



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 004/2026-CMB

| DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE                     |   |
|--|---|
| <b>Qual a necessidade a ser Atendida?</b>    | Garantir o Fornecimento Contínuo e Confiável de Combustível para as Atividades da Instituição, tornando-se necessária para atender o abastecimento dos veículos vinculados a este poder legislativo, bem como, para o uso dos senhores vereadores, no desempenho de suas atividades legislativas na fiscalização de ações do governo municipal, através de visitas in loco nos órgãos do executivo municipal, demonstrando para a população, transparência nas ações dos vereadores. Assim como, no deslocamento de servidores e vereadores em veículos oficiais para realização das atividades institucionais pertinente ao desempenho de suas funções. E para não haver interrupção no seu fornecimento e causar transtorno na funcionabilidade do legislativo municipal, justificamos a realização de procedimento, e considerando a constantes demandas da Câmara pelo fornecimento de Gasolina e Óleo Diesel, faz-se necessário, dar continuidade no processo de fornecimento do produto objeto ora pretendido, mantendo com isso o princípio da continuidade dos serviços públicos, onde a administração pública executa suas atividades essenciais e necessárias aos seus munícipes. E para finalizar a interrupção do fornecimento de combustível poderá acarretar grandes prejuízos ao trabalho desempenhado pelo Legislativo Municipal. |
| DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO      |   |
| <b>Qual o tipo de objeto?</b>                | Bem (X)<br>Serviço ( )  |
| <b>Qual a Natureza do objeto?</b>            | Continuada (X )<br>Continuada com Monopólio ( )<br>Continuada sem Monopólio ( )<br>Não Continuada ( )   |
| <b>Poderá haver Prorrogação?</b>             | (X) Sim<br>( ) Não  |
| <b>Há transição com o Contrato anterior?</b> | Sim (x)   |





|   |   |
|---|---|
|   | Não ( )   |
| <b>Padrão mínimo de qualidade.</b>  | O padrão mínimo de qualidade de combustível para veículos no Brasil é estabelecido pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) e pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).   |
| <b>Há critérios de sustentabilidade?</b>                                  | Sim (s)<br>Não ( )  |
| <b>Há necessidade de treinamento?</b>                                     | Sim ( )<br>Não (X)  |
| <b>LEVANTAMENTO DE MERCADO</b>  |   |
| <b>Onde foram pesquisadas as possíveis soluções?</b>                      | Consulta a fornecedores ( )<br>Contratações similares ( )<br>Internet (x)<br>Outro ( )<br>Especificar: <a href="https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes/licitacoes/ficha/4240127#licitacao">https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes/licitacoes/ficha/4240127#licitacao</a> .  |
| <b>Justificativa técnica e econômica para a escolha da melhor solução</b> | <p>A aquisição de combustível é uma despesa significativa para muitas organizações. É fundamental escolher a melhor solução para minimizar custos, garantir a qualidade do combustível e reduzir o impacto ambiental.</p> <p><b>Análise Técnica:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Qualidade do Combustível: é fundamental garantir que o combustível adquirido atenda aos padrões de qualidade estabelecidos pela ANP e ABNT.</li><li>- Disponibilidade e Confiabilidade: a solução escolhida deve garantir a disponibilidade e confiabilidade do combustível, minimizando o risco de falta ou interrupção do fornecimento.</li><li>- Segurança: a solução escolhida deve garantir a segurança do pessoal, dos veículos e do meio ambiente.</li></ul> <p><b>Análise Econômica:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Custo por Litro: é fundamental comparar os preços por litro oferecidos pelas diferentes opções.</li><li>- Descontos e Incentivos: é importante considerar descontos e incentivos oferecidos pelas diferentes opções.</li><li>- Custo Total: é fundamental calcular o custo total da aquisição de combustível, considerando todos os fatores mencionados acima.</li></ul> <p><b>Conclusão:</b></p> |





