

Marabá (PA), 08 de Março de 2018.

À
PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA - PA

A/C: SETOR DE COMPRAS

PROPOSTA COMERCIAL

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QTD.	VALOR UNITR\$	VALOR TOTAL R\$
01	<p>Caminhão Marca Ivcco, Modelo Tector 260E30, com 300cv de potência, 6 cilindros, transmissão mecânica, peso bruto total de 26.390 técnico, capacidade do tanque de combustível de 400 litros, rodas de aço 7,5"x22,5", equipado com tanque pipa com as seguintes especificações: conjunto móvel para combate a incêndio e controle de queimadas, de uso rural e em geral, Modelo Agribomba S12000 - Tanque D'água capacidade útil nominal de 22.000 litros, formato elíptico com tampo e quebra ondas cônicos, reborçados à frio, construído em aço 3/16". Acessórios do tanque: boca de inspeção, 500mm com vedação hermética para inspeção e carregando de níveis superiores, respiro para água/ar que funciona como proteção de sobre pressão no enchimento e de vácuo na descarga, visor de nível na traseira do tanque d'água com mangueira transparente, dreno traseiro para descarregamento do tanque por gravidade, 2", com registro esférico de abertura manual, caixa de captação para sucção tanque bomba com tela especial que evita a aspiração de detritos. Acessórios básicos complementares: Escada de acesso traseira com pega mãos tubulares e degraus antiderrapante, interligada ao guarda corpo superior montado ao longo do tanque, plataforma superior para operação do canhão com piso antiderrapante em chapa xadrez, dotada de guarda corpo tipo escudo de formato aerodinâmico com fechamentos para proteção do operador nas laterais e na parte frontal em chapa de aço carbono com largura de 1200mm, passadiço superior com piso antiderrapante, tipo bate pedra aplicado e guarda corpo tubular para-choque traseiro articulado, dois armários montados na lateral, caixa tipo "sapa", paralamas traseiro tipo envelope, para barras traseiro, suporte para mangote e crivo de sucção, adequação e reinstalação do suporte de estepe, um suporte para extintor de 8kg, protetor lateral construído conforme NR12 (guarda corpo). Bomba de incêndio veicular:</p>	01	345.000,00	345.000,00

	<p>Caixa bomba veicular modelo CBV-IA 40, acionamento pelo motor do próprio veículo (power-take-off), transmissão engrenada, acessórios: verificador de nível de óleo com bujão, respiro de gases ambiente, dreno inferior com bujão magnético, bomba de incêndio centrífuga de único rotor e de alto desempenho.</p> <p>Encanamento de sucção e recalque da bomba: válvulas, flanges, tubulação, linhas de sucção. Linhas de recalque: retorno bomba tanque, recalque bomba mangueira lateral, recalque, bomba canhão monitor, recalque bomba irrigadores laterais, recalque bomba carretel de mangotinhos. Auto carregamento do tanque d'água: escorvador a ar TBA, crivo de sucção especial. Canhao monitor com esguicho regulável: canhão monitor CMG 750F e esguicho regulável JETSET 2, 1/2" PRO modelo Gascom, vazão nominal mínima 500 GPM. Carretel de mangotinho, linha de mangueira, irrigadores laterais, barra irrigadora traseira, pintura e acabamento, sinalização e iluminação de serviços, sinalização de trânsito.</p> <p>Itens complementares inclusos: aspersor traseiro asperflex, segunda linha para mangueira, sistema "lava ruas" com bicos de patos frontais, 1 lance de mangueira incêndio, sistema acústico visual: sistema elétrica com amplificador, sinalizador com leds sincronizado em azul, sirene eletrônica digital com uma unidade sono refletora acima de 120 decibéis e mais quatro tipos de sons distintos, um inversor 24x12v para instalação do conjunto sinalizador e sirene, tomada de força com acionamento pneumático, instalada, parametrização/accelerador eletrônico.</p>			
TOTAL GERAL: Trezentos e quarenta e cinco mil reais				345.000,00

Validade da Proposta : 20 (vinte) dias.
 Prazo de entrega : Em até 60 (sessenta) dias após recebimento da ordem de fornecimento.
 Condições de Pagamento : À vista.
 Garantia : 12 meses, ou conforme fabricante.
 Local de entrega : Na Prefeitura Municipal de Rio Maria/PA

Atenciosamente,

ZUCATELLI EMPREENDIMENTOS LTDA
 E-mail: licitacao@zucatelli.com.br
 Fone: 94 2101 1239 Fax: 94 2101 1277
 Cel: 94 9136 1629



Zucatelli Empreendimentos Ltda.
CNPJ. 01 241.313/0001-02 – Insc. Est. 15.189.257-1
 Rod. Pa-150 Km 03 – Nova Marabá – Marabá/PA - Fone: (94) 2101-1220 - Fax: (94) 2101-1218
 E-Mail: licitacao@zucatelli.com.br



Constellation 31.280

Caminhões e Ônibus



Sulpará

Caminhões e Máquinas Ltda

Caminhões
Ônibus

Marabá (PA), 12/03/2018

Destinatário

Nome: PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

Endereço: AV RIO MARIA N° 241 Bairro:

CENTRO

Cidade: RIO MARIA Estado: Cep: 68.530-000

PARÁ

Telefone:

CNPJ: 04.144.176/0001-78

Insc. Est. E-mail:

ISENTO

Atendendo solicitação informamos abaixo características e preços dos produtos de nossa representação, sujeitos a alterações, prevalecendo

Classificação Fiscal do Produto: 8704.23.10

Código Fname: 294665-5

aquelas que estiverem em vigor na época do faturamento, conforme sugestão do fabricante:

	Produto	Marca	Modelo	Ano/Modelo
1	Caminhão Cabine Estendida	Volkswa en	VW 31.280 6X4 Constellation	2018/2019
	Valor unitário do chassi	345.988,26		
	Valor unitário e aumento alor unitario total			
	Valor Total	345.988,26		
	Valor Total or extenso	TREZENTOS E QUARENTA E CINCO MIL, NOVENCENTOS E OITENTA E OITO REAIS, VINTE E SEIS CENTAVOS.		

