



PREFEITURA DE
PARAUAPEBAS
Aqui tem força. Aqui tem trabalho

sefaz
Secretaria Municipal
de **Fazenda**



MUNICÍPIO Assinado de
DE forma digital
PARAUAPEBAS por MUNICÍPIO
DE
BAS:22980 PARAUAPEBAS
999000115 :22980999000
115

COMPROVAÇÃO DE NOTÓRIA ESPECIALIZAÇÃO



DOCUMENTAÇÃO DE NOTORIEDADE

Na Realização de Estudos Técnicos



Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e
Gestão – BR TEC
RT – Adriane Carvalho de Alencar – CRA/MG 056690



I - Introdução

Criado em 2012, o **BR TEC** é uma associação civil sem fins lucrativos, criado sob as Leis nº 13.019/14 e 13.204/15, regulamentadas pelo Decreto Federal nº 8.726/16.

O **BR TEC** está sediado em Belo Horizonte, polo tecnológico do país. Atua na pesquisa e desenvolvimento de soluções técnicas e tecnológicas, incluindo parcerias com ICT's públicas e privadas, para os mais diversos segmentos da sociedade, em especial apoiando a administração pública em diversos temas, com destaque para o Estudo de viabilidade econômico-financeira para negociação de ativos.

O **BR TEC** tem como Missão, prover soluções técnicas, tecnológicas de gestão e incremento de receitas para organizações públicas e privadas. E nesse sentido, busca ser referência na disseminação de conhecimento em Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão nas empresas públicas e privadas, contribuindo para o crescimento dessas organizações e da sociedade como um todo.

Todos os trabalhos realizados pelo **BR TEC** são e continuarão sendo pautados no Conhecimento, ética, transparência e efetividade de resultados.

2 - Equipe

A equipe do **BR TEC** conta com profissionais qualificados e com larga experiência.

NOME	CARGO	FORMAÇÃO
Wilson W. A. Mendes	Presidente	Graduado em Sistema da Informação, com vasta experiência em T.I. Ampla experiência na área de desenvolvimento de sistemas, gestão de equipes e negócios.
Adriane Carvalho de Alencar	Diretora Administrativo-Financeira	Graduada em Ciências Econômicas pelo Instituto Newton Paiva/MG e em Administração de Empresas pela UCDB, com MBA em Administração, negócios e marketing pela FDC. MBA em





INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORISMO E GESTÃO

Desde 2012



		Planejamento Financeiro e Certificações Bancárias pela UNIBTA. Especialista em Valuation pela PUC/RS. MBA em Desenvolvimento Sustentável e Economia Circular pela PUC/RS (em curso). Experiência em gestão de negócios e finanças.
Nilson Tadeu Ramos Nunes	Diretor de Relações Institucionais	O referido profissional é Ph.D. em Engenharia de Transportes pela UNIVERSIDADE de LEEDS - Inglaterra (1995). Possui também o título de M. Sc. em Engenharia de Transportes pelo PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES/PET- COPPE -UFRJ (1987). Especialização em Engenharia Econômica pelo ICAT-AEUDF (1982) e graduação em Ciências Econômicas pelo Centro de Ensino Unificado de Brasília (1978) e Arquitetura e Urbanismo pelo Instituto Camilo Filho (PI) de 2001. De 2000 até 2006 se dedicou ao desenvolvimento de Programas de Desenvolvimento Estratégico de Municípios, com ênfase no Desenvolvimento Urbano Sustentável, coordenando Planos Diretores Municipais Participativos. Atuou também como Consultor de Organismos da Administração Pública para o Desenvolvimento de Estruturas Gerenciais de Transportes e Trânsito dentro do Acordo BIRD III entre EBTU e o BIRD; Racionalização de Sistemas de Transporte de Passageiros Regional e Urbano; e de Revitalização de Centros Históricos dentro do Programa



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. Andar – Barro Preto – BH/MG
CNPJ 15.555.941/0001-69



INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORISMO E GESTÃO

Desde 2012



		MONUMENTA/BID; Coordenação de Projeto de Desenvolvimento do Turismo Regional dentro do PRODETUR/BID; Desenvolvimento de Programas de Mobilidade Regional através dos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica para a volta dos Trens regionais de Passageiros (Ministério dos Transportes, 2012/2014) e Programa de Ferrovias da RMBH (2012/2014); Retornou em Setembro de 2006 às atividades de Professor Associado da Escola de Engenharia da Universidade Federal de Minas Gerais-UFMG onde leciona as disciplinas de Planejamento e Operação de Transportes sobre Trilhos, Análise Técnico-econômica de Sistemas de Transporte, Transporte Público, Análise de Sistemas de Transporte e Trabalho Integralizador Multidisciplinar (TIM III) no Curso de Engenharia Civil, além da participação como Professor do Mestrado em Geotecnia e Transportes do DETG e como Professor Colaborador no Mestrado em Arquitetura, da Escola de Arquitetura da UFMG. No segundo semestre de 2012 atuou como Superintendente da Superintendência de Trens Urbanos de Belo Horizonte (STU/BH). De 2013 até 2015 atuou como membro do Grupo de Trabalho de Trens de Passageiros da Agencia Nacional de Transportes Terrestres - ANTT. Atualmente é PROFESSOR
--	--	---



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. Andar – Barro Preto – BH/MG
CNPJ 15.555.941/0001-69



INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORISMO E GESTÃO

Desde 2012



		TITULAR do Departamento de Engenharia de Transportes e Geotecnia - ETG e membro do Colegiado do Curso de Mestrado em Geotecnia e Transportes, da Escola de Engenharia da UFMG. Executa também as funções de Coordenador de Geral de Projetos no âmbito do Departamento de Engenharia de Transportes e Geotecnia - ETG, da EEUFMG, principalmente no que se refere à COORDENAÇÃO GERAL DO PROGRAMA TRANSCOLAR RURAL e do GRUPO DE PESQUISA EM ENGENHARIA METROFERROVIÁRIA.
Heliane de Guadalupe Alves	Diretora Jurídica e Compliance	Mestre em Direito Público pela Universidade FUMEC/MG. Graduada em Letras pela PUC/MG, Pós-graduada em Administração pela Fundação João Pinheiro/MG e em Controle da Administração Pública pela Universidade Gama Filho/Rio. Especialista em Compliance pela IBS/FGV. Professora de Administração, Direito e Compliance. Vasta experiência em projetos e programas de políticas públicas, desenvolvimento institucional e gestão organizacional de órgãos públicos.
Nilda de Fátima Cardoso	Advogada	Graduada em Direito pela Faculdade Milton Campos/MG, especializada em Direito Público pela Faculdade Izabella Hendrix/MG e Direito Imobiliário pela Universidade Gama Filho/Rio.



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. Andar – Barro Preto – BH/MG
CNPJ 15.555.941/0001-69



Igor Aníbal Nepomuceno Ramos	Coordenador Comercial	Graduado em Gestão Comercial pela Universidade FUMEC/MG.
Alberto Villefort Matos	Administrador	Graduado em Administração pela UNOPAR/MG.

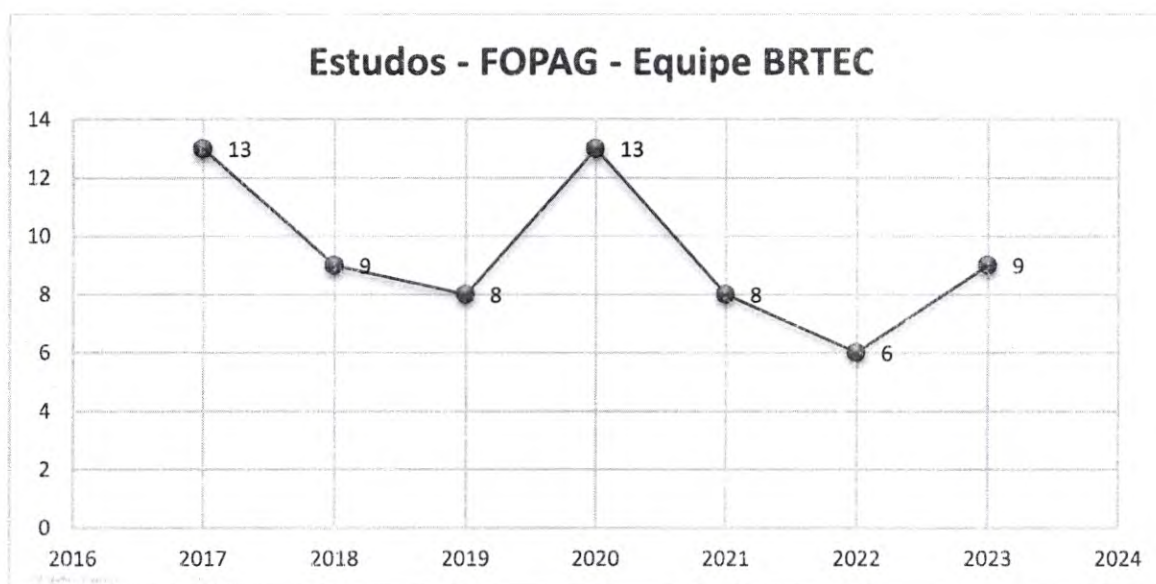
3 - Responsabilidade Técnica

A responsabilidade técnica na realização dos Estudos pertence à Adriane Carvalho de Alencar – CRA/MG 056690¹

4 - Histórico de Atividades Realizadas – 2019 a 2023

4.1. Estudos de Viabilidade Econômico-Financeira

Desde 2017, a equipe do BR TEC já realizou mais de 60 Estudos de Viabilidade Econômico-Financeira para venda de ativos:



Estudos recentes²:

¹ Acervo anexo atualizado até 2023

² Contratos em Anexo





INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E GESTÃO

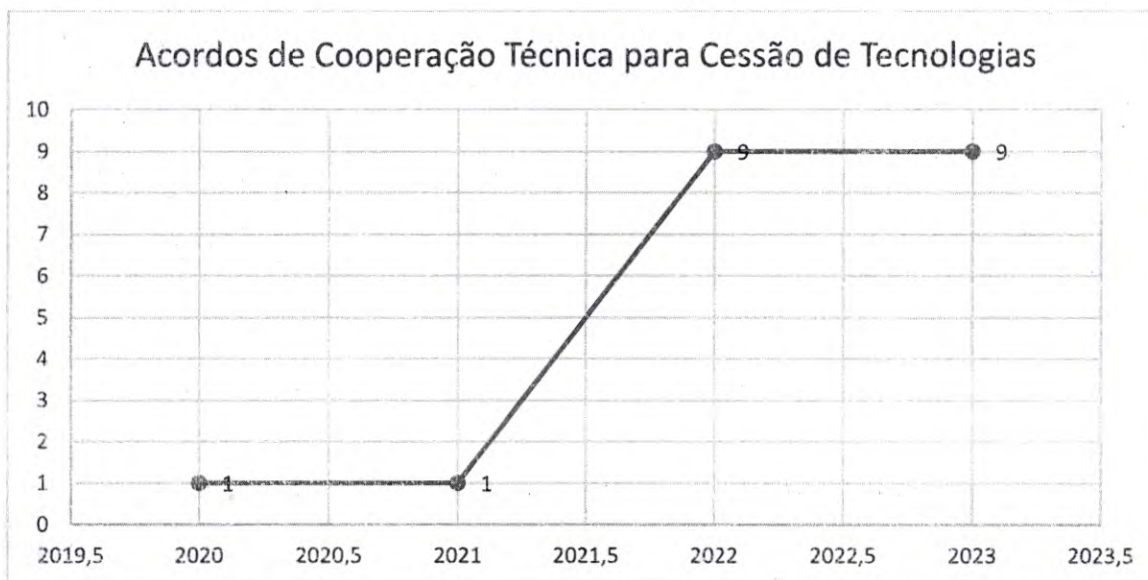
Desde 2012



Estudos realizados nos últimos 3 anos, com êxito:

	Órgão	UF	Processo Licitação - Contratação	Contrato	Quantidade Servidores	Valor Arrematado
1	Goiânia	GO	Inexigibilidade	012/2021	50.399	R\$ 165.000.000,00
2	Boa Vista	RR	Inexigibilidade	40/SMAG/AS/2022	11.581	R\$ 22.000.000,00
3	Castanhal	PA	Dispensa	117/2021	8.024	R\$ 8.900.005,00
4	Planaltina	GO	Inexigibilidade	51/2021	3.490	R\$ 4.900.905,00
5	Maracanaú	CE	Inexigibilidade	0610.21.11.25.01	6.981	R\$ 13.400.010,00
6	Barreiras	BA	Inexigibilidade	191/2022	5.322	R\$ 8.300.000,00
7	Abaetetuba	PA	Inexigibilidade	331/2022	7.818	R\$ 8.500.000,00
8	Barcarena	PA	Inexigibilidade	1388/2022	6.176	R\$ 7.181.452,80
9	Cametá	PA	Inexigibilidade	015/2023	6.153	R\$ 6.450.000,00
10	Petrópolis	RJ	Inexigibilidade	24/2023	13.955	R\$20.700.000,00

4.2. Acordos de Cooperação para Cessão de Uso de Tecnologias



4.3. Acordos de Parceria para Pesquisa e Desenvolvimento de Tecnologias

Em 2023 o BR TEC se tornou uma ICT privada e deu início ao seu programa de incentivo ao desenvolvimento de novas tecnologias em parceria com outras ICT's públicas e privadas. As entregas já começam a ocorrer a partir de setembro do corrente.



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. Andar – Barro Preto – BH/MG
CNPJ 15.555.941/0001-69



5 - Anexos

São anexos do presente Relatório:

I - Estudos de Viabilidade Econômico-Financeira realizados

Link: [EVEFS](#)

II - Contratos

Link: [Contratos](#)

III – Atestados

Link: [Atestados](#)

IV - Documentação Equipe

Link: [Documentação Equipe](#)

INSTITUTO
BRASILEIRO DE
TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORI:1
5555941000169

Assinado de forma digital
por INSTITUTO BRASILEIRO
DE TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORI:15555941
000169
Dados: 2024.04.18 13:45:11
-03'00'

Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC

Última atualização em 18.04.2024





BRTEC®

Presentation

HOME

- Institucional – Missão
 - Visão
 - Valores
- Quem somos
- O que fazemos:
 - Projetos especiais, que buscam o incremento de receitas, tais como **Captação de Recursos, Precificação de ativos e Antecipação de Precatórios.**
 - Projetos com foco na Tecnologia, tais como: **Consigtec, Daypark e Smart Governance Program**
 - Pesquisa constante para projetos inovadores e incentivo às Startup's.

Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 – Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



INSTITUCIONAL

Criado em 2012, o **BR TEC** é uma associação civil sem fins lucrativos, criado sob as Leis nº 13.019/14 e 13.204/15, regulamentadas pelo Decreto Federal nº 8.726/16.

O **BR TEC** é uma **ICT Privada** e está sediado em Belo Horizonte, polo tecnológico do país. Atua na pesquisa e desenvolvimento de soluções técnicas e tecnológicas para os mais diversos segmentos da sociedade, em especial apoiando a administração pública em todos os níveis.



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 – Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



MISSÃO

Prover soluções técnicas, tecnológicas de gestão e incremento de receitas para organizações públicas e privadas.



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 – Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



VISÃO

Ser referência na disseminação de conhecimento em Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão nas empresas públicas e privadas, contribuindo para o crescimento dessas organizações e da sociedade como um todo.



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 – Bairro /
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69

VALORES

- Conhecimento
- Ética
- Transparência
- Efetividade de Resultados



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 - Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



QUEM SOMOS

Somos uma organização da sociedade civil, sem fins lucrativos, que tem por objetivo promover a inovação da gestão pública em todos os seus níveis, introduzindo modernas técnicas e tecnologias de gestão, que possibilitem o desenvolvimento organizacional, o **incremento de receitas** e a sustentabilidade das políticas públicas.



Rua Ouro Preto, 718 – 4º, andar – Salas 404/405 – Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



O QUE FAZEMOS

Promovemos o desenvolvimento organizacional e a capacitação de pessoas por meio de soluções customizadas nas áreas administrativa, econômico-financeira, tecnológica, ambiental, educacional, cultural, social e em projetos de gestão nas diversas áreas do conhecimento.



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 – Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



PRINCIPAIS PROJETOS

- **Incremento de receitas**
 - **Precificação de Ativos** – Estudo de Viabilidade econômico-financeira para precificação e venda de ativos.
 - **Captação de Recursos** - Estudo de Viabilidade para Captação de recursos financeiros para execução de projetos de empresas públicas e privadas.
 - **Antecipação de Precatórios** - Estudo de Viabilidade para antecipação de Precatórios FUNDEF, com subsídio para preparação de Editais e anexos envolvidos no processo.



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 - Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



O PAPEL DO BR TEC NA PRECIFICAÇÃO DE ATIVOS



ESTUDO DE VIABILIDADE



CONFEÇÃO EDITAL E DEMAIS
DOCUMENTOS



ACOMPANHAMENTO DO
PROCESSO/NEGOCIAÇÃO COM BANCOS

Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 - Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



DESTAQUE: OPERAÇÕES DE CRÉDITO INTERNO COM GARANTIA DA UNIÃO

Operação de Crédito Interno



Fonte e elaboração: Tesouro Nacional.

Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 - Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



O PAPEL DO BR TEC NA CAPTAÇÃO DE RECURSOS

Elaboração Edital
para escolha da
Instituição
Financeira



Elaboração dos
pareceres Técnico,
Jurídico e do
Projeto de Lei.



Preparação da
documentação
necessária ao PVL

Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 - Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA PARA ANTECIPAÇÃO DE PRECATÓRIOS

Estudo de Viabilidade
Econômico-Financeira



Elaboração dos
pareceres Técnico,
Jurídico e Econômico



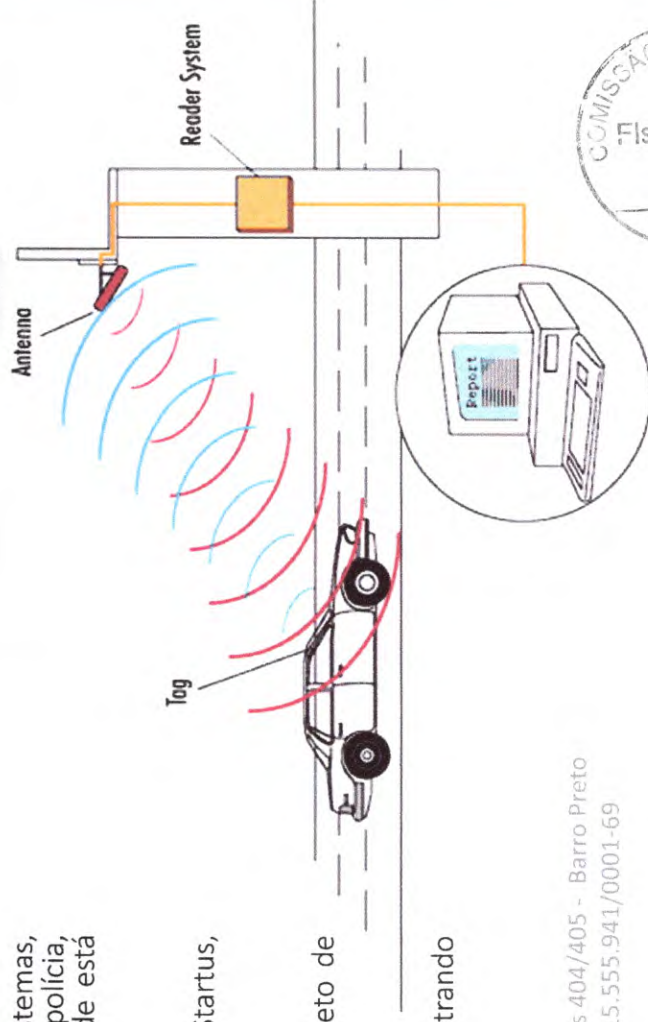
Elaboração de Minutas
TR, Edital e anexos
para futura licitação ou
negociação direta.

Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 - Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



SOBRE O PROJETO DAYPARK

- DayPark é uma plataforma inteligente capaz de gerenciar aplicativos para estacionamento rotativo digital, que permite o monitoramento de vagas em *real time*.
- Além da gestão de aplicativos, o DayPark faz integração com diversos sistemas, tais como câmeras inteligentes, sensores, órgãos/autarquias de trânsito, polícia, dentre outros, auxiliando no monitoramento e segurança da região onde está implantado.
- Daypark é o resultado de investimentos da iniciativa privada e apoio a Startups, abrigadas pelo **BR TEC**, que detém a Cessão de Uso da Plataforma.
- O **BR TEC** conta com consultores que fazem desde a descrição do projeto de mobilidade urbana até a sua efetiva implantação.
- Municípios interessados podem solicitar uma visita técnica, sem custo, entrando em contato pelo e-mail: instituto@brtec.org.br



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 - Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69



SOBRE O CONSIGTEC – CONSIGNAÇÃO ÁGIL, INTELIGENTE E SEGURA

O assédio constante para contratação de operações de crédito nem sempre atrativas, a manipulação física de documentos, a necessidade da presença física para validação informações e assinaturas, são alguns dos riscos aos quais os servidores públicos se expõem.

Pensando nisso, o BRTEC desenvolveu, em parceria com iniciativa privada, a Plataforma Correspondente Digital - CONSIGTEC, onde o servidor público contrata operações de crédito pelo seu smartphone, sem sair de casa, de forma consciente, depois de simular a que melhor se encaixa ao seu perfil e com dicas diárias para gestão financeira. A comunicação direta com os bancos e o BRTEC reduz o risco de fraudes e agiliza a liberação do crédito, além disso o órgão monitora todo esse processo.



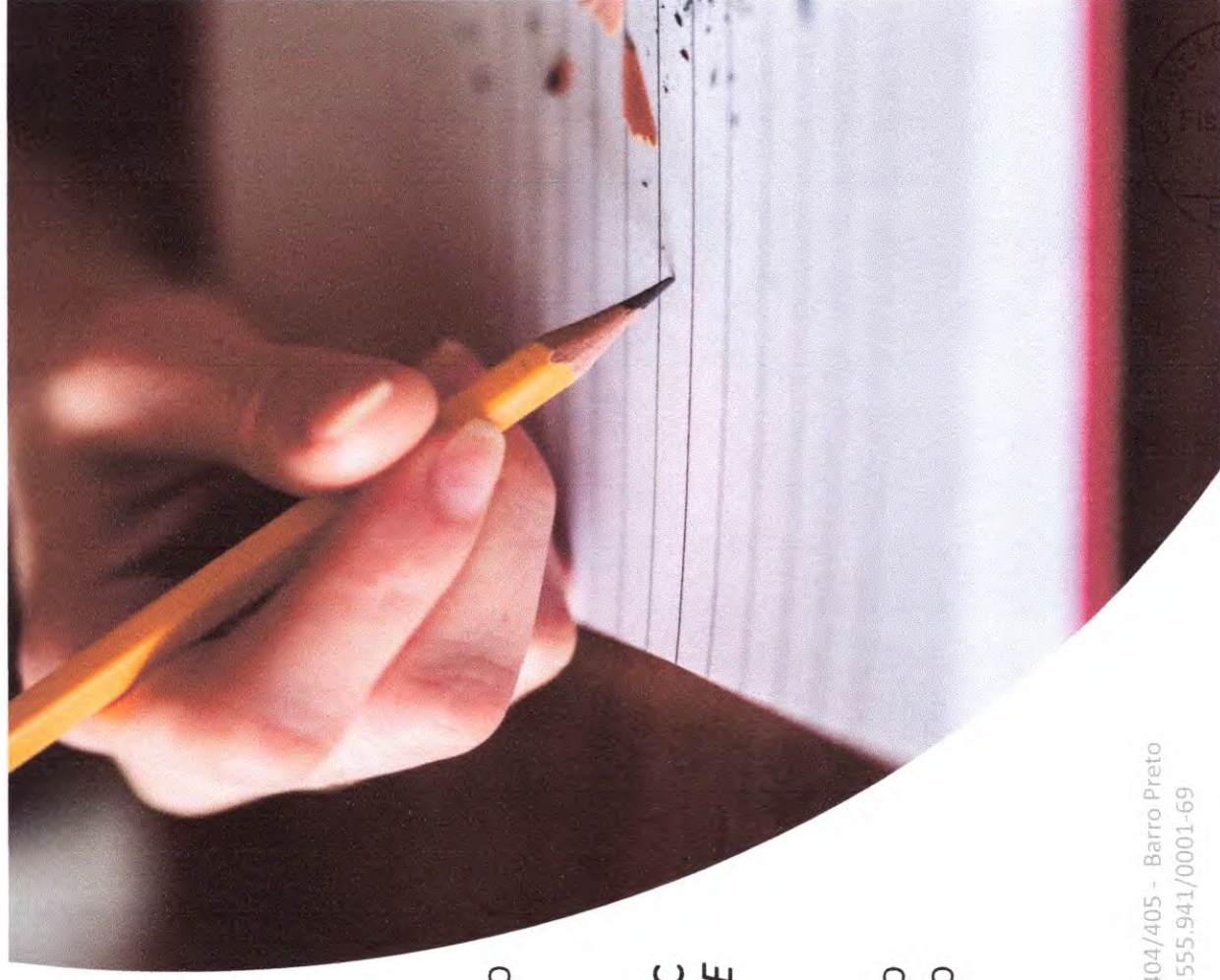
Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 – Bairro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69

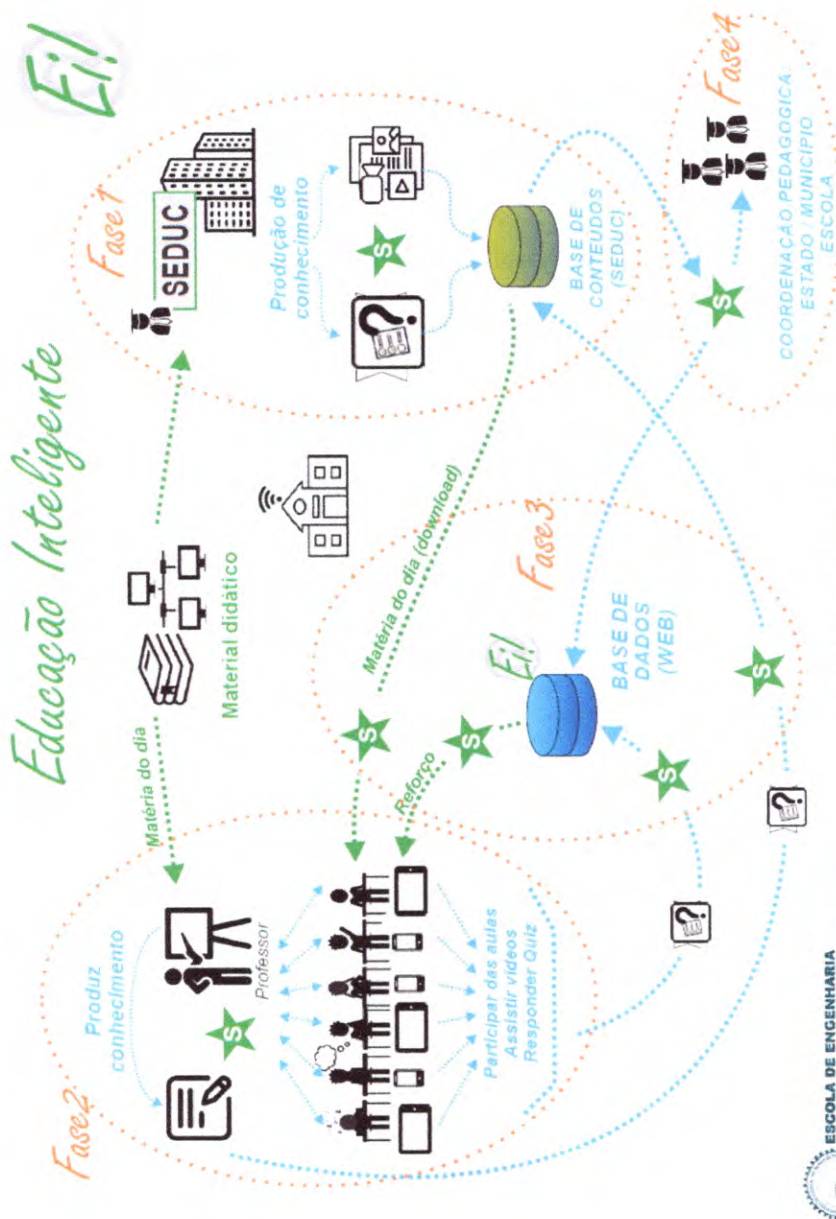


NOVAS PARCERIAS, NOVOS DESAFIOS...

- O **BR TEC** vem construindo parcerias para desenvolvimento de projetos nas mais diversas áreas.
- E nesse sentido, em parceria com a **UFMG/FCO**, o **BR TEC** está desenvolvendo o **SMART (BIN, IOT, IA) GOVERNANCE PROGRAM**.
- Com aplicabilidade em diversas áreas, inicialmente o foco do Programa é a **EDUCAÇÃO**. A seguir, com as fases do Programa.

Rua Ouro Preto, 718 – 4º andar – Salas 404/405 - Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69





SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO

- Em 2024 o **BR TEC** deu mais um importante passo e através da parceria com a **TUV NORD BRASIL**, conquistou sua primeira certificação, a ISO 27001, - Segurança da Informação.
- Com isso, o **BR TEC** reafirma seu compromisso com clientes e parceiros, de garantir que as informações compartilhadas nos mais diversos **PROJETOS** são adequadamente processadas, armazenadas e tratadas sob a luz da LGPD.



Rua Ouro Preto, 718 – 4º andar – Salas 404/405 - Barro Preto - BH/MG - CEP
30.170-044 - CNPJ 15.535.941/0001-69



CONTATO

-
- instituto@brtec.org.br

www.brtec.org.br

Whatsapp - (31) 98301-4458



Rua Ouro Preto, 718 – 4º. andar – Salas 404/405 - Barro Preto
- BH/MG - CEP 30.170-044 - CNPJ 15.555.941/0001-69





ALBERTO VILLEFORT MATOS

Rua Paulo Afonso, 92 – Santo Antônio • CEP 30350-060
Belo Horizonte • MG
(31) 99395-6785
villefortavm@gmail.com
30 anos • Brasileiro • Solteiro

Objetivo: Atuar na área Administrativo Financeiro

RESUMO DE QUALIFICAÇÕES

- ✓ Trajetória marcada pelo aperfeiçoamento contínuo na área **Administrativa Financeira**, com ampla experiência na gestão de pessoas e no controle da gestão de faturamento, análise de orçamentos, contas a pagar e receber e fluxo de caixa, acompanhamento do orçado x realizado, elaboração de relatórios, prestação de contas e apuração de resultados, visando à mitigação de perdas e sustentabilidade dos negócios.

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

12/2019 a atual **W&A Villefort Consultoria e Tecnologia Ltda**
Empresa de médio porte do segmento de Tecnologia da Informação.
Histórico de cargos: Estagiário – Gerente Operacional - Gerente Administrativo Financeiro

- ✓ Gerenciamento das rotinas financeiras;
- ✓ Gestão do fluxo de caixa;
- ✓ Confecção, emissão, conferência e envio de relatórios do contas a pagar e receber;
- ✓ Controle de prazos dos contratos de clientes, fornecedores e parceiros;

08/2012 a 12/20219 **Força Aérea Brasileira - FAB**
Histórico de cargos: Recruta – Soldado de Segunda Classe – Soldado de Primeira Classe - Cabo

FORMAÇÃO ACADÊMICA

Administração de Empresas, Unopar – conclusão Agosto 2020.

CURSOS

Curso de Extensão em Valuation, PUC-RS – 2021.

INFORMÁTICA

Conhecimentos no Pacote Office e sistema ERP.



unopar

Universidade Pitágoras Unopar

A Reitora da Universidade Pitágoras Unopar,
no uso de suas atribuições legais e tendo em vista a conclusão em 04 de julho de 2020 do
Curso de Graduação em Administração
e a sessão solene de colação de grau em 29 de agosto de 2020, confere o grau de

Bacharel em Administração a

Alberto Villefort Malos

brasileiro, natural do Estado de Minas Gerais, nascido a 16 de novembro de 1993, RG MG17922439-55P/MG, e
outorga-lhe o presente Diploma, a fim de que possa exercer todos os direitos e prerrogativas legais dele decorrentes.

Londrina-PR, 29 de agosto de 2020.

Alberto Villefort Malos

Diplomado

A assinatura da Reitora da Unopar, no anverso do diploma, é mediante chancela eletrônica registrada em documento sob o número de Ordem 897/2020, do Lv. 554-N, às fls. 150, em data de 29.07.2020, no Cartório Salinet - 4º Tabelionato de Notas de Londrina - Pr. e microfilmado sob o número 385968 e registrado sob o número 290937 em data de 05.08.2020, no 1º Ofício de Títulos e Documentos - Londrina - Pr.

CURSO DE GRADUAÇÃO EM ADMINISTRAÇÃO

Renovação de Reconhecimento pela Portaria Ministerial nº 274 de 03/04/2017 - publicada no D.O.U nº 65, seção 1, pág. 157 de 04/04/2017.

UNIVERSIDADE PITÁGORAS UNOPAR
Editora e Distribuidora Educacional S/A

CNPJ: 38.733.648/0001-40

Recredenciada pela Portaria Ministerial nº 959 de 14 de setembro de 2018 - publicado no D.O.U nº 179, Seção 1, pág.14 de 17 de setembro de 2018.

Diploma registrado sob nº 628633 Livro 316 Folha 157103 v Processo nº 628819, nos termos da Lei 9394 de 20/12/1996 e Decreto nº 9.235, de 15/12/2017.

Londrina-PR, 29 de agosto de 2020.

Alison Araujo
Analista Administrativo
Portaria GR nº 900/2020



0001062438



712373



Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul

Certificamos que

ALBERTO VILLEFORT MATOS

participou como ALUNO do **CURSO DE EXTENSÃO EM VALUATION (AVALIAÇÃO DE EMPRESAS) E ANÁLISE DE INVESTIMENTOS**, promovido pelo(a) Escola de Negócios, com duração de 10:00 horas-aula e registrado sob nº191886-43-1.

Porto Alegre, 27 de julho de 2021.

Adriana Justin Cerveira Kampff
Pró-Reitora de Graduação e Educação Continuada



Para confirmar a autenticidade deste Certificado acesse
educon.pucrs.br/validarcertificado e digite o código:
191886-43-1.

Adriane Carvalho de Alencar



- Pós Graduada em Planejamento Financeiro e Certificações Bancárias pelo Centro Universitário UNIBTA.
- MBA em Desenvolvimento Sustentável e Economia Circular pela PUC/RS
- Especialista em Valuation e Análise de Investimentos pela PUC-RS.
- Administradora de Empresas pela Faculdade Dom Bosco – CRA/MG 056690
- Bacharel em Ciências Econômicas pela Universidade Newton Paiva
- Experiência de mais de 15 anos como Empreendedora
- Experiência de mais de 10 como Consultora Financeira
- Experiência de 25 anos como Gestora de Ativos
- Atualmente, Diretora Administrativa/Financeira na Villefort Consulting; Diretora Executiva no Instituto Brasileiro de Empreendedorismo e Gestão – BRTEC.

Experiência

2007 até o momento presente

Diretora Administrativa Financeira • Gestão Financeira de ativos tangíveis e intangíveis da organização, consultoria financeira para empresas públicas e privadas, captação de recursos e análise de novos negócios e projetos com foco em finanças e tecnologia • Villefort Consulting.

Trabalhos de Destaque:

- Avaliação Econômico-Financeira de Ativos – Análise e precificação de ativos Folha de Pagamento de servidores municipais, em mais de 41(quarenta e um) municípios, para venda à Instituição Financeira autorizada Bacen.

Estudo de Viabilidade Econômico-Financeira para criação de Cartão de Adiantamento Salarial e outros benefícios para entes públicos.

Criação do Consignado On line, aplicativo através do qual os servidores públicos podem simular e contratar operações de crédito sob consignação em folha de pagamento, a partir do seu smartphone.

Criação do Sistema de Gestão Financeira Inteligente para micro e pequenas empresas.



Rua Cesário Alvim, 466 – Apto 501
Padre Eustáquio
Belo Horizonte, MG
30720270



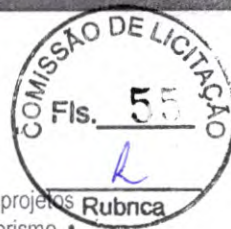
31 99232-9967
31 98382-6303



•
diretoriaexecutiva@brtec.org.br



•
<https://www.brtec.org.br>



2018 – até o momento presente

Diretora Executiva • Consultoria, gestão e análise de novos negócios, projetos e parcerias para a Instituição com foco em Tecnologia e Empreendedorismo • Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC.

Trabalhos de Destaque:

- Avaliação Econômico-Financeira de Ativos – Análise e precificação de ativos Folha de Pagamento de servidores municipais de 14(catorze) para venda à Instituição Financeira autorizada Bacen.
- Estudo de Viabilidade Econômico-Financeira para Captação de 50 MM, através de operação de crédito com garantia da União no Município de Ouro Preto/MG.
- Estudo de Viabilidade Econômico-Financeira para criação de Cartão de Adiantamento Salarial e outros benefícios para entes públicos e comunidade carente.
- Estudo de Viabilidade Técnica/Econômico/Financeira para criação de um sistema de Educação Continuada, Digital, Itinerante, para alunos do meio Rural, em parceria com a UFMG.

1997 – 2007

Gerente de Meios de Pagamento • Gestão do Programa de Relacionamento com clientes, em parceria com banco Unibanco S.A., responsabilizando-se por 25% das vendas mensais da empresa, com uma carteira de 250k clientes, com uma operação anual de 250 MM • Irmãos Bretas, Filhos e Cia Ltda.

Criação do primeiro *Bureau* autorizado Visa e Mastercard, em Belo Horizonte, para produção física de cartões de crédito Co-brand, no Estabelecimento Emissor.

Escolaridade

Centro Universitário UNIBTA

- MBA em Planejamento Financeiro e Certificações Bancárias.

Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul

- Especialização em Valuation (Avaliação de Empresas) e Análise de Investimentos.
- MBA em Desenvolvimento Sustentável e Economia Circular

Universidade Católica Dom Bosco – UCDB – Campo Grande - MS

- Graduação em Administração

Fundação Dom Cabral – FDC – Belo Horizonte – MG

- Participação no Programa 10,000 women – Mulheres Empreendedoras, cujo objetivo é a instrução, educação gerencial de mulheres empreendedoras no Planeta. Programa em parceria com Banco Goldman Sachs.

