

À,
PREFEITURA MUNICIPAL DE CASTANHAL – PA
SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE DE CASTANHAL - PA
AV. BARÃO DO RIO BRANCO, Nº 2232 – CENTRO
CASTANHAL - PA, CEP 68.740-020

ORÇAMENTO

Prezados Senhores(as),

A empresa **EURO TRUCK IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA**, inscrita no CNPJ sob o nº **06.311.243/0001-27**, com sede à Rod. Antonio Gasparin, nº 5800, Bacaetava, na cidade de Colombo, Estado do Paraná, CEP 83.415-070, através de seu sócio proprietário, Sr. Evandro José de Araújo, vem oferecer **ORÇAMENTO** para o fornecimento do objeto e especificações abaixo relacionadas:

OBJETO: Fornecimento de veículo, 0 km, adaptado para Unidade móvel de esterilização de animais (castramóvel), equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN.

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:

DIMENSIONAMENTO:

- Comprimento total máximo do trailer: 8.00 MT
- Comprimento total mínimo do trailer: 7.50 MT
- Comprimento máximo da carroceria: 6.50 MT
- Comprimento mínimo da carroceria: 6.00 MT
- Largura mínima da carroceria: 2.45 MT
- Largura máxima da carroceria: 2.50 MT
- Altura interna mínima: 2.00 MT
- Altura máximo externa: 3.00 MT

CHASSI E ESTRUTURAS LATERAIS:

- Perfis estruturais do chassi: Estrutura com longarinas estruturais em perfis 'U' 100 X 40 X 3 mm, reforçadas com travessas em perfis 100 x 40 x3, lança fabricada em perfil 'U' 100 x 40 x 4,76 mm – (3/16);
- Perfis estruturais das laterais e do teto: Em perfis fabricados em aço galvanizado ou duralumínio extrudado tipo 'cartola', dispostos simetricamente nas laterais e teto. Na parede frontal as colunas serão reforçadas com perfis de aço carbono para sustentação do aparelho condicionador de ar.
- Os perfis utilizados deverão resistir a cargas pontuais (Concentradas e estáticas) de 250 kg, tanto para as laterais, quanto para o teto.
- Não será admitida união da estrutura aos chassis por parafusos, colas ou rebites, o processo de fixação tem que ser impreterivelmente por solda MIG.

SUSPENSÃO, EIXO, RODAS E PNEUS:

- Sistema de feixes de molas com 6 laminas SAE5160, espessura de 7,94 mm, largura 50,8 mm, comprimento 740 mm, com tempera 40 á 45 HCR, olhal de 21 mm.
- Dois eixos com rodas 14 polegadas e ponta de eixos compatível com o peso do trailer e com pneus novos 185/R14 14 polegadas.
- Com estepe
- 02 (Dois) eixos aro 14"
- 01 (Um) Conjunto de roda e pneus para estepe, macaco, triângulo e chave de rodas, atendendo a legislação de trânsito;

FREIO:

- Sistema de freio inercial, freio a disco com sistema de freio de estacionamento com sistema de desligamento manual para manobras de ré.

REVESTIMENTO EXTERNO DAS PAREDES E TETO:

- Revestimento externo do trailer será em chapas perfilados de alumínio liga 3105 H 26 (corrugadas para maior rigidez ao alumínio) chapas de alumínio, tanto para as paredes laterais quanto para as paredes frontal e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente.
- O teto será de chapa de alumínio lisa liga 3105 H 26
- Pintura externa das partes metálicas na cor branca;
- Não será admitido fixação do revestimento interno e externo por parafusos ou rebites, o processo de fixação tem que impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente

REVESTIMENTO INTERNO:

- O revestimento interno será em chapas de alumínio lisa, liga 3105 H 26 tanto para as paredes laterais, quanto para a parede frontal e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente com acabamento lavável e higiênico.
- Assoalho: Assoalho em compensado naval de 15 mm, com tratamento anti mofo e anti bactéria revestido por manta vinílica anti mofo tipo decorflex LG hospitalar 2.0 mm antibactericida e anticontaminação atendendo as normas RDC50.
- Não será admitido fixação do revestimento interno e externo por parafusos ou rebites, o processo de fixação tem que ser impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente

PORTAS E JANELAS:

- 02 Portas (Entrada e saída para evitar contaminação cruzada), ambas do lado direito do trailer, 01 na traseira e outra na dianteira. Confeccionadas no mesmo material do trailer com fechadura e chave.
- 03 Janelas em vidro e alumínio com fechamento automático com telas mosquiteiro;
- 04 Portas internas "VAI E VEM" interligando os 04 ambientes.

SISTEMA DE NIVELAMENTO (PATOLAMENTO):

- O veículo receberá 04 (Quatro) pés de apoio, mecânicos (Patolas), para nivelamentos e estabilidade da unidade móvel; Patolas estas acionadas por manivela.

COBERTURA EXTERNA (TOLDO):

- Cobertura toldo retrátil (semiautomático) de no mínimo 3.00 x 2.00 metros, confeccionado em lona trançada do tipo "Durasol®" de alta resistência, fixado externamente na lateral ou teto do trailer sobre a porta de acesso, fabricado com estrutura de tubo de aço galvanizado ou alumínio, abertura por sistema semiautomático.

COMPOSIÇÃO DAS SALAS DOS MÓVEIS E EQUIPAMENTOS DO TRAILER:

SALA DE TRICOTOMIA:

- 01 (Uma) Mesa de inox sem furo;
- 01 (Um) conjunto mobiliário modular com um gabinete lavatórios, dotados de cuba em aço inox AISI 304, torneira tipo bica com acionamento no pedal, para evitar contaminação cruzada.
- 01 (Um) Kit display contendo um toalheiro para papel, dispenser para sabonete líquido e álcool em gel;
- 01 (Um) Armário aéreo fabricado em MDF;
- 01 (Uma) Janela em vidro e alumínio com fechamento automático, com tela mosquiteiro instalado por fora do trailer.
- 01 (Uma) Porta 'FOLHA' com acesso externo
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala cirúrgica
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala antisepsia/paramentação.

