



Estado do Pará
Prefeitura Municipal de São Félix do Xingu
Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Urbanismo
Setor de Engenharia e Topografia



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA - GERAL

EMPREENDIMENTO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DIMENSÕES: 18x13x13cm

ÁREA TOTAL FINAL CONSTRUÍDA: 5.563,20 m²

PROponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO XINGU

PREFEITO: JOÃO CLEBER DE SOUZA TORRES

LOCALIZAÇÃO: RUAS E AVENIDAS - ZONA URBANA DO MUNICÍPIO

DATA BASE: JUN / 2015



ITEM	CÓD. REF. SEOP/PA - ABRIL/2013	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UND	QUANT.	PREÇO (R\$) UNITÁRIO	PREÇO UNITÁRIO C/ BDI 30% (R\$)	PREÇO (R\$) TOTAL
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES						
1.1	010004 SEOP/PA	Placa da obra em chapa galvanizada	m ²	6,00	231,40	300,82	1.804,92
		TOTAL DO ITEM 1					1.804,92
2.0	MOVIMENTO DE TERRA						
2.1	001.01.007 SEOP-PA	Locação topográfica da obra	m ²	5.563,20	2,66	3,46	19.237,55
2.2	73822/002 SINAPI-PA	Limpeza do terreno - raspagem mecanizada (motoniveladora) camada vegetal	m ²	5.563,20	0,49	0,64	3.543,76
2.3	74203/001 SINAPI-PA	Remoção material 1ª categoria, em caminhão basculante, DTM=6Km (inclusive carga mecânica e descarga)	m ³	1.112,64	10,47	13,61	15.144,14
2.4	74152/001 SINAPI-PA	Escavação, carga em material de jazida 1ª categoria utilizando trator sobre besteira 305HP c/ lâmina (VU=10 anos/20.000H)	m ³	834,48	5,47	7,11	5.933,99
2.5	4746 SINAPI-PA	Cascalho, pedregulho ou piçarra (material de jazida para base de pavimentação, revestimento primário, base asfáltica etc - sem transporte)	m ³	834,48	14,40	18,72	15.621,47
2.6	74140/003 SINAPI-PA	Carga, transporte e descarga mecânica até 10,00Km	m ³	1.112,64	22,11	28,74	31.980,61
2.7	72911 SINAPI-PA	Sub-base estabilizado sem mistura, compactado 100% proctor intermediário, exclusive escavação, carga e transporte do solo	m ³	834,48	12,32	16,02	13.365,03
		TOTAL DO ITEM 2					104.826,54
3.0	DRENAGEM SUPERFICIAL						
3.1	260522 SEOP/PA	Meio-fio em concreto - c/ lâmina d'água	m	1.253,30	25,18	32,73	41.025,52
3.2	150133 SEOP/PA	Caiação interna ou externa sobre revestimento liso com adoção de fixador com duas demão	m ²	401,06	4,03	5,24	2.101,13
		TOTAL DO ITEM 2					43.126,65
4.0	REVESTIMENTO						
4.1	260665 SEOP/PA	Paralelepípedo (incl. colchao de areia e rejuntamento)	m ²	5.563,20	74,56	96,93	539.229,85
		TOTAL DO ITEM 3					539.229,85
5.0	URBANISMO DO PASSEIO						
5.1	CALÇADA						
5.1.1	030011 SEOP/PA	Aterro c/ material fora da obra, incl. apiloamento	m ³	81,46	56,94	74,02	6.030,17
5.1.2	130492 SEOP/PA	Calçada em concreto e=7cm c/ seixo rolado, juntas cruzadas a c/ 1m	m ²	626,65	65,01	84,51	52.960,07
		TOTAL DO ITEM 4					58.990,24
6.0	LIMPEZA FINAL DA OBRA						
6.1	270220 SEOP/PA	Limpeza geral e entrega da obra	m ²	5.563,20	3,00	3,90	21.696,48
		TOTAL DO ITEM 5					21.696,48
VALOR TOTAL							769.674,68

REFERÊNCIA DE PREÇOS:

SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRETORIA TÉCNICA - DITEC

GERÊNCIA DE ORÇAMENTOS E CUSTOS - GEOC

Kleber Chuya Ferreira
Engenheiro Civil
Reg. Nº. CREA 150475905 2
Decreto: 781/2005