Universidade Newton Paiva – Belo Horizonte – MG

- Bacharel em Ciência Econômicas



Certificados

Certified Lean Inception Facilitator – CLF®

Idiomas

- Português avançado
- Inglês Intermediário

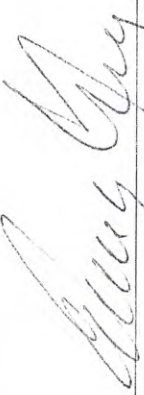
Certificado

Em reconhecimento à participação de:

Adriane Carvalho de Alencar

no Programa 10,000 Women - Mulheres Empreendedoras,
realizado pela Fundação Dom Cabral no período
de 15 de setembro de 2010 a 17 de março de 2011.

Nova Lima, 17 de março de 2011


Emerson de Alcáide
Presidente

PROGRAMA 10,000 WOMEN – MULHERES EMPREENDEDORAS

DISCIPLINAS		Carga horária	Carga horária cursada
♦ Empreendedorismo		32h	32h
♦ Gestão de Marketing		20h	20h
♦ Gestão de Estratégia Organizacional		24h	20h
♦ Gestão de Finanças e Contabilidade Gerencial		32h	24h
♦ Gestão de Pessoas		24h	20h
♦ Gestão de Operações		16h	16h
♦ Negociação		12h	12h
♦ Gestão Jurídica / Acesso a Capital / Administração do Tempo		16h	16h
♦ Projeto Empresarial		16h	16h
		Carga horária total	192 horas
		Carga horária total cursada	176 horas

Participante: **Adriane Carvalho de Alencar**
 Registro Livro Folha Data
 FEC01642 201101 74 17/03/2011

FUNDAÇÃO DOM CARVAL
FDC
 A FDC é credenciada pelo MEC:
 Portaria 68 de 12/01/2006
 Publicada no DOU em 13/01/2006

Benedito Cunha
Benedito Cunha
 Secretário Acadêmico

Certificada por

EQUIS
 ASSOCIATION
 of MBAs

Marcele Carneiro Gama Viana
Marcele Carneiro Gama Viana
 Gerente do Programa

Membro do



AACSB

Signatária do:





Universidade Católica Dom Bosco



UNIVERSIDADE CATÓLICA DOM BOSCO

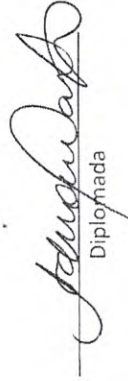
O Reitor da Universidade Católica Dom Bosco, no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de Administração, ano de 2013, e a Colação de Grau em 23 de agosto de 2013, confere o grau de Bacharel a

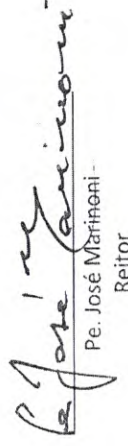
Adriane Carvalho de Alencar

de nacionalidade brasileira, natural do Estado de MINAS GERAIS, nascida em 29 de abril de 1971
R.G. Nº M-5.075.432 - SSP/MG

e outorga-lhe o presente diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Campo Grande, 14 de maio de 2014.


Diplomada


Pe. José Marinho -
Reitor

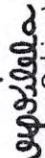


UNIVERSIDADE CATÓLICA DOM BOSCO

Curso de Administração
PORTARIA MINISTERIAL Nº 040, de 12/12/2007
(DOU, Nº 239, p. 39, 13/12/2007)

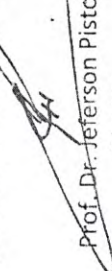
DIPLOMA

Registrado sob nº G00025108, livro 00084, Fls.
208, Processo nº G20140658, nos termos da
Lei nº 9.394/96, artigo 48 § 1º, em 14 de maio
de 2014.


Vanessa Oshiro Vilela

Encarregada pelo Setor de Registro de Diploma
Port. Reitoria n. 053/2013

Campo Grande, 14 de maio de 2014.


Prof. Dr. Jeferson Pistori
Diretor

Port. Reitoria 034/2009





CENTRO UNIVERSITÁRIO UNIBTA

CREDENCIADO de acordo com a Portaria do MEC nº 4, de 10/01/2017, publicada no D.O.U. em 11/01/

CETTAA Educacional Ltda CNPJ: 06.123.247/0003-43



O Reitor do CENTRO UNIVERSITÁRIO UNIBTA, no uso de suas atribuições confere o presente Certificado à

ADRIANE CARVALHO DE ALENCAR

Brasileira, natural do estado de Minas Gerais, nascida em 29 de abril de 1971, portadora do CPF: 857.115.436-87
RG: nº. M-5.075.432 SSP/MG, concluiu o curso em nível de Pós-Graduação – *Lato Sensu*: **MBA EM PLANEJAMENTO FINANCEIRO E CERTIFICAÇÕES - PFC**, realizado no período de junho/2019 janeiro/2021, com duração de 400 horas, tendo cumprido todas as exigências do regulamento de cursos desta instituição, a fim de que possa usufruir dos direitos previstos na legislação vigente.

São Paulo, 01 de março de 2021

OSCAR BARACHO STRAUSS
Secretário Geral

THIAGO RODRIGUES PÊGAS
Reitor



CENTRO UNIVERSITÁRIO UNILA

CREDENCIADO de acordo com a Portaria do MEC nº 4, de 10/01/2017, publicada no D.O.U. em 11/01/2017.

CETTA Educacional Ltda CNPJ: 06.123.247/0003-43

Curso de Pós-graduação LATO SENSU: MBA EM PLANEJAMENTO FINANCEIRO E CERTIFICAÇÕES - PFC

ADRIANE CARVALHO DE ALENCAR - RG M-5.075.432 SSP/MG

PERÍODO	DISCIPLINAS	NOTA	C.H.	FREQ.	STATUS	PROFESSORES	TÍTUL.
2021	ANÁLISE DE MERCADO E EMPREGABILIDADE	10,0	12	100%	A	WALESKA JARDIM	ES
2021	ATIVIDADE DE AGENTE AUTÔNOMO E CONSULTOR DE INVESTIMENTOS	10,0	10	100%	A	FELIPE MAHLER	ES
2021	CRIMES CONTRA O SISTEMA FINANCEIRO	10,0	6	100%	A	BERNARDO NUNES	DR
2019	ECONOMIA VOLTADA A FINANÇAS	10,0	6	100%	A	CARLOS ALBERTO DECOTELLI	DR
2019	ESTRUTURA DO SISTEMA FINANCEIRO NACIONAL	10,0	12	100%	A	CARLOS ALBERTO DECOTELLI	DR
2021	FINANÇAS COMPORTAMENTAIS	10,0	16	100%	A	BERNARDO NUNES	DR
2021	FINANCIAMENTOS E EMPRÉSTIMOS NO BRASIL	10,0	11	100%	A	RAFAEL GIARETTA	ME
2021	FUNDOS DE INVESTIMENTOS	10,0	24	100%	A	MARCUS STAFEN	ES
2021	GESTÃO DE CARTEIRAS E RISCOS	10,0	13	100%	A	ASSAF NETTO	DR
2021	GESTÃO DE RISCOS E SEGUROS	10,0	12	100%	A	ÁTILA DE CONTI	ES
2021	HEDGE E ALAVANCAGEM - ESTRATÉGIAS COM DERIVATIVOS	10,0	24	100%	A	ALEXANDRE WOLWACZ	ES
2021	INSTRUMENTOS DE INVESTIMENTOS NO EXTERIOR	10,0	11	100%	A	ALEXANDRE WOLWACZ	ES
2021	INVESTIMENTOS EM IMÓVEIS	10,0	12	100%	A	RAFAEL GIARETTA	ME
2019	MATEMÁTICA FINANCEIRA PARA INVESTIMENTOS	10,0	24	100%	A	EDGAR GOMES DE ABREU	ME
2021	MATEMÁTICA FINANCEIRA PARA OPERAÇÕES DE CRÉDITO	10,0	18	100%	A	DIEGO DIAS	ES
2021	O IMPACTO DA TECNOLOGIA NO MERCADO FINANCEIRO	10,0	14	100%	A	ASSAF NETTO	DR
2021	PLANEJAMENTO DE APOSENTADORIA	10,0	12	100%	A	DIEGO DIAS	ES
2021	PLANEJAMENTO E PROJEÇÃO DE CARREIRA	10,0	10	100%	A	CARLOS NETTO	DR
2021	PLANEJAMENTO FINANCEIRO E ORÇAMENTO PESSOAL	10,0	14	100%	A	DIEGO DIAS	ES
2021	PLANEJAMENTO FISCAL	10,0	15	100%	A	NATHALIA FUJIMURA	ES
2021	PLANEJAMENTO SUCESSÓRIO	10,0	18	100%	A	RICARDO MADRONA	ME
2021	PREVIDÊNCIA PRIVADA	10,0	18	100%	A	RICARDO MADRONA	ME
2021	PRODUTOS DE RENDA FIXA NO BRASIL	9,0	30	100%	A	ALEXANDRE WOLWACZ	ES
2021	PRODUTOS DE RENDA VARIÁVEL NO BRASIL	10,0	24	100%	A	ALEXANDRE WOLWACZ	ES
2019	RISCOS DE INVESTIMENTOS	10,0	18	100%	A	ALEXANDRE WOLWACZ	ES
2021	VALUATION DE ATIVOS DE RENDA FIXA E VARIÁVEL	10,0	16	100%	A	ASSAF NETTO	DR
CARGA HORÁRIA TOTAL:		400H					

Observações:

Carga Horária Total: 400H

Frequência Mínima para Aprovação: 75% (Setenta e cinco por cento)

Média Mínima para Aprovação: 6,0 (seis)

Legenda Nota: A: Aprovado Titulações: ES: Especialista/ ME: Mestre/ DR: Doutor.

Certificado registrado sob o nº 199, da página 199, no Livro P-21.

São Paulo, 01 de março de 2021.

Assinado digitalmente
por OSCAR BARACHO
STRAUSS 2514794587
Data: 02/03/2021
18:56:36 -03:00

Assinado digitalmente
por THIAGO
RODRIGUES
REGAS:16570424841
Data: 03/03/2021
21:11:51 -03:00

Para verificar o documento acesse o site unilba.edu.br e digite o código: 77f13f71-a0f5-42ae-8f2a-b365df89ceb4

CURSO REGULAMENTADO PELA RESOLUÇÃO CNC/CES nº1 DE 06/04/2018 - D.O.U. 9/04/2018

OSCAR BARACHO STRAUSS
Secretário Geral



Lucas Machado

Data de nascimento: 18/07/1995
Endereço: Rua Dom Sebastião Leme, 280 Casa - **Bairro:** Copacabana - **Cidade:** Belo Horizonte - MG
CEP: 31540-530
Telefone celular: (31) 993502381
E-mail: lucasmpaixao_adv@outlook.com

Resumo do Currículo

Advogado com alto grau de competência técnica e experiência prática na solução dos mais complexos problemas, consultivo e contencioso, atuante nas áreas cível, empresarial, administrativo e trabalhista, que tem como características principais a competência técnica, o controle emocional a comunicação, a organização e a resolução de problemas, motivado sempre por novos desafios.

Idioma

Inglês: Intermediário

Experiências

Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão - BR TEC - 03/2023 até o momento

Cargo: Advogado

- Área de Licitações e Contratos Públicos
- Peças processuais, teses e recursos administrativos junto aos Tribunais de Contas;
- Contencioso;
- Compliance e LGPD;
- Membro da Área de Precatórios e Ativos Judiciais;

PJUS I XP Investimentos - 02/2022 até o momento - 1 ano e 11 meses

• **Advogado** - último cargo - 1 ano e 11 meses

Líder da Equipe de aquisição de créditos trabalhistas e precatórios • Definição de parâmetros técnicos, comerciais, jurídicos e financeiros do produto • Negociação Jurídica e Financeira de alto valor para aquisição dos processos trabalhistas de Advogados e Escritórios de Advocacia • Captação de Advogados e Escritórios para parceria • Representante do Fundo XP perante terceiros • Discussão e Análise de Risco técnica e jurídica para novas aquisições.

INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E GESTÃO - BR TEC - 08/2019 a 01/2022

Cargo: Advogado

- Área de Licitações e Contratos Públicos
- Peças processuais, teses e recursos administrativos junto aos Tribunais de Contas;
- Contencioso;
- Compliance e LGPD;

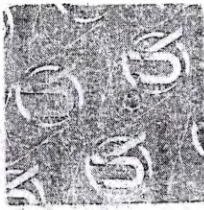
MARCELO CANDIOTTO - SOCIEDADE DE ADVOGADOS - 01/2018 a 07/2018 - 6 meses

• **Estagiário de Direito** - último cargo - 6 meses

Negociações judiciais e extrajudiciais; Consultivo e contencioso da área cível; Recuperação de Créditos e gestão da carteira de clientes da MRV e Direcional Engenharia; Elaboração de Ações Monitorias, de Execução e de Cobrança; Tratativa e prospecção de clientes.



UNIFENAS



A Reitora da Universidade José do Rosário Vellano, Professora Maria do Rosário Araújo Veloso,
no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão em 20/07/2021 do Curso de

Direito

conferir o título de Bacharel em Direito em 20 de Agosto de 2021 a

Lucas Machado da Paixão

de nacionalidade Brasileira, natural de Belo Horizonte, Minas Gerais
nascido a 18 de Julho de 1995, RG nº MG-19.280.380 PC-MG, CPF: 018.427.836-88
e outorga-lhe o presente diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Unifenas, 20 de Outubro de 2021

Pró-Reitor Acadêmico

Reitora

Secretária Acadêmica

Coordenador(a)



UNIFENAS - IES - Nº e-MEC: 30

FUNDAÇÃO DE ENSINO E TECNOLOGIA DE ALFENAS

CNPJ: 17.878.554/0001-99

Recredenciada pela portaria MEC nº. 209 de 13/04/2021
Publicada no DOU em 14/04/2021 pag. 113 Seção 1

Curso de
DIREITO

Renovação de Reconhecimento pela Portaria SERES/MEC
nº 211/2020 de 25 de junho de 2020, publicada no D.O.U.
nº 128 em 07 de julho de 2020. Seção 1. pag. 130.

Este diploma está registrado nesta Secretaria no Livro

nº 07 folha 479 sob o nº 5439.

Alfenas, 25 de outubro de 2021.

Isabel de Oliveira
Secretaria Acadêmica

Universidade José do Rosário Vellano

REITORIA

Diploma Registrado sob o número

36296

no livro 6-091 folha 148

processo nº 203655161/36253 em

25/10/21, por delegação de competência do
Ministério de Educação nos termos da Lei nº 9.394, de
20 de dezembro de 1996, e do Decreto nº 9.235, de 15
de Dezembro de 2017.

Alfenas, 25 de outubro de 2021

Evangelina Maria de Carvalho
Secretaria Acadêmica
CPF: 93363753691

Designada pela Portaria da Reitoria nº 79A de 01/09/2014

Antonio Isabel de Oliveira
Auxiliar de Secretaria

Pró-Reitor Acadêmico: Prof. Dr. Mário Sérgio Oliveira
Swerts
Coordenador(a) do curso: Prof. Ms. Eric Fonseca Santos
Teixeira



Curriculum Vitae

Heliane de Guadalupe Alves

<http://lattes.cnpq.br/3108716562879306>

Brasileira, divorciada

Nascimento: 08/05/1954

Telefone: +55 31 98651-1450/99909-2928

E-mail: heliane.guadalupe@hgaadvocacia.com.br / heliane.guadalupe@hotmail.com / juridico@brtec.org.br



Resumo das Qualificações

Mestre em Direito Público. Advogada, registrada na OAB/MG, sob o nº 76.595, com atuação na área pública, cível e comercial. Pós-graduada em Administração Geral, Recursos Humanos e Controle da Administração Pública. Graduada em Letras (Inglês/Português). Especialista em Compliance. Consultora organizacional nas áreas de gestão administrativa, gestão de pessoas, mapeamento e gestão de processos, elaboração, implantação e avaliação de projetos. Consultora jurídica especializada em Direito Civil, Direito Administrativo, Terceiro Setor e Compliance. Professora universitária e Parecerista.

Formação

- Mestrado em Direito - Área de concentração: Instituições sociais, Direito e Democracia, na linha de pesquisa: Esfera Pública, legitimidade e controle. Universidade FUMEC - Belo Horizonte/MG
- Pós-graduação em Controle da Administração Pública. Universidade Gama Filho/CAD - Belo Horizonte/MG
- Pós-graduação em Administração Geral e Recursos Humanos. Fundação João Pinheiro - Belo Horizonte/MG
- Direito, Universidade FUMEC - Belo Horizonte/MG
- Letras, Universidade Católica de Minas Gerais/PUC - Belo Horizonte/MG
- Políticas e Estratégias Nacionais, ADESG/MG - Belo Horizonte/MG
- Especialista em Compliance pela IBS/FGV - Belo Horizonte/MG

Cursos/Certificados

- Crimes Cibernéticos - PCMG
- 6º, 7º e 8º Fóruns Liberdade e Democracia, Instituto de Formação de Líderes - Belo Horizonte/MG
- Sistema Integrado de Gestão de Projetos/SIG-P, Homo Sapiens - Belo Horizonte/MG
- Licitação e Contratos, Herkenhoff & Prates - Belo Horizonte/MG
- Técnica Legislativa, IBAM - Rio de Janeiro/RJ
- Atualização em Direito Administrativo, Escola de Advocacia da OAB/MG - Belo Horizonte/MG
- Atualização em Direito Constitucional, Escola de Advocacia da OAB/MG - Belo Horizonte/MG
- Substituição Tributária, AUDIFISCO - Belo Horizonte/MG
- Tributos Indiretos na Construção Civil, AUDIFISCO - Belo Horizonte/MG
- Atualização em ICMS, IPI e ISSQN, ACMINAS - Belo Horizonte/MG
- Administração de Cargos e Salários, UFMG/IPEAD - Belo Horizonte/MG
- Atualização em Português, IGETEC - Belo Horizonte/MG
- Oratória Otto Mariano, AMASF - Luz/MG
- Contabilidade para Não Contadores, CDL - Belo Horizonte/MG
- Atualização para Professores de Comunicação e Expressão, Fundação Getúlio Vargas - Nova Friburgo/RJ
- Treinamento Prático e Teórico na Metodologia Audiovisual, Centro Brasileiro de Linguística Aplicada - Rio de Janeiro/RJ
- Atualização em Estudos Literários, PUC MINAS - Belo Horizonte/MG
- English as a Second Language, Modern American Institute (MAI) - Belo Horizonte/MG
- First Certificate in English, University of Cambridge (Local Examinations Syndicate) - Belo Horizonte/MG

Competências/Habilidades

- Inglês fluente

Medalha/Condecoração

- Medalha "SAUL ALVES MARTINS" pela Academia de Letras João Guimarães Rosa da Polícia Militar de Minas Gerais - Belo Horizonte/MG

Experiências Profissionais

Professora – Professora de Administração de Serviços, Administração Estratégica e Negociação da Faculdade IBS/FGV em Belo Horizonte/MG
Professora de pós-graduação em Compliance.

Profissional Liberal - Assessoria Jurídica consultiva e contenciosa – direito público e privado. Consultoria Organizacional nas áreas de gestão de pessoas, gestão de processos, controle e regulação, recrutamento e seleção, capacitação e avaliação de desempenho. Atuação consultiva em Compliance. Idealizadora e coordenadora do Grupo de Estudos – FEC Fraud, Ethics & Compliance com mais de 500 membros.

Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC – Diretora Jurídica e Compliance, nomeada em março de 2021. Atuava como assessora jurídica desde 2018.

Exemplo Consultoria e Fiscal Soluções Tributárias – (janeiro de 2017 a setembro de 2018) – Jurídico consultivo e contencioso

Prefeitura Municipal de Belo Horizonte (outubro de 2013 a novembro de 2014)

Gerente de Políticas Sociais da Regional Pampulha na gestão de Centros de Referência em Assistência Social - CRAS, Centro de Referência Especializado de Assistência Social - CREAS, Centros de Apoio Comunitário - CAC, gestão de CAD Único e Programas de Transferência de Renda (Bolsa Família). Organização e implementação de fóruns temáticos para Mulheres, Idosos, Portadores de Deficiência, Promoção da Igualdade Racial, Criança e Adolescente, Juventude e público LGBT. Coordenação de equipes técnicas de abordagem de Pessoas em Situação de Rua e de jovens em cumprimento de medidas socioeducativas. Coordenação regional dos programas BH Cidadania e Família Cidadã. Coordenadora do

Grupo de Trabalho Intersetorial de Prevenção ao uso de Alcool e Drogas. Coordenadora do Grupo Intersetorial de Políticas para População de Rua. Coordenadora do Núcleo Intersetorial de Políticas de Prevenção à violência contra Crianças e Adolescentes. Coordenação do Grupo de Trabalho Intersetorial de Gerenciamento de áreas de risco (GEAR).

Instituto de Gestão Organizacional e Tecnologia Aplicada (agosto 2001 até dezembro 2012) - Presidente

Planejamento, implantação e coordenação de todas as atividades administrativas internas. Elaboração de projetos de lei para as diversas áreas de atuação da administração municipal, em especial Código de Obras, Código de Posturas, Código Sanitário e Código Ambiental. Elaboração de Planos de Cargos e Salários para os servidores da PROMINAS. Elaboração e implantação de Plano de Carreiras, Atualização dos Estatutos dos servidores públicos das áreas de Educação, Saúde e Administração, elaboração de Manuais de Avaliação de Desempenho para Estágio probatório e Progressão na Carreira para as Prefeituras de: Ribeirão das Neves, Martinho Campos, Janaúba, Bocaiúva, Unaí, Itabirito, Congonhas, Formiga, Matozinhos, São Gonçalo do Rio Abaixo, Ijaci, Teófilo Otoni, Córrego Fundo e SAAE de Bocaiúva, dentre outros. Elaboração e implantação de nova estrutura administrativa para as Prefeituras de Ijaci, Martinho Campos, São Gonçalo do Rio Abaixo, Ribeirão das Neves, Teófilo Otoni, Janaúba, Matozinhos e TRANSBETIM, dentre outras.

Coordenação e Execução de concursos públicos, compreendendo a elaboração do Edital, organização e aplicação das provas (objetivas, títulos, psicológica e condicionamento físico), correção de gabaritos, análise de recursos, apresentação de resultados parciais e finais, orientação jurídica para homologação de concurso público dos seguintes órgãos estaduais: SISEMA – Sistema de Meio Ambiente de Minas Gerais (2005), Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais (2006 e 2008), Instituto Mineiro de Agropecuária (2005 e 2008), Instituto de Terras de Minas Gerais (2006), Secretaria de Estado de Defesa Social (2006 e 2008); Prefeituras Municipais de São Gonçalo do Rio Abaixo (2005), Janaúba (2007), Unaí (2007), Matozinhos (2007), Martinho Campos (2007), Córrego Fundo (2010), Rio Manso (2011), Conceição das Pedras (2011), Juatuba (2011) e da Câmara Municipal de Unaí (2007) e do Instituto de Previdência dos Servidores Públicos do Município de Unaí – UNAPREV (2007).

Execução de Processos Seletivos Simplificados para as Prefeituras Municipais de Martinho Campos, Córrego Fundo, Bocaiúva e Rio Manso.

Execução de Processo Seletivo Interno da Secretaria de Estado de Saúde – SES.

Planejamento, implantação e gestão dos Centros Vocacionais Tecnológicos dos municípios de Nova Lima e Vespasiano, vinculados à Secretaria de Estado de Ciência, Tecnologia e Ensino Superior (2005 e 2006).

Coordenação dos Ciclos de Palestras em Gestão Pública do IGETEC nos anos de 2006, 2007, 2008, 2009 e 2010.

Coordenação de cursos de capacitação técnica e comportamental para gestores públicos, ministrados em diversas Prefeituras Municipais.

Criação, implantação e monitoramento de Corregedoria Municipal para Prefeituras Municipais.

Capacitação de servidores públicos para atuação em Comissões de Licitação, Tomada de Contas Especiais e Comissões de Processos Administrativos Disciplinares.

Organização do I Fórum Nacional de Voluntariado Transformador, II Fórum Nacional e I Fórum Internacional de Voluntariado Transformador, III Fórum Nacional e II Fórum Internacional de Voluntariado Transformador, realizados em Belo Horizonte, nos anos de 2010, 2011 e 2013, respectivamente.

Assessoria jurídica e organizacional para diversas entidades do Terceiro Setor: atualização dos estatutos sociais e organização interna das atividades fim e meio; elaboração de projetos para captação de recursos financeiros e estabelecimento de parcerias estratégicas com mercado.

Elaboração de pareceres jurídicos relativos à aplicabilidade de leis na administração pública.

Grandinetti & Guadalupe Alves Consultores Associados Ltda. (junho de 2001 a agosto de 2003) - Sócia-gerente e Consultora nas áreas jurídica e organizacional.

Associação Comercial de Minas

(março de 2003 a março de 2005) - Vice-Presidente do Conselho Empresarial de Recursos Humanos.

(junho de 2002 a fevereiro de 2003) - Diretora de Pesquisa & Desenvolvimento do Conselho Empresarial de Recursos Humanos.

IDORT- Instituto de Organização Racional do Trabalho (janeiro de 2000 a maio de 2001) - Diretora Regional e Coordenadora de Novos Negócios.

Guimarães e Consultores Associados S/C Ltda. (outubro de 1997 a abril de 2001) - Sócia-gerente e Consultora nas áreas jurídica e empresarial.

MG Assessoria Empresarial Ltda. (janeiro de 1996 a outubro de 1997) – Advogada.

Express Comércio, Importação e Exportação Ltda. (Franquia) (fevereiro de 1995 a abril de 1997) - Sócia-gerente.

Secretaria de Administração do Município de Luz/MG (abril de 1994 a janeiro de 1996) - Secretária Municipal de Administração.

Secretaria de Assistência Social do Município de Luz/MG (junho de 1994 a outubro de 1996) - Secretária Municipal de Assistência Social.

ENGEVIX Engenharia S/A (junho de 1992 a março de 1994) - Técnico em Administração de Nível Superior.

ADG Engenharia Ltda. (janeiro de 2001 a maio de 1992) - Consultora de Novos Negócios.

MINAS CAMAC Construtora Ltda. (abril de 1989 a julho de 1980) - Diretora Comercial.

CREDIREAL Serviços Gerais S/A (janeiro de 1988 a julho de 1990) - Técnico em Administração de Nível Superior.

Associação dos Municípios da Microrregião do Alto do São Francisco- AMASF (dezembro de 1983 a fevereiro de 1989) - Diretora Geral.

Faculdade de Filosofia, Ciências e Letras do Alto do São Francisco (fevereiro de 1983 a dezembro de 1985) - Professora de Língua Inglesa / Literatura Inglesa e Norte-americana.

Construtora Mendes Júnior (maio de 1979 a dezembro de 1982) - Técnica em Administração/ Recursos Humanos da Mendes Júnior Internacional.

Sociedade Mineira de Cultura- PUC/MG (março de 1976 a fevereiro de 1980) - Professora de Língua Inglesa/ Literatura Inglesa e Norte-americana

UNIVERSIDADE CATÓLICA DE MINAS GERAIS

A UNIVERSIDADE CATÓLICA DE MINAS GERAIS, por seu Reitor,
Dom Serafim Fernandes de Araújo tendo presente o termo de colação de grau, conferido no
dia 18 de dezembro de 1954, a Meliane de Guadalupe Alves
filha de João Alves Batista Júnior e de Vilma Guadalupe Alves
nascida a 08 de maio de 1954, em Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais
lhe confere, na forma de seu Estatuto o presente diploma de Graduado em Letras (Português, Inglês)
pela Faculdade de Ciências Humanas
para que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas concedidas a este título pelas leis do Brasil.

Belo Horizonte, 30 de setembro de 1955

Luís Carlos Mendes L. Lins
Reitor

Osmanil Herval
Secretário Geral



Walter Carneiro
Diretor
Walter Guadalupe Alves
Diplomado



FUNDAÇÃO JOÃO PINHEIRO

Centro de Desenvolvimento em Administração
"Paulo Camillo de Oliveira Penna"
Secretaria de Estado do Planejamento
e Coordenação Geral



CEBRAE/PNTE

Centro Brasileiro de Apoio Gerencial à
Pequena e Média Empresa /
Programa Nacional de Treinamento
de Executivos

CERTIFICAM QUE

HELIANE ALVES GUIMARÃES

CONCLUIU O IX CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO EM ADMINISTRAÇÃO, A NÍVEL DE
PÓS-GRADUAÇÃO, MINISTRADO PELO CENTRO DE DESENVOLVIMENTO EM ADMINISTRAÇÃO
"PAULO CAMILLO DE OLIVEIRA PENNA", DA FUNDAÇÃO JOÃO PINHEIRO, EM BELO
HORIZONTE, NO PERÍODO DE 13 DE FEVEREIRO DE 1978 A 15 DE DEZEMBRO DE 1978,
SOB O PATROCÍNIO DO CEBRAE - CENTRO BRASILEIRO DE APOIO GERENCIAL À PEQUENA
E MÉDIA EMPRESA, ATRAVÉS DE SEU PROGRAMA NACIONAL DE TREINAMENTO DE
EXECUTIVOS - PNTE.

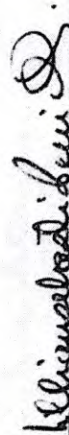
ÁREA DE CONCENTRAÇÃO: **ADMINISTRAÇÃO GERAL E RECURSOS HUMANOS**

BELO HORIZONTE, 15 DE DEZEMBRO DE 1978



FUNDAÇÃO JOÃO PINHEIRO

Antônio Octávio Cintra
Presidente



CENTRO DE DESENVOLVIMENTO EM ADMINISTRAÇÃO
"PAULO CAMILLO DE OLIVEIRA PENNA."

Willian S. Fentido Vaie
Diretor





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

FACULDADE DE CIÊNCIAS HUMANAS

FUNDAÇÃO MINEIRA DE EDUCAÇÃO E CULTURA



A Diretora da Faculdade de Ciências Humanas da Fundação Mineira de Educação e Cultura, Professora Divina Sebastiana Lara Vivez, no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de Direito em 16 de Julho de 1999, confere o título de

a Heliane de Guadalupe Alves

filha de João Alves Batista Junior e Vilma Guadalupe Alves

nascida a 08 de Maio de 1954, em Belo Horizonte - MG.

e outorga-lhe o presente Diploma, a fim de que possa exercer a profissão, gozando de todas as prerrogativas e direitos concedidos pelas leis da República.

Belo Horizonte, 02 de Setembro de 1999

bschulinas
Diretora Geral

Ricoumaga
Secretária Geral

29/09/99
Diplomado(a)

Yamileta Silva
Presidente da Fundação Mineira
de Educação e Cultura

Certificado

A Universidade Gama Filho, de acordo com o Regimento Geral, certifica que

Heliane de Guadalupe Alves

Filiação, João Alves Batista Júnior e Vilma Guadalupe Alves, naturalidade Belo Horizonte - MG, concluiu o **Curso de Pós-Graduação Lato Sensu em Controle da Administração Pública**, com um total de 360 horas/aula, realizado no período de 14 de fevereiro a 17 de dezembro de 2005, nos termos da Resolução CES nº 01/01, de 03 de abril de 2001, do Conselho Nacional de Educação.

Campus Gonzaga da Gama Filho, 03 de abril de 2008.



077148

Gonzaga Filho
Coordenação da Pós-Graduação
e Atividades Complementares CEPAC

Gama
Pro-Reitor

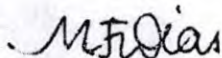
CONCLUINTE



CERTIDÃO

CERTIFICO, para os devidos fins, que aos 13 dias do mês de maio do ano de dois mil e quatorze, **HELIANE DE GUADALUPE ALVES**, defendeu sua Dissertação de Mestrado intitulada "**A AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO PARA FINS DO ESTÁGIO PROBATÓRIO FACE AOS PRINCÍPIOS CONSTITUCIONAIS DA LEGALIDADE E DA EFICIÊNCIA: ESTUDOS DE CASO DA AVALIAÇÃO DOS SERVIDORES DAS PREFEITURAS MUNICIPAIS DE ITABIRA E SABARÁ, EM MINAS GERAIS**", obtendo o grau de Mestre em "Instituições sociais, direito e democracia", perante a banca examinadora composta pelos seguintes professores doutores: Maria Tereza Fonseca Dias (orientadora), Luís Carlos Balbino Gambogi e Onofre Alves Batista Júnior, que **aprovou** a candidata com média final de 92 (noventa e dois) pontos. É o que me cumpre certificar, pelo que eu, Profa. Maria Tereza Fonseca Dias, Coordenadora do Programa de Mestrado em Direito da Faculdade de Ciências Humanas, Sociais e da Saúde da Universidade FUMEC, mandei lavrar a presente certidão, que dato e assino.

Belo Horizonte, 13 de maio de 2014.



Profa. Maria Tereza Fonseca Dias
Coordenadora do Programa de Mestrado em Direito da
FCH/FUMEC

Rua Cobre, 200 - Cruzeiro
30310-190 Belo Horizonte, MG
Tel. (31) 3228-3090
Fax (31) 3281-3528
www.fch.fumec.br

CERTIFICADO

Certificamos que **HELIANE DE GUADALUPE ALVES**, participou do Curso **COMPLIANCE ANTICORRUPÇÃO** de 04 de agosto a 16 de dezembro de 2017, com carga horária de 120 h/a.

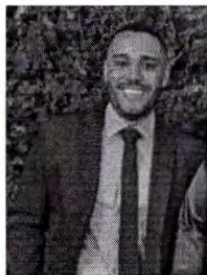
Belo Horizonte, 20 de dezembro de 2017.



Mário Vieira Lopes
Diretor da Faculdade IBS



Raquel Faria Lara
Coordenadora do Departamento
Acadêmico do CEPEX



IGOR ANÍBAL NEPOMUCENO RAMOS

Endereço: R. Treze de Maio – Bairro: Centro – Sabará

Data de Nascimento: 21/10/1987

Telefone: (31) 9 8575 - 4003

E-mail: igor.a.amos@hotmail.com



SOBRE:

Experiência em área comercial. Desde 2010 atuando na área da tecnologia. Desde 2010 trabalho na Villefort consulting, promovido em de 2017 para o cargo atual, gerente Comercial atendendo todo o Brasil

FORMAÇÃO ACADÊMICA

- **Graduação Tecnólogo em Gestão Comercial** - UNIVERSIDADE FUMEC/2013.
- **Tecnico em Informatica** - Colegio Augustus CNPJ: 20601779000108.

EXPERIÊNCIAS PROFISSIONAIS

W&A Villefort Consultoria e Tecnologia (cargo: Gerente Comercial) – Belo Horizonte/MG – 05/2023

Responsabilidades

- Sólida experiencia de campo em negociações técnicas no mercado de B2B;
- Prospecção e manutenção de carteira de clientes ;;
- Alta energia e habilidade em negociação
- Experiencia em liderança de equipes;
- Constante interface com as demais áreas da empresa;

W&A Villefort Consultoria e Tecnologia (cargo: Coordenador Administrativo) – Belo Horizonte/MG – 01/02/2014 a 01/08/2014

Responsabilidades

- Coordenação das rotinas administrativas;
- Análise e o planejamento do fluxo de atividades e processos da área;
- Implantação de procedimentos e políticas administrativas da empresa;
- Elaboração de relatórios técnicos;
- Negociação, contratação e acompanhamento de execução de serviços gerais e o atendimento aos chamados referentes a demandas direcionadas à área

W&A Villefort Consultoria e Tecnologia (cargo: Assistente Comercial) – Belo Horizonte/MG – 01/06/2012 a 01/02/2014

Responsabilidades

- Revisão de projetos comercial;
- Acompanhamento e suporte ;
- Entrada de processos na prefeitura para pedido de Habite-se e demais alvarás;
- Contato com clientes, fornecedores e parceiros;
- Acompanhamento de Visitas técnicas dos gestores.

IDIOMA

Inglês e espanhol nível Intermediário.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Disponibilidade e flexibilidade de horários incluindo viagens.

UNIVERSIDADE FUMEC

O REITOR DA UNIVERSIDADE FUMEC, no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do curso
SUPERIOR DE TECNOLOGIA EM GESTÃO COMERCIAL
em 9 de agosto de 2013, confere o grau de

Tecnólogo em Gestão Comercial

Igor Aníbal Nepomuceno Ramos

brasileiro, natural de Sabará - MG, nascido em 21 de outubro de 1987,

RG MG-14.709.252 SSP/MG, a quem outorga este diploma para que possa usufruir de todas as prerrogativas e direitos concedidos pela Lei.

Belo Horizonte, 4 de junho de 2014.