Dados Técnicos

Motor- Man D08.36 280, 6 Cil. turbo Intercooler, potência 275 cv, 23000 RPM, torque 1050 @ 1100 a 1750 RPM. Sem Arria 32 Sistema de injeção - Common Rail

Transmissão - Caixa de mudanças ZF 16S 1455 TD de 16 marchas à frente sincronizadas e 2 à ré. Tração 6X4

Embreagem-Tipo monodisco a seco, revestimento orgânico, diâmetro do disco 395mm. Sistema Elétrico: 24 V, Alternador 80A - 28V

Direção: Hidráulica integral com esferas recirculantes Modelo ZF 8097

Chassi: Tipo escada, longarinas duplas, reforço em "C", perfil "U", rebitado e parafusado.

Cabine: Cabine Avançada basculante Estampada em Aço

Eixos: Traseiro motor, Meritor MT 50168, dianteiro Sifco / 13K; relação de redução 5,38:1 ou 4,89:1

Freios: Serviço a AR "S" eixo duplo circuito independente, reservatórios de ar; de Estacionamento: câmara de mola acumuladora. Volumes de Abastecimento: Tanque de Combustível em plástico 275 Lt's Capacidade Técnica total admissível: 30.500 kg.

CMT: capacidade de carga útil + carroceria de 15.360/15.210 kg Rodas: 8,25"X22,5" pneus 295/R0822,5.

F,pha C Quadra 09 Lote 11 Rod. PA 150 km 07 Bairro Nova Marabá

Marabá - PA

CE

Fone: (94) 2103-8700

Fax: (94) 2103-8701

Equipado com todos os itens de segurança exigidos por lei.
Detalhamentos dos dados técnicos e dimensões do produto - Folheto anexo.

Impostos

Todos os impostos desta proposta já estão inclusos no valor ofertado.

No valor desta proposta já estão calculados todas as despesa de frete até o local de entrega especificado .

Garantia do Produto + Chassi

O produto ofertado terá cobertura pelo período de 12 meses, sem limite de quilometragem, conforme descrição no manual de garantia.

Equipamento e Acessórios

Equipado com Tanque de Água de 22.000 mil litros. Conjunto móvel para combate a incêndios e controle de queimadas, de uso rural e em geral. (Termo de referência em anexo)

Itens de Série - Características

.Com Conexão p/ Mangueira de Ar (Limpeza da Cabine)

*Revestimento dos Bancos em Vinil (Estofamento CJ)

.Com Espelho Auxílio para Manobras (Estacionamento)

*Painel de Instrumentos Luxo com Computador de Bordo

• Sistema Antitravamento das rodas c/ ABS + EBD + ATC

• Banco do Motorista com Suspensão Pneumática

• Espelhos Retrovisores Princ. com Regulagem Elétrica (Direito e Esquerdo)

• Coluna da Direção com Multi-Regulagem (Profundidade e Altura)

.Com Aba Protetora do Para-Brisa (Boné Cinza)

.Com Pacote Acústico Extra

• Travamento das Portas Elétrico

* Regulagem dos Frenos Automática

* Levantador dos Vidros Elétrico

* Tacógrafo Digital

.Com Tela de Proteção de Radiador

* Ar Condicionado.

.Com Piloto Automático

Garantia do Produto - Equipamento

O produto ofertado terá cobertura pelo período de 12 meses, sem limite de quilometragem, conforme descrição no manual de garantia.

Condições de Pagamento

A vista com apresentação da nota fiscal.

Local de Entrega

Rio Maria - Pa

Validade da Proposta

31/06/2018

Dados do Fabricante

MAN LATIN AMERICA INDU E CO RCIO DE VEICULOS LTDA.

R. Engenheiro Alan da CO a B ta 100 - dra Selada - Resende RJ - cap 027511-970 CNPJ:

06.020.118/0005-44 -

8558 81.

Atenciosamente,

SULPARA CA

Indalecio A L h

Gte. Gera

INAS LTDA.

Iso Marques Garcia

Gte. Vendas

Mateus Gonçalino

Consultor de Vendas

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Conjunto móvel para combate a incêndios e controle de queimadas, de uso rural e em geral.

1. Tanque D'água

Capacidade útil nominal de **22.000 (vinte e dois mil) litros.**

De formato elíptico com tampas e quebra-ondas cônicos, reborçados à frio, que neutralizam os efeitos do balanço da carga líquida, construído em Aço Patinável (SAC 300 Usiminas ou equivalente), soldado por arco elétrico com sistema Mig de costura dupla e contínua de alta fusão.

Possui compartimentos separados por quebra-ondas no sentido transversal e interligados por aberturas inferiores de \approx 500mm de forma a garantir o abastecimento contínuo da bomba e passagens à meia altura para acesso humano aos compartimentos.

