PLANILHA DE QUANTITATIVOS E PREÇOS MÁXIMOS

ITEM	DISCRIMINAÇÃO ESTIMADA	FME	FUNDEB	KM/DIA	KM/MÊS	KM/ANO	V.KM	V. MÊS	V.ANO
1	ROTA 01 – VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍDA DA VILA CURUATINGA, TRANSPORTANDO OS ALUNOS ATÉ A ESCOLA TEREZA DE ALMEIDA II PELA MANHÃ E TARDE, RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA, PERCORRENDO UM TOTAL DE 95 KM POR DIA LETIVO.		x	95	2.090	20.900	3,80	7.942,00	79.420,00
2	ROTA 02: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍDA DA ESCOLA JOSÉ BONIFÁCIO VINDO AO KM 147 NORTE ATÉ NA SEDE DA FAZENDA NOVA INVERNANDA, RETORNANDO PARA TRANSAMAZÔNICA, VILA PLANALTO MANHÃ, TARDE E NOITE, PERCORRENDO UM TOTAL DE 147 KM POR DIA LETIVO.		x	147	3.234	32.340	3,50	11.319,00	113.190,00

3	ROTA 03 – VEICULOS TIPO BARCO PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 15 PASSAGEIROS PARA O PERCUSO: SAÍNDO DA CASA DA SR. ANDREIA NO RIO CURUATINGA ATÉ A EMEF. OLÁVIO BILAC PELA MANHÃ, RETORNANDO NO FINAL DA AULA, PERCORRENDO UM TOTAL DE 16 KM POR DIA LETIVO.		x	16	352	3.520	7,00	2.464,00	24.640,00
4	ROTA 04: VEICULO TIPO BARCO ADAPTADO PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 15 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAINDO DO PORTO MARIBEL NO RIO IRIRI SEGUINDO LADO OESTE POR 07 (SETE) KM, RETORNANDO PORTO MARIBEL PELA MANHÃ E TARDE, RETORNANDO NO FINAL DA AULA, PERCORRENDO UM TOTAL DE 35 KM POR DIA LETIVO.		x	35	770	7.700	5,70	4.389,00	43.890,00
5	ROTA 05: VEICULO TIPO BARCO ADAPTADO PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 15 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAINDO DO PORTO MARIBEL NO RIO IRIRI SEGUINDO LADO LESTE POR 12 (DOZE) KM, RETORNANDO PORTO MARIBEL PELA MANHÃ E TARDE, RETORNANDO NO FINAL DA AULA, PERCORRENDO UM TOTAL DE 48 KM POR DIA LETIVO.		x	48	1.056	10.560	4,30	4.540,80	45.408,00

6	ROTA 06: VEICULOS TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAIDA KM 224 PARA KM 216, KM 219, RETORNANDO PARA A ESCOLA AUGUSTO SEVERO NA PARTE DA TARDE, RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA,PERCORRENDO UM TOTAL DE 130 KM POR DIA LETIVO.		x	130	2.860	28.600	3,6	10.296,00	102.960,00
7	ROTA 07: VEICULOS TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAIDA D0 KM 140 NORTE DA LOCALIDADE TERRA NOVA PASSA PELA FAZENDA RIO URUARÁ PELA TARDE, PERCORRENDO UM TOTAL DE 100 KM POR DIA LETIVO.		x	100	2.200	22.000	3,60	7.920,00	79.200,00

8	ROTA 08: VEICULOS TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAIDA DA SEDE DO MUNICIPIO AO KM 180 A 13 KM NA VICINAL NORTE E BAIRRO DA PIMENTOLÂNDIA, TRANSPORTANDO OS ALUNOS ATÉ AS ESCOLAS ANTONIO ROQUE LOPES, OBJETIVO E ÂNGELO DEBIASE, RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA, PELA MANHÃ, TARDE E NOITE. PERCORRENDO UM TOTAL DE 119 KM POR DIA LETIVO.		x	119	2.486	24.860	3,60	8.949,60	89.496,00
9	ROTA 09: VEICULOS TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAIDA DO KM 165 SUL TRANSPORTANDO OS ALUNOS ATÉ A ESCOLA CANAÃ PELA MANHÃ E TARDE, RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA, PERCORRENDO UM TOTAL DE 55 KM POR DIA LETIVO.		x	55	1.210	12.100	3,80	4.598,00	45.980,00

10	ROTA 10: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAINDO DO KM 201 FAIXA PARA 205 NORTE A 6 KM PELA MANHÃ E A TARDE SAINDO KM 201 PARA KM 209 SUL A 8KM E 216 FAIXA, RETORNANDO A EMEF. TIRA DENTES COM OS ALUNOS, PERCORRENDO UM TOTAL DE 140 KM POR DIA LETIVO.		x	140	3.080	30.800	3,50	10.780,00	107.800,00
11	ROTA 11: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAINDO KM 224 FAIXA A 8 KM NORTE SEGUINDO ATÉ EMEF. AUGUSTO SEVERO PARA 224 SUL A 6 KM PELA MHANÃ E TARDE, RETORNANDO NO FINAL DA AULA, PERCORRENDO UM TOTAL DE 96 KM POR DIA LETIVO		x	96	2.112	21.120	3,80	8.025,60	80.256,00
12	ROTA 12: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: KM 165 SUL TRANSPORTANDO OS ALUNOS ATÉ A ESCOLA JOSÉ DE CAMARGO I E II A TARDE, RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA, PERCORRENDO UM TOTAL DE 90 KM POR DIA LETIVO		x	90	1.980	19.800	3,80	7.524,00	75.240,00

