



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1- DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

– A necessidade da presente contratação é **“CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE MASSA ASFÁLTICA EM CBUQ, LIMPEZA DE SUPERFÍCIE, PINTURA DE LIGAÇÃO”**, o que resta demonstrado por **descrições no estudo eterno de referência** anexados ao presente – Os resultados pretendidos para a necessidade apontada acima é **o melhoramento e manutenção das vias de asfalto do Município, que se encontram com buracos.**

2 – INDICAÇÃO ORÇAMENTÁRIA E PREVISÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

As despesas decorrentes da execução do objeto desta contratação correrão à conta da dotação orçamentária indicada abaixo:

002-EXECUTIVO MUNICIPAL

005-SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS 15.452.1203.2025.0000

MATERIAL DE CONSUMO 3.3.90.30.00

OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS – PESSOA JURÍDICA 3.3.90.39.00

O atendimento ao plano anual de contratações foi atingido através da vinculação aos seguintes:

Unidade Gestora: 06 – Secretaria Municipal de Obras e Serviços

Ramo: 03 – Obras e instalações

– A indicação no item anterior demonstra o alinhamento da presente contratação com o planejamento da Administração.

3 – DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1 – A empresa contratada deverá possuir: **Pessoas jurídicas do ramo pertinente ao objeto, satisfazendo assim todas as exigências e normas contidas neste Termo de Referência.**

4 – DO LEVANTAMENTO DE MERCADO


Yopitine Samir Santos Lima



Realizou-se pesquisa perante o mercado atual sobre as possibilidades existentes para sanar a necessidade apresentada.

As possibilidades identificadas foram:

Solução1	Solução2	Solução3
Observações: execução própria pelo Município	Observações: Comprados materiais necessários pela Prefeitura para a execução.	Observações: Terceirização do serviço como um todo, incluindo mão de obra, materiais e equipamentos necessários

Detalhe levantamento, observou-se que a solução 2 (**Compra dos materiais necessários pela Prefeitura para a execução.**), apresenta-se como a mais viável ao caso em análise, pois o município não dispõe de mão de obra especializada para este tipo de serviço. A Prefeitura também não possui estrutura para usinagem do asfalto a quente, que se faz necessário a execução do tapa buraco, dando maior durabilidade, produtividade e tempo para execução dos serviços.

5 – DA ESTIMATIVA DA QUANTIDADE

Estima-se a seguinte quantidade para a presente contratação:

Item	Especificação	Unidade de medida	Quant.	Valor unitário	Valor total
001	Fornecimento de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), CAP 50/70, incluso transporte.	Tonelada	300	1.124,63	R\$ 337.200,00
002	Emulsão catiônica RR-2C (pintura de Ligação), incluso transporte.	Tonelada	5	5.190,24	R\$ 25.951,20
Total estimado: Trezentos e sessenta e três mil e trezentos e quarenta reais e vinte centavos.					R\$ 363.340,20

As quantidades apontadas foram levantadas com base no tipo de serviço a ser executado.

As quantidades foram pensadas para atendimento da necessidade pelo prazo de 12 (doze) meses, porém, caso necessário, poderão ser aditivadas de acordo com fatos supervenientes e imprevisíveis, devidamente justificados e pautados na razoabilidade.

Yppikue Samir Santos Lima



Na planilha apresentada, foram adotados os custos iguais aos custos unitários constantes da base de preços Setop e Sinapi, não havendo na planilha de composição de preços, custos acima aos referenciados.

Quanto a composição de custos: Informamos que a base de preços fora feiras em bando de dados - Licitações Eletrônicas 4.0, Portal de Compras Públicas, Bolsa Brasileira de Mercadorias, Bolsa de Licitações e Leilões e Prefeitura Municipal de Rio Quente/GO é a planilha referencial de preços para as obras dentro do Estado do Pará. São 2 itens de composições de custos unitários, com preços nacionalizados e atualizados, para garantir melhores condições de execução e maior resultado econômico das obras. É uma referência nacional, mais distante da realidade da nossa região. Existem itens necessários a certos tipos de obras, não existentes ou desfragmentados em sua base de preços, sendo necessário a utilização de bases semelhantes.

6 - ESTIMATIVA DE VALOR

7

A obtenção do valor se deu através de base de preços, conforme apontamos banco de preços que conferem legitimidade ao montante obtido.