Equipado com chassi auxiliar sob berços de apoios transversais, construídos em perfilados de Aço Carbono dobrados à frio, sendo os berços tipo costelas de perfis U sobre chapas de reforço montados ao tanque por soldagem de alta fusão e de cordão contínuo e o chassi com longarinas de perfis de aba superior dupla, espessura 1/4", interligadas aos berços por nervuras apropriadas.

A fixação do chassi auxiliar ao chassi do veículo é feita por meio de sapatas e parafusos apropriados com elementos flexíveis estrategicamente posicionados.

Acessórios do Tanque:

- Boca de inspeção, \approx 500mm com vedação hermética para inspeção e carregamento de níveis superiores.
- Respiro para água/ar, que funciona como proteção de sobre pressão no enchimento e de vácuo na descarga.
- Visor de nível do tanque d'água com mangueira transparente de \approx 1".
- Dreno traseiro para descarregamento do tanque por gravidade, \approx 2", com registro esférico de abertura manual.
- Caixa de captação para sucção tanque-bomba com tela especial que evita a aspiração de detritos.

2. Acessórios Básicos Complementares:

- Escada de acesso traseira com pega-mãos tubulares e degraus antiderrapantes, interligada ao guarda corpo superior montado ao longo do tanque.
- Plataforma superior para operação do canhão com piso antiderrapante em chapa xadrez, dotada de guarda corpo tipo escudo de formato aerodinâmico com fechamentos para proteção do operador nas laterais e parte frontal em chapas de aço carbono, com largura externa de 1200mm.
- Passadiço superior com piso antiderrapante, tipo "bate-pedra" aplicado e guarda-corpo tubular em toda a extensão ligando a escada de acesso traseira e a plataforma dianteira de operação do canhão, conforme NR 12.
- 01 (um) Para-choque traseiro, articulável, construído em perfis de aço, com articulação e trava de segurança, fixado ao chassi do veículo e pintado conforme norma Inmetro/Contran, zebreado com faixas refletivas.
- 02 (dois) Armários montados na lateral, com largura de 620mm, altura de 590mm e profundidade de 600mm, construídos em aço carbono revestido externa e internamente, dotado de tampa articulável e maçaneta de fecho rápido, para acondicionar ferramentas, mangueiras e acessórios.
- Caixa tipo "sapa" (1) instalada no passadiço superior, para acondicionar acessórios e ferramentas específicas para controle e combate à incêndios.
- Para-lamas traseiros tipo envelope construídos em polietileno preto, completos com suportes duplos em aço tratado sendo um par para cada eixo traseiro.
- Para-barros (2) traseiros, em borracha sintética, padrão Gascom.
- Suportes para mangote e crivo de sucção, instalados nas laterais e traseira, respectivamente.
- Adequação e reinstalação do suporte de estepe, original do veículo, ao lay-out final do equipamento.
- 01 (um) Suporte para Extintor 8Kg.
- Protetor Lateral construído conforme NR 12 (Guarda Corpo) e Resolução nº 323 Portaria 1.283 de 22/12/10.

3. Bomba de Incêndio Veicular com transmissão direta e engrenada, acionada pelo câmbio do próprio veículo.

Caixa-Bomba veicular modelo: **CBV-IA 40**.

Proporciona simplicidade operacional, inigualável desempenho tanto com o veículo parado como em movimento, à frente ou em marcha-ré; baixo índice de manutenção e durabilidade incomparável.

Accionamento

Pelo motor do próprio veículo/chassi através do PTO (Power-Take-Off), ou seja, TDF (Tomada de Força) do Câmbio, de fornecimento opcional.

Utiliza cardans homocinéticos automotivos com cruzetas, ponteiras e luvas de aço forjado.

Transmissão Engrenada

Caixa de transmissão, engrenada, multiplicadora de rotação e torque com baixos níveis de aquecimento e de ruídos.

Robusta, dispõe de corpo com concepção bi-partida para facilitar manutenção e eixo acionador da bomba de montagem rígida e direta sem qualquer acoplamento e com engrenagem desmontável. Possui corpo construído em ferro fundido Cinzento GG25, eixos em aço cromo-níquel com chavetas duplas, mancais reforçados com rolamentos de primeira linha e engrenagens em aço forjado de dentes helicoidais lapidados, submetidas à tratamento térmico apropriado e fixadas aos eixos por chavetas duplas.

Acessórios: - Verificador de nível de óleo com bujão.

- Respiro de gases ambiente.

- Dreno inferior com bujão magnético.

Bomba de Incêndio

Centrífuga, de único rotor e de alto desempenho, projetada especialmente para operar com economia de água e eficácia no controle de queimadas e de combate à incêndios em canaviais, florestas, áreas de preservação ambiental, etc, bem como executar lavagem de máquinas, pisos, instalações em geral.

Robusta e resistente à corrosão e abrasão, inclusive de água suja, construída com corpo em ferro fundido Cinzento GG25 e rotor em ferro fundido Nodular GGG40 devidamente balanceado. Bomba montada diretamente ao eixo da caixa de transmissão, sem interposição de correias, correntes ou acoplamentos.

Vedação da bomba com eixo acionador pó selo mecânico apropriado com vedação de Viton, apoiado sobre luva para proteção contra desgastes tanto do eixo como do selo.

Possui bocal de sucção □ 65mm com flangeamento incorporado/estojado e de recalque □ 40mm com flange normalizado.

4. Encanamentos de Sucção e Recalque da Bomba

As válvulas, tubulações e conexões utilizadas em todo o fluxograma hidráulico e suas respectivas ligações atendem as seguintes especificações:

Válvulas:

Linhas de sucção e recalque equipadas com válvulas esféricas de passagem plena, de fecho rápido 1/4 de volta, em latão cromado, vedação de Teflon com alavanca de comando manual e abertura regulável.

