



DFD – DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

NATUREZA DO OBJETO	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS AUTOMOTIVOS DE ARQUEAMENTO DE MOLAS, RECAPAGEM DE PNEUS E MANUTENÇÃO DE BICOS E BOMBAS INJETORAS, DESTINADOS À MANUTENÇÃO CORRETIVA E PREVENTIVA DA FROTA DE VEÍCULOS OFICIAIS DO MUNICÍPIO DE OURILÂNDIA DO NORTE/PA.
SECRETARIA DE RESPONSÁVEL	Secretaria Municipal de Planejamento e Urbanismo
NOME DO REPRESENTANTE	Emely de Nª. Oliveira Marinho
TÉCNICO RESPONSÁVEL DA ÁREA	Janio Moreira da Mata

1. INTRODUÇÃO

1.1. Em conformidade com orientação normativa para aquisições públicas, dentre elas a Lei Nº 14.133, de 01 de abril de 2021, a fase de Planejamento da Contratação terá início com a emissão do DFD - Documento de Formalização da Demanda, a cargo da área requisitante da solução.

2. NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO

2.1. A Secretaria Municipal de Planejamento e Urbanismo, após realização de levantamento interno junto às diversas secretarias do município, constatou que a licitação realizada no início do exercício vigente para aquisição de peças e serviços automotivos não contemplou serviços específicos e especializados como arqueamento de molas, recapagem/reforma de pneus e manutenção de bicos e bombas injetoras, que são fundamentais para a adequada manutenção corretiva e preventiva da frota municipal.

2.2. A fim de garantir a continuidade dos serviços públicos e preservar a vida útil dos veículos e máquinas pertencentes à Administração Municipal, faz-se necessária a contratação de empresa(s) especializada(s) para a prestação dos referidos serviços, considerando-se a diversidade e quantidade de veículos oficiais atualmente em operação no Município.

2.3. A frota do município de Ourilândia do Norte é composta por veículos leves, médios e pesados, abrangendo automóveis, caminhonetes, caminhões, caçambas, retroescavadeiras, motoniveladoras, tratores, ônibus, vans e ambulâncias. Parte significativa desses veículos





apresenta necessidade periódica de manutenção específica, que exige mão de obra qualificada e estrutura técnica especializada.

2.4. A contratação dos serviços de arqueamento de molas, manutenção de bicos e bombas injetoras e recapagem/reforma de pneus tem por objetivo evitar a paralisação dos veículos e garantir condições adequadas de uso, contribuindo diretamente para a eficiência da prestação dos serviços públicos municipais, em especial nas áreas de saúde, educação, obras, transporte, meio ambiente e assistência social.

3. PROPOSTA DE CONTRATAÇÃO

3.1. Contratação de empresa especializada para a futura e eventual prestação de serviços automotivos de arqueamento de molas, recapagem/reforma de pneus e manutenção de bicos e bombas injetoras, com o objetivo de atender às necessidades de manutenção preventiva e corretiva da frota oficial do Município de Ourilândia do Norte/PA, por meio de pregão eletrônico na modalidade de Registro de Preços.

4. JUSTIFICATIVA DA QUANTIDADE E DEMANDA PREVISTA

4.1. A presente contratação tem por objetivo garantir a continuidade operacional e o bom estado de conservação da frota de veículos e máquinas do Município de Ourilândia do Norte, por meio da execução de serviços automotivos especializados.

4.2. A estimativa de quantidades foi definida com base em levantamento técnico realizado pela Secretaria de Planejamento e Urbanismo, considerando:

- A composição atual da frota, detalhada por secretaria municipal;
- O histórico de manutenção e desgaste de veículos e pneus;
- A frequência média de serviços necessários por tipo e porte de veículo;
- As demandas operacionais dos setores, especialmente saúde, educação, obras, transporte, meio ambiente e assistência social.

4.3. A relação dos serviços previstos, detalhados por tipo, categoria de veículo e descrição técnica, encontra-se apresentada abaixo, para fins de transparência, planejamento orçamentário e controle contratual.





REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS AUTOMOTIVOS DE ARQUEAMENTO DE MOLAS, RECAPAGEM DE PNEUS E MANUTENÇÃO DE BICOS E BOMBAS INJETORAS, DESTINADOS À MANUTENÇÃO CORRETIVA E PREVENTIVA DA FROTA DE VEÍCULOS OFICIAIS DO MUNICÍPIO DE OURILÂNDIA DO NORTE/PA

LOTE 1: MANUTENÇÃO DE BICOS E BOMBAS INJETORAS (9 itens)

ITEM	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS	UNID	QTD
1	Manutenção De Veículos Médios E Pesados – Serviço De Limpeza E Regulagem De Bicos Injetores Diesel, Incluindo Teste Em Bancada E Substituição De Anéis De Vedação	SERVIÇOS	200
2	Manutenção De Veículos Médios E Pesados – Serviço De Revisão Completa De Bomba Injetora Diesel, Com Desmontagem, Substituição De Componentes Internos E Calibração Em Bancada	SERVIÇOS	260
3	Manutenção De Veículos Pesados – Serviço De Revisão De Bicos Injetores Common Rail Diesel, Com Limpeza Ultrassônica, Teste E Calibração Eletrônica	SERVIÇOS	150
4	Manutenção De Veículos Médios E Pesados – Serviço De Substituição De Bomba De Combustível A Diesel, Incluindo Retirada E Instalação No Sistema	SERVIÇOS	200
5	Manutenção De Veículos Pesados – Serviço De Recuperação De Unidade Injetora (UI) Ou Unidade Bomba (UP) Em Sistema Diesel Eletrônico	SERVIÇOS	80
6	Manutenção De Veículos Médios E Pesados – Serviço De Diagnóstico Completo Em Sistema De Injeção Diesel, Incluindo Teste De Bicos, Bomba E Linha De Alimentação	SERVIÇOS	130
7	Manutenção De Veículos Leves E Médios – Serviço De Manutenção Em Sistema Mecânico De Veículo Terrestre – Injeção Eletrônica: Limpeza De TBI E Bicos Injetores	SERVIÇOS	135
8	Manutenção De Veículos Leves E Médios – Serviço De Diagnóstico E Correção De Defeito Em Bicos Injetores Flex, Incluindo Substituição De Componentes Danificados	SERVIÇOS	135
9	Manutenção De Veículos Leves E Médios – Serviço De Limpeza E Regulagem De Bicos Injetores De Motor Gasolina Com Sistema De Injeção Multiponto	SERVIÇOS	110

LOTE 2: ARQUEAMENTO DE MOLAS (4 itens)

ITEM	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS	UNID	QTD
10	Serviço De Arqueamento De Molas Dianteiras Ou Traseiras Em Veículos Médios E Pesados, Incluindo Remoção, Desmontagem Total, Arqueamento Em Prensa, Reinstalação Técnica E Ajuste Do Conjunto	HORAS	1400
11	Serviço De Substituição De Lâminas Ou Feixe De Molas Em Veículos Médios Ou Pesados, Incluindo Ajustes E Alinhamento Final	SERVIÇOS	490
12	Serviço De Troca De Buchas, Grampos E Pinos De Mola Em Veículos Médios Ou Pesados, Com Lubrificação E Fixação Técnica	SERVIÇOS	490
13	Serviço De Alinhamento De Eixo Com Conjunto De Molas Após Arqueamento, Para Veículos Médios E Pesados	HORAS	1150

LOTE 3: SERVIÇOS DE RECAPAGEM / REFORMA DE PNEUS (16 itens)

ITEM	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS	UNID	QTD
14	Recapagem De Pneu 18.4-30 – Trator Tipo Girico – Tração Agrícola: Reforma A Quente, Banda De Rodagem Para Tração, Tipo TT Ou TL, De 8 A 12 Lonas (PR).	SERVIÇOS	34
15	Recapagem De Pneu 12.4-24 – Trator Tipo Girico – Uso Leve Traseiro: Reforma A Quente, Borracha Para Tração Leve, Tipo TT Ou TL, De 6 A 8 Lonas (PR).	SERVIÇOS	34
16	Recapagem De Pneu 14.00-24 – Motoniveladora Patrol G2/L2: Reforma Com Padrão G2/L2, Borracha De Alta Resistência, Tipo TL, 16 Lonas (PR).	SERVIÇOS	26
17	Recapagem De Pneu 275/80 R22.5 – Caçambas – Uso Rodoviário: Reforma A Quente Com Banda Pré-Curada, Índice De Carga Mínimo 149/146, Aro 22.5", Uso Rodoviário.	SERVIÇOS	72
18	Recapagem De Pneu 295/80 R22.5 – Caçambas – Uso Rodoviário: Reforma A Quente Com Banda Resistente Para Carga Pesada, TL, Índice De Carga Mínimo 152/148.	SERVIÇOS	72
19	Recapagem De Pneu 7.50-16 – Caminhonete F4000: Reforma Com Substituição De Banda De Rodagem E Inspeção De Câmara, Tipo TT, De 8 A 10 Lonas (PR).	SERVIÇOS	130
20	Recapagem De Pneu 215/75 R17.5 – Caminhão 3/4: Recapagem A Frio Com Banda Mista, Tipo TL, Índice De Carga 121/120, Uso Misto.	SERVIÇOS	130





