



ANEXO – II

**MEMORIAL DESCRITIVO
DO OBJETO**

**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA CONSTRUÇÃO E
INSTALAÇÃO DE FLUTUANTE E RAMPA DE ACESSO NO TRAPICHE DE
ICOARACI.**

DA OBRA:

Trata-se da **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA CONSTRUÇÃO E INSTALAÇÃO DE FLUTUANTE E RAMPA DE ACESSO NO TRAPICHE DE ICOARACI**, Todos os serviços deverão estar em conformidade com a proposta global apresentada pela proponente, devidamente assinada pelo seu responsável técnico.

INTRODUÇÃO:

O trapiche fica na orla do distrito de Icoaraci, em Belém, de onde saem embarcações para a ilha de cotijuba, além disso, ele é utilizado para transporte de pessoas, para a pesca e para o transportes de cargas. Dali chegam e partem embarcações para diversas ilhas da região.

Ocorre que após o incidente com a ponte de outeiro o flutuante de Icoaraci não possui capacidade estrutural para suportar o aumento do fluxo de pessoas e cargas que embarcam e desembarcam naquele trapiche em virtude da linha fluvial Icoaraci/Outeiro.

Além disso a passarela metálica e o flutuante estão extremamente danificados o que gera alto risco aos usuários, o flutuante está dependendo de uma motobomba para que não pode estender-se por mais tempo.

Em virtude da urgente necessidade das referidas reparações é indispensável que seja realizada uma contratação célere, por meio de dispensa da licitação emergencial.

CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

O presente memorial descritivo de procedimentos estabelece as condições técnicas mínimas a serem obedecidas na execução das obras e serviços acima citados fixando, portanto, os parâmetros mínimos a serem atendidos para materiais, serviços e equipamentos, seguindo as normas técnicas da ABNT e constituirão parte integrante dos contratos de obras e serviços. A planilha orçamentária descreve os quantitativos, como também valores em consonância com os projetos executivos fornecidos.

INTERPRETAÇÃO DE DOCUMENTOS FORNECIDOS A OBRA:

No caso de divergências de interpretação entre documentos fornecidos, será obedecida a seguinte ordem de prioridade:

- Em caso de divergências entre este memorial descritivo, a especificação, a planilha orçamentária e os desenhos/projetos fornecidos, consulte a SEURB.

INTERPRETAÇÃO DO MEMORIAL DESCRITIVO: O presente memorial apresenta a descrição de cada etapa solicitada e quantificada na Planilha Orçamentária oferecida pela SEURB. As etapas descritas no Memorial Descritivo seguem a mesma divisão existente na Planilha Orçamentária.

01 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

Constituem-se nos serviços de apoio à execução do serviço principal. São programados e executados conforme as necessidades

da obra.

1.4- ADMINISTRAÇÃO:

Será mantida na obra uma equipe de trabalho supervisionada e orientada pela CONTRATADA. Deverão ser tomados cuidados especiais quanto à segurança do pessoal e de equipamentos e prevenção contra incêndios, de acordo com os regulamentos e normas de cada caso.

Caberá a CONTRATADA todas as providências correspondentes à instalação da obra, aparelhamento, maquinário e ferramentas necessárias à execução dos trabalhos contratados, inclusive escritório e instalações sanitárias.

A responsabilidade técnica deverá ficar a cargo de profissional de nível superior (Engenheiro Civil e Engenheiro Naval) acompanhado de Certidão de Acervo Técnico (CAT) expedida pelo CREA, demonstrando sua aptidão por já haver sido responsável técnico por atividade pertinente e compatível em características com o objeto da obra a ser firmado, que será auxiliado por um mestre de obras, cuja presença no local dos trabalhos deverá ser permanente, objetivando atender, a qualquer tempo, a Fiscalização e prestar-lhe(s) todos os esclarecimentos necessários sobre o andamento dos serviços.

