

Estudo Técnico Preliminar 2/2024

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

2.1 A descrição da necessidade dessa futura e eventual contratação objeto do presente ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR é um documento constitutivo da primeira etapa do planejamento da contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução. para atender às demandas administrativas de aquisição de COMBUSTÍVEL ÓLEO DIESEL S-10 solicitados para fins de abastecimento da frota das seguintes secretarias: a) SAÚDE; b) ASSISTÊNCIA SOCIAL, TRABALHO E CIDADANIA; c) MEIO AMBIENTE, SANEAMENTO E TURISMO; d) OBRAS E INFRAESTRUTURA URBANA; e) GESTÃO FAZENDÁRIA; f) ESPORTE E LAZER; g) ECONOMIA URBANA E RURAL; h) FINANÇAS; i) GOVERNO; j) EDUCAÇÃO E CULTURA, atendendo as necessidades institucionais, com o fim de suprir as demandas correntes, possibilitando o adequado funcionamento das atividades dos órgãos públicos do Município de Xinguara.

2.2 Nesse contexto, temos que a necessidade da presente aquisição tem como objeto manter em funcionamento um grande número de veículos próprios do município, bem como aqueles locados de terceiros para atender a demanda de infraestrutura de transportes de servidores municipais em serviço, cargas e outras necessidades de assistência de transporte, tanto na sede do Município quanto nos distritos de Rio Vermelho, São Francisco e São José do Araguaia.

2.3 Por fim, temos que a aquisição desse combustível específico e mais moderno pela Administração Pública através desse ETP é um insumo de fundamental importância e produto essencial para garantir o bom funcionamento e abastecimento da frota Municipal, para um melhor desempenho das atividades e das responsabilidades que o Município de Xinguara tem em servir os seus munícipes.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO	ELIEL MACIEL CAMPOS

4. Necessidades de Negócio

4.1 As necessidades do negócio estão presentes em decorrência do fato de que o ÓLEO DIESEL S-10 a ser licitado e comprado constitui-se como meio essencial para manter a mobilidade da frota de carros do Município funcionando a contento em todos os períodos diurnos, noturnos e intermediários, usando uma modalidade tecnológica de combustível capaz de garantir a vida útil dos motores da frota, aumentando a vida útil dos componentes móveis dos motores dos veículos que mantem a Administração Municipal em constante funcionamento.

4.2 Nesse mister, temos ainda que uma das funções importantes desempenhadas pelo combustível DIESEL - S10 que será comprado pelo Poder Público para as máquinas de uso permanente pelo Município, é preservá-las através do uso de um insumo da mais elevada tecnologia, sabidamente jamais alcançada pelo uso de uma modalidade de óleo diesel comum.

4.3 Ademais, tanta necessidade pela aquisição do combustível S-10 advém do fato de que o combustível DIESEL S-10 é um insumo que possui um teor de cetano que pode chegar até 48, muito mais que o diesel S500, que possui no máximo 42 dessa substância, uma vez que o cetano aumenta a eficiência da queima de combustível, melhorando a partida a frio e reduzindo a formação de fumaça branca no escape, preservando-se os motores da frota e o meio ambiente, ao mesmo tempo.

4.4 Outra necessidade desse negócio é que como nenhum outro insumo semelhante o Diesel S-10 apresenta vantagens tanto no quesito de pouca emissão de poluentes, como no desempenho dos veículos e, quando se fala de meio ambiente, com o Diesel S10, a redução da emissão de óxido de nitrogênio pode chegar até em 98% e a de óxido de enxofre e de outras partículas em até 80%, o que jamais será alcançado com a aquisição de um óleo diesel comum.

5. Necessidades Tecnológicas

5.1 Quando se trata de aquisição de óleo diesel na modalidade S-10, logo entra em evidência também se tratar de uma necessidade tecnológica singular, conceito paradigmático que advém do fato de que o combustível DIESEL-S-10, como já dito linhas atrás é um insumo que possui um teor de cetano que pode chegar até 48, muito mais que o diesel S500, que possui no máximo 42 dessa substância. O cetano aumenta a eficiência da queima de combustível, melhorando a partida a frio e reduzindo a formação de fumaça branca no escape.

5.2 Outra necessidade tecnológica que pode ser atendida a contento nesse negócio é que como nenhum outro insumo semelhante, o Diesel S10 apresenta vantagens tanto no quesito emissão de poluentes, como no desempenho dos veículos e, quando se fala

de meio ambiente, com o Diesel S10, a redução da emissão de óxido de nitrogênio pode chegar até em 98% e a de óxido de enxofre e de outras partículas em até 80%, o que jamais será alcançado com a aquisição de um óleo diesel comum.

