



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO REPARTIMENTO
CNPJ: 34.626.416/0001-31
SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA
SETOR DE COMPRAS



Memo: 075/2022 – SETOR DE COMPRAS

Novo Repartimento- PA, 03 de maio de 2022.

Para: SECRETARIA MUNICIPAL DE FAZENDA

Att: Sr^a. Emily Freitas Lima Miguel

Ao cumprimenta – lo.

Encaminhando em anexo as pesquisas de preços realizadas com no mínimo 03 preços ofertado por item, que tem por objeto contratação de empresa especializada visando a AQUISIÇÃO DE 01 (UMA) PATRULHA MECANIZADA CONFORME CONVÊNIO/MAPA Nº 911580/2021-PLATAFORMA+BRASIL Nº 024879/2021 FIRMADO ENTRE O MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO/MAPA E O MUNICÍPIO DE NOVO REPARTIMENTO-PA, conforme condições, quantidades estabelecidas nos autos do processo e pesquisas de preços junto ao mapa de apuração de média de valores monetários conforme solicitado.

Disponibilizamos-nos para qualquer esclarecimento.

Desde já, agradecemos.

José Luiz de Andrade
Coordenador de Planejamento
Portaria Nº 0073/2021

BRUNO RODRIGUES
REIS:01804354260
Assinado de forma digital por BRUNO RODRIGUES REIS:01804354260
Dados: 2022.05.19 11:37:53 -05'00'

JOSÉ LUIZ DE ANDRADE

Cood. de Planejamento

Port. nº 0073/2021

NOVO REPARTIMENTO COMPRAS COTAÇÕES
<comprascotacoesnvrepartimento@gmail.com>**PLANILHA DE COTAÇÃO CAMINHÃO CAÇAMBA - PREFEITURA MUL. DE NOVO REPARTIMENTO**

1 mensagem

NOVO REPARTIMENTO COMPRAS COTAÇÕES

<comprascotacoesnvrepartimento@gmail.com>

Para: igsousa@rodozens.com.br

2 de maio de 2022

11:01

Bom dia, o Município de Novo Repartimento Pará, vem por meio deste, solicitar que seja fornecido o preço unitário e total, conforme a Planilha em Anexo abaixo especificados, para fins de levantamento preliminar e verificação da modalidade de licitação cabível, cujo objeto visa a **AQUISIÇÃO DE 01 (UMA) PATRULHA MECANIZADA CONFORME CONVÊNIO/MAPA Nº 911580/2021 - PLATAFORMA+BRASIL Nº 024879/2021.**

Sua resposta, de acordo com os preceitos legais, integrará um processo Licitatório, reservando-se a entidade, o direito de adquirir os objetos discriminados, ou rejeitar todos, desde que haja conveniência para o município.

Segue em anexo Planilha com as exigências indispensáveis para a boa execução da entrega.
Atenciosamente

José Luiz de Andrade
Setor de Compras
PMNR.

**pa21a_Novo_Repartimento_20220420002_043820_RODOBENS_VEICULOS_COMERCIAIS_CIRASA_S_****A.xls**

13K



Mercedes-Benz



Rodobens Caminhões e Ônibus
Concessionário de Veículos Comerciais
Mercedes-Benz

MARABA- PA

05 maio de 2022

A
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO REPARTIMENTO

CENTRO
NOVO REPARTIMENTO

Temos a grata satisfação em submeter à V.Sas., nossa proposta comercial nos termos que seguem:

VEÍCULO: Mercedes-Benz, ATEGO 2730 OM 926 BlueTec 6 Cilindros em linha Ano/Modelo 2022/2022
MOTOR: OM-926 LA, Blue Tec 6 cilindros em linha, com 286 cv, 6 cilindros.
EQUIPAMENTO: CAÇAMBA 12M
CÓDIGO FINAME: 3252251
POSIÇÃO FISCAL: 87042310
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: VEICULO AUTOMATIZADO COM AR CONDICIONADO VIDRO ELETRICO

VALOR UNITÁRIO: R\$ 625.000.00 (Seicentose vinte cinco mil reais)
FORMA DE PAGAMENTO: À vista, mediante apresentação do aviso de faturamento.
QUANTIDADE: 01 **ENTREGUE EM** Maraba PA **COM ICMS DE** 17%
VALOR TOTAL: R\$ 625.000.00 (Seicentos e vinte e cinco mil reais)

TIPO DE OPERAÇÃO: ☐ FINAME ☐ FINAME/LEASING ☐ CDC ☐ LEASING ☐ FNO

PRAZO DE ENTREGA: Conf disponibilidade do estoque
LOCAL DE ENTREGA: Maraba Pa
VALIDADE: 30/05/2022
A SER FATURADO POR: Rodobens Veículos Comerciais Cirasa
CNPJ 59.970.624/0001-84 **I.E.**

GARANTIA: A Mercedes-Benz. garante seus produtos, pois os mesmos são submetidos a rigorosos testes no padrão de qualidade, válida para o período de 12 meses, contados da data de expedição da Nota Fiscal. Mas o melhor de toda essa tecnologia é que ela carrega o nome MERCEDES-BENZ, um padrão internacional de qualidade e vanguarda automobilística.

Na expectativa da vossa conclusão favorável, despedimo-nos.

de acordo: _____

Atenciosamente,

Thiago Vieira
Gerente de negócios

Izaías G Sousa
Consultora de negócios
94 99154 6660
igsousa@rodobens.com.br



Proposta Comercial

Nº 1651758302758 · Data: 05/05/2022 13:53:48 · Validade: 31/08/2022

MUNICIPIO DE NOVO REPARTIMENTO · CNPJ: 34.626.416/0001-31

Pará, Novo Repartimento

CONTA 29700800 - PR# 7899

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



RODOBENS - SANTARÉM

Rod. BR-163 km 06 Cambuquira SANTARÉM PA 68030-000

Tel.: (093) 2101-9100

<https://sites.rodobens.com.br/veiculoscomerciais/>



Prezado(s)/a(s),

Para os itens dessa proposta identificados na sessão "Condições Comerciais" com o tipo "Estoque", a RODOBENS - SANTARÉM, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 59970624001822, com sede na Rod. BR-163 km 06 Cambuquira SANTARÉM PA 68030-000, tem a satisfação de submeter à apreciação de V.Sas.