A CONTRATADA designará o profissional encarregado da direção dos serviços contratados e o seu substituto, na ausência do titular. A substituição de qualquer dos profissionais será imediatamente comunicada, pela CONTRATADA, à FISCALIZAÇÃO.

A FISCALIZAÇÃO exigirá a presença do profissional, qualificado e encarregado pela direção dos serviços, sempre que julgar necessário.

02 – FLUTUANTE

Flutuantes e Descrição de Deslocamento e Fundeio.

Trata-se de um flutuante mono-casco, tendo sobre o convés principal. O projeto do flutuante atende as normas da Marinha do Brasil referentes a esse tipo de embarcação, NORMAN 02, bem como se procurou atender as normas vigentes empregadas pelas sociedades classificadoras.

Esta embarcação é classificada como flutuante para trânsito temporário de passageiros e possui as seguintes características:

Monocasco Regional:

- Comprimento total: 15,00m;
- Boca moldada: 5,00m;
- Pontal moldado: 1,20m.

A estrutura do convés é reforçada, prevendo a carga pontual da rampa metálica apoiada sobre o flutuante.

O fornecimento e cravação de estacas metálicas composto por 4 guias de atracação de 12 polegadas de 10m cada. O lançamento do flutuante e passarela metálica deverá ser com auxílio de guindaste sobre balsa.

Descrição e Justificativa da Solução Adotada

A descrição e justificativa da solução adotada, em função dos dados coletados nos levantamentos e estudos realizados, comprovando a operacionalidade do sistema de acostagem durante o ano inteiro.

Descrição Dos Critérios Para O Estabelecimento Dos Níveis Da Água

Para o estabelecimento dos níveis d'água máximo e mínimo. Considerados no projeto indicando a margem de segurança proposta para assegurar a operacionalidade das instalações na ocorrência de níveis

excepcionais, encontrarem-se no volume estudos e Levantamentos Preliminares.

03 – PASSARELA METÁLICA

Descrição Geral

A passarela metálica com 17 metros, um dos lados apoiados sobre uma plataforma em concreto e a outra extremidade apoiada em cais flutuante.

O flutuante principal tem área total de 90 m² (sendo 15 de comprimento e 6 metros corresponde à boca moldada) o flutuante apresenta um único convés.

O cais flutuante ficará posicionado no local fixo e determinado, com auxílio de sistema de atracação, através de quatro estacas metálicas de 12 polegadas no solo do fundo do rio junto à extremidade final do trapiche a ser construído no distrito.

Os passageiros terão acesso ao cais flutuante através de rampa fixada junto ao trapiche a ser construído, ambos dotado de guarda corpo, assim após acesso ao cais o passageiro poderá migrar para as embarcações.

Rampa Metálica

Será alocada no trapiche uma rampa metálica para acesso de pedestres, de 17,00 metros de comprimento largura 3,00 metros constituídos de por estruturas treliçada metálicas. O tabuleiro será composto por piso (Dermapiso) e = 5 cm.

Na extremidade de apoio sobre o flutuante, será utilizado sistema de apoio sobre rolete para maior liberdade no sentido longitudinal (apoio de 1º gênero).

04 – DEFENSAS

Descrição Geral

Serão cravadas defensas metálicas para contenção e atracação do flutuante.

05 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES

O lançamento do flutuante e da passarela metálica deverá ser com auxílio de guindaste sobre a balsa, a obra deverá ser entregue limpa, de acordo com o orçamento e especificações técnicas e com todos os elementos executados, tanto da rampa metálica como do flutuante. Deverá ser aprovada pela Fiscalização. A obra deverá ser permanentemente mantida limpa.

Belém, 04 de maio de 2022.

Atenciosamente;

Edilberto Rosario Abreu
Engº. Civil
CREA: 1502110032
Diretor DEOC/SEURB

Engº Edilberto Abreu
Diretor DEOC/SEURB