13	ROTA 13: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAINDO KM 180 SUL A 15 KM RETORNANDO PARA ESCOLA MELVIN JONES, ESCOLA FRANCISCA LIMA PELA MANHÃ E A TARDE SAINDO KM 175 NORTE A 8 KM DA FAIXA, TRANSPORTANDO OS PARA ESCOLA MIGRANTES E MELVIN JONES E ESCOLA FRANCISCA LIMA RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA, PERCORRENDO UM TOTAL DE 100 KM POR DIA LETIVO		x	100	2.200	22.000	3,60	7.920,00	79.200,00
14	ROTA 14: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAINDO DA ESCOLA ÂNGELO DEBIASE PARA KM 175 SUL ATÉ A FAZENDA DO SR. ALEXANDRE, TRANSPORTANDO OS ALUNOS PARA ESCOLA MELVIN JONES, OBJETIVO E ESCOLA ÂNGELO DEBIASE PELA TARDE RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA. PERCORRENDO UM TOTAL DE 120 KM POR DIA LETIVO		x	120	2.640	26.400	3,60	9.504,00	95.040,00

15	ROTA 15: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍNDO DO KM 185 SUL DA FLOR DO IRIRI ATÉ A CASA DO AGENTE DE SAÚDE MANOEL MIESSIAS, TRANSPORTANDO OS ALUNOS DO MULTISSERIADO E PROINTER PARA ESCOLA FLOR DO IRIRI RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA. PERCORRENDO UM TOTAL DE 84 KM POR DIA LETIVO	x		84	1.848	18.480	3,80	7.022,40	70.224,00
16	ROTA 16: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍNDO KM 213 SUL DO RIO URUARÁ SEGUINDO ATÉ A EMEF TANCREDO NEVES A TARDE, RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA. PERCORRENDO UM TOTAL DE 130 KM POR DIA LETIVO	x		130	2.860	28.600	3,60	10.296,00	102.960,00
17	ROTA 17: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍDA DO KM 224 NORTE TRANSPORTANDO OS ALUNOS ATÉ A ESCOLA FERNANDO PESSOA PELA MANHÃ, TARDE RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA. PERCORRENDO UM TOTAL DE 115 KM POR DIA LETIVO	x		115	2.530	25.300	3,60	9.108,00	91.080,00

18	ROTA 18: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍDA DO KM 219, 224 E 230 SUL, TRANSPORTANDO OS ALUNOS ATÉ A ESCOLA MEN DE SÁ PELA TARDE.RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA. PERCORRENDO UM TOTAL DE 115 KM POR DIA LETIVO	x		115	2.530	25.300	3,60	9.108,00	91.080,00
19	ROTA 19: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍDA DO KM 185 SUL DA FAZENDA CRUZEIRO DO SUL, TRANSPORTANDO OS ALUNOS ATÉ A ESCOLA MARGARIDA MARIA ALVES, PELA MANHÃ E TARDE. RETORNANDO COM OS ALUNOS NO FINAL DA AULA. PERCORRENDO UM TOTAL DE 75 KM POR DIA LETIVO	x		75	1.650	16.500	3,80	6.270,00	62.700,00
20	ROTA 20: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍDA DA CASA DO SENHOR MANOEL ROGÉRIO NO KM 170 SUL ATÉ DEPOIS Da PONTE DO RIO IRAPURU. PERCORRENDO UM TOTAL DE 32 KM POR DIA LETIVO	x		32	704	7.040	3,60	2.534,40	25.344,00

21	ROTA 21: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍDA DA SEDE DO MUNICIPIO PARA A CASA DO SENHOR ZECA NA VICINAL DO KM 185 SUL. PERCORRENDO UM TOTAL DE 115 KM POR DIA LETIVO	x		115	2.530	25.300	3,60	9.108,00	91.080,00
22	ROTA 22: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍNDO DO KM 185 SUL VICINAL DOS GOIANINHOS SEGUINDO ATÉ A ESCOLA DOS CABANOS E FLOR DO IRIRI PELA MANHÃ. RETORNANDO NO FINAL DA AULA. PERCORRENDO UM TOTAL DE 70 KM POR DIA LETIVO	x		70	1.540	15.400	3,80	5.852,00	58.520,00
23	ROTA 23: VEICULO TIPO ONIBUS PARA O TRANSPORTE ESCOLAR, COM CAPACIDADE PARA 40 PASSAGEIROS PARA O PERCURSO: SAÍNDO DO FINAL DO TRAVESSÃO DO KM 155 SUL PARA A ESCOLA BOA VISTA NO TURNO MANHÃ E TARDE. RETORNANDO NO FINAL DA AULA. PERCORRENDO UM TOTAL DE 120 KM POR DIA LETIVO	x		120	2.640	26.400	3,60	9.504,00	95.040,00
Valor total									1.749.748,00