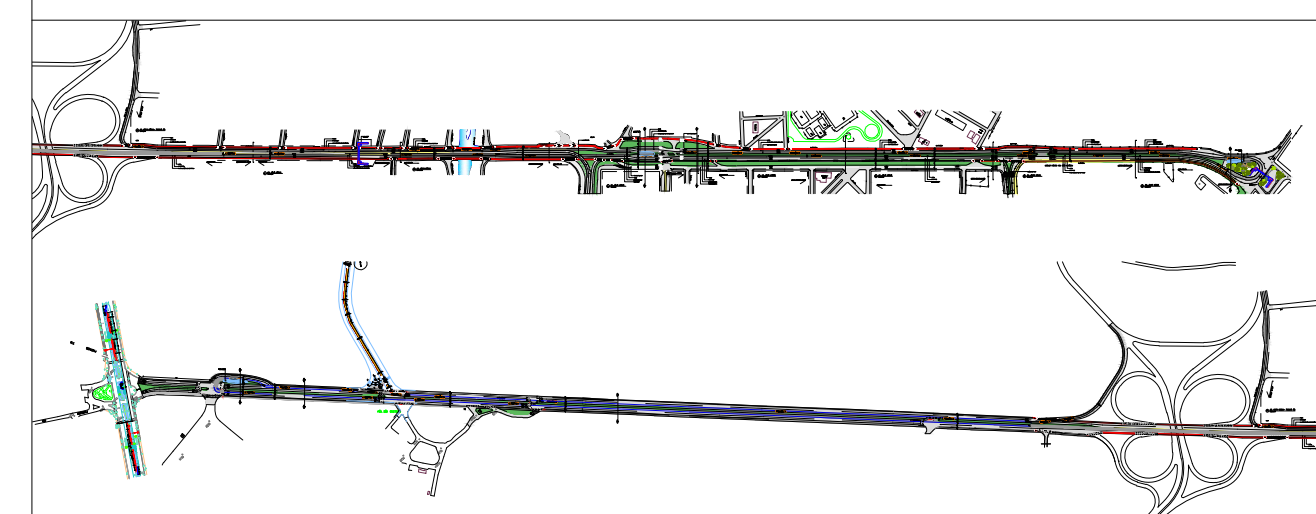




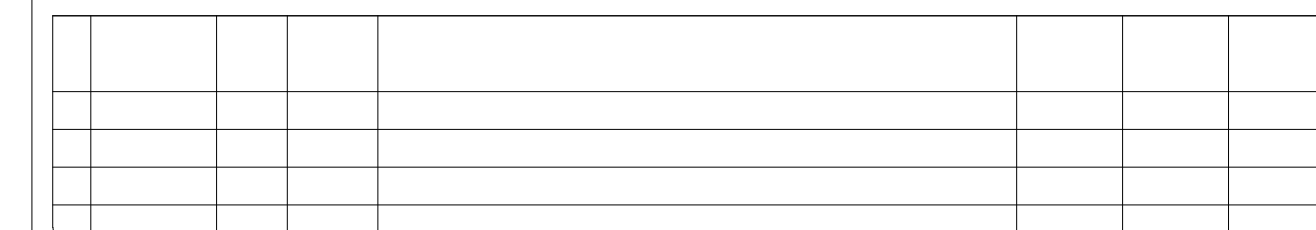
	CICLOFAIXA COMPARTILHADA COM CALÇADA
	CICLOFAIXA
	CANTEIRO
	CORREDOR BRT
	ÔNIBUS BRT

NOTA: PREFERENCIALMENTE DEVERÃO SER ADOTADAS AS ESTAÇÕES COM ACESSIBILIDADE ATRAVÉS DE RAMPAS. SOMENTE QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL, PODERÃO SER IMPLANTADAS ESTAÇÕES COM ESCADA E PLATAFORMA ELEVATÓRIA