|   | A escolha da melhor solução para aquisição de combustível depende de uma análise técnica e econômica cuidadosa. É fundamental considerar fatores como qualidade do combustível, disponibilidade e confiabilidade, segurança, custo por litro, descontos e incentivos, e custo total. Além disso, é importante avaliar as opções de aquisição de combustível disponíveis e escolher a que melhor atenda às necessidades da organização. |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
|---|--|-----------|-----|----|--------------------|--------|----|-----------------|--------|--|
| <b>Há restrição de fornecedores?</b>  | Sim ( )<br>Não (X)   |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO</b>   |  |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>O que será contratado?</b>   | Empresa especializada para aquisição de combustível e derivados de petróleo (Gasolina e Diesel), com fornecimento contínuo e parcelado, conforme demanda, a fim de atender as necessidades da Câmara Municipal de Bragança   |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>Qual o prazo da garantia contratual?</b>   | 90 dias ( )<br>12 meses (X)<br>Outro ( )   |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>Há necessidade de assistência técnica?</b>   | Sim ( )<br>Não (X)   |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>Há necessidade de manutenção?</b>  | Sim ( )<br>Não (X)   |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO</b>  |  |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>Como se obteve o quantitativo estimado?</b>  | Análise de contratações anteriores (X)<br>Análise de contratações similares ( )<br>Outro ( )   |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO</b>  |  |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <table border="1"><thead><tr><th>Item</th><th>Descrição</th><th>QTD</th></tr></thead><tbody><tr><td>01</td><td>Gasolina Aditivada</td><td>12.000</td></tr><tr><td>02</td><td>Óleo Diesel S10</td><td>12.000</td></tr></tbody></table> | Item   | Descrição | QTD | 01 | Gasolina Aditivada | 12.000 | 02 | Óleo Diesel S10 | 12.000 |  |
| Item  | Descrição  | QTD       |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| 01  | Gasolina Aditivada   | 12.000    |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| 02  | Óleo Diesel S10  | 12.000    |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO</b>   |  |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |
| <b>Meios utilizados na pesquisa</b>   | Painel de Preços ( )<br>Simas ( )<br>Internet (X)<br>Contratações Similares ( )<br>Fornecedores ( )  |           |     |    |                    |        |    |                 |        |  |





|  |  | Outro ( ) |        |                       |
|--|--|-----------|--------|-----------------------|
| <b>ESTIMATIVA DE PREÇO</b>                                 |  |           |        |                       |
| Item   | Descrição  | Vlr Unt.  | QTD    | Valor estimado        |
| 01   | Gasolina Aditivada   | R\$ 6,39  | 12.000 | R\$ 76.680,00         |
| 02   | Óleo Diesel S10  | R\$ 6,40  | 12.000 | R\$ 76.800,00         |
| <b>Total Estimado</b>                                      |  |           |        | <b>R\$ 153.480,00</b> |
| <b>JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO</b> |  |           |        |                       |
| <b>A solução será dividida em itens?</b>                   | Sim (X)<br>Não ( )<br>Por quê? <ul style="list-style-type: none"><li>- Objeto indivisível ( )</li><li>- Tecnicamente inviável ( )</li><li>- Aproveitamento da competitividade ( )</li><li>- Perda de escala ( )</li><li>- Economicamente inviável ( )</li><li>- Outro ( ) <i>especificar</i></li></ul> |           |        |                       |
| <b>CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES</b>         |  |           |        |                       |
| <b>Há contratações correlatas ou interdependentes?</b>     | Sim ( )<br>Não (X)   |           |        |                       |
| <b>ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO</b>       |  |           |        |                       |
| <b>Há previsão no plano de contratações anual?</b>         | Sim (X)<br>Não ( )   |           |        |                       |
| <b>RESULTADOS PRETENDIDOS</b>                              |  |           |        |                       |
| <b>Quais os benefícios pretendidos na contratação?</b>     | Manutenção do Funcionamento Administrativo (X)<br>Redução dos Riscos (X)<br>Serviço/bem de Consumo (X)<br>Redução de Custos (X)<br>Aproveitamento de Recursos Humanos (X)<br>Ganho de Eficiência (X)<br>Realização de Política Pública (X)<br>Outro ( ) <i>especificar</i>                             |           |        |                       |
| <b>IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO</b>          |  |           |        |                       |
| <b>Há previsão de impacto ambiental na contratação?</b>    | Sim ( )<br>Não (X)   |           |        |                       |
| <b>PROVIDÊNCIAS PENDENTES</b>                              |  |           |        |                       |





|  |   |
|--|---|
| <b>Há providências pendentes para o sucesso da contratação?</b>              | Sim ( )<br>Não (X)  |
| <b>CONCLUSÃO</b>   |   |
| <b>A contratação possui viabilidade técnica, socioeconômica e ambiental?</b> | Sim ( )<br>Não (X)  |
| <b>Aprovação pela área requisitante</b>                                      | <b>Juares Freitas de Sousa Júnior</b><br>Presidente da Câmara |

Bragança, 04 de fevereiro de 2026.

**Tiago Rodrigues Lima**  
Departamento Financeiro

**Juares Freitas de Sousa Júnior**  
Presidente da Câmara

