

MEMORIAL DESCRITIVO

1 - IDENTIFICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO

1.1 – Armador :

Nome:	SEMOB - SUPERINTENDENCIA EXECUTIVA DE MOBILIDADE URBANA DE BELEM
Nacionalidade:	Brasileira
Endereço:	Av. Júlio César, Sousa, BELEM-PA.
CEP:	66613-010
CPF ou CGC:	04.872.156/0001-13

1.2 - Construtor:

Nome:	A SER DEFINIDO
Nacionalidade:	Brasileira
Endereço:	-----
CEP:	-----
CPF ou CNPJ:	-----

1.3 - Engenheiro naval responsável pelo projeto:

Nome:	Ramon Nunes Veloso
Nacionalidade:	Brasileira
Número do CREA:	151305463-5. PA

1.4 - Dados do Contrato de Construção:

Nome da Embarcação/Nº Casco:	-----
Data de Batimento de Quilha ou Ano de Construção:	2015
Classificação:	Navegação Interior
Classificação pela Sociedade Classificadora:	N. A.
Tipo da Embarcação:	FLUTUANTE
Porto de Registro:	BELEM - PA.
Tipo de Pesca:	N.A.
Porte Bruto:	16,30 t
Arqueação Bruta:	27
Arqueação Líquida:	8

2 - CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS DO CASCO:

Comprimento Total:	15,00 m
Comprimento entre Perpendiculares:	15,00 m
Boca Moldada:	5,00 m
Pontal Moldado:	1,500 m
Calado Moldado de Projeto:	0,500 m
Deslocamento Leve:	21,20 m
Deslocamento Carregado:	37,50 m
Contorno :	N.A

3 - CARACTERÍSTICAS DA ESTRUTURA:

3.1 - Material (aço, madeira, fibra, etc.):

Casco:	ACO
Conveses:	ACO
Anteparas:	ACO
Superestruturas:	ACO
Casarias:	ACO

3.2 - Tipo de Estrutura do casco:

Longitudinal:	Transversal:		Mista:	X
---------------	--------------	--	--------	---

4 - CARACTERÍSTICAS DE COMPARTIMENTAGEM:

Localização das Superestruturas (quantidade):

a ré: 3/4 a ré: meio navio: 3/4 a vante: a vante:

Localização da Praça de Máquinas:

a ré: 3/4 a ré: meio navio: 3/4 a vante: a vante:

Número de anteparas transversais estanques:	4
Número de anteparas longitudinais estanques:	1
Número de conveses abaixo do convés principal:	-
Número de conveses contínuos acima do convés principal:	-
Número de conveses de superestrutura:	-
Número de casarias:	-

- Dimensões máximas das superestruturas e casarias:

Descrição	Comprimento Máximo (m)	Largura Máxima (m)	Altura Máxima (m)
Cobertura	9	2,95	2,45

5 - CARACTERÍSTICAS DE CUBAGEM:

Volume total:
Número de porões de carga:
Número de tanques de carga:
Número de compartimentos para carga frigorificada:
Volume fardos de carga frigorificada:
Capacidade de contentores:
Capacidade de lastro:
Capacidade de óleo combustível:
Capacidade de óleo diesel:
Capacidade de óleo lubrificante:
Capacidade de água doce:

TOTAL	
Granel:	0,00 m³
Fardos:	0,00 m³
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----

6 - TRIPULAÇÃO E PASSAGEIROS:

Tripulação:	-----
Passageiros:	-----

Local	C. Prin.	C. Intermediário	C. Superior	Outros
Sentados	-----	-----	-----	-----
Em pé	-----	-----	-----	-----
Camarotes	-----	-----	-----	-----
Redes	-----	-----	-----	-----
(Módulo de Referência)	-----	-----	-----	-----

7 - REGULAMENTOS NACIONAIS E INTERNACIONAIS A QUE A EMBARCAÇÃO DEVE**ATENDER:**

NORMAM 02, NORMAM 11, RIPEAM 72, LEI DE SEGURANÇA DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO (LESTA), ABNT's NBR 15450, 9050 e demais regulamentações estabelecidas pela DPC.