Atego 2730 - 6x4 Basculante
Variante: INUP5 | Baumuster: C9581701215 2730

2022/2023

Cabina	Cabine Estendida [E]
Motor	MB OM 926 LA 6 cilindros 7,2 litros, 286 cv, 1.120/1.250 Nm
Transmissão	Câmbio MB PowerShift G 211 - 12 marchas, automatizado, sem pedal de embreagem
Entre Eixos (mm)	Distância entre eixos 3.560 mm
Eixo Traseiro	Eixo traseiro MB HD4 simples velocidade reforçado coroa 410 mm
Suspensão Traseira	Suspensão traseira metálica
PBT (kg)	26600
Cor	Branco
Garantia	1 ano para veículo e chassi e 1 ano para o trem de força



Condições Comerciais

Tipo	Estoque	ICMS	17,00%
Valor Unid	R\$ 598.000,00	IPI	Isento
Frete Unid	R\$ 0	Reponsabilidade pelo Frete	Concessionário
Quantidade	01	Prazo de Entrega	Outros
Valor Total:	R\$ 598.000,00		

Condições de Pagamento/Observações

Nº Código FINAME / Posição Fiscal	3655801/87042310
Reponsabilidade pelo Frete	Concessionário
Condições de pagamento/Observações	PREÇO A VISTA PRAZO DE ENTREGA PREVISTO PARA AGOSTO/2023 MEDIANTE PROGRAMAÇÃO COM PEDIDO ASSINADO; PREÇO PREVISTO PARA VEICULO DE ANO/MODELO 22/23, O MESMO PODERÁ SOFRER REAJUSTES; VALOR SOMENTE DO VEICULO SEM IMPLEMENTO SUPORTA CAÇAMBA DE ATE 13m³;
Observação frete	FRETE POR CONTA DA CONCESSIONARIA MERCEDES DE SANTAREM

Plano de manutenção

Plano
Valor
* Contratação mediante a assinatura de documento específico "Contrato de Plano de Manutenção".
Observações

Fleetboard

Plano
Valor:
* Contratação mediante a assinatura de documento específico "Contrato e Condições Comerciais Fleetboard". O módulo Fleetboard é um item de série nos veículos Actros e Axor e precisa ser programado para os veículos Atego e Accelo.
Observações

Gerente

Nome: EDER CHAGAS
Telefone: (93) 98100-0493
e-mail:
EDER.CHAGAS@RODOBENS.COM.BR

Vendedor

Nome: IVES MACHADO
Telefone: (93) 99121-3494
e-mail: IVES.MACHADO

Cliente

Nome: MUNICIPIO DE NOVO REPARTIMENTO
Telefone:
e-mail:

Características Detalhadas do Veículo

Atego 2730 - 6x4 Basculante

Variante: INUP5 | Baumuster: C9581701215 2730

Conforto

INC53	Coluna de direção com regulagem de ângulo e altura
INE89	Acendedor de cigarros
INF20	Cabine Estendida [E]
INF69	Espelho retrovisor regulável elétrico (LD)
INFE5	Acionamento elétrico dos vidros das portas (LE/LD)
INFL4	Suspensão metálica da cabine
INFS9	Espelho retrovisor regulável elétrico (LE)
INH03	Ar condicionado
INSI1	Banco do motorista pneumático - standard
INSI5	Banco do passageiro fixo com basculamento do assento tipo cinema (Cabines Curta/Estendida)
INSS4	Revestimento do banco em vinil



Desempenho

INAG2	Relação do eixo traseiro i=5,22 (9:47)
INAV9	Eixo traseiro MB HD4 simples velocidade reforçado coroa 410 mm
INE88	Bateria 12V/135 Ah
INEI7	Função Powermode do Câmbio Mercedes-Benz Powershift
INEI8	Função EcoRoll do Câmbio Mercedes-Benz Powershift
INGE7	Mercedes-Benz PowerShift 2
INGH2	Câmbio MB PowerShift G 211 - 12 marchas, automatizado, sem pedal de embreagem
INMD9	Piloto Automático
INMR4	MB OM 926 LA 6 cilindros 7,2 litros, 286 cv, 1.120/1.250 Nm
INMZ3	Visco eletrônico (e-visco) do ventilador
INN55	Radiador do óleo do câmbio

Praticidade

INEM8	Módulo PSM - Interface eletrônica veículo / implemento
INES1	Tomada elétrica de 12V no painel de instrumentos
INET9	Transformador 24/12V-5A
INEV6	Preparação para instalação de rádio - chicote completo antena e preparação para alto falante
INFL7	Basculamento hidráulico da cabine
INJ60	Tomada de ar comprimido com mangueira na cabine

INJK3

Painel digital com display gráfico e econômetro (INS 2014)

Segurança

INA96	Controle de Tração - ASR
INB02	Sistema antitravamento das rodas - ABS
INB20	Auxílio de partida em rampa
INB35	Regulagem automática das lonas de freio
INBB6	Freio a tambor dianteiro e traseiro
INCC5	Para-barro no para-lama dianteiro
INE30	Chave elétrica geral
INF47	Espelho retrovisor auxiliar (LD)
INF57	Para-sol externo
INF63	Espelho de rampa
INFZ7	Imobilizer - chave de ignição com imobilizador de partida
INJ58	Sensor de alerta do cinto de segurança
INJU0	Tacógrafo digital
INJW0	Alarme de marcha ré
INKZ7	Tampa do tanque de Arla com chave
INL30	Grade protetora dos faróis
INM72	Protetor de cárter radiador e filtro de ar
INMB1	Freio motor convencional + Top-Brake
INMD4	Limitador eletrônico de velocidade máxima em 90 km/h
INR04	Cobertura das porcas das rodas do eixo dianteiro
INU35	Espelho retrovisor auxiliar



Vocação

GA01	Suspensão traseira metálica
INA71	Bloqueio transversal do diferencial eixo traseiro
INCA9	Para-choque para aplicações severas (off road)- maior ângulo de entrada
INF35	Janela na parede traseira da cabine
INIC2	Chassi para basculante
INIQ0	Distância entre eixos 3.560 mm
INKN3	Tanque de combustível 300 litros em plástico
INKP2	Tanque de Arla 32 de 35 litros
INN04	Tomada de força no, câmbio com flange - MB NA 121-1b
INQN7	Molas dianteiras parabólicas 3 lâminas