SALA DE ANTISSEPSIA/PARAMENTAÇÃO:

- 01 (Um) conjunto mobiliário modular com um gabinete lavatórios, dotados de cuba em aço inox AISI 304, torneira tipo bica com acionamento no pedal, para evitar contaminação cruzada.
- 01 (Um) Kit display contendo um toalheiro para papel, dispense para sabonete líquido e álcool em gel;
- 01 (Um) Armário aéreo fabricado em MDF posicionado acima do conjunto mobiliário modular;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala cirúrgica

- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala tricotomia
- 01 (Uma) Janela em vidro e alumínio com fechamento automático, com tela mosquiteiro instalado por fora do trailer.

SALA CIRÚRGICA:

- 01 (Um) Aparelho de ar condicionado do tipo Split frio de no mínimo de 9.000 Btus
- 01 (Um) Exaustor
- 01 (Uma) Mesa em MDF com 1.00 m de comprimento por 0.40 cm de largura.
- 01 (Uma) Mesa cirúrgica com pés esmaltados e tampo em INOX, com regulagem de altura, vinco, balde e suporte para soro;
- 01 (Um) Carrinho de Anestesia;
- 01 (Um) Cilindro de O₂;
- 01 (Um) Armário aéreo fabricado em **MDF**;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala pós cirúrgicos
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala assepsia/paramentação
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala de tricotomia

SALA PÓS-CIRÚRGICA:

- 01 (Um) Exaustor
- 01 (Um) Conjunto mobiliário modular com gabinete lavatório dotado de cuba de aço inox AISI 304, torneira tipo bica com acionamento no pedal, para evitar contaminação cruzada.
- 01 (Um) Kit display contendo um toalheiro para papel, dispenser para sabonete líquido e álcool em gel;
- 01 (Um) Armário aéreo em **MDF**
- 01 (Uma) Mesa MDF com 1.10 m de comprimento por 0.50 cm de largura.
- 01 (Uma) Gaiola com capacidade para 8 animais, divisória central removível, bandeja coletora de fezes, estrutura em aço carbono 15mm e arame industrial de 3 e 4mm. Acessórios removíveis para facilitar a limpeza, medidas 2,00 x 0,60 x 1,20 (altura, largura, comprimento) espaçamento de 4cm da malha, dois módulos de baixos 60 x70 (comprimento, altura), 6 módulos superiores 40x50 (comprimento, altura);
- 01 (Uma) Porta '**FOLHA**' com acesso externo
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala cirúrgica
- 01 (Uma) Janela em vidro e alumínio com fechamento automático, com tela mosquiteiro instalado por fora do trailer

ISOLAMENTO TÉRMICO E ACUSTICO:

- Paredes e teto internos: As paredes e teto interno receberão isolamento termo – acústicos através de placas de isopor ou placas de poliestireno ou em manta termo– acústicos isosoft ie 50 de média densidade, aplicadas na parte interna da unidade, entre a parede interna e a parede externa, garantindo o melhor conforto térmico e acústico.

- O revestimento das laterais e portas, divisórias e teto interno deverão ser em chapa de alumínio, a estrutura do trailer com acabamento nas junções por perfis específicos e acabamento em PU, material vedante que garante maior vida útil da unidade com acabamento lavável e higiênico.
- Piso: Constituído de madeira compensado tipo naval, com 15 mm de espessura resistente ação da água e fungos, preso por parafusos tipo francês com cabeça embutida, evitando ressaltos que possam comprometer a qualidade. Sobre a madeira será colado piso vinílico resistente, de fácil limpeza e assepsia. A superfície sobre a qual será instalado o piso deverá esta previamente limpa, seca e isenta de irregularidades. As furações provenientes dos parafusos de fixação de contra piso de madeira na estrutura metálica deverão ser totalmente preenchidas com massa rígida bi componente adequada, para não interferir a fixação do piso;

DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA:

- Todo o cabeamento, barramentos e disjuntores serão conforme NBR e ABNT. Serão divididos em quantos circuitos forem necessários e centralizados em um QDG (Quadro de Distribuição Geral);
- A iluminação será por lâmpadas de LED sobrepostas ao teto ou fixadas na lateral, e atenderá as normas de luminotécnica.
- Serão instalados pontos de energia para os equipamentos nas proximidades das mesas, no padrão vigente e nas normas especificadas, com tensão de 220 Volts ou 127 Volts, (a escolha do Município) suficientes para ligação de todos os aparelhos elétricos instalados no interior do veículo.
- Os condutores serão em cobre ou alumínio isolados com camada de plástico para no mínimo 700 v, com bitolas compatíveis com os projetos específicos.
- Para conexão com rede externa será fornecido extensão de 15 metros em cabo PP a ser dimensionado no projeto elétrico, com conectores industriais tipo Steck. Na unidade será colocada tomada industrial compatível com o projeto elétrico para receber a conexão externa.
- Instalação elétrica da carroceria conforme normas do CNT (Adequação na posição das lanternas traseira); adesivos refletivos, conforme deliberação 27 de 18/04/2001 do Denatran;

CLIMATIZAÇÃO:

- O trailer deverá possuir um aparelho de ar condicionado de 9000 BTUS Split frio, tendo como função manter refrigeradas a sala cirúrgica.

SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO E SEGURANÇA:

- Corrente de segurança para conectar ao engate da unidade tratora;
- Será instalado 01 (Um) extintor de incêndio, 2 kg, tipo pó químico seco ABC. Os extintores de uso múltiplo para as classes A, B E C utilizam monofosfato de amônia siliconizado como agente extintor. O agente pó ABC isola quimicamente os materiais combustíveis de classe A, derretendo e aderindo á superfície do material

em combustão. Atua abafando e interrompendo a reação em cadeia de incêndio de classe B. Não é condutor de eletricidade. Devido á sua fácil operação e uso universal. Os extintores ABC são indicados para proteção residencial e comercial, com aplicações para a indústria. Extintores portáteis leves, de fácil manuseio e alta eficiência, muito utilizados no combate a princípio de incêndio que requer fácil deslocamento do equipamento para proporcionar a proteção de áreas pequenas e médias.

- Haste de aterramento (A ser utilizada somente quando o ponto de rede externa não possuir aterramento)

MOBILIÁRIOS:

- Confeccionados em MDF com revestimento melamínico interno e externo, com acabamento texturizado, puxadores tipo alça de espessura de 9 mm, com acabamento em pintura eletrostática na cor branca.
- Os cantos e bordas serão devidamente boleados (arredondados) para evitar escoriações nos usuários. Todas as gavetas serão instaladas com corredeiras metálicas e mecanismo de travamento (evita abertura durante a locomoção).

CALAFETAÇÃO:

- As uniões e junções serão devidamente calafetadas com produto vedante flexível, a base de poliuretano, de elasticidade permanente, com cura acelerada que se polimeriza com a própria unidade do ar.

SISTEMA HIDRÁULICO:

- São dois reservatórios, um para água potável, um para água servida, ambos com capacidade de no mínimo 150 litros cada com sistema interno de quebra ondas, sendo que a alimentação se dará através de bomba elétrica centrifuga com potência de no mínimo 06 (Seis) metros de coluna d'água.

CONDIÇÕES COMERCIAIS

ITEM	OBJETO	QUANT.	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Fornecimento de veículo, 0 km, adaptado para Unidade móvel de esterilização de animais (castramóvel), conforme especificações acima.	01	R\$ 245.000,00	R\$ 245.000,00

Valor Total: R\$ 245.000,00 (duzentos e quarenta e cinco mil reais).

Nesta proposta estão inclusos todos os impostos, taxas, emolumentos, contribuições fiscais e para-fiscais, despesas com transporte, seguros, materiais, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, securitários, e/ou quaisquer outros ônus fiscais e tributários de origem Federal, Estadual e Municipal;

- **Condições de pagamento:** Em até 30 dias da data de entrega do objeto.
- **Prazo de entrega:** Em até 90 (noventa) dias após assinatura do contrato e recebimento da Ordem de Fornecimento/Compra;
- **Validade do orçamento:** 45 (quarenta e cinco) dias da data de expedição.
- **Garantia:** 12 (doze) meses após a entrega.
- **Frete:** CIF

DATA DA EXPEDIÇÃO: 08/02/2022.

Cordialmente,

EVANDRO JOSE DE

ARAUJO:03105332952

EURO TRUCK IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

CNPJ: 06.311.243/0001-27

EVANDRO JOSÉ DE ARAÚJO

CPF: 031.053.329-52

SÓCIO-PROPRIETÁRIO

evandro@eurotruck.ind.br

www.eurotruck.ind.br

(41) 3656-6193

(41) 99671-9013

EURO TRUCK

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Carretas & Carruagens



P.C.S. DAMASCENO & CIA LTDA EPP

“Fabricamos todos os modelos”

CARRETAS, TRAILERS, CARRUAGENS,
CHARRETES, ENGATES, ETC.
C/ n.º de chassi e Cód. RENAVAL.

Transporte com beleza, segurança e
eficiência.

Rua Emygdio Maia Santos, 1900- Vila dos Coroados- São Fidélis – RJ- CEP 28400-000 – Telefax (0xx22) 2758-1485
Site: www.carretasrusso.com.br E – Mail: russo@carretasrusso.com.br
CNPJ: 05.702.625/0001-19 INSC. ESTADUAL: 85.343.300

Orçamento Nº 0029/2022

Prefeitura Municipal de Castanhal
Estado do Pará

Item	Quant.	Und.	Descrição	Valor unitário
01	01	Und.	Trailer na versão ESPECIAL/TRAILER, 0 km, em sua cor básica branca, composto por 04 salas, sendo elas: Sala de tricotomia, assepsia/paramentação, sala cirúrgica e sala pós-cirúrgica. Com dimensões mínimas de 2.45 de largura por 8.00 de comprimento, chassi construído com perfil “U” industrial 40/100 e perfil U 100 x 40 x 3 mm tendo 02 eixos, com sistema de freio inercial, roda aro 14, dotado de feixes de mola compatível com a capacidade de carga do trailer.	R\$ 240.000,00

Fornecimento de veículo trailer 0 km ‘Unidade Móvel Castramóvel’, com todas as instalações, de mobiliários necessários para atendimento ao público.
A composição, adaptação e o descritivo técnico seguem conforme abaixo:

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO – TRAILER

- Veículo – 0 km - Ano fabricação 2022.

DIMENSIONAMENTO:

- Comprimento total máximo do trailer: 8.00 MT;
- Comprimento total mínimo do trailer: 7.50 MT;
- Comprimento máximo da carroceria: 6.50 MT;
- Comprimento mínimo da carroceria: 6.00 MT;
- Largura mínima da carroceria: 2.45 MT;
- Largura máxima da carroceria: 2.50 MT;
- Altura interna mínima: 2.00 MT;
- Altura máximo externa: 3.00 MT;
- 02 (Dois) eixos aro 14”;
- 01 (Um) Conjunto de roda e pneus para estepe, macaco, triângulo e chave de rodas, atendendo a legislação de trânsito.