Flanges:

Construídos em Aço Carbono, com junções soldadas às tubulações (sem roscas). Forma construtiva especial para assimilar choques, vibrações e torções.

Vedação por anéis o-rings em assentos rebaixados.

Tubulação:

Tubos de aço ST00 conforme norma DIN 2440.

Curvas e conexões soldados em aço conforme Schedule 40.

Soldagem por arco elétrico de alta penetração com procedimentos e eletrodos apropriados.

Linhas de Sucção:

Sucção manancial-bomba (1), □ 3" com acoplador tipo kanlock fêmea e tampão em duralumínio.
Sucção tanque-bomba (1), com válvula de □ 2 1/2" pneumática, passagem plena e mangote de dilatação □ 3".

5. Linhas de Recalque

Retorno bomba-tanque (1) para operações de auto-carregamento ou recirculação, □ 2" com válvula de 2" e mangote de dilatação.

Recalque bomba - mangueira lateral, □ 2" com válvula de 2" e adaptador Stórz □ 1 1/8", em latão,

Recalque bomba-canhão monitor (1), 1 1/2" equipado com mangote de dilatação e válvula de 2 1/2".

Recalque bomba-irrigadores laterais (2), 1 1/2", com válvulas 1 1/2" e pontas de rosca 2", instalados a meia altura, com acionamento a nível de solo.

Recalque bomba-carretel de mangotinho (1), 1" com válvula de 1".

6. Auto-Carregamento do Tanque D'água

O auto-carregamento do tanque por captação de água à partir de níveis inferiores como mananciais, rios, açúdes, etc é realizado pelo **Escorvador a ar TBA**, equipado com mangote de sucção 3" x 6,0 metros com acoplador engate rápido Kanlock em duralumínio e **Crivo de Sucção Especial** diâmetro nominal 3" na extremidade.

O **Escorvador a ar TBA** executa o escorvamento da bomba utilizando o ar excedente do sistema de freio do veículo como meio de arraste/aspiração do ar contido na tubulação e no mangote de sucção, gerando o vácuo necessário para tornar o processo de escorvamento da bomba rápido, fácil e seguro. É instalado de forma a não interferir no sistema de freio do veículo utilizando válvula governadora homologada.

O **Crivo de Sucção Especial** foi desenvolvido para evitar captação de resíduos ou detritos como folhas, ramos, etc, bem como eliminar a "válvula de pé/fundo de poço" que além do desconforto pelo peso elevado exige habilidade do operador para mantê-la em posição de vedação (vertical). De construção leve e robusta em materiais anticorrosivos.

O tempo de escorva da bomba é de 15 segundos considerando um desnível de 4,5 metros e as demais condições acima.

7. Canhão Monitor com Esguicho Regulável

Modelos Gascom: **Canhão Monitor CMG 750F e Esguicho Regulável JETSET 2.1/2" PRO** (Patente Requerida) Para maximizar os desempenhos de alcance, rapidez e eficácia no controle de queimadas e no combate a incêndios à distância, o equipamento é dotado de um canhão com esguicho regulável instalado no ponto mais alto, sobre o compartimento da bomba de incêndio de forma fixa, porém permitindo amplas condições de manobras pelo operador ao nível do piso superior e à sua volta.

O canhão possui travas de segurança que permitem fixá-lo em qualquer posição escolhida tanto no plano horizontal como no plano vertical.

Sua construção é de corpo tubular em ferro Nodular GGG40 tratado e revestido, juntas rotativas de bronze com vedação por anéis o-rings comerciais de fácil manutenção.

Seus comandos são manuais, simples e seguros, com alavancas e manoplas adequadamente posicionadas para movimentos horizontais, verticais, freios de posição e esguicho. Dispõe de válvula de alimentação exclusiva, 2

1/2", para regulagens e/ou interrupção do fluxo de bombeamento de comando manual e ao alcance do operador do canhão.

A altura máxima do piso do convés ao centro do esguicho do canhão estando este posicionado à 90° é de 900mm.

O exclusivo Esguicho JETSET 2.1/2" PRO proporciona as seguintes vantagens comparativas em relação aos concorrentes:

- Permite regulagens de configurações de jato pleno à neblinado sem alterar a vazão pré-estabelecida pelo operador.
- Permite pré-determinar a vazão de trabalho, possuindo 02 regulagens, 300 e 500GPM, otimizando a operação.
- As regulagens acima são executadas sem necessidade de interrupção do fluxo de bombeamento.
- Proporciona manejo leve e suave nas operações de regulagens de jato pleno à neblinado.
- Dispõe de sistema de limpeza rápida para casos de entupimentos por folhas, ramos e outros detritos.

O esguicho é construído primordialmente em Alumínio SAE 323 e dispõe de vedação de pressão em anéis o-ring e raspadores de borracha que evitam entrada de pó, terra, etc. Externamente apresenta acabamento polido (brilhante).

Desempenho:

- Vazão nominal/máxima: 500 GPM (1890l/min)
- Alcance: ver tabela de desempenhos
- Posicionamentos do canhão: Horizontal livre (360°) e Vertical de 75° para cima e 60° para baixo em relação do plano horizontal.
- Configurações de Jato do Esguicho JETSET 2.1/2" PRO: Regulável de jato pleno (sólido) à neblinado (névoa) sem necessidade de interrupção de fluxo de bombeamento.