INRX5

Cj rodas de aço 7.50x22.5 - pneus 275/80R22.5 direcional misto sem câmara

INRX6

Cj rodas de aço 7.50x22.5 - pneus 275/80R22.5 trativo misto sem câmara

INUP5

Pacote distribuição alto conforto - UP5





Anexos

Ficha Técnica

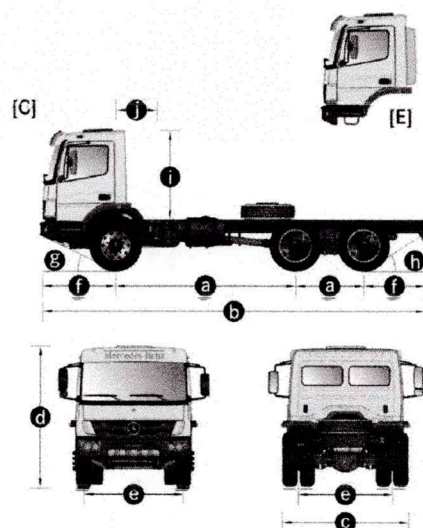
Atego 2730

6x4 Basculante



Dimensões (mm)¹

Entre Eixos (ee)	36
[a] Distância entre eixos	3.552+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.685
[c] Largura	2.558
[d] Altura (descarregado)	2.784
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.488/1.206
[g] Ângulo de entrada (carregado)	24°
[h] Ângulo de saída (carregado)	35°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C] e [E]	1.800
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	210/390
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200



Pesos (kg)¹

Entre Eixos (ee)	36
Eixo Dianteiro	3.510
Eixos Traseiros	3.660
Total Cabine [C]	7.170
Cab. Versão [E]	+60

¹Em ordem de marcha com Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Pesos Admissíveis (kg)¹

| legal/técnico

Entre Eixos (ee)	36
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/20.500
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/26.600
Carga Útil Máx. + mais carroceria	15.830/19.430
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	45.100

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica



Motor MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.120 Nm (114 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	

Transmissão MB G 211-12 Mercedes PowerShift^f

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 14,93/1,00
Tomada de força	MB NA 121-1b
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm

^fDois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros MB HD4-HL4

Relações de eixos Câmbio	i=4,30(43:10)	i=5,22(47:9)
----------------------------	---------------	--------------

Chassi escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais	
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35	300* 35
Rodas	7.50x22.5	7.50x20*
Pneus	275/80R22.5	10.00R20*

Desempenho MB G 211-12 | HD4-HL4

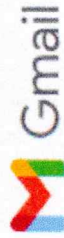
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,30	i=5,22
Velocidade máxima (km/h)	112	92
Capacidade de subida ² - 23.000 kg (%)	73	89
Capacidade de subida ² - 26.600 kg (%)	59	70
Capacidade de subida ² - 45.100 kg (%)	31	36

Eixos Pneumáticos

Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Tração) Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)

Cabines: [C]= Standard, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
 ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto
 podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens
 meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em
 www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos.
 O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento
 tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente
 é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-
 Benz, marca do grupo Daimler.





PLANILHA DE COTAÇÃO CAMINHÃO CAÇAMBA - PREFEITURA MUL. DE NOVO REPARTIMENTO

2 mensagens

NOVO REPARTIMENTO COMPRAS COTAÇÕES <comprascotacoesnvrepartimento@gmail.com>

Para: ricielly.cajueiro@revemar.com.br

2 de maio de 2022 11:05

Bom dia, o Município de Novo Repartimento Pará, vem por meio deste, solicitar que seja fornecido o preço unitário e total, conforme a Planilha em Anexo abaixo especificados, para fins de levantamento preliminar e verificação da modalidade de licitação cabível, cujo objeto visa a **AQUISIÇÃO DE 01 (UMA) PATRULHA MECANIZADA CONFORME CONVÊNIO/MAPE Nº 911580/2021 - PLATAFORMA+BRASIL Nº 024879/2021.**

Sua resposta, de acordo com os preceitos legais, integrará um processo Licitatório, reservando-se a entidade, o direito de adquirir os objetos discriminados, ou rejeitar todos, desde que haja conveniência para o município.

Segue em anexo Planilha com as exigências indispensáveis para a boa execução da entrega. Atenciosamente

José Luiz de Andrade
Setor de Compras
PMNR.

 pa21a_Novo_Repartimento_20220420002_032827_SULPARA_CAMINHOS_E_MAQUINAS_LTDA.xls
13K

Ricielly Cajueiro <ricielly.cajueiro@revemar.com.br>

Para: NOVO REPARTIMENTO COMPRAS COTAÇÕES <comprascotacoesnvrepartimento@gmail.com>

Cc: Garcia Gerente de Serviços e Peças <enielson.garcia@revemar.com.br>, indalecio <indalecio@revemar.com.br>, Juracy Costa <juracy.costa@revemar.com.br>, eduarda.souza@revemar.com.br, Jaqueline Gomes <jaqueline.gomes@revemar.com.br>, ana.silva@revemar.com.br

3 de maio de 2022 15:38

Boa Tarde!

Prezado Sr. José Luiz,

Conforme solicitado segue em anexo orçamento de uma caminhão 6x4 com implemento caçamba 10m3.



Atenciosamente,

José Ricielly C. Cajueiro
Vendas Licitacoes
Tel.: Vivo (94) 99113-8925
ricielly.cajueiro@revemar.com.br
www.empresasrevemar.com.br



Missão: "Multiplicar Talentos de alto desempenho, ágeis, comprometidos a longo prazo em aprimorar relacionamentos bem sucedidos, crescendo e inovando sempre o nosso negócio sólido e confiavelmente."

Antes de imprimir pense em seu compromisso com o meio ambiente e o comprometimento com os custos.