CHASSI E ESTRUTURAS LATERAIS:

- Perfis estruturais do chassi: Estrutura com longarinas estruturais em perfis ‘U’ 100 X 40 X 3 mm, reforçadas com travessas em perfis 100 x 40 x3, lança fabricada em perfil ‘U’ 100 x 40 x 4,76 mm – (3/16);

- Perfis estruturais das laterais e do teto: Em perfis fabricados em aço galvanizado ou duralumínio extrudado tipo 'cartola', dispostos simetricamente nas laterais e teto. Na parede frontal as colunas serão reforçadas com perfis de aço carbono para sustentação do aparelho condicionador de ar;
- Os perfis utilizados deverão resistir a cargas pontuais (Concentradas e estáticas) de 250 kg, tanto para as laterais, quanto para o teto;
- Não será admitida união da estrutura aos chassis por parafusos, colas ou rebites, o processo de fixação tem que ser impreterivelmente por solda MIG.

SUSPENSÃO, EIXO, RODAS E PNEUS:

- Sistema de feixes de molas com 6 lâminas SAE5160, espessura de 7,94 mm, largura 50,8 mm, comprimento 740 mm, com tempera 40 á 45 HCR, olhal de 21 mm;
- Dois eixos com rodas 14 polegadas e ponta de eixos compatível com o peso do trailer e com pneus novos 185/R14 14 polegadas;
- Com estepe.

FREIO:

- Sistema de freio inercial, freio a disco com sistema de freio de estacionamento com sistema de desligamento manual para manobras de ré.

REVESTIMENTO EXTERNO DAS PAREDES E TETO:

- Revestimento externo do trailer será em chapas perfilados de alumínio liga 3105 H 26 (corrugadas para maior rigidez ao alumínio) chapas de alumínio, tanto para as paredes laterais quanto para as paredes frontal e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente;
- O teto será de chapa de alumínio lisa liga 3105 H 26;
- Pintura externa das partes metálicas na cor branca;
- Não será admitido fixação do revestimento interno e externo por parafusos ou rebites, o processo de fixação tem que impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente.

REVESTIMENTO INTERNO:

- O revestimento interno será em chapas de alumínio lisa, liga 3105 H 26 tanto para as paredes laterais, quanto para a parede frontal e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente com acabamento lavável e higiênico;
- Assoalho: Assoalho em compensado naval de 15 mm, com tratamento antimoho e antibactéria revestido por manta vinílica antimoho tipo decorflex LG hospitalar 2.0 mm antibactericida e anticontaminação atendendo as normas RDC50;
- Não será admitido fixação do revestimento interno e externo por parafusos ou rebites, o processo de fixação tem que ser impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente.

PORTAS E JANELAS:

- 02 Portas (Entrada e saída para evitar contaminação cruzada), ambas do lado direito do trailer, 01 na traseira e outra na dianteira. Confeccionadas no mesmo material do trailer com fechadura e chave;
- 03 Janelas em vidro e alumínio com fechamento automático com tela mosquiteiro;
- 04 Portas internas VAI E VEM interligando os 04 ambientes.

SISTEMA DE NIVELAMENTO (PATOLAMENTO):

- O veículo receberá 04 (Quatro) pés de apoio, mecânicos (Patolas), para nivelamentos e estabilidade da unidade móvel; Patolas estas acionadas por manivela.

COBERTURA EXTERNA (TOLDO):

- Cobertura toldo retrátil (semiautomático) de no mínimo 3.00 x 2.00 metros, confeccionado em lona trançada do tipo “Durasol®” de alta resistência, fixado externamente na lateral ou teto do trailer sobre a porta de acesso, fabricado com estrutura de tubo de aço galvanizado ou alumínio, abertura por sistema semiautomático.

COMPOSIÇÃO DAS SALAS, DOS MÓVEIS E EQUIPAMENTOS DO TRAILER:

SALA DE TRICOTOMIA:

- 01 (Uma) Mesa de tosa;
- 01 (Um) conjunto mobiliário modular com um gabinete lavatórios, dotados de cuba em aço inox AISI 304, torneira tipo bica com acionamento no pedal, para evitar contaminação cruzada;
- 01 (Um) Kit display contendo um toalheiro para papel, dispenser para sabonete líquido e álcool em gel;
- 01 (Um) Armário aéreo fabricado em MDF posicionado acima do conjunto mobiliário modular;
- 01 (Uma) Janela em vidro e alumínio com fechamento automático, com tela mosquiteiro;
- 01 (Uma) Porta ‘FOLHA’ com acesso externo;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala cirúrgica;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala antissepsia/paramentação.

SALA DE ANTISSEPSIA/PARAMENTAÇÃO:

- 01 (Um) conjunto mobiliário modular com um gabinete lavatórios, dotados de cuba em aço inox AISI 304, torneira tipo bica com acionamento no pedal, para evitar contaminação cruzada;
- 01 (Um) Kit display contendo um toalheiro para papel, dispense para sabonete líquido e álcool em gel;
- 01 (Um) Armário aéreo fabricado em MDF posicionado acima do conjunto mobiliário modular;
- 01 (Uma) Janela em vidro e alumínio com fechamento automático, com tela mosquiteiro;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala cirúrgica;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala tricotomia.

SALA CIRÚRGICA:

- 01 (Um) Aparelho de ar condicionado do tipo Split frio de no mínimo de 9.000 Btus;
- 01 (Um) Exaustor;
- 01 (Uma) Mesa em MDF com 1.00 m de comprimento por 0.40 cm de largura;
- 01 (Uma) Mesa cirúrgica com pés esmaltados e tampo em INOX, com regulagem de altura, vinco, balde e suporte para soro;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala pós cirúrgicos;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala assepsia/paramentação;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala de tricotomia.

