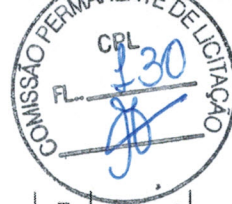




Composição de custos: Sicro 02 (novembro 2012) e Sinapi (julho 2013)

Q





6.1		- Bueiro simples (corpo) BSTC ϕ = 0,40 m, com berço em concreto ciclópico	m	-			
6.2	2 S 04 100 01	- Bueiro simples (corpo) BSTC ϕ = 0,60 m, com berço em concreto ciclópico	m	-	360,58		
6.3	2 S 04 100 02	- Bueiro simples (corpo) BSTC ϕ = 0,80 m, com berço em concreto ciclópico	m	-	495,02		
6.4	2 S 04 100 03	- Bueiro simples (corpo) BSTC ϕ = 1,00 m, com berço em concreto ciclópico	m	-	680,09		
6.5		- Bueiro duplo (corpo) BDTC ϕ = 0,80 m, com berço em concreto ciclópico	m	-			
6.6	2 S 04 110 01	- Bueiro duplo (corpo) BDTC ϕ = 1,00 m, com berço em concreto ciclópico	m	-	1.363,95		
6.7		- Bueiro triplo (corpo) BTTC ϕ = 1,00 m, com berço em concreto ciclópico	m	-			
6.8		- Boca de bueiro simples BSTC ϕ = 0,40 m, em concreto ciclópico	un	-			
6.9	2 S 04 101 01	- Boca de bueiro simples BSTC ϕ = 0,60 m, em concreto ciclópico	un	-	695,86		
6.10	2 S 04 101 02	- Boca de bueiro simples BSTC ϕ = 0,80 m, em concreto ciclópico	un	-	1.152,44		
6.11	2 S 04 101 03	- Boca de bueiro simples BSTC ϕ = 1,00 m, em concreto ciclópico	un	-	1.774,09		
6.12		- Boca de bueiro duplo BDTC ϕ = 0,80 m, em concreto ciclópico	un	-			
6.13	2 S 04 111 01	- Boca de bueiro duplo BDTC ϕ = 1,00 m, em concreto ciclópico	un	-	2.480,09		
6.14		- Boca de bueiro triplo BTTC ϕ = 1,00 m, em concreto ciclópico	un	-			
6.15		- Caixa coletora em concreto ciclópico (1,00 x 0,70 x 1,00) m	un	-			
6.16	Composição Ingra Metod./custos Sinapi - Ref. julho / 2013	- Pontilhão em madeira de lei (bi-apoiada) - construído com pranchas aparelhadas	m	-	2.409,23		
6.17		- Ponte de madeira de lei, com vigamento simples e fundação em estacas cravadas	m	178,00	7.780,85	1.384.991,30	
6.18		- Reforma de ponte de madeira de lei, com vigamento simples e fundação em estacas cravadas	m	-			

7 - REVESTIMENTO PRIMÁRIO (largura = 5,00 m e espessura de 10,00 cm)						1.626,03
7.1	1 A 01 120 01	- Escavação e carga de material de jazida	m ³	106,80	3,17	338,56
7.2	2 S 09 001 05	- Transporte local de material de revestimento com basculante, rodovias não pavimentadas (Construção) - DMT = 5,00 km - Adotada	t x km	1.188,15	0,84	998,05
7.3	2 S 09 002 05	- Transporte local de material de revestimento com basculante, rodovias pavimentadas (Construção) - DMT = 0,00 km	t x km	-	0,65	-
7.4	2 S 01 510 00	- Compactação de material de revestimento	m ³	106,80	2,71	289,43

1.495.275,04

Custo total (R\$)

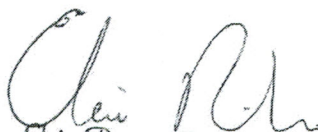
1.525.180,54

Cachoeira do Pirá / PA, outubro de 2013.

Elcio Pereira Ribeiro
Elcio Pereira Ribeiro
ENG. CIVIL
CREA - 10.462-D



CONSTRUÇÃO DE PONTES EM MADEIRA DE LEI COM ESTACAS CRAVADAS				
ITEM	LOCAL	COORDENADAS GEOGRÁFICAS		EXTENSÃO (m)
001	IGARAPÉ MACACO - COMUNIDADE BARRACA DA FARINHA	-01° 50' 27"	-46° 31' 41,9"	17,00
002	IGARAPÉ DO ANELIS - RAMAL AREIA DO ANELIS	-01° 53' 15,9"	-46° 33' 45,2"	15,00
003	IGARAPÉ GRANDE - RAMAL DO ALEGRE	-01° 55' 53,7"	-46° 29' 49,5"	17,00
004	IGARAPÉ DO LAMA - RAMAL DO CARAMUJINHO	-02° 03' 37,1"	-46° 29' 40,0"	12,00
005	IGARAPÉ GUAJARÁ GRANDE - RAMAL DO SERINGAL	-02° 10' 54,7"	-46° 34' 02,3"	12,00
006	IGARAPÉ DO CEMITÉRIO - RAMAL DO JIBÓIA	-02° 06' 13,7"	-46° 27' 28,4"	10,00
007	IGARAPÉ GRANDE - RAMAL DO ENCHE CONCHA	-01° 55' 19,4"	-46° 28' 28,5"	12,00
008	IGARAPÉ DA FOFOCA - RAMAL DO ENCHE CONCHA	-01° 52' 20,7"	-46° 29' 49,8"	11,00
009	IGARAPÉ DO MUQUEM - RAMAL DO ENCHE CONCHA	-01° 51' 54,3"	-46° 29' 45,0"	11,00
010	IGARAPÉ DO CARAMUJINHO - RAMAL DO JIBÓIA	-02° 05' 01,7"	-46° 27' 55,4"	9,00
011	IGARAPÉ DO CARAMUJINHO - RAMAL DO JIBÓIA	-02° 05' 06,1"	-46° 27' 54,0"	9,00
012	IGARAPÉ LÍNGUA DE PORCO - RAMAL DO JIBÓIA	-02° 08' 49,5"	-46° 26' 11,0"	9,00
013	IGARAPÉ LÍNGUA DE PORCO - RAMAL DO JIBÓIA	-02° 08' 00,6"	-46° 26' 39,7"	8,00
014	IGARAPÉ BRAÇO GRANDE - RAMAL DO JIBÓIA	-02° 06' 52,7"	-46° 27' 00,5"	8,00
015	IGARAPÉ DA ANTA - RAMAL DO CARAMUJINHO	-02° 01' 28,1"	-46° 28' 16,8"	8,00
016	IGARAPÉ DO GUAJARAZINHO - RAMAL DO SERINGAL	-02° 09' 15,3"	-46° 32' 52,4"	10,00
TOTAL				178,00


Elcio Pereira Ribeiro
ENGº. CIVIL
CREA - 10.462-D