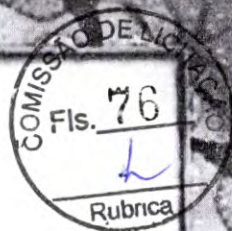

Diretor-geral da FACE

Prof. Ricardo José Vaz Tolentino


Reitor

Prof. Eduardo Martins de Lima


Diplomado





Nilson Tadeu Ramos Nunes

Endereço para acessar este CV: <http://lattes.cnpq.br/9962287474857833>
ID Lattes: **9962287474857833**
Ultima atualização do currículo em 15/09/2022



O referido profissional é Ph.D. em Engenharia de Transportes pela UNIVERSIDADE de LEEDS - Inglaterra (1995). Possui também o título de M. Sc. em Engenharia de Transportes pelo PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES/PET- COPPE -UFRJ (1987). Especialização em Engenharia Econômica pelo ICAT-AEUDF (1982) e graduação em Ciências Econômicas pelo Centro de Ensino Unificado de Brasília (1978) e Arquitetura e Urbanismo pelo Instituto Camilo Filho (PI) de 2001. De 2000 até 2006 se dedicou ao desenvolvimento de Programas de Desenvolvimento Estratégico de Municípios, com ênfase no Desenvolvimento Urbano Sustentável, coordenando Planos Diretores Municipais Participativos. Atuou também como Consultor de Organismos da Administração Pública para o Desenvolvimento de Estruturas Gerenciais de Transportes e Trânsito dentro do Acordo BIRD III entre EBTU e o BIRD; Racionalização de Sistemas de Transporte de Passageiros Regional e Urbano; e de Revitalização de Centros Históricos dentro do Programa MONUMENTA/BID; Coordenação de Projeto de Desenvolvimento do Turismo Regional dentro do PRODETUR/BID; Desenvolvimento de Programas de Mobilidade Regional através dos Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica para a volta dos Trens regionais de Passageiros (Ministério dos Transportes, 2012/2014) e Programa de Ferrovias da RMBH (2012/2014); Retornou em Setembro de 2006 às atividades de Professor Associado da Escola de Engenharia da Universidade Federal de Minas Gerais-UFMG onde leciona as disciplinas de Planejamento e Operação de Transportes sobre Trilhos, Análise Técnico-econômica de Sistemas de Transporte, Transporte Público, Análise de Sistemas de Transporte e Trabalho Integralizador Multidisciplinar (TIM III) no Curso de Engenharia Civil, além da participação como Professor do Mestrado em Geotecnia e Transportes do DETG e como Professor Colaborador no Mestrado em Arquitetura, da Escola de Arquitetura da UFMG. No segundo semestre de 2012 atuou como Superintendente da Superintendência de Trens Urbanos de Belo Horizonte (STU/BH). De 2013 até 2015 atuou como membro do Grupo de Trabalho de Trens de Passageiros da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT. Atualmente é PROFESSOR TITULAR do Departamento de Engenharia de Transportes e Geotecnia - ETG e membro do Colegiado do Curso de Mestrado em Geotecnia e Transportes, da Escola de Engenharia da UFMG. Executa também as funções de Coordenador de Geral de Projetos no âmbito do Departamento de Engenharia de Transportes e Geotecnia - ETG, da EEUFMG, principalmente no que se refere à COORDENAÇÃO GERAL DO PROGRAMA TRANSCOLAR RURAL e do GRUPO DE PESQUISA EM ENGENHARIA METROFERROVIÁRIA. (Texto informado pelo autor)

Identificação

Nome

Nilson Tadeu Ramos Nunes

Nome em citações bibliográficas

Lattes iD



<http://lattes.cnpq.br/9962287474857833>

Endereço

**Endereço
Profissional**

Universidade Federal de Minas Gerais,
Escola de Engenharia.
Av. Antônio Carlos, 6627 - Escola de
Engenharia - Bloco I - sala 3604
Pampulha
31270901 - Belo Horizonte, MG - Brasil
Telefone: (031) 34091745
Fax: (031) 34091793
URL da Homepage: <http://etg.ufmg.br>

Formação acadêmica/titulação

1991 - 1995

Doutorado em ENGENHARIA DE
TRANSPORTES.
THE UNIVERSITY OF LEEDS, LEEDS, Grã-
Bretanha.
Título: An evaluation of the role of medium
capacity public transport systems in
developing countries: The Brazilian Case,
Ano de obtenção: 1995.
Orientador: Chris Nash.
Bolsista do(a): Conselho Nacional de
Desenvolvimento Científico e Tecnológico,
CNPq, Brasil.
Palavras-chave: Medium Capacity
Transport Systems.
Grande área: Engenharias
Setores de atividade: Logística de
Transporte, Armazenagem e
Comunicações; Desenvolvimento Urbano.

1985 - 1987

Mestrado em Engenharia de Transportes.
Universidade Federal do Rio de Janeiro,
UFRJ, Brasil.
Título: Uma contribuição para o estudo
da influência do Metrô na demanda dos
transportes públicos da região
metropolitana do Rio de Janeiro, Ano de
Obtenção: 1989.
Orientador: Carlos David Nassi.
Bolsista do(a): Conselho Nacional de
Desenvolvimento Científico e Tecnológico,
CNPq, Brasil.
Palavras-chave: Planejamento e
Organização do Sistema de Transport;
desempenho, transporte público;
TRANSPORTES PÚBLICOS.
Grande área: Engenharias



1981 - 1982

Especialização em Engenharia Econômica.
UDF Centro Universitário, UDF, Brasil.

**2001
interrompida**

Graduação interrompida em 2003 em
ARQUITETURA E URBANISMO.
INSTITUTO CAMILO FILHO, ICF, Brasil.
Ano de interrupção: 2003

1975 - 1978

Graduação em Ciências Econômicas.
Centro de Ensino Unificado de Brasília,
CEUB, Brasil.

Formação Complementar

2001 - 2001

Desenvolvimento Local Integrado
Sustentável. (Carga horária: 130h).
Pontifícia Universidade Católica de Minas
Gerais, PUC Minas, Brasil.

Atuação Profissional

Serviço Social do Comércio - Departamento Regional de Minas Gerais, SESC-MG, Brasil.

Vínculo institucional

2016 - 2017

Vínculo: , Enquadramento Funcional:

Universidade Federal de Minas Gerais, UFMG, Brasil.

Vínculo institucional

2014 - Atual

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento
Funcional: Professor Associado, Carga
horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Vínculo institucional



2006 - Atual

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento
Funcional: Professor Adjunto, Carga
horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Vínculo institucional

2015 - 2017

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento
Funcional: Membro Titular do CONEX,
Carga horária: 2, Regime: Dedicação
exclusiva.

Outras informações

Portaria número 062/2015, de
12/06/2015, Representante docente
indicado pela Congregação da Escola de
Engenharia da UFMG na 1154a. reunião,
realizada em 08/05/2015, membro titular
junto ao Conselho de Extensão da Escola
de Engenharia - CENEX

Vínculo institucional

2011 - 2012

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento
Funcional: Chefia do Departamento
Acadêmico na UFMG, Carga horária: 40,
Regime: Dedicação exclusiva.

Vínculo institucional

1996 - 2000

Vínculo: , Enquadramento Funcional:
Professor Adjunto, Carga horária: 40,
Regime: Dedicação exclusiva.

Atividades

06/2015 - Atual

Conselhos, Comissões e Consultoria,
Escola de Engenharia.

Cargo ou função
Membro do Conselho de Extensão -
CONEX (Portaria 062/2015).

1/2014 - Atual

Extensão universitária , Escola de Engenharia.

Atividade de extensão realizada
COORDENAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE BRUMADINHO/MG.



9/2013 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Escola de Engenharia.

Linhas de pesquisa
DESENVOLVIMENTO DE TECNOLOGIA DE TRANSPORTES - ÔNIBUS ELETRICO

08/2013 - Atual

Direção e administração, Escola de Engenharia.

Cargo ou função
COORDENAÇÃO DO BUSINESS OPPORTUNITY BOARD DA FUNDAÇÃO CHRISTIANO OTTONI.

6/2013 - Atual

Direção e administração, AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES.

Cargo ou função
COORDENADOR DO SUB-GRUPO DE POLITICAS DO GRUPO DE TRENS DE PASSAGEIROS DA ANTT.

02/2013 - Atual

Extensão universitária , Escola de Engenharia.

Atividade de extensão realizada
COORDENAÇÃO DO ESTUDO DE AVALIAÇÃO DO TREM REGIONAL DE PASSAGEIROS DE ITAPECURU/SÃO LUIS.

02/2013 - Atual

Extensão universitária , Escola de Engenharia.

Atividade de extensão realizada
COORDENAÇÃO DO ESTUDO DE
AVALIAÇÃO DO TREM REGIONAL DE
PASSAGEIROS DE
CODÔ/TERESINA/ALTOS.



6/2012 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Escola de Engenharia.

Linhas de pesquisa
DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DE
SISTEMAS DE TRANSPORTE -
COMPONENTES METROFERROVIÁRIOS

05/2012 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Escola de Engenharia.

Linhas de pesquisa
TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO
ESTADO DE MINAS GERAIS

02/2012 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Escola de Engenharia.

Linhas de pesquisa
TRENS REGIONAIS DE PASSAGEIROS

08/2011 - Atual

Ensino, Ambiente Construído e Patrimônio Sustentável, Nível: Pós-Graduação

Disciplinas ministradas
SISTEMA VIÁRIO E TRANSPORTES

04/2011 - Atual

Direção e administração, CONGRESSO NACIONAL.

Cargo ou função
MEMBRO DA COMISSÃO PARLAMENTAR MISTA PARA FERROVIAS DO CONGRESSO NACIONAL.

03/2011 - Atual

Ensino, MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES, Nível: Pós-Graduação



Disciplinas ministradas
PLANEJAMENTO E GESTÃO DE SISTEMAS
VIÁRIOS E TRANSPORTES

03/2011 - Atual

Ensino, MESTRADO EM GEOTECNIA E
TRANSPORTES, Nível: Pós-Graduação

Disciplinas ministradas
PLANEJAMENTO, E OPERAÇÃO DE
TRANSPORTE PÚBLICO

9/2006 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Escola de
Engenharia.

Linhas de pesquisa
DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DE
SISTEMAS DE TRANSPORTE -
MONOGUIADO PAMPULHA

02/1996 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Escola de
Engenharia.

Linhas de pesquisa
Transportes de passageiros sobre trilhos

02/1996 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Escola de
Engenharia.

Linhas de pesquisa
Transportes Públicos

02/1996 - Atual

Ensino, Engenharia Civil, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
ANÁLISE DE SISTEMAS DE TRANSPORTES

02/1996 - Atual

Ensino, Engenharia Civil, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
ECONOMIA DE TRANSPORTES

02/1996 - Atual

Ensino, Engenharia Ambiental e Sanitária,
Nível: Graduação



Disciplinas ministradas
ENGENHARIA DETRAFEGO

02/1996 - Atual

Ensino, Engenharia Civil, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
TRANSPORTE PUBLICO

02/1996 - Atual

Ensino, Engenharia Civil, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
PLANEJAMENTO E OPERAÇÃO DE
TRANSPORTES SOBRE TRILHOS

02/1996 - Atual

Ensino, Engenharia Civil, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
ANALISE TÉCNICO E ECONÔMICA DE
SISTEMAS DE TRANSPORTE

02/1996 - Atual

Ensino, Engenharia Civil, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
PLANEJAMENTO REGIONAL DE SISTEMAS
DE TRANSPORTE

**05/2011 -
08/2013**

Direção e administração, Escola de
Engenharia.

Cargo ou função
CHEFE DO DEPARTAMENTO DE
ENGENHARIA DE TRANSPORTES E
GEOTECNIA.

8/2012 - 7/2013

Extensão universitária, Escola de
Engenharia.



Atividade de extensão realizada
COORDENAÇÃO DO PROJETO DE
SISTEMAS SOBRE TRILHOS DA RMBH.

**05/2011 -
05/2013**

Direção e administração, Escola de
Engenharia.

Cargo ou função
MEMBRO DA CONGREGAÇÃO DA ESCOLA
DE ENGENHARIA.

**03/2011 -
03/2013**

Direção e administração, Escola de
Engenharia.

Cargo ou função
CONSELHEIRO DO CONSELHO DE
EXTENSÃO DA ESCOLA DE ENGENHARIA.

8/2012 - 1/2013

Direção e administração, COMPANHIA
BRASILEIRA DE TRENS URBANOS - CBTU.

Cargo ou função
SUPERINTENDENTE REGIONAL DA STU-
BH.

3/2010 - 6/2012

Pesquisa e desenvolvimento, Escola de
Engenharia.

Linhas de pesquisa
ESTUDO DO MERCADO DO AÇUCAR E DO
ÁLCOOL NO BRASIL - O CASO DE MINAS
GERAIS

**03/2010 -
09/2010**

Extensão universitária , Faculdade de
Ciências Econômicas.

Atividade de extensão realizada
COORDENAÇÃO DO GRUPO DE
MOBILIDADE DO PLANO DE
DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DA
RMBH.



Vínculo institucional

2002 - 2005

Vínculo: CONSULTOR, Enquadramento
Funcional: CONSULTOR, Carga horária: 40

Universidade Federal do Piauí, UFPI, Brasil.

Vínculo institucional

1999 - 2001

Vínculo: Professor visitante,
Enquadramento Funcional: Professor
Bolsista

**Outras
informações**

Co-orientação do Mestrado
Interinstitucional em Desenvolvimento
Urbano, em parceria com a UFPE.

LEEDS UNIVERSITY, LEEDS, Grã-Bretanha.

Vínculo institucional

1991 - 1995

Vínculo: Bolsista, Enquadramento
Funcional: ESTUDANTE DE PH.D., Carga
horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Atividades

**04/1991 -
11/1995**

Pesquisa e desenvolvimento, INSTITUTE
FOR TRANSPORT STUDIES.

Linhas de pesquisa
Pesquisa sobre transportes públicos sobre
trilhos no Brasil e no mundo.

Empresa Brasileira de Transporte Urbanos, EBTU, Brasil.

Vínculo institucional

1978 - 1990

Vínculo: Celetista formal, Enquadramento
Funcional: Chefe de Divisão, Carga
horária: 40



**Outras
informações**

Chefe da Divisão de Desenvolvimento
Tecnológico

Companhia Brasileira de Trens Urbanos - Superintendência de Trens Urbanos, CBTU, Brasil.

Vínculo institucional

2012 - 2013

Vínculo: Superintendente Regional I,
Enquadramento Funcional: Cargo em
Comissão - Superintendente Regional,
Carga horária: 40, Regime: Dedicação
exclusiva.

**Outras
informações**

Cedido à CBTU conforme Portaria no. 64
de 26/07/2012 do Magnífico Reitor da
UFMG para assumir a função de
Superintendente Regional I junto à CBTU
- Companhia Brasileira de Trens Urbanos.

Associação Brasileira da Indústria Ferroviária, ABIFER, Brasil.

Vínculo institucional

2014 - Atual

Vínculo: Premiação, Enquadramento
Funcional: VI Prêmio ENCONTREM, Carga
horária: 4

**Outras
informações**

A ABIFER - Associação Brasileira da Indústria Ferroviária e o SIMEFRE - Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários homenagearam Nilson Tadeu Ramos Nune com o VI Prêmio ENCONTREM. Prêmio conferido a personalidades do cenário nacional pelos relevantes serviços prestados ao setor ferroviário brasileiro. A ABIFER e o SIMEFRE reúnem fabricantes de equipamentos, sistemas e componentes para o segmento ferroviário, bem como empresas de prestação de serviços, projetos e consultoria e contribuem para o desenvolvimento do setor ferroviário de carga e de passageiros no Brasil.



Linhas de pesquisa

1.
Transportes de passageiros sobre trilhos
2.
Transportes Públicos
3.
TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO
ESTADO DE MINAS GERAIS
4.
DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DE
SISTEMAS DE TRANSPORTE -
MONOGUIADO PAMPULHA
5.
DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DE
SISTEMAS DE TRANSPORTE -
COMPONENTES METROFERROVIÁRIOS
6.
DESENVOLVIMENTO DE TECNOLOGIA DE
TRANSPORTES - ÔNIBUS ELÉTRICO
7.
ESTUDO DO MERCADO DO AÇÚCAR E DO
ALCOOL NO BRASIL - O CASO DE MINAS
GERAIS
8.
TRENS REGIONAIS DE PASSAGEIROS
- 9.

Projetos de pesquisa

2021 - Atual

Estudos e implantação do Sistema Transcolar Rural na Secretaria de Educação do Estado de Rondônia SEDUC/RO

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação de Rondônia, em conjunto com 52 municípios, são responsáveis pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 52 editais de contratação, muito deles disputados por

apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (25) / Mestrado acadêmico: (8) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Marcelo Franco Porto - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Ronderson Queiroz Hilário - Integrante / Dirnas Alberto Gazolla Palhares - Integrante.

Financiador(es): Secretaria de Estado da Educação do Estado de Rondônia - Cooperação.

2019 - Atual

Estudos e implantação do Sistema Transcolar Rural na Secretaria de Educação do Estado de Mato Grosso - SEDUC/MT

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado às expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse



valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação de Mato Grosso, em conjunto com 141 municípios, são responsáveis pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 141 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (56) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (24) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (8) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ricardo Poley Martins Ferreira - Integrante / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante / Renata Maria Abrantes Baracho Porto - Integrante / Ricardo Saraiva Camargo - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Ronderson Queiroz Hilário - Integrante / Juan Carlos Horta Gutierrez - Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante / Maristela Miriam da Cunha - Integrante / Fátima Machado de Souza Lima - Integrante / Dimas Alberto Gazolla Palhares - Integrante / Rodilane Ribeiro da Mota - Integrante.

Financiador(es): Secretaria de Estado de Educação do Estado do Mato Grosso - Cooperação.



Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação de Goiás, em conjunto com 139 municípios, é responsável pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 246 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado,



possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (10) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (2) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante / Renata Maria Abrantes Baracho Porto - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Ronderson Queiroz Hilário - Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante / José Elievam Bessa Júnior - Integrante / Maristela Miriam da Cunha - Integrante / Dimas Alberto Gazolla Palhares - Integrante / Jisela Aparecida Santanna Grecco - Integrante.

Financiador(es): Secretaria de Estado da Educação do Estado de Goiás - Cooperação.

2019 - Atual

Estudos e implantação do Sistema Transcolar Rural de geração de rotas e custos do Transporte Escolar Rural no Estado do Tocantins (FASE 2)

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis,



topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão, avaliação e fiscalização do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação do Tocantins, em conjunto com 139 municípios, é responsável pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas e fiscalização da operação, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 139 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno, controle e fiscalização da operação mais efetiva e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (10) / Especialização: (1) / Mestrado acadêmico: (2) / Doutorado: (1) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ricardo Poley Martins Ferreira - Integrante / Renata Maria Abrantes Baracho Porto - Integrante / Ricardo Saraiva Camargo - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Juan Carlos Horta Gutierrez - Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante / Maristela Miriam da Cunha - Integrante / Rosilane Ribeiro da Mota - Integrante / Roderson Queiroz Hilário - Integrante / José Elievan Bessa Júnior - Integrante / Samuel Vieira Conceição - Integrante.

Financiador(es): Secretaria de Estado da Educação do Estado de Tocantins - Cooperação.

2017 - Atual

Programa de Gestão do Transporte Escolar Rural do Estado de Minas Gerais - FASE 1



Projeto certificado pelo(a) coordenador(a)
Marcelo Franco Porto em 30/01/2019.

Situação: Em andamento; Natureza:
Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (4) /
Mestrado acadêmico: (2) / Doutorado: (1)

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Integrante / Marcelo Franco Porto -
Coordenador.

2016 - Atual

Estudo do Transporte Escolar Rural no
Estado do Espírito Santo

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1989 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208, inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência a saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão, avaliação e fiscalização do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação do Estado do Espírito Santo, em conjunto com 78 municípios, é responsável diariamente

pelo transporte de 55.309 alunos realizando 3.057 viagens por aproximadamente 138.174 km. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas e fiscalização da operação, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, todo esse volume de viagens citado acima gera um total de 72 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno, controle e fiscalização da operação mais efetiva e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema.

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (30) / Mestrado acadêmico: (8).

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante / Ricardo Saraiva Camargo - Integrante / José Ricardo Queiroz Franco - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / David José Ahouagi Vaz de Magalhães - Integrante / Ronderson Queiroz Hilário - Integrante / Samuel Vieira - Integrante / Juan Carlos Horta Gutierrez - Integrante.

2013 - Atual

Desenvolvimento de estudos de viabilidade técnica, econômica, social, ambiental e jurídico-legal para implantação de um serviço regional de transporte ferroviário de passageiros, de caráter regular: Trem Regional entre Itapecuru e São Luiz (MA)

Descrição: Este projeto tem por objetivo principal viabilizar a implantação de um sistema de trem de passageiros entre os Municípios de Itapecuru e São Luiz no Estado do Maranhão..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Leise Kelli de Oliveira -



Integrante / MARCELO FRANCO PORTO -
Integrante / ANTONIO ARTUR DE SOUZA
- Integrante / Fábio Roberto Perrou
Cerqueira - Integrante / Terezinha de
Jesus Esposito Barbosa - Integrante.



2013 - Atual

Desenvolvimento de estudos de viabilidade técnica, econômica, social, ambiental e jurídico-legal para implantação de um serviço regional de transporte ferroviário de passageiros, de caráter regular: Trem Regional entre Itapecuru e São Luiz (MA)

Descrição: Este projeto tem por objetivo principal viabilizar a implantação de um sistema de trem de passageiros entre os Municípios de Itapecuru e São Luiz no Estado do Maranhão..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Leise Kelli de Oliveira - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante / ANTONIO ARTUR DE SOUZA - Integrante / Fábio Roberto Perrou Cerqueira - Integrante / Terezinha de Jesus Esposito Barbosa - Integrante.

2012 - 2014

Trem Regional entre Ribeirão das Neves e Bairro Vilarinhos em Belo Horizonte (MG)

Descrição: Este estudo tem por finalidade a análise e desenvolvimento de estudos de viabilidade técnica, econômica, social e ambiental para implantação de um serviço regional de transporte ferroviário de passageiros de caráter regular..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (2) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Coordenador.

2012 - 2013

Estudo e análise preliminar da viabilidade técnica para utilização das linhas férreas existentes na RMBH para o transporte ferroviário de passageiros

Descrição: Como objetivos específicos têm-se: a identificação de ramais ferroviários passíveis de implantação de sistemas de passageiros sobre trilhos, a elaboração de anteprojeto para cada

ramal considerado viável técnica e economicamente. Além disto, deverão ser analisadas ligações regionais até um limite de aproximadamente 150 quilômetros da RMBH..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.



Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Leise Kelli de Oliveira - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante.
Financiador(es): Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão - Outra.

2012 - Atual

Estudo de Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais

Descrição: Objeto de convenio celebrado entre o Ministério da Educação e a Escola de Engenharia..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / David José Ahouagy Magalhães - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante / JUANS CARLOS HORTA GUTIERREZ - Integrante / ALDO GIUNTINI DE MAGALHÃES - Integrante / DIMAS GAZOLLA ALBERTO PALHARES - Integrante / Benjamim Rodrigues Menezes - Integrante.
Financiador(es): Ministério da Educação - Outra.

2012 - Atual

Desenvolvimento de estudos de viabilidade técnica, econômica, social, ambiental e jurídico-legal para implantação de um serviço regional de transporte ferroviário de passageiros, de caráter regular: Trem Regional entre Codó (MA), Teresina (PI) e Altos (PI)

Descrição: Este projeto tem por objetivo principal viabilizar a implantação de um sistema de trens de passageiros entre a região de Codó no Maranhão e a de Teresina e Altos no Piauí..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Leise Kelli de Oliveira - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante.



2012 - Atual

**ESTUDO DO TRANSPORTE ESCOLAR
RURAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS**

Descrição: Avaliação de rotas municipais do transporte escolar rural em municípios do Estado de Minas Gerais, bem como das referentes instalações de ensino. Estudo para a otimização de rotas e cálculo do custo por aluno..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (20) / Mestrado acadêmico: (4) / Doutorado: (2)

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / David José Ahouagy Magalhães - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Leise Kelli de Oliveira - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante / JUANS CARLOS HORTA GUTIERREZ - Integrante / ANTONIO ARTUR DE SOUZA - Integrante / ALDO GIUNTINI DE MAGALHAES - Integrante / SAMUEL VIEIRA DA CONCEIÇÃO - Integrante / LUIZ CLAUDIO MENDONÇA - Integrante / ALESSANDRO FERNANDES MOREIRA - Integrante / DIMAS GAZOLLA ALBERTO PALHARES - Integrante / FLAVIO HARA - Integrante / CARLOS AUGUSTO DE LEMOS CHERNICHARO - Integrante.
Financiador(es): Ministério da Educação - Cooperação.

2011 - Atual

PROJETO MONOGUIADO PAMPULHA

Descrição: Elaboração de um sistema de transporte de passageiros monoguiado para o Campus da Pampulha, com desenvolvimento de módulos de transportesde construído com material bio-degradável e alimentado com energia elétrica..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (4) / Mestrado acadêmico: (2) / Doutorado: (2)

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante.

2011 - Atual

Projeto Monoguiado Pampulha



Descrição: Desenvolver um sistema de transporte interno na UFMG sobre trilhos com materiais e técnicas que visem a autossustentabilidade e a proteção do meio ambiente..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / JUANS CARLOS HORTA GUTIERREZ - Integrante.

2011 - Atual

Projeto Monoguiado Pampulha

Descrição: Desenvolver um sistema de transporte interno na UFMG sobre trilhos com materiais e técnicas que visem a autossustentabilidade e a proteção do meio ambiente..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / JUANS CARLOS HORTA GUTIERREZ - Integrante.

2010 - 2012

Estudo do Mercado do açúcar e do Alcool no Brasil: A experiência do Estado de Minas Gerais

Descrição: O Brasil tem se colocado em uma posição de destaque na perseguição de objetivos que visam reduzir as emissões de carbono em curto prazo, para tanto se comprometendo internacionalmente o estabelecimento de metas muito expressivas para este objetivo. Muitos segmentos vêm atuando no sentido de mitigar os impactos de suas atividades no meio ambiente, através do plantio de árvores e do desenvolvimento de tecnologias menos agressivas à nossa biodiversidade. Dentre estas atividades, as mais promissoras são as pesquisas sobre bio-combustíveis, se destacando neste contexto o etanol. Este tipo de combustível se apresenta como uma grande alternativa para tornar o uso de veículos automotores menos agressivo à camada de ozônio, bem como a qualidade do ar nos aglomerados urbanos, colocando o Brasil em um patamar de destaque entre os países preocupados com a biodiversidade. Entretanto, no caso específico de Minas Gerais, em que pese que seja um dos mais importantes entre os grandes produtores de cana-de-açúcar, persiste uma desvantagem relativa em relação aos demais estados, no que se refere a exportação deste produto para outras localidades. Isto se deve, em parte, pela proximidade dos demais estados produtores dos portos brasileiros.



Outro aspecto importante é a íntima relação entre a produção do etanol e a do açúcar, sendo que um mercado influencia o outro. Desta forma, esta Pesquisa visa analisar a cadeia de produção e de abastecimento do açúcar e do álcool no Brasil, vis a vis a situação do Estado de Minas Gerais, de forma a otimizar a sua logística de produção bem como a do seu abastecimento no mercado interno e externo, com base no estudo da intermodalidade do sistema de transporte nos seus aspectos tecnológicos, organizacionais e legais, com enfoque principal na utilização de hidrovias com elemento de grande importância para plataformas logísticas na cadeia do açúcar e do álcool..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador.

2010 - 2010

Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado da Região Metropolitana de Belo Horizonte

Descrição: A equipe responsável pelas propostas referentes à mobilidade na RMBH, pretende, a partir de um diagnóstico atualizado, apresentar um conjunto de estratégias que visem à solução deste problema em um horizonte de 20 anos. Com efeito, este conjunto de estratégias deverá conter propostas articuladas com outros setores do desenvolvimento urbano e metropolitano, as quais deverão englobar todos os aspectos citados acima..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / David José Ahouagy Magalhães - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante.

2010 - Atual

ESTUDO DA NAVEGAÇÃO INTERIOR

Descrição: Estudos para a recuperação das Hidrovias do Rio Paraguai, Rio São Francisco e Rio Parnaíba.

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (2) / Especialização: (1) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador.

2006 - 2011

Programa Vitrúvio: Transporte Sustentável



Descrição: Análise da mobilidade em regiões metropolitanas (City Logistics)..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (6) / Especialização: (3) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / David José Ahouagy Magalhães - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Leise Kelly de Oliveira - Integrante / Jisela Santana Grecco - Integrante.

2006 - Atual

ESTUDO DE SISTEMAS SOBRE TRILHOS

Descrição: Desenvolvimento de estudos relativos à recuperação, implantação expansão de sistemas de transporte sobre trilhos no Brasil..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (4) / Especialização: (2) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / David José Ahouagy Magalhães - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Leise Kelly de Oliveira - Integrante / Jisela Santana Grecco - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante.

Projetos de extensão

2021 - Atual

Estudos e implantação do Sistema Transcolar Rural na Secretaria de Educação do Estado de Goiás Fase 2

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de

material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação de Goiás, em conjunto com 139 municípios, é responsável pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 246 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema..

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (22) / Mestrado acadêmico: (4) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ricardo Poley Martins Ferreira - Integrante / Renata Maria Abrantes Baracho Porto - Integrante / Ricardo Camargo - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Ronderson Queiroz Hilário - Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante / Rosilane Ribeiro da Mota - Integrante / Samuel Vieira Conceição - Integrante.

Projeto Executivo do
Vertedouro/Sangradouro Lagoa José
Teixeira da Costa



Descrição: Com a elaboração e implantação do projeto de Recomposição e Compensação Ambiental da Lagoa José Teixeira da Costa, na cidade de CONFINS-MG, considerando as condicionantes do projeto elaborado, impostas pelo termo de ajuste de conduta firmados entre a Prefeitura de CONFINS e o ICMBio, tem-se como consequência a necessidade de realizar o controle e a regularização do volume e do nível máximo da linha da gua desta lagoa, por meio de um novo dispositivo hidráulico, do tipo vertedouro ou sangradouro.

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (2) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Dimas Alberto Gazolla Palhares - Integrante / Talita Caroline Miranda - Integrante.

2019 - 2021

Diagnóstico do Transporte Escolar Rural: Geração de novo conjunto de rotas e custos para o transporte escolar rural dos alunos cadastrados e georreferenciados do município com apoio do Sistema Transcolar Rural

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental na viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem à melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles que utilizam desse serviço. Em cumprimento ao artigo 206, inciso I da Constituição Federal de 1988 que diz que o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola, e artigo 208, inciso III que complementa dizendo que o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade, conectado às expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados à temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como



preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O sistema TRANSCOLAR RURAL serve para gerar rotas otimizadas e calcular o custo do transporte escolar rural para o conjunto de alunos matriculados nas escolas do município em análise. Dessa forma, oferta aos órgãos de governo ferramentas essenciais na gestão, avaliação e fiscalização do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações relacionadas às rotas e custos do transporte escola rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas e fiscalização da operação, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera editais de contratação cujo valor deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no município, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno, controle e fiscalização da operação mais efetiva e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema.. Situação: Concluído; Natureza: Extensão. Alunos envolvidos: Graduação: (2) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Marcelo Franco Porto - Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante.

2019 - 2020

Diagnóstico Técnico do Pregão 2020 da Contratação de Serviços de Transporte para os Alunos de Escolas Rurais de Jaboticatubas/MG

Descrição: Assessorar a Prefeitura Municipal de Jaboticatubas na contratação de serviços de transportes para os alunos das escolas rurais do referido município.. Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Marcelo Franco Porto - Integrante.

2019 - 2019

Diagnóstico Técnico do Pregão 2019 da Contratação de Serviços de Transportes Para os Alunos de Escola Rural de Araguari - MG



Descrição: Assessorar a Prefeitura Municipal de Araguari na contratação de serviços de transporte para os alunos das escolas rurais do referido município..
Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador.
Financiador(es): Prefeitura Municipal de Araguari - Outra.

2019 - Atual

Estudos e implantação do Sistema Transcolar Rural de geração de rotas e custos do Transporte Escolar Rural no Estado do Tocantins (FASE 1)

Descrição: 1) Estudos e adequação para implantação do Sistema Transcolar Rural para o Estado de Tocantins, SEDUC/TO; 2) Estudos e adequação para implantação do Sistema Transcolar Rural no estado de Tocantins. 3) Capacitação de pessoal para utilização do sistema; 4) Estudos e desenvolvimento de metodologia para elaboração da base de dados de informação sobre alunos, escolas, rotas atuais e veículos do Transporte Escolar Rural TER; 5) Estudos para avaliação do custo.

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ricardo Poley Martins Ferreira - Integrante / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante.

2019 - Atual

Estudos Preliminares Para Tratamento da Área Permanente APP da Lagoa José Teixeira da Costa

Descrição: Defesa de diretrizes para intervenção sustentável na APP da Lagoa José Teixeira da Costa.

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / DIMAS GAZOLLA ALBERTO PALHARES - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante.

Financiador(es): Prefeitura Municipal de Confins - Outra.

2019 - Atual

Estudos e implantação do Sistema Transcolar Rural de geração de rotas e custos do transporte Escolar Rural no Estado do Tocantins (FASE1)



Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão, avaliação e fiscalização do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação do Tocantins, em conjunto com 139 municípios, é responsável pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas e fiscalização da operação, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 139 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR



RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno, controle e fiscalização da operação mais efetiva e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema.

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (10) / Mestrado acadêmico: (1) / Doutorado: (1)

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ricardo Poley Martins Ferreira - Integrante / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante / Maristela Miriam da Cunha - Integrante.

Financiador(es): Secretaria de Estado da Educação do Estado de Tocantins - Cooperação.

2019 - Atual

Estudos e implantação do Sistema Transcolar Rural Na Secretaria de Educação do Estado de Mato Grosso - SEDUC/MT

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado às expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o



uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação de Mato Grosso, em conjunto com 141 municípios, são responsáveis pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 141 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema..

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (8) / Mestrado acadêmico: (4) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ricardo Poley Martins Ferreira - Integrante / Renata Maria Abrantes Baracho Porto - Integrante / Ricardo Camargo - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Ronderson Queiroz Hilário - Integrante / Juan Carlos Horta Gutierrez - Integrante / Fátima Machado de Souza Lima - Integrante / Dimas Alberto Gazolla Palhares - Integrante / Rosilane Ribeiro da Mota - Integrante / Samuel Vieira Conceição - Integrante / Lucas Vinicius Ribeiro Alves - Integrante.

2019 - Atual

Estudos e implantação do Sistema Transcolar Rural de geração de rotas e custos do Transporte Escolar Rural no Estado do Tocantins (FASE 2)

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na



qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão, avaliação e fiscalização do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação do Tocantins, em conjunto com 139 municípios, é responsável pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas e fiscalização da operação, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 139 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno, controle e fiscalização da operação mais efetiva e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema..

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (7) / Especialização: (1) / Mestrado acadêmico: (2) / Doutorado: (2) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / Renata Maria Abrantes
Baracho Porto - Integrante / Ricardo
Camargo - Integrante / Marcelo Franco
Porto - Integrante / Leandro Cardoso -
Integrante / Ronderson Queiroz Hilário -
Integrante / Samuel Vieira - Integrante /
Juan Carlos Horta Gutierrez - Integrante /
Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante /
Dimas Alberto Gazolla Palhares -
Integrante / Rosilane Ribeiro da Mota -
Integrante / José Elievan Bessa Júnior -
Integrante.



2019 - Atual

Prestação de Serviço para Revisão do
Plano Diretor de Ouro Preto

Descrição: A elaboração do Plano Diretor tem como principal finalidade de implementar os novos marcos postos pelo Estatuto da Cidade (Lei Federal no 10.257, de 10 de julho de 2001) para a condução da política urbana no município, além de produzir um Plano Diretor em consonância com as questões que se apresentam como os desafios atuais de nossa cidade. O Plano Diretor caracteriza-se como o principal instrumento básico de planejamento e gestão utilizado para a garantia de implantação da política de desenvolvimento urbano, no sentido de orientar a aplicação das políticas públicas em todo o território municipal, urbano e rural e nortear a ação de agentes públicos e privados. Ele parte de um diagnóstico da realidade física, social, econômica, política e administrativa do município, apresentando, ao final, um conjunto de propostas para a organização espacial dos usos do solo urbano, o futuro desenvolvimento socioeconômico e de elementos fundamentais da estrutura urbana, envolvendo todos os agentes públicos e privados. O Plano deve prevê, as diretrizes e normas para orientar as tomadas de decisão de todos os atores envolvidos no processo de desenvolvimento do município. As revisões ou alterações do plano diretor devem observar o mesmo procedimento de sua elaboração (processo de planejamento participativo). O Estatuto da Cidade (Lei Nacional no 10.257/2001), no § 3º do seu artigo 30, determina que, pelo menos, a cada 10 (dez) anos, os planos diretores devem ser revistos. Por meio da Resolução no 83/2009, o Conselho Nacional das Cidades recomenda que os processos de revisão ou alteração do plano diretor sejam também participativos, cumprindo o disposto nos artigos 40 e 43 do Estatuto da Cidade e o conteúdo da Resolução no 25 do Conselho Nacional das Cidades. Recomenda também que a revisão do plano diretor seja submetida ao Conselho da Cidade ou órgão similar da política pública urbana. E que a revisão em



período inferior a 10 anos somente tenha início se for determinada por Lei Nacional. O Plano Diretor vigente no Município de Ouro Preto é a Lei no 29 de 28 de dezembro de 2006 e suas alterações correlatas. Considerando-se a obrigatoriedade de revisão do instrumento, e o Termo de Referência no 001/2019, a presente proposta prevê a assessoria técnica no processo de revisão e atualização do Plano Diretor Municipal, apoiado principalmente, nas publicações do Ministério das Cidades e legislação correlatas..

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (6) / Mestrado acadêmico: (7) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante.

Financiador(es): Universidade Federal de Ouro Preto - Outra.

2019 - Atual

Implantação da base de dados e modelo de custos do Sistema Transcolar Rural no Estado de Goiás - Fase 1

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR



RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação de Goiás, em conjunto com 246 municípios, é responsável pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 240 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema.

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (4) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (1) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0).

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante / Maristela Miriam da Cunha - Integrante.

Financiador(es): Secretaria de Estado da Educação de Goiás - Cooperação.

2019 - Atual

Plano de Mobilidade Urbana do Município de Santa Bárbara

Descrição: O desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana deverá ser fundamentado nos princípios e diretrizes que são estabelecidos na Lei Federal 12.587/2012, que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana: Art. 5º A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios: I. acessibilidade universal; II. desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais; III. equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo; IV. eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte



urbano;V. gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;VI. segurança nos deslocamentos das pessoas;VII. justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;VIII. equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros;IX. eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.Art. 6º A Política Nacional de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes: I. integração com a política de desenvolvimento urbano e respectivas políticas setoriais de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo no âmbito dos entes federativos; II. prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado; III. integração entre os modos e serviços de transporte urbano; IV. mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade; V. incentivo ao desenvolvimento científico-tecnológico e ao uso de energias renováveis e menos poluentes; VI. priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado; VII. integração entre as cidades gêmeas localizadas na faixa de fronteira com outros países sobre a linha divisória internacional.

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (2) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Bráulio Magalhães Fonseca - Integrante.

2018 - 2019

Implantação da base de dados do Censo Escolar do Estado e Treinamento da Equipe da SEDUC/PA Como Preparação Para a Implantação do Sistema TRANSCOLAR RURAL no Estado do Pará

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será



ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208 inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão, avaliação e fiscalização do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação do Pará, em conjunto com 144 municípios, é responsável pelo transporte escolar rural. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas e fiscalização da operação, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, o volume de viagens gera cerca de 139 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno, controle e fiscalização da operação mais efetiva e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema.

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
Alunos envolvidos: Graduação: (2) /
Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / Marcelo Franco Porto -
Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Aíves -
Integrante.