Estado do Pará
Prefeitura Municipal de São Félix do Xingu
Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Urbanismo
Setor de Engenharia e Topografia
EMPREENDIMENTO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DIMENSÕES: 18x13x13cm
ÁREA TOTAL FINAL CONSTRUÍDA:
PROponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO XINGU
PREFEITO: JOÃO CLEBER DE SOUZA TORRES
LOCALIZAÇÃO: RUAS E AVENIDAS - ZONA URBANA DO MUNICÍPIO
DATA BASE: JUN / 2015



MEMÓRIA DE CÁLCULO - QUANTIDADES

DADOS

Comprimento da via:	670,40	m	Comprimento da travessia:	7,00	m
Largura da via:	8,00	m	Nº. de travessias:	5,00	und
Largura da saia (Média):	8,00	m	Largura da sarjeta:	27,50	cm
Comprimento das saias:	5,00	m	Largura do meio-fio:	15,00	cm
Nº. de saias:	5,00	und	Largura da calçada (exclusive meio fio):	0,50	cm

Item	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	Quantidade	un
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	Placa da obra em chapa galvanizada		
	largura x comprimento = 3,00 x 2,00m	6,00	m ²
	TOTAL	6,00	m²
2.0	MOVIMENTO DE TERRA		
2.1	Locação topográfica da obra		
	via = largura da via x comprimento da via =	5363,20	m ²
	saia = largura da saia x comprimento da saia x Nº. de saias =	200,00	m ²
	TOTAL	5563,20	m²
2.2	Limpeza do terreno - raspagem mecanizada (motoniveladora) camada vegetal		
	via = largura da via x comprimento da via + (2 x (larg. MF + larg. Sarjeta)) =	5363,20	m ²
	saia = ((largura da saia x comprimento da saia) + (2 x (larg. MF + larg. Sarjeta))) x Nº. de saias =	200,00	m ²
	TOTAL	5563,20	m²
2.3	Remoção material 1ª categoria, em caminhão basculante, DTM=6Km (inclusive carga mecânica e descarga)		
	via = (comprimento da via x (largura da via + larg. MF + larg. Sarjeta)) x 0,20 =	1072,64	m ³
	saia = comprimento da saia x (largura da saia + larg. MF + larg. Sarjeta) x 0,20 x Nº. de saias =	40,00	m ³
	TOTAL	1112,64	m³
2.4	Escavação, carga em material de jazida 1ª categoria utilizando trator sobre besteira 305HP c/ lâmina (VU=10 anos/20.000H)		
	via = largura da via x comprimento da via x 0,15 =	804,48	m ³
	saia = largura da saia x comprimento da saia x 0,15 x Nº. de saias =	30,00	m ³
	TOTAL	834,48	m³
2.5	Cascalho, pedregulho ou piçarra (material de jazida para base de pavimentação, revestimento primário, base asfáltica etc - sem transporte)		
	idem do item 2.4 =	834,48	m ³
	TOTAL	834,48	m³
2.6	Carga, transporte e descarga mecânica até 10,00Km		
	idem do item 2.4 + 30% de empolamento =	1084,82	m ³
	TOTAL	1084,82	m³
2.7	Sub-base estabilizado sem mistura, compactado 100% proctor intermediário, exclusive escavação, carga e transporte do solo		
	idem do item 2.4 =	834,48	m ³
	TOTAL	834,48	m³
3.0	DRENAGEM SUPERFICIAL		
3.1	Meio-fio (guia) de concreto, dimensões 12 x 15 x 30 (face superior x face inferior x altura)		
	via = (2 x comp. Via) - (comp. Travessa x Nº. Travessa) =	1203,30	m
	saia = 2 x comp. Saia x Nº. Saia =	50,00	m
	TOTAL	1253,30	m
3.2	Caiação interna ou externa sobre revestimento liso com adoção de fixador com duas demão		
	comp. MF x (0,12 + 0,20) =	401,06	m ³
	TOTAL	401,06	m³
4.0	REVESTIMENTO		
4.1	Paralelepípedo (incl. colchao de areia e rejuntamento)		
	via = largura da via x comprimento da via =	5363,20	m ²
	saia = (largura da saia x comprimento da saia) x Nº. de saias =	200,00	m ²
	TOTAL	5563,20	m²
5.0	URBANISMO DO PASSEIO		
5.1	CALÇADA		
5.1.1	Aterro apiloado (manual) em camadas de 20cm com material de empréstimo		
	comprimento do meio fio x largura da calçada x 0,13m =	81,46	m ²
	TOTAL	81,46	m²
5.1.2	Calçada em concreto e=7cm c/ seixo rolado, juntas cruzadas a c/ 1m		
	comprimento do meio fio x largura da calçada =	626,65	m ²
	TOTAL	626,65	m²
6.0	LIMPEZA FINAL DA OBRA		
6.1	Limpeza final da obra		
	idem do item 2.2 =	5563,20	m ²
	TOTAL	5563,20	m²