8. Carretel de Mangotinho

Para atender funções de controlar e combater incêndios bem como lavar máquinas, veículos e implementos no campo ou na sede bem como pisos, instalações, etc. Instalado com alcance do operador ao nível de solo.

Proporciona desempenhos de vazão de até 250 LPM e pressão de até 150 PSI.

Carretel

Reforçado, de alimentação axial com junta giratória em aço tratado, com pista de rolamento e vedação por anéis o-rings.

Dotado de corpo construído em aço tratado, composto de perfilados e tubos apropriados. Possui recolhimento manual por manivela e freio posicionador que evita recolhimento em situações indesejadas.

Mangotinho

Diâmetro 1" (25,4mm) com comprimento 25 metros, em borracha semi-rígida resistente à pressão de trabalho de até 300 PSI com terminais tipo espigão de abraçadeiras reforçadas.

Esguicho

Regulável de jato pleno à neblinado, tipo CAC, construído em aço tratado com acabamento cromado, dotado de suporte especial para posicionamento em local adequado ao manuseio.

9. Linha de Mangueira

Disponível para atender operações que necessitem utilizar mangueira lateral de 1 1/2" como no controle de queimadas e combate à incêndios específicos, abastecimentos de água, etc.

Localizada no compartimento de bomba, lado do piloto, em nível ligeiramente superior ao chassi do tanque dispõe de engate rápido tipo storz, □ 1 1/2" com válvula □ 2".

Proporciona desempenhos de vazão de até 950 LPM e alcance em jato pleno de até 40 metros.

10. Irrigadores Laterais

Projetado para atender operações de formação de aceiros úmidos, irrigação de canteiros, etc, pela aspersão de água através de "bicos-de-pato" laterais, sendo um de cada lado.

Possuem válvulas independentes e comandadas manualmente pelo operador à nível do solo com tubulação derivada do tubo de recalque principal com tubos, conexões, válvulas de diâmetro 1 1/2" e "bico-de-pato" em alumínio fundido de 2".

11. Barra Irrigadora Traseira (Patente Requerida)

Fabricada em polietileno, rotomoldada, de formato especial possuindo seção quadrada, com saliências enrijecidas, corpo central arqueado com curvas nas extremidades dotadas de tampas removíveis para permitir a limpeza interna da barra.

Possui entrada com espigão duplo de □ 63,5mm (2.1/2") e 76,2mm (3"), onde pode ser acoplado mangote/mangueira de diâmetro compatível com a aplicação em que será submetida, e em sua parte interna encontra-se um defletor cuja função é distribuir o fluxo de água proporcionando uma vazão uniforme em toda a extensão da barra, através de furos cilíndricos dispostos ao longo da mesma, posicionados de forma perpendicular à face traseira de seu corpo.

Opera irrigação por gravidade, tipo "chuveiro", visando funções de tratamento de solo como apaga poeira em estradas, talhões, pátios de manobras, etc, bem como compactação de solo.

A válvula de abertura/descarga é de □ 2.1/2", do tipo esférica de passagem plena com atuador pneumático incorporado comandada pelo operador da cabine através de sistema eletropneumático.

12. Pintura e Acabamento

Jateamento abrasivo, ao metal quase branco, padrão SA2.1/2 - Norma Sueca.

Aplicação de uma (1) demão de Primer à base de Epóxi curado com poliamida.

Aplicação de duas (2) demãos de Esmalte Sintético Poliuretano- (PU) Automotivo Brilhante, em cor única, padrão do cliente.

(Outras especificações, tais como: Metálico, Fosco, Acetinado, Semi-Brilho, 2 ou mais Cores, Grafismos, Etc., serão cotados à parte).

13. Sinalização e Iluminação de Serviços

Para possibilitar operações noturnas o equipamento será dotado dos seguintes recursos:

Faróis de trabalho 4" (2), com 09 lâmpadas em Led totalizando 27 W (cada farol), direcionáveis manualmente, instalados na plataforma do canhão e na traseira com acesso pelo passadiço superior e com interruptores próprios.

Lâmpada para o compartimento da bomba e encanamentos, com interruptor próprio instalado no painel lateral externo.

Sistema sonoro alarme de ré.

14. Sinalização de Trânsito

Possui lanternas tipo posição em LED sendo 03 (três) em cada lateral e lanternas delimitadoras sendo 02 (duas) traseiras, conforme resolução norma Contran.

Dispositivos refletivos, "conforme resolução nº 128 de 06 de agosto de 2.001, (art. 12 Lei nº 9.503 de 23/09/97CTB)".

15. Itens Complementares inclusos:

15.1 **Aspersor Traseiro Asperflex (patente requerida) – Único**

(01) Aspersor Traseiro, de formato cilíndrico, construído primordialmente em alumínio SAE-323 com parafusos, porcas e arruelas em inox utilizados na fixação entre as partes do conjunto.

Permite amplas variações nos jatos d'água através de dispositivos incorporados ao conjunto de manejo leve e suave, por onde é possível pré estabelecer a vazão e a abertura dos leques (podendo variar de 0 à

180°) e fixá-los na regulagem desejada para a operação a ser realizada utilizando-se o sistema de trava manual do conjunto.

Possui ainda concepção giratória a qual permite direcionar os jatos d'água, de forma pré estabelecida, para a traseira do veículo ou para as laterais, para atender diversas necessidades de utilização, possibilitando priorizar determinadas áreas que se deseja irrigar, e não atingir outras áreas sem necessidade.

A linha de recalque bomba – aspersor é composta de tubos de aço carbono com Γ de 2", mangotes de ligação e válvula esfera com atuador pneumático incorporado comandada pelo operador da cabine através de sistema eletropneumático.

