

<p>SEGEP Secretaria de Planejamento e Gestão</p>  <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE BELÉM</p> <p>FOLHA DE INSTRUÇÃO</p>	<p>PROCESSO Nº11426/2023 SEMEC</p>	<p>FOLHA Nº</p>
--	---	------------------------

Ao Coordenador Geral de Licitações,

Certificamos o recebimento do processo no dia 02/04/2024, para a realização da pesquisa de mercado e de imediato iniciamos os contatos junto às seguintes empresas.

Empresas	E-mails
1. ARCA DA ALIANÇA NAVEGAÇÃO LTDA	arcadaaliancanavegacao@gmail.com
2. FERNASSAN CULTIVO DE AÇAÍ DA ILHA DE COMBU LTDA	fnavegacao@gmail.com
3. COOPERATIVA DOS PRODUTORES AGROEXTRATIVISTAS E DOS BARQUEIROS DO PARÁ – COOPBARP	edsonmagno2012@yahoo.com.br
5. H.F. PICANÇO LTDA	hfpicanco.cialtda@outlook.com
6. B. G. R. FERREIRA LTDA	bgr_ferreira@hotmail.com
7. GUTUMAR	gutumar.nav@outlook.com

Das empresas citadas 3 (três) nos enviaram orçamento, a saber: **H.F. PICANÇO LTDA; GUTUMAR E B. G. R. FERREIRA LTDA.** As demais, até o presente momento, não se manifestaram.

Deste modo, a pesquisa de mercado foi finalizada conforme estabelece a Instrução Normativa SEGES/ME Nº65/2021. Os preços foram analisados e todos os preços foram mantidos para a composição do valor de referência, considerando os parâmetros da média saneada dispostos no Manual de Orientação para Pesquisa de Preços do STJ em sua 4a Edição. Informamos também que todas as propostas encontram-se anexadas na íntegra nos autos.

Assim sendo, encaminhamos os autos para conhecimento e providências pertinentes.

Belém/PA, 30 de Abril de 2024.

Respeitosamente,



Assessor Superior
CGL/Segep/PMB

Ciente,

Documento assinado digitalmente



PAULA DOS SANTOS NASCIMENTO

Data: 30/04/2024 13:52:18-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Paula Nascimento

Dir. de Análise e Cotações

CGL/Segep/PMB

MAPA COMPARATIVO - PROCESSO Nº 1146.2023-SERVIÇOS DE TRANSPORTE FLUVIAL (BARCO A MOTOR E LANCHA)	19/06/2024
--	------------

LOTE 01 - EMEC Milton Monte									
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	DIÁRIA	QTD	EMPRESAS			VALOR ESTIMADO DA DIÁRIA	VALOR ESTIMADO MENSAL	VALOR ESTIMADO ANUAL
				B. G. R. FERREIRA LTDA CNPJ: 08.636.515/0001-94	GUTUMAR CNPJ: 84.501.618/0001-25	H.F. PICAÑO LTDA CNPJ: 10.669.402/0001-07			
1	ROTA 01: Furo do Maracujá, Igarapé do Furinho, contornando todo o furo até chegar ao Rio São Benedito. Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.490,00	R\$ 2.590,00	R\$ 2.600,00	R\$ 2.560,00	R\$ 56.320,00	R\$ 675.840,00
2	ROTA 02: Furo do Maracujá, entrando no Igarapé do Furinho, seguindo pelo Rio São Benedito. Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 23 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.490,00	R\$ 2.590,00	R\$ 2.600,00	R\$ 2.560,00	R\$ 56.320,00	R\$ 675.840,00
3	ROTA 03: Ilha do Papagaio, seguindo pela Baía do Guajará embarcando alunos na Ilha do Maracujá, até chegar ao rio São Benedito (margem direita). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 39 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.775,00	R\$ 2.800,00	R\$ 2.850,00	R\$ 2.808,33	R\$ 61.783,26	R\$ 741.399,12
4	ROTA 04: Porto Náutico rio Guamá, até a Ilha do Combú, seguindo pelo Rio São Benedito (lado esquerdo). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 39 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.840,00	R\$ 2.850,00	R\$ 2.860,00	R\$ 2.850,00	R\$ 62.700,00	R\$ 752.400,00
5	ROTA 05: Rio São Benedito, entra no furo do Maracujá, voltando para o rio São Benedito e seguindo sentindo Ilha Grande (comunidade Santa Maria e Santa Quitéria). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 13 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.940,00	R\$ 2.950,00	R\$ 2.960,00	R\$ 2.950,00	R\$ 64.900,00	R\$ 778.800,00
							ESTIMADO MENSAL LOTE 1	R\$	302.023,26
							ESTIMADO ANUAL LOTE 1	R\$	3.624.279,12

LOTE 02 - Anexo São José									
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	DIÁRIA	QTD	EMPRESAS			VALOR ESTIMADO DA DIÁRIA	VALOR ESTIMADO MENSAL	VALOR ESTIMADO ANUAL
				B. G. R. FERREIRA LTDA CNPJ: 08.636.515/0001-94	GUTUMAR CNPJ: 84.501.618/0001-25	H.F. PICAÑO LTDA CNPJ: 10.669.402/0001-07			
6	ROTA 06: Saida da Fazenda São Raimundo segue para o Espírito Santo, Itancoã, Guajará, Cruzeirozinho e atravessa para Ilha Grande, percorrendo todos os portos que ficam em torno do Rio Guarapiranga. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 21 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.680,00	R\$ 2.690,00	R\$ 2.695,00	R\$ 2.688,33	R\$ 59.143,26	R\$ 709.719,12
7	ROTA 07: Rio Guarapiranga, Boa Vista e Santa Maria, retornando pelo Rio Guarapiranga. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 24 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.718,00	R\$ 2.720,00	R\$ 2.725,00	R\$ 2.721,00	R\$ 59.862,00	R\$ 718.344,00
8	ROTA 08: Rio Bijogo, Ilha Grande, atravessando para o rio Guamá (ponta da Ilha do Murutucum) continuando pelo rio Bijogó (Ilha do Murutucum) retornando para a Ilha Grande. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 47 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.490,00	R\$ 2.590,00	R\$ 2.595,00	R\$ 2.558,33	R\$ 56.283,26	R\$ 675.399,12
9	ROTA 09: Rio Guamá (ilha do Maracujá), Prainha, Igarapé do Maracujazinho seguindo até a ilha do Papagaio, retorna para a ilha do Maracujá furo do Maracujá, saindo no furo São Benedito. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 23 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	DIÁRIA	22	R\$ 2.490,00	R\$ 2.590,00	R\$ 2.599,00	R\$ 2.559,67	R\$ 56.312,74	R\$ 675.752,88
10	ROTA 10: Furo do Maracujá (Ilha do Maracujá), seguindo para o Igarapé do Furinho, saindo para o Furo do São Benedito até Santa Quitéria. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 24 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.580,00	R\$ 2.590,00	R\$ 2.599,00	R\$ 2.589,67	R\$ 56.972,74	R\$ 683.672,88
11	ROTA 11: Rio Guamá (ilha do Combú), furo São Benedito (ambas as margens). Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 27 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(uma) LANCHA com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.735,00	R\$ 2.750,00	R\$ 2.758,00	R\$ 2.747,67	R\$ 60.448,74	R\$ 725.384,88
12	ROTA 12: Porto do Boa Vista (em frente a Ilha Grande) no rio Guarapiranga seguindo até o Porto da Água (em frente ao antigo Anexo Nazaré), seguindo até o porto Guajará e Itancoã. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 43 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 40 (quarenta) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.985,00	R\$ 2.987,00	R\$ 2.989,00	R\$ 2.987,00	R\$ 65.714,00	R\$ 788.568,00
13	ROTA 13: Igarapé do Combú (Ilha do Combú), entrando no Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú para o rio Guamá (a oeste) e seguindo pelo rio Guamá (a leste) para o Rio Bijogó. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHA DE APOIO. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 3.885,00	R\$ 3.888,00	R\$ 3.889,00	R\$ 3.887,33	R\$ 85.521,26	R\$ 1.026.255,12
14	ROTA 14: Rio Guamá (ilha do Murutucum), seguindo para o furo da Paciência, entrando no Igarapé Piriquitaquara, retornando para o furo do Paciência. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.889,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.891,33	R\$ 63.609,26	R\$ 763.311,12
15	ROTA 15: Igarapé Sapucaia, entrando no Igarapé Santo Antônio, seguindo para o Igarapé Santana do Aurá, retornando para o Igarapé do Aurá, continuando o trajeto para as margens do rio Guamá (sentido porto da Ceasa e Alça Viária), atravessando para o rio Bijogó. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 20 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHA DE APOIO com capacidade de 10 (dez) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
							ESTIMADO MENSAL LOTE 2	R\$	627.462,00
							ESTIMADO ANUAL LOTE	R\$	7.529.544,00

LOTE 03 - Anexo Nossa Senhora dos Navegantes									
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	DIÁRIA	QTD	EMPRESAS			VALOR ESTIMADO DA DIÁRIA	VALOR ESTIMADO MENSAL	VALOR ESTIMADO ANUAL
				B. G. R. FERREIRA LTDA CNPJ: 08.636.515/0001-94	GUTUMAR CNPJ: 84.501.618/0001-25	H.F. PIKANÇO LTDA CNPJ 10.669.402/0001-07			
16	ROTA 16: Igarapé Aurá, percorre a margem esquerda do Rio Guamá, acima do Igarapé Aurá, até a entrada no Igarapé Uruboquinha, retornando pelo mesmo percurso, até o Igarapé do Aurá. Especificações: Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
17	ROTA 17: Saida do espaço Náutico, percorre a esquerda do Rio Guamá, entrando no Igarapé Aurá deixando os alunos na escola e percorrendo o braço do Igarapé Santana. Especificações: Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 52 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 3.885,00	R\$ 3.887,00	R\$ 3.900,00	R\$ 3.890,67	R\$ 85.594,74	R\$ 1.027.136,88
18	ROTA 18: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo. Especificações: Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 19 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
19	ROTA 19: Igarapé Aurá, entrando no Igarapé Santana, seguindo o Igarapé Santo Antônio retornando para o mesmo, até o Igarapé Aurá. Especificações: Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: tarde Total de passageiros: 16 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
ESTIMADO MENSAL LOTE 3								R\$	276.378,96
ESTIMADO ANUAL LOTE 3								R\$	3.316.547,52

LOTE 04 - Sebastião dos Santos Quaresma									
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	DIÁRIA	QTD	EMPRESAS			VALOR ESTIMADO DA DIÁRIA	VALOR ESTIMADO MENSAL	VALOR ESTIMADO ANUAL
				B. G. R. FERREIRA LTDA CNPJ: 08.636.515/0001-94	GUTUMAR CNPJ: 84.501.618/0001-25	H.F. PIKANÇO LTDA CNPJ 10.669.402/0001-07			
20	ROTA 20: Rio Guamá (margem esquerda), seguindo para o Igarapé do Combú. Especificações: Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 28 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
21	ROTA 21: Ilha do Murutucum, percorrendo o Rio Guamá até entrar no Igarapé do Combú, entrando no Igarapé Tapera, retornando para o Igarapé do Combú. Especificações: Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 18 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
22	ROTA 22: Rio Guamá, seguindo para a Ilha do Combú, entrando no Igarapé do Combú e Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú. Especificações: Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 38 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
ESTIMADO MENSAL LOTE 4								R\$	190.784,22
ESTIMADO ANUAL LOTE 4								R\$	2.289.410,64

LOTE 05 - Anexo Santo Antônio									
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	DIÁRIA	QTD	EMPRESAS			VALOR ESTIMADO DA DIÁRIA	VALOR ESTIMADO MENSAL	VALOR ESTIMADO ANUAL
				B. G. R. FERREIRA LTDA CNPJ: 08.636.515/0001-94	GUTUMAR CNPJ: 84.501.618/0001-25	H.F. PIKANÇO LTDA CNPJ 10.669.402/0001-07			
23	ROTA 23: Rio Piriquitaquara, furo do Rio Paciência, Rio Guamá em direção à Ilha do Murucutum, ilha do Combú retornando pelo Rio Paciência, Igarapé Piriquitaquara. Especificações: Escola de destino: Anexo Santo Antônio Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
24	ROTA 24: Furo do Benedito, seguindo pelo Rio Bijogó a margem da Ilha Murutucum, em seguida atravessa para a Ilha Grande, ainda no Rio Bijogó, novamente para a margem da Ilha Murutucum. Retorna pelo Bijogó, Furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara. Especificações: Escola de destino: Anexo Santo Antônio Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 13 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
25	ROTA 25: Porto Náutico, seguindo pelo furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara até ao Anexo Santo Antônio, depois retorna para Furo do Paciência e Igarapé Piriquitaquara. Especificações: Escola de destino: Anexo Santo Antônio Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 28 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(uma) LANCHAS com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
26	ROTA 26: Rio Guamá próximo a prainha seguindo até o Igarapé do Cacau retornando para o rio Guamá, seguindo pelo furo do paciência até o Igarapé Piriquitaquara. Especificações: Escola de destino: Anexo Santo Antônio Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 21 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(uma) LANCHAS com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
ESTIMADO MENSAL LOTE 5								R\$	254.378,96
ESTIMADO ANUAL LOTE 5								R\$	3.052.547,52