Novo Estudo de Uma Linha de Ônibus

Descrição: O Município de Confins tem sido exposto a rápidas transformações no seu tecido urbano bem como no seu desenvolvimento social e econômico, em virtude da instalação e, posteriormente, privatização do Aeroporto Internacional Tancredo Neves. A atual Concessionária (BH Airport), por força de contrato, precisou ampliar razoavelmente as instalações do aeroporto, resultando numa variada gama de novos serviços a comunidade usuária. As obras civis resultantes da ampliação requisitada, bem como o aumento no número de postos de trabalho resultou em maior recrutamento de moradores da região, sobretudo aqueles residentes no Município de Confins. Entretanto, ainda hoje os habitantes de Confins que precisam se dirigir ao aeroporto carecem de um serviço de transporte público adequado, ficando cativos de uma linha intermunicipal de São José da Lapa. Por outro lado as ligações intermunicipais também estão comprometidas porque os habitantes somente dispõem de um serviço ofertado por uma empresa de outro município, que segundo informações vigentes não atende a contento todas as demandas da população, além de não estar sob a tutela da Prefeitura do Município, o que gera uma situação de ilegalidade. Ademais precisam recorrer a veículos próprios ou fretados. Desta forma o estudo em tela objetiva dotar o município de uma linha serviço público por ônibus própria, que atenda as demandas dos cidadãos de Confins, além de corrigir a interferência de outros municípios, que hoje operam de forma irregular..

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (1) / Mestrado acadêmico: (2) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante.

2018 - Atual

Plano de Revitalização da Lagoa José Teixeira da Costa

Descrição: Proposta de Prestação de Serviços para elaborar o Projeto Básico de Revitalização da Lagoa José Teixeira da Costa do Município de Confins - MG..

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (2) / Mestrado acadêmico: (1) .



Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / DIMAS GAZOLLA ALBERTO PALHARES - Integrante / Fábio Roberto Perroux Cerqueira - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Marcelo Libânio - Integrante / Maristela Miriam da Cunha - Integrante / Leandro Caroso - Integrante.

Financiador(es): SESC-MG - Serviço Social do Comércio - Departamento Regional/Minas Gerais - Outra.

2017 - Atual

Diagnóstico Completo, com Emissão de Laudo Técnico, do Sistema de Transporte Escola - TER de Municípios Mineiros

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1988 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208, inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde, o Estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliarmos elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao Estado ferramentas essenciais na gestão, avaliação e fiscalização do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar



menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno, controle e fiscalização da operação mais efetiva e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema..

Situação: Em andamento; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (2) / Mestrado acadêmico: (1) / Doutorado: (2)

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ricardo Poley Martins Ferreira - Integrante / Renata Maria Abrantes Baracho Porto - Integrante / Marcelo Franco Porto - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Ronderson Queiroz Hilário - Integrante / Samuel Vieira - Integrante / Lucas Vinícius Ribeiro Alves - Integrante / Dimas Alberto Gazolla Palhares - Integrante / Rosilane Ribeiro da Mota - Integrante / Rafael Frederico Ribeiro Alves - Integrante.

2016 - 2017

Diagnóstico completo, com emissão de laudo técnico, fornecimento manual contendo plano de manutenção preventiva e procedimentos para realização de manutenção e operação de locomotivas, vias férreas e todos os seus equipamentos, incluindo o cadastramento d

Descrição: Trata-se de uma parceria com o SESC, para viabilizar um circuito ferroviário interno à Colônia de Férias de Grussai, a qual se encontra inoperante por questões de segurança. Esta parceria se justifica na medida em que o SESC na encontrou no mercado a expertise necessária para viabilizar a questão daquele circuito ferroviário..

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (5) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (1) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante.

Financiador(es): SESC-MG - Serviço Social do Comércio - Departamento Regional/Minas Gerais - Cooperação.

2015 - 2018

Programa de Gestão do Transporte Escolar Rural do Estado do Espírito Santo

Descrição: O transporte escolar possui papel fundamental a viabilização do acesso e permanência dos estudantes nas escolas e principalmente para aqueles que residem distantes da rede escolar. Assim como todas as ações que visem a melhoria do transporte escolar

influenciam fundamentalmente na qualidade da aprendizagem por aqueles utilizam desse serviço. Em cumprimento do artigo 206 inciso I da constituição federal de 1989 que diz o ensino será ministrado com base no princípio da igualdade de condições para o acesso e permanência na escola e artigo 208, inciso III que complementa dizendo o dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia do atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência a saúde, o estado urge em dar condições para que o serviço de transporte escolar seja fornecido com qualidade conectado as expectativas de melhor segurança e conforto para os estudantes. Além dos pressupostos estritamente ligados a temática do transporte dos estudantes, é necessário também avaliar elementos como a composição do valor do transporte escolar, visto que muito desse valor está na sombra de questões regionais como preços de combustíveis, topografia, tipos de estrada e tamanho das rotas e tipos de veículos, desse modo dando transparência e potencializando o uso do recurso público. O TRANSCOLAR RURAL serve também para dirimir dúvidas e questionamentos, dando aos cidadãos a oportunidade de fiscalização do serviço e ao estado ferramentas essenciais na gestão, avaliação e fiscalização do serviço, como garantia de maior eficiência na tomada de decisão e avaliação das ações. A Secretaria de Educação do Estado do Espírito Santo, em conjunto com 78 municípios, é responsável diariamente pelo transporte de 55.309 alunos realizando 3.057 viagens por aproximadamente 138.174 km. O controle desse volume de serviço prestado deve ser sistemático para garantir meios de mais adequados de gestão, para decisões mais assertivas na definição das rotas e fiscalização da operação, de forma a assegurar a qualidade do serviço prestado. Além disso, todo esse volume de viagens citado acima gera um total de 72 editais de contratação, muito deles disputados por apenas uma entidade que controla o valor do transporte em uma determinada região, valor que deve ser discutido por meio de uma metodologia e pesquisa detalhada da composição dos custos gerando assim um BDI consoante com a realidade de cada município ou região. E esse é um dos objetivos desse projeto. A utilização do TRANSCOLAR RURAL vai garantir a integração de todos os dados do universo do transporte escolar no estado, possibilitando melhoria na prestação do serviço, definição de rotas racionalizadas, que deverão gerar menor tempo de deslocamento e menor custo por aluno, controle e fiscalização da operação mais efetiva e maior eficiência nos repasses aos municípios integrantes do sistema..



Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
Alunos envolvidos: Graduação: (30) /
Mestrado acadêmico: (3) / Doutorado: (2)



Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / HELOISA MARIA BARBOSA
- Integrante / Ricardo Poley Martins
Ferreira - Integrante / Benjamim
Rodrigues Menezes - Integrante / Ricardo
Camargo - Integrante / José Ricardo
Queiroz Franco - Integrante / Marcelo
Franco Porto - Integrante / Leandro
Cardoso - Integrante / David José
Ahouagi Vaz de Magalhães - Integrante /
Ronderson Queiroz Hilário - Integrante /
Samuel Vieira - Integrante / Juan Carlos
Horta Gutierrez - Integrante / Lucas
Vinícius Ribeiro Alves - Integrante /
Rosilane Ribeiro da Mota - Integrante.

2014 - 2016

Plano Diretor de Brumadinho (MG)

Descrição: COORDENAÇÃO DO PLANO
DEMOBILIDADE DO PLANO DIRETOR DE
BRUMADINHO.

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / JOAO FURTADO -
Integrante / FLAVIO MAESTRO -
Integrante / FLAVIO CARSALE -
Integrante / FERNANDA BORGES MORAES
- Integrante.

Financiador(es): Prefeitura Municipal de
Brumadinho - Outra.

2012 - 2014

Desenvolvimento de Estudos de
Viabilidade Técnica, Econômica, Social
Ambiental e Jurídico-Legal para
implantação de um Serviço Regional de
Transporte Ferroviário de Passageiros
entre Codó(MA)-Teresina-Altos(PI)

Descrição: DESENVOLVIMENTO DE
ESTUDOS PARA IMPLANTAÇÃO DE TRENS
REGIONAIS DE PASSAGEIROS ENTRE O
MARANHÃO E O PIAUÍ.

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
Alunos envolvidos: Graduação: (2) /
Mestrado acadêmico: (2).

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / Ronaldo Guimarães
Gouvêa - Integrante / HELOISA MARIA
BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso
- Integrante / Leise Kelli de Oliveira -
Integrante / MARCELO FRANCO PORTO -
Integrante / ANTONIO ARTUR DE SOUZA
- Integrante.

Financiador(es): Ministério dos
Transportes - DF - Cooperação.

2012 - 2014

Desenvolvimento de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Social, Ambiental e Jurídico-Legal para implantação de um serviço Regional de Transporte Ferroviário de Passageiros entre Itapecurú e São Luiz.



Descrição: ESTUDOS PARA IMPLANTAÇÃO DE UM SISTEMAS DE TREM REGIONAL DE PASSAGEIROS NO ESTADO DO MARANHÃO.

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
Alunos envolvidos: Graduação: (2) /
Mestrado acadêmico: (2) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / Ronaldo Guimarães
Gouvêa - Integrante / HELOISA MARIA
BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso
- Integrante / Leise Kelli de Oliveira -
Integrante / MARCELO FRANCO PORTO -
Integrante / ANTONIO ARTUR DE SOUZA
- Integrante.

Financiador(es): Ministério dos
Transportes - DF - Cooperação.

2012 - 2013

Desenvolvimento de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica, Social Ambiental e Jurídico-Legal para implantação de um Serviço Regional de Transporte Ferroviário

Descrição: Como objetivos específicos têm-se: a identificação de ramais ferroviários passíveis de implantação de sistemas de passageiros sobre trilhos, a elaboração de anteprojeto para cada ramal considerado viável técnica e economicamente. Além disto, deverão ser analisadas ligações regionais até um limite de aproximadamente 150 quilômetros da RMBH..

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / Ronaldo Guimarães
Gouvêa - Integrante / HELOISA MARIA
BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso
- Integrante / Leise Kelli de Oliveira -
Integrante / MARCELO FRANCO PORTO -
Integrante / Fábio Roberto Perrou
Cerqueira - Integrante.

2012 - 2012

Análise de critérios para determinação de níveis de serviço da Rodovia MG-050

Descrição: O presente trabalho objetiva adaptar os protocolos de avaliação de níveis de serviço gerados no exterior às condições de veículos e de tráfego no Brasil. Justifica-se pelas distorções geradas atualmente na avaliação de níveis de serviço com base em parâmetros

extrangeiros..
Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / Ronaldo Guimarães
Gouvêa - Integrante.



2011 - 2013

Estudo de análise da viabilidade técnica para utilização das linhas férreas existentes na RMBH para o transporte ferroviário de passageiros.

Descrição: Como objetivos específicos têm-se: a identificação de ramais ferroviários passíveis de implantação de sistemas de passageiros sobre trilhos, a elaboração de anteprojeto para cada ramal considerado viável técnica e economicamente. Além disto, deverão ser analisadas ligações regionais até um limite de aproximadamente 150 quilômetros da RMBH..

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
Alunos envolvidos: Graduação: (6) /
Mestrado acadêmico: (2) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / Ronaldo Guimarães
Gouvêa - Integrante / HELOISA MARIA
BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso
- Integrante / Leise Kelli de Oliveira -
Integrante / MARCELO FRANCO PORTO -
Integrante / ANTONIO ARTUR DE SOUZA
- Integrante / JOÃO FRANCISCO BAETA
COSTA - Integrante / ARNALDO DE
ALBUQUERQUE ARAUJO - Integrante.
Financiador(es): GOVERNO DO ESTADO
DE MINAS GERAIS - AGENCIA DE
DESENVOLVIMENTO DA RMBH -
Cooperação.

2011 - 2011

Análise dos impactos ocasionados pelas interferências aéreas e subterrâneas na Rodovia MG-050 (travessias urbanas de Itaúna e Divinópolis), na implantação do empreendimento

Descrição: O principal objetivo do presente trabalho é viabilizar a recuperação da MG-050, principalmente no acesso do Município de Itaúna..
Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador.

Projetos de desenvolvimento

2013 - Atual

GAP DE LINHA



Descrição: Desenvolvimento de material isolante para linhas metro ferroviária, chamado de Gap de Linha, que hoje é totalmente importado..

Situação: Em andamento; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Afonso Carneiro Filho - Integrante.

2013 - Atual

ÔNIBUS ELÉTRICO

Descrição: Desenvolvimento de ônibus movido a eletricidade com novo conceito de sustentabilidade.

Situação: Em andamento; Natureza: Desenvolvimento.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Integrante / FLAVIO HARA - Coordenador.

2012 - Atual

Estudo do Transporte Escolar rural de Minas Gerais

Descrição: Avaliação em 250 municípios mineiros das condições do transporte escolar rural com vistas a otimização de rotas, definição de frota e redução de custo por aluno. Análise das instalações de ensino para a definição de projeto padrão..

Situação: Em andamento; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Técnico de nível médio: (6) Graduação: (12) / Mestrado acadêmico: (6) / Doutorado: (2) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / David José Ahouagy Magalhães - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Jisela Santana Grecco - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Leise Kelli de Oliveira - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante / JUANS CARLOS HORTA GUTIERREZ - Integrante / ANTONIO ARTUR DE SOUZA - Integrante / ALDO GIUNTINI DE MAGALHÃES - Integrante / SAMUEL VIEIRA DA CONCEIÇÃO - Integrante / ALESSANDRO FERNANDES MOREIRA - Integrante / DIMAS GAZOLLA ALBERTO PALHARES - Integrante / FLAVIO HARA - Integrante / CARLOS AUGUSTO DE LEMOS CHERNICHARO - Integrante.

Financiador(es): Ministério da Educação - Auxílio financeiro.

Número de produções C, T & A: 1

MONOGUIADO PAMPULHA



Descrição: DESENVOLVIMENTO DE UM SISTEMA MONOGUIADO PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS NO CAMPUS DA PAMPULHA.

Situação: Em andamento; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (4) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / JUANS CARLOS HORTA GUTIERREZ - Integrante.

Áreas de atuação

1.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes.

2.

Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Arquitetura e Urbanismo.

3.

Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Economia.

4.

Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Planejamento Urbano e Regional.

5.

Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Turismo.

6.

Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Administração.

Idiomas

Inglês

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.

Francês

Compreende Razoavelmente, Fala Pouco, Lê Razoavelmente, Escreve Pouco.



Produções

Produção bibliográfica

Artigos completos publicados em periódicos

Ordenar por

Ordem Cronológica



1.

MIRANDA, DOUGLAS M. ; DE CAMARGO, RICARDO S. ; CONCEIÇÃO, SAMUEL V. ; PORTO, MARCELO F. ; **NUNES, NILSON T.R.** . A metaheuristic for the rural school bus routing problem with bell adjustment. EXPERT SYSTEMS WITH APPLICATIONS_{JCR}, v. 180, p. 115086, 2021.

2.

MARCELO PORTO, M. F. ; **NUNES, NILSON T.R.** ; TEIXEIRA, R. B. A. ; PORTO, P. B. ; ALVES, L. V. R. ; PORTO, R. M. A. B. . Methodology for GIS-Based Assessment of Rural School Transport Routes in Espírito Santo, Brazil. JOURNAL OF SYSTEMICS, CYBERNETICS AND INFORMATICS, v. 16, p. 50-54, 2018.

3.

MARCELO PORTO, M. F. ; **NUNES, NILSON T.R.** ; CARVALHO, I. R. V. ; TEIXEIRA, R. B. A. ; OLIVEIRA FONSECA, M. ; ALVES, L. V. R. ; PORTO, R. M. A. B. . Comparative Analysis between RoutingMethods SystemsApplied tothe Rural School Transport Problem in Brazil. JOURNAL OF SYSTEMICS, CYBERNETICS AND INFORMATICS, v. 16, p. 52-57, 2018.

4.

MIRANDA, DOUGLAS MOURA ; DE CAMARGO, RICARDO S. ; CONCEIÇÃO, SAMUEL V. ; PORTO, MARCELO F. ; **NUNES, NILSON T.R.** . A multi-loading school bus routing problem. EXPERT SYSTEMS WITH APPLICATIONS_{JCR}, v. 101, p. 228-242, 2018.

5.

DE SOUZA LIMA, FÁTIMA MACHADO ; DORO PEREIRA, DAVI SIMÕES ; CONCEIÇÃO, SAMUEL VIEIRA ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . A mixed load capacitated rural school bus routing problem with heterogeneous fleet: Algorithms for the Brazilian context. Expert Systems with Applications_{JCR}, v. 1, p. 320-334, 2016.

6.

CONCEIÇÃO, SAMUEL VIEIRA ; DA SILVA, GERSON LUIS CAETANO ; LU, DAWEI ; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS** ; PEDROSA, GUILHERME CORTELETTI . A demand classification

scheme for spare part inventory model subject to stochastic demand and lead time. Production Planning & Control (Print), v. 1, p. 1-14, 2015.



7.

PORTO, M. F. ; FRANCO, J. R. Q. ; PORTO, R. M. A. B. ; FALCAO, P. C. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . Automatic Analysis of Standards in Rail Projects. Journal of Systemics, Cybernetics and Informatics, v. 13, p. 1, 2015.

8.

PORTO, M. F. ; SARUBBI, J. F. M. ; THIERY, S. ; SILVA, C. M. ; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS** . Developing a GIS for Rural School Transportation in Minas Gerais, Brazil. Journal of Systemics, Cybernetics and Informatics, v. 13, p. 1-6, 2015.

9.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Sistema de ônibus semiurbano: Uma maneira eficiente de redução de tarifas. Revista dos Transportes Públicos, v. 124, p. 103-110, 2010.

10.

OLIVEIRA, L. K. ; Oliveira, Leise Kelli ; NOVAES, Antonio Galvão Naclerito ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . Assessing model for adoption of new logistical services: An application for small orders of goods distribution in Brazil. Procedia: Social and Behavioral Sciences, v. 2, p. 6286-6296, 2010.

11.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. EVALUATION OF MEDIUM CAPACITY SYSTEMS. UTSG, INGLATERRA, 1993.

Livros publicados/organizados ou edições

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Manual de Instruções para o Cálculo Tarifário. Teresina - PI: , 2005. v. 1000. 100p .

2.

★ **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**; Carlos Affonso ; Júlio Medeiros . TIMON - AGENDA 2015. 1. ed. TIMON - MA: , 2001. v. 1000. 120p .

3.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Júlio Medeiros ; PMT/UFPI ; Carlos Affonso . TERESINA - AGENDA 2015. Teresina - PI: , 2001. v. 300. 150p .

Capítulos de livros publicados

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Análise do desempenho de sistemas de transporte no Brasil. In: Carlo Nassi, Anísio Brasileiro, Eiji Kawamoto, Luis Antonio Lindau. (Org.). TRANSPORTES - Experiências em Rede. 1ed. Rio de Janeiro:



Textos em jornais de notícias/revistas

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. PRÓXIMA PARADA. MANUELZÃO, Belo Horizonte-MG, p. 10 - 11, 03 out. 2010.

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1.

MARCELO PORTO, M. F. ; **NUNES, NILSON T.R.** ; TEIXEIRA, R. B. A. ; ALVES, L. V. R. ; PORTO, R. M. A. B. . Comparative Analysis between Routing Methods Systems Applied to the Rural School Transport Problem in Brazil. In: The 9th International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics - IMCIC 2018, 2018, Orlando - USA. Cybernetics and Informatics: IMCIC 2018 - POS PROCEEDINGS. Orlando - USA: Orlando: International Institute of Informatics and Systemics, 2018. v. 1. p. 1-1.

2.

MARCELO PORTO, M. F. ; **NUNES, NILSON T.R.** ; TEIXEIRA, R. B. A. ; PORTO, R. M. A. B. ; ALVES, L. V. R. . Methodology for GIS-Based Assessment of Rural School Transport Routes in Espírito Santo, Brazil.. In: 22nd World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: WMSCI 2018,, 2018, Orlando - USA. Proceedings The 22nd World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics. Orlando - USA: International Institute of Informatics and Systemics, 2018. v. 1. p. 149-153.

3.

MARCELO PORTO, M. F. ; MACHADO, A. A. ; **NUNES, NILSON T.R.** ; ALVES, L. V. R. ; TEIXEIRA, R. B. A. ; PORTO, P. B. . Developing an Environment for Cost Calculation of Rural School Transportation. In: 22nd World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: WMSCI 2018, 2018, Orlando - USA. The 9th International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics - IMCIC 2018, 2018, Orlando. The 19th World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: IMCIC 2018. Orlando - USA: International Institute of Informatics and Systemics, 2018, 2018. v. 1. p. 168-173.

4.

MARCELO PORTO, M. F. ; TEIXEIRA, R. B. A. ; **NUNES, NILSON T.R.** ; ALVES, L. V. R. ; PORTO, R. M. A. B. . Benefícios do Transporte Escola Rural na otimização de rotas: um estudo comparativo entre diferentes ferramentas de roteamento. In: PLURIS 2018 - 8º CONGRESSO LUSO-BRASILEIRO para o Planeamento Urbano, Regional, Integrado e Sustentável, 2018, Coimbra - PT. Anais do PLURIS 2018 - 8º CONGRESSO LUSO-BRASILEIRO para o Planeamento Urbano, Regional, Integrado e Sustentável. Coimbra - PT: Departamento de Engenharia Civil da Universidade de Coimbra, 2018. v. 1. p. 1-11.

5.

MARCELO PORTO, M. F. ; **NUNES, NILSON T.R.** ; MACHADO, A. A. ; ALVES, L. V. R. ; PORTO, P. B. ; CARDOSO, L. ; PORTO,



R. M. A. B. . Modelo de cálculo de custos - implementação e geração de relatórios do Sistema Transcolar Rural - estudo de caso de municípios do estado de Minas Gerais/Brasil. In: PLURIS 2018 - 8º CONGRESSO LUSO-BRASILEIRO para o Planeamento Urbano, Regional, Integrado e Sustentável, 2018, Coimbra - PT. Anais do PLURIS 2018 - 8º CONGRESSO LUSO-BRASILEIRO para o Planeamento Urbano, Regional, Integrado e Sustentável. Coimbra - PT: Departamento de Engenharia Civil da Universidade de Coimbra, 2018. v. 1. p. 1-13.

6.

PORTO, M. F. ; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS** ; CARVALHO, I. R. V. ; BARROS, P. H. G. ; PORTO, R. M. A. B. . Environment for Analysis of Rural School Transportation: A Case Study in Espírito Santo/Brazil. In: The 8th International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics: IMCIC 2017, 2017, Orlando. Proceedings of The 8th International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics: IMCIC 2017 - POS PROCEEDINGS. Orlando: International Institute of Informatics and Systemics, 2017. v. 1. p. 1-6.

7.

PORTO, M. F. ; PORTO, R. M. A. B. ; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS** . Influence of Intelligent Transportation System in a Road Infrastructure. In: 7th International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics, 2016, Orlando - USA. Proceedings of The 7th International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics. Orlando - FL - USA: IIIS International Institute of Informatics and Systemics, 2016. v. 1. p. 210-215.

8.

MARCELO PORTO, M. F. ; FRANCO, J. R. Q. ; RIBEIRO, R. L. P. ; PORTO, R. M. A. B. ; **NUNES, NILSON T.R.** . Geometric Design of Railway's Superstructure: Automatic Analysis of Standards in BIM Environment. In: The Third International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance., 2016, Sardinia. Proceedings The Third International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance.. Sardinia: The Third International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance., 2016. v. 1. p. 1-6.

9.

SILVA, C. M. ; SARUBBI, J. F. M. ; FONSECA, D. ; MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . A Mixed Load Solution for the Rural School Bus Routing Problem. In: 2015 IEEE 18th International Conference on Intelligent Transportation Systems, 2015, Lisboa. Proceedings of 2015 IEEE - 18th International Conference on Intelligent Transportation Systems. Lisboa - Portugal: 2015 IEEE - 18th International Conference on Intelligent Transportation Systems, 2015.

10.

MARCELO PORTO, M. F. ; SARUBBI, J. F. M. ; THIERY, S. ; SILVA, C. M. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** ; CARVALHO, I. R. V. . Developing a GIS for Rural School Transportation in Minas Gerais, Brazil. In: The 6th International Multi-Conference on Complexity, Informatics, and Cybernetics, 2015, Orlando. Proceedings of The 6th International Multiconference on Complexity, Informatics, and Cybernetics. Orlando: The 6th International Multiconference on Complexity, Informatics, and Cybernetics, 2015.



11.

PORTO, M. F. ; FALCAO, P. C. ; FRANCO, J. R. Q. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . Automatic Analysis of Standards in Rail Projects. In: 19th Multi-conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: WMSCI 2015, 2015, Orlando. Proceedings of the 19th Multi-conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: WMSCI 2015, 2015. v. II. p. 182-187.

12.

QUEIROGA, L. L. ; PORTO, M. F. ; PORTO, R. M. A. B. ; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS** . Critério de Caracterização de Linha a Partir de Inspeção Ultrasônica em Trilhos Ferroviários. In: XXIX ANPET Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2015, Ouro Preto - MG - Brasil. Anais do XXIX ANPET Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2015. p. 1-6.

13.

SOUZA, L. T. A. ; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS** ; PORTO, M. F. ; BATISTA, F. C. . Dormentes de Plástico Reciclado - Viabilidade Técnica e Econômica da Aplicação na Via Permanente - Linha 1 do Metrô BH. In: XXIX ANPET Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2015, Ouro Preto. Anais do XXIX ANPET Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2015. p. 1-6.

14.

PORTO, M. F. ; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS** ; RIBEIRO, E. L. ; PORTO, R. M. A. B. ; BATISTA, F. A. ; MIRANDA, L. C. J. . Registration System for Automated Image as a Tool to Aid a Feasibility Studies of Implementation of Regional Passenger Trains. In: 19th Multi-conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: WMSCI 2015, 2015, Orlando - Miami - USA. 19th Multi-conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: WMSCI 2015. Orlando - Miami - EUA: International Institute of Informatics and Systemics, 2015. v. II. p. 177-181.

15.

PORTO, M. F. ; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS** ; RIBEIRO, E. L. ; MIRANDA, L. C. J. ; BATISTA, F. C. . Sistema de Cadastro Automatizado por Imagem como Ferramenta de Auxílio a Estudos de viabilidade de Implantação de Trens Regionais de Passageiros. In: XXIX ANPET Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2015, Ouro Preto - MG - Brasil. Anais do XXIX ANPET Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2015. v. I. p. 1-6.

16.

MARCELO PORTO, M. F. ; MIRANDA, L. C. J. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** ; SANTOS JR, C. E. . The Feasibility Study for Establishment of Passenger Rail in the Metropolitan Region of Belo Horizonte/Brazil. In: The 5th International Multi-Conference On Vcomplexity, Informatics, and Cybernetics, 2014, Orlando (FL). PROCEEDINGS ON The 5th International Multi-Conference On Vcomplexity, Informatics, and Cybernetics. ORLANDO (FL): INTERNATIONAL INSTITUTE OF INFORMATICS AND SYSTEMICS, 2014. v. 1. p. 201-206.

17.

FARAJ, M. F. ; SARUBBI, J. F. M. ; SILVA, C. M. ; MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . A Real Geographical Application for the School Bus Routing Problem. In: IEEE Intelligent Transportation Systems Society Conference Management System, 2014, Michigan. IEEE Intelligent Transportation Systems Society Conference Management System. New Jersey: IEEE, 2014. v. 1. p. 1-6.



18.

MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** ; RIBEIRO, E. L. . Metodologia de Cadastro Ferroviário por Filmagem em 360°. In: 20a Semana de Tecnologia Metroferroviária, 2014, São Paulo. Metodologia de Cadastro Ferroviário por Filmagem em 360°, 2014. v. 1. p. 1-5.

19.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G. . A REQUALIFICAÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COMO MECANISMO PARA AUMENTO SUSTENTÁVEL DA MOBILIDADE URBANA: O CASO BRASILEIRO. In: XVI CONGRESSO LATINOAMERICANO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y URBANO, 2010, MEXICO. XVI CLAPTU, 2010.

20.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Leise Kelly de Oliveira ; Antonio Galvão Naclérto Novaes . Assessing Model for Adoption of New Logistical Services: an application for small orders of good distribution in Brazil. In: International Conference on City Logistics, 2009, Puerto Vallarta. Proceedings of International Conference of City Logistics, 2009. p. 497-510.

21.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Desempenho de Sistemas de Transporte Público: O caso da RM de Belo Horizonte. In: XII Congresso Nacional de Transportes Públicos, 1999, Recife. Anais da ANTP. Recife: ANTP, 1999. v. II. p. 70-82.

22.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. O código de trânsito brasileiro e o meio ambiente. In: XII Congresso da ANPET, 1998, Recife. Anais do XII ANPET. RECIFE: ANPET - RECIFE, 1998. v. II. p. 160-172.

23.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. The performance of an LRT compared with bus systems: new evidences in the brazilian case. In: IX Congreso Panamericano de Ingenieria de Tránsito y Transporte, 1996, Cuba. anais eletrônicos do evento. Cuba, 1996.

24.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. An evaluation of the role of medium capacity transport systems in developing countries: The Brazilian case. In: X ANPET, 1996, Brasília. Anais do evento. UNB-Brasília: ANPET, 1996. v. I. p. 180-192.

25.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. An evaluation of the role of medium capacity transport systems in developing countries: The Brazilian Case. In: 26th Annual Conference of the



FARAJ, M. F. ; SARUBBI, J. F. M. ; SILVA, C. M. ; MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . A Real Geographical Application for the School Bus Routing Problem. In: IEEE Intelligent Transportation Systems Society Conference Management System, 2014, Michigan. IEEE Intelligent Transportation Systems Society Conference Management System. New Jersey: IEEE, 2014. v. 1. p. 1-6.

18.

MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** ; RIBEIRO, E. L. . Metodologia de Cadastro Ferroviário por Filmagem em 360°. In: 20a Semana de Tecnologia Metroferroviária, 2014, São Paulo. Metodologia de Cadastro Ferroviário por Filmagem em 360°, 2014. v. 1. p. 1-5.

19.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G. . A REQUALIFICAÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COMO MECANISMO PARA AUMENTO SUSTENTÁVEL DA MOBILIDADE URBANA: O CASO BRASILEIRO. In: XVI CONGRESSO LATINOAMERICANO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y URBANO, 2010, MEXICO. XVI CLAPTU, 2010.

20.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Leise Kelly de Oliveira ; Antonio Galvão Naclérito Novaes . Assessing Model for Adoption of New Logistical Services: an application for small orders of good distribution in Brazil. In: International Conference on City Logistics, 2009, Puerto Vallarta. Proceedings of International Conference of City Logistics, 2009. p. 497-510.

21.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Desempenho de Sistemas de Transporte Público: O caso da RM de Belo Horizonte. In: XII Congresso Nacional de Transportes Públicos, 1999, Recife. Anais da ANTP. Recife: ANTP, 1999. v. II. p. 70-82.

22.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. O código de trânsito brasileiro e o meio ambiente. In: XII Congresso da ANPET, 1998, Recife. Anais do XII ANPET. RECIFE: ANPET - RECIFE, 1998. v. II. p. 160-172.

23.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. The performance of an LRT compared with bus systems: new evidences in the brazilian case. In: IX Congreso Panamericano de Ingenieria de Tránsito y Transporte, 1996, Cuba. anais eletrônicos do evento. Cuba, 1996.

24.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. An evaluation of the role of medium capacity transport systems in developing countries: The Brazilian case. In: X ANPET, 1996, Brasília. Anais do evento. UNB-Brasília: ANPET, 1996. v. I. p. 180-192.

25.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. An evaluation of the role of medium capacity transport systems in developing countries: The Brazilian Case. In: 26th Annual Conference of the



Resumos publicados em anais de congressos

1.

CONCEICAO, S. V. ; CAMARGO, R. ; LIMA, F. M. S. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** ; MARCELO PORTO, M. F. . Rural School Bus Routing. In: XLVI SBPO, 2014, Salvador. XLVI SBPO, 2014. v. 1.

2.

MACHADO, F. ; CONCEICAO, S. V. ; CAMARGO, R. S. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** ; MARCELO PORTO, M. F. . The rural transportation problem in Brazil: Models and Algorithms. In: 25 th POMS - Production and Operations Management Society Conference, 2014, Atlanta. 25 th POMS - Production and Operations Management Society Conference, 2014.

3.

LIMA, A. S. C. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** ; MARCELO PORTO, M. F. . Estudo de viabilidade de trem regional de passageiros para mobilidade - Itapecuru-Mirim a São Luís - MA. In: Semana do Conhecimento da UFMG, 2014, Belo Horizonte - MG. Anais da Semana do Conhecimento da UFMG - 2014. Belo Horizonte - MG - Brasil: UFMG, 2014.

4.

SILVA, T. M. ; MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . Estudo, avaliação e documentação de sistema em computação gráfica de análise automática de SCIP - Sistema de Prevenção de Incêndio e Pânico. In: Semana do Conhecimento da UFMG, 2014, Belo Horizonte - MG. Anais da Semana do Conhecimento da UFMG - 2014. Belo Horizonte - MG - Brasil: UFMG, 2014.

5.

SÁ, R.C.B. ; MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . Ambiente de registro de eventos espaciais em rotas de transporte escolar rural. In: Semana do Conhecimento da UFMG, 2014, Belo Horizonte - MG. Anais da Semana do Conhecimento da UFMG - 2014. Belo Horizonte - MG - Brasil: UFMG, 2014.

6.

RIBEIRO, D. B. C. ; MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. In: Semana do Conhecimento da UFMG, 2014, Belo Horizonte - MG. Anais da Semana do Conhecimento da UFMG - 2014. Belo Horizonte - MG - Brasil: Editora da UFMG, 2014.

7.

MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** ; OLIVEIRA JUNIOR, M.A. . Estudo de viabilidade técnica de serviço regional de transporte ferroviário de passageiros para a mobilidade na região nordeste - Codó (MA), Teresina e Altos (PI). In: Semana do Conhecimento da UFMG, 2014, Belo Horizonte - MG. Anais da Semana do Conhecimento da UFMG - 2014. Belo Horizonte - MG - Brasil: UFMG, 2014.

8.

BATISTA, F. C. ; MARCELO PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . Desenvolvimento de estudos de viabilidade técnica para implantação de um serviço regional de transporte ferroviário de passageiros, de caráter regular: Teresina e Altos (PI). In: Semana do Conhecimento da UFMG, 2013, Belo Horizonte - MG. Anais da Semana do Conhecimento da UFMG - 2013. Belo Horizonte - MG - Brasil: UFMG, 2013.



Resumos publicados em anais de congressos (artigos)

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. ANÁLISE DO DESEMPENHO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE O CASO BRASILEIRO. ANAIS DO II CONGRESSO PANAMERICANO DE CUBA, CUBA, 1997.

Artigos aceitos para publicação

1.

MIRANDA, D. ; CAMARGO, R. S. ; VIEIRA, S. ; PORTO, M. F. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . A multi-loading School Bus Routing Problem. EXPERT SYSTEMS WITH APPLICATIONS^{JCR}, 2018.

Apresentações de Trabalho

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; MARCELO PORTO, M. F. . O ESTUDO DO TRANSPORTE ESCOLAR RUAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS. 2013. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

2.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. POLÍTICAS PARA O SETOR DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS. 2013. (Apresentação de Trabalho/Seminário).

3.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Metrô de Belo Horizonte. 2012. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

4.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. O Futuro do Metro de Belo Horizonte. 2012. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

5.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Sistema Metropolitano de Transportes: Uma visão crítica. 2011. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

6.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. CAPACITAÇÃO EM ENGENHARIA FERROVIÁRIA NO BRASIL. 2010. (Apresentação de Trabalho/Seminário).



7.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Sistemas de Transporte Sustentável. 2007. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

8.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Desempenho de Sistemas de Transporte Público: O caso da RM de Belo Horizonte. 1999. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

9.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. O Código de Trânsito Brasileiro e o Meio Ambiente. 1998. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

10.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. The performance of an LRT compared to a bus system: The Brazilian Case. 1996. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

11.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. An evaluation of the role of medium capacity transport systems in developing countries: the Brazilian Case. 1995. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

12.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. An evaluation of medium capacity transport system in developing countries - the Brazilian Case. 1994. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

Outras produções bibliográficas

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. ANÁLISE DO SETOR DE TURISMO DO LITORAL PIAUIENSE 2003 (RELATORIO TÉCNICO).

Produção técnica

Assessoria e consultoria

1.

NUNES, NILSON T.R.; GOUVÊA, R. G. ; CARDOSO, L. ; PORTO, M. F. . Desenvolvimento da AGENDA 21 de São Gonçalo do Rio Abaixo - MG. 2021.

2.

NUNES, NILSON T.R.. Diagnóstico Técnico do Pregão 2020 da Contratação de Serviços de Transporte para os Alunos de Escolas Rurais de Jaboticatubas/MG. 2020.

3.



4.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; MARCELO PORTO, M. F. ; Leandro Cardoso ; BARBOSA, H. M. ; GOUVEA, R. G. ; Oliveira, Leise Kelli . ESTUDO DE VIABILIDADE DA MALHA FERROVIÁRIA DA RMBH. 2013.

5.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; BARBOSA, H. M. ; MARCELO PORTO, M. F. ; Leandro Cardoso ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVEA, R. G. ; MAGALHÃES, D. J. A. ; Jisela Santana Grecco ; GUTIERREZ, J. C. H. ; CONCEICAO, S. V. ; PALHARES, D. G. A. . ESTUDO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS. 2013.

6.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; CARNEIRO FILHO, A. ; SOUZA, A. A. ; ARAUJO, A. A. ; BARBOSA, H. M. ; Leandro Cardoso ; Oliveira, Leise Kelli ; MARCELO PORTO, M. F. ; GOUVEA, R. G. . ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA, AMBIENTAL, JURÍDICO-LEGAL DO TREM REGIONAL DE PASSAGEIROS DE ITAPECURU-SÃO LUÍS. 2013.

7.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; CARNEIRO FILHO, A. ; SOUZA, A. A. ; ARAUJO, A. A. ; BARBOSA, H. M. ; Leandro Cardoso ; MARCELO PORTO, M. F. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVEA, R. G. . ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA , AMBIENTAL E JURÍDICO-LEGAL DO TREM REGIONAL DE CODO-TERESINA-ALTOS. 2013.

8.

NUNES, NILSON T.R.; GOUVEA, R. G. . Análise de critérios para determinação de níveis de serviço da Rodovia MG-050. 2012.

9.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; BARBOSA, H. M. ; Leandro Cardoso . ESTUDOS E PROJETOS PARA A IMPLANTAÇÃO DO VLT DE SÃO LUÍS (MA). 2011.

10.

CEDEPLAR/UFM, E. T. M. C. P. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . PLANO METROPOLITANO DA RMBH. 2010.

11.

Carlos Affonso ; Júlio Medeiros ; BRANDAO, L. ; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu** . PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DE PICOS - PI. 2007.

12.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. ESTUDO DE VIABILIDADE DO ACESSO DO AEROPORTO DE PARNAÍBA - PI. 2005.

13.

★ **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**; Júlio Medeiros ; Carlos Affonso ; BRANDAO, L. . PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DO MUNICÍPIO DE UNIÃO - PI. 2005.



14.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Carlos Affonso ; Júlio Medeiros . PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DE CAXIAS - MA. 2005.