SALA PÓS-CIRÚRGICA:

- 01 (Um) Conjunto mobiliário modular com gabinete lavatório dotado de cuba de aço inox AISI 304, torneira tipo bica com acionamento no pedal, para evitar contaminação cruzada;
- 01 (Um) Kit display contendo um toalheiro para papel, dispenser para sabonete líquido e álcool em gel;
- 01 (Um) Armário aéreo fabricado em MDF, posicionado acima do conjunto mobiliário modular;
- 01 (Uma) Mesa MDF com 1.10 m de comprimento por 0.40 cm de largura;
- 01 (Uma) Janela em vidro e alumínio com fechamento automático, com tela mosquiteiro;
- 01 (Uma) Porta ‘FOLHA’ com acesso externo;
- 01 (Uma) Porta **VAI E VEM** com acesso a sala cirúrgica.

ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO:

- Paredes e teto internos: As paredes e teto interno receberão isolamento termo – acústicos através de placas de isopor ou placas de poliestireno ou em manta termo– acústicos isosoft ie 50 de média densidade, aplicadas na parte interna da unidade, entre a parede interna e a parede externa, garantindo o melhor conforto térmico e acústico;
- O revestimento das laterais e portas, divisórias e teto interno deverão ser em chapa de alumínio, a estrutura do trailer com acabamento nas junções por perfis específicos e acabamento em PU, material vedante que garante maior vida útil da unidade com acabamento lavável e higiênico;
- Piso: Constituído de madeira compensado tipo naval, com 15 mm de espessura resistente ação da água e fungos, preso por parafusos tipo francês com cabeça embutida, evitando ressalto que possam comprometer a qualidade. Sobre a madeira será colado piso vinílico resistente, de fácil limpeza e assepsia. A superfície sobre a qual será instalado o piso deverá estar previamente limpa, seca e isenta de irregularidades. As furações provenientes dos parafusos de fixação de contra piso de madeira na estrutura metálica deverão ser totalmente preenchidas com massa rígida bi componente adequada, para não interferir a fixação do piso.

DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA:

- Todo o cabeamento, barramentos e disjuntores serão conforme NBR e ABNT. Serão divididos em quantos circuitos forem necessários e centralizados em um QDG (Quadro de Distribuição Geral);
- A iluminação será por lâmpadas de LED sobrepostas ao teto ou fixadas na lateral, e atenderá as normas de luminotécnica;
- Serão instalados pontos de energia para os equipamentos nas proximidades das mesas, no padrão vigente e nas normas especificadas, com tensão de 220 Volts ou 127 Volts, (a escolha do Município) suficientes para ligação de todos os aparelhos elétricos instalados no interior do veículo;
- Os condutores serão em cobre ou alumínio isolados com camada de plástico para no mínimo 700 v, com bitolas compatíveis com os projetos específicos;
- Para conexão com rede externa será fornecida extensão de 25 metros em cabo PP a ser dimensionado no projeto elétrico, com conectores industriais tipo Steck. Na unidade será colocada tomada industrial compatível com o projeto elétrico para receber a conexão externa;
- Instalação elétrica da carroceria conforme normas do CNT (Adequação na posição das lanternas traseira); adesivos refletivos, conforme deliberação 27 de 18/04/2001 do Denatran.

CLIMATIZAÇÃO:

- O trailer deverá possuir um aparelho de ar condicionado de 9000 BTUS Split frio, tendo como função manter refrigerada a sala cirúrgica.

SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO E SEGURANÇA:

- Corrente de segurança para conectar ao engate da unidade tratora;
- 01 (Um) extintor de incêndio, 2 kg, tipo pó químico seco ABC. Os extintores de uso múltiplo para as classes A, B e C utilizam monofosfato de amônia siliconizado como agente extintor. O agente pó ABC isola quimicamente os materiais combustíveis de classe A, derretendo e aderindo à superfície do material em combustão. Atua abafando e interrompendo a reação em cadeia de incêndio de classe B. Não é condutor de eletricidade. Devido à sua fácil operação e uso universal. Os extintores ABC são indicados para proteção residencial e comercial, com aplicações para a indústria. Extintores portáteis leves, de fácil manuseio e alta eficiência, muito utilizados no combate a princípio de incêndio que requer fácil deslocamento do equipamento para proporcionar a proteção de áreas pequenas e médias;
- Haste de aterramento (A ser utilizada somente quando o ponto de rede externa não possuir aterramento).

MOBILIÁRIOS:

- Confeccionados em MDF com revestimento melamínico interno e externo, com acabamento texturizado, puxadores tipo alça de espessura de 9 mm, com acabamento em pintura eletrostática na cor branca;

- Os cantos e bordas serão devidamente boleados (arredondados) para evitar escoriações nos usuários. Todas as gavetas serão instaladas com corrediças metálicas e mecanismo de travamento (evita abertura durante a locomoção).

CALAFETACÃO:

- As uniões e junções serão devidamente calafetadas com produto vedante flexível, a base de poliuretano, de elasticidade permanente, com cura acelerada que se polimeriza com a própria umidade do ar.

SISTEMA HIDRÁULICO:

- São dois reservatórios, um para água potável, um para água servida, ambos com capacidade de no mínimo 120 litros cada com sistema interno de quebra ondas, sendo que a alimentação se dará através de bomba elétrica centrífuga com potência de no mínimo 06 (Seis) metros de coluna d'água.

O LICITANTE DEVE APRESENTAR NA HABILITAÇÃO OS DOCUMENTOS TÉCNICOS ABAIXO:

- CAT – Certificado de Adequação de Legislação de Trânsito e CCT – Comprovante de Capacidade Técnica, na VERSÃO ESPECIAL/TRAILER, referente ao objeto ofertado em nome da fabricante.
- Ensaio de frenagem expedido por laboratório, dentro NBR 14729 e resolução CONTRAN Nº 519/2015, em nome da fabricante.
- Certificado de Regularidade de Estabelecimento, com a devida Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), fornecido pelo Conselho Regional de Medicina Veterinária (CRMV), em nome da fabricante.
- CREA – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (Pessoa Jurídica) em nome da fabricante e CREA dos seus responsáveis técnicos (Engenheiros Mecânico e Elétrico) em nome da fabricante, bem como o contrato de vínculo dos mesmos com a empresa fabricante.