LOTE 06									
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	DIÁRIA	QTD	EMPRESAS			VALOR ESTIMADO DA DIÁRIA	VALOR ESTIMADO MENSAL	VALOR ESTIMADO ANUAL
				B. G. R. FERREIRA LTDA CNPJ: 08.636.515/0001-94	GUTUMAR CNPJ: 84.501.618/0001-25	H.F. PÍCANÇO LTDA CNPJ: 10.669.402/0001-07			
27	ROTA 27: Porto do Pelé, seguindo pelos Rios Tamandaquara, Rio Murubira, Rio Pratiqara. Especificações: Escola de destino: EMEC Maria Clemildes Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
28	ROTA 28: Porto da Escola no rio Caruaru, segue pelo Rio Pratiqara, retorna e segue pelo Rio Itapeupanema, até retornar pelo Rio Caruaru e desembarcar no Porto da Capela localizado que no Rio Caruaru. Especificações: Escola de destino: EMEC Maria Clemildes Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 09 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
29	ROTA 29: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo. Especificações: Escola de destino: EMEC Maria Clemildes Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 10 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHÁ com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 2.885,00	R\$ 2.887,00	R\$ 2.900,00	R\$ 2.890,67	R\$ 63.594,74	R\$ 763.136,88
30	ROTA 30: Rio Pratiqara, Caruaru e Rio Murubira até o Porto do Pelé. Especificações: Escola de destino: E.M Remígio Fernandez Turnos: manhã Total de passageiros: 42 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 3.885,00	R\$ 3.887,00	R\$ 3.900,00	R\$ 3.890,67	R\$ 85.594,74	R\$ 1.027.136,88
							ESTIMADO MENSAL LOTE 6	R\$ 276.378,96	
							ESTIMADO ANUAL LOTE 6	R\$ 3.316.547,52	

ITEM									
ITEM	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	DIÁRIA	QTD	EMPRESAS			VALOR ESTIMADO DA DIÁRIA	VALOR ESTIMADO MENSAL	VALOR ESTIMADO ANUAL
				B. G. R. FERREIRA LTDA CNPJ: 08.636.515/0001-94	GUTUMAR CNPJ: 84.501.618/0001-25	H.F. PÍCANÇO LTDA CNPJ: 10.669.402/0001-07			
31	ROTAS: 01 A 30 Especificações: Assessoramento em todas as rotas, visando o Transporte de servidores e colaboradores para visitas técnicas, pedagógicas, manutenção predial, bem como para entrega de material escolar, merenda, água e gás de cozinha. Estimativa de passageiros: no mínimo 01 (uma) e no máximo 45 (quarenta e cinco) pessoas. Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): conforme solicitação da SEMEC, sendo previamente informado. Embarcações: – Transporte de servidores e colaboradores: 01 (uma) LANCHÁ DE APOIO com capacidade para 10 (dez) passageiros, condutor e monitor. Com motor a gasolina de 40 HP, acoplado a lancha, a embarcação deverá ser de no mínimo 6 metros. 01 (uma) LANCHÁ com capacidade para até 38 (trinta e oito) passageiros, condutor e monitor. – Transporte de materiais permanente e de consumo: BARCO DE APOIO com capacidade para até 45 (dez) passageiros, com condutor e monitor. Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.	DIÁRIA	22	R\$ 3.885,00	R\$ 3.887,00	R\$ 3.900,00	R\$ 3.890,67	R\$ 85.594,74	R\$ 1.027.136,88

TOTAL MENSAL ESTIMADO DOS LOTES	R\$ 1.927.406,36
TOTAL MENSAL ESTIMADO LOTES E ITEM	R\$ 2.013.001,10

TOTAL ANUAL ESTIMADO DOS LOTES	R\$ 23.128.876,32
TOTAL ANUAL ESTIMADO LOTES E ITEM	R\$ 24.156.013,20

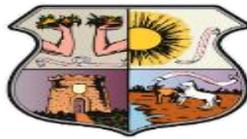
OBS: O MAPA FOI ELABORADO CONFORME ESTABELECE A INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES/ME Nº65/2021. OS PREÇOS FORAM ANALISADOS E TODOS OS VALORES FORAM MANTIDOS PARA COMPOSIÇÃO DO VALOR DE REFERÊNCIA, CONSIDERANDO OS PARÂMETROS DA MÉTRICA SANEADA DISPOSTOS NO MANUAL DE ORIENTAÇÃO PARA PESQUISA DE PREÇOS DO ST SUA 4ª EDIÇÃO.



Documento assinado digitalmente
CLEISON CHAVES SARAIVA
Data: 19/06/2024 14:42:03-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

ASSESSOR SUPERIOR
CGL/Segep/PMB

ORDENADOR DE DESPESAS



11426.2023

Belém, 03 de ABRIL de 2024.

Contratação de Pessoa Jurídica para prestação **SERVIÇOS DE TRANSPORTE FLUVIAL (BARCO A MOTOR E LANCHAS)**, com a disponibilização de condutor e monitor, para realizar a condução de alunos, professores, servidores, colaboradores e materiais de consumo e permanente até as Unidades de Ensino localizadas nas Regiões Insulares Norte e Sul de Belém/Pa, e Ilha de Cotijuba/Pa, visando atender as necessidades da Secretaria Municipal de Educação – SEMEC, de acordo com as condições especificações presentes neste Termo e seus anexos.. **CNPJ: 14.700.173/0001-27**

CONDIÇÕES GERAIS PARA ACEITAÇÃO DA COTAÇÃO

1	A proposta tem que ser enviada no papel timbrado da empresa;
2	A proposta tem que ser assinada;
3	Informar os valores Unitários e Totais de cada item e valor global, já estando inclusos todos os impostos, taxas, fretes e outras despesas incidentes;
4	Informar validade da Proposta não inferior a 120 (CENTO E VINTE) dias;
5	Aceitar de pagamento por empenho.

ESPECIFICAÇÕES E QUANTITATIVOS

LOTE 1

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID ADE	DISTÂNCIA PERCORRIDA DIÁRIA (KM) ESTIMADA	VALOR UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM) ESTIMADO	DIAS LETIVOS ESTIMADO NO MÊS	VALOR DA DIÁRIA ESTIMADO	VALOR MENSAL ESTIMADO	VALOR TOTAL
01	<p>ROTA 01: Furo do Maracujá, Igarapé do Furinho, contornando todo o furo até chegar ao Rio São Benedito.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Milton Monte</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

02	<p>ROTA 02: Furo do Maracujá, entrando no Igarapé do Furinho, seguindo pelo Rio São Benedito.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Milton Monte</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 23 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
03	<p>ROTA 03: Ilha do Papagaio, seguindo pela Baía do Guajará embarcando alunos na Ilha do Maracujá, até chegar ao rio São Benedito (margem direita).</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Milton Monte</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 39 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>				22			

04	<p>ROTA 04: Porto Náutico rio Guamá, até a Ilha do Combú, seguindo pelo Rio São Benedito (lado esquerdo).</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Milton Monte</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 39 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>				22			
05	<p>ROTA 05: Rio São Benedito, entra no furo do Maracujá, voltando para o rio São Benedito e seguindo sentido Ilha Grande (comunidade Santa Maria e Santa Quitéria).</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Milton Monte</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 13 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>				22			
TOTAL LOTE 1								

LOTE 2

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	DISTÂNCIA A PERCORRIDA DIÁRIA (KM)	VALOR UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM)	DIAS LETIVOS	VALOR DA DIÁRIA	VALOR MENSAL	VALOR TOTAL
06	<p>ROTA 06: Saída da Fazenda São Raimundo segue para o Espírito Santo, Itancoã, Guajará, Cruzeirozinho e atravessa para Ilha Grande, percorrendo todos os portos que ficam em torno do Rio Guarapiranga.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 21 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

07	<p>ROTA 07: Rio Guarapiranga, Boa Vista e Santa Maria, retornando pelo Rio Guarapiranga.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 24 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
08	<p>ROTA 08: Rio Bijogo, Ilha Grande, atravessando para o rio Guamá (ponta da Ilha do Murutucum) continuando pelo rio Bijogó (Ilha do Murutucum) retornando para a Ilha Grande.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 47 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

09	<p>ROTA 09: Rio Guamá (ilha do Maracujá), Prainha, Igarapé do Maracujazinho seguindo até a ilha do Papagaio, retorna para a ilha do Maracujá furo do Maracujá, saindo no furo São Benedito.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 23 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
10	<p>ROTA 10: Furo do Maracujá (Ilha do Maracujá), seguindo para o igarapé do Furinho, saindo para o Furo do São Benedito até Santa Quitéria.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 24 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

11	<p>ROTA 11: Rio Guamá (Ilha do Combú), furo são Benedito (ambas as margens).</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 27 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(uma) LANCHIA com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA		22			
12	<p>ROTA 12: Porto do Boa Vista (em frente a Ilha Grande) no rio Guarapiranga seguindo até o Porto da Água (em frente ao antigo Anexo Nazaré), seguindo até o porto Guajará e Itancuã.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 43 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 40 (quarenta) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA		22			

13	<p>ROTA 13: Igarapé do Combú (Ilha do Combú), entrando no Igarapé Rosa, retornando para o igarapé do Combú para o rio Guamá (a oeste) e seguindo pelo rio Guamá (a leste) para o Rio Bijogó.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHAS DE APOIO.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
14	<p>ROTA 14: Rio Guamá (ilha do Murutucum), seguindo para o furo da Paciência, entrando no igarapé Piriquitaquara, retornando para o furo do Paciência.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

15	<p>ROTA 15: Igarapé Sapucaia, entrando no Igarapé Santo Antônio, seguindo para o Igarapé Santana do Aurá, retornando para o Igarapé do Aurá, continuando o trajeto para as margens do rio Guamá (sentido porto da Ceasa e Alça Viária), atravessando para o rio Bijogó.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo São José</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 20 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHAS DE APOIO com capacidade de 10 (dez) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA		22			
TOTAL DO LOTE 2							

LOTE 3

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	DISTÂNCIA PERCORRIDA DIÁRIA (KM)	VALOR UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM)	DIAS LETIVOS	VALOR DA DIÁRIA	VALOR MENSAL	VALOR TOTAL
16	<p>ROTA 16: Igarapé Aurá, percorre a margem esquerda do Rio Guamá, acima do Igarapé Aurá, até a entrada no Igarapé Uriboquinha, retornando pelo mesmo percurso, até o Igarapé do Aurá.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e C-1.</p>	DIÁRIA			22			

17	<p>ROTA 17: Saída do espaço Náutico, percorre a esquerda do Rio Guamá, entrando no Igarapé Aurá deixando os alunos na escola e percorrendo o braço do Igarapé Santana.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 52 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
18	<p>ROTA 18: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 19 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

19	<p>ROTA 19: Igarapé Aurá, entrando no igarapé Santana, seguindo o igarapé Santo Antônio retornando para o mesmo, até o Igarapé Aurá.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: tarde</p> <p>Total de passageiros: 16 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
TOTAL LOTE 3								

LOTE 4

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	DISTÂNCIA PERCORRIDA DIÁRIA (KM)	VALOR UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM)	DIAS LETIVOS	VALOR DA DIÁRIA	VALOR MENSAL	VALOR TOTAL
20	<p>ROTA 20: Rio Guamá (margem esquerda), seguindo para o igarapé do Combu.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 28 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

21	<p>ROTA 21: Ilha do Murutucum, percorrendo o Rio Guamá até entrar no igarapé do Combú, entrando no igarapé Tapera, retornando para o igarapé do Combú.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 18 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
22	<p>ROTA 22: Rio Guamá, seguindo para a Ilha do Combú, entrando no Igarapé do Combú e Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 38 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
TOTAL LOTE 4								

LOTE 5

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	DISTÂNCIA PERCORRIDA DIÁRIA (KM)	VALOR UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM)	DIAS LETIVOS	VALOR DA DIÁRIA	VALOR MENSAL	VALOR TOTAL
23	<p>ROTA 23: Rio Piriquitaquara, furo do Rio Paciência, Rio Guamá em direção à ilha do Murucutum, ilha do Combú retornando pelo Rio Paciência, Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

24	<p>ROTA 24: Furo do Benedito, seguindo pelo Rio Bijogó a margem da Ilha Murutucum, em seguida atravessa para a Ilha Grande, ainda no Rio Bijogó, novamente para a margem da Ilha Murutucum. Retorna pelo Bijogó, Furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 13 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
25	<p>ROTA 25: Porto Náutico, seguindo pelo furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara até ao Anexo Santo Antônio., depois retorna para Furo do Paciência e Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 28 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(uma) LANCHA com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

26	<p>ROTA 26: Rio Guamá próximo a prainha seguindo até o igarapé do Cacau retornando para o rio Guamá, seguindo pelo furo do paciência até o igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 21 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(uma) LANCHA com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
TOTAL LOTE 5								

LOTE 6

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	DISTÂNCIA PERCORRIDA DIÁRIA (KM)	VALOR UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM)	DIAS LETIVOS	VALOR DA DIÁRIA	VALOR MENSAL	VALOR TOTAL
27	<p>ROTA 27: Porto do Pelé, seguindo pelos Rios Tamandaquara, Rio Murubira, Rio Pratiqara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

28	<p>ROTA 28: Porto da Escola no rio Caruaru, segue pelo Rio Pratiqara, retorna e segue pelo Rio Itapeupanema, até retornar pelo Rio Caruaru e desembarcar no Porto da Capela localizado que no Rio Caruaru.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 09 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
29	<p>ROTA 29: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 10 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

30	<p>ROTA 30: Rio Pratiquera, Caruaru e Rio Murubira até o Porto do Pelé.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: E.M Remígio Fernandez</p> <p>Turnos: manhã</p> <p>Total de passageiros: 42 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			
TOTAL DO LOTE 6								

ITEM INDEPENDENTE

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	DISTÂNCIA A PERCORRIDA DIÁRIA (KM)	VALOR UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM)	DIAS LETIVOS	VALOR DA DIÁRIA	VALOR MENSAL	VALOR TOTAL
31	<p>ROTAS: 01 A 30 Especificações: Assessoramento em todas as rotas, visando o Transporte de servidores e colaboradores para visitas técnicas, pedagógicas, manutenção predial, bem como para entrega de material escolar, merenda, água e gás de cozinha. Estimativa de passageiros: no mínimo 01 (uma) e no máximo 45 (quarenta e cinco) pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): conforme solicitação da SEMEC, sendo previamente informado. Embarcações: – Transporte de servidores e colaboradores:</p> <p>01 (uma) LANCHAS DE APOIO com capacidade para 10 (dez) passageiros, condutor e monitor. Com motor a gasolina de 40 HP, acoplado a lancha, a embarcação deverá ser de no mínimo 6 metros.</p> <p>01 (uma) LANCHAS com capacidade para até 38 (trinta e oito) passageiros, condutor e monitor.</p> <p>– Transporte de materiais permanente e de consumo:</p> <p>BARCO DE APOIO com capacidade para até 45 (dez) passageiros, com condutor e monitor.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos 1-B e 1-C.</p>	DIÁRIA			22			

TOTAL DO ITENS

ANEXO 1 - B
DETALHAMENTO DE ROTAS E SERVIÇO

LOTE 01

UNIDADE DE REFERÊNCIA: EMEC MILTON MONTE

ROTA	TURNO	PORTOS	TOTAL DE ALUNOS	EMBARCAÇÃO (CARACTERÍSTICAS)	PERCURSO	
					SAÍDA ESTIMADA	ENTRADA ESTIMADA
1	MANHÃ	1 a 5	7	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 - Furo do Maracujá, Igarapé do Furinho, contornando todo o furo até chegar ao Rio São Benedito. Chegada: as 07h00 na EMEC Milton Monte. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -1	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00.
	TARDE	6 a 15	10		Partida: Início do percurso pelo Porto 06 as 11h30 com Chegada: as 12h00 na EMEC Milton Monte. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -1	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
2	MANHÃ	1 a 6	7	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 - Furo do Maracujá, entrando no Igarapé Maracujazinho, seguindo pelo Rio São Benedito. Chegada: as 07h00 na EMEC Milton Monte. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -2	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00.
	TARDE	7 a 16	16		Partida: Início do percurso pelo Porto 06 as 11h00 com Chegada: as 12h00 na EMEC Milton Monte. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -2	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00.
3	MANHÃ	1 a 14	20	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 - Ilha do Papagaio, seguindo pela Baía do Guajará embarcando alunos na Ilha do Maracujá, até chegar ao rio São Benedito (margem direita). Chegada: as 07h00 na EMEC Milton Monte.	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h30.

					Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -3.	
	TARDE	15 a 22	10		Partida: Início do percurso pelo Porto 06 as 11h40 com Chegada: as 12h00 na EMEC Milton Monte. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -3	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00.
4	MANHÃ	1 a 7	24	01(uma) LANCHĂ com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h30 – Porto Náutico rio Guamá, até a Ilha do Combú, seguindo pelo Rio São Benedito (lado esquerdo). Chegada: as 07h00 na EMEC Milton Monte. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota – 4.	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h15.
	TARDE	8 a 15	15		Partida: Início do percurso pelo Porto 06 as 12h30 com Chegada: as 12h00 na EMEC Milton Monte. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota – 4	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00.
5	MANHÃ	1 a 7	8	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 - Rio São Benedito, entra no furo do Maracujá, voltando para o rio São Benedito e seguindo sentindo Ilha Grande (comunidade Santa Maria e Santa Quitéria), Chegada: as 07h00 na EMEC Milton Monte. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -5.	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00.
	TARDE	8 a 12	5		Partida: Início do percurso pelo Porto 08 as 11h40 Chegada: as 12h15 na EMEC Milton Monte. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -5.	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00.

LOTE 02

UNIDADE DE REFERÊNCIA: ANEXO SÃO JOSÉ

ROTA	TURNO	PORTOS	TOTAL DE ALUNOS	EMBARCAÇÃO (CARACTERÍSTICAS)	PERCURSO	
					SAÍDA ESTIMADA	ENTRADA ESTIMADA
6	MANHÃ	1 a 9	10	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00- Saída da Fazenda São Raimundo segue para o Espírito Santo, Itancoã, Guajará, Cruzeirozinho e atravessa para Ilha Grande, percorrendo todos os portos que ficam em torno do Rio Guarapiranga. Chegada: as 07h00 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -6	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	10 a 19	11		Partida: Início do percurso pelo Porto 06 as 11h15 com Chegada: as 12h00 no Anexo São José.	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
7	MANHÃ	1 a 13	13	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h10 - Rio Guarapiranga, Boa Vista e Santa Maria, retornando pelo Rio Guarapiranga. Chegada: as 07h00 no Anexo São José.	Embarque na unidade de ensino para retorno as

				(vinte e cinco) passageiros.		11h00
	TARDE	9 a 22	11		Início do percurso pelo Porto 09 as 11h05 Chegada: as 12h00 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -7	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17:00h
8	MANHÃ	1 a 14	25	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 1 as 6:00- Rio Bijogo, Ilha Grande, atravessando para o rio Guamá (ponta da Ilha do Murutucum) continuando pelo rio Bijogó (Ilha do Murutucum) retornando para a Ilha Grande. Chegada: as 07h00 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -8	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11:00h
	TARDE	15 a 29	22		Partida: Início do percurso pelo Porto 06 as 11h35 Chegada: as 12h30 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -8	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
9	MANHÃ	1 a 11	16	01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 - Rio Guamá (ilha do Maracujá), Prainha, Igarapé do Maracujzinho seguindo até a ilha do Papagaio, retorna para a ilha do Maracujá furo do Maracujá, saindo no furo São Benedito. Chegada: as 07h00 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -9	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	12 a 14	7		Partida: Início do percurso pelo Porto 12 as 11h45 Chegada: as 12h30 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -9	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
10	MANHÃ	1 a 6	11	01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00- Furo do Maracujá (Ilha do Maracujá), seguindo para o igarapé do Furinho, saindo para o Furo do São Benedito até Santa Quitéria. Chegada: as 07h00- no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -10	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	12 a 14	13		Início do percurso pelo Porto 12 as 11h45 Chegada: as 12h30- até o rio Bojogó no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -10	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00

LOTE 02

UNIDADE DE REFERÊNCIA: ANEXO SÃO JOSÉ

ROTA	TURNO	PORTOS	TOTAL DE ALUNOS	EMBARCAÇÃO (CARACTERÍSTICAS)	PERCURSO		
					SAÍDA ESTIMADA	ENTRADA ESTIMADA	
11	MANHÃ	1 a 8	16	01(uma) LANCHÁ com condutor e monitor paratransporte escolar, com capacidade mínima para 25 (vintee cinco) passageiros.	Partida: início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 - Rio Guamá (Ilha do Combú), furo são Benedito (ambas as margens) Chegada: as 07h00 - até o rio Bojogó no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -11		Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	9 a 16	11		Partida: Início do percurso pelo Porto 9 as 11:45h com Chegada: as 12h30 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -11		Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
12	MANHÃ	1 a 4	18	01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 40 (quarenta) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00- Porto do Boa Vista (em frente a Ilha Grande) no rio Guarapiranga seguindo até o Porto da Água (em frente ao antigo Anexo Nazaré), seguindo até o porto Guajará e Itancuã Chegada: as 07h00 - no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -12		Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h15
	TARDE	1 a 4	25		Partida: Início do percurso pelo Porto 1 as 11h45 com Chegada: as 12h10 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -12		Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
13	MANHÃ	1 a 9	13	01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHÁ DE APOIO.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 - Igarapé do Combú (Ilha do Combú), entrando no Igarapé Rosa, retornando para o igarapé do Combú para o rio Guamá (a oeste) e seguindo pelo rio Guamá (a leste) para o Rio Bijogó. Chegada: as 07h00 - no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -13		Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h15
	TARDE	10 a 12	4		Partida: Início do percurso pelo Porto 10 as 11h45- Chegada: as 12h00 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -13		Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
14	MANHÃ	1 a 9	9	01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 Rio Guamá (ilha do Murutucum), seguindo para o furo da Paciência, entrando no igarapé Piriquitaquara, retornando para o furo do Paciência. Chegada: as 07h00- no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -14		Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00.
	TARDE	10 a 14	8		Partida: Início do percurso pelo Porto 10 as 11h45 Chegada: as 12h00 no Anexo São José.		Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00

					Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -14	
15	MANHÃ	1 a 8	10	01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHAS DE APOIO com capacidade de 10 (dez) passageiros,	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 Igarapé Sapucaia, entrando no Igarapé Santo Antônio, seguindo para o Igarapé Santana do Aurá, retornando para o Igarapé do Aurá, continuando o trajeto para as margens do rio Guamá (sentido porto da Ceasa e Alça Viária), atravessando para o rio Bijogó. Chegada: as 07h00- no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -15	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	9 a 12	10		Partida: Início do percurso pelo Porto 9 as 11h45. Chegada: as 12h00 no Anexo São José. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -15	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00

LOTE 03

UNIDADE DE REFERÊNCIA: ANEXO NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES

ROTA	TURNO	PORTOS	TOTAL DE ALUNOS	EMBARCAÇÃO (CARACTERÍSTICAS)	PERCURSO	
					SAÍDA ESTIMADA	ENTRADA ESTIMADA
16	MANHÃ	1 a 5	11	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 Igarapé Aurá, percorre a margem esquerda do Rio Guamá, acima do Igarapé Aurá, até a entrada no Igarapé Uriboquinha, retornando pelo mesmo percurso, até o Igarapé do Aurá. Chegada as 07h15 ao Anexo Nossa Senhora dos Navegantes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -16	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	6 a 9	6		Partida: Início do percurso pelo Porto 6 as 11h50 Chegada as 13h00 ao Anexo Nossa Senhora dos Navegantes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -16	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00.
17	MANHÃ	1 a 10	23	01 (uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso as 06h30 - Saída do espaço Náutico, percorre a esquerda do Rio Guamá, entrando no Igarapé Aurá deixando os alunos na escola e percorrendo o braço do Igarapé Santana. Chegada as 07h15 ao Anexo Nossa Senhora dos Navegantes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -17	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00.
	TARDE	11 a 24	29		Partida: Início do percurso pelo Porto 6 as 12h17 Chegada as 13h15 ao Anexo Nossa Senhora dos Navegantes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -17	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00

18	MANHÃ	1 a 6	9	01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHIA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h30 Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo. Chegada as 07h15 ao Anexo Nossa Senhora dos Navegantes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -18	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	7 a 11	10		Partida: Início do percurso pelo Porto 7 as 11h45 Chegada as 13h15 ao Anexo Nossa Senhora dos Navegantes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -18	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00.
19	TARDE	1 a 10	16	01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 15h30 Igarapé Aurá, entrando no igarapé Santana, seguindo o igarapé Santo Antônio retornando para o mesmo, até o Igarapé Aurá. Chegada as 16h15 ao Anexo Nossa Senhora dos Navegantes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -19	Embarque na unidade de ensino para retorno as 19h30

LOTE 04

UNIDADE DE REFERÊNCIA: SEBASTIÃO DOS SANTOS QUARESMA

ROTA	TURNO	PORTOS	TOTAL DE ALUNOS	EMBARCAÇÃO (CARACTERÍSTICAS)	PERCURSO	
					SAÍDA ESTIMADA	ENTRADA ESTIMADA
20	MANHÃ	1 a 9	18	01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Pardida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h20 Rio Guamá (margem esquerda), seguindo para o igarapé do Combu Chegada as 07h15 na EMEC Sebastião dos Santos Quaresma. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -20	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	10 a 16	10		Partida: Início do percurso pelo Porto 10 as 12h15 com Chegada as 13h15 na unidade de ensino. na EMEC Sebastião dos Santos Quaresma. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -20	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
21	MANHÃ	1 a 9	7	01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHIA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Pardida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h20 - Ilha do Murutucum, percorrendo o Rio Guamá até entrar no igarapé do Combú, entrando no igarapé Tapera, retornando para o igarapé do Combú. Chegada as 07h15 na EMEC Sebastião dos Santos Quaresma. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -21	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	10 a 14	11		Partida: Início do percurso pelo Porto 10 as 11h35 Chegada as 12h15 na EMEC Sebastião dos Santos Quaresma. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -21	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00

22	MANHÃ	1 a 12	22	01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 6h30 - Rio Guamá, seguindo para a Ilha do Combú, entrando no Igarapé do Combú e Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú Chegada as 07h15 na EMEC Sebastião dos Santos Quaresma. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -22	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	13 a 24	16		Partida: Início do percurso pelo Porto 13 as 11h30 Chegada as 12h15 na EMEC Sebastião dos Santos Quaresma. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -22	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00

LOTE 05

UNIDADE DE REFERÊNCIA: ANEXO SANTO ANTÔNIO

ROTA	TURNO	PORTOS	TOTAL DE ALUNOS	EMBARCAÇÃO (CARACTERÍSTICAS)	PERCURSO	
					SAÍDA ESTIMADA	ENTRADA ESTIMADA
23	MANHÃ	1 a 6	10	01 (um) BARCO e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 Rio Piriquiretaquara, furo do Rio Paciência, Rio Guamá em direção à ilha do Murucutum, ilha do Combú retornando pelo Rio Paciência, Igarapé Piriquiretaquara Anexo Santo Antônio. Chegada as 07h10 no Anexo Santo Antônio. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -23.	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	7 a 12	7		Partida: Início do percurso pelo Porto 7 as 11h00 Chegada as 12h15 no Anexo Santo Antônio. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -23.	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
24	MANHÃ	1 a 7	8	01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 - Furo do Benedito, seguindo pelo Rio Bijogó a margem da Ilha Murucutum, em seguida atravessa para a Ilha Grande, ainda no Rio Bijogó, novamente para a margem da Ilha Murucutum. Retorna pelo Bijogó, Furo do Paciência, Igarapé Piriquiretaquara. Chegada as 07h10 no Anexo Santo Antônio. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -24	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	8 a 13	9		Partida: Início do percurso pelo Porto 8 as 11h00 Chegada as 12h42 no Anexo Santo Antônio. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -24	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
25	MANHÃ	1 a 6	6	01(uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h00 - Porto Náutico, seguindo pelo furo do Paciência, igarapé Piriquiretaquara até ao Anexo Santo Antônio. , depois retorna para Furo do Paciência e Igarapé Piriquiretaquara Chegada as 07h00 Chegada no Anexo Santo Antônio. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -25	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00

	TARDE	7 a 26	22		Partida: Início do percurso pelo Porto 7 as 11h30 Chegada as 12h42 no Anexo Santo Antônio. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -25	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
26	MANHÃ	1 a 8	12	01 (uma) LANCHĂ com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h15 - Rio Guamá próximo a prainha seguindo até o igarapé do Cacau retornando para o rio Guamá, seguindo pelo furo do paciência até o igarapé Piriquitaquara. Chegada as 07h00 no Anexo Santo Antônio. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -26	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	9 a 15	9		Partida: Início do percurso pelo Porto 9 as 11h30. Chegada as 12h42 no Anexo Santo Antônio. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -26	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00

