



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE BUJARU
GABINETE DO PREFEITO
CNPJ: 05.196.563/0001-10



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUJARU
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
DEPARTAMENTO DE OBRAS E CONVÊNIOS

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE BUJARU
GABINETE DO PREFEITO
CNPJ: 05.196.563/0001-10



APRESENTAÇÃO

O presente memorial descritivo é parte documental de Engenharia do projeto de Reforma de Pontes em Madeira em Diversas Localidade do Município de Bujaru - PA.

As cabeceiras serão executadas em tabuado de madeira para a contenção do solo. Os apoios centrais, serão em sistema de estacas. A pista de rolamento terá largura especificada em projeto.

O projeto gráfico padrão da ponte de madeira, deve ser seguido como orientação para a execução do serviço.

OBJETIVO

Para se evitar o colapso da estrutura da ponte de madeira, e conseqüentemente o isolamento de algumas vilas e comunidades rurais, se faz necessário a reforma detas ponte de madeira.

JUSTIFICATIVA

O município de Bujaru, possui algumas Bacias hidrográfica, que se comunicam através de córregos e rios que cortam as regiões do município. Para conseguir o acesso as localidades da Zona Rural, se faz necessário cruzar esses córregos através de pontes, que na sua grande maioria são de madeira.

Devida à falta de manutenção necessária nas pontes, acarretam-se o desgaste de sua estrutura. Intensificando-se mais no período chuvoso da região, devido ao grande volume de água.

Portanto, as pontes listadas acima, precisam ser reconstruídas. Para que se possa evitar o isolamento de determinadas vilas e comunidades rurais deste município.



ESPECIFICA O TÉCNICAS

1- INTRODU O

As pontes serão de madeira de lei lavrada, do tipo maçaranduba, tatajuba, aroeira ou similar. Tendo extensões variáveis, mantendo-se v os máximos de 5(cinco) metros entre pilares.

2- SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1 – PLACA DA OBRA

Deverá ser afixada em local preferencialmente de início do trecho a ser trabalhado, em posi o que não interrompa ou dificulte o trânsito de operários e equipamentos na área onde esteja sendo executada determinada etapa de serviço.

2.2 – MOBILIZA O

A mobiliza o corresponde ao transporte de equipamentos, ferramentas, utensílios e pessoal para o canteiro de obra, necessários para o início e execu o dos serviços.

3- DEMOLI OES E RETIRADAS

3.1 – DEMOLI O E RETIRADA DE ESTRUTURA DE MADEIRA

Representa a demoli o das estruturas de madeira da ponte que não será utilizada e deve ser demolida para evitar acidentes. Após a demoli o do material o mesmo deve ser retirado do canteiro de obras, para permitir a execu o dos novos serviços. Fazer as retiradas dos seguintes itens: pranchetas, longarinas, transverisnas e pilares deteriorados.



4- SUBESTRUTURA

Utilizar os seguintes materiais: estacas em madeira de lei, transversinas em madeira de lei, longarinas em madeira de lei, contraventamento em madeira tipo prancheta, cortina central de contenção de aterro em madeira de lei e linha d'água em madeira de lei. Os pilares serão cravados através de bate-estacas até a obtenção da nega estabelecida pela fiscalização. As dimensões das peças serão de acordo com o quadro abaixo e plantas em anexo:

PEÇAS	DIMENSÕES (cm)
1 - PILARES PONTE (PP)	28 x 28 x 600
2 - TRANSVERSINAS	28 x 28 x 450
3 - LONGARINAS	30 x 30 x 500
4 - CONTRAVENTAMENTO	15 x 06
5 - LINHA D'AGUA	20 x 06 x 500

Em caso de emendas nos pilares, estas deverão ser realizadas através de chapa de ferro e parafusos de diâmetro 3/4".

5- SUPERESTRUTURA

A ponte terá a sua estrutura em vigamento isostático e nos apoios às vigas das extremidades transmitirão os esforços a mesoestrutura para as estacas, e a viga central para o balancim, os quais serão consolidados por meio de parafusos.

O tabuleiro será composto por justaposição de pranchões e rodeiros fixados por meio de parafusos. Nas extremidades das longarinas serão fixadas vigas que desempenharão a função de guarda-rodas, como também será necessária a construção de



guarda-corpo. As dimensões das peças serão de acordo com o quadro abaixo e plantas em anexo:

PEÇAS	DIMENSÕES (cm)
1 – TABULEIRO	15 x 06 x 450
2 – RODEIRO	100 x 06
3 – GUARDA-RODAS	20 x 20 x 1000
4 – BALANCIM	0,30 x 0,30x 200.
5 – GUARDA-CORPO	14 x 10 x 1600

6- PINTURA

Executar pintura pigmentada de esmalte sintético sobre madeiras.

7- OBRAS AUXILIARES

Caso Necessite, utilizar estacas para as alas de contenção em madeira de lei (pilares alas), cortinas para as alas laterais em madeira de lei e cortinas de contenção aterro da ponte em madeira de lei. As dimensões das peças serão de acordo com o quadro abaixo e plantas em anexo:

PEÇAS	DIMENSÕES (cm)
1 – PILAR ALA (PA)	25 x 25 x Var.
2 – CORTINA ALA LATERAL	15 x 06 x 300
3 – CORTINA DE CONTENÇÃO ATERRO PONTE	15 x 06 x 450



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE BUJARU
GABINETE DO PREFEITO
CNPJ: 05.196.563/0001-10



8- SERVIÇOS FINAIS

8.1 – DESMOBILIZAÇÃO

A Desmobilização corresponde a retirada do pessoal e equipamentos que foram utilizados durante a obra.

8.2 – LIMPEZA E ENTREGA DA OBRA

Ao final da obra deverá ser removido todo o entulho e restos de obra, todas as pontes deverão ser entregues limpas e em pleno funcionamento.

ANTÔNIO OSVALDO
CRISTO DOS
SANTOS-00270299211
1

Assinado de forma digital
por ANTONIO OSVALDO
CRISTO DOS
SANTOS:00270299211
Dados: 2022.05.11
10:13:47 -03'00'

Antônio Osvaldo Cristo dos Santos
Engenheira Civil
CREA: 26.818-D/PA