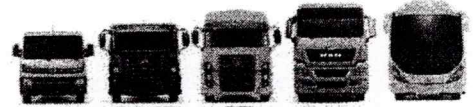
[Texto das mensagens anteriores oculto]

2 anexos

 PROPOSTA COMERCIAL VW 26.280 - PREF. NOVO REPARTIMENTO.pdf
550K

 CATALOGO CAMINHÃO 26.280.pdf
4901K





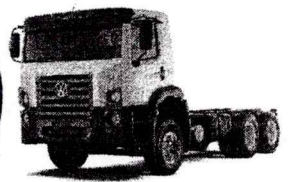
Marabá (PA), 3/5/22 15:28

Destinatário

Nome: MUNICIPIO DE NOVO REPARTIMENTO
Endereço: AV DOS GIRASSOIS, QUADRA 25, Nº15
Cidade: NOVO REPARTIMENTO
Cep: 68.473-000
CNPJ: 34.626.416/0001-31
E-mail: informaticapmnr@bol.com.br

Bairro:
Estado:
Telefone:
Ins..Est.:

MORUMBI
 PARA
 (94) 3785-1120/ (94) 3785-1101

**Classificação Fiscal do Produto :**

8704.23.10
 293393-1

Código FIname:

Atendendo solicitação informamos abaixo características e preços dos produtos de nossa representação, sujeitos a alterações, prevalecendo aqueles que estiverem em vigor na época do faturamento, conforme sugestão do fabricante:

Qtd	Produto	Marca	Modelo	Ano/Modelo
1	Caminhão Cabine Estendida	Volkswagen	VW 26.280 6X4 Constellation	2022/2023
	Valor unitário do chassi	R\$	690.000,00	
	Valor do Equipamento	R\$	120.000,00	
	Valor unitário total	R\$	810.000,00	
	Valor Total	R\$	810.000,00	
	Valor Total por extenso	OITOCENTOS E DEZ MIL REAIS.		

Dados Técnicos

Motor: MAN / D08 36 280 6 Cil. ,Potência 277CV(204)@2.300 RPM, torque 1050 @ 1.100 a 1.700 .Movido a óleo diesel.

Sistema de injeção - Common Rail **Compressor de Ar** Wabco (238cm³) **Sistema Elétrico:** 24 V, Alternador 80A - 28V

Normas de emissões PROCONVE P-7 **Tecnologia de emissões** EGR - Sem Arla 32

Transmissão - Caixa de mudanças ZF / 16S 1455TD, tipo Manual / a cabo, de 16 marchas a frente e 2 a ré. **Tração** 6X4

Embreagem: Sachs Monodisco a seco, revestimento orgânico, diâmetro do disco 395mm.

Direção: Hidráulica integral com esteras recirculantes ZF 8097

Chassi: tipo escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e paratusado.

Eixos: Traseiro motriz Meritor MI 46-145, relação de redução 5,29:1 e 4,88:1 (opc.), Dianteiro Dana /13 k

Freios: Serviço a AR, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC; Estacionamento: câmara de molas acumuladoras;

Motor Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN Exhaust valve brake

Suspensão: Dianteira Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telecópico e dupla ação, barra estabilizadora;

Traseira - eixo rígido motriz em tandem - Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva.

Volumes de Abastecimento: tanque de combustível de plástico de 275 Lt's

Capacidade Tec dos Eixos: dianteiro de 6.100 kg, traseiro de 20.200 Kg, total admissível 26.300 Kg.

Peso Bruto total (PBTIC) - homologado: 42.000 Kg

CMT: 42.000Kg, capacidade de carga útil + carroceria de 15.460/18.760 ou 15.370/18.670 kg, **Rodas:** Aço (20.0x7,5/22,5x7,5) **Pneus** 275/80R22,5

Equipado com todos os itens de segurança exigidos por lei.

Detalhamentos dos dados técnicos e dimensões do produto - Folheto anexo.

Impostos

Todos os impostos desta proposta já estão inclusos no valor ofertado.

Frete

No valor desta proposta já estão calculados todas as despesas de frete até o local de entrega especificado.

Garantia do Produto - Chassi

O produto ofertado terá cobertura pelo período de 12 meses, sem limite de quilometragem, conforme descrição no manual de garantia.

Equipamento e Acessórios

Equipado com Caçamba basculante

Itens de Série - Características

- Com Conexão p/ Mangueira de Ar (Limpeza da Cabine)
- Com Rede/Teia e Porta-Bagagem no Painel Traseiro
- Painel de Instrumentos Luxo com Computador de Bordo
- Sistema Antitravamento das rodas c/ ABS + EBD + ATC
- Banco do Motorista com apoio de cabeça e Suspensão Pneumática
- Espelhos Retrovisores Princ. com Regulagem Elétrica e Aux. c/ Reg LD e LE
- Com Bomba Hidráulica de Basculamento da Cabine, com Chave
- Coluna da Direção com Multi-Regulagem (Profundidade e Altura)
- Com Espelho Auxílio para Manobras (Estacionamento)
- Com Aba Protetora do Para-Brisa (Boné Cinza)

- Console Central com Saida Elétrica de 12V
- Com Espelho Auxílio para Manobras (Estacionamento)
- Levantador dos Vidros Elétrico
- Regulagem dos Freios Automática
- Ar Condicionado com regulagem mecânica
- Travamento das Portas Elétrico
- Tacógrafo Digital
- Controle Automático de Velocidade
- Com Console de Teto
- Radio

Garantia do Produto - Equipamento

O Fornecedor do equipamento/acessório garante o produto pelo período de 12 meses a contar da data de faturamento.

Condições de Pagamento

A vista contra apresentação de nota fiscal.

Local de Entrega

Novo Repartimento - PA

Validade da Proposta

03/06/2022

Dados do Fabricante

MAN LATIN AMERICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.