LOTE 06
UNIDADE DE REFERÊNCIA: EMEC MARIA CLEMILDES E EMEC REMÍGIO FERNANDEZ

ROTA	TURNO	PORTOS	TOTAL DE ALUNOS	EMBARCAÇÃO (CARACTERÍSTICAS)	PERCURSO	
					SAÍDA ESTIMADA	ENTRADA ESTIMADA
27	MANHÃ	1 a 2	4	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h30- Porto do Pelé, seguindo pelos Rios Tamandaquara, Rio Murubira, Rio Pratiqara. Chegada as 07h20 à Escola no porto do Caruaru. EMEC Maria Clemildes.	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	3 a 5	3		Partida: Início do percurso pelo Porto 3 as 12h20. Chegada as 12h30 à EMEC Maria Clemildes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -27	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00.
28	MANHÃ	1 a 2	8	01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h45-Porto da Escola no rio Caruaru, segue pelo Rio Pratiqara, retorna e segue pelo Rio Itapeupanema, até retornar pelo Rio Caruaru e desembarcar no Porto da Capela localizado que no Rio Caruaru EMEC Maria Clemildes. Chegada as 07h20 à EMEC Maria Clemildes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -28	Embarque na unidade de ensino para retorno as 11h00
	TARDE	3	1		Partida: Início do percurso pelo Porto 3 as 11:35h Chegada as 12h30 à EMEC Maria Clemildes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -28	Embarque na unidade de ensino para retorno as 17h00
29	MANHÃ	1 a 3	6	01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHĂ	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 06h20 -	Embarque na unidade de

				com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	Rio/Igarapé Mari-Mari, antigo Quariquara até chegar ao Porto Canavial na extinta Escola Anexa Castanhal do Mari-Mari. Chegada as 07h20 à EMEC Maria Clemildes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -29	ensino para retorno as 11h45
	MANHÃ	4 a 5	4		Partida: Início do percurso pelo Porto 4 as 9h25 Chegada as 09h50 à EMEC Maria Clemildes. Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -29	Embarque na unidade de ensino para retorno as 15h30
30	MANHÃ	1 a 7	42	01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 45 (quarenta e cinco) passageiros.	Partida: Início do percurso pelo Porto 01 as 09h00 - Rio Pratiçara, Caruaru e Rio Murubira até o Porto do Pelé. E.M Remígio Fernandez Chegada as 10h50 à EMEC REMÍGIO FERNANDEZ Anexo C-1. Georreferenciamento – Rota -30	Embarque na unidade de ensino para retorno as 15h00

ITEM 31 – ASSESSORAMENTO

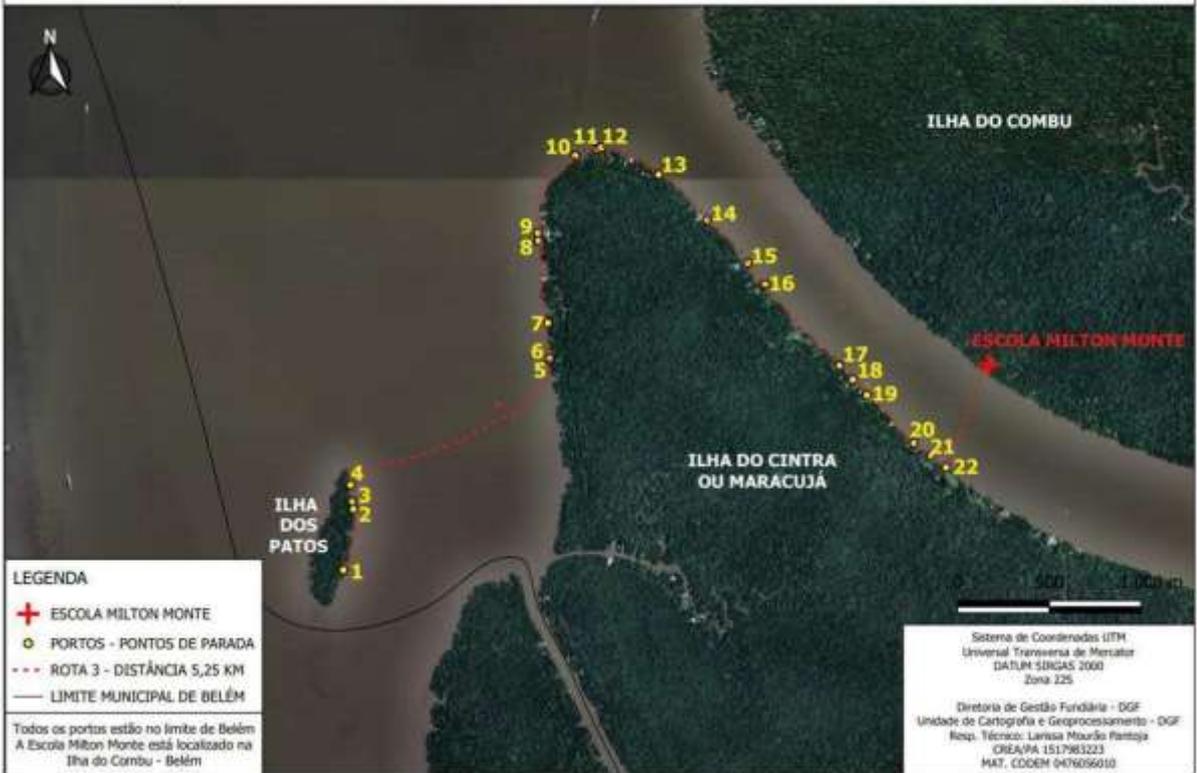
ROTA	TURNO	PORTOS	TOTAL DE PESSOAS	EMBARCAÇÃO (CARACTERÍSTICAS)	PERCURSO	
					SAÍDA ESTIMADA	ENTRADA ESTIMADA
31	MANHÃ E TARDE	TODOS OS PORTOS	1 (uma) a 45 (quarenta e cinco) pessoas.	Prestação de serviço de 01 (uma) LANCHAS com capacidade para 38 (trinta e oito) passageiros, com comprimento de no mínimo 10 metros, com condutor e monitor.	Transporte de servidores designados pela COECAF/DIED/SEMEC para assessoramento pedagógico, vigilantes noturnos, visitas técnicas de Manutenção Predial, para as unidades pedagógicas das ilhas Norte e Sul, Cotijuba e Áreas de Várzea de Belém.	Horário de ida e volta a ser confirmado previamente.
				Prestação de serviço de 01 (uma) LANCHAS DE APOIO com capacidade para 10 (dez) passageiros, com comprimento de no mínimo 6 metros.	Transporte de servidores designados pela COECAF/DIED/SEMEC para assessoramento pedagógico nas unidades pedagógicas das ilhas Norte e Sul, e Áreas de Várzea de Belém.	
				Prestação de serviço de 01 (um) BARCO DE APOIO com capacidade para 45 (dez) passageiros, condutor e monitor.	Transporte de insumos (material escolar, merenda escolar, água, gás, materiais de permanente e de consumo), para atender todas as unidades de educação localizadas na região insular e de várzea.	

ANEXO 1 - C GEORREFERENCIAMENTO DE ROTAS

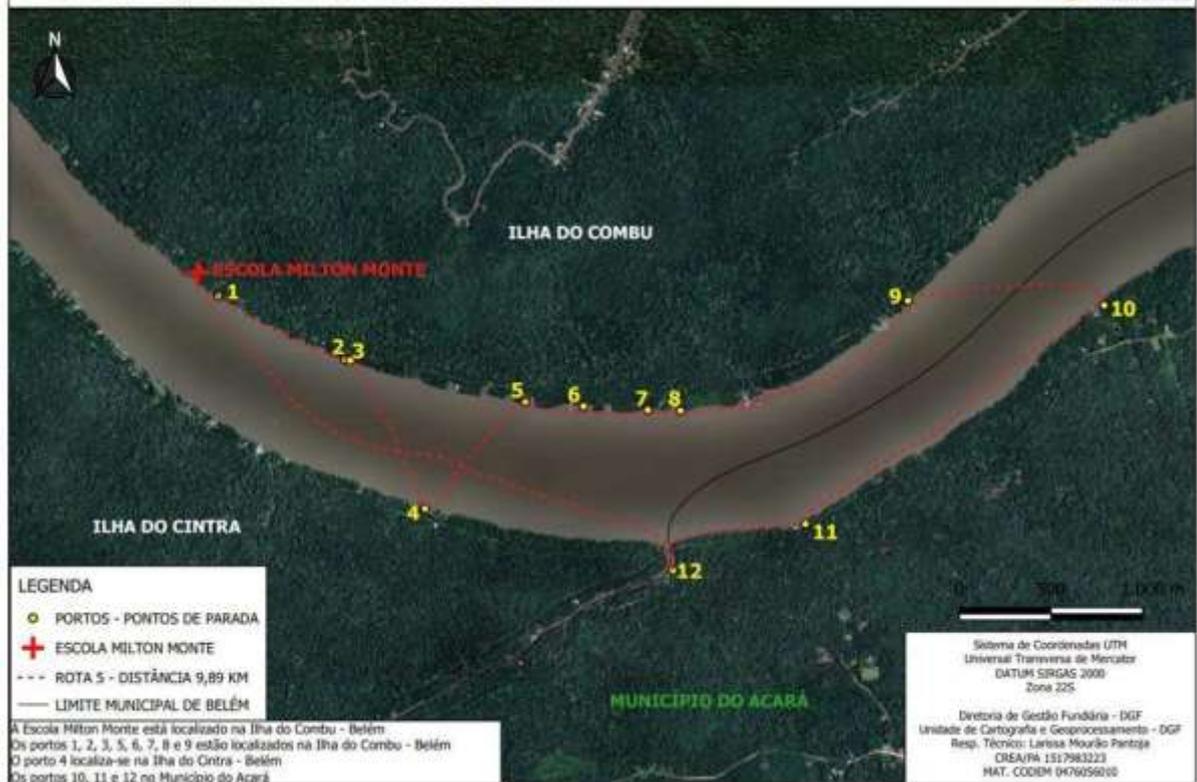
LOTE 01 EMEC MILTON MONTE – ROTAS: 01 a 5



ROTA 03 - ESCOLA MILTON MONTE
 ILHA DO COMBU, ILHA DO CINTRA OU MARACUJÁ E ILHA DOS PATOS



ROTA 05 - ESCOLA MILTON MONTE
 ILHA DO COMBU, ILHA DO CINTRA E MUNICÍPIO DO ACARÁ



ROTA 04 - ESCOLA MILTON MONTE
ILHA DO COMBU

CGEM
Comunidade
de Gestão de
Espaço Municipal



LEGENDA

- PORTOS - PONTOS DE PARADA
- ✚ ESCOLA MILTON MONTE
- - - ROTA 4 - DISTÂNCIA 6,76 KM
- LIMITE MUNICIPAL DE BELÉM

Todos os portos estão no limite de Belém
A Escola Milton Monte está localizado na
Ilha do Combu - Belém

Sistema de Coordenadas UTM
Universal Transversa de Mercator
DATUM SIRGAS 2000
Zona 22S
Diretoria de Gestão Fundiária - DGF
Unidade de Cartografia e Geoprocessamento - DGF
Resp. Técnico: Larissa Mourão Pentejo
CREA/PA 1517963223
MAT. CODEM 0475056030

LOTE 02 ANEXO SÃO JOSÉ – ROTAS: 06 a 15



**ROTA 07 - ESCOLA SÃO JOSÉ/NAZARÉ
ILHA PAULO DA CUNHA OU ILHA GRANDE E MUNICÍPIO DO ACARÁ**



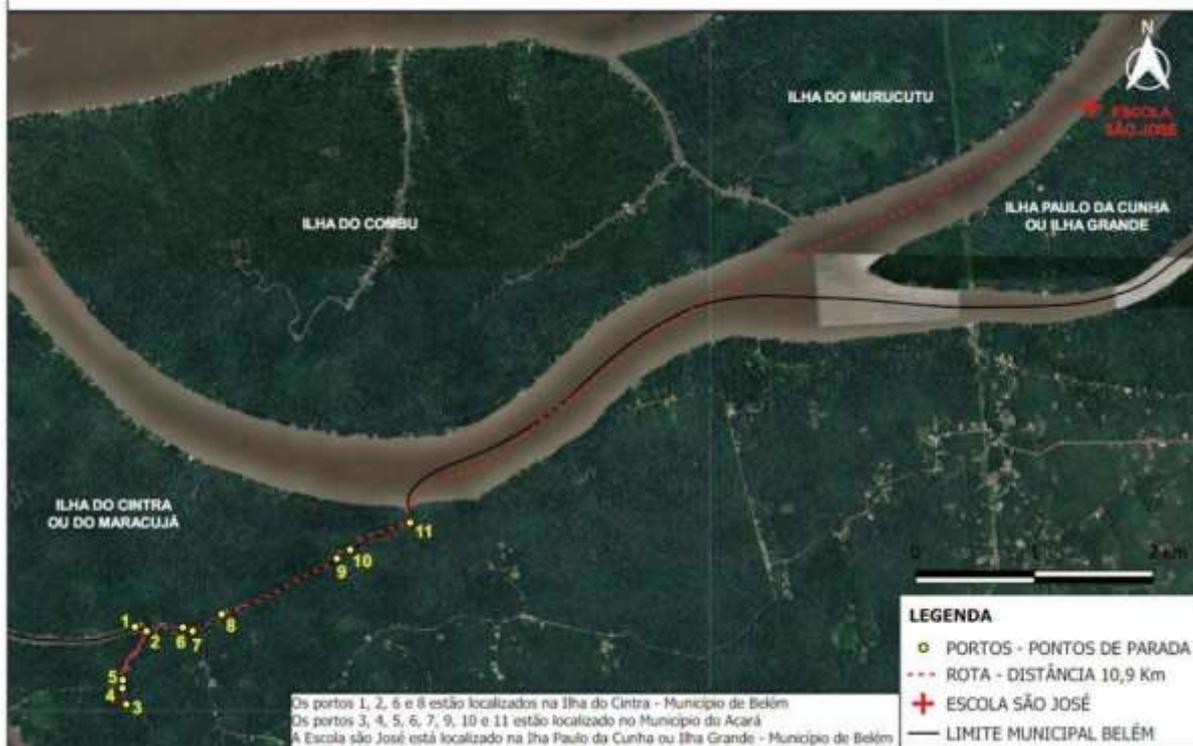
**ROTA 08 - CAMINHO ILHA PAULO DA CUNHA E ILHA DO MURUCUTU COM
CHEGADA NA ESCOLA SÃO JOSÉ LOCALIZADA NA ILHA PAULO DA CUNHA**