15.2 **Tomada de força com acionamento pneumático, instalada.**

15.3 **Parametrização / Acelerador Eletrônico.**



TECTOR 260E30 (6x4)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.899	4.811
Comprimento total	B	12.271	10.091
Altura do cabine*	D		2.431
Altura do eixo**	E		N/A
Bolso dianteiro	F	1.415	2.422
Ângulo de ataque dianteiro**	G		7°
Ângulo de ataque traseiro**	H		19°
Dímetro do eixo (eixo paralelo)		16.140	17.520
Dímetro do eixo (eixo pinha)		16.660	17.460

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

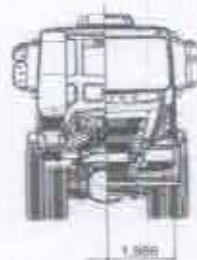
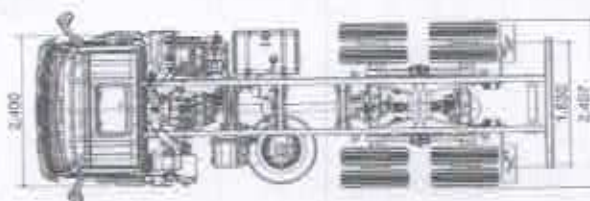
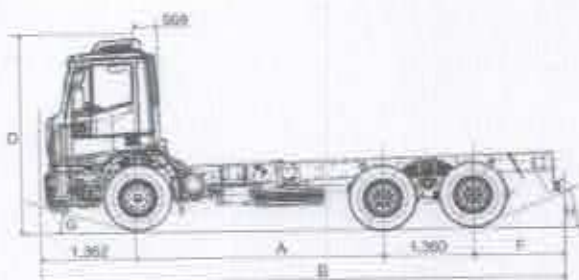
Peso Bruto Total (PBT) – taxa / legal		36.890 / 33.000
Capacidade eixo dianteiro – taxa / legal		6.490 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – taxa / legal		28.600 / 27.000
Carga útil (carga seca) – máxima	16.750	16.010
Carga útil (carga seca) – legal	16.590	15.790
Capacidade (Taxa de Tracção (CMT))		41.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (carga seca)

Eixo dianteiro	3.665	3.780
Eixo traseiro	3.895	4.000
Total	7.560	7.780

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (v* PBT 36,4 ton.)

Velocidade de série máxima	4.000
Capacidade de rampa (gradiente)	7%
Parada em rampa (absorção)	5.9%
Velocidade máxima no plano (km/h)	76



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (carga útil 0).
** Dimensões de referência em condições de PBT máxima.

TECTOR 260E30 (6x4)

MOTOR

Motor – marca / modelo / código / características	IFT NEF 4 ID / eixo diesel / SCR – Proceve P7 (barr 5)
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 6,728cm ³
Potência máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm
Torque máximo	1.050Nm (107,8kgm) @ 1.250 x 1.900rpm

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Isotr FTS 14108 LL																																				
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 10 a frente + 2 à ré																																				
Relação de marchas	<table><tr><td>1ª</td><td>20,47</td><td>4ª</td><td>6,23</td><td>7ª</td><td>2,35</td><td>10ª</td><td>1,00</td><td>R1</td><td>20,47</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>2ª</td><td>13,24</td><td>5ª</td><td>4,56</td><td>8ª</td><td>1,83</td><td>-</td><td>-</td><td>R2</td><td>13,24</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>3ª</td><td>8,67</td><td>6ª</td><td>2,41</td><td>9ª</td><td>1,34</td><td>-</td><td>-</td><td>R3</td><td>1,09</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	1ª	20,47	4ª	6,23	7ª	2,35	10ª	1,00	R1	20,47	-	-	2ª	13,24	5ª	4,56	8ª	1,83	-	-	R2	13,24	-	-	3ª	8,67	6ª	2,41	9ª	1,34	-	-	R3	1,09	-	-
1ª	20,47	4ª	6,23	7ª	2,35	10ª	1,00	R1	20,47	-	-																										
2ª	13,24	5ª	4,56	8ª	1,83	-	-	R2	13,24	-	-																										
3ª	8,67	6ª	2,41	9ª	1,34	-	-	R3	1,09	-	-																										
Embreamento – diâmetro do disco / tipo	380mm (15") / Tipo Pad																																				
Tipo / acionamento	Manualiza a seco com acionamento hidráulico																																				

BIXOS

Dianteiro – marca / modelo	Iveco / 5872 / 1
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I"
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MT 46 – 145
Tipo / características	Por taxa, diferencial com simples redução + bloquia longitudinal
Relações de redução	4,88 / série / 5,29 / opcional

SUSPENSÕES

Dianteiro	Mecânica com molas parabolicas e amortecedores hidráulicos (oscilopais + barra estabilizadora)
Traseiro	Mecânica tipo Cambrivel, com molas semielípticas assimétricas, simples estágio

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebatidas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 28

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, câmbios de dianteiro e traseiro, ajustador automático das linhas (Automatic Line Adjuster) / 6,915cm ² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (Electronic Brake Locking Limitation)
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro
Freio motor	Freio de excêntrica tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,7" x 20" série / aço 7,5" x 22,5" opcional
Pneus	10.00 R 20 série / 275/80 R 22,5 opcional

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	400L série / 400L + 300L, opcional / alumínio
Tanque de arca	27L série
Motor (álar)	18L (18L com troca de filtro)
Transmissão	15L