8 - CARACTERÍSTICAS DE PROPULSÃO (Não possui):**8.1 - Tipo de propulsão:**

Não possui

8.2 - Caixa redutora:

Não possui

8.3 - Propulsor:

Não possui

8.4 - Características de serviço da embarcação:

Velocidade de serviço:	-----
Raio de ação:	-----
Tração estática (bollard pull):	-----

9 - GERAÇÃO DE ENERGIA:**9.1 - Acionamento do equipamento principal:**

Não possui

9.2 - Geradores:

Não possui

9.3 - Acionamento do equipamento de emergência:

Não possui

9.4 - Geradores de emergência:

Não possui

9.5 - Baterias

Não possui

9.6 - Caldeiras principais :

Não possui

9.7 - Caldeiras auxiliares :

Não possui

9.8 - Caldeiras de recuperação dos gases de descarga:

Não possui

10- EQUIPAMENTO DE CARGA**10.1 - Paus de carga / Mastro**

Não possui

10.2 – Guindastes :

Não possui

10.3 - Bombas de Carga;

Não possui

10.4 - Escotilhas de carga (NÃO POSSUI) :

a) Escotilhas

Quantidade	Largura (m)	Comprimento (m)
-----	-----	-----

b) Tampas de escotilhas (tipo de acionamento)

Tipo	Quantidade
Manual	-----
Elétrico	-----
Por cabos	-----
Eletrohidráulico	-----

11 - EQUIPAMENTOS DE GOVERNO (Não possui) :**11.1 - Máquina do leme:**

Quantidade:	-----
Tipo de acionamento:	-----
Torque:	-----

11.2 - Leme:

Quantidade:	-----
Tipo:	-----
Área aproximada:	-----

11.3 - Sistema de emergência do leme (NÃO POSSUI):

Quantidade:

Tipo:

11.4 - Impulsor lateral (thruster) (NÃO POSSUI):

Quantidade/Potência:

Localização:

12 - EQUIPAMENTOS DE AMARRAÇÃO E FUNDEIO :

	Quantidade	Acionamento	Capacidade
Molinetes:	-----	-----	-----
Cabrestantes:	-----	-----	-----
Cabeços de Amarração:	04 DUPLOS 8"	Manual	8,0 t
Âncoras:	-----	-----	-----

13 - EQUIPAMENTOS DE SALVAGEM:**13.1 - Embarcações salva-vidas e salvamento (NÃO POSSUI):**

Não possui

13.2 - Balsas salva-vidas :

Quantidade:	-----
Tipo:	-----
Classe:	-----
Capacidade:	-----

13.3 - Bóias salva-vidas:

Tipo
Simplex
Com retinida
Com dispositivo de iluminação de auto-ativação e retinida
Com dispositivo de iluminação de auto-ativação e sinal fumígeno de auto-ativação

Classe	Quantidade
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----

13.4 - Coletes:

Tamanho
Grande:
Médio:
Pequeno:

Classe	Quantidade
-----	-----
-----	-----
-----	-----

14 - EQUIPAMENTOS DE INCÊNDIO:

14.1 - Sistemas de prevenção e combate:

Não possui

14.2 - Extintores:

Não possui

14.3 - Bombas

Não possui

15 - EQUIPAMENTOS DE ESGOTO, LASTRO E ANTIPOLUIÇÃO:

15.1 - Equipamento de Esgoto:

Não possui

15.2 - Equipamentos de lastro (NÃO POSSUI):

Não possui

15.3 - Separadores de água e óleo (NÃO POSSUI) :

Não possui

15.4 - Unidade de tratamento de esgoto sanitário (NÃO POSSUI) :

Não possui

16 - EQUIPAMENTOS NÁUTICOS:

Não possui

17 - EQUIPAMENTOS DE RÁDIO :

17.1 - Equipamento principal:

Não possui

17.2 - Equipamento de emergência:

Não possui

18 - OBSERVAÇÕES ADICIONAIS:

*Embarcação a ser contruída para operar na Praça Princesa Isabel, Belém-PA.

*Embarcação do tipo flutuante, sem propulsão que opera em local fixo e determinado, destinada a operar como facilitadora no embarque e desembarque de carga e passageiros.

* A embarcação deverá possuir piso tátil de alerta e direcional conforme ABNT NBR 15450 e 9050 e sua disposição de acordo com arranjo de acessibilidade.

19 - Local, data e assinatura:

Belém, 01 de Setembro de 2015