15.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; CONSULTORES, T. -. . Plano Diretor do Litoral do Piauí. 2000.

Programas de computador sem registro

1.

PORTO, M. F. ; ALVES, L. V. R. ; Ferreira Martins ricardo Poley ; CAMARGO, R. ; VIEIRA, S. . Transcolar Rural ES. 2017.

2.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. METODOLOGIA PARA O CÁLCULO DE TARIFAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL DO ESTADO DO PIAUÍ. 2005.

Processos ou técnicas

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. The Evaluation of Medium Capacity Transport System in Developing Countries: The Brazilian Case. 1995.

2.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Uma contribuição para o estudo da influência do metrô na demanda dos transportes públicos da RM do Rio de Janeiro. 1989.

Trabalhos técnicos

1.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; MARCELO PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; BARBOSA, H. M. . Relatório Preliminar do Diagnóstico do Transporte Escolar Rural do Município de Conceição do Mato Dentro. 2018.

2.

NUNES, NILSON T.R.; CARDOSO, L. ; GOUVÊA, R. G. . Estudo de uma linha municipal de ônibus interligando Confins (Sede e Comunidades) e o Aeroporto Internacional. 2018.

3.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; RIBEIRO, E. L. ; FOLGADO, L. F. ; THUMS, V. L. . Diagnóstico Preliminar (Abordagem Preliminar) do Projeto Programa de Gestão do Transporte Escolar Rural do Estado do Espírito Santo. 2017.



4.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; RIBEIRO, E. L. . Diagnóstico Preliminar (Abordagem Preliminar) do Projeto Diagnóstico completo, com emissão de laudo técnico, fornecimento manual contendo plano de manutenção preventiva e procedimentos para realização de manutenção e operação de locomotivas, vias férreas e todos os seus equipamentos, incluindo o cadastramento da via. 2017.

5.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; MENDES, M. F. ; FOLGADO, L. F. ; THUMS, V. L. . Inspeção Técnica realizada pela equipe do projeto no Sesc Mineiro de Grussaí ? Preparação pra a visita; detalhamento da visita com relatório fotográfico relativo à via férrea, consolidação dos trabalhos ? MATERIAL RODANTE.. 2017.

6.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; RIBEIRO, E. L. ; FOLGADO, L. F. ; THUMS, V. L. . Inspeção Técnica realizada pela equipe do projeto no Sesc Mineiro de Grussaí ? Preparação pra a visita; detalhamento da visita com relatório fotográfico relativo à via férrea, consolidação dos trabalhos ? VIA PERMANENTE.. 2017.

7.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; RIBEIRO, E. L. ; FOLGADO, L. F. ; THUMS, V. L. . Inspeção Técnica (Material Rodante) ? escopo do serviço com a identificação do material rodante, incluindo relatório fotográfico; sequência e descrição dos eventos durante a visita técnica, com detalhamento da visita relativo ao material rodante; elaboração de plano de trabalho.. 2017.

8.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; MENDES, M. F. ; FOLGADO, L. F. ; THUMS, V. L. . Emissão de laudo técnico em relação às locomotivas a vapor, locomotivas: Baldwin, 210, fabricada em 1894, Baldwin, 220, fabricada em 1894 e Baldwin, 230, fabricada em 1930; Emissão de laudo técnico em relação às eletro-diesel, locomotivas Plymouth, 310, fabricada em 1951 e ; Emissão de laudo técnico em relação ao Auto de Linha, Prefixo 500.. 2017.

9.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; RIBEIRO, E. L. ; FOLGADO, L. F. ; THUMS, V. L. . Emissão de laudo técnico da via férrea e projeto de sinalização ferroviária e viária do complexo de Grussaí. 2017.

10.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; RIBEIRO, E. L. ; FOLGADO, L. F. ; THUMS, V. L. . Elaboração de: Manual de Operação ? Locomotiva a Vapor ? Baldwin No 210; Manual de Operação ? Locomotiva a Vapor ? Baldwin No 220; Manual de Operação ? Locomotiva a Vapor ? Baldwin No 230; Manual de Operação ? Locomotiva a Vapor; Manual de Operação ? Locomotiva Diesel-Elétrica; Manual de Operação ? Auto de Linha ? 500 (parte 1); Manual de Operação ? Auto de Linha ? 500 (parte 2); Diagnóstico Técni. 2017.



11.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; MENDES, M. F. ; RIBEIRO, E. L. ; FOLGADO, L. F. ; MARQUES, R. T. S. . Planos de manutenções preventivas, procedimentos de manutenção corretiva do material rodante, da via permanente e das sinalizações ferroviárias e viárias. 2017.

12.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; RIBEIRO, E. L. ; MENDES, M. F. ; MARQUES, R. T. S. . Seminário de conclusão do Projeto Diagnóstico completo, com emissão de laudo técnico, fornecimento manual contendo plano de manutenção preventiva e procedimentos para realização de manutenção e operação de locomotivas, vias férreas e todos os seus equipamentos, incluindo o cadastramento da via. 2017.

13.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F. ; HILARIO, R. Q. ; RIBEIRO, E. L. ; MENDES, M. F. ; MARQUES, R. T. S. . Parecer Técnico de Intervenção na Manutenção. 2017.

14.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; PORTO, M. F. ; BARBOSA, H. M. ; CARDOSO, L. ; OLIVEIRA, L. K. ; GOUVEA, R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E. L. . Relatório de Análise da Viabilidade Ambiental e Jurídica, relativo ao Projeto de Desenvolvimento de estudos de viabilidade técnica, econômica, social, ambiental e jurídico-legal para implantação de um serviço regional de transporte ferroviário de passageiros, de caráter regular: Trem Regional entre Codó (MA), Teresina (PI) e Altos (PI). 2015.

15.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. MANUAL DE CÁLCULO TARIFÁRIO PARA O SISTEMA DE TRANSPORTES INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS. 2006.

16.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Carlos Affonso ; Júlio Medeiros ; BRANDAO, L. . PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DO MUNICÍPIO DE JOSÉ DE FREITAS - PI. 2006.

17.

★ **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu;** Júlio Medeiros ; SILVA, O. A. . PROJETO ORLA DA PRAIA DE ATALAIA. 2005.

18.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. PROGRAMA DE GERENCIAMENTO COSTEIRO. 2004.

19.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Júlio Medeiros ; Osvaldir da Silva . PROJETO ORLA DA PRAIA DE ATALAIA. 2003.

20.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Júlio Medeiros ; Carlos Affonso . PLANO DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE TIMON - AGENDA 2015. 2002.



21.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; PMT/UFPI . PLANO DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTAVEL DE TERESINA - AGENDA 2015. 2001.

22.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. SISTEMA DE ÔNIBUS DE TERESINA. 2000.

23.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Avaliação do desempenho de sistemas de transporte. 1999.

24.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G. ; MAGALHÃES, D. J. A. . Pesquisa domiciliar de origem/destino de transportes de Teresina-PI. 1998.

25.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; BARBOSA, H. M. ; MAGALHÃES, D. J. A. ; GOUVÊA, R. G. . PLANO DE AÇÃO IMEDIATA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO PARA A ÁREA CENTRAL DE NOVA LIMA - MG. 1998.

26.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G. ; MAGALHÃES, D. J. A. . Relatório do Programa de Ação Imediata de Transporte e Trânsito de Teresina-PI. 1997.

27.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G. ; MAGALHÃES, D. J. A. . Relatório Técnico do Programa de Ação Imediata para a Melhoria da Circulação Viária de Betim. 1996.

28.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; BARBOSA, H. M. ; MAGALHÃES, D. J. A. . MELHORIA DA CIRCULAÇÃO DO CAMPUS DA PAMPULHA DA UFMG. 1996.

Entrevistas, mesas redondas, programas e comentários na mídia

1.

NUNES, NILSON T.R.. Trem pode subir a serra, mas pode levar gente?. 2022. (Programa de rádio ou TV/Entrevista). 📺

2.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS. Projeto Universidade das Ferrovias. 2016. (Programa de rádio ou TV/Entrevista). 📺



1.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Análise da Viabilidade Ambiental e Jurídica.
2015. (Relatório de pesquisa).

2.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Cadastro e Análise da Rede. 2015. (Relatório
de pesquisa).

3.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Diretrizes para Projeto. 2015. (Relatório de
pesquisa).

4.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Estudo de Demanda para implantação de um
serviço regional de transporte ferroviário de passageiros, de
caráter regular. 2015. (Relatório de pesquisa).

5.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de caracterização do trecho para implantação de
um serviço regional de transporte ferroviário de passageiros.
2015. (Relatório de pesquisa).

6.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E. L. . Relatório de
Plano Operacional para implantação de um serviço regional de
transporte ferroviário de passageiros, de caráter regular. 2015.
(Relatório de pesquisa).

7.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Análise Econômica e Financeira para
implantação de um serviço regional de transporte ferroviário de
passageiros, de caráter regular. 2015. (Relatório de pesquisa).

8.

NUNES, NILSON T.R.; GOUVÊA, R. G. ; MONTEIRO, P. R. S. ;
CARDOSO, L. . Curso Básico Sobre Transportes Públicos -
2014. 2014. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).

9.



1.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Análise da Viabilidade Ambiental e Jurídica.
2015. (Relatório de pesquisa).

2.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Cadastro e Análise da Rede. 2015. (Relatório
de pesquisa).

3.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Diretrizes para Projeto. 2015. (Relatório de
pesquisa).

4.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Estudo de Demanda para implantação de um
serviço regional de transporte ferroviário de passageiros, de
caráter regular. 2015. (Relatório de pesquisa).

5.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de caracterização do trecho para implantação de
um serviço regional de transporte ferroviário de passageiros.
2015. (Relatório de pesquisa).

6.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E. L. . Relatório de
Plano Operacional para implantação de um serviço regional de
transporte ferroviário de passageiros, de caráter regular. 2015.
(Relatório de pesquisa).

7.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; BARBOSA, H. M. ;
PORTO, M. F. ; CARDOSO, L. ; Oliveira, Leise Kelli ; GOUVÊA,
R. G. ; BARBOSA, T. J. E. ; CARNEIRO FILHO, A. ; RIBEIRO, E.
L. . Relatório de Análise Econômica e Financeira para
implantação de um serviço regional de transporte ferroviário de
passageiros, de caráter regular. 2015. (Relatório de pesquisa).

8.

NUNES, NILSON T.R.; GOUVÊA, R. G. ; MONTEIRO, P. R. S. ;
CARDOSO, L. . Curso Básico Sobre Transportes Públicos -
2014. 2014. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).

9.



10.

NUNES, NILSON T.R.. Curso de Capacitação do TCE-MG. 2010. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).

Produção artística/cultural

Música

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; SOARES, C. . ÓPERA INFANTIL O MALUQUINHO. 1995. Apresentação de Obra (para compositores).

Bancas

Participação em bancas de trabalhos de conclusão

Mestrado

1.

PORTO, M. F.; PORTO, R. M. A. B.; SILVA, T. O.; BEZERRA, A. C. S.; **NUNES, NILSON T.R..** Participação em banca de Thiago Henrique de Oliveira Dias. Correção entre sinalização vertical retrorrefletiva de curvas horizontais e os índices de acidentes em locais concentradores: um estudo de caso na BR-354 (MG). 2021. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

2.

NUNES, NILSON T.R.; ALVES NETO, A.; MARTINS, R. J.; SILVA, T. O.; PORTO, M. F.. Participação em banca de Laís Pugas Faria. Proposta de sistema automatizado visual de detecção de falhas e defeitos em dormentes para inspeção e prospecção ferroviária.. 2020. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

3.

BARBOSA, F. V.; CORTES SEGURA, M. E.; **NUNES, NILSON T.R.;** FREZARD, F. J. G.; DE PAULA, H. C.. Participação em banca de Thiago Reis Machado. Utilização de RPAS (Sistema de Aeronaves Remotamente Pilotas) para contagem classificada de veículos: Estudo de Caso no Trevo 4 - Folhas Belvedere na Cidade de Belo Horizonte. 2020. Dissertação (Mestrado em Mestrado Profissional em Inovação Tecnológica e Propriedade Intelectual) - Universidade Federal de Minas Gerais.

4.

MAGALHAES, D. J. A. V.; CARDOSO, L.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS;** SOUZA, A. A.. Participação em banca de Jardel Vilarino Santos da Silva. Avaliação da viabilidade dos

pick-up points sob o enfoque da logística urbana. 2018. Dissertação (Mestrado em Geotecnia e Transportes) - Universidade Federal de Minas Gerais.



5.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F.; FRANCO, J. R. Q.; Jisela Santana Grecco. Participação em banca de Rômulo Luiz Pereira Ribeiro. Análise automática de normas aplicada em projeto geométrico de superestrutura ferroviária. 2018. Dissertação (Mestrado em Geotecnia e Transportes) - Universidade Federal de Minas Gerais.

6.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; CARDOSO, L.; MENDONÇA, J. G.; OLIVEIRA, M. F. Participação em banca de Izabela Ribas Vianna de Carvalho. Caminhabilidade como instrumento de mobilidade urbana: um estudo de caso em Belo Horizonte. 2018. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

7.

SOUZA, A. A.; **NUNES, NILSON T.R.;** OLIVEIRA, R. L. M.; SCHIEBER, T. A. Participação em banca de Cláudio René Valadares Lobato. Análise dos acidentes nas rodovias federais concedidas no Brasil. 2018. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

8.

NUNES, NILSON T.R.. Participação em banca de Jardel Vilarino Santos da Silva. Correlação entre sinalização vertical retrorrefletiva de curvas horizontais e os índices de acidentes em locais concentradores: um estudo de caso na BR-354(MG). 2018. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

9.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; Ferreira Martins ricardo Poley; PORTO, M. F. Participação em banca de Edyr Laizo Neto. Proposta de metodologia de cálculo do custo para o transporte escolar rural: Estudo de caso do Estado do Espírito Santo. 2017. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

10.

BARBOSA, H. M.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS;** CARDOSO, L.. Participação em banca de Leila Luiza Efigênio. Priorização das características de qualidade do transporte público por ônibus sob a ótica dos usuários do transporte individual motorizado: Aplicação do método QFD. 2017. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

11.

SOUZA, A. A.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu;** MAGALHÃES, D. J. A.; Amaral, Hudson Fernandes. Participação em banca de Rodrigo de Abreu Vieira. Avaliação da viabilidade econômico-financeira do transporte intermodal de automóveis: um estudo de caso. 2015. Dissertação (Mestrado em Geotecnia e Transportes) - Universidade Federal de Minas Gerais.

12.

SOUZA, A. A.; MAGALHÃES, D. J. A.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS**; SILVA, D.. Participação em banca de Paulo José Martins da Silva. Análise crítica do sistema de avaliação de desempenho do sistema BRT: estudo de caso em uma estação de integração de Belo Horizonte. 2015. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.



13.

MAGALHÃES, D. J. A.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS**; MARCELO PORTO, M. F.; SOUZA, A. A.. Participação em banca de Maurício de Oliveira Sotero Teixeira. Avaliação do potencial de demanda de terminais integradores em uma malha ferroviária: um estudo de caso dos terminais de açúcar e soja do corredor centro-sudeste. 2015. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

14.

SOUZA, A. A.; Amaral, Hudson Fernandes; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**. Participação em banca de Bruno de Carvalho Lana. Análise do Fluxo de Veículos e do Cronograma de Investimentos em Concessões Rodoviárias. 2014. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

15.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; BARBOSA, H. M.; Orrico Filho dante Orrico. Participação em banca de Sérgio Silvestrini Ferreira. Modelo Téorico para a Inserção de Beneficiários no Transporte Coletivo Urbano Mantendo o Equilíbrio Econômico-Financeiro. 2013. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

16.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; SOUZA, A. A.; Oliveira, Leise Kelli. Participação em banca de Ana Carolina Corrêa Pereira. Acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves, em Confins (MG): Uma análise da Preferência dos Passageiros Quanto ao Modo de Transporte. 2013. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

17.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Leandro Cardoso; Oliveira, Leise Kelli; Orrico Filho dante Orrico. Participação em banca de Max Wilson Ramos. Qualidades Medida e Percebida no Sistema de Transporte Coletivo por ônibus: Estudo de Caso de Belo Horizonte. 2013. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

18.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; MAGALHÃES, D. J. A.; Ratton Neto Hostilio Xavier. Participação em banca de José Mauro Felipe Mendes Barros. Avaliação dos Principais Métodos Analíticos de Cálculo de Capacidade de Tráfego Utilizados em ferrovia Nacional e Internacional. 2013. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.



19.

BARBOSA, H. M.; **NUNES, NILSON T.R.**; Orrico Filho dante Orrico. Participação em banca de Sérgio Silvestrini Ferreira. Análise da ocupação veicular para inserção de beneficiários no transporte coletivo urbano. 2013. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

20.

MAGALHÃES, D. J. A.; SOUZA, A. A.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**; Dantas, André Soares. Participação em banca de Sérgio Luís ribeiro de Carvalho. Análise de Políticas Tarifárias de Transporte Público do Município de Belo Horizonte sob a Ótica da Elasticidade-Demanda da Tarifa. 2012. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

21.

SOUZA, A. A.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**; LIMA, A. A. T. F. C.; Oliveira, Leise Kelli. Participação em banca de Artur José Dias de Abreu. Mototáxi: Análise de Parâmetros e Normas Gerais para Concessão e Operação do Serviço - Estudo de Caso no Município de Betim - Minas Gerais. 2012. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

22.

SOUZA, A. A.; LIMA, A. A. T. F. C.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**; Oliveira, Leise Kelli. Participação em banca de Ivan Luiz Vieira de Araújo. Transporte Público Complementar de Passageiros: Um Estudo de Caso em Betim. 2012. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

Teses de doutorado

1.

Ferreira Martins ricardo Poley; Freitas Pinto Ricardo Luiz Utsch; PINTO, L. R.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS**; GALVEZ, L. E. Z.; RODRIGUES, D. L.. Participação em banca de Sandro Jerônimo de Almeida. Análise e simulação baseada em agentes de rotas aéreas. 2017. Tese (Doutorado em Programa de Pós Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Minas Gerais.

Qualificações de Doutorado

1.

Ferreira Martins ricardo Poley; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS**; PINTO, L. R.; PINTO, R. L. F.. Participação em banca de Sandro Gerônimo de Almeida. Análise e Simulação de Companhia Aérea. 2015. Exame de qualificação (Doutorando em Programa de Pós-Graduação em Engenharia Mecânica - UFMG) - Universidade Federal de Minas Gerais.

2.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Pinto Luiz Ricardo; Ferreira Martins ricardo Poley; Freitas Pinto Ricardo Luiz Utsch. Participação em banca de Sandro Jerônimo de Almeida. Análise e simulação de uma Companhia Aérea. 2014. Exame de



Qualificações de Mestrado

1.

NUNES, NILSON T.R.; PORTO, M. F.; HILARIO, R. Q.. Participação em banca de Paulo Eustáquio Torres de Carvalho Júnior. Impacto econômico-financeiro da pandemia da Covid-19 no sistema de transporte público coletivo por ônibus de Belo Horizonte. 2022. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

2.

NUNES, NILSON T.R.; PORTO, M. F.; HILARIO, R. Q.. Participação em banca de Elaine Verdi Coutinho e Souza. Análise de fatores que contribuem para ocorrência de acidentes ferroviários envolvendo pedestres em travessias urbanas no Brasil. 2022. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

3.

PORTO, M. F.; **NUNES, NILSON T.R.;** PORTO, R. M. A. B.; SILVA, T. O.. Participação em banca de Thiago Henrique de Oliveira Dias. A correlação entre sinalização vertical retrorreflexiva de curvas horizontais e os índices de acidentes em locais concentradores: um estudo de caso da BR-354 (MG). 2020.

4.

PORTO, M. F.; **NUNES, NILSON T.R.;** PORTO, R. M. A. B.; SILVA, T. O.. Participação em banca de Thiago Henrique de Oliveira Dias. Índices de acidentes em curvas horizontais classificadas como locais concentradores: um estudo de caso da BR-354(MG). 2020. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

5.

CARDOSO, L.; **NUNES, NILSON T.R.;** BAPTISTA NETO, O.. Participação em banca de Raquel Corrêa Lacerda. A caminhabilidade como instrumento de humanização das travessias urbanas rodoviárias. 2019. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

6.

SOUZA, A. A.; **NUNES, NILSON T.R.;** OLIVEIRA, R. L. M.. Participação em banca de Cláudio Renê Valadares Lobato. Análise dos acidentes nas rodovias federais concedidas no Brasil. 2018. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

7.

NUNES, NILSON T.R.; ALVES NETO, A.; PORTO, M. F.; MARTINS, R. J.. Participação em banca de Laís Pugas Faria. Proposta de Sistema Automatizado de Detecção de Defeitos em Dormentes para Inspeção e Prospeção Ferroviária. 2018. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM



8.

LOBO, C. F. F.; CARDOSO, L.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**; CARVALHO, P. F. B.. Participação em banca de Davidson da Fonsêca Gaspar Veras. Novos olhares sobre o pedestrianismo: análise sobre a caminhabilidade em Belo Horizonte a partir de uma metodologia de aplicação remota. 2018. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

9.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; CARDOSO, L.; MENDONÇA, J. G.; OLIVEIRA, M. F.. Participação em banca de Izabela Ribas Vianna de Carvalho. Caminhabilidade como instrumento de incentivo à vitalidade urbana. 2017. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

10.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; MARCELO PORTO, M. F.; FRANCO, J. R. Q.. Participação em banca de Rômulo Luiz Pereira Ribeiro. Análise Automática de Normas Aplicada em Projetos de Superestrutura Ferroviária. 2017. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

11.

MAGALHAES, D. J. A. V.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS**; CARDOSO, L.. Participação em banca de Jardel Vilarino Santos da Silva. Avaliação da viabilidade dos pick-up points sob o enfoque da logística urbana. 2017. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

12.

NUNES, NILSON T.R. Participação em banca de Ricardo Luiz Vilela de Castro. Tragédia dos bens comuns na mobilidade. 2017. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

13.

CARDOSO, L.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS**; MAGALHAES, D. J. A. V.. Participação em banca de Leonardo Rios Bronzo de Almeida. Método de avaliação da segurança potencial das pistas exclusivas destinadas à operação de sistemas BRT. 2015.

14.

CARDOSO, L.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS**; MAGALHAES, D. J. A.. Participação em banca de Runens Gonçalves Ferreira. Avaliação do sistema de informação sobre tráfego e transportes sob o ponto de vista dos usuários. 2015. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.

15.

SOUZA, A. A.; MAGALHÃES, D. J. A.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS**; SILVA, D.. Participação em banca de Paulo José Martins da Silva. Análise crítica do sistema de avaliação de desempenho do sistema BRT: estudo de caso em uma estação de integração de Belo Horizonte. 2015. Exame de qualificação (Mestrando em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais.



Monografias de cursos de aperfeiçoamento/especialização

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; MAGALHÃES, D. J. A.. Participação em banca de Margarete de Albuquerque Guimarães. Minimizando o Custo do Combustível em uma Frota de uma Transportadora. 2011. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais.

2.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; MAGALHÃES, D. J. A.. Participação em banca de Rafael Henrique Pereira da Costa. Análise da Aplicação de um Software Dispatch no Sistema de Transporte de uma Mineradora. 2011. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais.

3.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; MAGALHÃES, D. J. A.; Leandro Cardoso. Participação em banca de Cândida Lafeta Bastos. INDUSTRIA CAFEEIRA: Um estudo sobre..... 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais.

4.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; MAGALHÃES, D. J. A.; Leandro Cardoso. Participação em banca de MARIA LUIZA ALVES DE SOUZA. A IMPORTÂNCIA DA MALHA FERROVIÁRIA E SUA SITUAÇÃO CRÍTICA. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais.

Trabalhos de conclusão de curso de graduação

1.

HILARIO, R. Q.; **NUNES, NILSON T.R.**; PEREIRA, R. M.. Participação em banca de Guilherme Salim Dias. Mapeamento do valor venal do imposto sobre a propriedade predial e territorial urbana em Belo Horizonte: estudo comparativo do valor venal a partir do padrão de acabamento. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

2.

NUNES, NILSON T.R.; HILARIO, R. Q.; PEREIRA, R. M.. Participação em banca de Mateus Mendes Villela. Perfil e Regulamentação dos Motociclistas Atuentes na Cidade de Belo Horizonte. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.



3.

NUNES, NILSON T.R.; HILARIO, R. Q.; BESSA JUNIOR, J. E.. Participação em banca de Arthur Guedes Batista. Avaliação da Operacionalidade da Estação MOVE - UFMG. 2018. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

4.

PORTO, M. F.; **NUNES, NILSON T.R.;** HILARIO, R. Q.. Participação em banca de Ana Soares Costa. Análise de viabilidade técnico-econômica para a substituição de dormentes. 2018. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

5.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; MARCELO PORTO, M. F.; HILARIO, R. Q.. Participação em banca de Rômulo Tadeu de Souza Marques. Avaliação do Transporte Público Urbano de Belo Horizonte. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

6.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; Jisela Santana Grecco; PORTO, M. F.; HILARIO, R. Q.. Participação em banca de Isabela Koppershimidt de Oliveira. Análise de Viabilidade Técnico-Financeira de um Sistema de Transporte Regional de Passageiros Sobre Trilhos. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

7.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; CARDOSO, L.; PALHARES, D. G. A.. Participação em banca de Leonardo Zinato Pereira. Estudo de indicadores de eficiência de um sistema de compartilhamento de bicicletas para o Campus da UFMG. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

8.

NUNES, NILSON T.R.; CARDOSO, L.; GUALBERTO, F. S.; LESSA, D. A.. Participação em banca de Henrique Roscoe Papini Lagoeiro. Proposta de implantação de um sistema de transporte em veículo leve sobre trilhos no corredor Avenida Presidente Antônio Carlos. 2016. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

9.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; PORTO, M. F.; RIBEIRO, E. L.. Participação em banca de Rafael Soares Caldeira Leitão Condé. Avaliação do projeto do BRT (MOVE) em Belo Horizonte: análise de risco previstas frente à realidade. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.



10.

PORTO, M. F.; **NUNES, NILSON TADEU RAMOS**; RIBEIRO, E. L.. Participação em banca de Rômulo Luiz Pereira Ribeiro. Automação de normas em projetos de infraestrutura no ambiente BIM. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

11.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS; MARCELO PORTO, M. F.; RODRIGUES, D. A. E.. Participação em banca de Lucas Tadeu Albino de Souza. Dormentes de Plástico Reciclado - Viabilidade Técnica e Econômica da Aplicação na Via Permanente - Linha 1 do Metrô BH. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

12.

MARCELO PORTO, M. F.; MAGALHÃES, D. J. A.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**. Participação em banca de Izabela Ribas Vianna de Carvalho. Influência dos Sistemas Inteligentes de Transporte em uma Infraestrutura Rodoviária. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

13.

MARCELO PORTO, M. F.; MAGALHÃES, D. J. A.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**. Participação em banca de Polyana Chamas Falcão. Estudo de Sistema de Análise Automática de Normas em Projetos Ferroviários. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

14.

MARCELO PORTO, M. F.; Jisela Santana Grecco; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**. Participação em banca de Matheus Ameno Lemos Oliveira Soares. Impactos que a Revisão de Projeto Proporciona em Orçamento de Obra de Loteamento. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

15.

MARCELO PORTO, M. F.; Jisela Santana Grecco; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**; ARAUJO, R. E.. Participação em banca de Lucas Lopes Queiroga. Critério de caracterização de linha a partir de inspeção ultrassônica em trilhos ferroviários. Estudo de Caso: Linha 1 do metrô de Belo Horizonte.. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

16.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Jisela Santana Grecco; LAIZO NETO, E.. Participação em banca de Carolina Fernanda Gurgel. Avaliação Qualitativa da Alimentação do Sistema Tronco-Alimentado do Corredor Antônio Carlos em Belo Horizonte. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

17.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Jisela Santana Grecco; LAIZO NETO, E.. Participação em banca de Lúcio Araújo



18.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; MARCELO PORTO, M. F.. Participação em banca de Luiz Carlos de Jesus Miranda. Impostância do Cadastro das Vias para a Implantação de um Serviço Regional de Transporte Ferroviário de Passageiros, Estudo de Caso: Trecho Campo Maior (PI) a Codó (MA), Via Teresina (PI). 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

19.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; BARBOSA, H. M.; FERREIRA, L. A.. Participação em banca de Carlos Alexandre de Souza. Bus Rapi Transit: BRT de Belo Horizonte. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

20.

MARCELO PORTO, M. F.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu;** RIBEIRO, E. L.. Participação em banca de Gabriela Sette Linhares. Planejamento e controle de manutenção de Via Permanente. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

21.

GOUVÊA, R. G.; **NUNES, NILSON T.R.;** MOREIRA, C. M.. Participação em banca de Edyr Laizo Neto. Análise da Qualidade do Transporte Público na RM de Belo Horizonte a partir dos Dados da Pesquisa de Origem/Destino 2011/2012.. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

22.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G.. Participação em banca de Filipe Penido de Souza. Estudo do Potencial de Aproveitamento do Ramal Ferroviário Belo Horizonte-Rio Acima para o Transporte de Passageiros. 2012. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

23.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; BARBOSA, H. M.; Jisela Santana Grecco. Participação em banca de Aliciane Patricia Jerônimo. Estudo do potencial Hidroviário para o Transporte de carga no Brasil. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

24.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; SOARES, E. L. C.; Jisela Santana Grecco. Participação em banca de ELIANA LELES DOS SANTOS XAVIER. SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA. 2010. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

25.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Jisela Santana Grecco; Leandro Cardoso. Participação em banca de DANIEL DAUANNY LEITE. GESTÃO DE PROJETOS DE CAPITAL. 2010. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.



26.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; Jisela Santana Grecco; Leise Kelly de Oliveira. Participação em banca de PLINIO OLIVEIRA SILVA. ANÁLISE DA VIABILIDADE DE COMPOSTO ASFALTICO..... 2010. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

27.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G.; Jisela Santana Grecco. Participação em banca de João Paulo Coelho de Faria. Mobilidade do Hipercentro de BH. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

28.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G.; Jisela Santana Grecco. Participação em banca de Paulo Alexandre Gonzaga Ferreira. Avaliação de Fatores de Incerteza em Gabaritos Ferroviários. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

29.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G.; Jisela Santana Grecco. Participação em banca de Luiza de Pinho Skackauskas. Manutenção Preventiva de Superestruturas Ferroviárias. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

30.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G.; Jisela Santana Grecco. Participação em banca de Marcos Lourenço Querido. Desempenho de Sistemas de Ônibus em Corredores de Belo Horizonte. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

31.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. Participação em banca de Grupo de Trabalho. TIM 1. 2006. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.

Participação em bancas de comissões julgadoras

Concurso público

1.

MIRANDA, S. C. F.; RIBEIRO, P. C. M.; **NUNES, NILSON T.R..**
Banca Examinadora do Concurso Público para Professor



2.

CARDOSO, L.; **NUNES, NILSON T.R.**; GOUVÊA, R. G.; PINTO, I. M. D.; BERTONCINI, B. V.; MAGALHAES, D. J. A. V.; PALMIER, L. R.. Comissão examinadora do Concurso Público para provimento de 01 (uma) vaga de Professor Adjunto A, área de conhecimento: Planejamento de Transporte Urbanos e Regionais, destinada ao Departamento de Engenharia de Transportes e Geotecnia da Escola de Engenharia da UFMG, Edital no. 524/2017, de 24 de agosto de 2017, DOU de 29/08/2017.. 2017. Universidade Federal de Minas Gerais.

3.

GOUVÊA, R. G.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**; BARBOSA, H. M.. Banca Examinadora de concurso Público - Area de transportes. 2009. Universidade Federal de Minas Gerais.

4.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; GOUVÊA, R. G.; BARBOSA, H. M.; MAGALHÃES, D. J. A.. Professor Adjunto. 2005. Universidade Federal de Minas Gerais.

Outras participações

1.

BESSA JUNIOR, J. E.; **NUNES, NILSON T.R.**; BATISTA, L. S.. Comissão de Avaliação Final do Estágio Probatório da Professora Talita Caroline Miranda. 2022. Universidade Federal de Minas Gerais.

2.

BESSA JUNIOR, J. E.; **NUNES, NILSON T.R.**. Comissão de avaliação do projeto de pesquisa Travessia rodoviária urbana inclusiva como instrumento de redução da segregação urbana rodoviária: o caso da BR381/Betim/MG, da aluna Raquel Corrêa Lacerda Dutra. 2018. Universidade Federal de Minas Gerais.

3.

PORTO, M. F.; GRECO, J. A. S.; **NUNES, NILSON T.R.**. Banca Examinadora do Concurso Público para provimento de uma vaga de Professor Substituto, Projeto de Estradas e Vias Urbanas. 2015. Universidade Federal de Minas Gerais.

4.

FRANCO, J. R. Q.; **RAMOS NUNES, Nilson Tadeu**; BARBOSA, T. J. E.. Comissão avaliadora final do Estágio Probatório do Professor Marcelo Franco Porto do Departamento de Transportes e Geotecnia.. 2014. Universidade Federal de Minas Gerais.



1.

22nd World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: WMSCI 2018,.Developing an Environment for Cost Calculation of Rural School Transportation. 2018. (Outra).

2.

PLURIS 2018 - 8º CONGRESSO LUSO-BRASILEIRO para o Planeamento Urbano, Regional, Integrado e Sustentável. Benefícios do Transporte Escolar Rural na otimização de rotas: um estudo comparativo entre diferentes ferramentas de roteamento. 2018. (Congresso).

3.

PLURIS 2018 - 8º CONGRESSO LUSO-BRASILEIRO para o Planeamento Urbano, Regional, Integrado e Sustentável. Modelo de cálculo de custos - implementação e geração de relatórios do Sistema Transcolar Rural - estudo de caso de municípios do estado de Minas Gerais/Brasil. 2018. (Congresso).

4.

The 9th International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics - IMCIC 2018.BIM as a structural study tool in case of fire. In: The 9th International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics - IMCIC 2018,. 2018. (Outra).

5.

34o. Congresso Mineiro de Municípios. Transporte Escola Rural. 2017. (Congresso).

6.

34o. Congresso Mineiro de Municípios. Expositor - Estande da Escola de Engenharia da UFMG / Fundação Christiano Ottoni. 2017. (Exposição).

7.

Intercâmbio de Conhecimento Ferroviário Brasil-União Europeia. 2016. (Seminário).

8.

ENCONTREM 2014 -.VI Prêmio ENCONTREM - Prêmio conferido a personalidades do cenário nacional pelos relevantes serviços prestados ao setor ferroviário brasileiro. 2014. (Encontro).

9.

IV Reunião do Conselho Consultivo Trens de Passageiros - CCTP.IV Reunião do Conselho Consultivo Trens de Passageiros - CCTP. 2014. (Outra).

10.

Visita Técnica em Belim/Alemanha. Visita Técnica. 2014. (Exposição).

11.

II REUNIÃO DO CONSELHO CONSULTIVO DO GRUPO DE TRABALHO DE TREM DE PASSAGEIROS. SUGESTÕES PARA A POLÍTICA DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS REGIONAIS E METROPOLITANOS. 2013. (Oficina).



12.

INTERNATIONAL WORKSHOP INNOVATION AND CLUSTERS. BUSINESS OPPORTUNITY BOARD. 2013. (Simpósio).

13.

I REUNIÃO DO GRUPO CONSULTIVO DO GRUPO DE TRABALHO DE TRENS DE PASSAGEIROS. ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL DE TRENS REGIONAIS DE PASSAGEIROS ENTRE ITAPECURU E SÃO LUIS (MA) E CODÓ (MA) E TERESINA (PI). 2013. (Oficina).

14.

XXX CONGRESSO MINEIRO DE MUNICÍPIOS. O TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DE BELO HORIZONTE. 2013. (Congresso).

15.

XXV AMPET - Congresso Nacional e Pesquisa e Ensino em Transporte. Transporte Ferroviário: Presente e Futuro. 2011. (Congresso).

16.

XXV AMPET - Congresso Nacional e Pesquisa e Ensino em Transporte. Transporte Aéreo: Economia e Gestão. 2011. (Congresso).

17.

XXV AMPET - Congresso Nacional e Pesquisa e Ensino em Transporte. Análise de Custos e Tarifas. 2011. (Congresso).

18.

A Hidrovia do Rio São Francisco, o Desenvolvimento Regional e o PAC II. Conferência sobre a importância das hidrovias no desenvolvimento regional e para os vetores logísticos. 2010. (Congresso).

19.

Curso de Capacitação na Escola Nacional de Administração de Angola. Curso de Capacitação em Engenharia de Transportes. 2009. (Outra).

20.

GESTÃO (DES)INTEGRADA DOS SISTEMAS DE TRANSPORTES DA RMBH. Mobilidade nas cidades brasileiras. 2009. (Outra).

21.

I ENCONTRO TEMÁTICO DO FÓRUM METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE. O Sistema de Transporte Coletivo da RMBH - Críticas e Sugestões. 2008. (Encontro).

22.

MOSTRA DAS PROFISSÕES UFMG 2007. Apresentação de projetos em andamento na Área de Engenharia de Transportes. 2007. (Exposição).



23.

XXIII Semana da Engenharia Civil. Moderas a mesa sobre a palestra Ferrovias proferidas pelo Coordenador de Logística da CVRD - Caompanhia do Vale do Rio Doce, Engenheiro Zanandrea. 2007. (Outra).

24.

CURSO DE CAPACITAÇÃO E NIVELAMENTO PARA INSTITUIÇÕES CAPACITADORAS DE DESNVOLVIMENTO LOCAL INTEGRADO E SUSTENTÁVEL. DESNVOLVIMENTO LOCAL INTEGRADO. 2001. (Oficina).

25.

STREAMLOG DIRETOR 99. LOGÍSTICA E NEGÓCIOS. 1999. (Seminário).

26.

XII CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTES PÚBLICOS. TRANSPORTES PÚBLICOS. 1999. (Congresso).

27.

XI CONGRESSO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS. A IMPORTÂNCIA DA PRIORIDADE AO TRANSPORTE COLETIVO NA HUMANIZAÇÃO DO TRÂNSITO. 1997. (Congresso).

28.

X CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. 1996. (Congresso).

29.

XV FORUM MINEIRO DE TRANSPORTES. FORUM MINEIRO DE TRANSPORTES. 1996. (Encontro).

30.

VIII CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. 1994. (Congresso).

31.

7 CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTES PÚBLICOS. TRANSPORTES URBANOS. 1989. (Congresso).

32.

QUINTO SEMINÁRIO SOBRE DIVULGAÇÃO DE TESES SOBRE TRANSPORTES URBANOS. DIVULGAÇÃO DE TESES. 1989. (Seminário).