5.3 Outro fator tecnológico preponderante para justificar essa aquisição é pelo simples fato de o desempenho do combustível está ligado diretamente ao número de cetano na fórmula de cada tipo. Em resumo, quanto maior a quantidade do composto, mais eficiente é o diesel e por isso mesmo que, enquanto o S-10 possui o índice de cetano igual a 48, outros dieséis comuns possuem em suas fórmulas igual a 42. Por isso, o diesel S-10 possui melhor desempenho, dado a suas características tecnológicas imbatíveis e incomparáveis com outras modalidades de combustível.

6. Demais requisitos necessários e suficientes à escolha da solução de TIC

6.1 Em se tratando de demais requisitos necessários e suficientes à escolha da solução de que trata o presente ETP para uma futura e eventual contratação, há de ser registrado que os principais requisitos para a aquisição do DIESEL S-10 é a sua boa e elevada qualidade tecnológica e distribuição por rede de empresas autorizadas que garantam os seguintes fatores de qualidade:

- a) Menor concentração de enxofre a fim de que possa ser utilizado inclusive por veículos mais antigos.
- b) Que o combustível possua especificação industrial com a nomenclatura do diesel S, posto que essa letra S vem do elemento químico enxofre e, quanto menor o número que a precede, menor a quantidade de enxofre presente no combustível;
- c) Que a principal característica do Diesel S10 seja este possuir teor de enxofre máximo de 10 mg/kg, para com isso garantir e reduzir a emissão de partículas nocivas como SO2 e sendo menos danoso ao meio ambiente.

7. Estimativa da demanda - quantidade de bens e serviços

FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEL DE S-10.

ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE E DISCRIMINAÇÃO
01	LITRO	910.000 LITROS OLEO DIESEL COMBUSTIVEL S-10

3 de 8

8. Levantamento de soluções

8.1 Para fins de otimizar o presente processo de contratação, o Poder Público promoveu a análise de soluções compatíveis com as necessidades de negócio para identificar a melhor solução.

8.2 Nesse mister, a Administração Municipal buscou proporcionar a escolha da melhor solução possível em termos de eficácia, efetividade e eficiência, além de economicamente viável, atendendo adequadamente às necessidades de negócio que motivaram a demanda.

9. Análise comparativa de soluções

9.1 Essa etapa da ANÁLISE COMPARATIVA DE SOLUÇÕES foi promovida de acordo com o disposto no inciso II do artigo 11 da IN SGD/ME nº 1/2019 , cujo teor abaixo se transcreve:

"II - análise comparativa de soluções, que deve considerar, além do aspecto econômico, os aspectos qualitativos em termos de benefícios para o alcance dos objetivos da contratação [...].

9.2 Diante do exposto, temos que o principal objetivo deste ETP será proporcionar e recomendar que a escolha da melhor solução possível em termos de eficácia, efetividade e eficiência, além de economicamente viável, atendendo adequadamente às necessidades de negócio que motivaram a demanda.

10. Registro de soluções consideradas inviáveis

No presente anteprojeto, a Administração Pública Municipal de Xinguara partiu do princípio lógico que recomenda que o estudo técnico preliminar possa indicar qual a melhor solução para o atendimento da necessidade/problema que motiva a contratação pelo Município, seria indispensável identificar no mercado todas as possíveis e capazes de resolver o problema e, a partir de uma análise valorativa /comparativa, definir a mais vantajosa, sob o ponto de vista técnico e econômico.

Dessa forma, no processo de análise comparativa de soluções para atender essa necessidade da Administração Pública Municipal foram consideradas e descartadas como soluções inviáveis qualquer outra solução senão a aquisição do combustível DIESEL S-10 nos termos e condições descritas no presente ETP,

11. Análise comparativa de custos (TCO)

11.1 Ao se fazer a presente análise comparativa de custos, o principal objetivo desse estudo foi proporcionar a escolha da melhor solução possível em termos de eficácia, efetividade e eficiência para o Município de Xinguara, além de economicamente viável, atendendo adequadamente às necessidades de negócio que motivaram a demanda.

11.2 Ao final, a planilha comparativa de custos ficou consolidada com cotações feitas entre as empresas que operam no mercado, cada qual com seus respectivos preços, conforme consta nos anexos que seguem acostados a este ETP.