R. Engenheiro Alan da Costa Batista 100 - Pedra Selada - Resende RJ - Cep 027511-970

CNPJ: 06.020.318/0005-44 - IE : 85586181

Atenciosamente,

Sulpará Caminhões e Máquinas Ltda

Indalecio Chini
Gerente Geral

Erielson Garcia
Gerente Comercial

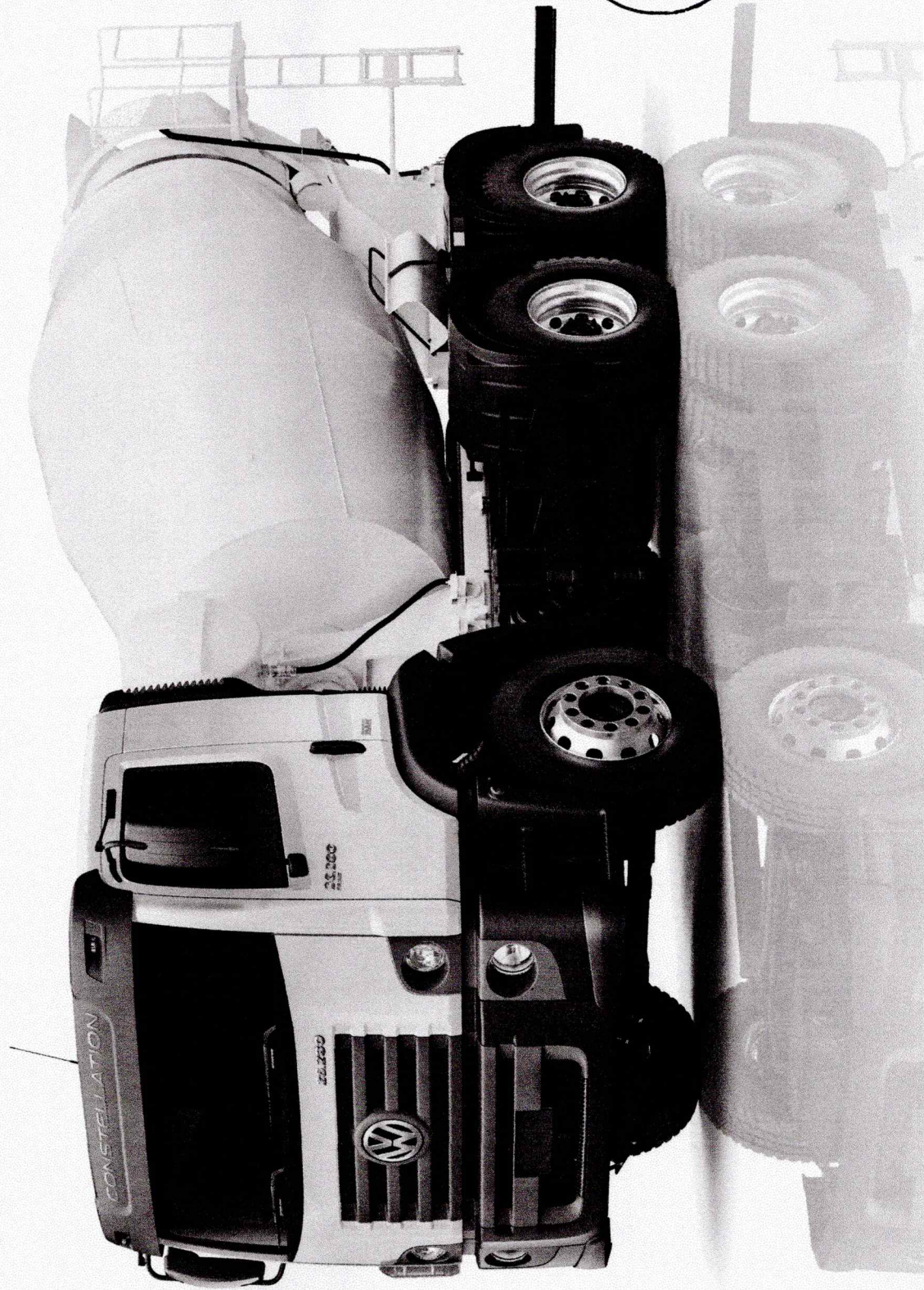
Raimundo Vasconcelos
Consultor de Vendas

Especificações Técnicas



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.280



VW Constellation 26.280

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 26 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204) @ 2.300
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.050 @ 1.100 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR
Tomada de Força	RePTO (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1455 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré
Relações 1ª / Última	18,10:1 / 1,00:1
Ré	14,63:1 / 12,44:1
Tração	6 x 4

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / 13K
---------------------	------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MT-46-145
Relação de redução	5,29:1 ou 4,88:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixos rígidos motrizes, em tandem - Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	Longarina e Reforço - LNE 280

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7,5" x 22,5"
Pneus	275/80R22,5

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Freio de cabecote e válvula tipo borboleta / MAN Exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2x (12V-100Ah) / 2x (12V - 135Ah) Opcional: 2x (12V - 170Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material	275 / Plástico
------------------------	----------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.440 (4.800)	4.580 (5.940)
Balanço dianteiro	B		1.511
Balanço traseiro	C	1.195	2.415
Comprimento total	D	7.506	9.866
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E		1.360
Ângulo de entrada	F		21,5°
Ângulo de saída	G	40°	15,5°
Altura do veículo (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	H		3.008 / 3.008 / 3.423
Altura da Plataforma de Carga	I		1.075
Dist. min. entre eixo dianteiro e carrocera (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	J		660 / 800 / 800
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	L		2.517
Bitola dianteira	M		2.074
Bitola traseira	N		1.879
Vão livre dianteiro	O		329
Vão livre traseiro	P		232,5
Largura entre longarinas (extremos)	Q		882
Diâmetro de giro (m)		16,4	19,8

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	7.540	7.630
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.870	3.910
Eixo traseiro - cab. estendida	3.670	3.720
Capacidade técnica (Total)		26.300
Eixo dianteiro		6.100
Eixo traseiro		20.200
Peso bruto total (PBT) - homologado		23.000
Peso bruto total combinado (PBTC)		42.000
Capacidade máx. de tração (CMT)		42.000
Carga útil + carrocera - cab. estendida homologado / técnico	15.460 / 18.760	15.370 / 18.670

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 Kg.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	5,29:1	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	87	93
Capacidade de rampa em PBT (%)	45	41
Partida em rampa em PBT (%)	36	33

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões e Ônibus



PLANILHA DE COTAÇÃO CAMINHÃO CAÇAMBA - PREFEITURA MUL. DE NOVO REPARTIMENTO

4 mensagens

NOVO REPARTIMENTO COMPRAS COTAÇÕES

<comprascotacoesnvrepartimento@gmail.com>

Para: alex.oliveira@tracbel.com.br



2 de maio de 2022

11:07

Bom dia, o Município de Novo Repartimento Pará, vem por meio deste, solicitar que seja fornecido o preço unitário e total, conforme a Planilha em Anexo abaixo especificados, para fins de levantamento preliminar e verificação da modalidade de licitação cabível, cujo objeto visa a **AQUISIÇÃO DE 01 (UMA) PATRULHA MECANIZADA CONFORME CONVÊNIO/MAPA Nº 911580/2021 - PLATAFORMA+BRASIL Nº 024879/2021.**

Sua resposta, de acordo com os preceitos legais, integrará um processo Licitatório, reservando-se a entidade, o direito de adquirir os objetos discriminados, ou rejeitar todos, desde que haja conveniência para o município.

