

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



UNIDADE REQUISITANTE
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
Chefia imediata: Erivanha do Socorro Sales Nunes



ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO ANUAL
 O serviço do objeto em questão consta na previsão do Plano de Contratação Anual.



3. EQUIPE DE PLANEJAMENTO Hellen Luana Carvalho Martins



4. DEFINIÇÃO DO OBJETO
CONTRATAÇÃO SERVIÇOS FRETAMENTO DE ÕNIBUS, MICRO-ÔNIBUS,
CAMIONETE, VEÍCULO TIPO FURGÃO E EMBARCAÇÃO ESCOLAR PARA O
TRANSPORTE NA ZONA URBANA, RURAL E REGIÃO RIBEIRINHA DOS
ALUNOS DA EDUCAÇÃO BÁSICA DA REDE MUNICIPAL DE ENSINO

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DO OBJETO Art. 18, §1°, I, Lei nº 14.133/2021

A Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDB (LEI Nº 9.394/96), estabelece que os municípios devem oferecer transporte escolar aos alunos da Rede Pública de Ensino. Logo, os municípios são responsáveis em ofertar condução, com qualidade e abrangência para os estudantes que residem distante das escolas onde estão devidamente matriculados e que necessitam de transporte escolar. Com base na obrigatoriedade e garantia do acesso a escola, justifica-se a necessidade do objeto supracitado com intuito de dar continuidade aos serviços ofertados através da Secretaria Municipal de Educação.



6. REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO Art. 18, §1º, III, Lei nº 14.133/2021

6.1. Os veículos deverão ser do tipo:

- ONIBUS com capacidade mínima para 48 (quarenta e oito) passageiros. O veículo utilizado poderá ter no máximo 20 (vinte) anos de uso, conforme previsão na Lei n° 5.352/2024.
- MICRO-ÔNIBUS com capacidade mínima para 24 (vinte e quatro) passageiros. O veículo utilizado poderá ter no máximo 20 (vinte) anos de uso, conforme previsão na Lei n° 5.352/2024.
- □ CAMINHONETE TRAÇADA (tipo 4x4) com capacidade mínima para 10 (dez) passageiros, com no máximo 20 (vinte) anos de uso, conforme previsão na Lei n° 5.352/2024.
- □ VEÍCULO TIPO FURGÃO/KOMBI com capacidade mínima para 09 (nove) passageiros. O veículo utilizado poderá ter no máximo 20 (vinte) anos de uso, conforme previsão na Lei n° 5.352/2024.
- BARCOS com capacidade mínima para 07 (sete), 10 (dez), 12 (doze), 15 (quinze)
 e 25 (vinte e cinco) passageiros em condições de trafegabilidade

6.2 ESPECIFICAÇÕES DOS VEÍCULOS (TERRESTRES)

Os veículos deverão preencher os seguintes requisitos:

- a) Os veículos deverão estar registrados como veículo de passageiros e possuir autorização para trafegar, emitida pelo Departamento de Trânsito do Estado do Pará – DETRAN:
- b) Os veículos deverão estar em condições de trafegabilidade e não contarem com mais de vinte anos de uso;
- c) Os veículos deverão conter todos os equipamentos de segurança e especificações determinadas pelo Departamento de Trânsito do Estado do Pará DETRAN para os ônibus, sendo obrigatória a utilização de cinto de segurança por todos os alunos transportados;
- d) A autorização para transporte de escolares, fixado na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação permitida, nos termos da Lei no 9.503/1997, artigo 137;
- e) Os veículos terrestres deverão possuir pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroceria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo



de carroceria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas, nos termos da Lei no 9.503/1997, artigo 136, inciso III;

- f) Os veículos deverão possuir equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo, nos termos da Lei no 9.503/1997, artigo 136, inciso IV;
- g) Os veículos deverão possuir lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira, nos termos da Lei no 9.503/1997, artigo 136, inciso V.
- h) As caminhonetes traçadas deverão ser adaptadas com os seguintes itens: possuir a carroceria coberta; grades de proteção; e possuir assento estofado;

6.3 ESPECIFICAÇÕES DAS EMBARCAÇÕES

As embarcações deverão preencher os seguintes requisitos:

- a) As embarcações devem estar equipadas com coletes salva-vidas na mesma proporção de sua capacidade;
- b) Ter registro na Capitania dos Portos e manter a autorização para trafegar em local visível;
- c) As embarcações devem possuir cobertura para proteção contra o sol e chuva; grades laterais para proteção contra queda; boa qualidade e apresentar bom estado de conservação;
- d) As embarcações deverão estar identificadas com a logomarca ESCOLAR (horizontal);
- e) As embarcações deverão possuir equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo, nos termos da Lei nº 9.503/1997, art. 136, inciso IV;

6.4 EXIGÊNCIAS QUANTO AO CONDUTOR DOS VEÍCULOS

- O CONDUTOR do veículo é de exclusiva responsabilidade da contratada.
- O Condutor responsável pelo transporte terrestre deverá ter a idade mínima de 21 anos; ser devidamente habilitado na categoria "D".
- O condutor responsável pelo transporte fluvial deverá ter a idade mínima de 21 anos; ser habilitado como Marinheiro Fluvial Auxiliar de Convés (ANFAC) e Marinheiro Fluvial de Máquina (MFAM) na Capitania dos Portos;



Possuir curso de formação de condutor de Transporte Escolar e providenciar treinamentos e reciclagem necessários para garantir a execução dos trabalhos dentro dos níveis de qualidade desejados.

Os condutores não deverão ter cometido nenhuma falta grave ou gravíssima nos últimos doze meses, devendo apresentar uma declaração de inexistência de pontuação na CNH. O condutor do transporte deverá manter um comportamento moral e profissional durante a execução do serviço, e responderá integral e incondicionalmente por todos os danos e/ou ato ilícito resultante de sua ação ou omissão, inclusive por inobservância de ordens e normas da SEMED.

A CONTRATADA se responsabiliza por todas as despesas decorrentes do objeto deste Termo de Referência, tais como salários, encargos sociais, previdenciários, trabalhistas, comerciais, seguros de acidentes, tributos, indenizações, vale-transporte, vale-refeição e outros benefícios exigidos. A inadimplência da CONTRATADA para com estes encargos, não transfere a CONTRATANTE à responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto do contrato.

6.5 DOS PERCURSOS

O percurso de cada rota com destino às unidades escolares, bem como seus respectivos horários, ocorrerá conforme descrição constante no Anexo II do Edital.

Os veículos do contratado (a) não poderão transitar em outros trajetos conduzindo os alunos, salvo com autorização escrita da SEMED.

As distâncias percorridas nas rotas constituem uma estimativa, podendo, motivadamente, haver acréscimo ou diminuição nos trajetos a serem percorridos, bem como alteração ou extinção das rotas em função de eventuais mudanças na demanda dos alunos, as quais serão informadas, previamente, por escrito.

A empresa poderá utilizar o mesmo veículo da rota em turnos diferentes, desde que não haja conflito nos horários de saída e chegada.

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO Art. 18, §1°, V, Lei n° 14.133/2021



Os requisitos definidos são baseados na realidade de cada rota descrita do objeto. Baseando-se em processos anteriores, será descrito alternativas para solucionar de forma eficiente o objeto em questão.

- A aquisição de Transporte Coletivo próprio suficiente para atender a demanda de discentes matriculados na rede municipal de ensino.
 - Impacto e possibilidade: impacto econômico alto, pois cada rota demanda de um modelo específico de veículos cujo objetivo busca atender as peculiaridades de cada trajeto, principalmente na zona rural. Com base nisso, o custo de manutenção dos veículos a longo prazo será significativo para a administração pública. Além, do número de servidores para conduzir os veículos que aumentará significativamente, tendo um impacto econômico alto.
- Terceirização de uma única empresa para atender todas as rotas necessárias para suprir a necessidades do transporte escolar no município.
 - Impacto e possibilidades: solução viável, porém o município não possui uma única empresa que atenda a todos os requisitos dos veículos em quantidades e modelos. Haja vista, o município tem pouco mais de 60 (sessenta) mil habitantes e seu PIB per capita de R\$ 13.850,64 segundo dados do IBGE 2021.
- Terceirização do serviço para habilitação das empresas por rota (item) de acordo com o veículo exigido em cada rota.
 - Impacto e possibilidade: solução viável, pois de maneira geral, a possiblidade de atendimento a todas as rotas será mais abrangente.
 Ademais, retira da administração pública municipal o custo de servidores e manutenção de veículos a longo prazo.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO Art. 18, §1°, VII, Lei n° 14.133/2021

Tendo como preceito processos anteriores que atenderam as necessidades da administração pública municipal, das alternativas supracitadas no item 7, a solução mais coerente para atingir o sucesso do processo em questão é a **terceirização do serviço**



para habilitação das empresas por *rota (item)* de acordo com o veículo exigido em cada rota. O valor de mercado estimado é feito a partir de um estudo de custo em cada rota relacionando mão de obra, manutenção e combustível, este estudo encontra-se suscintamente descrito nos anexos I e II deste processo.