12. Descrição da solução de TIC a ser contratada

12.1 Quanto à descrição da solução a ser contratada, mediante tudo aquilo que foi exarado no presente ETP, temos que a solução mais viável e adequada será através aquisição por critério do Sistema MENOR PREÇO para a contratação de empresas para o fornecimento desse insumo devido às seguintes vantagens abaixo elencadas.

12.3 A princípio, temos que a adoção das licitações do tipo “menor preço” são as mais comuns, sendo que por meio delas o fator preponderante para a escolha da proposta mais vantajosa será o preço. Portanto, o julgamento dar-se-á pelo menor valor ofertado, desde que atendidas às exigências do edital.

12.4 Nestes termos, temos que vencerá quem apresentar o menor preço entre os participantes. É usado quando o bem ou serviço a ser adquirido pela administração pública é específico e não pode ser avaliado apenas pelo preço.

12.5 Nesse consectário, a proposta mais vantajosa é aquela que vai garantir para a administração pública a melhor relação custo-benefício. É a proposta que você consegue juntar qualidade e preço.

12. 6 Por fim, consigna-se que é por essa recomendação expressa contido neste ETP visando uma eventual e futura contratação tem arrimo no conceito de que é com a cotação de preços que a Administração Pública conhece os custos para uma futura contratação. É por ela que se faz o valor estimado oferecido no edital de licitação como uma referência para a contratação.

13. Estimativa de custo total da contratação

Valor (R\$): 6.424.600,00

13.1 De acordo com os valores unitários estimados do item, encontrado na Pesquisa de Preços realizada pela Administração Pública de Xinguara, e considerando-se os quantitativos solicitados na Requisição apresentada pelas Secretarias Municipais requisitantes, a estimativa de custo total da contratação foi estimado no valor global de

R\$ 6.424.600,00 (SEIS MILHÕES, QUATROCENTOS E VINTE QUATRO MIL, SEISCENTOS REAIS), conforme valores individualizados no QUADRO DE COTAÇÃO constante do processo que deu origem a esse ETP.

13.2 Vale ressaltar que a realização da pesquisa de preços supra citada para a contratação em comento no âmbito da Administração Pública Municipal foi feita através de procedimentos prévios que tiveram como base aqueles constantes da Tabela da Agência Nacional de Petróleo - ANP, que é uma tabela padronizada e disponibilizada pelo Sistema de Informações de Movimentação de Produtos (SIMP), sistema este que tem por objetivo monitorar dados de produção e movimentação de produtos regulados pela ANP e abrange Produtores, Refinadores, Distribuidoras, Revendedores e outros agentes.

14. Justificativa técnica da escolha da solução

14.1 No que tange à justificativa técnica da escolha da solução, temos que as necessidades do negócio estão presentes e se revelam necessárias em decorrência do fato de que o ÓLEO DIESEL S-10 a ser licitado e comprados constitui-se como meio essencial para manter a mobilidade da frota de carros do Município funcionando a contento em todos os períodos diurnos, noturnos e intermediários, com a função principal de garantir a longevidade do funcionamento da frota usando uma modalidade tecnológica de combustível extremamente recomendado pelos fabricantes.

15. Justificativa econômica da escolha da solução

15.1 Conclui-se que a Justificativa Econômica da escolha da solução contida no presente Estudo Técnico Preliminar da Contratação é a mais viável do ponto de vista econômico, por atender os requisitos tecnológicos comercial através da aquisição por critério do Sistema MENOR PREÇO, sendo esta a mais adequada e por isso mesmo recomenda para a contratação de empresas para o fornecimento desse insumo devido às seguintes vantagens abaixo elencadas.

15.2 Ademais, temos que a adoção das licitações do tipo "menor preço" são as mais comuns, sendo que por meio delas o fator preponderante para a escolha da proposta mais vantajosa será o preço. Portanto, o julgamento dar-se-á pelo menor valor ofertado, desde que atendidas às exigências do edital.

15.3 Nestes termos, temos que vencerá quem apresentar o menor preço entre os participantes. É usado quando o bem ou serviço a ser adquirido pela administração pública é específico e não pode ser avaliado apenas pelo preço.

15.4 Nesse consectário, a proposta mais vantajosa é aquela que vai garantir para a administração pública a melhor relação custo-benefício. É a proposta que você consegue juntar qualidade e preço.