33.

II SEMINÁRIO SOBRE A EXPERIÊNCIA JAPONESA EM TRANSPORTES URBANOS. EXPERIÊNCIA JAPONESA EM TRANSPORTES URBANOS. 1988. (Seminário).



34.

I SEMINÁRIO SOBRE TRANSPORTES COLETIVOS URBANOS DE CURITIBA. DESEMPENHO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE. 1988. (Seminário).

35.

I ENCONTRO NACIONAL DA ANPET. ANPET. 1987. (Encontro).

36.

TREINAMENTO SOBRE SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE TRANSPORTE URBANO - SITURB. SITURB. 1983. (Oficina).

37.

SEMINÁRIO INTERNACIONAL SOBRE A EXPERIÊNCIA FRANCESA NA ÁREA DOS TRANSPORTES URBANOS. SEMINÁRIO INTERNACIONAL. 1982. (Seminário).

38.

SEMINÁRIO SOBRE MANUAIS. MANUAIS DE PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS DA EBTU. 1982. (Seminário).

39.

III SEMINÁRIO DE OTIMIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL. SEMINÁRIO SOBRE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL. 1981. (Seminário).

40.

SEMINÁRIO DE DIVULGAÇÃO DE TESES SOBRE TRANSPORTES URBANOS. TESES DE TRANSPORTES. 1981. (Seminário).

41.

EXPERIÊNCIA JAPONESA NA ÁREA DOS TRANSPORTES URBANOS. POLÍTICA DOS TRANSPORTES URBANOS. 1980. (Seminário).

42.

SEMINÁRIO DE PESQUISAS URBANAS. I SEMINÁRIO NACIONAL DE PESQUISAS URBANAS. 1978. (Seminário).

43.

CONVÍVIO. PROBLEMAS DO DESENVOLVIMENTO BRASILEIRO. 1975. (Oficina).

44.

CONVÍVIO. DESENVOLVIMENTO BRASILEIRO. 1975. (Encontro).

Organização de eventos, congressos, exposições e feiras

1.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS. 20th Multi-conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: WMSCI 2016. 2015. (Outro).



2.

NUNES, NILSON TADEU RAMOS. 7th International Multi-Conference. 2015. (Outro).

Orientações

Orientações e supervisões em andamento

Dissertação de mestrado

1.

☞ Laís Pugas Faria. Sistema automatizado de detecção de defeitos em dormentes para inspeção e prospecção ferroviária. Início: 2020. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

2.

Marlon J. Soares. Avaliação dos acidentes de tráfego em Belo Horizonte envolvendo motocicletas. Início: 2020. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

3.

Elaine Verdi Coutinho e Souza. Análise de acidentes ferroviários envolvendo terceiros nos centros urbanos no Brasil. Início: 2020. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

4.

☞ Laís Pugas Faria. Proposta de sistema automatizado de detecção de defeitos em dormentes para inspeção e prospecção ferroviária. Início: 2019. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

5.

☞ Laís Pugas Faria. Proposta de sistema automatização de detecção de defeitos em dormentes para inspeção e prospecção ferroviária. Início: 2018. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

6.

☞ Luiz Carlos Alves da Silva. Uma Análise Potencial Da Mobilidade Como Serviço Em Belo Horizonte. Início: 2018. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Coorientador).



7.

Izabela Ribas Vianna de Carvalho. Caminhabilidade como instrumento de mobilidade urbana: um estudo de caso em Belo Horizonte. Início: 2018. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

8.

Rômulo Luiz Pereira Ribeiro. Análise automática de normas aplicada em projeto geométrico de superestrutura ferroviária. Início: 2018. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

9.

Izabela Ribas Vianna de Carvalho. Caminhabilidade como instrumento de incentivo à vitalidade urbana. Início: 2017. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

10.

Rômulo Luiz Pereira Ribeiro. Análise automática de normas aplicada em projeto geométrico de superestrutura ferroviária. Início: 2017. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

11.

Edyr Laizo Neto. Proposta de metodologia de cálculo do custo para o transporte escolar rural: Estudo de caso do Estado do Espírito Santo. Início: 2017. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

12.

Laís Pugas Faria. Proposta de Sistema Automatizado de Detecção de Defeitos em Dormentes para Inspeção e Prospecção Ferroviária. Início: 2017. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. (Orientador).

13.

Rômulo Luiz Pereira Ribeiro. Análise Automática de Normas Aplicada em Projetos de Superestrutura Ferroviária. Início: 2016. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

14.

Edyr Layzo Neto. Proposta de metodologia de cálculo do custo para o transporte escolar rural: Estudo de caso do Estado do Espírito Santo. Início: 2016. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

15.

Edyr Laizo Neto. Proposta de metodologia de cálculo do custo para o transporte escolar rural: Estudo de caso do Estado do Espírito Santo. Início: 2015. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).



16.

Afonso Carneiro Filho. Análise do TAV. Início: 2014. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

17.

Rubens Gonçalves Ferreira. Análise de Sistemas de Informação para o Usuário de transportes Públicos. Início: 2014. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

18.

☉ Max Wilson Ramos. QUALIDADES MEDIDA E PERCEBIDA NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS: ESTUDO DO CASO DE BELO HORIZONTE. Início: 2013. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

19.

José Mauro Felipe Mendes Barros. AVALIAÇÃO DOS PRINCIPAIS MÉTODOS ANALÍTICOS DE CÁLCULO DE CAPACIDADE DE TRAFEGO UTILIZADOS EM FERROVIA NACIONAL E INTERNACIONAL. Início: 2012. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

Monografias de conclusão de curso de aperfeiçoamento/especialização

1.

Daniela Augusto de Almeida. Um Estudo da Modalidade Hidroviária em Minas Gerais. Início: 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

2.

Elaine Rossi Trindade da Silva. A Remodelagem do Transporte Ferroviário no Brasil e sua Viabilidade no escoamento de Produtos do Setor Sucroalcooleiro. Início: 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1.

Arthur Guedes Batista. Avasliação da Operacionalidade da Estação MOVE-UFMG. Início: 2018. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).



2.

Augusto Alves Andrade. Anteprojeto de um veículo autônomo de pequeno porte pra inspeção de via permanente. Início: 2017. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

3.

TIAGO DE SOUZA GONZAGA. ESTUDO DE RODOVIAS PARA O PROGRAMA PRÉ-ACESSO. Início: 2007. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS. (Orientador).

Iniciação científica

1.

Luis Henrique Velasquez Santos Porto. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

2.

Mateus Alves dos Santos. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

3.

Davi Simões Doro Pereira. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

4.

Gustavo Pinheiro Camargos Silveira. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

5.

Bruno Cesário Soares. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

6.

Thiago de Melo Silva. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

7.

Fernando Eduardo Maia. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).



8.

Ludmila Leão de Carvalho Costa. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

9.

Vitor Carneiro Martins. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

10.

Lais Pugas Faria. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

11.

Lucas Batista Silveira. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

12.

Luiza Giori Barcellos Correa. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

13.

Alvaro Antonio Fonseca de Souza. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

14.

Henrique Leão da Silveira Rocha. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

15.

Isis dos Santos Kroeff. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).



16.

Matheus Monteiro da Fonseca. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

17.

Bruno Rabelo Wenchenck Botelho. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

18.

Marco Antônio de Oliveira Júnior. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

19.

Yara Carolina Martins. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

20.

Priscilla Fernanda Vasconcelos. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

21.

Guilherme Viegas de Faria. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

22.

Gabriel Afonso de Couto Rodrigues. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. Início: 2015. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

Orientações de outra natureza

1.

Fernando Amorim de Paula Júnior. Estágio Supervisionado. Início: 2015. Orientação de outra natureza. Universidade

Federal de Minas Gerais. Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).



2.

Fátima Machado de Souza Lima. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. Início: 2015. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

3.

Lucas Vinícius Ribeiro Alves. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. Início: 2015. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

4.

Edyr laizo Neto. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. Início: 2015. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

5.

Frederico Fernandes Afonso silva. Estágio Supervisionado. Início: 2015. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

6.

Fabiana Carla Batista. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. Início: 2015. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

7.

Henrique Eduardo Araújo Coelho. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. Início: 2015. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

8.

Cristiano Maciel da Silva. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. Início: 2013. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. (Orientador).

9.

Felipe Vorcaro Fleury. Estágio Supervisionado. Início: 2010. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

10.

Fabiano Luiz Mourão de Oliveira. Estágio Supervisionado. Início: 2010. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

11.

Andre Eduardo Longati. Estágio Supervisionado. Início: 2010. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas

Gerais. (Orientador).

12.

Henrique Dantas Santiago. Estágio Supervisionado. Início: 2010. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

13.

Egberto Gomes Broilo da Silva. Estágio Supervisionado. Início: 2010. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

14.

Gabriela Aparecida de Fátima Drunond Horta. Modernização do Ensino em Engenharia de Transportes. Início: 2007. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

15.

RENATA MENEZES ALMEIDA. Modernização do ensino de Engenharia de Transportes: incorporando o conceito de transporte sustentável. Início: 2007. Orientação de outra natureza. Universidade Federal de Minas Gerais. (Orientador).

Orientações e supervisões concluídas

Dissertação de mestrado

1.

Laís Pugas Faria. Proposta de sistema automatizado visual de detecção de falhas e defeitos em dormentes para inspeção e prospecção ferroviária. 2020. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais, . Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

2.

Izabela Ribas Vianna de Carvalho. Caminhabilidade como instrumento de mobilidade urbana: um estudo de caso em Belo Horizonte. 2018. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais, . Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

3.

📄 Rômulo Luiz Pereira Ribeiro. Análise automática de normas aplicada em projeto geométrico de superestrutura ferroviária. 2018. Dissertação (Mestrado em Geotecnia e Transportes) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

4.

Edyr Laizo Neto. Proposta de metodologia de cálculo do custo para o transporte escolar rural: Estudo de caso do Estado do Espírito Santo. 2017. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais, . Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



5.

Max Wilson Ramos. Qualidades Medida e Percebida no Sistema de Transporte por Ônibus: Estudo de Caso de Belo Horizonte. 2013. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais, . Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



6.

José Mauro Felipe Mendes Barros. Avaliação dos principais métodos analíticos de cálculo de capacidade de tráfego utilizados em ferrovia nacional e internacional. 2013. Dissertação (Mestrado em MESTRADO EM GEOTECNIA E TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais, . Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

7.

RICARDO DIAS. TECNOLOGIA DE PROJETOS DE EDIFÍCIOS. 2003. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade Federal do Piauí, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. Coorientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

8.

MARIA LUCIA PORTELA LAGES. GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS EM TERESINA. 2003. Dissertação (Mestrado em DESENVOLVIMENTO URBANO) - Universidade Federal do Piauí, . Coorientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

9.

MÁRIO ÂNGELO DE MENEZES SOUZA. GESTÃO DA CIDADE E O ORÇAMENTO POPULAR DE TERESINA. 2003. Dissertação (Mestrado em DESENVOLVIMENTO URBANO) - Universidade Federal do Piauí, . Coorientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

Monografia de conclusão de curso de aperfeiçoamento/especialização

1.

Daniela Augusto de Almeida. Um Estudo da Modalidade Hidroviária no Estado de Minas Gerais. 2013. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

2.

Elaine Rossi Trindade da Silva. A Remodelagem do Transporte Ferroviário no Brasil e sua Viabilidade no escoamento dos Produtos Sucroalcooleiro. 2011. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

3.

Maria Luiza Alves de Souza. A importância da malha ferroviária e a sua situação crítica. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

4.

Candida Lafetá. INDUSTRIA CAFFEIRA: Um estudo sobre..... 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



5.

Rafael Diniz Sales. Navegação de Cabotagem: Solução Logística para Redução no Gargalo de Produção. 2009. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

6.

Candida Lafetá Bastos. Indústria cafeeira: um estudo sobre a distribuição para pequenos produtores. 2009. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

7.

Margarete de Albuquerque Guimarães. Gestão do Controle de Veículos de uma Empresa de Transportes. 2009. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

8.

Rafael Diniz Sales. Solução Logística para a Redução no Gargalo de Produção. 2009. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Especialização em Logística Estratégica e Sistemas) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1.

Mateus Mendes Villela. Regulamentação dos Motociclistas Atuantes na Cidade de Belo Horizonte. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

2.

Arthur Guedes Batista. Avaliação da Operacionalidade da Estação MOVE - UFMG. 2018. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

3.

Rômulo Tadeu de Souza Marques. Avaliação do Transporte Público Urbano de Belo Horizonte. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

4.

Isabela Koppershimidt de Oliveira. Análise de Viabilidade Técnico-Financeira de um Sistema de Transporte Regional de

Passageiros Sobre Trilhos. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



5.

Leonardo Zinato Pereira. Estudo de indicadores de eficiência de um sistema de compartilhamento de bicicletas para o Campus da UFMG. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

6.

Henrique Roscoe Papini Lagoeiro. Proposta de implantação de um sistema de transporte em veículo leve sobre trilhos no corredor Avenida Presidente Antônio Carlos. 2016. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

7.

Rafael Soares Caldeira Leitão Condé. Avaliação do Projeto BRT (MOVE) em Belo Horizonte: análise de risco previstas frente à realidade. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

8.

Lucas Tadeu Albino de Souza. Dormentes de Plástico Reciclado - Viabilidade Técnica e Econômica da Aplicação na Via Permanente. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

9.

Carolina Fernanda Gurgel. Avaliação Qualitativa da Alimentação do Sistema Técnico-alimentado do Corredor Antônio Carlos em Belo Horizonte. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

10.

Lúcio Araújo Vasconcelos. Avaliação Qualitativa do Sistema de Transporte Intermunicipal Nova Lima-Belo Horizonte. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11.

Carlos Alexandre de Souza. Bus Rapid Transit. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12.

Edyr Laizo Neto. Análise de Qualidade do Sistema de Transporte Público da RMBH a partir da Pesquisa de Origem/Destino de 2011/2012. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13.

Gabriela Sette Linhares. Planejamento e Controle de Manutenção de Via Permanente. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



14.

Luiz Carlos de Jesus Miranda. Importancia do cadastro das Vias para a Implantação de um Serviço de Transporte Ferroviário de Passageiros: Estudo de Caso do Trecho Campo Maior (PI) a Codó (MA) via teresina (PI). 2013. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15.

Luiz Carlos de Jesus Miranda. Importancia do cadastro das Vias para a Implantação de um Serviço de Transporte Ferroviário de Passageiros: Estudo de Caso do Trecho Campo Maior (PI) a Codó (MA) via teresina (PI). 2013. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

16.

Edyr Laizo Neto. Análise da Qualidade do Transporte Público na RM de Belo Horizonte apartir dos Dados da Pesquisa de Origem/Destino 2011/2012.. 2012. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

17.

Filippe Penido de Souza. Estudo do Potencial de Aproveitamento do Ramal Ferroviário Belo Horizonte-Rio Acima para o Transporte de Passageiros.. 2012. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

18.

Aliciane Patricia Gerônimo. Análise do Transpotre de cargas no Brasil. Capacidade dos Portos e Cabotagem. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

19.

Aliciane Patricia Jerônimo. Estudo do potencial Hidroviário para o Transporte de carga no Brasil. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

20.

Plinio Oliveira Silva. Anális da Viabilida de Composto Asfáltico.... 2010. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

21.

Daniel Dauanny Leite. Gestão de Projetos de Capital. 2010. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



22.

Eliana Leles dos Santos Xavier. Sinalização e Segurança Viária. 2010. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

23.

Gláucio Martins Ferreira. ANÁLISE ECONÔMICA DA LINHA DO METRÔ PAMPULHA - SAVASSI. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

24.

João Paulo coelho Faria. MOBILIDADE NO HIPERCENTRO DE BELO HORIZONTE. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

25.

Marcos Lourenço Querido. DESEMPENHO DO SISTEMA DE ÔNIBUS EM CORREDORES DE BELO HORIZONTE. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

26.

Luana Souza Lima. EXPANSÃO DO SISTEMA METROVIÁRIO DE BELO HORIZONTE. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

27.

Victor Herméto Coutinho Campos. Verificação das Características de Distância e Volume na Competitividade entre os Modais Rodviários e Ferroviários. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

28.

Marina Ribeiro Tavares. Soluções de Transporte Público para a Av. Christiano Machado. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

29.

Luiza de Pinho Skackauskas. Manutenção Preditiva da Superestrutura Ferroviária. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

30.

Paulo Alexandre Gonzaga Ferreira. Avaliação dos Fatores de Incerteza em Gabaritos Ferroviários. 2009. Trabalho de

Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



31.

Alencar Vitor Avelar Silva. Estudo de Viabilidade na Implantação de um VLT ligando Belo Horizonte ao Aeroporto Tancredo Neves (Confins). 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

32.

Luiza de Pinho Skackauskas. Manutenção Preventiva da Superestrutura Ferroviária. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

33.

Paulo Alexandre Gonzaga Ferreira. Avaliação dos Fatores de Incerteza em gabaritos Ferroviários. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

34.

Vitor Hermeto Coutinho Campos. Verificação das Características de distância e Volume para competitividade entre os Modais Ferroviários e Rodoviários. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

35.

Paulo Alexandre Gonzaga Ferreira. Avaliação de Fatores de Incerteza em Gabaritos Ferroviários. 2009. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

36.

Renata Menezes Almeida. Modernização do Ensino em Engenharia de Transportes. 2007. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

37.

Alunos da Engenharia Civil. Participação em banca de Grupo de Trabalho.TIM 1. 2006. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

Iniciação científica

1.

Illuí Pereira Souza. Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais - Municípios Diversos. 2019. Iniciação Científica. (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



2.

Marina Silva Costa. Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais - Municípios Diversos. 2019. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

3.

Douglas Silva de Oliveira. Desenvolvimento de Sistemas. 2019. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Elétrica) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

4.

Ryan Soares Martins. Desenvolvimento de Sistemas. 2019. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Elétrica) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

5.

Marconi Evaristo Pereira. Apoio ao Sistema Transporte Escolar. 2018. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia de Controle e Automação) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

6.

Mônica Emediato Mendes de Oliveira. Estudo, análise e desenvolvimento de interface gráfica em ambiente Web e módulo de análise de altimetria nas vias rurais (perfil vertical) e estudos e desenvolvimentos para análise de cumprimento das rotas por veículos rastreados por GPS.. 2018. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia de Controle e Automação) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

7.

Ana Paula Oliveira Pires. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2015. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

8.

Billy Lukusa Badimuena. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2015. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

9.

Flávio Augusto Diniz Moreira. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2015. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

10.

Jairo Januário Oliveira. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2015. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais,



11.

Tressor Nsumbu Mbiua. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2015. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12.

Zamis de Souza Vianna Pereira. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2015. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13.

Adriana Rodrigues Pereira. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14.

Allexandre Fortes da Silva Reis. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia de Produção) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15.

André Almeida Diniz. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

16.

André Almeida Diniz. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

17.

Bernardo Vilela Mascarenhas. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

18.

Cedric Konde Kobo. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

19.

Daniel Graviée de Abreu Vieira. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



20.

Débora Nunes Silva. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

21.

Eduardo Fonseca Reis Resende. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

22.

Fabiana Carla Batista. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

23.

Fabiana Carla Batista. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

24.

Fernando Amorim de Paula Júnior. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

25.

Gilvani Cássia Brito de Sá. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

26.

Gustavo Pinheiro Feitosa. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

27.

Isadora Alves Barbosa. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



28.

Júlia Marques Lamego. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

29.

Larissa oliveira Reis. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

30.

Lucas de Barros Serra. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

31.

Lucas Vinícius Ribeiro Alves. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

32.

Luciana Prado Leite Praça. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

33.

Luciano Elias Diniz. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

34.

Luis Henrique Mesquita Silveira Cunha. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

35.

Mateus Felipe Estevarn Gomides. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



36.

Milena Guerra de Aguiar. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

37.

Pedro Valle Salles. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

38.

Polyana Chamas Falcão. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

39.

raquel Colares Santos. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

40.

Wagner Antonio Martins Ribeiro. Estudo do Transporte Escolar Rural no Estado de Minas Gerais. 2014. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

41.

CRISITINA TAVARES MATOS. ORIENTAÇÃO PROGRAD. 1999. Iniciação Científica. (Graduando em ENGENHARIA DE TRANSPORTES) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

Orientações de outra natureza

1.

Matheus Cardoso Silva de Jesus. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2022. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

2.

Matheus Cardoso Silva de Jesus. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2022. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



3.

Matheus Henrique Ribeiro da Silva Souza Oliveira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2022. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

4.

José Mário Gomes Sarcinelli. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2022. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

5.

Ana Paula Porto de Sena Ribeiro. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2022. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

6.

Luiza Viana Pretti. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2022. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

7.

Thales Ernane Nunes Gomes. Estágio Supervisionado. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

8.

Mateus Ambrósio Siqueira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

9.

Daniel de Almeida Gonzaga. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

10.

Samuel de Oliveira Moreira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11.

Giovana Felix Lopes. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



12.

Estefane Fernandina de Carvalho Assis. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13.

Luiza Guimarães Gontijo Alberto. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14.

Pedro Henrique Santos Silva. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15.

Yuri Henrique Batista. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

16.

Luyana Lino Barbosa. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

17.

Sofia Morgan Guimarães. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

18.

Gabriel Salazar Vello. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

19.

André Ângelo Veira Grillo. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

20.

Felipe Augusto Resende. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

21.

Caio César Teixeira Rocha. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza.

(Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



22.

Bernardo Notini Moreira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

23.

João Pedro Guimarães. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

24.

Guilherme Prudente de Souza. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

25.

Vinícius Santos Denucci Garcia. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

26.

João Augusto Bussular Sant. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

27.

Anderson Cândido Giarola. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

28.

Patrícia Silva Santos. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

29.

Gabriel de Almeida Alves. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

30.

Pedro Franca Araújo. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

31.

Pedro Henrique Araújo de Pádua. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



32.

Rafael Pedro Pereira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

33.

Carolina Marques Sampaio. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

34.

Rafael Pardo de Oliveira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

35.

Lucas Parreira Silva. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

36.

Pedro Avelino Rossi. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

37.

Isabela de Souza Fragoso Santana. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2019. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

38.

Álvaro Firmino Pereira Silva. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2019. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

39.

Hermano Gusmão Dias. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2019. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

40.

Flávia Lima Mascarenhas Diniz. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2019. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



41.

Guilherme Mathes Perez de Mattos. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2019. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

42.

Raphael Bruno Alves Teixeira. Organização de dados, análise, edição de malha em ambientes GIS; desenvolvimento de pesquisas bibliográfica na área de transportes. 2018. Orientação de outra natureza. (Programa de Mestrado em Geotecnia e Transportes) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

43.

Renata Moura Pereira. Estudo e análise de rotas e custos gerados pelo Sistema Transcolar Rural visando um adequado planejamento de transporte de estudantes rurais para o município. 2018. Orientação de outra natureza. (Programa de Mestrado em Geotecnia e Transportes) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

44.

Laís Pugas Faria. Estudo, análise e desenvolvimento de interface gráfica em ambiente Web e módulo de análise de altimetria nas vias rurais (perfil vertical) e estudos e desenvolvimentos para análise de cumprimento das rotas por veículos rastreados por GPS. 2018. Orientação de outra natureza. (Programa de Mestrado em Geotecnia e Transportes) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

45.

Stefano Augusto Pires de Figueiredo. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

46.

Eduardo de Paula Brandão. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

47.

Otávio Inácio Bacelar. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

48.

Leonardo Pazzini Scarpelli de Aguiar. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

49.

Bruno Soares Azevedo. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) -



50.

Thiago Augusto de Castro e Souza. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

51.

Jaqueline Conceição Felipe. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

52.

Henrique da Silva Silveira Neta. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

53.

Clarisse Diniz Bomtempo. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

54.

Bárbara Ferreira Miranda. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

55.

Múcio Henrique Nascimento. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

56.

Jéssica Louise Guimarães Sanches. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

57.

Ana Luiza Caldeira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

58.

Danielle Rezende Moreira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

59.

Rafael Catalan de Freitas Reis Viana. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



60.

Glauco de Paula Machado Neto. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

61.

Gustavo de Santis Sica Rodrigues Rosa. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

62.

Ana Flávia Menezes Salgado. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

63.

Victor Franco Brener. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

64.

Mariana Miranda Kalil. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

65.

Cecília Nardi de Alencar. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

66.

João Pedro Moreira do Nascimento. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

67.

Fernanda Rocha Rodrigues. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

68.

Leonardo Rmano Ewerton Sampaio. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2018. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



69.

Fernanda Rodrigues Guimarães e Silva. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

70.

Natália Baeta Vieira Lima. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

71.

Murilo Dias Breder. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

72.

Pedro Henrique Oliveira Silva Leite. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

73.

Henrique Lima Babo de Resende. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

74.

Victor Mendonça Paixão. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

75.

Vinícius Pardini Gonçalves. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

76.

Luiz Paulo Santana do Amaral. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

77.

Plínio Tadeu Mendes de Oliveira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

78.

Lais Cristina Benevides Pereira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza.

(Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



79.

Isabela de Alvarenga Bretas. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

80.

Marina Fernanda Rocha de Avelar. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

81.

Franciele Isa Machado Moreira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

82.

Maria Mariana Vieira de Souza Cunha. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2017. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

83.

Eduarda BASTOS Velloso Correa. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

84.

Deborah Cristina Silva Caputo. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

85.

Ricardo de Oliveira e Britto. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

86.

Luis Fernando Miranda Frauches. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

87.

Izabela Gontijo da Fonseca. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais.
Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

88.

Thiago Kalab Lopes. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



89.

Rayane Milagres Caus Alves. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

90.

Rafael Moi Camapnha. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

91.

Raquel Navarro de Oliveira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

92.

Pedro Rabelo Ferreira Silva. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

93.

Daniele Barbosa Vasconcelos. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

94.

Ingrid Belcavello Rigatto. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

95.

João Bosco de Carvalho Júnior. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

96.

Bruna Carolina de Melo Almeida. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

97.

Stefania Corrêa de Oliveira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



98.

Eliza de Assis Ribeiro. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

99.

Caroline Feliciano Lana. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

100.

Débora Fernandes Lemos. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

101.

Bárbara Flister Viana. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

102.

Saulo Lara Spíndola. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

103.

Bruna Pereira Fernandes. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2016. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

104.

Elter Luis Robeiro. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

105.

Frederico Souza Gualberto. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

106.

Victor de Souza Moreira. Estágio Supervisionado junto à Constrular Empreendimentos Ltda.. 2015. Orientação de outra

natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



10
7.

Gustavo Braz de Abreu. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

10
8.

Paulo Henrique Vaz da Silva. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

10
9.

Melina Laila Duarte. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11
0.

Thaiza Gabrielle Costa e Silva. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11
1.

Carolina Larissa Machado. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11
2.

Marcela Morotta Vidical. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11
3.

Lívia Ramos Santos Pereira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11
4.

Lais Ribeiro Vargas. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



11
5.

Vanessa Rodrigues de Melo. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11
6.

Bárbara Sana Godoi. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11
7.

Raissa Simonetti de Oliveira. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11
8.

Vanessa Luiza Thums. Trabalho Integralizador Multidisciplinar I. 2015. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

11
9.

Fernando Amorim de Paula Júnior. Estágio Supervisionado. 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia de Controle e Automação) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12
0.

Henrique Prado Agostinho. Estágio Supervisionado. 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12
1.

Izabela Ribas Vianna de Carvalho. Estágio Supervisionado. 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12
2.

Luiz Carlos de Jesus Miranda. Estágio Supervisionado. 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12
3.

Elter Luis Robeiro. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



12
4.

Gustavo Fonseca de Oliveira. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12
5.

Bruna Ferreira Gregório Calazans. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12
6.

Camila Gonçalves Alves Pereira. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12
7.

Cássio Elias dos Santos Júnior. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12
8.

Cedric Konde Kobo. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

12
9.

Pedro Henrique Guimarães Barros. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13
0.

Thiago Almeida Dias. Estudo Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13
1.

Victor Miranda Braga. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade



13
2.

Wagner Antonio Martins Ribeiro. Estudo Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13
3.

Gilvani Cássia Brito de Sá. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13
4.

João Luiz Sarmento Costa. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13
5.

Leandro Diniz Rodrigues. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13
6.

Lucas Vinícius Ribeiro Alves. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13
7.

Luciano Elias Diniz. Estágio Supervisionado. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13
8.

Fátima Machado de Souza Lima. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

13
9.

Max Wilson Ramos. Projeto de Pesquisa Transcolar Rural. 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



14
0.

Thiago Marques Viana. Estudo Supervisionado. 2012. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais, Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14
1.

André eduardo Longati. Estágio Supervisionado. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14
2.

Marcus Gaudino Marini. Estágio Supervisionado. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14
3.

Thiago Peixoto Novais. Estágio Supervisionado. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14
4.

Marlon Mendes Silva. Estágio supervisionado. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14
5.

Luiz Gustavo Silva Guimarães. Estágio Supervisionado. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14
6.

Fabiano Luiz Mourão de Oliveira. Estágio Supervisionado. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14
7.

Thiago Peixoto Novais. Estágio Supervisionado. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

14
8.

André Rennó Gois. Estágio Supervisionado. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.



14
9.

Felipe Vorcaro Fleury. Estágio Supervisionado. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15
0.

André Eduardo Longati. Estágio Supervisionado. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15
1.

Egberto Gomes Broilo da Silva. Estágio Supervisionado. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15
2.

Renata Menezes Almeida. Experiência na área de Engenharia de Transportes. 2008. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15
3.

Gabriela Aparecida de Fátima Drumond Horta. Modernização do Ensino em Engenharia de Transportes. 2007. Orientação de outra natureza. (Engenharia Civil) - Universidade Federal de Minas Gerais. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15
4.

LUCIANA COSTA DE ALMEIDA. ANÁLISE DO DESEMPENHO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE. 1999. Orientação de outra natureza. (ENGENHARIA DE TRANSPORTES) - Financiadora de Estudos e Projetos, Financiadora de Estudos e Projetos. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15
5.

ANDRÉ SOUZA RABELO. ANÁLISE DE DESEMPENHO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE. 1999. Orientação de outra natureza. (ENGENHARIA DE TRANSPORTES) - Financiadora de Estudos e Projetos, Financiadora de Estudos e Projetos. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

15
6.

CLAUDIA ROCHAEL OLIVEIRA. ANÁLISE DO DESEMPENHO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE. 1999. Orientação de outra natureza. (ENGENHARIA DE TRANSPORTES) - Financiadora de



15
7.

PAULA VIEIRA GONÇALVES DE SOUZA. ANÁLISE DO DESEMPENHO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE. 1999. Orientação de outra natureza. (ENGENHARIA DE TRANSPORTES) - Financiadora de Estudos e Projetos, Financiadora de Estudos e Projetos. Orientador: Nilson Tadeu Ramos Nunes.

Inovação

Programa de computador sem registro

1.

PORTO, M. F. ; ALVES, L. V. R. ; Ferreira Martins ricardo Poley ; CAMARGO, R. ; VIEIRA, S. . Transcolar Rural ES. 2017.

Projetos de pesquisa

2012 - Atual

ESTUDO DO TRANSPORTE ESCOLAR RURAL NO ESTADO DE MINAS GERAIS

Descrição: Avaliação de rotas municipais do transporte escolar rural em municípios do Estado de Minas Gerais, bem como das referentes instalações de ensino. Estudo para a otimização de rotas e cálculo do custo por aluno..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (20) / Mestrado acadêmico: (4) / Doutorado: (2)

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / David José Ahouagy Magalhães - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Leise Kelli de Oliveira - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante / JUANS CARLOS HORTA GUTIERREZ - Integrante / ANTONIO ARTUR DE SOUZA - Integrante / ALDO GIUNTINI DE MAGALHÃES - Integrante / SAMUEL VIEIRA DA CONCEIÇÃO - Integrante / LUIZ CLAUDIO MENDONÇA - Integrante / ALESSANDRO FERNANDES MOREIRA - Integrante / DIMAS GAZOLLA ALBERTO PALHARES - Integrante / FLAVIO HARA - Integrante / CARLOS AUGUSTO DE LEMOS CHERNICHARO - Integrante. Financiador(es): Ministério da Educação - Cooperação.



2013 - Atual

GAP DE LINHA

Descrição: Desenvolvimento de material isolante para linhas metro ferroviária, chamado de Gap de Linha, que hoje é totalmente importado..

Situação: Em andamento; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Afonso Carneiro Filho - Integrante.

2013 - Atual

ÔNIBUS ELÉTRICO

Descrição: Desenvolvimento de ônibus movido a eletricidade com novo conceito de sustentabilidade.

Situação: Em andamento; Natureza: Desenvolvimento.

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Integrante / FLAVIO HARA - Coordenador.

2012 - Atual

Estudo do Transporte Escolar rural de Minas Gerais

Descrição: Avaliação em 250 municípios mineiros das condições do transporte escolar rural com vistas a otimização de rotas, definição de frota e redução de custo por aluno. Análise das instalações de ensino para a definição de projeto padrão..

Situação: Em andamento; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Técnico de nível médio: (6) Graduação: (12) / Mestrado acadêmico: (6) / Doutorado: (2) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes - Coordenador / Ronaldo Guimarães Gouvêa - Integrante / David José Ahouagy Magalhães - Integrante / HELOISA MARIA BARBOSA - Integrante / Jisela Santana Grecco - Integrante / Leandro Cardoso - Integrante / Leise Kelli de Oliveira - Integrante / MARCELO FRANCO PORTO - Integrante / JUANS CARLOS HORTA GUTIERREZ - Integrante / ANTONIO ARTUR DE SOUZA - Integrante / ALDO GIUNTINI DE MAGALHÃES - Integrante / SAMUEL VIEIRA DA CONCEIÇÃO - Integrante /

ALESSANDRO FERNANDES MOREIRA -
Integrante / DIMAS GAZOLLA ALBERTO
PALHARES - Integrante / FLAVIO HARA -
Integrante / CARLOS AUGUSTO DE
LEMOS CHERNICHARO - Integrante.
Financiador(es): Ministério da Educação -
Auxílio financeiro.
Número de produções C, T & A: 1



2011 - Atual

MONOGUIADO PAMPULHA

Descrição: DESENVOLVIMENTO DE UM
SISTEMA MONOGUIADO PARA O
TRANSPORTE DE PASSAGEIROS NO
CAMPUS DA PAMPULHA.

Situação: Em andamento; Natureza:
Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (4) .

Integrantes: Nilson Tadeu Ramos Nunes -
Coordenador / HELOISA MARIA BARBOSA
- Integrante / JUANS CARLOS HORTA
GUTIERREZ - Integrante.

Projeto de extensão

Educação e Popularização de C & T

Apresentações de Trabalho

1.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu; MARCELO PORTO, M. F. . O
ESTUDO DO TRANSPORTE ESCOLAR RUAL NO ESTADO DE
MINAS GERAIS. 2013. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

2.

RAMOS NUNES, Nilson Tadeu. POLÍTICAS PARA O SETOR
DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS. 2013.
(Apresentação de Trabalho/Seminário).

Outras informações relevantes

O referido profissional coordenou Planos Diretores Participativos de Municípios do Estado do Piauí. Tem também particular interesse pela Logística Urbana, com ênfase na distribuição física de mercadorias e nos sistemas de transporte de massa sobre trilhos. Atu atualmente como consultor dos Sindicatos do Açúcar e do Alcool do estado de Minas Gerais.



The University of Leeds

DEGREE OF DOCTOR OF PHILOSOPHY

It is hereby certified that

Nilson Tadeu Ramos Nunes

was admitted to the degree of Doctor of Philosophy

in this University

on the fourth day of March 1996

Alan Wilson

VICE-CHANCELLOR

Phil Rooking

REGISTRAR





Reconheço a autenticidade do presente
documento expedido pela "THE.....
UNIVERSITY OF LEEDS", INGLATERRA,
REINO UNIDO.....
Londres, 2^a de março de 1996
2633/96



M. Salgado
Reinaldo J. A. Salgado
Cônsul-Adjunto
Pagou R\$ 500 OURO
Tab. 414 e 400

UFMG

Pró-Reitoria de Pós-Graduação
e-mail: prpg@reitoria.ufmg.br FAX: (031) - 499-4044



Matéria nº : CPG/UFMG/282/97
Processo nº : 23072.030003/97-17
Interessado : **NILSON TADEU RAMOS NUNES**

Assunto : **Reconhecimento de Título**

DECISÃO:

A CÂMARA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM SESSÃO REALIZADA NO DIA 11.11.97, APROVOU O RECONHECIMENTO DO TÍTULO DE DOCTOR OF PHILOSOPHY OBTIDO POR NILSON TADEU RAMOS NUNES NA UNIVERSITY OF LEEDS - INGLATERRA COMO EQUIVALENTE AO TÍTULO DE DOUTOR (ENGENHARIA) PELA UFMG.


Prof. Dirceu Bartolomeu Greco

Presidente da Câmara de Pós-Graduação



FACULDADE DE DIREITO MILTON CAMPOS

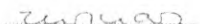
Reconhecida pela Portaria Ministerial MEC n.º 203/80

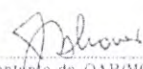
CURSO DE ESTÁGIO DE PRÁTICA FORENSE E ORGANIZAÇÃO JUDICIÁRIA

CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO

O Diretor da Faculdade de Direito Milton Campos, o Conselho Secional da OAB/MG e o Coordenador do Curso de Estágio, nos termos da Lei Federal nº 5842, de 6 de dezembro de 1972 e de acordo com o Regimento da Faculdade, aprovado pelo Egrégio Conselho Federal de Educação, conforme Parecer nº 205 de 6/2/1980, conferem, nos termos da Resolução nº 09/78, do Eg. Conselho Secional da OAB/MG, de 28/11/78, o presente Certificado ao Bel. NILDA DE FATIMA CARDOSO que frequentou e concluiu o Curso de Estágio de Prática Forense e Organização Judiciária, ministrado nesta Faculdade, tendo sido aprovado.