Kleber Chaves Ferreira
Engenheiro Civil
Reg. Nº. 157475905-2
Decreto: 781/2005



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO - GERAL

Estado do Pará

Prefeitura Municipal de São Félix do Xingu
Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Urbanismo
Setor de Engenharia e Topografia



EMPREENDIMENTO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DIMENSÕES: 18x13x13cm

ÁREA TOTAL FINAL CONSTRUÍDA: 5.563,20 M²

PROponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO XINGU

PREFEITO: JOÃO CLEBER DE SOUZA TORRES

LOCALIZAÇÃO: RUAS E AVENIDAS - ZONA URBANA DO MUNICÍPIO

DATA BASE: JUN / 2015

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS			MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	FISICO					
		R\$	1.804,92	1.804,92	0,00	0,00	0,00
		%	0,23%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2	MOVIMENTO DE TERRA	FISICO					
		R\$	104.826,54	104.826,54	0,00	0,00	0,00
		%	13,62%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3	DRENAGEM SUPERFICIAL	FISICO					
		R\$	43.126,65	14.374,11	14.374,11	14.378,43	0,00
		%	5,60%	33,33%	33,33%	33,34%	0,00%
4	REVESTIMENTO	FISICO					
		R\$	539.229,85	0,00	269.614,92	269.614,92	0,00
		%	70,06%	0,00%	50,00%	50,00%	0,00%
5	URBANISMO DO PASSEIO	FISICO					
		R\$	58.990,24	0,00	0,00	0,00	58.990,24
		%	7,66%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
6	LIMPEZA FINAL DA OBRA	FISICO					
		R\$	21.696,48	0,00	0,00	0,00	21.696,48
		%	2,82%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
TOTAL		R\$	769.674,68	121.005,58	283.989,04	283.993,35	80.686,72
		%	100,00%	15,72%	36,90%	36,90%	10,48%



KLEBER CHUVA FERREIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-PA 01.676-D

Kleber Chuva Ferreira
Engenheiro Civil
Reg. N.º 15.417/5905 2
Decreto: 781/2005



Estado do Pará
Prefeitura Municipal de São Félix do Xingu
Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Urbanismo
Setor de Engenharia e Topografia



EMPREENDIMENTO: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DIMENSÕES: 18x13x13cm
ÁREA TOTAL FINAL CONSTRUÍDA: 5563,2 M²
PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FÉLIX DO XINGU
PREFEITO: JOÃO CLEBER DE SOUZA TORRES
LOCALIZAÇÃO: RUAS E AVENIDAS - ZONA URBANA DO MUNICÍPIO
DATA BASE: JUN / 2015



COMPOSIÇÃO DA PARCELA DE BDI

(Bonificação e Despesa Indiretas)

MAIO 2014

ITENS RELATIVOS A ADMINISTRAÇÃO DA OBRA		% sobre PV	% sobre CD
A - Administração Central	5,8 % de PV	5,80	7,45
B - Custos Financeiros	CF do (PV - Lucro Operacional)	2,95	3,79
C - Riscos	0,5 % sobre CD	0,50	0,64
D - Seguros e Garantias Contratuais	(2,5 % a.a. sobre 5% do PV	0,25	0,32
	Sub Total	9,50	12,20
LUCRO		% sobre PV	% sobre CD
E - Lucro Operacional	7,2% de PV	7,20	9,25
	Sub Total	7,20	9,25
BDI SEM IMPOSTOS		16,70	21,45
TAXAS E IMPOSTOS		% sobre PV	% sobre CD
F - Tributos	6,65 % de PV	6,65	8,54
	Sub Total	6,65	8,54
BDI COM IMPOSTOS		23,35	30,00
Custo Direto CD		76,65	
		100	
BDI COM IMPOSTOS (%)	Total (A+B+C+D+E+F)	23,35	30,00

PV = Preço de Venda

CD = Custo Direto

SELIC março/2014

Taxa Média Anual de Inflação (COPOM)

CF = $((1+SELIC) 1/12 \times (1 + infl) 1/12 - 1)$

Seguros e Garantia (2,5 % sobre 5% do PV - Prazo Médio = 2 anos

8,75 % a.a.

4,50 % a.a.

0,55%

OBS: O valor de ISSQN é um referencial médio - o valor real deve ser calculado no orçamento da obra

Kleber Chaves Ferreira
Engenheiro Civil
Reg. Nº 001.157.175905 2
Decreto: 781/2005