Com a solução que melhor se adequa a necessidade, a administração pública impõe suas exigências para efetivar a contratação, ainda que seja prestação de serviço. As rotas deverão manter a assiduidade com os horários de aula, e manter uma rotina de horário de acordo com cada rota, atendendo aos horários e dias letivos descritos no item 6.

Obs: Cada trecho deverá se adaptar à realidade do local, principalmente os trechos localizados na zona rural, atendendo sempre ao critério de início e termino dos horários de aula.

QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO Art. 18, §1°, IV, Lei n° 14.133/2021

Item	Descrição	Unid.	Qtde.	Valor Unitário	Valor Total
1	BARCO MOTOR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 160 HP À DIESEL, PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 25 ALUNOS. Comunidade de Piapo, passando pela boca dos Igarapés: do Zé Maria, do Baixo(Cleber) e do Cobra para receber os alunos que vem dos referidos igrarapés, e Santa Rita para EMEF Bom Jardim - Costa do Amazonas (Manhã).	Diária	220	R\$ 715,42	R\$ 157.392,95
2	BARCO MOTOR A DIESEL EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 18 HP PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 15 ALUNOS. Comunidade de Remanso (casa da D. Renilde) e Santa Rita (casa da Sra Solange) para EMEF Santa Rita (Manhã).	Diária	220	R\$ 215,28	R\$ 47.361,05
3	VEÍCULO TIPO FURGÃO PARA TRANSPORTE ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 09 ALUNOS. Comunidade de Ferrugem (campo), Saudade (casa do Sr Dal), Ramal do Olho D'Água (casa do Sr. Cheiro) para EMEF Saudade, segue para Ramal da Saudade (Casa do Xande) para EMEF Saudade (Tarde).	Diária / 23KM	220	R\$ 251,16	R\$ 55.254,65



4	VEÍCULO TIPO FURGÃO PARA TRANSPORTE ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 09 ALUNOS. Comunidade de São Felipe (casa da Srª Jaqueline) para EMEF Dr. Dátis Lima de Oliva e CMEI Vovó Chiquinha. (Manhã).	Diária / 13KM	220	R\$ 224,31	R\$ 49.348,75
5	VEÍCULO TIPO FURGÃO PARA TRANSPORTE ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 09 ALUNOS. Comunidades da Liberdade (parada próximo ao rio em frente a casa do Sr. Eduardo), Comunidade de Linha Central I (casa da Srª Madriane e da Srª Izantete), Água Fria para a EMEF Açu da Fazenda (Manhã). Comunidades da Liberdade (parada próximo ao rio em frente à casa do Sr. Eduardo (Tarde).	Diária / 44KM	220	R\$ 316,04	R\$ 69.528,80
6	MICRO-ONIBUS ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 24 ALUNOS. Comunidade de Piquiá, Umarizal, Enseada, Ramal do Cataú (casa da Srª Sildeane e D. Raimunda) para CMEI Sementinha do Saber e EMEF Henrique Souza, segue até a beira do Rio na Comunidade de Cuçaru para EMEF Henrique Souza (Manhã e Tarde).	Diária / 55KM	220	R\$ 418,36	R\$ 92.038,65
7	ONIBUS ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MINIMO 48 ALUNOS. Comunidade de Juruba (Posto dos Amigos), Mangueirinha (casa do Rafa), Livramento (casa do Preto, do Quinho e do Lorimar), Vila Nova e Nazaré para EMEF Nossa Srª de Nazaré (Manhã). Comunidade de Juruba (Posto dos Amigos), Mangueirinha (casa do Rafa), Livramento (casa do Preto e do Lorimar), Vila Nova e Nazaré para EMEF Nossa Srª de Nazaré (Tarde).	Diária / 74KM	220	R\$ 517,92	R\$ 113.941,30
8	VEICULO TIPO CAMIONETE PARA TRANSPORTE ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO 4X4 TRAÇADO. Comunidade Boa Esperança (casa do Sr. Francisco), Ramal até a casa do Sr. Andreo, Ramal até a casa do Sr. Deri, Igarapé do Castanheira (casa do Sr. Chicola) e Ramal da panela Velha (casa da Srª Nazaré e até o portão próximo a casa da Srª Daniela) para EMEF Imaculada Conceição - Agapito (Manhã). Ramal da Panelha Velha (casa da Srª Nazaré) para	Diária / 90KM	220	R\$ 508,23	R\$ 111.811,15