Belo Horizonte, 23 de dezembro de 1994


Diretor da Faculdade
PROF. WALLY PUNTRE COSTA
DIRETOR


Representante da OAB/MG


Coordenador do Curso
Prof. LUIS CLÁUDIO DA SILVA CHAVES
Coordenação de Estágio



Faculdade de Direito Milton Campos

Certificado Registrado sob n.º 2847 no Livro 8-A

Belo Horizonte, 23 / 12 / 94

Adauto Yunqueira de Souza
Secretário da Faculdade

HISTÓRICO ESCOLAR DO CURSO DE ESTÁGIO

DISCIPLINA	FREQÜÊNCIA	CARGA HORÁRIA	NOTA
PRÁTICA FORENSE { DEONTOLOGIA FORENSE ORGANIZ. JUDICIÁRIA REDAÇÃO DE CONTRATOS	73	75	75,00
PRÁTICA FORENSE CIVIL	73	75	93,00
PRÁTICA FORENSE TRABALHISTA	71	75	82,00
PRÁTICA FORENSE PENAL	75	75	77,00
MÉDIA			81,70
PROVA FINAL			62,00
RESULTADO FINAL			71,85



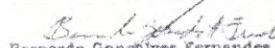
INSTITUTO METODISTA IZABELA HENDRIX
Mantenedora do CENTRO UNIVERSITÁRIO METODISTA IZABELA HENDRIX

Certificado de Pós-Graduação Lato Sensu

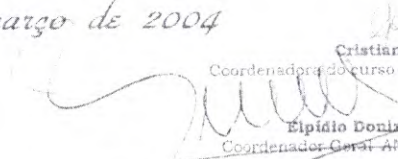
Ministrado de acordo com os termos da Resolução CNE/CES nº001, de 03 de abril de 2001, do Conselho Nacional de Educação.

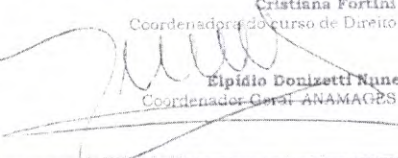
Certificamos que Nilda de Fátima Cardoso concluiu o Curso de Pós-graduação "Lato Sensu" em Direito Público com 360 horas-aula, promovido pelo o curso de Direito do Centro Universitário Izabela Hendrix em parceria com a Associação Nacional dos Magistrados Estaduais – Anamages, no período de fevereiro de 2003 à setembro de 2003.


Olísses de Oliveira Faria
Reitor Unicentro Izabela Hendrix


Bernardo Gonçalves Fernandes
Coordenador de Pós-Graduação Unicentro Izabela Hendrix

Belo Horizonte, 24 de março de 2004


Cristiana Fortini
Coordenadora do curso de Direito


Elpidio Donizetti Nunes
Coordenador Geral ANAMAGES



Histórico do Curso de Pós-Graduação "Lato Sensu"

CURSO: Direito Público DURAÇÃO: 360 horas/aula REALIZADO EM: Fevereiro/2003 a Setembro/2003

Aluno: **Nilda de Fátima Cardoso**

DISCIPLINA	CARGA HORÁRIA	PROFESSOR	TITULAÇÃO
Processual Penal	50h/a	Joaquim Jose Miranda Junior	Mestre
Direito Civil	70h/a	Jose Roberto Moreira Filho	Mestre
Direito Processual Civil	60h/a	Elpidio Domizette Nunes	Mestre
Direito Comercial e Direito de Empresa	30h/a	Vinicius Gontijo	Mestre
Metodologia do Ensino e Pesquisa	30h/a	Maria Fernanda Salcedo Repoles	Doutoranda
Direito Penal	50h/a	Guilherme Marinho	Mestre
Direito Administrativo	30h/a	Daniela Melo	Doutoranda
Direito Tributário	30h/a	Felipe Couto Bernardes	Mestre
Direito Constitucional	40h/a	Bernardo Gonçalves Fernandes	Mestre

Título da Monografia: **A função social da posse, art 1228ss4º 5º do código civil, em face da desídia do proprietário.**

Monografia: Aprovada

Frequência: Aprovada

Nota: A avaliação do desempenho escolar considerou para a aprovação e concessão de créditos:

1- Frequência Mínima de 75% (setenta e cinco por cento) às atividades letivas de cada disciplina.

UNICENTRO IZABELA BENDRIX			
Registrado sob nº	172	fls.	43
do			
livro de Registro de Diplomas nº	01	deste Centro Universitário	
Date	04	de Junho	de 2004
RESPONSÁVEL PELO REGISTRO			





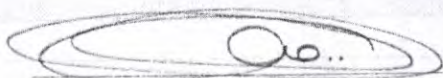
Certificado

A Universidade Gama Filho, de acordo com o Regimento Geral, certifica que

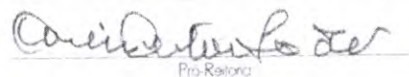
NILDA DE FATIMA CARDOSO

Filiação, GERALDO DOS REIS CARDOSO e NILDA DOS REIS CARDOSO, naturalidade BELO HORIZONTE/MG, concluiu o Curso de Pós-Graduação Lato Sensu em DIREITO IMOBILIÁRIO, com um total de 420 horas, realizado no período de 17 de março de 2012 a 09 de junho de 2013, nos termos da Resolução CES 01 de 08 de junho de 2007, do Conselho Nacional de Educação.

Campus Gonzaga da Gama Filho, 10 de setembro de 2013.



CEPLA - Central de Cursos de Extensão e
Pós-graduação Lato Sensu.



Pro-Rector

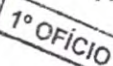
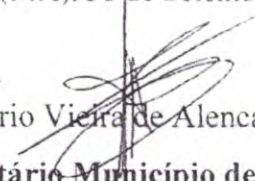


CONCLUINTE

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

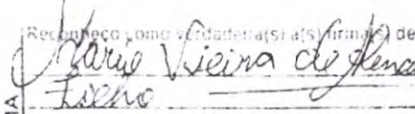
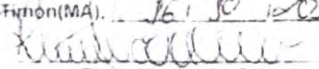
Atesto para os devidos fins, que o Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC, inscrito no CNPJ sob o nº **15.555.941/0001-69**, com sede na em **Belo Horizonte, estado de MG, na Rua Ouro Preto, 718 – Sala 301 – Barro Preto – CEP 30.170-044**, prestou serviços técnicos especializados de pesquisa e desenvolvimento de estudos de viabilidade e avaliação econômico-financeira dos ativos do município de Timon, bem como assessorou na elaboração de minuta de termo de referência e minuta de edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores do executivo municipal e concessão de crédito consignado em folha de pagamento, por meio do Acordo de Cooperação Técnica nº **001/2019**, assinado em 27/08/2019 e publicado no Diário Oficial do município em 28/08/2019, tendo demonstrado notória especialização e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados.

Timon (MA), 30 de Setembro de 2019.

1º OFÍCIO
Mario Vieira de Alencar Filho**Secretário Município de Finanças**

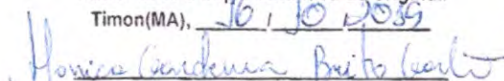
CPF 849.267.083-53

AVENIDA ERMENEGILDO
Comarca de Timon -
Raimundo Lucas de Brito
Tabelião

Reconheço como verdadeira(s) a(s) assinatura(s) de:

Em Testemunho, da verdade
Timon(MA), 16/10/2019

Ruth Maria de Oliveira
Escritorinha Substituta


Selo de Fiscalização
Poder Judiciário
Tribunal de Justiça
do Maranhão
Reconhecimento
de Firma
000032074495**SERVENTIA EXTRAJUDICIAL DO 1º OFÍCIO**
TIMON - MARANHÃO
AUTENTICAÇÃOCertifico e dou fé que o presente
documento é cópia autêntica do original.

Timon(MA), 16/10/2019


Monica Gardenia Brito Galvão
Substituta
Selo de Fiscalização
Poder Judiciário
Tribunal de Justiça
do Maranhão
AUTENTICAÇÃO
000046631185TIMON - MA
de Brito Filho



ESTADO DO PARÁ
PODER EXECUTIVO
PREFEITURA MUNICIPAL DE TUCURUI
GABINETE DO PREFEITO



A T E S T A D O

Atesto, para quem interessar possa, que o **INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E GESTÃO – BR TEC**, inscrito no CNPJ sob o nº 15.555.941/0001-69, com matriz localizada na Rua Ouro Preto, nº 718 – 3º andar – Sala 301 – Barro Preto – Belo Horizonte/MG, CEP 30.170-044, prestou serviço de pesquisa e desenvolvimento de projeto com o objetivo de promover **estudo e avaliação econômico-financeira dos ativos da folha de pagamento dos servidores do município de Tucuruí – PA - Contrato Nº 005.2020.20.6.024 -**

Processo de Dispensa de Licitação nº 024/2019-PMT, Processo nº 20190154, bem como para **implantação, sem ônus do Portal de Consignações – Consigtec**, cujo objetivo é o controle do grau de endividamento dos servidores em consonância com os limites permitidos pela legislação vigente. Em ambos projetos a Instituição demonstrou engajamento, compromisso e notório conhecimento, tendo apresentado **resultados satisfatórios** para o município.

Tucuruí (PA), 27 de julho de 2020.

ARTUR DE JESUS
BRITO:51366479220
6479220

Assinado de forma digital por ARTUR DE JESUS
BRITO:51366479220
Dados: 2020.07.27 11:18:05 -03'00'

ARTUR DE JESUS BRITO
Prefeito Municipal

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ATESTO, para quem interessar possa, que Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, **Diretora Executiva do Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC**, inscrito no CNPJ sob o Nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718 – sala 301 – Barro Preto – Belo Horizonte/MG – CEP 30170044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira dos ativos do município de Maracanaú/CE**, bem como assessoria para elaboração de minuta de Termo de Referência e Minuta de Edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores municipais e outros ativos, **por meio do Contrato nº 0610.21.11.25.01**, firmado em 25 de novembro de 2021, **tendo demonstrado notória especialização e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados**.

Maracanaú/CE, 28 de julho de 2022.


José Aldir de Sousa Cavalcante

Secretário-Executivo de Gestão, Orçamento e Finanças



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ATESTO, para quem interessar possa, que o **Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC**, inscrito no CNPJ sob o Nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718 – sala 301 – Barro Preto – Belo Horizonte/MG – CEP 30170044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira dos ativos do município de Boa Vista/RR**, bem como assessoria para elaboração de minuta de Termo de Referência e Minuta de Edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores municipais e outros ativos, **por meio do Contrato nº 40/SMAG/AS/2022, NUP 026755/2022**, firmado em 27 de janeiro de 2022, e sob responsabilidade Técnica de Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, **tendo demonstrado notória especialização** e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados.

Boa Vista/RR, 21 de setembro de 2022.

Gislayne Matos Klein
Secretária Municipal de Administração
e Gestão de Pessoas

Gislayne Matos Klein
Secretária Municipal Administração e Gestão de Pessoas
Prefeitura Municipal de Boa Vista/RR

Secretaria de Gestão, Orçamento e Finanças
Centro Administrativo
Av. II, 150 – Conjunto Jercissati I – CEP 61.905-430 – Maracanaú/CE
Fone: (85) 3521-5025 / Fax: (85) 3521-5026

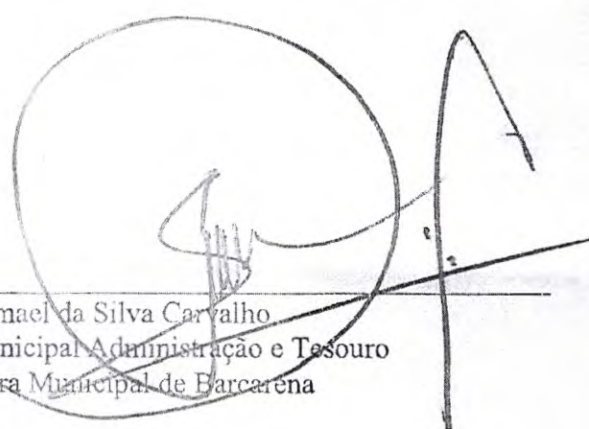


DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ATESTO, para quem interessar possa, que o **Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC**, inscrito no CNPJ sob o Nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718 – sala 301 – Barro Preto – Belo Horizonte/MG – CEP 30170044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira dos ativos do município de Barcarena/PA**, bem como assessoria para elaboração de minuta de Termo de Referência e Minuta de Edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores municipais e outros ativos, **por meio do Contrato nº 1388/2022**, firmado em 24 de novembro de 2022, e sob responsabilidade Técnica de Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, tendo demonstrado **notória especialização e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados**.

Barcarena(PA), 10 de março de 2023.



Sabmael da Silva Carvalho
Secretário Municipal Administração e Tesouro
Prefeitura Municipal de Barcarena

Departamento de Licitações e Contratos

Av. Cronge da Silveira, 438 - Centro - CEP 68.445-000 - Barcarena/PA
www.barcarena.pa.gov.br; licitação.pmb@barcarena.pa.gov.br; (91) 99393-6685



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE ABAETETUBA
SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS DE ABAETETUBA, atesta para os devidos fins que o Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC, inscrito no CNPJ sob o Nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718 – sala 301 – Barro Preto – Belo Horizonte/MG – CEP 30170044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira dos ativos do município de Abaetetuba/PA**, bem como assessoria para elaboração de minuta de Termo de Referência e Minuta de Edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores municipais e outros ativos, **por meio do Processo 008/2022, Contrato nº 331/2022**, firmado em 07 de novembro de 2022, e sob responsabilidade Técnica de Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, tendo demonstrado notória especialização e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados.

Abaetetuba (PA), 28 de abril de 2023.

ROMULO

PINHO

BARROS:7534

0496287

Assinado de forma
digital por ROMULO

PINHO

BARROS:75340496287

Dados: 2023.04.28

14:23:00 -03'00'

ROMULO PINHO BARROS

Secretário Municipal de Finanças

Portaria nº 014/2021 – GP



ESTADODOPARÁ
PREFEITURAMUNICIPALDESÃO FÉLIX DO XINGU
SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO
DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atesto para os devidos fins, que o **INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E GESTÃO – BRTEC**, inscrito sob o CNPJ nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718 – sala 301, Barro Preto, Belo Horizonte/MG – CEP 30170-044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira dos ativos do município de São Félix do Xingu - PA**, bem como assessorou na elaboração de minuta de termo de referência e minuta de edital para contratação de serviços bancários de gestão de folha de pagamento dos servidores do município e outros ativos, por meio do **Contrato nº 2023/0306, Processo Administrativo nº 011/2023**, firmado em 14 de junho de 2023, e sob responsabilidade Técnica de Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, tendo demonstrado notória especialização e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados.

São Félix do Xingu (PA), 10 de agosto de 2023.

JOAO CLEBER DE SOUZA
TORRES:20683448234

Assinado de forma digital por
JOAO CLEBER DE SOUZA
TORRES:20683448234
Dados: 2023.08.10 15:02:15 -03'00'

Prefeitura Municipal de São Félix do Xingu - PA



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMETÁ



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atesto para os devidos fins, que o **INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E GESTÃO – BRTEC**, inscrito sob o CNPJ nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718 – sala 301, Barro Preto, Belo Horizonte/MG – CEP 30170-044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira dos ativos do município de Cametá - PA**, bem como assessorou na elaboração de minuta de termo de referência e minuta de edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores do município e outros ativos, por meio do **Contrato nº 1.INEX.15/2023 – GAB - PMC, Processo Administrativo nº 3378/2023**, firmado em 26 de junho de 2023, e sob responsabilidade Técnica de Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, tendo demonstrado notória especialização e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados.

Cametá (PA), 18 de agosto de 2023.

VICTOR CORREA
CASSIANO:0024
9865262

Assinado de forma
digital por VICTOR
CORREA
CASSIANO:00249865262
Dados: 2023.08.18
17:35:45 -03'00'

Prefeitura Municipal de Cametá - PA



Prefeitura de Goiânia
Secretaria Municipal de Finanças
Gerência de Apoio Administrativo



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ATESTO, para quem interessar possa, que o **Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC**, inscrito no CNPJ sob o n 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718, sala 301, Barro Preto, Belo Horizonte/MG, CEP 30170044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira** dos ativos do município de Goiânia, bem como assessoria para elaboração de minuta de Termo de Referência e Minuta de Edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores municipais e outros ativos, **por meio do Contrato nº 012/2021, Processo 40962/2021**, firmado em 23 de julho de 2021, e sob responsabilidade Técnica de Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, **tendo demonstrado notória especialização** e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados.

CLEYTON DA SILVA MENEZES

Diretor Administrativo



Documento assinado eletronicamente por **Cleyton da Silva Menezes**, **Diretor Administrativo**, em 06/11/2023, às 09:01, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://www.goiania.go.gov.br/sei> informando o código verificador **2839708** e o código CRC **E8773C78**.



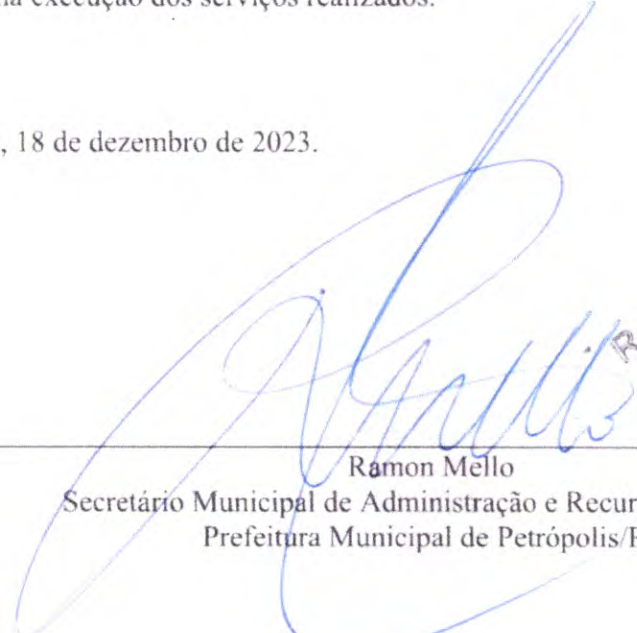
PREFEITURA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E RECURSOS HUMANOS
DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES, COMPRAS E CONTRATOS ADMINISTRATIVOS
Rua Teresa, 1515 – Centro Administrativo Frei Antônio Moser, Sobre Loja – Alto da Serra – Petrópolis/RJ
Tel.: (24)22338192 / (24)22338191



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

ATESTO, para quem interessar possa, que o **Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC**, inscrito no CNPJ sob o Nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718 – salas 404 e 405 – Barro Preto – Belo Horizonte/MG – CEP 30170044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira dos ativos do município de Petrópolis/RJ**, bem como assessoria para elaboração de minuta de Termo de Referência e Minuta de Edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores municipais e outros ativos, **por meio do Contrato nº 24/2023, Livro D-46, Folha 68, Processo Administrativo 55939/2023**, firmado em 14 de novembro de 2023, e sob responsabilidade Técnica de Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, **tendo demonstrado notória especialização** e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados.

Petrópolis (RJ), 18 de dezembro de 2023.


Ramon Mello
Secretário Municipal de Administração e Recursos Humanos
Prefeitura Municipal de Petrópolis/RJ

Ramon Mello
Secretário
SADRH – Mat. 24658-1



ALTAMIRA
PREFEITURA

ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTAMIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS DE ALTAMIRA, atesta para os devidos fins que o Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC, inscrito no CNPJ sob o Nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718 – sala 301 – Barro Preto – Belo Horizonte/MG – CEP 30170044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira dos ativos do município de Altamira/PA**, bem como assessoria para elaboração de minuta de Termo de Referência e Minuta de Edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores municipais e outros ativos, **por meio do Processo 0506001/2023/CGL/ATM, Contrato nº 23-0714-001-PMA**, firmado em 14 de julho de 2023, e sob responsabilidade Técnica de Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, tendo demonstrado notória especialização e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados.

Altamira (PA), 15 de fevereiro de 2024.

JUSTINO DA SILVA Assinado de forma digital
BEQUIMAN:395377 por JUSTINO DA SILVA
14268 BEQUIMAN:39537714268

PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTAMIRA
JUSTINO DA SILVA BEQUIMAN
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS



ESTADO DA BAHIA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO SEGURO
SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA DE PORTO SEGURO, atesta para os devidos fins que o **Instituto Brasileiro de Tecnologia, Empreendedorismo e Gestão – BR TEC**, inscrito no CNPJ sob o Nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto, 718 – salas 404 e 405 – Barro Preto – Belo Horizonte/MG – CEP 30170044, **prestou serviços técnicos especializados de Pesquisa e Desenvolvimento de Estudo de Viabilidade e Avaliação Econômico-Financeira dos ativos do município de Porto Seguro/BA**, bem como assessoria para elaboração de minuta de Termo de Referência e Minuta de Edital para contratação de serviços bancários de gestão da folha de pagamento dos servidores municipais e outros ativos, **Contrato nº INEX256/2023**, firmado em 05 de outubro de 2023, e sob responsabilidade Técnica de Adriane Carvalho de Alencar, inscrita no CPF sob o nº 857.115.436-87, RG nº MG-5.075.432 – SSP/MG, identidade profissional registrada no CRA/MG sob o nº 056690/D, tendo demonstrado notória especialização e vasto conhecimento na execução dos serviços realizados.

Porto Seguro/BA, 15 de fevereiro de 2024.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO SEGURO
ALEXANDRE RAPOLD HAERTER
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE FAZENDA

CONTRATO Nº 005.2020.20.6.024

**CONTRATO QUE ENTRE SI CELEBRAM,
MUNICÍPIO DE TUCURUI E O INSTITUTO
BRASILEIRO DE TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORISMO E GESTÃO - BR TEC,
COMO ABAIXO SE DECLARA.**

Pelo presente instrumento, o **MUNICÍPIO DE TUCURUI**, Pessoa Jurídica de Direito Público Interno, inscrito no Cadastro Geral de Contribuintes do Ministério da Fazenda sob o nº 05.251.632/0001-41, com sede à Rua Raimundo Ribeiro de Souza nº 01, representado pela **PREFEITURA MUNICIPAL DE TUCURUI**, representado pelo Gestor, Srº. ARTUR DE JESUS BRITO, brasileiro, administrador, portador da Cédula de Identidade nº 4115776 SSP/PA, inscrito no CPF/MF nº 513.664.792-20, residente e domiciliado na Rua Rondônia, nº 08, Vila Permanente, Tucuruí/PA, doravante denominado **CONTRATANTE**, e o **INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E GESTÃO - BR TEC**, organização da sociedade civil sem fins lucrativos regularmente constituída, localizado na Rua Ouro Preto nº 718, sala 301, Bairro Barro Preto, CEP 30170-044, Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, inscrito no CNPJ sob o nº 15.555.941/0001-69, neste ato representado na forma de seu Estatuto Social por seu Presidente, Wilson Wladimir de Alencar Mendes, brasileiro, casado, inscrito no CPF sob o nº 262.961.792-00, doravante denominada **CONTRATADA**, tem entre si ajustado o presente Contrato de Prestação de Serviços, de acordo com o Processo de Dispensa de Licitação nº 003/2020-PMT, Processo nº 20200006, na forma da Lei nº 8.666/93 e suas alterações posteriores, a Lei nº 8.958/94, regulamentada pelo Decreto nº 7.423 de 31/12/2010 e demais normas de direito público e privado que subsidiarem a matéria, objetivando a realização de Processo Seletivo para a **CONTRATANTE**, de acordo com as cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO:

1.1. CONTRATAÇÃO DIRETA DO INSTITUTO PARA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA PARA ESTIMAR O MELHOR VALOR A SEREM CONSIDERADOS PARA O SERVIÇO DE GESTÃO FINANCEIRA DA FOLHA DE PAGAMENTO DOS SERVIDORES E FUNCIONÁRIOS DO ÓRGÃO PARCEIRO, PAGAMENTOS A FORNECEDOR E ARRECADAÇÃO DE TRIBUTOS, BEM COMO ASSESSORAMENTO NA ELABORAÇÃO DE EDITAL, TERMO DE REFERÊNCIA E OUTROS INSTRUMENTOS PARA REALIZAÇÃO DE UM PROCESSO LICITATÓRIO QUE ESCOLHERÁ A INSTITUIÇÃO FINANCEIRA QUE TERÁ A CONTA DA ADMINISTRAÇÃO PARA FAZER A GESTÃO DA FOLHA, DOS FORNECEDORES, ARRECADAÇÃO DE TRIBUTOS E OUTROS SERVIÇOS FINANCEIROS CORRELATOS, CONFORME DETALHADO NO PLANO DE TRABALHO.

1

CLÁUSULA SEGUNDA – DO FUNDAMENTO LEGAL:

2.1. Os serviços ora contratados foram dispensados de licitação (Processo de Dispensa de Licitação nº 003/2020 - PMT, nos termos do art. 24, inciso XIII da Lei nº 8.666/93, de 21/06/1993, e demais alterações subsequentes).

CLÁUSULA TERCEIRA - DOS PREÇOS E PAGAMENTOS:

3.1. Para execução do objeto o instituto será remunerado na forma de êxito pela quantia de **R\$ 0,19 (dezenove centavos) por cada R\$ 1,00 (um real)** do valor homologado na licitação que vier a escolher a instituição financeira que realizará a gestão financeira de folha de pagamento dos servidores e funcionários da administração, pagamentos a fornecedores e arrecadação de tributos.

3.2. Os recursos financeiros destinados a custear a contrapartida do município ao projeto/serviço previsto correrão à conta da Dotação Orçamentária que será formulada com a entrada do valor em que for vendida a folha.

3.3. Nenhum pagamento efetuado poderá ser invocado pela CONTRATADA para isentá-la, em qualquer tempo, das responsabilidades contratuais, direta ou indiretamente relacionadas com a execução dos serviços, salvo o previsto no art. 78, XV, da Lei nº 8.666/93.

CLÁUSULA QUARTA – DA FORMA DE PAGAMENTO:

4.1. Os recursos destinados ao instituto contratado serão transferidos para a Conta Corrente n.º 13007311-2, Agência 0097, Banco SANTANDER.

4.2. A liberação dos recursos financeiros aqui previstos dar-se-á em até 05 (cinco) dias após o recebimento do pagamento feito pelo banco vencedor do certame ao MUNICÍPIO, considerando que o objeto foi efetivamente executado.

CLÁUSULA QUINTA - DO PRAZO DE EXECUÇÃO:

5.1. O presente contrato vigorará a contar da data da publicação e terá duração até o dia 31 de dezembro de 2020, podendo ser prorrogado de comum acordo entre as partes, através de Termo Aditivo, nos termos do artigo 57, II da Lei de Licitação.

CLÁUSULA SEXTA – DA ALTERAÇÃO CONTRATUAL:

6.1. Poderá este contrato ser objeto de alteração, nas hipóteses e condições estabelecidas no art. 65 da Lei nº 8.666/93, observando-se as formalidades legais e mediante assinatura de Termo Aditivo.

CLÁUSULA SÉTIMA - DAS OBRIGAÇÕES DAS PARTES:

7.1. DAS OBRIGAÇÕES E DEVERES DO INSTITUTO

7.1.1 Apresentar no prazo de 48 (quarenta e oito) horas o plano de trabalho com os serviços que serão executados;

7.1.2 Elaborar o estudo de viabilidade econômico-financeira de forma a garantir que os valores auferidos pela administração sejam compatíveis com os resultados que a instituição financeira vencedora do certame receberá ao longo do tempo de vigência do contrato que será firmado entre este instituto e a administração municipal;

7.1.3. Entregar todos os estudos, minutas de Edital, Termo de Referência e outros instrumentos necessários para que a administração possa realizar a licitação pretendida e auferir os recursos almejados, de acordo com o cronograma estipulado no termo do edital;

7.1.4. Orientar a administração na elaboração do Edital de Licitação, Termo de Referência e outros instrumentos, para que esta possa realizar a licitação e escolher o banco que prestará os serviços de gestão da folha, fornecedores, arrecadação de tributos e outros serviços correlatos, decorrente dos estudos de viabilidade econômico-financeira;

7.1.5. Executar os trabalhos propostos no respectivo Plano de Trabalho respeitando a legislação vigente e demais normas pertinentes, sempre no interesse da administração;

7.1.6. A responsabilidade exclusiva da organização da sociedade civil pelo pagamento dos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais relacionados à execução do objeto previsto neste Projeto Básico, não implicando responsabilidade solidária ou subsidiária da administração pública a inadimplência da organização da sociedade civil em relação ao referido pagamento, os ônus incidentes sobre o objeto da parceria ou os danos decorrentes de restrição à sua execução;

7.1.7. Apresentar relatórios de execução físico-financeira e prestar contas dos recursos recebidos, na forma prevista em lei;

7.1.8. Não impedir o acesso de servidores da Controladoria Geral do Município e da Procuradoria do Município, bem como das Secretarias Municipais, a qualquer tempo e lugar, a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com a presente parceria, quando em missão de fiscalização ou auditoria.

7.2 DAS OBRIGAÇÕES E DEVERES DO MUNICÍPIO

7.2.1. Analisar e aprovar os procedimentos técnicos e operacionais necessários à implementação das atividades previstas no Plano de Trabalho;

- 7.2.2. Repassar os recursos financeiros expressos na Cláusula Terceira, nas condições avençadas;
- 7.2.3. Coordenar, fiscalizar, acompanhar e avaliar a execução desta parceria, conforme mencionado na Cláusula Primeira deste termo;
- 7.2.4. Monitorar, orientar, fiscalizar e avaliar a execução do objeto;
- 7.2.5. Examinar e deliberar, quando necessário, sobre reformulações no Plano de Trabalho;
- 7.2.6. Fixar e dar ciência ao executor acerca dos procedimentos técnicos e operacionais que regem a execução do Plano de Trabalho objeto do presente termo, inclusive acerca das modificações legais e técnicas que sobrevierem à assinatura deste termo;
- 7.2.7. Proceder à publicação do contrato, no Diário Oficial do Estado, no prazo de 30 (trinta) dias a contar da data de assinatura;
- 7.2.8. Examinar e aprovar os relatórios de execução do objeto;
- 7.2.9. Exercer controle e fiscalização sobre a execução, bem como assumir ou transferir a responsabilidade por este, no caso de paralisação ou de fato relevante que venha a ocorrer de modo a evitar a descontinuidade do serviço;
- 7.2.10. Disponibilizar um servidor com conhecimentos suficientes para colaborar com o Instituto no fornecimento das informações econômico-financeiras da administração para fins de elaboração dos estudos previstos no objeto deste Projeto Básico;
- 7.2.11. Fornecer todos os documentos necessários para o desenvolvimento das tarefas necessárias à realização do estudo de viabilidade, objeto deste Projeto Básico.

CLÁUSULA OITAVA - DA RESCISÃO:

- 8.1. Ensejará a rescisão do CONTRATO a sua inexecução total ou parcial, bem como os motivos descritos no art. 78, devendo qualquer tipo de rescisão ser processada de acordo com o art. 79 e 80, todos da lei 8.666/93, com as consequências contratuais e as previstas em lei ou regulamento.
- 8.2. O não cumprimento das cláusulas e condições estabelecidas neste Contrato, por qualquer das partes contratantes, assegurará a outra o direito de dá-lo por rescindido mediante a comunicação prévia, por escrito, no prazo de 30 (trinta) dias;
- 8.3. Caso a CONTRATANTE dê causa à rescisão, suspensão, adiamento por ato unilateral, fica a CONTRATADA autorizada a ressarcir-se com a verba arrecadada, pelas despesas até então realizadas;
- 8.4. Na ocorrência das situações supracitadas, haverá prestação de contas entre débito e crédito, visando à continuidade dos serviços;
- 8.5. A CONTRATANTE poderá declarar rescindido unilateralmente o contrato, mediante prévia comunicação e processo administrativo, independentemente de interpelação ou procedimento judicial, sem prejuízo de outras sanções legais e contratuais cabíveis, sem que caiba à

CONTRATADA, direito de reclamação por prejuízos ou indenizações decorrentes de tal medida, nos casos de:

- a) infringir a CONTRATADA qualquer das cláusulas contratuais;
- b) subcontratar ou transferir a totalidade do Contrato;
- c) subcontratar parte de sua execução sem consentimento expresso da CONTRATANTE;
- d) praticar atos fraudulentos no intuito de auferir vantagem indevida.

8.6. A rescisão do Contrato, unilateralmente com justa causa pela CONTRATADA, acarretará as seguintes consequências, sem prejuízo de outras sanções previstas na Lei nº 8.666/93 e neste Contrato:

- a) assunção imediata do objeto do Contrato, por atos próprios da CONTRATANTE, lavrando-se termo circunstanciado;
- b) ocupação e utilização dos locais, instalações, equipamentos, materiais, veículos e pessoal empregado na execução do Contrato, necessário à continuidade dos serviços, os quais serão devolvidos ou ressarcidos posteriormente à CONTRATADA, no que couber;
- c) responsabilização pelos prejuízos causados à CONTRATANTE;
- d) retenção ou devolução de créditos decorrentes do Contrato até o limite dos prejuízos causados à CONTRATANTE, ou dos custos necessários a continuidade dos serviços.

CLÁUSULA NONA – DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS:

9.1. A parte que der causa a inexecução total ou parcial do Contrato, ficará sujeita além das sanções previstas no art. 78, da lei nº 8.666/93, às seguintes sanções:

- a) advertência;
- b) suspensão temporária de participar em licitação ou impedimento de contratar com a **CONTRATANTE** pelo período de 02 (dois) anos, no caso de reincidência ou falta penalizada com multa;
- c) declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública.

CLÁUSULA DÉCIMA – DO FISCAL DE CONTRATO:

10.1. O acompanhamento e fiscalização do presente contrato será de responsabilidade da Sra. ROSANGELA FERRAZ DOS SANTOS, portadora da cédula de identidade RG nº 2365650 SSP/PA e do CPF nº 391.743.602-72.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – DA PUBLICAÇÃO:

11.1. A publicação do extrato do presente contrato será providenciada pela **CONTRATANTE** no Diário Oficial do Estado no prazo de 10 (dez) dias a contar da data de sua assinatura.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DO FORO:

12.1. Fica eleito o foro da Justiça Comum da cidade de Tucuruí/PA para dirimir quaisquer litígios oriundos deste contrato, excluindo qualquer outro por mais privilegiado que seja.

12.2. E por assim estarem de acordo, às partes firmam o presente instrumento, em três vias de igual teor e forma, para que produza seus efeitos legais, na presença das testemunhas abaixo, que também o subscrevem.

GOVERNO DO MUNICÍPIO DE TUCURUI, ESTADO DO PARÁ AOS TREZE DIAS DO MÊS DE JANEIRO DO ANO DE DOIS MIL VINTE.

ARTUR DE JESUS BRITO
PREFEITO MUNICIPAL

ARTUR DE JESUS
BRITO:51366479220

Assinado de forma digital por
ARTUR DE JESUS
BRITO:51366479220
Dados: 2020.01.13 16:36:42 -03'00'

**INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORISMO E GESTÃO - BR TEC
CONTRATADA**

INSTITUTO BRASILEIRO DE
TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORI:15555941000169

Assinado de forma digital por INSTITUTO
BRASILEIRO DE TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORI:15555941000169
Dados: 2020.01.13 16:53:56 -03'00'

Testemunhas:

1) _____
CPF: _____

2) _____
CPF: _____

Este CONTRATO foi publicado no quadro de aviso desta Prefeitura, na data de sua assinatura conforme expressa a Lei Municipal nº 3.896 de 26 de setembro de 1994, na data supra.

WILSON WISCHANSKY
Chefe de Gabinete
Portaria Nº 1315/2019-GP



PREFEITURA MUNICIPAL DE BARREIRAS
ESTADO DA BAHIA

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

CONTRATO Nº 191/2022
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 01425/2022

O **MUNICÍPIO DE BARREIRAS/BA**, pessoa jurídica de direito público interno, inscrito no CNPJ sob o nº 13.654.405/0001-95 com sede Rua Edgard de Deus Pitta, nº 914, Loteamento Aratu, Barreiras /BA CEP 47.806.146, representado pelo Sr. Prefeito Municipal, JOÃO BARBOSA DE SOUZA SOBRINHO, brasileiro, casado, engenheiro, portador do RG sob o nº 2.091.375 SSP/BA e CPF sob o nº 176.219.505-44, doravante denominado CONTRATANTE, e de outro lado o **INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E GESTÃO**, inscrito no CNPJ sob o nº 15.555.941/0001-69, com sede na Rua Ouro Preto nº 718, Sala 301 – Barro Preto –Belo Horizonte /MG, neste ato representado por seu Presidente, WILSON WLADIMIR DE ALMEIDA MENDES, portador do RG nº GM-8.006.827 SSP-MG e inscrito no CPF sob o nº 262.961.792-00, doravante denominado CONTRATADO, resolvem celebrar o presente contrato de prestação de serviços especializados por meio do Processo Administrativo de Inexigibilidade de Licitação nº 026/2022, mediante as cláusulas seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA- OBJETO DO CONTRATO

1.1. É objeto deste contrato a prestação de serviços especializados para a realização de estudo de viabilidade econômico-financeira para estimar o melhor valor a ser considerado para o serviço de gestão bancária da folha de pagamento dos servidores ativos, inativos e pensionistas, assessoramento na elaboração de minuta de edital, termo de referência e outros instrumentos, visando a realização de um processo licitatório que escolherá a instituição financeira que gerenciará a conta da administração para fazer a gestão destes ativos, conforme TERMO DE REFERÊNCIA anexo.

1.1.1- O CONTRATANTE se obriga também a cumprir todas as normas legais que regulamentam os contratos administrativos, inclusive instaurando processo administrativo no que se formaliza o processo licitatório de Inexigibilidade, em conformidade com o art. 25, inciso II, da Lei 8.666/93.

CLÁUSULA SEGUNDA - VALOR E CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

2.1. O CONTRATANTE obriga-se a pagar ao contratada o no valor de **R\$ 0,19 (dezenove centavos de real) por cada R\$ 1,00 (um real)** arrecadado/negociado com a venda da folha de pagamento dos servidores para uma instituição financeira devidamente autorizada pelo Banco Central do Brasil, limitados referidos honorários a R\$ 1.900.000,00 (um milhão e novecentos mil reais).

2.2. O pagamento do valor previsto no item 2.1 será efetuado pela CONTRATANTE ao CONTRATADO em parcela única em conta bancária a ser informada por ele.

2.3. A nota fiscal dos serviços deverá ser entregue ao Setor de Compras do Município, para controle e processo de pagamento.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BARREIRAS
ESTADO DA BAHIA



2.4. O pagamento será realizado em até 05 (cinco) dias após o município receber o pagamento do valor ofertado pela licitante vencedora do certame de escolha da instituição financeira que fará a gestão dos ativos da CONTRATANTE.

2.5. Para efeito de pagamento, a Contratada deverá encaminhar juntamente com a Nota Fiscal os seguintes documentos:

I - Certificado de Regularidade do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço - FGTS, fornecido pela CEF - Caixa Econômica Federal, devidamente atualizado (Lei n.º 8.036/90);

II - Certidão de Regularidade com a Fazenda Estadual e Municipal do domicílio ou sede do licitante;

III - Prova de regularidade com a Fazenda Federal por meio de Certidão Conjunta de Débitos relativo aos Tributos Federais e a Dívida Ativa da União, expedida pelo Ministério da Fazenda/Secretaria da Receita Federal do Brasil;

IV - Prova de regularidade relativa a débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa que poderá ser obtida no site www.tst.jus.br/certidao

CLÁUSULA TERCEIRA - PRAZO PARA EXECUÇÃO

3.1. O prazo para a execução contratual será de 12 (doze) meses, prorrogados até o limite fixado em lei, contados a partir da assinatura do contrato podendo ser prorrogado por períodos sucessivos até o limite máximo de acordo com o art. 57, inciso II, da Lei Federal nº 8.666/93 e alterações posteriores, firmando-se para tanto, aditivos ao pacto Original.

