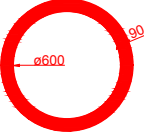


SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

RD1 - REGULAMENTAÇÃO



CORES: Tarja circular vermelha
Símbolo Preto
Fundo Branco
Verso Preto

RD2 - PROIBIÇÃO



CORES: Tarja circular e diagonal vermelha
Fundo Branco
Verso Preto

R-6a



Medidas da letra conforme página 46 do Anexo do Manual de Sinalização do DNER

R-19



Velocidade máxima permitida

R-25c



Medidas da seta conforme página 45 do Anexo do Manual de Sinalização do DNIT.

R-25d



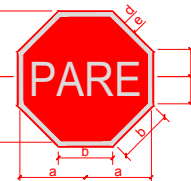
Medidas da seta conforme página 46 do Anexo do Manual de Sinalização do DNIT.

R-25b



Medidas da seta conforme página 46 do Anexo do Manual de Sinalização do DNIT.

R-1



DIMENSÕES DE PLACAS	a	b	c	d	e
600x600	300	250	125	20	10

Obs.: As demais medidas do texto deverão obedecer a série D do alfabeto padrão do DNIT

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

RUA

NOME DA RUA

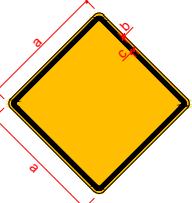
CEP

00000-000

Forma	Cor
Fundo	Branco
Orla interna	Preta
Orla externa	Branco
Legenda	Preta
Tarja	Preta
Pictograma	Preta

Via	Altura da letra pedestre (m)	Tarja (m)	Orla interna min (m)	Orla externa min (m)	pictograma min (m)
Urbana	0,05	0,01	0,020	0,010	0,20 x 0,20

SINAIS DE ADVERTÊNCIA



CORES: Tarjas Pretas
Símbolo Preto
Fundo Amarelo
O verso da placa será pintado de Preto

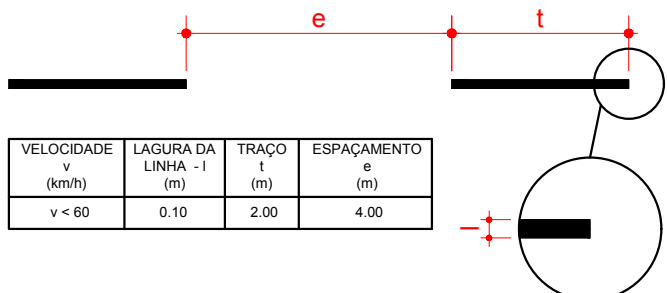
DIMENSÕES DE PLACAS	a	b	c
450x450	450	10	20

A-32



Medidas do desenho conforme página 105 do Anexo do Manual de Sinalização do DNIT

VELOCIDADE v (km/h)	LAGURA DA LINHA - l (m)	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10	2,00	4,00





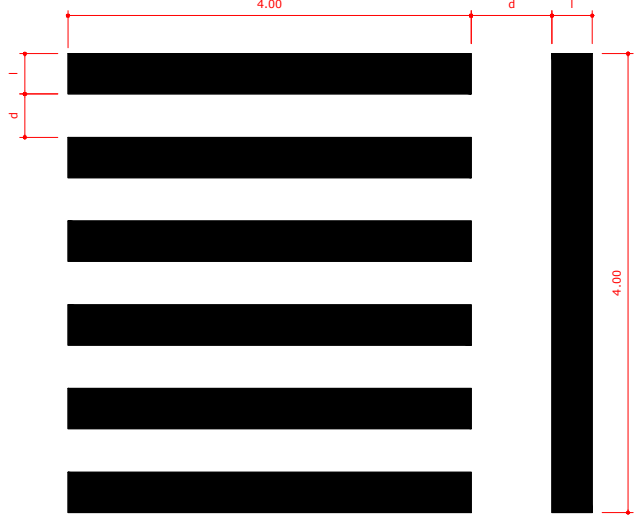
2.40

1.95

Deve somente ser utilizada em complementação ao sinal de regulamentação "Parada Obrigatória" - R-1.

Pode vir acompanhada da linha de retenção em locais sem faixa de travessia de pedestres, que, devido ao traçado geométrico, é difícil visualizar o local onde o condutor deve parar o veículo.

FAIXA DE TRAVESSIA DE DE PEDESTRE



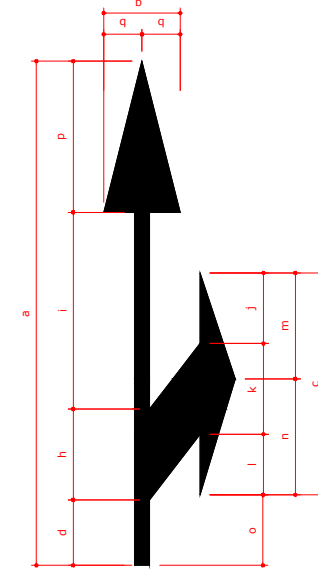
FTP-1:"Tipo Zebrada"

FTP-2:"Tipo Paralela"

FTP-1: A largura(l) das linhas varia de 0,30m a 0,40m e a distância (d) entre elas de 0,30m a 0,80m. A extensão mínima das linhas é de 3,00m, podendo variar em função do volume de pedestres e da visibilidade, sendo recomendada 4,00m.

FTP-2: A largura(l) das linhas varia de 0,40m a 0,60m. A distância(d) mínima entre as linhas é de 3,00m, sendo recomendada 4,00m. A FTP deve ocupar toda a largura da pista.

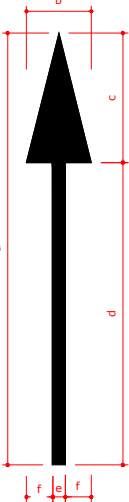
SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA



SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA



SIGA EM FRENTE



DIMENSÕES (m)																
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
5.00	1.25	2.20	0.65	0.15	0.50	0.30	0.90	1.95	0.70	0.90	0.60	1.05	1.15	0.70	1.50	0.38

DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
5.00	0.75	1.50	3.50	0.15	0.30



DETALHE DE LINHA EIXO

Tinta: HOT SPRAY

Cor: BRANCO

SEMINFRA - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

PREFEITO FRANCISCO NÉLIO AGUIAR DA SILVA

SECRETARIO DE INFRAESTRUTURA: ENGº. CIVIL DANIEL GUIMARÃES SIMÕES

OBRA: VIAS URBANAS - 336.926-92/10

ENDEREÇO: TRECHO:

CONTEÚDO: PLANTA DE DETALHES

CONTRATO: DATA: 04/2017 FOLHA: 06/06