	EMEF Imaculada Conceição - Agapito (Tarde).				
9	VEICULO TIPO CAMIONETE PARA TRANSPORTE ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO 4X4 TRAÇADO. Ramal do Muquifo (casa do Sr. Rosivaldo), Ramal do Paxiuba (casa da Srª Rosiele), Açaizal (casa da Srª Vanda) para EMEF Imaculada Conceição - Agapito (Tarde).	Diária / 32KM	220	R\$ 318,75	R\$ 70.125,00
10	VEÍCULO TIPO FURGÃO PARA TRANSPORTE ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 09 ALUNOS. Ramal do Jorginho (Fazenda do Jorginho), Ramal do Estrangeiro (casa da Jocenilde), Ramal do Sr. Carlos Porto, Ipepaqui (casa da Srª Natalia) para EMEF Antônio Chaves Jardina (Manhã). Ramal do Jorginho (Fazenda do Jorginho), Ramal do Estrangeiro (casa da Girlane), Ramal da Srª Mª do Livramento e Ramal do Sr. Carlos Porto para EMEF Antônio Chaves Jardina (Tarde).	Diária / 48KM	220	R\$ 326,92	R\$ 71.922,95
11	VEICULO TIPO CAMIONETE PARA TRANSPORTE ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO 4X4 TRAÇADO. Comunidade do Anta I, Ramal do finado Carlinho até a beira do río (casa da Srª Rose), segue na faixa do Anta I, Ramal do Sr. Moisés para EMEF Água Vermelha (Manhã e Tarde).	Diária / 50KM	220	R\$ 382,46	R\$ 84.141,20
12	VEÍCULO TIPO FURGÃO PARA TRANSPORTE ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 09 ALUNOS. Comunidade de Setor 15 (casa do Sr. Rainei) para EMEF Setor 15, segue até a casa do Sr. Gilva para EMEF Setor 15 (Tarde).	Diária / 22KM	220	R\$ 246,45	R\$ 54.218,45
13	ONIBUS ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MINIMO 48 ALUNOS. Comunidade de PA 254 km 28 (Igreja Católica), Setor 11 (casa da D. Reusi) para EMEF KM 35 (Manhã). Comunidades de Setor 10 (casa do Santana) e Faixa, para Escola Municipal de Ensino Fundamental KM 35 (Tarde).	Diária / 126K M	220	R\$ 822,78	R\$ 181.010,50
14	ONIBUS ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MPINIMO 48 ALUNOS. Assentamento - Setor 01 B (Igreja Quadrangular), Comunidade São Raimundo Nonato para a EMEF Sagrada Família II (Manhã). Assentamento - Setor 01 B (Igreja	Diária / 105K M	220	R\$ 748,36	R\$ 164.638,10