Item	Preços	Quantidade	Preço Estimado	Percentual	Preço Estimado Calculado	Total
1) Fornecimento de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), CAP 50/70, incluso transporte	3	1 Tonelada	R\$ 1.124,63 (un)	-	R\$ 1.124,63	R\$ 1.124,63
2) Emulsão catiônica RR-2C (pintura de Ligação), incluso transporte	4	1 Tonelada	R\$ 5.190,24 (un)	-	R\$ 5.190,24	R\$ 5.190,24
Valor Global:						R\$ 6.314,87

8 - DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

7.1 O serviço a ser contratado atende à solução como um todo por se tratar **melhoramento e manutenção das vias de asfalto do Município, que se encontram com buracos**. A cidade de Sapucaia-PA. Possui cerca de 80% de suas vias pavimentadas. Desse montante, uma boa parte é pavimentada com asfalto, gerando assim manutenções periódicas, para melhoramento da trafegabilidade das vias. Quando há buracos no asfalto, o risco de acidentes e sinistros é enorme, uma vez que o automóvel pode perder o controle e causar um dano material ou pessoal. Pensando nisso, é importantíssimo a realização do pregão eletrônico, para que o serviço de tapa

Yppolite Samir Santos Lima



buracoseja feito, evitando assim transtornos a administração.

9 –DO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Apresente contratação não precisará ser parcelada, sendo uma única empresa capaz de fornecer os materiais necessários para execução de serviços de tampa buraco.

10 –DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

9.1 Pretende-se com a presente contratação alcançar a necessidade da Administração, **melhoramento e manutenção das vias asfaltadas do município, evitando assim sinistros em veículos que trafegam pelas ruas da cidade.**

9.2. Em termos de economicidade e melhor aproveitamento, a execução do objeto trará a solução descrita de modo evitar maiores prejuízos a administração com **sinistros e acidentes com veículos que trafegam pelas principais vias do Município**, de modo a aproveitar integralmente os recursos empenhados para suprir a necessidade apresentada.

11 –PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

De modo a resguardar a efetiva execução do objeto e, conseqüentemente, suprir a necessidade apresentada, tem-se a nomeação da equipe de Fiscais de Contrato, sendo que, para esta contratação, tem-se a atuação dos seguintes agentes:

Fiscal: Romoaldo Lima de Moraes

Ainda, tem-se que os servidores nomeados aos cargos de gestão e fiscalização da presente contratação possuem nítido conhecimento na área, de modo que se tornam capazes de aferir a qualidade do objeto da contratação

10.3. Não obstante, caso necessário, os agentes públicos envolvidos na contratação poderão solicitar a setores específicos pareceres técnicos para auxílio na contratação.

12 –DAS CONTRATAÇÕES CORRELATA SE/OU INTERDEPENDENTES

11.1 Ao presente não se faz necessária a realização de contratações correlatas de modo a viabilizar o alcance da necessidade apresentada.

13 –DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS, DA GERAÇÃO DE RESÍDUOS E ACESSIBILIDADE


Romoaldo Lima de Moraes



Inicialmente, verifica-se que a execução do objeto licitado não trará ao meio ambiente impactos ambientais, que poderão inferir em prejuízo ao **Município**, dispensando assim a elaboração do EIV.

Todos os aspectos técnicos dos serviços foram abordados nos documentos existentes. Como se trata de serviços comuns de engenharia, não serão abordados a minimização de impactos de resíduos, pois os resíduos que aparecerão no decorrer dos serviços, não são geradores de impactos consideráveis ao meio ambiente, podendo ser coletados pela coleta seletiva Municipal e os demais retirados e encaminhados para destinação correta destes resíduos dentro do Município e regiões vizinhas.

Caso posteriormente sejam levantados impactos ambientais consideráveis, detectados pelo departamento técnico, o mesmo será encaminhado a Secretaria Municipal de Meio Ambiente e se necessário CONAMA, de acordo com complexidade do impacto. Neste caso, não apresenta danos consideráveis ao meio ambiente.

Não foram considerados os aspectos de acessibilidade, por não se tratar de obra de urbanismo.

Não obstante a conclusão acima, poderão ser realizados, caso necessário, durante a execução, estudos técnicos, obtenção de autorizações e vistorias, para apontamento da necessidade de mitigação de impactos ambientais e outros identificados posteriormente.

14 – DA CONCLUSÃO

13.1 Pelo exposto, conclui-se a contratação a tal maneira se apresenta a mais adequada para atendimento da necessidade apresentada, vez que irá **melhoramento e manutenção das vias de asfalto do Município**.

Sapucaia, 29 de janeiro de 2024

Yapike Samir Santos Lima
Engenheiro Fiscal
Portaria 010 de 20 de maio de 2022

CLEUBIO MORAIS BUENO
Secretário de Obras, Transporte e Urbanismo
Decreto 007/2021