CLÁUSULA QUARTA - DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

4.1. As despesas decorrentes do presente Contrato correrão à conta de dotação própria e específica que obrigatoriamente constará da Lei Orçamentária Anual para o exercício de 2022.

Unidade: 03.06.06 -Secretaria Municipal de Administração.

Projeto/Atividade: 2018 - Gestão das Ações da Secretaria de Administração;

Elemento da Despesa: 33.90.39- Outros Serviços de Terceiros Pessoas Jurídicas :

Fonte de Recurso :0100 -Recursos Ordinários

CLÁUSULA QUINTA - DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

5.1. O CONTRATADO compromete-se e obriga-se a cumprir o estabelecido neste Contrato e seu Termo de Referência.

5.2. O CONTRATADO deverá arcar com todas as despesas, diretas e indiretas, decorrentes do cumprimento das obrigações assumidas no contrato, sem qualquer ônus à CONTRATANTE.

5.3. O CONTRATADO será responsável pela observância de toda legislação pertinente direta ou indiretamente aplicável ao objeto deste Termo de Referência.

5.4. Fica expressamente estipulado que não se estabelece por força do fornecimento do objeto deste contrato e seu Termo de Referência qualquer relação de emprego entre a CONTRATANTE e os empregados do CONTRATADO.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BARREIRAS
ESTADO DA BAHIA

- 5.5. O CONTRATADO se responsabiliza por todas as despesas decorrentes do objeto deste contrato, tais como salários, encargos sociais, previdenciários, trabalhistas, comerciais, seguros de acidentes, tributos, indenizações, vale-transporte, vale-refeição e outros benefícios. A inadimplência do CONTRATADO para com estes encargos, não transfere à CONTRATANTE a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto do Contrato.
- 5.6. Respeitar as normas e procedimentos de controle e acesso às dependências da CONTRATANTE.
- 5.7. Acatar todas as orientações da CONTRATANTE, emanadas pelo fiscal do contrato, sujeitando-se à ampla e irrestrita fiscalização, prestando todos os esclarecimentos solicitados e atendendo às reclamações formuladas.
- 5.8. Manter, durante o fornecimento do objeto deste contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação necessárias à prestação do serviço, nos termos da Lei.
- 5.9. Cumprir as instruções de atendimento do objeto deste contrato estabelecidos pela CONTRATANTE.
- 5.10. Refazer os serviços licitados reprovados no aceite provisório, caso estejam em desacordo com as especificações técnicas exigidas no Termo de Referência ou com a Proposta de Preços, no prazo de até 05 (cinco) dias úteis, contados a partir da respectiva Notificação.
- 5.11. Não transferir a terceiros, no todo ou em parte, o objeto do Contrato.
- 5.12. Designar preposto para resolver todos os assuntos relativos à execução deste Contrato, indicando seus endereços físico e eletrônico (e-mail), telefone, celular e fac-símiles.
- 5.13. Responder pela supervisão, direção técnica e administrativa e mão-de-obra necessárias à execução deste Contrato, como único e exclusivo empregador.
- 5.14. Possuir certificado digital para a assinatura do contrato.
- 5.15. Emitir a Nota Fiscal correspondente ao valor dos honorários previstos no contrato.

CLÁUSULA SEXTA - DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

- 6.1. Observar as leis, decretos, regulamentos, portarias e normas federais, estaduais e municipais direta e indiretamente aplicáveis ao objeto deste contrato.
- 6.2. Responsabilizar-se pela lavratura do respectivo contrato ou instrumento equivalente, com base nas disposições da Lei nº 8.666/93 e suas alterações.
- 6.3. Assegurar os recursos orçamentários e financeiros para custear a execução do contrato.
- 6.4. Processar e liquidar a fatura correspondente, através de Ordem Bancária, desde que não haja fato impeditivo imputado ao CONTRATADO.
- 6.5. Rejeitar, no todo ou em parte, o serviço executado, caso esteja fora das especificações deste contrato e seu Termo de Referência.
- 6.6. Comunicar imediatamente o CONTRATADO sobre qualquer incorreção apresentada com o objeto a ser executado.
- 6.7. Prestar quaisquer esclarecimentos que venham a ser formalmente solicitados pelo CONTRATADO e pertinente ao objeto deste contrato.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BARREIRAS
ESTADO DA BAHIA

6.8. Notificar o CONTRATADO, por escrito, a ocorrência de eventuais imperfeições no curso da execução do contrato, fixando prazo para sua correção.

6.9. Acompanhar, fiscalizar e avaliar a execução dos serviços pelo CONTRATADO, por intermédio de servidor designado para atuar como fiscal do contrato, que será responsável por comunicações, notificações, solicitações, requisições e demais atos relativos à execução do contrato, anotando em registro próprio as ocorrências da relação contratual.

6.10. Efetuar o pagamento do CONTRATADO nos termos e prazos pactuados neste Contrato e seu Termo de Referência.

6.11. Proporcionar todas as facilidades necessárias à boa execução do objeto.

6.12. Prestar todas as informações e esclarecimentos que venham a ser solicitadas pelo CONTRATADO.

6.13. Permitir acesso aos funcionários do CONTRATADO, desde que devidamente identificados, nas dependências da CONTRATANTE, nos horários de expediente normal ou em outros horários constantes em acordos firmados entre as partes.

CLÁUSULA SÉTIMA - SANCÕES ADMINISTRATIVAS

7.1. Ficará impedido de licitar e contratar com o Município, pelo prazo de 02 (dois) anos, sem prejuízo das multas previstas neste termo e das demais cominações referidas no Capítulo IV da Lei nº 8.666/93, no que couber garantindo o direito prévio da ampla defesa, o contratado que:

- a) Deixar de entregar a documentação conforme o Termo de Referência;
- b) No prazo determinado, não emitir a Nota Fiscal;
- c) Apresentar documento falso ou fazer declaração falsa;
- d) Não mantiver a proposta, injustificadamente;
- e) Falhar ou fraudar na execução do contrato;
- f) Comportar-se de modo inidôneo;
- g) Cometer fraude fiscal;
- h) Ensejar o retardamento da execução do objeto deste Contrato.

7.2. Pela inexecução total ou parcial do objeto, a Prefeitura Municipal de Barreiras, poderá garantir a defesa prévia, aplicar ao contratado as seguintes sanções:

- a) Advertência;
- b) Multa moratória de 0,1% (um décimo por cento) do valor do contrato, por dia de atraso na execução do contrato, até o limite máximo de 2% (dois por cento). Acima do limite estabelecido, caracterizará inexecução total da obrigação assumida;
- c) Multa de 10% (dez) do valor do contrato, no caso de descumprimento de qualquer outra obrigação pactuada;
- d) Multa compensatória de 10% (dez por cento) sobre o valor do contrato;
- e) Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a Administração por período não superior a dois (2) anos;
- f) Declaração de idoneidade para licitar ou contratar com Administração Pública.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BARREIRAS
ESTADO DA BAHIA



7.3. O atraso injustificado na execução do contrato, por período superior a 30 (trinta) dias, poderá ensejar a rescisão do contrato, desde que referido atraso não seja provocado pela CONTRATANTE.

CLÁUSULA OITAVA - DO ACOMPANHAMENTO E DA FISCALIZAÇÃO

8.1. A fiscalização do objeto será exercida pela CONTRATANTE, por meio da Secretaria de Administração, na forma que lhe convier e de acordo com as normas legais.

8.2. A fiscalização, exercida no interesse exclusivo das Secretarias Municipais, não exclui e nem reduz a responsabilidade do CONTRATADO, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade e, na sua ocorrência, não implica em corresponsabilidade do poder público ou de seus agentes e prepostos, salvo quanto a estes, se decorrente de ação ou omissão funcional, apurada na forma da legislação vigente.

8.3. Fica designada a servidora ADIVANETE DO NASCIMENTO SOUZA DE AMORIM, Matrícula Nº 59760, Cargo de Diretora, lotada na Secretaria Municipal de Administração como FISCAL DO CONTRATO, observando-se as disposições contidas no art. 67 e parágrafos da Lei 8.666/93, cabendo, dentre outros:

- a) Supervisionar a execução dos serviços, garantindo que todas as providências sejam tomadas para regularização das falhas observadas;
- b) Levar ao conhecimento da autoridade competente qualquer irregularidade fora de sua competência;
- c) Acompanhar a execução dos serviços, atestar a realização dos mesmos de forma parcial e definitiva e indicar as ocorrências de indisponibilidade;
- d) Encaminhar à autoridade competente os documentos que relacionem as importâncias relativas a multas aplicadas ao CONTRATADO, bem como os referentes a pagamentos.
- e) O acompanhamento e a fiscalização acima não excluirão a responsabilidade do CONTRATADO, ficando este responsável pelos danos causados diretamente à Administração ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do contrato, nem conferirão ao CONTRATANTE, responsabilidade solidária, inclusive perante terceiros, por quaisquer irregularidades ou danos na execução do serviço a ser contratado.
- f) As determinações e as solicitações formuladas pela representante do CONTRATANTE, encarregada da fiscalização do contrato, deverão ser prontamente atendidas pelo CONTRATADO, ou na impossibilidade, justificadas por escrito.
- g) Para a aceitação do objeto, os responsáveis pelo acompanhamento e fiscalização, observarão se o CONTRATADO cumpriu todos os termos constantes do presente Termo de Referência, bem como todas as condições dispostas no instrumento contratual.
- h) É vedado ao Município e à fiscal por ele designada, exercer poder de mando sobre os empregados do CONTRATADO, reportando-se somente aos prepostos e responsáveis por ele indicados.
- i) Durante a vigência do contrato, o CONTRATADO deverá manter preposto aceito pela Administração do CONTRATANTE, para representá-lo sempre que for necessário.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BARREIRAS
ESTADO DA BAHIA

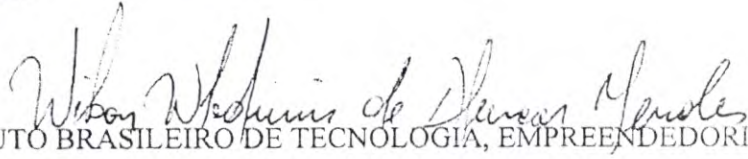
CLÁUSULA NONA- DISPOSIÇÕES FINAIS.

Fica eleito o foro da Comarca de Barreiras/BA, para dirimir quaisquer dúvidas ou litígios provenientes da interpretação e/ou execução do presente contrato.

Assim por se encontrarem justos e contratados, assinam o presente contrato em 04 (quatro) vias de igual teor e forma, perante as testemunhas, que também o assinam, integrando ainda este instrumento contratual o Processo Administrativo de Inexigibilidade de Licitação.

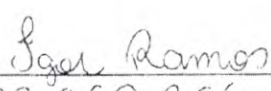
Barreiras, 05 de maio de 2022.


JOÃO BARBOSA DE SOUZA SOBRINHO
PREFEITO MUNICIPAL
CNPJ/MF nº 13.654.405/0001-95
Contratante

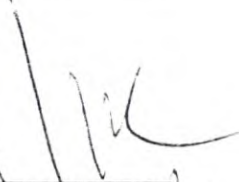

INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E GESTÃO
CNPJ /MF nº 15.555.941/0001-69
Contratado

Wilson W. Alencar Mendes
Presidente
Inst. Bras. Tec. Emp. e Gestão
BRTEC

TESTEMUNHAS:


CPF: 089 950.266-00

CPF:


25396 721549



DIÁRIO OFICIAL

Barreiras-Bahia - Edição 3674 - 12 de Maio de 2022 - ANO 16



Processo de Licitação por Inexigibilidade de Licitação nº 026/2022

Processo Administrativo nº 01425/2022

RATIFICAÇÃO DO ATO DE INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO

Ratifico o ato que declarou a licitação pelo processo de inexigibilidade de Licitação, com fundamento no art. 25, inciso I, em favor da pessoa jurídica INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA ,EMPREENDEDORISMO E GESTÃO , CNPJ /MF nº 15.555.941/0001-69 , Rua Ouro Preto , 718 Sala 301 – Barro Preto –Belo Horizonte /MG , para a prestação de serviços especializados para a realização de estudo de viabilidade econômico-financeira para estimar o melhor valor a ser considerado para o serviço de gestão bancária da folha de pagamento dos servidores ativos, inativos e pensionistas, assessoramento na elaboração de minuta de edital, termo de referência e outros instrumentos, visando a realização de um processo licitatório que escolherá a instituição financeira que gerenciará a conta da administração para fazer a gestão destes ativos, conforme o Termo de Referência . Pela realização do estudo de viabilidade econômico-financeira e outros itens agregados, conforme consta do objeto deste Termo de Referência, a Prefeitura Municipal irá remunerar o CONTRATADO no valor de R\$ 0,19 (dezenove centavos de real) por cada R\$1,00 (um real) arrecadado/negociado com a venda da folha de pagamento dos servidores para uma instituição financeira devidamente autorizada pelo Banco Central do Brasil, limitados referidos honorários a R\$ 1.900.000,00 (um milhão e novecentos mil reais) , a contar da data do empenho, face ao disposto no art. 26 da Lei nº 8.666/93, vez que o processo se encontra devidamente instruído.

Publique-se

Barreiras – BA, 05 de maio de 2022.

João Barbosa de Souza Sobrinho

Prefeito Municipal

PUBLICIDADE DA INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 1425/2022.

Inexigibilidade de Licitação nº 026/2022.

Contrato Nº 0191 /2022.

Contratante: Município de Barreiras- BA

Contratada **INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA ,EMPREENDEDORISMO E GESTÃO , CNPJ /MF nº 15.555.941/0001-69 , Rua Ouro Preto , 718 Sala 301 – Barro Preto –Belo Horizonte /MG .**

Objeto: para a prestação de serviços especializados para a realização de estudo de viabilidade econômico-financeira para estimar o melhor valor a ser considerado para o serviço de gestão bancária da folha de pagamento dos servidores ativos, inativos e pensionistas, assessoramento na elaboração de minuta de edital, termo de referência e outros instrumentos, visando a realização de um processo licitatório que escolherá a instituição financeira que gerenciará a conta da administração para fazer a gestão destes ativos, conforme o Termo de Referência . Pela realização do estudo de viabilidade econômico-financeira e outros itens agregados, conforme consta do objeto deste Termo de Referência, a Prefeitura Municipal irá remunerar o CONTRATADO no valor de R\$ 0,19 (dezenove centavos de real) por cada R\$ 1,00 (um real) arrecadado/negociado com a venda da folha de pagamento dos servidores para uma instituição financeira devidamente autorizada pelo Banco Central do Brasil, limitados referidos honorários a R\$ 1.900.000,00 (um milhão e novecentos mil reais).

Código do Recurso e Fonte:

Unidade: 03.06.06 –Secretaria Municipal de Administração.

Objeto/Atividade: 2018 – Gestão das Ações da Secretaria de Administração;

Elemento da Despesa: 33.90.39 – Outros Serviços de Terceiros Pessoas Jurídicas ;

Fonte de Recurso :0100 –Recursos Ordinários

Prazo: 12 (doze) meses

Data de Assinatura do Contrato : 05 de maio de 2022.

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

PROCESSO DE INEXIGIBILIDADE Nº 6034/2022

CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº 1388/2022

(Processo Administrativo nº. 532/2022)

**CONTRATO ADMINISTRATIVO DE PRESTAÇÃO
DE SERVIÇOS FIRMADO ENTRE O MUNICÍPIO DE
BARCARENA E INSTITUTO BRASILEIRO DE
TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E
GESTÃO.**

O **MUNICÍPIO DE BARCARENA**, através da **PREFEITURA DE BARCARENA**, Entidade de Direito Público, estabelecida na Avenida Cronge da Silveira, nº. 438, Bairro Comercial, na cidade de Barcarena, neste Estado, inscrita no CNPJ/MF sob o Nº. 05.058.458/0001-15, neste ato representado pelo Secretário Municipal, **SABMAEL DA SILVA CARVALHO**, portador da Carteira de Identidade Nº 2861254 – PC/PA e inscrito no CPF sob o nº. 490894122-04, residente e domiciliado no Município de Barcarena, devidamente autorizado pelo decreto 0447/2021 GPMB, doravante denominado **CONTRATANTE**, e de outro lado, o **INSTITUTO BRASILEIRO DE TECNOLOGIA, EMPREENDEDORISMO E GESTÃO**, localizado na Rua Ouro Preto nº 718, sala 301, Bairro Barro Preto, Belo Horizonte/MG, CEP 30170-044, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 15.555.941/0001-69, entidade de direito privado sem fins lucrativos, aqui representado por seu Presidente, **WILSON WLADIMIR DE ALENCAR MENDES**, inscrito no CPF/MF sob o nº 262.961.792-00, doravante denominado **CONTRATADO**, têm, entre si, ajustado o presente CONTRATO decorrente do Processo Administrativo nº 532/2022 de Inexigibilidade de Licitação nº 6034/2022, que se submete às cláusulas e condições abaixo e aos preceitos instituídos pela Lei Federal nº 8.666/93, a teor do art. 193 da Nova Lei de Licitações nº 14.133/21:

CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO

O presente Contrato tem por objeto a **CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS PARA REALIZAÇÃO DE ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA PARA ESTIMAR O MELHOR VALOR A SER CONSIDERADO PARA O SERVIÇO DE GESTÃO BANCÁRIA DA FOLHA DE PAGAMENTO DOS FUNCIONÁRIOS E SERVIDORES ATIVOS, INATIVOS E PENSIONISTAS, PAGAMENTOS A FORNECEDORES E ARRECADAÇÃO DE TRIBUTOS, BEM COMO ASSESSORAMENTO NA ELABORAÇÃO DE MINUTA DE EDITAL, TERMO DE REFERÊNCIA E OUTROS INSTRUMENTOS, PARA A REALIZAÇÃO DE UM PROCESSO LICITATÓRIO QUE ESCOLHERÁ A INSTITUIÇÃO FINANCEIRA QUE TERÁ A CONTA DA ADMINISTRAÇÃO PARA FAZER A GESTÃO DESTES ATIVOS MUNICIPAIS.**

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

CLÁUSULA SEGUNDA – DOS DOCUMENTOS CONTRATUAIS

Integram o presente Contrato, independentemente de transcrição, as disposições contidas no Termo de Referência da Inexigibilidade de Licitação nº 6034/2022, Processo Administrativo 532/2022, bem como os demais documentos que compõe referido Processo Administrativo.

CLÁUSULA TERCEIRA – DO VALOR E DO PAGAMENTO

3.1. Pela execução do estudo de viabilidade econômico-financeira e outros itens agregados, conforme consta do objeto do Termo de Referência e deste contrato, a **Prefeitura Municipal** pagará ao **CONTRATADO** o valor de **R\$ 0,19 (dezenove centavos) por cada R\$1,00 (um real), limitados referidos honorários a R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais)**, que receber do Banco vencedor da licitação/negociação decorrente dos estudos prévios objeto deste instrumento, ou seja, a remuneração do **CONTRATADO** ocorrerá após a conclusão da venda/negociação dos referidos ativos à Instituição Financeira ou por meio de negociação direta, em razão de decisão unilateral da **CONTRATANTE**.

3.2. O pagamento será realizado no prazo máximo de até 05 (cinco) dias úteis, após a **CONTRATANTE** ter recebido da Instituição Financeira vencedora do certame/negociação o valor ofertado na licitação decorrente dos estudos realizados pelo **CONTRATADO**.

3.3. A Nota Fiscal ou Fatura deverá ser obrigatoriamente acompanhada da comprovação da regularidade fiscal (mencionada no art. 29 da Lei nº 8.666, de 1993), constatada por meio de consulta on-line aos sítios eletrônicos oficiais ou ao SICAF.

3.4. Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade do **CONTRATADO**, deverão ser tomadas as providências previstas no art. 31 da Instrução Normativa nº 3, de 26 de abril de 2018, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão.

3.5. Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal ou dos documentos pertinentes à contratação, ou, ainda, na ocorrência de qualquer circunstância que impeça a liquidação da despesa, como, por exemplo, obrigação financeira pendente, decorrente de penalidade imposta ou inadimplência, o pagamento ficará sobrestado até que o **CONTRATADO** providencie o saneamento da situação impeditiva. Nesta hipótese, o prazo para pagamento iniciar-se-á após a comprovação da regularização da situação, não acarretando qualquer ônus para a **CONTRATANTE**.

3.6. Constatando-se, junto aos sítios eletrônicos oficiais ou ao SICAF, a situação de irregularidade do **CONTRATADO**, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério da **CONTRATANTE**.

3.7. Caso os pagamentos sejam efetuados após o prazo estabelecido, por culpa do

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

órgão **CONTRATANTE**, este ficará sujeito à multa de 0,02% (dois centésimos por cento) ao dia, sobre o valor da respectiva Nota Fiscal, até o limite de 10% (dez por cento).

CLÁUSULA QUARTA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

4.1. Os recursos financeiros necessários a esta contratação ocorrerão à conta da dotação prevista no orçamento de 2022, através do código orçamentário de despesa:

02 - Prefeitura Municipal de Barcarena

0208 - Secretaria Municipal de Administração e Tesouro

04 122 0064 2.020 - Manutenção da Secretaria Municipal de Administração e Tesouro

3.3.90.39.00 – Outros Serviços Terceiros – PJ

3.3.90.39.05 – Serviços Técnicos Profissionais

CLÁUSULA QUINTA – DO REAJUSTE

5.1. O **CONTRATADO** fica obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem nos serviços, até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato, nos termos da Lei Federal nº 8.666/93.

CLÁUSULA SEXTA – DO PRAZO DE VIGÊNCIA E GARANTIA RECÍPROCA DE CUMPRIMENTO CONTRATUAL

6.1. O prazo de vigência deste instrumento é de **6 (seis) meses**, contados a partir da data de assinatura deste **CONTRATO**, podendo ser prorrogado na forma do art. 57, § 1º, da Lei nº 8.666/93.

6.2. Visando garantir o adimplemento das obrigações entre as partes, este contrato vigorará enquanto as obrigações aqui pactuadas não forem reciprocamente adimplidas.

CLÁUSULA SÉTIMA – DA SUBCONTRATAÇÃO

7.1. O presente **CONTRATO** não poderá ser objeto de subcontratação ou de transferência a terceiros, no todo ou em parte.

CLÁUSULA OITAVA – DA FISCALIZAÇÃO DO CONTRATO

8.1. Os serviços contratados deverão ser acompanhados e fiscalizados pelo servidor designado no ato da contratação, que será responsável pelo fiel cumprimento dos serviços contratados, bem como notificar a empresa caso qualquer serviço esteja em desacordo com o contratado podendo suspender, paralisar, mandar refazer ou substituir os serviços/itens que estiverem em desacordo.

Secretaria Municipal de Administração e Tesouro

Nome do Responsável: João Edmilson Lopes Lobato Junior

CARGO: Fiscal de contrato

MATRICULA: Nº 0025/2021- GPMB

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

8.2. Observando-se as disposições contidas no aro 67 e parágrafos da Lei 8.666/93, cabendo, dentre outros:

- a) Solicitar o fornecimento dos objetos mencionados;
- b) Supervisionar o fornecimento do objeto, garantindo que todas as providências sejam tomadas para regularização das falhas ou defeitos observados;
- c) Levar ao conhecimento da autoridade competente qualquer irregularidade fora de sua competência;
- d) Solicitar ao **CONTRATADO** e seus prepostos, designados por escrito, ou obter da Administração, tempestivamente, todas as providências necessárias ao bom andamento deste **CONTRATO** e anexar aos autos do processo correspondente cópia dos documentos escritos que comprovem as solicitações de providências;
- e) Acompanhar o fornecimento do objeto, atestar seu recebimento parcial e definitivo e indicar as ocorrências de indisponibilidade;
- f) Encaminhar à autoridade competente os documentos que relacionem as importâncias relativas a multas aplicadas ao **CONTRATADO**, bem como aquelas referentes a pagamentos;
- g) O acompanhamento e a fiscalização acima não excluirão a responsabilidade do **CONTRATADO**, ficando este responsável pelos danos causados diretamente à Administração ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do contrato, nem conferirão ao **CONTRATANTE**, responsabilidade solidária, inclusive perante terceiros, por quaisquer irregularidades ou danos na execução do serviço contratado;
- h) As determinações e as solicitações formuladas pelos representantes da **CONTRATANTE**, encarregados da fiscalização do contrato, deverão ser prontamente atendidas pelo **CONTRATADO**, ou na impossibilidade, justificadas por escrito;
- i) Para a aceitação do objeto, os responsáveis pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, observarão se o **CONTRATADO** cumpriu todas as disposições constantes do Termo de Referência, bem como de todas as condições impostas neste instrumento contratual;
- j) É vedado ao **CONTRATANTE** e aos seus fiscais designados, exercer poder de mando sobre os empregados do **CONTRATADO**, reportando-se somente aos prepostos e responsáveis por ele indicados;
- k) Durante a vigência deste contrato, o **CONTRATADO** deverá manter preposto aceito pela **CONTRATANTE**, para representá-lo sempre que for necessário.

CLÁUSULA NONA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO

9.1. O **CONTRATADO** compromete-se e obriga-se a cumprir o estabelecido neste instrumento e no Termo de Referência anexo.

9.2. O **CONTRATADO** deverá arcar com todas as despesas, diretas e indiretas,

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

8.2. Observando-se as disposições contidas no aro 67 e parágrafos da Lei 8.666/93, cabendo, dentre outros:

- a) Solicitar o fornecimento dos objetos mencionados;
- b) Supervisionar o fornecimento do objeto, garantindo que todas as providências sejam tomadas para regularização das falhas ou defeitos observados;
- c) Levar ao conhecimento da autoridade competente qualquer irregularidade fora de sua competência;
- d) Solicitar ao **CONTRATADO** e seus prepostos, designados por escrito, ou obter da Administração, tempestivamente, todas as providências necessárias ao bom andamento deste **CONTRATO** e anexar aos autos do processo correspondente cópia dos documentos escritos que comprovem as solicitações de providências;
- e) Acompanhar o fornecimento do objeto, atestar seu recebimento parcial e definitivo e indicar as ocorrências de indisponibilidade;
- f) Encaminhar à autoridade competente os documentos que relacionem as importâncias relativas a multas aplicadas ao **CONTRATADO**, bem como aquelas referentes a pagamentos;
- g) O acompanhamento e a fiscalização acima não excluirão a responsabilidade do **CONTRATADO**, ficando este responsável pelos danos causados diretamente à Administração ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do contrato, nem conferirão ao **CONTRATANTE**, responsabilidade solidária, inclusive perante terceiros, por quaisquer irregularidades ou danos na execução do serviço contratado;
- h) As determinações e as solicitações formuladas pelos representantes da **CONTRATANTE**, encarregados da fiscalização do contrato, deverão ser prontamente atendidas pelo **CONTRATADO**, ou na impossibilidade, justificadas por escrito;
- i) Para a aceitação do objeto, os responsáveis pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, observarão se o **CONTRATADO** cumpriu todas as disposições constantes do Termo de Referência, bem como de todas as condições impostas neste instrumento contratual;
- j) É vedado ao **CONTRATANTE** e aos seus fiscais designados, exercer poder de mando sobre os empregados do **CONTRATADO**, reportando-se somente aos prepostos e responsáveis por ele indicados;
- k) Durante a vigência deste contrato, o **CONTRATADO** deverá manter preposto aceito pela **CONTRATANTE**, para representá-lo sempre que for necessário.

CLÁUSULA NONA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO

9.1. O **CONTRATADO** compromete-se e obriga-se a cumprir o estabelecido neste instrumento e no Termo de Referência anexo.

9.2. O **CONTRATADO** deverá arcar com todas as despesas, diretas e indiretas,

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

decorrentes do cumprimento das obrigações aqui assumidas, sem qualquer ônus à **CONTRATANTE**.

9.3. O **CONTRATADO** será responsável pela observância de toda legislação pertinente direta ou indiretamente aplicável ao objeto deste instrumento e do Termo de Referência.

9.4. Fica expressamente estipulado que não se estabelece por força do fornecimento do objeto deste **CONTRATO** qualquer relação de emprego entre a **CONTRATANTE** e os empregados do **CONTRATADO**.

9.5. O **CONTRATADO** se responsabiliza por todas as despesas decorrentes do objeto deste instrumento, tais como salários, encargos sociais, previdenciários, trabalhistas, comerciais, seguros de acidentes, tributos, indenizações, vale-transporte, vale-refeição e outros benefícios exigidos. A inadimplência do **CONTRATADO** para com estes encargos, não transfere à **CONTRATANTE** a responsabilidade por seu pagamento, nem poderá onerar o objeto do **CONTRATO**.

9.6. Respeitar as normas e procedimentos de controle e acesso às dependências da **CONTRATANTE**.

9.7. Acatar todas as orientações da **CONTRATANTE**, emanadas pelo fiscal do contrato, sujeitando-se à ampla e irrestrita fiscalização, prestando todos os esclarecimentos solicitados e atendendo às reclamações formuladas.

9.8. Manter, durante o fornecimento do objeto deste instrumento, em compatibilidade com as obrigações a serem assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação necessárias à prestação do serviço, nos termos da Lei.

9.9. Cumprir as instruções de atendimento do objeto deste instrumento e do Termo de Referência estabelecidos pela **CONTRATANTE**.

9.10. Refazer os serviços reprovados no aceite provisório, por estarem em desacordo com as especificações técnicas exigidas no Termo de Referência e/ou com a Proposta de Preços, no prazo de até 05 (cinco) dias úteis, contados a partir da respectiva Notificação.

9.11. Não transferir a terceiros, no todo ou em parte, o objeto do **CONTRATO**.

9.12. Designar preposto para resolver todos os assuntos relativos à execução deste **CONTRATO**, indicando seus endereços físico e eletrônico (e-mail), telefone, celular e fac-símiles.

9.13. Responder pela supervisão, direção técnica e administrativa e mão-de-obra necessárias à execução deste **CONTRATO**, como único e exclusivo empregador.

9.14. Possuir certificado digital para a assinatura do contrato.

9.15. Emitir a Nota Fiscal correspondente aos seus honorários.

CLÁUSULA DÉCIMA - OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

10.1. Observar as leis, decretos, regulamentos, portarias e normas federais, estaduais e municipais direta e indiretamente aplicáveis ao objeto deste instrumento e respectivo Termo de Referência.

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

- 10.2. Responsabilizar-se pela lavratura do respectivo contrato ou instrumento equivalente, com base nas disposições da Lei nº 8.666/93 e suas alterações.
- 10.3. Assegurar os recursos orçamentários e financeiros para custear a execução.
- 10.4. Realizar o empenho prévio da remuneração do Contratado em valor estimado e disponibilizá-lo ao Contratado.
- 10.5. Processar e liquidar o empenho correspondente, através de Ordem Bancária, desde que não haja fato impeditivo imputado ao Contratado.
- 10.6. Processar e liquidar a fatura correspondente, através de Ordem Bancária, desde que não haja fato impeditivo imputado ao **CONTRATADO**.
- 10.7. Rejeitar, no todo ou em parte, o item entregue, caso esteja fora das especificações deste instrumento e respectivo Termo de Referência.
- 10.8. Receber o item de acordo com as disposições deste instrumento e respectivo Termo de Referência.
- 10.9. Comunicar imediatamente o **CONTRATADO** qualquer incorreção apresentada em relação ao objeto entregue.
- 10.10. Prestar quaisquer esclarecimentos que venham a ser formalmente solicitados pelo **CONTRATADO** e pertinente ao objeto.
- 10.11. Zelar para que, durante a vigência do contrato, sejam cumpridas as obrigações assumidas por parte do **CONTRATADO**, bem como sejam mantidas todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na prestação dos serviços.
- 10.12. Notificar o **CONTRATADO**, por escrito, a ocorrência de eventuais imperfeições no curso da execução do contrato, fixando prazo para sua correção.
- 10.13. Acompanhar, fiscalizar e avaliar o fornecimento do item pelo **CONTRATADO**, por intermédio de servidor designado para atuar como fiscal do contrato, que será responsável por comunicações, notificações, solicitações, requisições e demais atos relativos à execução do contrato, anotando em registro próprio as ocorrências da relação contratual.
- 10.14. Efetuar o pagamento dos serviços nos prazos avençados neste instrumento e respectivo Termo de Referência.
- 10.15. Proporcionar todas as facilidades necessárias à boa execução do objeto.
- 10.16. Prestar as informações e esclarecimentos que venham a ser solicitadas pelo **CONTRATADO**;
- 10.17. Permitir acesso aos funcionários do **CONTRATADO**, desde que devidamente identificados, nas dependências da **CONTRATANTE**, nos horários de expediente normal ou em outros horários constantes em acordos firmados entre as partes.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – PENALIDADES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

- 11.1. Serão aplicadas ao **CONTRATADO**, garantidos o contraditório e a ampla defesa, as penalidades abaixo elencadas.
- 11.2. Se convocado dentro do prazo de validade da sua proposta, não celebrar o

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

contrato, deixar de entregar a documentação exigida para o certame ou apresentar documentação falsa, ensejar o retardamento da execução de seu objeto, não mantiver a proposta, falhar ou fraudar a execução do contrato, comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude fiscal, ficará impedido de licitar e contratar com a Administração Pública do Estado do Pará e será descredenciado no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores (SICAF), pelo prazo de até 5 (cinco) anos, sem prejuízo das multas previstas no instrumento contratual e na forma da lei.

11.3. Subsidiariamente, nos termos do art. 87 da Lei nº 8.666/93, pela inexecução total ou parcial das condições estabelecidas neste instrumento, a Prefeitura poderá, garantida a prévia defesa do contratado, que deverá ser apresentada no prazo de 5 (cinco) dias úteis a contar da sua notificação, aplicar, sem prejuízo das responsabilidades penal e civil, as seguintes sanções:

I - Advertência, por escrito, quando a empresa deixar de atender quaisquer indicações aqui constantes;

II - Multa compensatória/indenizatória no percentual de 5% (cinco por cento) calculado sobre o valor contratado;

III - Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a Prefeitura pelo prazo de até 2 (dois) anos; e.

IV - Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que o contratado ressarcir a Administração pelos prejuízos resultantes e após decorrido o prazo da sanção aplicada com base no inciso anterior.

11.4. Na hipótese de atraso no cumprimento de quaisquer obrigações assumidas pelo **CONTRATADO**, a este será aplicada multa moratória de 0,5% (zero vírgula cinco por cento) sobre o valor do contrato ou instrumento equivalente, por dia de atraso, limitada a 10% (dez por cento) do valor inadimplido.

11.5. O valor da multa aplicada, tanto compensatória quanto moratória, deverá ser recolhido à Prefeitura, dentro do prazo de 5 (cinco) dias úteis, após a respectiva notificação.

11.6. Caso não seja paga no prazo previsto no subitem anterior, a multa será descontada por ocasião do pagamento posterior a ser efetuado pela Prefeitura ou cobrada judicialmente.

11.7. Além das penalidades citadas, o **CONTRATADO** ficará sujeito, ainda, no que couber, às demais penalidades referidas no Capítulo IV da Lei nº 8.666/93.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DA RESCISÃO

12.1. A **CONTRATANTE** poderá rescindir administrativamente o presente **CONTRATO** nas hipóteses previstas no art. 78 da Lei Federal nº 8.666/1993, que ocorrerá nos termos do

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

art. 79 do mesmo diploma legal, sem que caiba ao **CONTRATADO** direito a indenização e sem prejuízo das demais penalidades pertinentes.

12.2. A inadimplência de cláusulas e condições estabelecidas neste **CONTRATO** assegurará à **CONTRATANTE** o direito de considerá-lo rescindido unilateralmente, mediante notificação por ofício entregue diretamente ou por via postal, sem prejuízo da aplicação das penalidades que se demonstrarem cabíveis, em processo administrativo regular.

12.3. A rescisão administrativa deste **CONTRATO** deverá ser precedida de Procedimento Administrativo regular que garanta ao **CONTRATADO** o direito a ampla defesa e ao contraditório, na forma da Lei.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - DAS COMUNICAÇÕES

13.1. Qualquer comunicação entre as partes a respeito do presente **CONTRATO**, só produzirá efeitos legais se processada por escrito, mediante protocolo ou outro meio de registro, que comprove a sua efetivação, não sendo consideradas comunicações verbais.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - DA PUBLICAÇÃO

14.1. A **CONTRATANTE** fará publicar o resumo do presente em órgão oficial, após sua assinatura, obedecendo ao prazo previsto no Parágrafo Único do art. 61, da Lei Federal nº 8.666/1993.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - DO FORO

15.1. Fica eleito o foro da Comarca de Barcarena (PA), com renúncia expressa de qualquer outro, por mais privilegiado que seja, para dirimir quaisquer dúvidas oriundas do presente instrumento.

E assim, por estarem de acordo, as partes a seguir firmam o presente **CONTRATO**, em 02 (duas) vias de igual teor e forma, para um só efeito, perante 02 (duas) testemunhas que também o subscrevem.

CONTRATANTE:

SABMAEL DA SILVA
Assinado de forma digital por
SABMAEL DA SILVA
CARVALHO:49089
9089412204 412204

SABMAEL DA SILVA CARVALHO
SECRETARIO MUNICIPAL DE
ADMINISTRACAO E TESOUREIRO
DECRETO Nº 447/2021

Testemunha:

ALBERTO VILLEFORT
MATOS:11741736617
Assinado de forma digital por
ALBERTO VILLEFORT
MATOS:11741736617
Dados: 2022.11.24 13:33:15 -03'00'

CONTRATADO:

INSTITUTO BRASILEIRO DE
TECNOLOGIA,
EMPREENDEDOR:155559410
00169
Assinado de forma digital por
INSTITUTO BRASILEIRO DE
TECNOLOGIA,
EMPREENDEDOR:15555941000169
Dados: 2022.11.24 13:33:31 -03'00'

**INSTITUTO BRASILEIRO DE
TECNOLOGIA,
EMPREENDEDORISMO E GESTÃO**
CNPJ Nº 15.555.941/0001-69

WILSON WLADIMIR DE ALENCAR MENDES
Testemunha:

IGOR ANIBAL
NEPOMUCENO
RAMOS:08995026600
Assinado de forma digital por IGOR
ANIBAL NEPOMUCENO
RAMOS:08995026600
Dados: 2022.11.24 13:39:50 -03'00'