ROTA 09 - CAMINHO ILHA DO CINTRA, ILHA DOS PAPAGAIOS E ACARÁ COM



ROTA 10 - CAMINHO ILHA DO CINTRA E ACARÁ COM CHEGADA NA ESCOLA



ROTA 11 - CAMINHO ILHA DO COMBU, ILHA DO CINTRA E ACARÁ COM



ROTA 12 - CAMINHO MUNICÍPIO DO ACARÁ CHEGADA NA ESCOLA SÃO JOSÉ



ROTA 13 - CAMINHO ILHA DO COMBU CHEGADA NA ESCOLA SÃO JOSÉ



ROTA 14 - CAMINHO ILHA DO COMBU E ILHA DO MURUCUTU CHEGADA NA

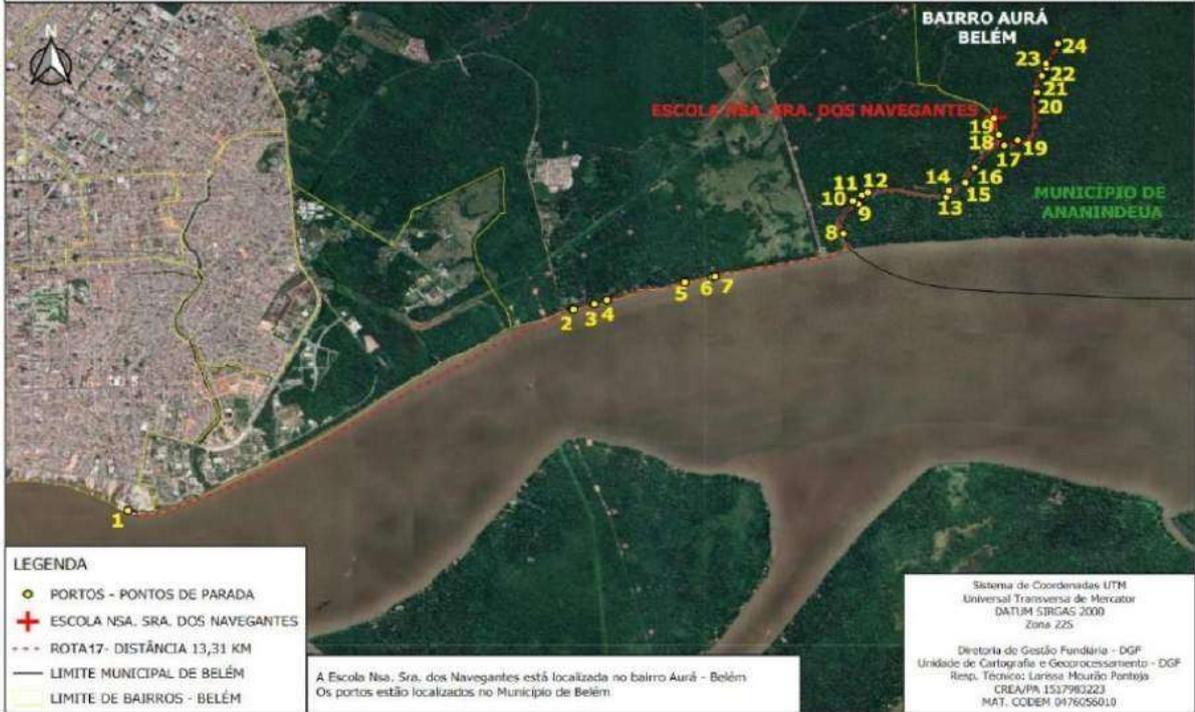




LOTE 03 ANEXO NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES – ROTAS: 16 A 19



ROTA 17 - ESCOLA NSA. SRA. DOS NAVEGANTES
BAIRRO AURÁ - BELÉM



ROTA 18 - ESCOLA NSA. SRA. DOS NAVEGANTES
BAIRRO AURÁ - BELÉM



- LEGENDA
- PORTOS - PONTOS DE PARADA
 - ✚ ESCOLA NSA. SRA. DOS NAVEGANTES
 - - - ROTA 18 - DISTÂNCIA 4.37 KM
 - LIMITE MUNICIPAL DE BELÉM
 - LIMITE DE BAIROS - BELÉM

A Escola Nsa. Sra. dos Navegantes está localizada no bairro Aurá - Belém.
Os portos estão localizados no Município de Belém.

Sistema de Coordenadas UTM
Universal Transversa de Mercator
DATUM SIRGAS 2000
Zona 22S
Diretoria de Gestão Fundiária - DGF
Unidade de Cartografia e Geoprocessamento - DCG
Resp. Técnico: Larissa Mourão Pereira
CREA/PA 1517983223
MAT. COOEN 0476050286



LOTE 04
EMEC SEBASTIÃO QUARESMA – ROTAS: 20 A 22



**ROTA 21 - ESCOLA SEBASTIÃO QUARESMA
ILHA DO COMBU**



**ROTA 22 - ESCOLA SEBASTIÃO QUARESMA
ILHA DO COMBU**



**LOTE 05
ANEXO SANTO ANTÔNIO – ROTAS: 23 A 26**

ROTA 23 - ESCOLA SANTO ANTÔNIO
ILHA DO COMBU -ILHA MURUTUCU



LEGENDA

- PORTOS - PONTOS DE PARADA
- - ROTA 23 - DISTÂNCIA 4,96
- + KM ESCOLA_STO_ANTONIO

Sistema de Coordenadas UTM
Universal Transversa de Mercator
DATUM SIRGAS 2000
Zona 22S

Diretoria de Gestão Fundiária - DGF
Unidade de Cartografia e Geoprocessamento - DGF
Resp. Técnico: Larissa Mourão
Pantója CREA/PA 151.7983223
MAT. CODEM 047605010

ROTA 24 - ESCOLA SANTO ANTÔNIO
ILHA DO COMBU - ILHA MURUTUCU



LEGENDA

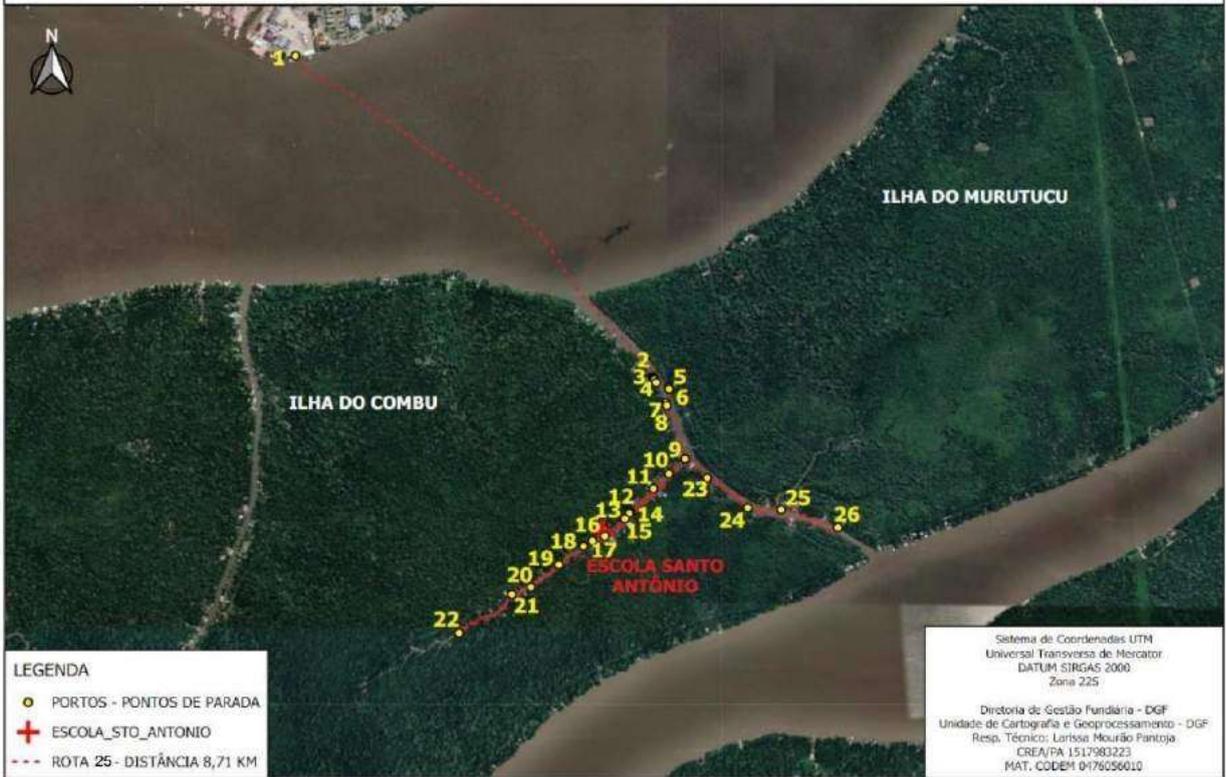
- PORTOS - PONTOS DE PARADA
- + ESCOLA_STO_ANTONIO
- - ROTA 24 - DISTÂNCIA 6,63 KM

Sistema de Coordenadas UTM
Universal Transversa de Mercator
DATUM SIRGAS 2000
Zona 22S

Diretoria de Gestão Fundiária - DGF
Unidade de Cartografia e Geoprocessamento - DGF
Resp. Técnico: Larissa Mourão
Pantója CREA/PA 151.7983223
MAT. CODEM 047605010

**ROTA 25 - ESCOLA SANTO ANTÔNIO
ILHA DO COMBU - ILHA MURUTUCU**

CODEM
Companhia de
Operações Municipais de
Áreas Metropolitanas



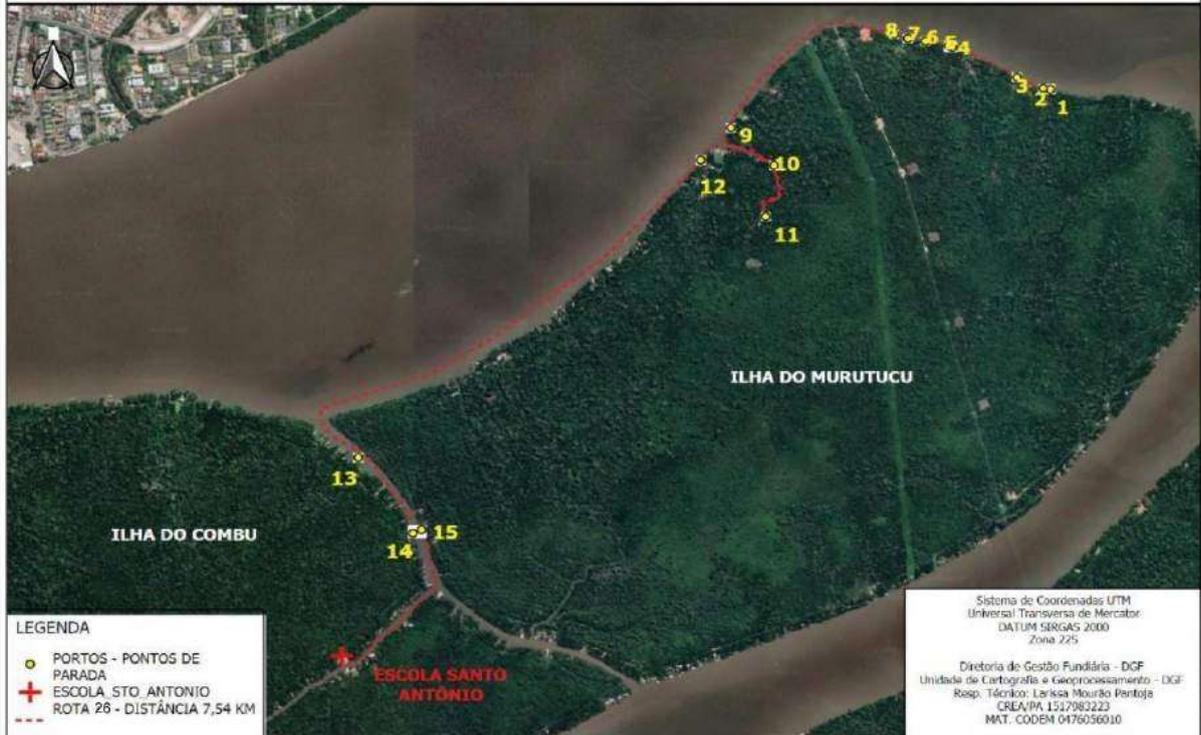
LEGENDA

- PORTOS - PONTOS DE PARADA
- ✚ ESCOLA_STO_ANTONIO
- ROTA 25 - DISTÂNCIA 8,71 KM

Sistema de Coordenadas UTM
Universal Transversa de Mercator
DATUM SIRGAS 2000
Zona 22S

Diretoria de Gestão Fundiária - DGF
Unidade de Cartografia e Geoprocessamento - DGF
Resp. Técnico: Larissa Mourão Pantoja
CREA/PA 1517983223
MAT. CODEM 0476056010