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 180Ah
Alternador	28V x 90A

CABINE

Tipo / construção / prações	Tipo vierçada (COE – Cab-Over-Engine) baseada em suporta mecânica, estrutura em painéis de aço, tratamento anticorrosivo e aplicação de isolamento termoisolante e absorvedor.
-----------------------------	--

ITENS DE SÉRIE

ABS e EBL	Cabine curta	Limitador de velocidade 110km/h
Ar-condicionado	Banco do motorista e suspensão pneumática	Banco do passageiro duplo
Comodador de pernas	-	-

ITENS OPCIONAIS

Escapamento vertical	Omnitrator	Preparação para REFTC (Rear Engine Power Take Off)	-
----------------------	------------	--	---



Pedestre, use sua faixa

TECTOR 260E30 (6x4)

DIMENSÕES (mm)

	A	3.890	4.815
Distância entre-eixos	A	3.890	4.815
Comprimento total	B	7.721	10.043
Altura do eixo ¹⁾	D		3.923
Altura do eixo ²⁾	D		344
Balança traseira	F	1.265	3.410
Ângulo do eixo dianteiro ³⁾	C	24°	
Ângulo do eixo traseiro ³⁾	H	40°	
Dímetro do eixo (eixo parado)		10.142	10.142
Dímetro do eixo (eixo girando)		14.618	11.889

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

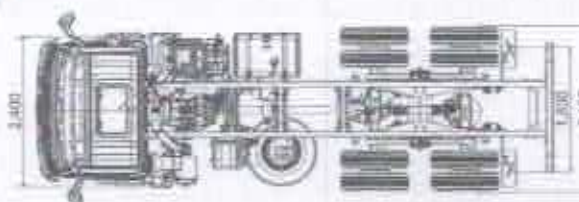
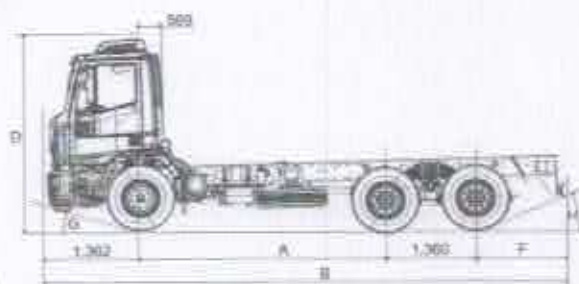
Peso Bruto Total (PBT) – eixo(s) / legal		26.400 / 33.200
Capacidade eixo dianteiro – eixo(s) / legal		6.800 / 8.200
Capacidade eixo traseiro – eixo(s) / legal		19.600 / 25.000
Carga útil (cabine extra) – eixo(s)	16.750	18.940
Carga útil (cabine extra) – legal	13.330	15.510
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		42.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.665	3.745
Eixo traseiro	3.885	4.330
Total	7.550	8.075

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (w/ PBT 26,4 ton.)

Eficiência do eixo traseiro	4,88%
Capacidade do campo (profundidade)	50%
Partida em rampa (atrasado)	3,6%
Velocidade máxima do plano (km/h)	74



¹⁾ Dimensões de referência em condições de ordem de marcha livre e 0°
²⁾ Dimensões de referência em condições de PBT máximo.

TECTOR 260E30 (6x4)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / injeção	FPT NSF 61D / ciclo diesel / SCR – Proceore P7 (Euro 5)
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail
M ³ cilíndrico / cilindrada	6 (4.400 / 6.720cm ³)
Potência máxima	300cv (220kW) @ 1.500rpm
Torque máximo	1.050Nm (107,10kgm) @ 1.250 a 1.300rpm

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Isuzu FTS 16108 11											
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 10 à frente + 3 à ré											
Relação de marchas	1 ^a	20,47	4 ^a	6,23	7 ^a	2,55	10 ^a	1,00	R1	20,47	-	-
	2 ^a	13,24	5 ^a	4,56	8 ^a	1,83	-	-	R2	13,24	-	-
	3 ^a	8,67	6 ^a	2,41	9 ^a	1,34	-	-	R3	8,67	-	-
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	380mm (15") / Tipo Full											
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico											

EXOS

Diâmetro – marca / modelo	Isuzu / 5072 / 1
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "T"
Traseira – marca / modelo	Mertor / PTT 46 - 145
Tipo / características	Paciano, diferencial com simples redução + bloco longitudinal
Relação de redução	4,88 (série / 5,29 (opcional)

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabolóicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora
Traseira	Mecânica tipo Coilover, com molas semielípticas assimétricas, simples vertiga

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas reticadas / largueiras de 262,5 x 80 x 7mm
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 28

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-Cam com atuamento pneumático, tambores flutuantes e travessas, ajustador automático da linha (Automatic Slack Adjuster) / 4,915m ³ área eficaz de frenagem / ABS com EBL (Electronic Brakeforce Limiter)
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro
Freio motor	Freio de emergência tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático

RODAS E PNEUS

Roda – material / dimensões	Aço 7,7" x 20" série / aço 7,5" x 22,5" opcional
Pneu	10.00 R 20 série / 275/80 R 22,5 opcional

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	400L série / 400L + 300L opcional / alumínio
Tanque de uréia	27L série
Motor (diesel)	18L (19L sem trava de filtro)
Transmissão	15L

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	2 x 12V x 100Ah
Alternador	28V x 90A

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), estrutura com auxílio mecânico, estrutura em pontos de aço, tratamento catódico anticorrosão e aplicação de isolamento térmico/acústico e anti-ruído
-------------------------------	---

ITENS DE SÉRIE

ABS e EBL	Cabine curta	Limitador de velocidade 110km/h
Air-condicionado	Banco do motorista e/ou suspensão pneumática	Banco do passageiro fixo
Controlador de torque	-	-

ITENS OPCIONAIS

Escapamento vertical	Climatização	Predisposição para REPTC (Rear Engine Power Take Off)	-
----------------------	--------------	---	---



Tanque Irrigador

ISO 9001

FACCHINI®



Tanque Irrigador

Modelo:
Capacidade do Carga:

Tanque Pipa | Água
20.000 litros.