	Quadrangular), Comunidades: São Raimundo Nonato e Sagrada Família para a EMEF São Jorge - Matona Serra Azul (Tarde).				
15	ONIBUS ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MPINIMO 48 ALUNOS. Comunidade Pique do Jacaré (casa do Srª Dangela, do Sr. Elio e do Sr. Yuri), para EMEF São Jorge – Matona I (Manhã e Tarde).	Diária / 105K M	220	R\$ 758,62	R\$ 166.895,85
16	MICRO-ONIBUS ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 24 ALUNOS. Assentamento - Setor 01 A (Portão da Madereira) para a EMEF São Raimundo Nonato (Manhã). Assentamento - Setor 01 A (Portão da Madereira), Comunidades: São Raimundo Nonato e Sagrada Família para a EMEF São Jorge - Matona Serra Azul (Tarde).	Diária / 70KM	220	R\$ 488,72	R\$ 107.518,40
17	MICRO-ONIBUS ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 24 ALUNOS. Ramal do Catitu (casa do Sr. Jair), Ramal do Jiquitaia (casa da Srª Ângela) para EMEF Sagrada Família II (Manhã). Ramal do Catitu (casa do Sr. Jair), Ramal do Jiquitaia (casa da Srª ângela) para EMEF Sagrada Família e EMEF São Jorge - Matona (Tarde).	Diária / 76KM	220	R\$ 511,73	R\$ 112.579,50
18	VEICULO TIPO CAMIONETE PARA TRANSPORTE ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO 4X4 TRAÇADO. Ramal do Itaboca - Coió (casa do Sr. Paulo) para EMEF São Raimundo Nonato - Serra Azul (Manhã e Tarde).	Diária / 76KM	220	R\$ 467,10	R\$ 102.762,55
19	ONIBUS ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO, COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MPINIMO 48 ALUNOS. Comunidade de Baixão (casa do Pedrão), Ramal da Colônia Nova, Ramal do Daim (casa do João), Ramal do Igarapé Grande, Muriçoca, Olho D'Água e Terra Preta I para EMEF Murumuru (Manhã e Tarde).	Diária / 103K M	220	R\$ 665,25	R\$ 146.355,00
20	MICRO-ONIBUS ESCOLAR EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO COM CAPACIDADE PARA TRANSPORTAR NO MÍNIMO 24 ALUNOS. Comunidade de Aldeia (EMEF Nossa Srª de Santana, Comunidade de Miri para EMEF Miri, segue para Ramal do Alemão (casa da Srª Thayanne) para EMEF Miri (Manhã e Tarde).	Diária / 40KM	220	R\$ 386,31	R\$ 84.987,10



10. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR Art. 18, §1°, VI, Lei n° 14.133/2021

\$

660

000

Estimativa de valor total estimado é R\$ R\$ 2.043.831,90 (DOIS E QUARENTA E TRÊS MILHÕES, OITOCENTOS E TRINTA E UM MIL E NOVENTA CENTAVOS)

11. PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO Art. 18, §1°, VIII, Lei n° 14.133/2021

O pagamento da contratação do serviço será realizado mensalmente conforme a frequência apresentada e assinada pela gestão das escolas pelas quais a empresa licitada presta o serviço.

O presente processo utilizará *licitação por item*, tendo em vista que a divisão é um técnica economicamente viável que não representa perda em economia de escala, além de permitir que um número maior de interessados participe da disputa, o que, aumenta a competitividade e viabiliza a obtenção de melhores propostas, sendo mais vantajoso a Administração, isto porque, quando viável, garante isonomia e a ampliação da competitividade do certame, que são princípios gerais do microssistema das licitações e contratos administrativos, conforme disposto no artigo 40, V, "b", c/c artigo 47, II da lei 14.133/2021.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS Art. 18, §1°, IX, Lei n° 14.133/2021

A contratação pretendida trará benefícios direto a administração com a continuidade dos serviços ofertados, tendo como resultados positivos a diminuição da evasão escolar, aumento do índice do processo de ensino aprendizagem, segurança nos percursos transitórios dos discentes entre suas residências e a escola, possibilidade de ampliação do número de matriculas, haja vista que acesso a escola se torna mais viável e acessível a todos, sendo um direito garantido por lei e mantido por esta administração municipal.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS Art. 18, §1°, X, Lei 14.133/2021



Justifica-se a não necessidade de providencias a serem adotadas, tendo em vista que serviço terceirizado deste processo, é a melhor escolha para a administração no âmbito financeiro, de mão de obra e a longo prazo.

14. CONTRATAÇÕES CORRELATAS Art. 18, §1°, XI, Lei nº 14.133/2021

O processo de contratação em questão, não está incompatível com os contratos vigentes, e com a realidade do município, o objeto do processo é complementar, ora, existem contratos que atendem rotas, mas que não são as mesmas rotas deste processo, sendo crucial sua contratação para assim atender a demanda de maneira eficaz. Uma vez que o transporte escolar é obrigatório e essencial a educação.

