

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente estudo, tem como intuito planejar a realização de **Contratação de empresa especializada em serviços de conserto, remendo com manchão e vulcanização de pneus de veículos e máquinas pesadas pertencentes a Secretaria Municipal de Obras, com serviços prestados nas zonas urbana e rural do município de Monte Alegre - PA.**

1. Contextualização da Demanda

A Secretaria Municipal de Obras do Município de Monte Alegre/PA desempenha atividades permanentes e essenciais relacionadas à manutenção da infraestrutura urbana e rural, incluindo conservação de vias públicas, estradas vicinais, obras de terraplenagem, drenagem, limpeza urbana e apoio às ações de desenvolvimento local. Para a execução dessas atribuições, a Secretaria utiliza frota própria composta por veículos automotores e máquinas pesadas, cuja operação ocorre de forma contínua, em ambientes urbanos e rurais.

As condições de uso desses equipamentos, especialmente em vias não pavimentadas, terrenos irregulares e áreas de difícil acesso, ocasionam desgaste frequente e danos nos pneus, demandando serviços especializados de conserto, remendo com manchão e vulcanização, essenciais para a manutenção da operacionalidade da frota.

2. Problema a Ser Resolvido

A inexistência de contratação regular de serviços especializados para recuperação de pneus compromete a disponibilidade dos veículos e máquinas pesadas da Secretaria Municipal de Obras, resultando em paralisações, atrasos na execução de serviços públicos essenciais e aumento de custos decorrentes da substituição prematura de pneus. Tal situação impacta negativamente a continuidade das políticas públicas de infraestrutura e a eficiência administrativa.

3. Objetivos da Contratação

- Assegurar a manutenção adequada e contínua da frota de veículos e máquinas pesadas da Secretaria Municipal de Obras;
- Garantir a continuidade dos serviços públicos essenciais executados nas zonas urbana e rural;
- Reduzir o tempo de indisponibilidade dos equipamentos;
- Prolongar a vida útil dos pneus e dos bens públicos;
- *Promover maior eficiência operacional e economicidade na gestão da frota municipal.*

4. Análise das Soluções Possíveis

Foram consideradas as seguintes alternativas para atendimento da demanda:

a) Execução direta pela Administração Pública

Alternativa inviável, uma vez que o Município não dispõe de estrutura física, equipamentos específicos, mão de obra qualificada nem insumos necessários para a execução dos serviços de conserto, remendo com mançhã e vulcanização de pneus.

b) Substituição integral dos pneus avariados

Alternativa tecnicamente possível, porém economicamente desvantajosa, pois implica maiores custos ao erário, além de não atender ao princípio da economicidade, uma vez que muitos pneus podem ser recuperados de forma segura e eficiente.

c) Contratação de empresa especializada para prestação dos serviços

Alternativa tecnicamente viável e compatível com as necessidades da Administração, permitindo a realização dos serviços de forma adequada, tempestiva e conforme padrões técnicos exigidos, assegurando maior eficiência na gestão da frota.

5. Justificativa da Solução Escolhida

A contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de conserto, remendo com mançhã e vulcanização de pneus de veículos e máquinas pesadas da Secretaria Municipal de Obras apresenta-se como a solução mais adequada sob os aspectos técnico, operacional, econômico e administrativo. Trata-se de serviço de natureza comum, amplamente disponível no mercado, passível de especificação objetiva e mensuração por unidades de serviço, o que possibilita a adoção de procedimento licitatório competitivo, sem restrições indevidas à participação de interessados.

A execução direta pela Administração mostra-se inviável, em razão da inexistência de estrutura técnica, equipamentos específicos e mão de obra especializada necessários à realização dos serviços, enquanto a substituição integral de pneus avariados, embora tecnicamente possível, revela-se economicamente desvantajosa, por implicar custos superiores e menor racionalidade na gestão dos recursos públicos.

A solução escolhida permite a recuperação eficiente de pneus tecnicamente aptos ao reaproveitamento, contribuindo para a ampliação da vida útil dos bens, redução de custos operacionais e mitigação de riscos de paralisação da frota. Ademais, assegura maior agilidade no atendimento das demandas, condição essencial para a continuidade dos serviços públicos executados nas zonas urbana e rural do Município.

Dessa forma, a contratação atende aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento, isonomia e interesse público, previstos na Lei nº 14.133/2021, mostrando-se aderente às políticas públicas municipais de manutenção da infraestrutura e à adequada gestão do patrimônio público, além de resguardar a Administração quanto à regularidade e vantajosidade da futura contratação.

6. Avaliação de Riscos

Foram identificados os seguintes riscos associados à futura contratação:

Risco Identificado	Probabilidade	Impacto	Medidas Mitigadoras
Paralisação de equipamentos por falta de manutenção de pneus	Média	Alto	Contratação regular de empresa especializada

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, URBANISMO E TERRAS PATRIMONIAIS

Aumento de custos com substituição prematura de pneus	Média	Médio	Priorização da recuperação quando tecnicamente viável
Atrasos na execução de obras e serviços	Média	Alto	Atendimento contínuo e conforme demanda
Execução inadequada dos serviços	Baixa	Médio	Definição clara do objeto e critérios técnicos no TR

7. Impactos Orçamentários

A contratação acarretará despesas compatíveis com a manutenção da frota municipal, classificadas como custos operacionais recorrentes da Secretaria Municipal de Obras. Tais despesas estão previstas no orçamento vigente, observando-se a disponibilidade orçamentária e financeira, bem como os limites legais aplicáveis. Ressalta-se que a recuperação de pneus tende a gerar economia em relação à substituição integral, contribuindo para o uso racional dos recursos públicos.


8. Benefícios Esperados

Com a adoção da solução proposta, espera-se alcançar os seguintes benefícios:

- Continuidade e regularidade dos serviços públicos de infraestrutura urbana e rural;
- Redução de custos operacionais com aquisição de pneus novos;
- Aumento da vida útil dos pneus e dos equipamentos da frota municipal;
- Melhoria da eficiência administrativa e da gestão dos bens públicos;
- Atendimento mais célere e eficaz às demandas da população.

Monte Alegre – PA, 06 de março de 2026.

Responsável pela Elaboração do ETP:



Josué Barbosa da Silva
Oficial Administrativo Mat.: 00065099