Frete: CIF – Entregue em Castanhal/PA.

Prazo de entrega: 120 Dias.

Valor unitário: R\$ 240.000,00 (Duzentos e Quarenta Mil Reais).

Validade da proposta: 30 Dias.

São Fidélis/RJ, 05 de Fevereiro de 2022.



P. C. S. Damasceno & Cia LTDA. EPP

05.702.625/0001-19
P. C. S. Damasceno & Cia Ltda-EPP
Rua Emydio Mala Santos, 1900
Vila dos Coroados - São Fidélis-RJ
CEP 28.400-000



BRAVO – COMÉRCIO E LOCAÇÃO EIRELLI – EPP
CNPJ: 19.368.888/0001-48
I.E.: 224.120.648.113
Rua Júlia Alves Grillo, 87
18.608-844 Botucatu / SP
Tel: (014) 3815-3366.

Botucatu, 08 de fevereiro de 2022.

Orçamento à Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão do Município de Castanhal/
PA.
A/C: Marcos

ORÇAMENTO DE UM TRAILER UNIDADE MÓVEL DE CASTRAÇÃO ANIMAL

CÓDIGO	PRODUTO	QUANTIDADE	PREÇO
08/02/2022	Trailer Semirreboque 0 km em sua cor básica branca com as dimensões ,mínima de 2,40 mts de largura por 6,00 mts de comprimento chassi construído com tubo industrial 40/100 e viga U4 primeira alma, tendo 2 eixos com sistema de freio inercial, rodas aro 14 com pneus 8 lonas , , dotado de feixo de molas compatível com a capacidade de carga do trailer.	1	R\$ 170.000,00

DESCRIÇÃO DO ITEM

DIMENSÕES

Comprimento total do Baú: 6 metros
Comprimento do trailer (incluindo a lança): 8 metros
Largura do trailer: 2,4 metros
Altura do trailer: 3 metros

AMBIENTES

O trailer deverá conter 4 salas, preparo pré-operatório, paramentação, cirúrgica e pós-operatório/recuperação anestésica.

-PREPARO PRÉ-OPERATÓRIO

Este ambiente deve ter 1,1m de largura x 1,9m de comprimento, um lavatório com cuba em inox profunda para evitar respingos sob um gabinete com medida mínima de 60cm x 37cm x 90cm com uma, uma prateleira interna, tampo em inox, e torneira acionável eletricamente por pedal, uma mesa auxiliar com tampo em inox e medida mínima de 90cm x 50cm, um armário suspenso com medida mínima de 60cm x 25cm x 40cm, um ar-condicionado de no mínimo 7000btus frio (compartilhado com a sala de paramentação), uma janela com medida mínima de 60cm x 50cm com tela mosquiteiro, piso hospitalar atendendo as normas RDC50, iluminação LED de no mínimo 6w e três portas; de acesso do meio externo com abertura padrão, de acesso à sala de cirurgia e a sala de paramentação; sem sanfonadas ou de trilhos de correr laterais (fabricada em tubo 4020 aço carbono liga 1020 #1,5mm por chapas alumínio lisa liga 1200 H14 0,8mm de espessura com acabamento e rigor estético, com fechadura rolete na porta ao meio externo e trincos nas portas internas); portas internas com abertura tipo "vai e vem".

-PARAMENTAÇÃO

Este ambiente deve ter 1,1m de largura x 1,9m de comprimento, um lavatório com cuba em inox profunda para evitar respingos sob um gabinete com medida mínima de 60cm x 37cm x 90cm com uma, uma prateleira interna, tampo em inox, e torneira acionável eletricamente por pedal, um armário suspenso com medida mínima de 60cm x 25cm x 40cm, um ar-condicionado de no mínimo 7000btus frio (compartilhado com a sala de preparo), uma janela com medida mínima de 60cm x 50cm com tela mosquiteiro, piso hospitalar atendendo as normas RDC50, iluminação LED de no mínimo 6w e duas portas; de acesso à sala de cirurgia e a sala de preparo; sem sanfonadas ou de trilhos de correr laterais (fabricada em tubo 4020 aço carbono liga 1020 #1,5mm por chapas alumínio lisa liga 1200 H14 0,8mm de espessura com acabamento e rigor estético); portas internas com abertura tipo "vai e vem".

-CIRÚRGICO

Este ambiente deve ter 2,3m de largura x 2,2m de comprimento, um gabinete com medida mínima de 1m x 37cm x 90cm com duas portas e três gavetas (todas com batentes antideslizamento, travas de portas e fechaduras); Gaveteiros (todas com travas de gaveta e fechaduras), uma prateleira interna, tampo em inox, uma mesa cirúrgica com medida mínima de 60cm x 1m (tampo em aço inoxidável, com regulagem de altura, com vincos e furo para escoamento, suporte para Soro, balde de Alumínio), um armário suspenso com medida mínima de 1m x 25cm x 40cm, um ar-condicionado de no mínimo 7000btus frio, um exaustor com vazão mínima de 70 m³/h, uma janela com medida mínima de 60cm x 50cm com intuito de fornecer luz natural porém sem possibilidade de abertura; piso hospitalar atendendo as normas RDC50, iluminação LED de no mínimo 6w e três portas; de acesso à sala de preparo pré-operatório, à sala de paramentação e à sala de pós-operatório/recuperação anestésica, sem acesso ao meio externo; sem sanfonadas ou de trilhos de correr laterais (fabricada em tubo 4020 aço carbono liga 1020 #1,5mm por chapas alumínio lisa liga 1200 H14 0,8mm de espessura com acabamento e rigor estético e trincos).