15.5 Por fim, consigna-se que é por essa recomendação expressa contido neste ETP visando uma eventual e futura contratação tem arrimo no conceito de que é com a cotação de preços que a Administração Pública conhece os custos para uma futura contratação. É por ela que se faz o valor estimado oferecido no edital de licitação como uma referência para a contratação.

16. POSSIVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Quanto a possíveis impactos ambientais, temos que apesar de bastante eficiente, a intensa utilização do **óleo diesel** desencadeia vários problemas **ambientais, mormente que a** queima desse combustível libera gases poluentes na atmosfera, com destaque para o monóxido de carbono, óxido de nitrogênio, enxofre, entre outros; esse fato contribui para o processo de aquecimento global.

Nesse contexto, recomenda-se que o Poder Público mantenha o sistema de funcionamento dos motores dos veículos da frota sempre com suas respectivas manutenções em dia e em obediência aos períodos recomendados pelos fabricantes dos motores, como forma de minorar os impactos ambientais causados pelo monóxido de carbono despejado na atmosfera, como forma de respeitar e preservar o meio ambiente.

16. Benefícios a serem alcançados com a contratação

16.1 Em se tratando de BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO, há de ser registrado que os principais requisitos para a aquisição do combustível OLEO DIESEL S-10 solicitado é a sua boa qualidade e distribuição por rede de empresas autorizadas e regulamentadas na forma da lei.

16. 2 Ademais, em termos de benefícios a serem alcançados com a contratação haverá de ser levado em conta a boa qualidade do produto, visto que o DIESEL S-10 é um combustível de qualidade sabidamente especial, exatamente por ser um combustível menos agressivo. Isso acontece porque, além de um baixo nível de enxofre, ele conta com 10% de biodiesel em sua composição. A combinação desses fatores reduz a emissão de partículas nocivas ao meio ambiente, o que se sobressai entre muitos outros benefícios alcançados.

17. Providências a serem Adotadas

17. Entre as providências a serem adotadas em caráter de urgência pela Administração Pública Municipal de Xinguara, podemos destacar a imediata realização de um certame licitatório para executar a contratação através de um processo na modalidade MENOR PREÇO, posto que nas licitações do tipo “menor preço” além de ser as mais comuns é por meio dela que efetivamente se estabelece o fator preponderante para a escolha da proposta mais vantajosa, que será o preço. Portanto, o julgamento dar-se-á pelo menor valor ofertado, desde que atendidas às exigências do edital.

19. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

19.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

19. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Despacho: Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

RENATO GOMES SOARES

Equipe de apoio

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

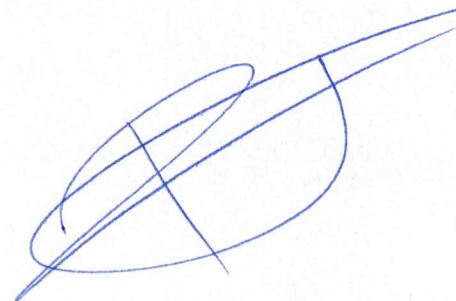
- Anexo I - RESULTADO DE COTAÇÃO COMBUSTIVEL S10.pdf (8.46 KB)
- Anexo II - QUADRO DE COTAÇÃO COMBUSTIVEL S10.pdf (12.89 KB)



**Anexo I - RESULTADO DE COTAÇÃO COMBUSTIVEL
S10.pdf**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

**Anexo II - QUADRO DE COTAÇÃO COMBUSTIVEL S10.
pdf**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



Quadro de Cotação - 00140/23

Produto/Serviço	QTD	Prc.Unitário		Preço Total		Prc.Unitário		Preço Total		Vencedor(es)
		Proponente_1247	Proponente_9586	Proponente_1247	Proponente_9586	Proponente_1247	Proponente_9586	Proponente_1247	Proponente_9586	
001.006.642 COMBUSTÍVEL S-10.	910.000	6,99	6.370.000,00	6,99	6.370.000,00	7,19	6.542.900,00	7,19	6.542.900,00	1247 6.360.900,00
Valor Total da Cotação:										6.360.900,00

Relação de Proponentes Participantes

1247 16.869.696/0001-27 AUTO POSTO CONQUISTA LTDA-EPP
9586 15.755.663/0001-93 FERNANDO O B BARRA & CIA LTDA
9586 03.909.528/0001-76 LIMA & PINHEIRO LTDA

Relação de Proponentes Vencedor(es)

1247 6.360.900,00

Aprovado por:

Digitador (a)
Gilmaíron Ferreira dos Santos