



PLANILHA DE QUANTITATIVOS E CUSTOS



Objeto: Recuperação de 35,80 km de estradas vicinais

Local: RESEX MÃE GRANDE DE CURUÇÁ

Trecho: ZONA RURAL DE CURUÇÁ

Município: CURUÇÁ - PA

Item	Composição	Discriminação	Unid.	Quant.	Preço unit. (R\$)	Total (R\$)
1 - MOBILIZAÇÃO, INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E PLACA DA OBRA						44.672,00
1.1	2 % custo total	- Mobilização, desmobilização e instalação de canteiro	un	1,00	32.219,00	32.219,00
1.2	SINAPI - 74209/001	- Placa da obra (2,00 X 3,00) m	m²	42,00	296,50	12.453,00
2 - LOCAÇÃO DO EIXO ESTRADAL E ELABORAÇÃO DO PROJETO SIMPLIFICADO DE TERRAPLENAGEM						-
2.1	Composição Incra Metodologia e custos Sinapi - Ref. jul / 2011	- Locação e levantamento do eixo da estrada (nívelamento do terreno natural), lançamento da linha de greide, locação das obras de arte, seções transversais, perfil longitudinal e expedição de notas de serviço de terraplenagem	km		1.014,82	-
3 - ESTUDOS AMBIENTAIS E RECUPERAÇÃO DE JAZIDA						51.229,80
3.1	Agetop / 40181 Sem BDI	- Elaboração de estudos ambientais simplificados para complementação das estradas vicinais e uso de jazidas de materiais lateríticos, e do Plano de Recuperação de Área Degradada - PRAD, objetivando a exploração de jazidas e sua posterior recuperação ambiental, elaborados por profissionais devidamente habilitados, com ART e apresentação do licenciamento ambiental necessário, expedido pelo órgão competente	km		449,00	-
3.2	3 S 05 101 01	- Recuperação ambiental de áreas de exploração de jazidas (materiais lateríticos) - Revestimento vegetal com mudas	m²	10.740,00	4,77	51.229,80
4 - LIMPEZA LATERAL:						120.872,00
4.1	2 S 01 000 00 + 2 S 01 010 00 + 2 S 01 012 00	- Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de todos os diâmetros	m²		0,49	-
4.2	5 S 01 000 00	- Limpeza lateral em áreas com árvores d ≤ 0,15 m	m²	416.800,00	0,29	120.872,00
5 - TERRAPLENAGEM:						582.771,99
5.1	2 S 01 100 01	- Escav. , carga e transp. de mat. de 1ª Cat. (DMT ≤ 50 m - Seção padrão)	m³	52.753,13	1,34	70.689,19
5.2	2 S 01 100 22	- Esc. , carga, transporte de material de 1a. Categoria. (50 m < DMT < 200 m)	m³	50.098,80	4,25	212.919,90
5.3	3 S 08 001 00	- Espalhamento de material de 1ª categoria (largura de 6,00 m)	m²	251.200,00	0,17	42.704,00
5.4	2 S 01 510 00	- Compactação de aterros a 95 % do Proctor Normal	m³	40.079,04	2,14	85.769,15
5.5	3 S 08 001 00	conformação da plataforma para a execução do revestimento primário	m²	214.800,00	0,77	165.396,00
5.6	1 A 01 892 01	- Escavação mecânica de vala em material de 1ª Cat. - Construção de saídas laterais d'água (bigodes) 1,00 m = (1,25 x 0,25 x 1,00) = 0,31 m³ = R\$ 1,41	m³	1.109,80	4,77	5.293,75
6 - OBRAS DE ARTE CORRENTES E ESPECIAIS:						480.256,13
6.1	-	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 0,40 m, com berço em concreto ciclópico	m		110,80	-
6.2	2 S 04 100 01	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 0,60 m, com berço em concreto ciclópico	m	16,00	284,60	4.553,60
6.3	2 S 04 100 02	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 0,80 m, com berço em concreto ciclópico	m	296,00	390,70	115.647,20