Chassi

Longarinas:
Fixação:

Aço ASTM A36 com berços de sustentação do tanque.
Conforme instruções no manual de instalação do fabricante do veículo.

Tanque

Formato seção elíptica para capacidade de 5.000, 6.000, 7.000 e 8.000 litros, ou seção policêntrica para 10.000, 12.000, 15.000 e 20.000 litros, com tampas e quebra ondas estampadas, tampa de visão com Ø 400 mm e respiro. Passadiço na parte superior do tanque com pintura antiferrugem e corrimão de proteção nas laterais. Conjunto de auto-carregamento com sistema a vácuo, com arvo e escorvador.

Pintura

Base:
Acabamento:
Acabamento Opcional:

Limpeza com desengraxante químico e fosfatização.
Aplicação de fundo anticorrosivo.
Pintura na cor indicada em P.M.
Pintura interna do tanque com tinta protetora epóxi | neutro.

Acessórios

Pára-lamas plásticos com lameiros de borracha;
Escada de acesso na parte traseira do tanque com degrau em piso antiferrugem;
Pára-choque traseiro conforme Resolução 152 do CONTRAN;
Faixas refletivas conforme Resolução 128 do CONTRAN;
Protetores laterais conforme Resolução 323/09 do CONTRAN;
Sistema elétrico e lanternas conforme Resolução do CONTRAN.

Opcionais Sistemas

Pressão:
Aspersores:
Irrigação:
Lavagem:

Bomba centrífuga acoplada a uma caixa multiplicadora de torque acionada pela tomada de força, com vazão máxima de 75 m³/h e pressão máxima de trabalho de 60 mca.
Saídas tipo "bico de pata" nas laterais e conjunto de irrigador superior traseiro.
Kit lava ruas: conjunto de dois bicos frontais acoplados sob o pára-choque dianteiro do veículo.
Barras traseiras com Ø 3" com furos para irrigação por gravidade, com acionamento pneumático dentro da cabina.
Mangueira de borracha com Ø 1", 25 m de comprimento, bico de pressão regulável para jato e neblina.
Passul carretel de retração manual.

Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia.



FACCHINI S.A.

VOTUPORANGA-SP	17 3426.2000	IMPERATRIZ-MA	99 2101.3700
S.J.RIO PRETO-SP	17 4009.6200	ITAJAÍ-SC	47 3404.8383
ANÁPOLIS-GO	62 4015.4500	LIJEIRA-SP	19 2113.4400
BELEM-PA	91 3205.5500	MANAUS-AM	92 2121.4500
BETIM-MG	31 3671.9300	NOVA IGUAÇU-RJ	21 3575.6600
CABO-PE	81 2138.5500	NOVA SANTA RITA-RS	51 3479.1111
CAMBÉ-PR	43 3711.4200	RIBEIRÃO PRETO-SP	16 4009.5900
CAMPO GRANDE-MS	67 4009.1100	SALVADOR-BA	71 3172.9900
CIHARA-MT	65 4009.2800	SÃO LUIS-MA	98 2108.6800
CUNHATA-PR	41 3616.9600	UBERLÂNDIA-MG	34 4008.9900
FORTALEZA-CE	85 3377.1155	vendas@facchini.com.br	
GUARULHOS-SP	11 2714.9800		

FACCHINI

www.facchini.com.br



Belém, 09 de março de 2018.

Ao
MUNICÍPIO DE RIO MARIA CNPJ.
04.144.176/0001-78

Prezado Senhor,

Na qualidade de Distribuidor Exclusivo para o Estado do Pará dos produtos da marca Iveco, temos o prazer de apresentar nossa proposta para fornecimento do(s) seguinte(s) equipamento(s):

Caminhão Tector 260E30 6X4 ano de fabricação 2018, modelo 2018, com motização de 300 CV, caixa de câmbio mecânica de 10 velocidades à frente e 3 à ré. Capacidade máxima de tração de 42T. Veículo com ar condicionado e implementado com carroceria pipa de 22.000 litros.

Valor Unitário: **RS355.000,00**(Trezentos e cinco mil reais) COM ICMS 17% - Frete INCLUSO.

PRAZO DE ENTREGA: 90 dias

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO: À COMBINAR

LOCAL DE ENTREGA: Prefeitura municipal de Rio Maria

VALIDADE DA PROPOSTA: 31/06/2018

FATURADO POR:
BAMAQ SA MARITUBA
Rodovia BR 316, N° 6500 Decouville – Marituba – PA
CNPJ: 18.209.965/0013-98

FABRICANTE:
IVECO LATIN AMERICA LTDA
CNPJ 01.844.555/0005-06 CEP 35701970
ROD MG 238 KM 73,5 – ZONA RURAL - SETE LAGOAS/MG
CEP 35.701-970

BAMAQ SA Marituba
CNPJ: 18.209.965/0013-98

Município de Rio Maria
CNPJ: 04.144.176/0001-78

IVECO