Segue em anexo Planilha com as exigências indispensáveis para a boa execução da entrega.
Atenciosamente

José Luiz de Andrade
Setor de Compras
PMNR.

 pa21a_Novo_Repartimento_20220420002_075499_TRACBEL_VEICULOS_E_EQUIPAMENTOS_LTDA.xls
13K

Alex Oliveira da Silva <alex.oliveira@tracbel.com.br>

3 de maio de 2022 13:31

Para: NOVO REPARTIMENTO COMPRAS COTAÇÕES <comprascotacoesnvrepartimento@gmail.com>

Boa tarde Sr Luiz,

Me desculpe a demora!

Pode informar o CNPJ da prefeitura para elaboração da cotação em PDF?

Fico no aguardo.

Tracbel



Alex Oliveira da Silva

Consultor Comercial

(94) 9 91938272 / 9 8404-8805

0800 200 1000

alex.oliveira@tracbel.com.br



De: NOVO REPARTIMENTO COMPRAS COTAÇÕES <comprascotacoesnvrepartimento@gmail.com>

Enviada em: segunda-feira, 2 de maio de 2022 11:07

Para: Alex Oliveira da Silva <alex.oliveira@tracbel.com.br>

Assunto: PLANILHA DE COTAÇÃO CAMINHÃO CAÇAMBA - PREFEITURA MUL. DE NOVO REPARTIMENTO

ATENÇÃO: [E-MAIL EXTERNO] Não clique em Links ou abra anexos, a menos que conheça o remetente e tenha certeza do conteúdo.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Tracbel



image001.png
20K

NOVO REPARTIMENTO COMPRAS COTAÇÕES

<comprascotacoesnvrepartimento@gmail.com>

Para: Alex Oliveira da Silva <alex.oliveira@tracbel.com.br>

3 de maio de 2022

14:41

Boa tarde, Alex.

Segue o CNPJ da Prefeitura Municipal de Novo Repartimento - PA, conforme solicitado.

CNPJ: 34.626.416/0001-31

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Alex Oliveira da Silva <alex.oliveira@tracbel.com.br>

3 de maio de 2022 15:31

Para: NOVO REPARTIMENTO COMPRAS COTAÇÕES <comprascotacoesnvrepartimento@gmail.com>

Boa tarde Sr Luiz,

Conforme solicitado em anexo proposta folder de compra de 1 VM 270 6x4 – caixa manual, cabine curta, modelo LX (completo)

Com previsão de entrega para mês de agosto 2022.

Obs: o valor da proposta e apenas do caminhão, não podemos incluir o valor do implemento (basculante) na proposta. Porém o valor do implemento fica no valor de R\$ 145.000,00 basculante de 12 m³.

Duvidasa a disposição!

[Texto das mensagens anteriores oculto]
[Texto das mensagens anteriores oculto]

3 anexos

Tracbel



image009.png
20K



 **Volvo_Quote_PREFEITURA_MUNICIPAL_DE_NOVO_REPARTIMENTO_VM_6X4_RIGID_20220503_0313.pdf**
221K

 **Linha Volvo VM.pdf**
1932K

Proposta Comercial



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO
REPARTIMENTO
34.626.416/0001-31
Av Dos Girassóis
Lote 15 Quadra 25
Morumbi
Marabá, Pará 68473000
94 37851120

Data de criação: 03/05/2022
Validade: 10/05/2022

Tracbel Veículos e Equipamentos Ltda está comprometido(a) em conhecer e entender o seu negócio para lhe fornecer os produtos e serviços mais adequados às suas necessidades. Atendendo sua solicitação, temos o prazer de apresentar nossa proposta de fornecimento de equipamentos da marca Volvo.

VM 6X4 Rígido

Motor	270
Cabine	Curta
Pacote	LX

Preço

Preço por unidade	R\$ 546.000
Quantidade de Veículos	1
Preço total	R\$ 546.000

Impostos

Venda Incentivada	Não
Faturamento	Concessionária para cliente (concessão)
ICMS	17 %
Tipo de Veículo	Rígido

Evento

Nenhum

Termos de Pagamento

- Avista ou Financiado
- Validade do pedido 05 dias / Salvo assinado.
- Taxas adicionais cobrado pelo banco financiador é de responsabilidade do comprador.
- Condições válida para faturamento agosto 2022
- Envio da AUTORIZAÇÃO DE FATURAMENTO BANCÁRIO 60 dias antes do faturamento (Estimar dia 15 de cada mês como referência), caso não recebendo o negócio estará cancelado.

Observações

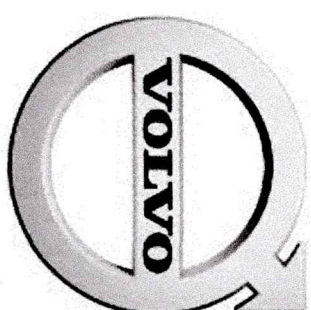
- Local de entrega: Curitiba-PR
- Ano/Modelo Fabricação: 2022/2022
- Prazo de entrega: Agosto 2022
- Após faturamento cliente terá direito a 15 dias de pátio FREE, posterior diárias de R\$ 60,00.
- Cadastro BIN até 05 dias após faturamento.