**ROTA 26 - ESCOLA SANTO ANTÔNIO
ILHA DO COMBU - ILHA MURUTUCU**



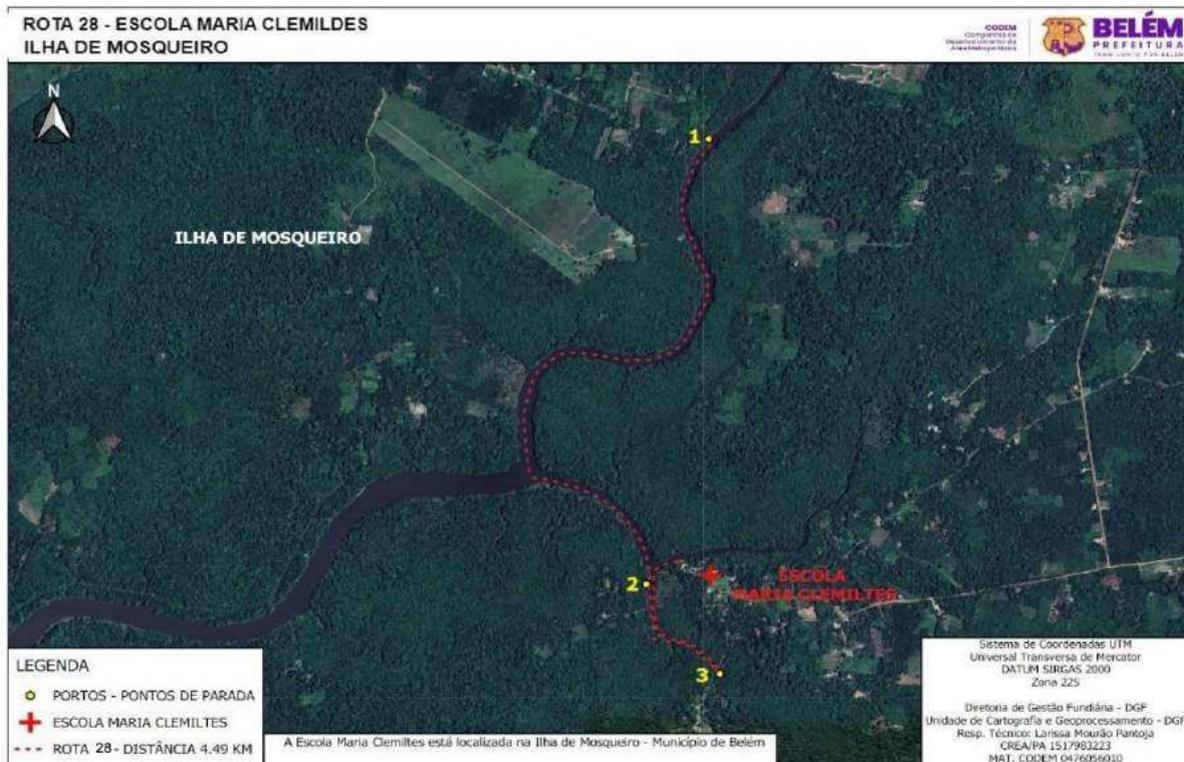
LEGENDA

- PORTOS - PONTOS DE PARADA
- ✚ ESCOLA_STO_ANTONIO
- ROTA 26 - DISTÂNCIA 7,54 KM

Sistema de Coordenadas UTM
Universal Transversa de Mercator
DATUM SIRGAS 2000
Zona 22S

Diretoria de Gestão Fundiária - DGF
Unidade de Cartografia e Geoprocessamento - DGF
Resp. Técnico: Larissa Mourão Pantoja
CREA/PA 1517983223
MAT. CODEM 0476056010

LOTE 06
EMEC MARIA CLEMILDES – ROTAS: 27 A 29



**ROTA 29 - ESCOLA MARIA CLEMILDES
ILHA DE MOSQUEIRO**



**LOTE 06
EMEC REMÍGIO FERNANDEZ – ROTAS: 30**

**ROTA 30 - ESCOLA REMÍGIO FERNANDEZ
ILHA DE MOSQUEIRO**



**ITEM 31: ACESSORAMENTO
ROTA 31**



11. DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

- 11.1.** Os serviços deverão ser iniciados no prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas, contados do recebimento da ordem de serviços emitida desta SEMEC.
- 11.2.** As rotas, portos de embarque/desembarque e unidades escolares, encontram-se descritas no **Anexo 1-B e 1-C** deste Termo de Referência.
- 11.3.** Os serviços deverão ser realizados de acordo com as rotas/itinerários descritos neste Termo de Referência e seus **Anexo 1-B e 1-C**.
- 11.4.** A execução dos serviços deverá ser realizada somente em dias letivos, salvo as solicitações expressas da autoridade competente devidamente justificada.
- 11.5.** Os serviços deverão ser realizados exclusivamente para locomoção dos alunos, professores, técnicos e demais servidores designados, bem como para o transporte de materiais de consumo e permanente às unidades escolares.
- 11.6.** A prestação dos serviços engloba a condução dos barcos e lanchas, por pessoa legitimamente habilitada, sendo de inteira responsabilidade da prestadora de serviços, a veracidade dos documentos apresentados.
- 11.7.** A contratada será responsável pelo estado de conservação das embarcações apresentadas para a licitação, bem como pelas ações, quando em serviço, de seus respectivos condutores e monitores, devendo atender todas as exigências que os serviços almejados exigem especialmente no que diz respeito aos documentos de registro das embarcações.
- 11.8.** Na hipótese de ocorrer alteração na quantidade de passagens para mais ou para menos, a prestadora dos serviços deverá apresentar veículo compatível à nova demanda.
- 11.9.** Fica reservado à SEMEC o direito de alterar e/ou criar rotas, visando o interesse público, precisamente justificado e, ainda suspender rotas, por aquisição de veículos próprios, fechamento, construção de unidades de ensino ou mesmo por mudança da política educacional, para estes casos, a SEMEC comunicará a Contratada, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência, respeitando a margem legal.
- 11.10.** Quando for necessária alteração no quantitativo de alunos, professores e servidores, bem como qualquer tipo de modificação em alguma das rotas especificadas neste Termo de Referência, a SEMEC poderá acrescentar e/ou reduzir, respeitando o percentual máximo legal de 25% (vinte e cinco por cento).

Das embarcações (barcos e lanchas)

Deverão estar regularizadas, com toda a documentação exigível em lei disponível e suas respectivas taxas pagas. Também deverão possuir proteção contra o sol e a chuva, grades laterais para proteção contra quedas, bancos acolchoados, carpetes de borrachas antiderrapante e todos os equipamentos e acessórios de segurança (salva vidas, boias, rádio transmissor, farol, âncora, extintor de incêndio entre outros) em conformidade com as exigências da Capitania dos Portos.

As embarcações deverão apresentar boas condições de navegação e manutenção, com pintura nova, sempre limpas e em boas condições de higiene.

Em caso de substituição de algum barco ou lancha, os mesmos deverão ocorrer mediante autorização prévia da SEMEC, iniciando o cumprimento das obrigações no prazo máximo de 02 (dois) dias úteis, contados do recebimento da mesma.

Os barcos e lanchas deverão ser submetidos às vistorias técnicas determinadas pela SEMEC, sempre que solicitado.

Todas as despesas com combustível, manutenções, tripulação habilitada, salários, encargos e impostos, inclusive trabalhistas e previdenciários correrão por conta da Contratada.

Será de responsabilidade da Contratada os serviços de manutenção preventiva e corretiva (estrutural, superestrutura, convés, costado, fundo, equipamentos eletroeletrônicos, motores, equipamentos de salvatagem e segurança, rede elétrica, hidráulica e outros) quando necessários em cada embarcação.

A Contratada será responsável por todos os custos que se referem à operacionalização, pagamento de taxas, liberações, licenças, vistorias de órgãos controladores, seguros, e outros pertinentes, requeridas ou determinadas pelos órgãos públicos que fiscalizam a prestação do presente serviço de transporte.

A Contratada deverá prestar os serviços utilizando embarcações dentro dos parâmetros estabelecidos neste Termo de Referência, especialmente no que se refere a capacidade para passageiros e as dimensões das embarcações, descritas a seguir:

Lancha de apoio com capacidade para 10 (dez) passageiros: com motor a gasolina, acoplado na lancha, e tendo comprimento mínimo 6 a 8 metros;

Lancha com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros: com motor a gasolina, acoplado na lancha, e tendo comprimento mínimo 8 a 10 metros;

Lancha com capacidade para 38 (trinta e oito) passageiros: com motor a gasolina, acoplado na lancha, e tendo comprimento mínimo 8 a 10 metros;

Barco com capacidade para 45 (quarenta e cinco) passageiros: com motor a diesel, acoplado no barco e tendo comprimento mínimo 12 metros;

Barco com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros: com motor a diesel, acoplado no barco e tendo comprimento mínimo 12 metros;

Barco com capacidade para 30 (trinta) passageiros: com motor a diesel, acoplado no barco e tendo comprimento mínimo 12 metros;

Barco com capacidade para 40 (quarenta) passageiros: com motor a diesel, acoplado no barco e tendo comprimento mínimo 12 metros;

Barco com capacidade para 45 (quarenta e cinco) passageiros: com motor a diesel, acoplado no barco e tendo comprimento mínimo 12 metros;

As quantidades de embarcações encontram-se indicadas nos **Anexos 1-A e 1-B**.

Os barcos e lanchas deverão estar à disposição da SEMEC para atender as rotas especificadas, nos dias e horários de acordo com o calendário escolar e quando solicitados para realização de assessoramento.

Dos materiais e equipamentos a serem disponibilizados

A Contratada deverá apresentar nos barcos e lanchas, extintor de incêndio (Co2 e pó químico), materiais para primeiros socorros, coletes salva vida e boias na proporção de um para cada passageiro.

Dos condutores e monitores/auxiliares

Os serviços de transporte escolar fluvial deverão ser realizados apenas por marítimo ou pilotos habilitados, Marinheiro Fluvial Auxiliar de Convés (MFAC) e Marinheiro Fluvial Auxiliar de Máquina (MFAM) e Monitor de Transporte Escolar capacitado para tal, satisfazendo os seguintes requisitos: Habilitados com a Caderneta de Inscrição e Registro (CIR) e o curso Especial de Segurança de Embarcações de Passageiros (ESEP), expedido pela Capitania dos Portos.

Ter idade superior a 21 (vinte e um) anos;

Não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima ou ser reincidente em infrações médias durante os últimos 12 (doze) meses;

O Monitor de Transporte Escolar deverá dispor formação no Curso de Monitor Escolar de no mínimo 40h/a.

O condutor deverá possuir Carteira de auxiliarde convés acompanhada do certificado de curso de segurança de passageiros emitido pela Capitania dos Portos.

O Auxiliar de monitor deverá possuir carteira de auxiliar de máquinas, acompanhado do certificado de segurança de passageiros emitido pela Capitania dos Portos.

O Monitor deverá acompanhar os alunos, zelar pela segurança das crianças durante as viagens, auxiliá-las no embarque e desembarque, auxiliá-las no uso de coletes salva vidas e que não haja mal comportamento dos alunos durante os percursos, assegurando total segurança aos alunos.

Condutores, Auxiliares e Monitores deverão manter um comportamento moral e profissional durante a execução dos serviços, e no caso de danos ou atos ilícitos irão responder integral e incondicionalmente, seja por de sua ação ou omissão, inclusive por inobservância das exigências estabelecidas pela SEMEC.

Utilizar uniformes condizentes com a profissão, portando também crachá de identificação;

Tratar de forma idônea e moral, bem como zelar pela integridade física de todos os alunos, professores, técnico e demais servidores e colaboradores que utilizarão o transporte fluvial;

Manter os veículos em perfeitas condições de uso, conforto e higiene.

A comprovação de vínculo dos condutores das embarcações poderá ser feita mediante a cópia autenticada da carteira de trabalho e previdência social (páginas relativas a identificação e contrato de trabalho) e da ficha ou livro de Registro de Empregados.

ANTECIOSAMENTE
CLEISON SARAIVA
CGL/SEGEP/PMB
Fone: (91) 9132514502



Cleison Chaves <gec.cotacao8@gmail.com>

PEDIDO DE COTAÇÃO 1146.2023-SEMEC

Cleison Chaves <gec.cotacao8@gmail.com>

9 de abril de 2024 às 10:39

Para: "arcadaaliancanavegacao@gmail.com" <arcadaaliancanavegacao@gmail.com>

Cco: "fnavegacao@gmail.com" <fnavegacao@gmail.com>, edsonmagno2012@yahoo.com.br

Prezado,
Segue em anexo pedido de cotação, aguardo seu retorno.
Desde já agradeço

Atenciosamente,

CLEISON SARAIVA**CGL/SEGEP/PMB****Fone: (91) 32514502****CNPJ:14.700.173/0001-27**

SEGEP
Secretaria de
Planejamento e
Gestão



BELÉM
PREFEITURA
TAMO JUNTO POR BELÉM

**PEDIDO ORÇAMENTO 1146.2023 - SEMEC 03.04.docx**

5705K



Cleison Chaves <gec.cotacao8@gmail.com>

Proposta Gutumar

Gustavo Taketomi <gutumar.nav@outlook.com>
Para: Cleison Chaves <gec.cotacao8@gmail.com>

23 de abril de 2024 às 15:14

Segue em anexo a proposta para SEMEC

Obter o [Outlook para iOS](#)

 **proposta gutumar.pdf**
9311K



Cleison Chaves <gec.cotacao8@gmail.com>

PROPOSTA H F PICAÇÃO

Heyder Picação <hfpicano.cialtda@outlook.com>

23 de abril de 2024 às 15:11

Para: Cleison Chaves <gec.cotacao8@gmail.com>

Cleison

Segue em anexo a cotação para a Semec

Obter o [Outlook para iOS](#)



Proposta H F picação.pdf

9903K



Cleison Chaves <gec.cotacao8@gmail.com>

Proposta

Bruno Ferreira <bgr_ferreira@hotmail.com>
Para: Cleison Chaves <gec.cotacao8@gmail.com>

16 de abril de 2024 às 11:39

Obter o [Outlook para iOS](#)



PROPOSTA PREFEITURA SEMEC.pdf
578K



B. G. R. FERREIRA LTDA
CNPJ: 08.636.515/0001-94 IE: 04.219.724-4
AV ONÇA PINTADA N°606 - GALO DA SERRA - PRESIDENTE FIGUEIREDO -
AM - 69735000 FONE: 92994643290 CELULAR: 92991911491 CONTATO:
92984803055
E-MAIL: BGR_FERREIRA@HOTMAIL.COM

