

ANEXO I

**TERMO DE REFERÊNCIA
SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEUS DE VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADAS**

1. OBJETO DA LICITAÇÃO

1.1. Contratação de serviços de recapagem de pneus de veículos e máquinas pesadas, destinado a manutenção da frota da Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo (SEMOB) de Castanhhal/Pará, por um período de 12 (doze) meses.

2. REQUISITOS GERAIS

2.1. As especificações do serviço e quantitativos, seguem na Tabela A (em anexo).

2.2. Unidade Reformadora de Pneus (URP), é a Pessoa Jurídica prestadora do serviço de reforma de pneus.

2.3. Registro da Unidade Reformadora de Pneus.

Ato pelo qual o Inmetro, na forma e nas hipóteses previstas na Resolução Conmetro nº 05/2008, autoriza, condicionado às exigências dos RACs aplicáveis, conforme Declaração da Conformidade do Fornecedor por esta firmada, a utilização do selo de identificação da conformidade e, no campo compulsório, a comercialização do serviço de reforma de pneus.

3. SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO

3.1. Os serviços deverão ser solicitados através do formulário Pedido de Compra de Material – PCM (Formulário 1) em 02 (duas) vias, sendo que uma via deverá ser assinada Pelo Secretário Municipal de Obras e Urbanismo e a outra pelo funcionário da empresa contratada que irá coletar o pneu;

3.2. Somente poderá ser solicitado os serviços de recapagem pneus, após a emissão do Empenho.

4. COLETA E ENTREGA

4.1. Os pneus (carcaças) deverão ser coletados pela Unidade Reformadora de Pneus (URP) contratada, em até 04 (quatro) dias após a solicitação;

4.2. Os pneus (carcaças) deverão ser devolvidos pela Unidade Reformadora de Pneus (URP) contratada, após o devido conserto, em até 02 (dois) dias;

4.3. A coleta e a devolução deverão ser feitas na Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo (SEMOB) do município de Castanhhal, onde todas as despesas de coleta e entrega ocorrerão por conta da contratada;

4.4. Os pneus (carcaças) serão coletados conforme necessidade, mediante solicitação e acompanhamento do servidor responsável, o qual conferirá também na entrega, se o serviço está conforme o solicitado.

4.3. Na coleta dos pneus (carcaças), será emitido o documento Formulário de Entrega de Pneus (FEP). Este deverá ser anexado ao Pedido de Compra de Material (PCM).

4.4. O Formulário de Entrega de Pneus (FEP), deverá conter as seguintes informações:



- Identificação do fabricante;
- Dimensão do pneu (Largura, Perfil e Aro)
- Tipo de construção do pneu (Radial, Diagonal ou Diagonal Cintado);
- Identificação para o uso de câmara ("tube type" TT) ou sem câmara ("tubeless" TL);
- Data original de fabricação.
- Quantidade de pneus que estão sendo entregues para fazer o serviço de recapagem.

4.5. O Formulário de Entrega de Pneus (FEP), será feito em duas (02) vias e assinado pelo funcionário do Almoxarifado (que está entregando o pneu) e pelo funcionário da empresa que irá executar o serviço (que está recebendo o pneu) após verificar se todas as informações estão corretas.

4.6. As carcaças que eventualmente não tiverem condições de recapagem deverão ser recusadas no momento da retirada, ou se constatado o defeito pela empresa contratada em seu estabelecimento comercial, deverão ser devolvidas à Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo (SEMOB), no mesmo prazo da entrega dos serviços, acompanhadas de laudo para conferência e controle do Almoxarife dando conta do motivo da recusa.

5. GARANTIA

5.1. Os serviços de recapagem deverão ter garantia mínima de 03 (três) meses de uso, quanto a defeitos de fabricação e execução.

5.2. A Unidade de reformadora de Pneus (URP) contratada será responsável pela correta aplicação dos materiais usados no serviço de recapagem e deverá garantir que a reparação não apresente defeito que possa prejudicar a vida útil do pneu.

5.2. A data de reforma deve ser gravada ou impressa em etiqueta vulcanizada no pneu e deve ser composta por quatro algarismos consecutivos, com altura mínima de 4,0 mm, onde os dois primeiros algarismos indicam a semana e os dois últimos algarismos indicam o ano, em que o pneu foi reformado. A semana que deve ser marcada no pneu reformado deve tomar como base as 52 semanas consecutivas do ano correspondente e deve estar identificada conforme a tabela do **Anexo A**.

Ex. : A marcação "3715" indica que o pneu foi reformado entre as semanas 37 e 40 do ano de 2015.

5.3. O descumprimento do item 5.2, acarretará em notificação de descumprimento pela Secretaria de Obras e Urbanismo (SEMOB) para a Unidade Reformadora de Pneus (URP).