Carrinho de anestesia inalatória medindo 50cm x 50cm x 90cm com tampo em inox, uma gaveta, espaço para cilindro de oxigênio, rodízios com travas.

-PÓS-OPERATÓRIO/RECUPERAÇÃO ANESTÉSICA

Este ambiente deve ter 2,3m de largura x 1,7m de comprimento, um exaustor com vazão mínima de 70 m³/h, uma janela com medida mínima de 60cm x 50cm com tela mosquiteiro, piso hospitalar atendendo as normas RDC50, iluminação LED de no mínimo 6w e duas portas; de acesso do meio externo e de acesso à sala de cirurgia; sem sanfonadas ou de trilhos de correr laterais(fabricada em tubo 4020 aço carbono liga1020 #1,5mm por chapas alumínio lisa liga 1200 H14 0,8mm de espessura com acabamento e rigor estético, com fechadura rolete na porta ao meio externo e trincos nas portas internas). Uma Gaiola com capacidade para 8 Animais, uma mesa de apoio com medida mínima de 40cm x 1,3m x 1m e um aquecedor elétrico de 800w capacidade mínima de aquecimento de 10m².

CHASSIS

Longarinas periféricas em tubo 40100 aço carbono liga1020 #2mm com longarinas estruturais em viga U de 4" primeira alma. Processo de montagem através de gabarito aferido, união por soldagem MIG em meio ao gás CO₂. Na traseira possui suporte para duas sapatas de ancoramento e na dianteira um pedestal tipo patola escamoteável. Parachoque traseiro de acordo com a legislação vigente, acompanha degrau avulso para acesso a entrada do trailer, engate com sistema de freio inercial conjugado.

SUSPENSÃO

Sistema de feixe de molas onde cada feixe é composto por 7 laminas SAE5160, espessura de 7,94mm, largura 50,8mm, comprimento 935mm, altura 150mm, com tempera 40 à 45 HCR, olhal de 21mm. São utilizados 4 feixes de molas para formar 2 sistemas trucados de movimentação e jumelos nas extremidades. O centro do balacim é fixado ao chassis por 02 (dois) parafusos sextavados bicromatizados G.5 UNC RP AC 3/4x6" com porca freno e os jumelos fixados por 8 (oito) parafusos sextavados bicromatizados G.5 UNC RP AC 1/2x4" com porca freno.

EIXOS, RODAS E PNEUS

Dois eixos interligados por sistema trucado de movimentação integrada e quatro pneus de 8 lonas, rodas aro 14 de ferro com furação 4 x 100.

FREIOS

Sistema de freio inercial, transferência da ação de frenagem por sistema hidráulico para conjuntos de cubos de rodas dianteiros a disco, alavanca de manual de frenagem para manobras quando desacoplado e sistema de desligamento manual do freio para manobras em ré.

ESTRUTURA

Pilares estruturais nos vértices e centro em tubo 4040 aço carbono liga1020 #3mm, pilares de suporte e reforço em tubo 4020 aço carbono liga1020 #1,5mm. Estrutura montada

sobre gabarito aferido e totalmente integrada ao chassis por soldagem MIG em meio ao gás CO₂.

Não será admitida união da estrutura ao chassis por parafusos, colas ou rebites, o processo de fixação tem que ser impreterivelmente por solda MIG.

REVESTIMENTO INTERNO

Assoalho composto por 03 materiais, primeira camada com função de vedação/estrutura em chapa galvanizada é fixada por SELANTE MONOCOMPONENTE BASE DE POLIURETANO LIVRE DE SOLVENTES diretamente no chassis, segunda camada com função acústica/estrutural em chapa naval de cola fenólica na espessura de 12mm é fixada por parafusos autobrocantes 4,2 x 25mm atravessando a chapa galvanizada e se ancorando diretamente no chassis, terceira camada com função de impermeabilização/ proteção, manta LG hospitalar 2,0mm antibactericida e anti-contaminação atendendo as normas RDC50.

Paredes e teto confeccionadas por chapas alumínio lisa liga 1200 H14 0,8mm de espessura com acabamento lavável e higiênico, processo de fixação por fita dupla face vhd 4910 transparente 9,5mm e SELANTE MONOCOMPONENTE BASE DE POLIURETANO LIVRE DE SOLVENTES, não se admitindo fixação por rebites ou parafusos (pontos proliferadores de bactérias).

REVESTIMENTO EXTERNO

Laterais e teto confeccionados por chapas alumínio lisa liga 1200 H14 0,8mm de espessura com acabamento com rigor estético, processo de fixação por fita dupla face vhd 4910 transparente 9,5mm e SELANTE MONOCOMPONENTE BASE DE POLIURETANO LIVRE DE SOLVENTES, não se admitindo fixação por rebites ou parafusos (pontos de possíveis desprendimento do acabamento).

PORTAS e JANELAS

Duas portas ao meio externo fabricada em tubo 4020 aço carbono liga 1020 #1,5mm por chapas alumínio lisa liga 1200 H14 0,8mm de espessura com acabamento com rigor estético, com fechadura rolete e abertura padrão.

Quatro portas internas fabricada em tubo 4020 aço carbono liga 1020 #1,5mm por chapas alumínio lisa liga 1200 H14 0,8mm de espessura com acabamento com rigor estético, com trinco e abertura "vai e vem".

Quatro janelas de vidro jateado fabricadas em perfil de alumínio anodizado branco, três com abertura deslizante e sistema de fechamento automático e uma apenas com vidro fixo sem possibilidade de abertura.

Todas as Janelas com possibilidade de abertura devem ter tela mosquiteiro instaladas por fora do trailer com sistema que possibilita a remoção para higienização, tela fabricada em fibra de vidro revestida por PVC malha 16/18.