PROPOSTA

A Prefeitura Municipal de Belém - Semec

Item	Descrição/Especificação	Unidade	DISTÂNCIA PERCORRIDA DIÁRIA (KM) ESTIMADA	UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM) ESTIMADO	DIAS LETIVOS ESTIMADOS NO MES	Valor Diária Estimada
1	ROTA 01: Furo do Maracujá, Igarapé do Furinho, contornando todo o furo até chegar ao Rio São Benedito. Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C	DIÁRIA	31,84	7,96	22	R\$ 2.490,00
2	ROTA 02: Furo do Maracujá, entrando no Igarapé do Furinho, seguindo pelo Rio São Benedito. Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 23 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	29,56	7,39	22	R\$ 2.490,00
3	ROTA 03: Ilha do Papagaio, seguindo pela Baía do Guajará embarcando alunos na Ilha do Maracujá, até chegar ao rio São Benedito (margem direita). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 39 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	48,88	12,22	22	R\$ 2.775,00
4	ROTA 04: Porto Náutico rio Guamá, até a Ilha do Combú, seguindo pelo Rio São Benedito (lado esquerdo). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 39 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	85,16	21,29	22	R\$ 2.840,00
5	ROTA 05: Rio São Benedito, entra no furo do Maracujá, voltando para o rio São Benedito e seguindo sentindo Ilha Grande (comunidade Santa Maria e Santa Quitéria). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 13 pessoas	DIÁRIA	114,80	28,70	22	R\$ 2.940,00

	Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.					
6	ROTA 06: Saída da Fazenda São Raimundo segue para o Espírito Santo, Itancoã, Guajará, Cruzeirinho e atravessa para Ilha Grande, percorrendo todos os portos que ficam em torno do Rio Guarapiranga. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 21 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	102,40	25,60	22	R\$ 2.680,00
7	ROTA 07: Rio Guarapiranga, Boa Vista e Santa Maria, retornando pelo Rio Guarapiranga. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 24 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	110,12	27,53	22	R\$ 2.718,00
8	ROTA 08: Rio Bijogo, Ilha Grande, atravessando para o rio Guamá (ponta da Ilha do Murutucum) continuando pelo rio Bijogó (Ilha do Murutucum) retornando para a Ilha Grande. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 47 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	30,85	7,71	22	R\$ 2.490,00
9	ROTA 09: Rio Guamá (ilha do Maracujá), Prainha, Igarapé do Maracujzinho seguindo até a ilha do Papagaio, retorna para a ilha do Maracujá furo do Maracujá, saindo no furo São Benedito. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 23 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	DIÁRIA	31,45	7,86	22	R\$ 2.490,00
10	ROTA 10: Furo do Maracujá (ilha do Maracujá), seguindo para o igarapé do Furinho, saindo para o Furo do São Benedito até Santa Quitéria. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 24 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	DIÁRIA	36,78	9,19	22	R\$ 2.580,00
11	ROTA 11: Rio Guamá (Ilha do Combú), furo São Benedito (ambas as margens). Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 27 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(uma) LANCHAS com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	48,95	12,23	22	R\$ 2.735,00
12	ROTA 12: Porto do Boa Vista (em frente a Ilha Grande) no rio Guarapiranga seguindo até o Porto da Água (em frente ao antigo	DIÁRIA	122,00	30,50	22	R\$ 2.985,00

	<p>Anexo Nazaré), seguindo até o porto Guajará e Itancuã.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 43 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 40 (quarenta) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
13	<p>ROTA 13: Igarapé do Combú (Ilha do Combú), entrando no Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú para o rio Guamá (a oeste) e seguindo pelo rio Guamá (a leste) para o Rio Bijogó.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHAS DE APOIO.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	142,00	35,50	22	R\$ 3.885,00
14	<p>ROTA 14: Rio Guamá (ilha do Murutucum), seguindo para o furo da Paciência, entrando no Igarapé Piriquiretaquara, retornando para o furo do Paciência.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	142,00	35,50	22	R\$ 2.885,00
15	<p>Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHAS DE APOIO com capacidade de 10 (dez) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	136,00	34,50	22	R\$ 2.885,00
16	<p>ROTA 16: Igarapé Aurá, percorre a margem esquerda do Rio Guamá, acima do Igarapé Aurá, até a entrada no Igarapé Uriboquina, retornando pelo mesmo percurso, até o Igarapé do Aurá.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00

	Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.R\$					
17	<p>ROTA 17: Saída do espaço Náutico, percorre a esquerda do Rio Guamá, entrando no Igarapé Aurá deixando os alunos na escola e percorrendo o braço do Igarapé Santana.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 52 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 3.885,00
18	<p>ROTA 18: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 19 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00
18	<p>ROTA 18: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 19 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00
19	<p>ROTA 19: Igarapé Aurá, entrando no Igarapé Santana, seguindo o Igarapé Santo Antônio retornando para o mesmo, até o Igarapé Aurá.</p> <p>Especificações</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00

	<p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: tarde Total de passageiros: 16 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
20	<p>ROTA 20: Rio Guamá (margem esquerda), seguindo para o igarapé do Combu.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 28 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	126,00	31,25	22	R\$ 2.885,00
21	<p>ROTA 21: Ilha do Murutucum, percorrendo o Rio Guamá até entrar no igarapé do Combú, entrando no igarapé Tapera, retornando para o igarapé do Combú. Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 18 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C. DIÁRIA</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00
22	<p>ROTA 22: Rio Guamá, seguindo para a Ilha do Combú, entrando no Igarapé do Combú e Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 38 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00
23	<p>ROTA 23: Rio Piriquitaquara, furo do Rio Paciência, Rio Guamá em direção à ilha do Murucutum, ilha do Combú retornando</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00

	<p>pelo Rio Paciência, Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
24	<p>ROTA 24: Furo do Benedito, seguindo pelo Rio Bijogó a margem da Ilha Murutucum, em seguida atravessa para a Ilha Grande, ainda no Rio Bijogó, novamente para a margem da Ilha Murutucum. Retorna pelo Bijogó, Furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 13 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHIA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00
25	<p>ROTA 25: Porto Náutico, seguindo pelo furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara até ao Anexo Santo Antônio., depois retorna para Furo do Paciência e Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 28 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(uma) LANCHIA com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00
26	<p>ROTA 26: Rio Guamá próximo a prainha seguindo até o Igarapé do Cacaú retornando para o rio Guamá, seguindo pelo furo do Paciência até o Igarapé Piriquitaquara Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 21 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00

	<p>Embarcação: 01(uma) LANCHAS com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
27	<p>ROTA 27: Porto do Pelé, seguindo pelos Rios Tamandaquara, Rio Murubira, Rio Pratiquera.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00
28	<p>ROTA 28: Porto da Escola no rio Caruaru, segue pelo Rio Pratiquera, retorna e segue pelo Rio Itapeupanema, até retornar pelo Rio Caruaru e desembarcar no Porto da Capela localizado que no Rio Caruaru.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 09 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C. DIÁRIA</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00
29	<p>ROTA 29: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 10 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.885,00
30	<p>ROTA 30: Rio Pratiquera, Caruaru e Rio Murubira até o Porto do Pelé.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: E.M Remigio Fernandez</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 3.885,00

	<p>Turnos: manhã</p> <p>Total de passageiros: 42 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
31	<p>ROTAS: 01 A 30</p> <p>Especificações:</p> <p>Acessoramento em todas as rotas, visando o Transporte de servidores e colaboradores para visitas técnicas, pedagógicas, manutenção predial, bem como para entrega de material escolar, merenda, água e gás de cozinha.</p> <p>Estimativa de passageiros: no mínimo 01 (uma) e no máximo 45 (quarenta e cinco) pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): conforme solicitação da SEMEC, sendo previamente informado.</p> <p>Embarcações:</p> <p>– Transporte de servidores e colaboradores: 01 (uma)</p> <p>LANCHA DE APOIO com capacidade para 10 (dez) passageiros, condutor e monitor. Com motor a gasolina de 40 HP, acoplado a lancha, a embarcação deverá ser de no mínimo 6 metros01 (uma)</p> <p>LANCHA com capacidade para até 38 (trinta e oito) passageiros, condutor e monitor.</p> <p>– Transporte de materiais permanente e de consumo:</p> <p>BARCO DE APOIO com capacidade para até 45 (dez) passageiros, com condutor e monitor.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 3.885,00

Manaus, 28/03/2024

Proposta com validade de 120 dia

Aceito de pagamento por empenho



Documento assinado digitalmente
BRUNO GUSTAVO ROCHA FERREIRA
Data: 28/03/2024 16:50:56-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Atenciosamente,

Bruno Ferreira
Diretor

H.F. PICANÇO LTDA

R LAUREANO TAVARES, N° 83 - BAIRRO: CENTRO: BARREIRINHA - AM

CNPJ: 10.669.402/0003-07

E mail: hfpicanco.cialtda@outlook.com tel: +559298134-5372

PROPOSTA

Órgão:	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO	BELÉM- PARÁ
Endereço:	Passagem Vitória 423, Belém, PA, 66077-160	
At.:	Setor de Compras e Licitação.	
Referência:	SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR EM ROTAS AQUAVIÁRIAS	

A Prefeitura Municipal de Belém - Semec

Item	Descrição/Especificação	Unidade	DISTÂNCIA PERCORRIDA DIÁRIA (KM) ESTIMADA	UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM) ESTIMADO	DIAS LETIVOS ESTIMADOS NO MES	Valor Diaria Estimada
1	ROTA 01: Furo do Maracujá, Igarapé do Furinho, contornando todo o furo até chegar ao Rio São Benedito. Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C	DIÁRIA	35,85	7,96	22	R\$ 2.600,00
2	ROTA 02: Furo do Maracujá, entrando no Igarapé do Furinho, seguindo pelo Rio São Benedito. Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 23 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	29,56	7,39	22	R\$ 2.600,00
3	ROTA 03: Ilha do Papagaio, seguindo pela Baía do Guajará embarcando alunos na Ilha do Maracujá, até chegar ao rio São Benedito (margem direita). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 39 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	48,88	12,22	22	R\$ 2.850,00
4	ROTA 04: Porto Náutico rio Guamá, até a Ilha do Combú, seguindo pelo Rio São Benedito (lado esquerdo). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 39 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	85,16	21,29	22	R\$ 2.860,00
5	ROTA 05: Rio São Benedito, entra no furo do Maracujá, voltando para o rio São Benedito e seguindo sentindo Ilha Grande (comunidade Santa Maria e Santa Quitéria). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde	DIÁRIA	114,80	28,70	22	R\$ 2.960,00

	Quantidade de descolamentos (ida e volta - manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.					
6	ROTA 06: Saída da Fazenda São Raimundo segue para o Espírito Santo, Itancoã, Guajarã, Cruzelinho e atravessa para Ilha Grande, percorrendo todos os portos que ficam em torno do Rio Guarapiranga. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 23 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta - manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	102,40	25,60	22	R\$ 2.695,00
7	ROTA 07: Rio Guarapiranga, Boa Vista e Santa Maria, retornando pelo Rio Guarapiranga. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 24 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta - manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	110,12	27,53	22	R\$ 2.725,00
8	ROTA 08: Rio Bujão, Ilha Grande, atravessando para o Rio Guamã (porto de Ilha do Murutuam) continuando pelo Rio Bujão (Ilha do Murutuam) retornando para a Ilha Grande. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 27 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta - manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	30,85	7,71	22	R\$ 2.595,00
9	ROTA 09: Rio Guamã (Ilha do Murutuam), fronteira igarapé do Murutuam seguindo até a Ilha do Papagaio, retorna para a Ilha do Murutuam (Furo do Murutuam), saindo no Furo São Benedito. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 25 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta - manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	DIÁRIA	31,45	7,86	22	R\$ 2.599,00
10	ROTA 10: Furo do Murutuam (Ilha do Murutuam), seguindo para o igarapé do Furo, saindo para o Furo do São Benedito até Santa Quitéria. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 24 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta - manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	DIÁRIA	36,78	9,19	22	R\$ 2.599,00
11	ROTA 11: Rio Guamã (Ilha do Combu), Furo São Benedito (ambas as margens). Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 27 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta - manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(uma) LANCHÁ com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	48,95	12,23	22	R\$ 2.758,00
12	ROTA 12: Porto de Boa Vista (em frente a Ilha Grande) no rio Guarapiranga seguindo até o Porto da Água (em frente ao antigo	DIÁRIA	122,00	30,50	22	R\$ 2.989,00

	<p>Anexo Nazaré), seguindo até o porto Guajará e Itancuã.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 43 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 40 (quarenta) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
13	<p>ROTA 13: Igarapé do Combú (Ilha do Combú), entrando no Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú para o rio Guamá (a oeste) e seguindo pelo rio Guamá (a leste) para o Rio Bijogó.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHAS DE APOIO. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	142,00	35,50	22	R\$ 3.889,00
14	<p>ROTA 14: Rio Guamá (ilha do Murutucum), seguindo para o furo da Paciência, entrando no Igarapé Piriquitaquara, retornando para o furo do Paciência.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	142,00	35,50	22	R\$ 2.900,00
15	<p>Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHAS DE APOIO com capacidade de 10 (dez) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	136,00	34,50	22	R\$ 2.900,00
16	<p>ROTA 16: Igarapé Aurá, percorre a margem esquerda do Rio Guamá, acima do Igarapé Aurá, até a entrada no Igarapé Uriboquinha, retornando pelo mesmo percurso, até o Igarapé Aurá.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00

	Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.R\$					
17	<p>ROTA 17: Saída do espaço Náutico, percorre a esquerda do Rio Guamá, entrando no Igarapé Aurá deixando os alunos na escola e percorrendo o braço do Igarapé Santana.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 52 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 3.900,00
18	<p>ROTA 18: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 19 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00
18	<p>ROTA 18: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 19 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00
19	<p>ROTA 19: Igarapé Aurá, entrando no Igarapé Santana, seguindo o Igarapé Santo Antônio retornando para o mesmo, até o Igarapé Aurá.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00