5.4. Na inspeção final, o pneu reformado que apresentar uma ou mais das seguintes ocorrências, estará desqualificado para o uso:

- Separação entre banda de rodagem e carcaça,
- Separação das lonas ou cinturas ou deformação da carcaça,

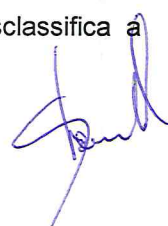
5.5. A Unidade Reformadora de Pneus (URP) contratada deverá oferecer suporte de mão-de-obra, como montagem e desmontagem nos respectivos veículos e máquinas da Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo (SEMOB).

6. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

6.1. A Unidade Reformadora de Pneus (URP), deverá possuir Certificação do Inmetro para a comercialização do serviço de reforma de pneus, **com data de concessão não vencida**.

6.2. O descumprimento do item anterior pela Unidade Reformadora de Pneus (URP), desclassifica a mesma do processo licitatório.

7. DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA



7.1. As despesas decorrentes deste Termo de Referência correrão à conta da dotação orçamentária, abaixo :

- 15 452 0032 2.083 - Gestão da Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo

8. DOCUMENTOS UTILIZADOS NO PROCESSO

8.1. ANEXO A – ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS E QUANTIDADES;

8.2. FORMULÁRIO 01 – PEDIDO DE COMPRA DE MATERIAL (PCM)

8.3. FORMULÁRIO 02 – RELAÇÃO DE PNEUS PARA RECAPAGEM (RPR)

8.4. ANEXO B – TABELA DE SEMANA PARA MARCAÇÃO DE PNEU

TABELA A

ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS E QUANTIDADES			
ITEM	DESCRIÇÃO DA DO SERVIÇO	UN	QTDE
1	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 275/80 R22.5 TL 16 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-100, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 15mm.	UN	60
2	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 275/80 R22.5 TL 16 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-120L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 18mm.	UN	60
3	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 295/80 R22.5 TL 16 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-100, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 15mm.	UN	40
4	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 295/80 R22.5 TL 16 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-120L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 18mm.	UN	60
5	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 750-16 TT 10 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-10L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12mm.	UN	15
6	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 750-16 TT 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-50L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12,5mm.	UN	15
7	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 900-20 TT 14 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-10L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12mm.	UN	50

8	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 900-20 TT 14 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-50L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12,5mm.	UN .	80
9	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 1000-20 TT 16 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-10L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12mm.	UN .	50
10	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 1000-20 TT 16 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-50L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 15mm.	UN .	80
11	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 10.5/65-16 TT 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 14mm.	UN .	20
12	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 12-16.5 TT 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 14mm.	UN .	20

TABELA A (continuação)

ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS E QUANTIDADES			
ITEM	DESCRIÇÃO DA DO SERVIÇO	UN .	QTDE
13	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 12.5/80-16 TT R1 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 16mm.	UN .	20
14	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 17.5-25 TT 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 16mm.	UN .	40
15	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 19.5-24 R4 TL 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN .	12
16	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 1300-24 TT G2/L2 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN .	15
17	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 1400-24 TT G2/L2 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN .	40
18	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 12.4-24 TT R1 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO TM95, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN .	8

19	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 14.9-28 TT R1 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO TM95, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN	8
20	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 18.4-26 TT 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO TM95, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN	8
21	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 18.4-30 TT 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO TM95, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN	8

FORMULÁRIO 01 – PEDIDO DE COMPRA DE MATERIAL (PCM)

SEMOB SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO		PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTANHALL		PEDIDO DE COMPRA DE MATERIAL		PCM-0001-19	
Fornecedor:		SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - SEMOB		REF. AO PEDIDO DE EMPENHO:		DATA	
CONTATO:				REFERENTE AO EMPENHO Nº:		PEM-0001-19	
ITEM	QTDE	UN.	DESCRIÇÃO		R\$ UNIT.	R\$ TOTAL	
01							
02							
03							
04							
05							
06							
07							
08							
09							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
VALOR TOTAL (R\$)						-	
SOLICITADO:				SETOR:			
FINALIDADE:							
AUTORIZADO POR				SOLICITADO POR			

FORMULÁRIO 02 – RELAÇÃO DE PNEUS PARA RECAPAGEM

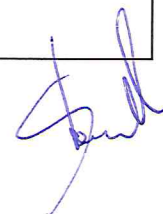


SEMOB SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO		PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTANHAL		RELAÇÃO DE PNEUS PARA RECAPAGEM		RPR-0001-19	
SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - SEMOB				REFERENTE AO PEDIDO :		DATA	
FORNECEDOR :				REFERENTE AO EMPENHO Nº :		PCM-0001-19	
CONTATO :							
ITEM	QTDE	UN.	DESCRIÇÃO DO PNEU	FABRICANTE DO PNEU (MARCA)		DATA FABRIC.	
01							
02							
03							
04							
05							
06							
07							
08							
09							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
SOLICITADO :				SETOR : ALMOXARIFADO			
FINALIDADE : REPOSIÇÃO DE ESTOQUE							
ENTREGUE POR				RECEBIDO POR			