15. IMPACTOS AMBIENTAIS Art. 18, §1°, XII, Lei n° 14.133/2021

Conforme a Lei 14.133/2021em seu art. 18. § 1º. XII – "descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável";

Mencionados na tabela abaixo, medidas de tratamento para possíveis impactos ambientais, a serem adotadas pela contratada, vislumbrados a partir desta contratação.

IMPACTO AMBIENTAL	MEDIDA DE TRATAMENTO					
Não se aplica	Não se aplica					
Não se aplica	Não se aplica					

16. ANÁLISE DE RISCO 17. Art. 18, X, Lei n° 14.133/2021

FASE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

ETAPA:	FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA
--------	-------------------------



RISCO:		Especifica	ação deficiente d	ciente da demanda					
DANO:		Contrataç	ão e execução o	leficiente do	objeto				
PROBABIL	LIDAI	DE DE OC	ORRÊNCIA:	Média	IMPACTO	D: Alto			
AÇÃO PREVENTIVA:				Verificar se o objeto foi especificado adequadamente, contemplando quantidade e prazo de início.					
AÇÃO DE CONTIGENCIA:			: Havendo e	rro, devolver	para complementaç	ção das informações.			
RESPONSÁVEL:			DEPARTA	MENTO DA S	SECRETARIA DE E	DUCAÇÃO			
ETAPA:	El	ABORAÇA	ÃO DE ESTUDO	TÉCNICO P	RELIMINAR				
RISCO:	Es	studos preli	minares deficien	ites					
DANO:	Lie	citação frac	assada, deserta	ou contrataç	ção e execução defic	ciente			
PROBABI	LIDA	DE DE OC	ORRÊNCIA:	Alta	IMPACTO:	Alto			
ACÃO PREVENTIVA:				Elaborar lista de verificação que contemple, no que couber, os requisitos previstos nos termos do art. 18, §1°, da Lei nº 14.133/2021.					
AÇÃO DE CONTIGENCIA:		Corrigir as def	Corrigir as deficiências detectadas nos estudos preliminares						
RESPONS	ÁVE	L:	DEPARTAME	DEPARTAMENTO DE LICITAÇÃO					

ETAPA:	ELABORAÇÃO DA MINUTA DO CONTRATO								
RISCO:	Minuta deficiente ou com vícios que prejudicam o andamento do procedimento licitatório.								
DANO:	Licitação fracassada, deserta ou contratação e execução deficiente								
PROBABI	LIDADE DE O	CORRÊNCIA:	Alta	IMPACTO:	Alto				
			Elaborar lista de observância às disposições da Lei nº 14.133, de 2021 e o disposto na Termo de Referência.						
AÇÃO DE CONTIGENCIA:			ficiências dete	ectadas na minuta de	e contrato.				
RESPONSÁVEL: DEPAR			PARTAMENTO DE LICITAÇÃO						

FASE DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR

ETAPA:	ELABORAÇÃO DE PARECER JURÍDICO OU PARECER TÉCNICO	
--------	---	--



RISCO:	Descumprimento de formalidade legal, conforme o art. 53 da lei nº 14.133 de 2021.											
DANO:	Ausência de	Ausência de análise pelo setor jurídico										
PROBABI	LIDADE DE O	CORRÊNCIA:	Média	IMPACTO:	Médio							
AÇÃO PR	EVENTIVA:	Adoção de lista jurídico".	de verificação c	ontemplando o	item "análise pelo seto							
AÇÃO DE CONTIGEI	NCIA:	Enviar o proces jurídica.	sso, mesmo, exte	emporaneament	e, para apreciação							
RESPONS	ÁVEL:	DEPARTAMEN	ITO DA SECRET	ARIA ADMINIS	TRAÇÃO							
ETAPA:	PUBLICAÇĀ	O NO PNCP E NO	O TCM-PA									
RISCO:	Descumprim	ento de formalidad	de legal									
DANO:	Ausência de	Ausência de publicação da licitação										
PROBABIL	IDADE DE OC	ORRÊNCIA:	Baixa	IMPACTO:	Médio							
AÇÃO PRE	EVENTIVA:	Adoção de lista "publicação/divu	de verificação co ulgação".	ontemplando o i	tem							
AÇÃO DE CONTIGEN	NCIA:	Providenciar a publicação e reiniciar a contagem do prazo de apresentação da proposta.										
RESPONS	ÁVEL:	DEPARTAMEN	DEPARTAMENTO DE LICITAÇÃO									
ETAPA:	AUTORIZAÇ	ÃO DA AUTORID	ADE COMPETE	NTE								
RISCO:	Ausência de vantajosa.	autorização para	contratação da e	mpresa que ofe	rtou a proposta mais							
DANO:		lministrativos e jud nulação da licitaçã										
PROBABIL	IDADE DE OC	ORRÊNCIA:	Média	IMPACTO:	Alto							
			odos os requisitos foram plenamente atendidos pelos fases do procedimento.									
AÇÃO DE CONTIGEN	ICIA:	Reavaliação do vigorante.	Reavaliação dos atos processuais à luz das exigências da legislação vigorante.									
RESPONS	ÁVEL:	AUTORIDADE SUPERIOR DA SEMED										