PLANTA CHAVE



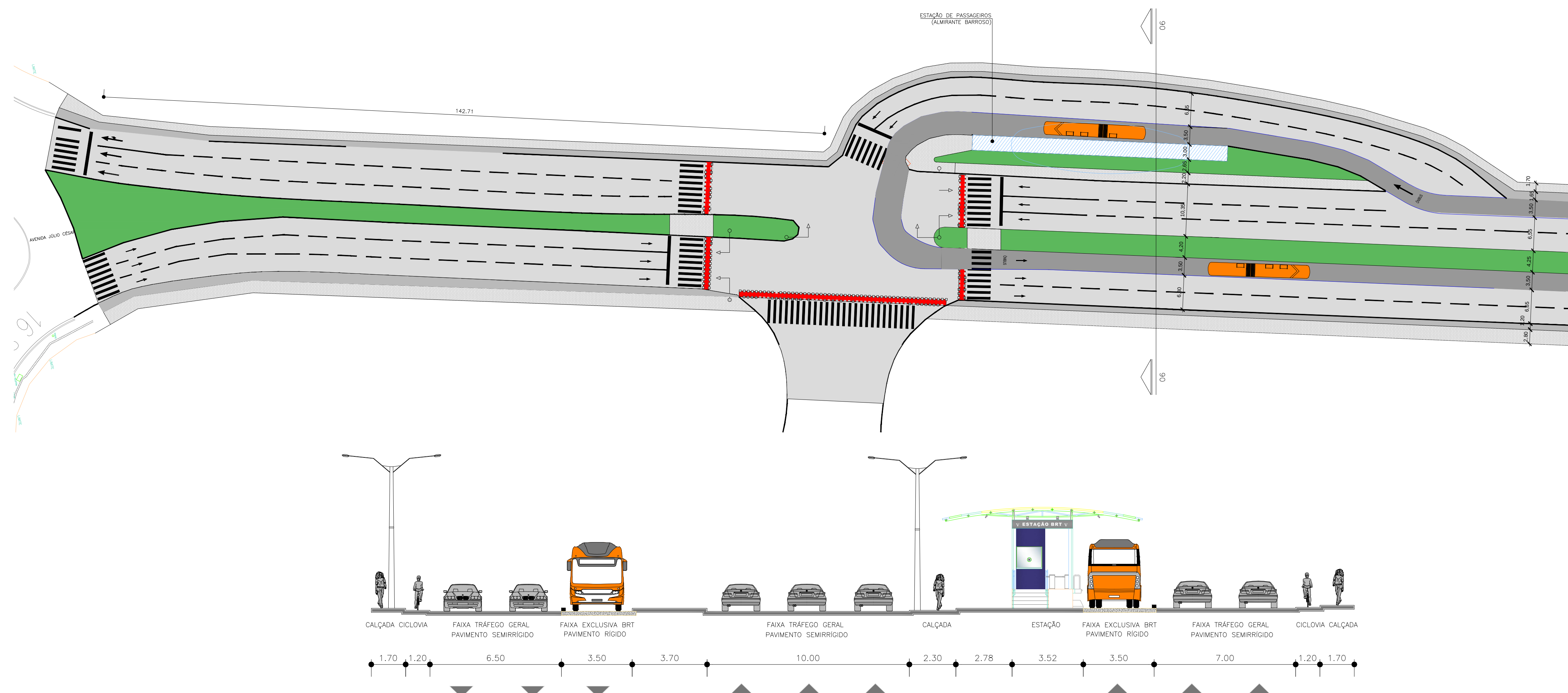
AV. JÚLIO CESAR



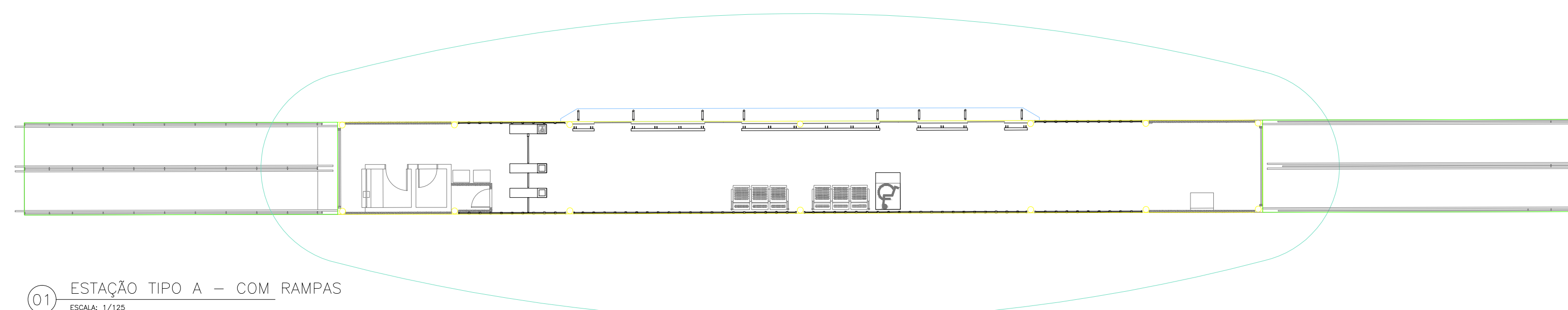
SemOB
SUPERINTENDÊNCIA EXECUTIVA DE
MOBILIDADE URBANA DE BELEM