	<p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: tarde Total de passageiros: 16 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
20	<p>ROTA 20: Rio Guamá (margem esquerda), seguindo para o igarapé do Combu.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 28 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	126,00	31,25	22	R\$ 2.900,00
21	<p>ROTA 21: Ilha do Murutucum, percorrendo o Rio Guamá até entrar no igarapé do Combú, entrando no igarapé Tapera, retornando para o igarapé do Combú. Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 18 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00
22	<p>ROTA 22: Rio Guamá, seguindo para a Ilha do Combú, entrando no Igarapé do Combú e Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 38 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00
23	<p>ROTA 23: Rio Piriquitaquara, furo do Rio Paciência, Rio Guamá em direção à ilha do Murutucum, ilha do Combú retornando</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00

	<p>pelo Rio Paciência, Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
24	<p>ROTA 24: Furo do Benedito, seguindo pelo Rio Bijogó a margem da Ilha Murutucum, em seguida atravessa para a Ilha Grande, ainda no Rio Bijogó, novamente para a margem da Ilha Murutucum. Retorna pelo Bijogó, Furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 13 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00
25	<p>ROTA 25: Porto Náutico, seguindo pelo furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara até ao Anexo Santo Antônio., depois retorna para Furo do Paciência e Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 28 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(uma) LANCHA com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00
26	<p>ROTA 26: Rio Guamá próximo a prainha seguindo até o Igarapé do Cacau retornando para o rio Guamá, seguindo pelo furo do Paciência até o Igarapé Piriquitaquara Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 21 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00

	<p>Embarcação: 01(uma) LANCHA com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
27	<p>ROTA 27: Porto do Pelé, seguindo pelos Rios Tamandaquara, Rio Murubira, Rio Pratiqara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00
28	<p>ROTA 28: Porto da Escola no rio Caruaru, segue pelo Rio Pratiqara, retorna e segue pelo Rio Itapeupanema, até retornar pelo Rio Caruaru e desembarcar no Porto da Capela localizado queno Rio Caruaru.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 09 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C. DIÁRIA</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00
29	<p>ROTA 29: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucala, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando parao mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 10 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.900,00
30	<p>ROTA 30: Rio Pratiqara, Caruaru e Rio Murubira até o Porto do Pelé.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: E.M Remígio Fernandez</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 3.900,00

	<p>Turnos: manhã</p> <p>Total de passageiros: 42 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
31	<p>ROTAS: 01 A 30</p> <p>Especificações:</p> <p>Acessoramento em todas as rotas, visando o Transporte de servidores e colaboradores para visitas técnicas, pedagógicas, manutenção predial, bem como para entrega de material escolar, merenda, água e gás de cozinha.</p> <p>Estimativa de passageiros: no mínimo 01 (uma) e no máximo 45 (quarenta e cinco) pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): conforme solicitação da SEMEC, sendo previamente informado.</p> <p>Embarcações:</p> <p>– Transporte de servidores e colaboradores: 01 (uma)</p> <p>LANCHA DE APOIO com capacidade para 10 (dez) passageiros, condutor e monitor. Com motor a gasolina de 40 HP, acoplado a lancha, a embarcação deverá ser de no mínimo 6 metros01 (uma) LANCHAS com capacidade para até 38 (trinta e oito) passageiros, condutor e monitor.</p> <p>– Transporte de materiais permanente e de consumo:</p> <p>BARCO DE APOIO com capacidade para até 45 (dez) passageiros, com condutor e monitor.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 3.900,00

Barreirinha, 21/04/2024

Proposta com validade de 120 dias

Aceito de pagamento por empenho

Atenciosamente,



Heyder Ferreira Picanço

Diretor

PROPOSTA

Órgão:	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO	BELÉM- PARÁ
Endereço:	Passagem Vitória 423, Belém, PA, 66077-160	
At.:	Setor de Compras e Licitação.	
Referência	SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR EM ROTAS AQUAVIÁRIAS	

A Prefeitura Municipal de Belém - Semec

Item	Descrição/Especificação	Unidade	DISTÂNCIA PERCORRIDA DIÁRIA (KM) ESTIMADA	UNITÁRIO DA DISTÂNCIA PERCORRIDA (KM) ESTIMADO	DIAS LETIVOS ESTIMADOS NO MES	Valor Diaria Estimada
1	ROTA 01: Furo do Maracujá, Igarapé do Furinho, contornando todo o furo até chegar ao Rio São Benedito. Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C	DIÁRIA	35,85	7,96	22	R\$ 2.590,00
2	ROTA 02: Furo do Maracujá, entrando no Igarapé do Furinho, seguindo pelo Rio São Benedito. Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 23 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	29,56	7,39	22	R\$ 2.590,00
3	ROTA 03: Ilha do Papagaio, seguindo pela Baía do Guajará embarcando alunos na Ilha do Maracujá, até chegar ao rio São Benedito (margem direita). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 39 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	48,88	12,22	22	R\$ 2.800,00
4	ROTA 04: Porto Náutico rio Guamá, até a Ilha do Combú, seguindo pelo Rio São Benedito (lado esquerdo). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 39 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	85,16	21,29	22	R\$ 2.850,00
5	ROTA 05: Rio São Benedito, entra no furo do Maracujá, voltando para o rio São Benedito e seguindo sentindo Ilha Grande (comunidade Santa Maria e Santa Quitéria). Especificações: Escola de destino: EMEC Milton Monte Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 13 pessoas	DIÁRIA	114,80	28,70	22	R\$ 2.950,00

	Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monltor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.					
6	ROTA 06: Saída da Fazenda São Raimundo segue para o Espírito Santo, Itancoã, Guajará, Cruzelrinho e atravessa para Ilha Grande, percorrendo todos os portos que ficam em torno do Rio Guarapiranga. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 21 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monltor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	102,40	25,60	22	R\$ 2.690,00
7	ROTA 07: Rio Guarapiranga, Boa Vista e Santa Maria, retornando pelo Rio Guarapiranga. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 24 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	110,12	27,53	22	R\$ 2.720,00
8	ROTA 08: Rio Bijogo, Ilha Grande, atravessando para o rio Guamá (ponta da Ilha do Murutucum) continuando pelo rio Bijogó (Ilha do Murutucum) retornando para a Ilha Grande. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 47 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	30,85	7,71	22	R\$ 2.590,00
9	ROTA 09: Rio Guamá (ilha do Maracujá), Prainha, Igarapé do Maracujzinho seguindo até a ilha do Papagaio, retorna para a ilha do Maracujá furo do Maracujá, saindo no furo São Benedito. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 23 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	DIÁRIA	31,45	7,86	22	R\$ 2.590,00
10	ROTA 10: Furo do Maracujá (ilha do Maracujá), seguindo para o Igarapé do Furinho, saindo para o Furo do São Benedito até Santa Quitéria. Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 24 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monltor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.	DIÁRIA	36,78	9,19	22	R\$ 2.590,00
11	ROTA 11: Rio Guamá (Ilha do Combú), furo São Benedito (ambas as margens). Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 27 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(uma) LANCHAS com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.	DIÁRIA	48,95	12,23	22	R\$ 2.750,00
12	ROTA 12: Porto do Boa Vista (em frente a Ilha Grande) no rio Guarapiranga seguindo até o Porto da Água (em frente ao antigo	DIÁRIA	122,00	30,50	22	R\$ 2.987,00

	<p>Anexo Nazaré), seguindo até o porto Guajará e Itancuã.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 43 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 40 (quarenta) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
13	<p>ROTA 13: Igarapé do Combú (Ilha do Combú), entrando no Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú para o rio Guamá (a oeste) e seguindo pelo rio Guamá (a leste) para o Rio Bijogó.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHAS DE APOIO.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	142,00	35,50	22	R\$ 3.888,00
14	<p>ROTA 14: Rio Guamá (ilha do Murutucum), seguindo para o furo da Paciência, entrando no Igarapé Piriquitaquara, retornando para o furo do Paciência.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo São José Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 30 (trinta) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	142,00	35,50	22	R\$ 2.889,00
15	<p>Embarcação: 01 (um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade mínima para 30 (trinta) passageiros e 01 (UMA) LANCHAS DE APOIO com capacidade de 10 (dez) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	136,00	34,50	22	R\$ 2.887,00
16	<p>ROTA 16: Igarapé Aurá, percorre a margem esquerda do Rio Guamá, acima do Igarapé Aurá, até a entrada no Igarapé Uriboquinha, retornando pelo mesmo percurso, até o Igarapé do Aurá.</p> <p>Especificações: Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 17 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00

	Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.R\$					
17	<p>ROTA 17: Salda do espaço Náutico, percorre a esquerda do Rio Guamá, entrando no Igarapé Aurá deixando os alunos na escola e percorrendo o braço do Igarapé Santana.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 52 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 3.887,00
18	<p>ROTA 18: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 19 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00
18	<p>ROTA 18: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 19 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00
19	<p>ROTA 19: Igarapé Aurá, entrando no Igarapé Santana, seguindo o Igarapé Santo Antônio retornando para o mesmo, até o Igarapé Aurá.</p> <p>Especificações</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00

	<p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Nossa Senhora dos Navegantes Turnos: tarde Total de passageiros: 16 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
20	<p>ROTA 20: Rio Guamá (margem esquerda), seguindo para o Igarapé do Combu.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 28 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	126,00	31,25	22	R\$ 2.887,00
21	<p>ROTA 21: Ilha do Murutucum, percorrendo o Rio Guamá até entrar no Igarapé do Combú, entrando no Igarapé Tapera, retornando para o Igarapé do Combú. Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 18 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHAS com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00
22	<p>ROTA 22: Rio Guamá, seguindo para a Ilha do Combú, entrando no Igarapé do Combú e Igarapé Rosa, retornando para o Igarapé do Combú.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Sebastião dos Santos Quaresma Turnos: manhã e tarde Total de passageiros: 38 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04 Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00
23	<p>ROTA 23: Rio Piriquitaquara, furo do Rio Paciência, Rio Guamá em direção à Ilha do Murucutum, Ilha do Combú retornando</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00

	<p>pelo Rio Paciência, Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros. Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
24	<p>ROTA 24: Furo do Benedito, seguindo pelo Rio Bijogó a margem da Ilha Murutucum, em seguida atravessa para a Ilha Grande, ainda no Rio Bijogó, novamente para a margem da Ilha Murutucum. Retorna pelo Bijogó, Furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 13 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01 (uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00
25	<p>ROTA 25: Porto Náutico, seguindo pelo furo do Paciência, Igarapé Piriquitaquara até ao Anexo Santo Antônio., depois retorna para Furo do Paciência e Igarapé Piriquitaquara.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 28 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(uma) LANCHA com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00
26	<p>ROTA 26: Rio Guamá próximo a prainha seguindo até o Igarapé do Cacao retornando para o rio Guamá, seguindo pelo furo do Paciência até o Igarapé Piriquitaquara Especificações:</p> <p>Escola de destino: Anexo Santo Antônio</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 21 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00

	<p>Embarcação: 01(uma) LANCHA com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
27	<p>ROTA 27: Porto do Pelé, seguindo pelos Rios Tamandaquara, Rio Murubira, Rio Pratiquera.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 17 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00
28	<p>ROTA 28: Porto da Escola no rio Caruaru, segue pelo Rio Pratiquera, retorna e segue pelo Rio Itapeupanema, até retornar pelo Rio Caruaru e desembarcar no Porto da Capela localizado que no Rio Caruaru.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 09 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C. DIÁRIA</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00
29	<p>ROTA 29: Igarapé Aurá entrando no Furo do Cafezal para embarcar os alunos, em seguida percorre o Furo Sapucaia, retornando e entrando no Furo Santo Antônio retornando para o mesmo.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: EMEC Maria Clemildes</p> <p>Turnos: manhã e tarde</p> <p>Total de passageiros: 10 pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): 04</p> <p>Embarcação: 01 (um) BARCO e 01(uma) LANCHA com condutor e monitor para transporte escolar, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 2.887,00
30	<p>ROTA 30: Rio Pratiquera, Caruaru e Rio Murubira até o Porto do Pelé.</p> <p>Especificações:</p> <p>Escola de destino: E.M Remígio Fernandez</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 3.887,00

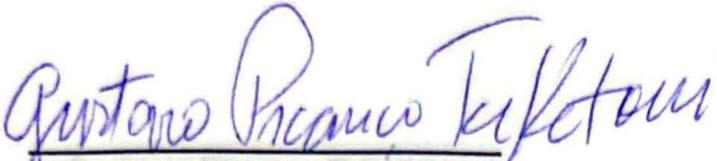
	<p>Turnos: manhã</p> <p>Total de passageiros: 42 pessoas Quantidade de descolamentos (ida e volta – tarde): 02</p> <p>Embarcação: 01(um) BARCO com condutor e monitor, com capacidade para 25 (vinte e cinco) passageiros.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>					
31	<p>ROTAS: 01 A 30</p> <p>Especificações:</p> <p>Acessoramento em todas as rotas, visando o Transporte de servidores e colaboradores para visitas técnicas, pedagógicas, manutenção predial, bem como para entrega de material escolar, merenda, água e gás de cozinha.</p> <p>Estimativa de passageiros: no mínimo 01 (uma) e no máximo 45 (quarenta e cinco) pessoas</p> <p>Quantidade de descolamentos (ida e volta – manhã e tarde): conforme solicitação da SEMEC, sendo previamente informado.</p> <p>Embarcações:</p> <p>– Transporte de servidores e colaboradores: 01 (uma)</p> <p>LANCHA DE APOIO com capacidade para 10 (dez) passageiros, condutor e monitor. Com motor a gasolina de 40 HP, acoplado a lancha, a embarcação deverá ser de no mínimo 6 metros01 (uma)</p> <p>LANCHA com capacidade para até 38 (trinta e oito) passageiros, condutor e monitor.</p> <p>– Transporte de materiais permanente e de consumo:</p> <p>BARCO DE APOIO com capacidade para até 45 (dez) passageiros, com condutor e monitor.</p> <p>Especificações mais detalhadas nos Anexos B e C.</p>	DIÁRIA	137,00	34,75	22	R\$ 3.887,00

Parintins, 21/04/2024

Proposta com validade de 120 dias

Aceito de pagamento por empenho

Atenciosamente,


Gustavo Picanço Taketomi

Diretor