ANEXO B – TABELA DE SEMANA PARA MARCAÇÃO DE PNEU

SEMANA DO ANO EM QUE O PNEU FOI REFORMADO	SEMANA DO ANO QUE DEVE SER MARCADO NO PNEU	SEMANA DO ANO EM QUE O PNEU FOI REFORMADO	SEMANA DO ANO QUE DEVE SER MARCADO NO PNEU	SEMANA DO ANO EM QUE O PNEU FOI REFORMADO	SEMANA DO ANO QUE DEVE SER MARCADO NO PNEU
1	01	21	21	37	37
2		22		38	
3		23		39	
4		24		40	
5	05	25	25	41	41
6		26		42	
7		27		43	
8		28		44	
9	09	29	29	45	45
10		30		46	
11		31		47	
12		32		48	
13	13	33	41	49	49

14			34			50	
15			35			51	
16			36			52	
17	17						
18							
19							
20							



TERMO DE REFERÊNCIA

SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEUS DE VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADAS

ITEM	DESCRIÇÃO DA DO SERVIÇO	UN.	QTDE TOTAL	VALOR ESTIMADO EM R\$	
				R\$ UNIT	R\$ TOTAL
1	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 275/80 R22.5 TL 16 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-100, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 15mm.	UN.	60	R\$ 561,00	R\$ 33.660,00
2	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 275/80 R22.5 TL 16 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-120L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 18mm.	UN.	60	R\$ 605,00	R\$ 36.300,00
3	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 295/80 R22.5 TL 16 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-100, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 15mm.	UN.	40	R\$ 582,00	R\$ 23.280,00
4	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 295/80 R22.5 TL 16 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-120L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 18mm.	UN.	60	R\$ 620,33	R\$ 37.220,00
5	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 750-16 TT 10 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-10L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12mm.	UN.	15	R\$ 314,67	R\$ 4.720,00
6	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 750-16 TT 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-50L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12,5mm.	UN.	15	R\$ 346,00	R\$ 5.190,00
7	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 900-20 TT 14 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-10L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12mm.	UN.	50	R\$ 482,33	R\$ 24.116,67
8	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 900-20 TT 14 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-50L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12,5mm.	UN.	80	R\$ 518,67	R\$ 41.493,33
9	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 1000-20 TT 16 LONAS - LISO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VL-10L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 12mm.	UN.	50	R\$ 510,33	R\$ 25.516,67
10	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 1000-20 TT 16 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO VT-50L, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 15mm.	UN.	80	R\$ 543,33	R\$ 43.466,67
11	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 10.5/65-16 TT 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 14mm.	UN.	20	R\$ 552,00	R\$ 11.040,00
12	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 12-16.5 TT 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 14mm.	UN.	20	R\$ 592,33	R\$ 11.846,67

TERMO DE REFERÊNCIA

SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEUS DE VEÍCULOS E MÁQUINAS PESADAS

ITEM	DESCRIÇÃO DA DO SERVIÇO	UN.	QTDE TOTAL	VALOR ESTIMADO EM R\$	
				R\$ UNIT	R\$ TOTAL
13	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 12.5/80-16 TT R1 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 16mm.	UN.	20	R\$ 615,00	R\$ 12.300,00
14	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 17.5-25 TT 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 16mm.	UN.	40	R\$ 1.253,00	R\$ 50.120,00
15	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 19.5-24 R4 TL 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN.	12	R\$ 1.368,33	R\$ 16.420,00
16	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 1300-24 TT G2/L2 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN.	15	R\$ 950,33	R\$ 14.255,00
17	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 1400-24 TT G2/L2 12 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO L2, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN.	40	R\$ 1.102,67	R\$ 44.106,67
18	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 12.4-24 TT R1 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO TM95, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN.	8	R\$ 707,50	R\$ 5.660,00
19	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 14.9-28 TT R1 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO TM95, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN.	8	R\$ 1.003,67	R\$ 8.029,33
20	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 18.4-26 TT 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO TM95, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN.	8	R\$ 1.272,67	R\$ 10.181,33
21	SERVIÇO DE RECAPAGEM DE PNEU 18.4-30 TT 10 LONAS - BORRACHUDO, NO SISTEMA PRÉ-MOLDADO À FRIO, COM DESENHO TIPO TM95, COM PROFUNDIDADE DE SULCO DE NO MÍNIMO 36mm.	UN.	8	R\$ 1.316,67	R\$ 10.533,33

VALOR TOTAL ESTIMADO : R\$ 469.455,67