FASE DA GESTÃO DO CONTRATO



ETAPA: FORMALIZAÇÃO DO CONTRATO										
RISCO: Recusa de assinatura e/ou da apresentação das garantias contratuais.							ratuais.			
DANO:		Descontir	nuida	ide da presta	ação	dos serviços	e tra	anstornos p	ага	a administração.
PROBABILIDADE DE OCORRÊNCIA: Baixo IMPACTO: Alto							Alto			
						empresa sele nanceira nec				ondições técnico- do objeto.
AÇÃO DE O	CONT	IGENCIA:		Convocar re	ema	nescente.				
RESPONSA	ÁVEL:			DEPARTA	ИEN	TO DE LICIT	AÇÃ	О		
ETAPA:	DES	SIGNAÇÃO	DC	FISCAL DO	CC	NTRATO E	SUB	STITUTOS		
RISCO:	Des	signação de	e ser	vidores sem	con	hecimento té	cnico	o do objeto	do c	contrato.
DANO:		nprometim ninistração		dos resultad	los e	esperados. R	espo	nsabilizaçã	o Su	ubsidiária da
PROBABIL	IDAD	E DE OCO	RRÊ	NCIA:	Méd	dia	IMP	ACTO:	Alto)
AÇÃO PRE	VENT	IVA:		ndicar servidores com conhecimento técnico na área do objeto do ontrato e proporcionar capacitação.						
AÇÃO DE O	CONT	IGENCIA:	Indi	ndicar servidores capacitados						
RESPONSA	ÁVEL:		DEF	PARTAMEN	TO [DA SECRETA	ARIA	EDUCAÇÃ	O	
ETAPA:	DI	ESIGNAÇÂ	O D	O PREPOS	TO [OO CONTRA	то			
RISCO:	Au	usência de	prep	oosto da con	trata	da.				
DANO:	Re	esponsabil	izaçâ	ão direta da /	Adm	inistração.				
PROBABIL	IDAD	E DE OCO	RRÊ	NCIA:	Ва	aixa	IIV	IPACTO:	M	édia
AÇÃO PRE	VENT	IVA:		Incluir na Clausula da fiscalização, dispositivos de indicação de fiscal e preposto e as respectivas atribuições.						
AÇÃO DE O	CONT	IGENCIA:		Solicitar, imediatamente à constatação, a designação formal do preposto.						
RESPONSA	VEL:		DI	DEPARTAMENTO DA SECRETARIA EDUCAÇÃO						
ETAPA:	E	KECUÇÃO	DO	S SERVIÇO	S					