ISOLAMENTO

No interior das paredes e teto do trailer deve ser instalada manta termo-acústica ISOSOFT IE 50

AR CONDICIONADO

O trailer possui dois aparelhos de ar condicionado 7000 BTUS *split*, um compartilhado localizado nas salas de Preparo/Pré-operatório e Paramentação e outro um localizado na sala cirúrgica, tendo como função refrigerar.

EXAUSTOR

O trailer possui dois exaustores com vazão aproximada de 90 m³/h e nível de ruído máximo de 41 dBA, localizados na sala de cirurgia e na sala de pós-operatório/recuperação anestésica.

SISTEMA ELÉTRICO

Tomadas distribuídas no trailer são de 10ª 2p+t de acordo com NBR6147 e NBR14136 da ABNT, possuem indicativos demonstrando sua voltagem, 110v ou 220v.

Todas as luminárias do trailer serão led de no mínimo 6w e devem ser acionadas por interruptores na entrada do trailer de forma individual por ambiente.

Toda rede elétrica é distribuída por conduítes e seguem as normativas da ABNT segundo NBR 5410.

Para ligação do trailer a rede elétrica é utilizada uma tomada fêmea Steck 32A 2P+T fixada na parte inferior do Trailer, uma tomada macho Steck 32A e uma aste de aterramento. Sinalização externa de acordo com a legislação de trânsito em vigor.

SISTEMA HIDRÁULICO

Um reservatório em polietileno com capacidade mínima de 100 litros para ser utilizada como reservatório de água potável. Deve ser fabricada com sistema de registros esféricos e proteção anti-vácuo.

Um reservatório em polietileno com capacidade mínima de 100 litros para ser utilizada como reservatório de água dejetos. Deve ser fabricada com sistema de registros esféricos e proteção anti-vácuo. Todo fluxo de água no trailer deve ser feito por bomba elétrica de forma individual, sendo uma bomba elétrica para cada ponto de saída de água. Deve ter possibilidade de abastecimento com ligação independente dos reservatórios e com o sistema hidráulico ligado direto a um ponto de água . Duas Pias com cuba de inox e torneira acionáveis eletricamente.

MÓVEIS - Detalhamento

- Dois armários suspensos fabricada em MDF de 10mm branco medindo 60cm de largura x 25cm profundidade x 40cm de altura com uma porta basculante e uma prateleira interna
- Um armário suspenso fabricada em MDF de 10mm branco medindo 1m de largura x 25cm profundidade x 40cm de altura com uma porta basculante e uma prateleira interna.
- Uma mesa auxiliar fabricada em MDF 10mm, base em aço carbono 15mm galvanizado acompanha girafa com regulagem de altura (de 57cm a 73cm) e tampo em inox, Medidas:

- 89cm do chão até a mesa, 92cm comprimento, 58cm profundidade, girafa expansível de 57cm a 73cm.
- Dois gabinetes fabricados em MDF de 10mm branco medindo 60cm de largura x 37cm profundidade x 90cm de altura com uma porta, tampo em inox e uma prateleira interna .
 - Um gabinete fabricado em MDF de 10mm branco medindo 1m de largura x 37cm profundidade x 90cm de altura com duas portas, três gavetas, tampo em inox e uma prateleira interna .
 - Uma Gaiola com capacidade para 8 Animais, divisória central removível, bandeja Coletora de fezes, estrutura em aço carbono 15mm e arame industrial de 3 e 4mm. Acessórios removíveis para facilitar a limpeza, medidas 2,00x0,60x1,20 (altura, largura, comprimento) espaçamento de 4cm da malha, dois módulos de baixos 60x70 (comprimento, altura), 6 módulos superiores 40x50 (comprimento, altura)
 - Um aquecedor elétrico de 800w capacidade mínima de aquecimento de 10m².
 - Uma mesa fabricada em MDF de 10mm branco medindo 1,3m de largura x 40cm profundidade x 75cm de altura.
 - Uma mesa cirúrgica veterinária com regulagem de altura e suporte para soro. O corpo da mesa fabricado em tubo de aço com pintura Epoxi (eletrostática) de alta resistência e as pernas com regulagem de altura e GALVANIZADAS, Tampo em aço inoxidável, com vincos e furo para escoamento, suporte para Soro, balde de Alumínio. MEDIDAS: 1,15 cm comprimento x 0,65 cm de largura x 0,90 cm de altura até 1,40 cm
 - Carrinho de anestesia inalatória medindo 50cm x 50cm x 90cm com tampo em inox, uma gaveta, espaço para cilindro de oxigênio, rodízios com travas.

TOLDO

- 01 (um) toldo externo de enrolar medindo no mínimo 3m de largura e com abertura mínima de 2m.

SEGURANÇA

- Corrente de segurança para engate do Trailer no veículo;
- Haste de aterramento (a ser utilizada somente quando o ponto de rede externa não possuir aterramento).

4. GARANTIA

Garantia do trailer com referência ao chassi, estrutura e móveis, de no mínimo 12 (doze) meses.

OBSERVAÇÕES E CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Documentos que devem ser apresentados nos Documentos de Habilitação referente à qualificação técnica:

- a) Atestado(s) ou Certidão(ões) de Capacidade Técnica, fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, necessariamente em nome do licitante, no(s) qual(ais) se indique(m) a comprovação de pelo menos 01 objeto compatível ao objeto desta licitação.

b) Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito - CAT emitido pelo DENATRAN, e o Certificado de Capacitação Técnica - CCT emitido pelo INMETRO ou órgão credenciado, dentro do prazo de validade, dentro das medidas, termos e condições do objeto licitado.

- 1 - Prazo de fabricação, 90 dias.
- 2 - Garantia de 1 ano.

DADOS BANCÁRIOS

BANCO DO BRASIL

AG: 6854-3

C/C: 9074-3

BRAVO COMERCIO E LOCAÇÃO LTDA

CNPJ : 19.368.888/0001-48

VALOR : R\$ 170.000,00