21	Recapagem De Pneu 250/85 R16 – Grade Agrícola: Reforma Com Borracha Para Tração Leve Em Implementos, 6 A 8 Lonas (PR), Tipo TT Ou TL.	SERVIÇOS	100
22	Recapagem De Pneu 18.4-26 – Trator / Implemento Polo: Reforma A Quente, TL, Com Banda Para Tração Ou Carga, 12 A 16 Lonas (PR).	SERVIÇOS	16
23	Recapagem De Pneu 23.1-26 – Rolo Compactador: Reforma Com Banda Larga Para Flutuação, Tipo TL, De 12 A 16 Lonas (PR).	SERVIÇOS	16
24	Recapagem De Pneu 19.5L-24 – Retroescavadeira XCMG Traseira: Reforma A Quente Com Borracha Reforçada Para Tração Traseira, 12 Lonas (PR), Tipo TL.	SERVIÇOS	24
25	Recapagem De Pneu 14.00-17.5 – Retroescavadeira XCMG Dianteira: Reforma Com Banda Larga, Tipo TT Ou TL, 10 A 12 Lonas (PR).	SERVIÇOS	24
26	Recapagem De Pneu 17.5-25 – Patrol XCMG E Retroescavadeira JCB: Reforma A Quente Para Uso Pesado, Tipo TL, Padrão G2/L2, De 12 A 16 Lonas (PR).	SERVIÇOS	16
27	Recapagem De Pneu 12.5/80-18 – Retroescavadeira JCB Dianteira: Reforma Com Borracha Para Uso Misto, Preferencialmente TL, 10 Lonas (PR).	SERVIÇOS	18
28	Recapagem De Pneu 10-16.5 – Mini-Carregadeira Bobcat: Reforma Com Borracha Reforçada, Uso Intenso, Tipo TL, 8 A 12 Lonas (PR).	SERVIÇOS	34
29	Recapagem De Pneu 9.00-20 – Ônibus: Reforma A Quente Com Substituição Da Banda De Rodagem, Tipo TT, Uso Com Câmara, 12 Lonas (PR).	SERVIÇOS	216

4.4. Ressalta-se que a definição das quantidades visa exclusivamente atender à demanda real e recorrente do município, com racionalidade e economicidade, evitando a paralisação de serviços públicos essenciais e garantindo o uso eficiente dos recursos públicos.

5. RESULTADOS PRETENDIDOS

5.1. Com a contratação futura e eventual de empresa especializada para a execução dos serviços automotivos ora especificados, espera-se alcançar os seguintes resultados:

- Preservação e prolongamento da vida útil da frota municipal, com a manutenção corretiva e preventiva de veículos leves, médios e pesados;
- Redução dos custos com manutenção emergencial, deslocamentos para oficinas não contratadas e substituições de peças em caráter de urgência;
- Melhoria na segurança e confiabilidade dos veículos oficiais, com reflexos diretos na qualidade dos serviços prestados à população;
- Padronização e controle dos serviços de manutenção, com rastreabilidade das intervenções e melhor gestão técnica da frota;
- Maior agilidade na recuperação de veículos paralisados, reduzindo o tempo de inatividade e garantindo a continuidade das atividades das secretarias;
- Eficiência logística no transporte de pessoas, cargas e equipamentos, especialmente nas zonas rurais e em locais de difícil acesso;
- Atendimento às obrigações legais e técnicas de conservação da frota, assegurando conformidade com normas de segurança, tráfego e saúde pública.





6. FONTE DE RECURSOS

6.1. Os recursos monetários para atendimento a esta demanda serão definidos conforme disponibilidade orçamentária específicas de cada secretaria. Poderão ser utilizadas diversas fontes, tais como recursos próprios, emendas parlamentares, parcerias público-privadas, doações e outras modalidades permitidas pela legislação vigente.

Ourilândia do Norte/PA, 23 de maio de 2025

JANIO MOREIRA DA MATA

Responsável Técnico

EMELY DE Nª. O. MARINHO

Sec. Mun. Planejamento e Urbanismo

JÚLIO CÉSAR DAIREL

Prefeito Municipal