RISCO:	Execução em	Execução em desacordo com o contrato;									
DANO:	Prejuízo para	Prejuízo para o erário, responsabilização subsidiária da Administração.									
PROBABIL	IDADE DE OCO	RRÊNCIA:	Alta	IMPACTO:	Alto						
AÇÃO PRE	VENTIVA:		Verificar se a empresa terceirizada executou corretamente a entrega dos materiais solicitados pela contratante.								
AÇÃO DE O	CONTIGENCIA:	Não liberação o	le pagamento	e aplicação sançõ	es administrativas.						
RESPONSA	ÁVEL:	DEPARTAMEN	ITO DA SECI	RETARIA DE EDUC	CAÇÃO						
ETAPA:	ALTERAÇÕE	S DO CONTRAT	ГО								
RISCO:	Desequilíbrio planilha.	Desequilíbrio do contrato; percentuais superiores aos fixados na norma, jogo de planilha.									
DANO:	Prejuízos ao	erário.									
PROBABIL	IDADE DE OCO	RRÊNCIA:	Média	IMPACTO:	Alta						
AÇÃO PRE	VENTIVA:	Atentar para os requisitos legais sobre acréscimos e supressões de quantidades. Adotar controles adicionais como: sistemas, planilhas, etc.									
AÇÃO DE O	CONTIGENCIA:	Realizar os aju	stes necessá	rios e, adotar medic	las de ressarcimento.						
RESPONSA	ÁVEL:	DEPARTAMENTO DE LICITAÇÃO									
ETAPA:	REPACTUAG	ÇÕES/REAJUSTI	TES DO CONTRATO								
RISCO:				vantajosa; Uso de í s planilhas; jogo de	ndices distintos dos planilha.						
DANO:	Prejuízos ao	erário.									
PROBABIL	IDADE DE OCO	RRÊNCIA:	Média	IMPACTO:	Médio						
AÇÃO PREVENTIVA:		Indicar, no contrato, critérios distintos para ajuste dos preços de materiais (índices). Contar com apoio profissional da área na análise das planilhas. Realizar pesquisa de mercado, com vista a constatar a permanência da vantajosidade do contrato.									
AÇÃO DE (CONTIGENCIA:	Ajustar os preços conforme o contrato; reter os valores pagos a maior Negociar preços mais vantajosos.									
RESPONSA	ÁVEL:	DEPARTAMENTO DA SECRETARIA EDUCAÇÃO									
ETAPA:	PAGAMENTO										



RISCO:	Retenção dos valores dos impostos; encargos patronais e da conta vinculada.				
ANO:	Responsabilização subsidiária.				
PROBABILIDADE DE OCO		ORRÊNCIA:	Baixo	IMPACTO:	Médio
AÇÃO PREVENTIVA:		Certificar-se dos percentuais e valores que deverão ser retidos, de acordo com o Código Tributário do local da prestação dos serviços, ben como dos encargos sociais.			
AÇÃO DE CONTIGENCIA:		Reter e enviar os valores para seus respectivos destinos.			
RESPONSÁVEL:		DEPARTAMENTO DA SECRETARIA DE EDUCAÇÃO			
ETAPA:	SANÇÕES				
RISCO:	Rito processual inadequado ou que não oferece garantias do contraditório e ampla defesa.				
DANO:	Impossibilidade de reparação dos prejuízos ocorridos.				
PROBABI	LIDADE DE O	CORRÊNCIA:	Média	IMPACTO:	Alto
AÇÃO PREVENTIVA:		Estabelecer, mediante normativo interno, os ritos do processo administrativo disciplinar.			
AÇÃO DE CONTIGENCIA:		Oferecer as garantias constitucionais à empresa acusada.			
RESPONSÁVEL:		DEPARTAMENTO DA SECRETARIA ADMINISTRAÇÃO			
ETAPA:	ENCERRAMENTO DO CONTRATO				
RISCO:	Não observar se requisitos do contrato foram plenamente atendidos.				
DANO:	Prejuízo ao erário.				
PROBABILIDADE DE OC		CORRÊNCIA:	Alta	IMPACTO:	Baixo
AÇÃO PREVENTIVA:		Verificar a inexistência de processo trabalhista, pendencia trabalhistas e ressarcimentos.			
AÇÃO DE CONTIGENCIA:		Notificar a contratada para regularizar as pendencias, comunicar a segurados dos inadimplementos, reter valores até o limite do ressarcimento.			
RESPONSÁVEL:		DEPARTAMENTO DE LICITAÇÃO			



18. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE Art. 18, §1°, XIII, Lei nº 14.133/2021

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é PLENAMENTE VIÁVEL.

Este Estudo Técnico segue as diretrizes da Lei n°14.133 de 1° de abril de 2022 e da Lei Municipal n°3.294 de 24 de janeiro de 2023.

Monte Alegre – PA 02 de janeiro de 2024.

Hellen Luana Carvalho Martins TÉCNICO RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Blunce Erivanha do Ŝocorro Sales Nunes CHEFE DO DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE ESCOLAR

AUTORIZAÇÃO PRELIMINAR DO ORDENADOR DE DESPESA:

ORDENADOR DE DESPESA Adivanildo Lucena Pereira Decreto nº 236/2024