Atenciosamente

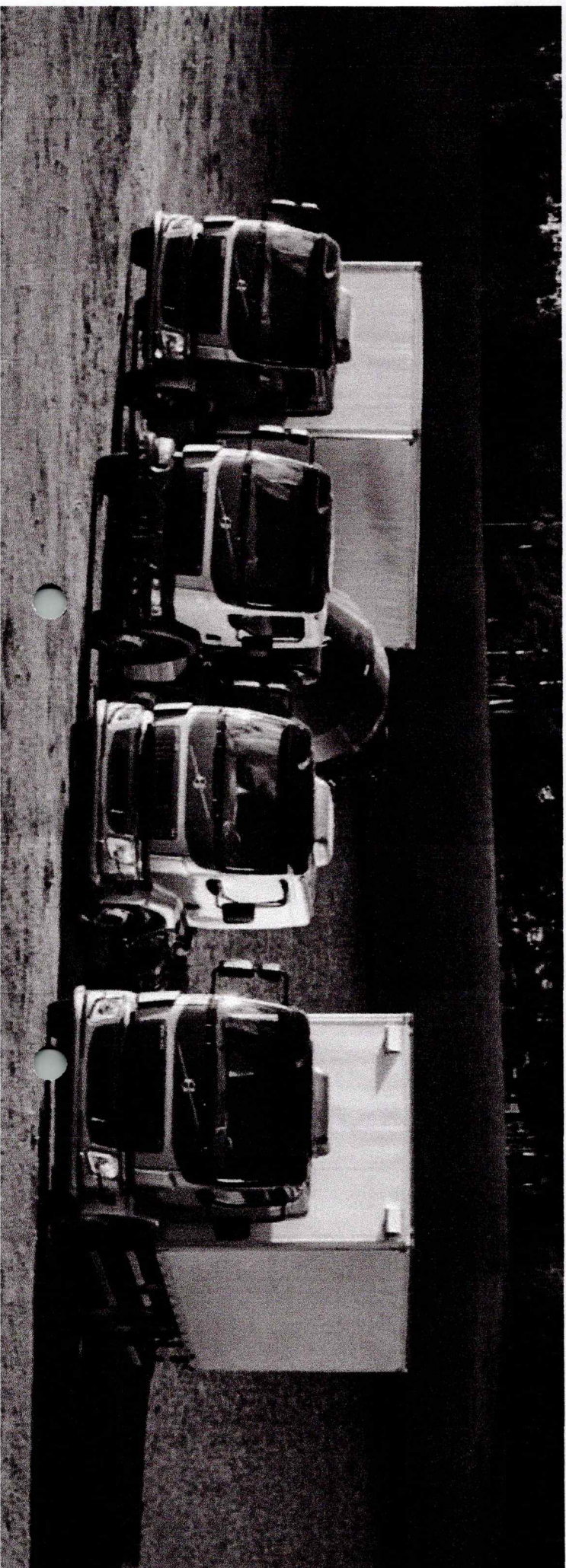
A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Alex Oliveira'.

Alex Oliveira Da Silva
Consultor De Vendas
Tracbel Veículos e Equipamentos Ltda

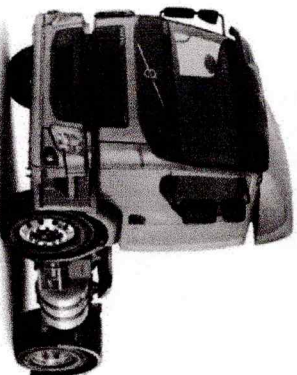
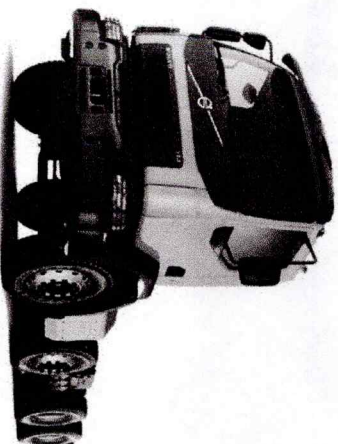
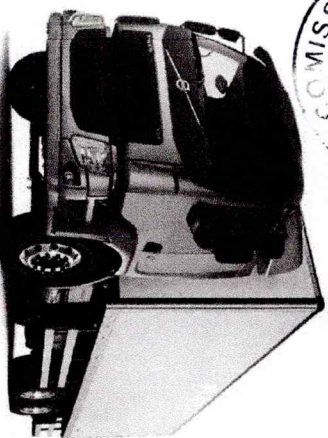


LINHA VOLVO VM

Conforto, economia e disponibilidade



Oferta Completa

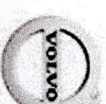


Configuração	Motor	Caixa	Eixo Traseiro
4x2R	220cv	6 vel.	Simples ou Dupla
6x2R			

4x2R	270 cv	9 vel.	Simples
6x2R			
8x2R			
	330cv	I-Shift	Simples

Configuração	Motor	Caixa	Eixo Traseiro
6x4R	270cv	10 vel.	Simples
8x4R		I-Shift	Simples
	330cv	I-Shift	Simples

Configuração	Motor	Caixa	Eixo Traseiro
4x2T	330cv	I-Shift	Simples



Volvo VM

Referência em:



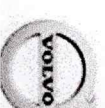
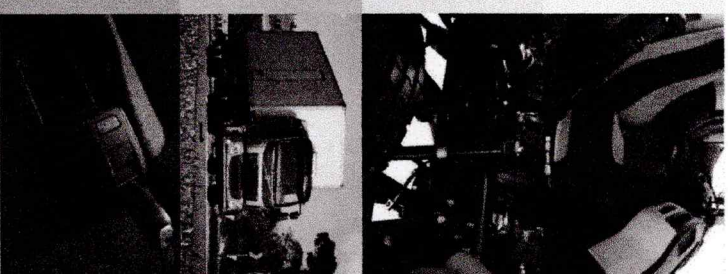
CONFORTO