6.4	2 S 04 100 03	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 1,00 m, com berço em concreto ciclópico	m	207,00	536,77	111.111,39
6.5	-	- Bueiro duplo (corpo) BDTC ø = 0,80 m, com berço em concreto ciclópico	m		457,33	-
6.6	2 S 04 110 01	- Bueiro duplo (corpo) BDTC ø = 1,00 m, com berço em concreto ciclópico	m		1.020,95	-
6.7	-	- Boca de bueiro simples BSTC ø = 0,40 m, em concreto ciclópico	un		185,16	-
6.8	2 S 04 101 51	- Boca de bueiro simples BSTC ø = 0,60 m, em concreto ciclópico	un	4,00	660,29	2.641,16
6.9	2 S 04 101 52	- Boca de bueiro simples BSTC ø = 0,80 m, em concreto ciclópico	un	74,00	1.114,49	82.472,26
6.10	2 S 04 101 53	- Boca de bueiro simples BSTC ø = 1,00, em concreto ciclópico	un	51,75	1.741,77	90.136,60
6.11	-	- Boca de bueiro duplo BDTC ø = 0,80 m, em concreto ciclópico	un		569,52	-
6.12	2 S 04 111 01	- Boca de bueiro duplo BDTC ø = 1,00 m, em concreto ciclópico	un		1.838,63	-
6.13	-	- Caixa coletora em concreto ciclópico (1,00 x 0,50 x 1,00) m	un		690,57	-
6.14	CPU INCRA 2013	- Pontilhão em madeira de lei (bi-apoiada) - construído com prachas aparelhadas	m		1.901,52	-
6.15	CPU INCRA 2013	- Ponte de madeira de lei, com vigamento simples e fundação em estacas cravadas	m	12,00	6.141,16	73.693,92
6.16	CPU INCRA 2013	- Reforma de ponte de madeira de lei, com vigamento simples e fundação em estacas cravadas	m		1.901,52	-
6.17	-	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 0,40 m, com berço em laterita argamassada	m		91,19	-
6.18	-	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 0,60 m, com berço em laterita argamassada	m		124,70	-
6.19	-	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 0,80 m, com berço em laterita argamassada	m		182,82	-
6.20	-	- Bueiro simples (corpo) BSTC ø = 1,00 m, com berço em laterita argamassada	m		274,17	-
6.21	-	- Bueiro duplo (corpo) BDTC ø = 0,80 m, com berço em laterita argamassada	m		359,89	-
6.22	-	- Bueiro duplo (corpo) BDTC ø = 1,00 m, com berço em laterita argamassada	m		533,09	-
6.23	-	- Boca de bueiro simples BSTC ø = 0,40 m, em laterita argamassada	un		154,09	-
6.24	-	- Boca de bueiro simples BSTC ø = 0,60 m, em laterita argamassada	un		216,21	-
6.25	-	- Boca de bueiro simples BSTC ø = 0,80 m, em laterita argamassada	un		314,71	-
6.26	-	- Boca de bueiro simples BSTC ø = 1,00, em laterita argamassada	un		374,16	-
6.27	-	- Boca de bueiro duplo BDTC ø = 0,80 m, em laterita argamassada	un		418,27	-
6.28	-	- Boca de bueiro duplo BDTC ø = 1,00 m, em laterita argamassada	un		499,57	-
7 - REVESTIMENTO PRIMÁRIO (espessura de 20,00 cm):						336.162,00
7.1	1 A 01 111 01	- Escavação e carga de material de jazida	m³	21.480,00	7,49	160.885,20
7.2	3 S 09 001 00	- Transporte local de material de revestimento com basculante de 5,00 m³ em rodovias não pavimentadas (DMT = 5,00 km)	m³xkm	128.880,00	0,72	92.793,60
7.3	3 S 08 001 00	- Espalhamento de material de revestimento (largura de 6,00 m)	m²	214.800,00	0,17	36.516,00
7.4	2 S 01 510 00	- Compactação de material de revestimento	m³	21.480,00	2,14	45.967,20

CURUÇÁ(PA),

Engº civil

CP/Nº _____/D/CREA/PA

Custo Total (R\$)	1.615.963,91
LDI (26,70%)	431.462,36
Total geral	2.047.426,28
Total / km	57.190,68