DIRETORIA DE MOBILIDADE URBANA
COORDENADORIA DE MOBILIDADE URBANA

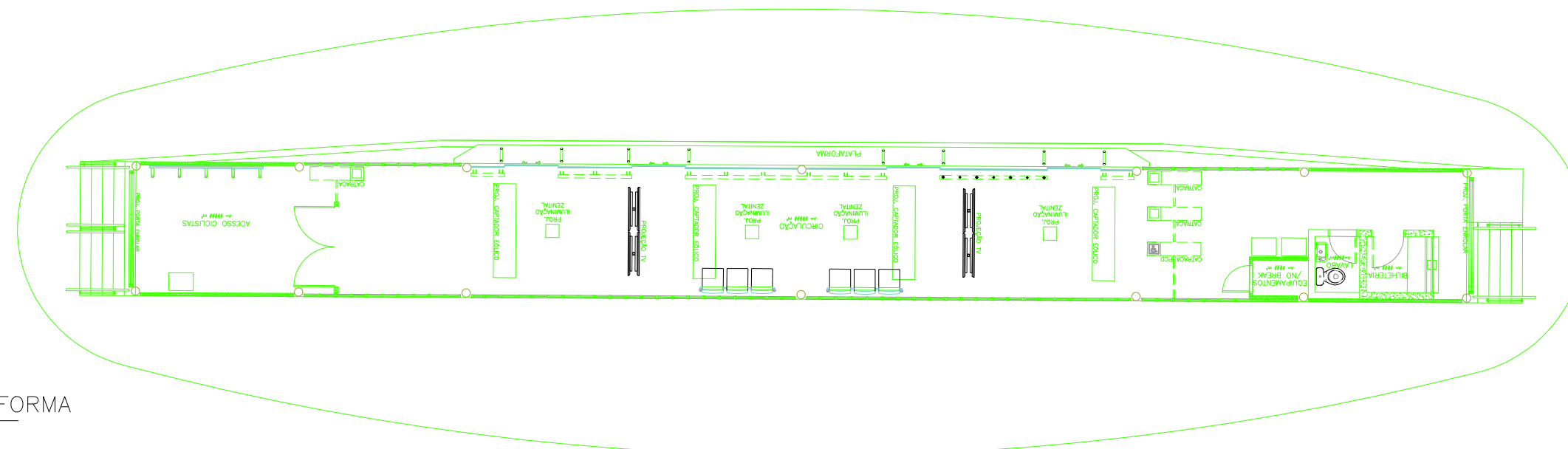
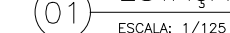
PROJETO: ARQUITETURA		ANTE PROJETO BRT CENTENARIO AV. JÚLIO CÉSAR	
TÍTULO: MALHA VIÁRIA			
PROJETISTA: CAMILLA PEREIRA	VISTO: X	ESCALA: 1:1000	DATA: SET/2015
		FOLHA Nº: 17/28	
DESENHISTA: ALEXANDRE SILVA	APROVADO: CAMILLA PEREIRA CAAU: 00001-3	ARQUIVO Nº: MALHA VIÁRIA Júlio César	REVISÃO: B



06 PERFIL 2 – ESTAÇÃO ALMIRANTE BARROSO
ESCALA: 1/200



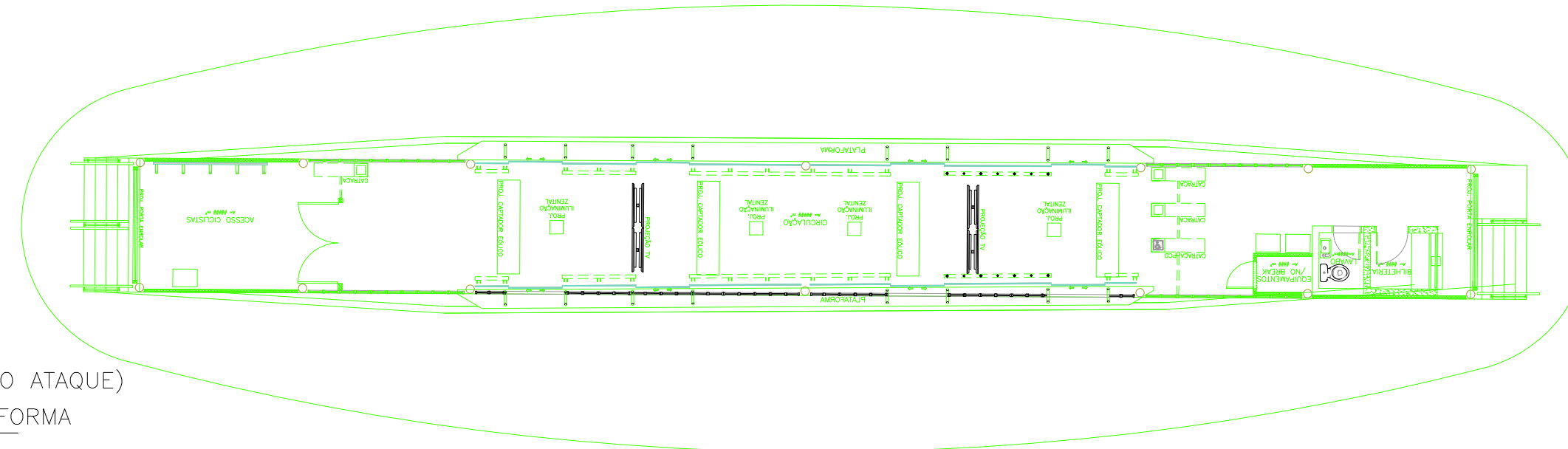
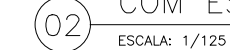
01 ESTAÇÃO TIPO A – COM RAMPAS
ESCALA: 1/125



02

ESTAÇÃO TIPO B
COM ESCADAS E PLATAFORMA

ESCALA: 1/125



03 ESTAÇÃO TIPO C (DUPLO ATAQUE)
COM ESCADAS E PLATAFORMA