DISPONIBILIDADE

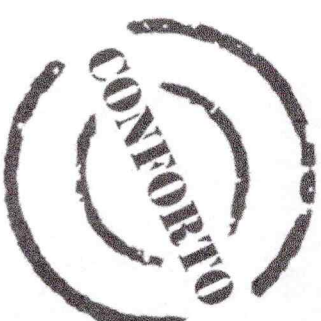
PRODUTIVIDADE

BAIXO CONSUMO

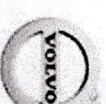
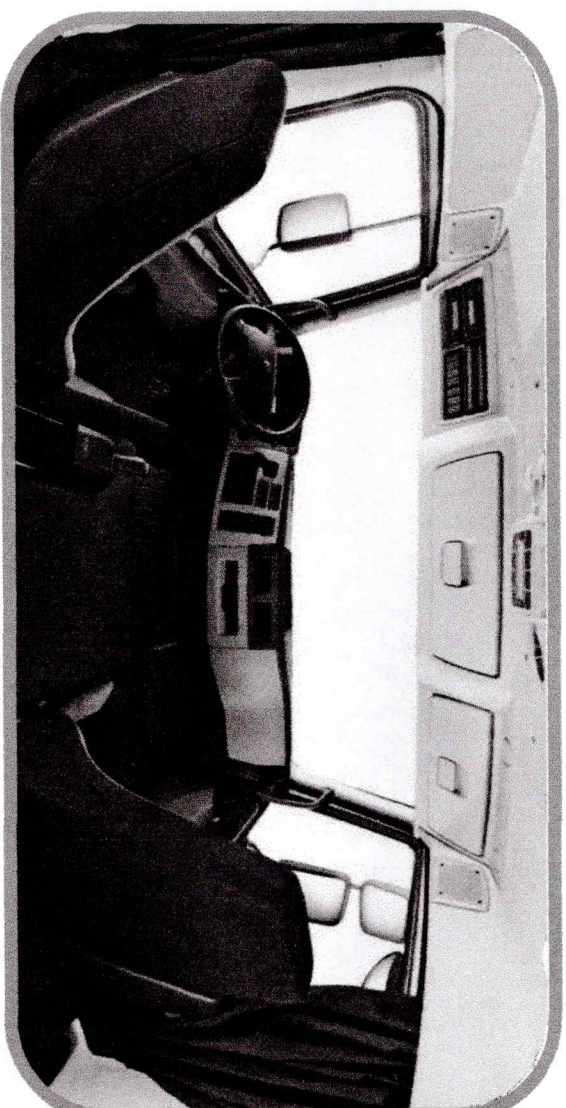
SEGURANÇA



Interior da cabine



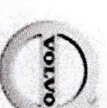
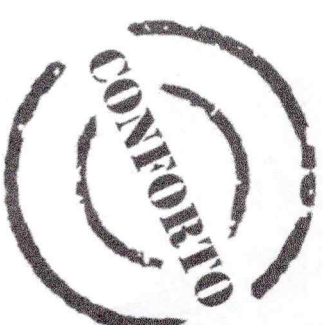
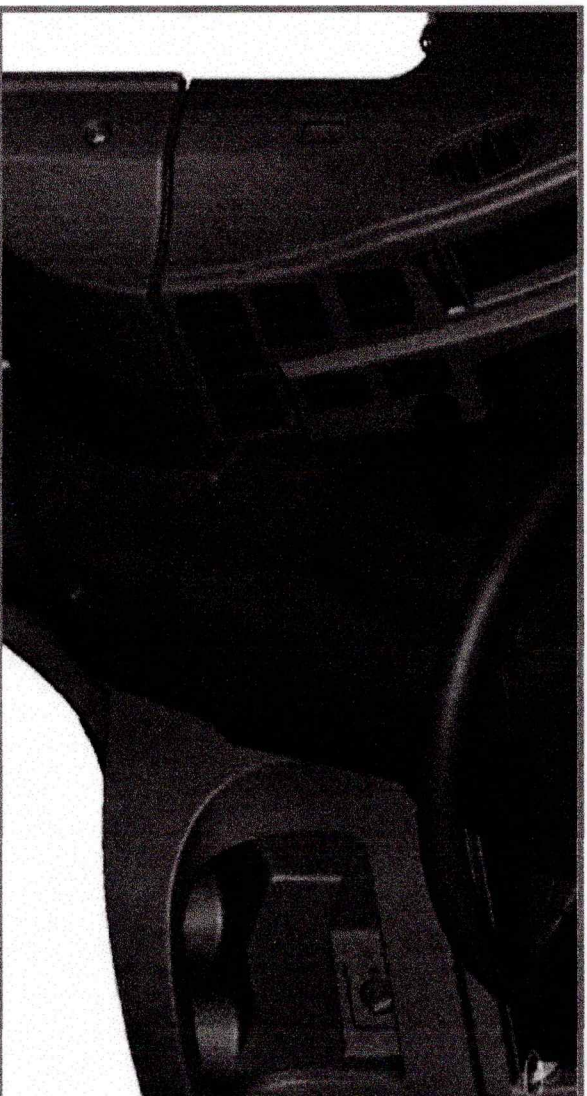
- Banco com suspensão a ar
- Ajustes e comandos no volante
- Painel ergonômico
- Visibilidade
- Áreas de armazenagem
- I-Shift
- Ar condicionado
- Piloto automático
- Porta copos
- Porta documentos
- Rádio (desde preparação até CD/MP3 e Bluetooth)
- Vidros verdes



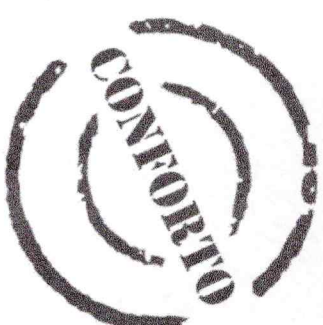
Coluna de direção



- Ajustes em altura e profundidade
- Trava pneumática
- Aliada a regulação do banco permite uma perfeita posição para dirigir independente da estatura do motorista

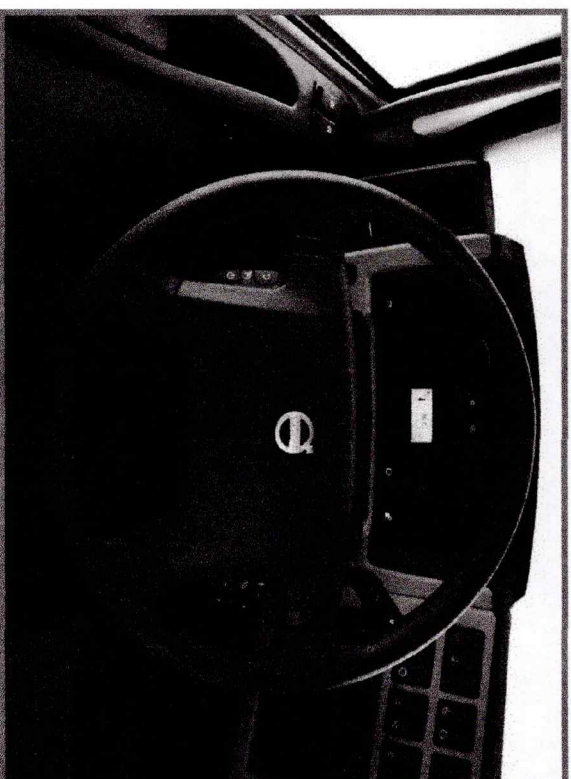


Volante



Durante a condução é muito importante manter toda a tensão e o olhar diretamente na via, por isso a Volvo possui diversos comando incorporados ao volante:

- Controles do computador de bordo
- Buzina a ar
- Piloto automático



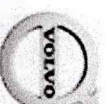
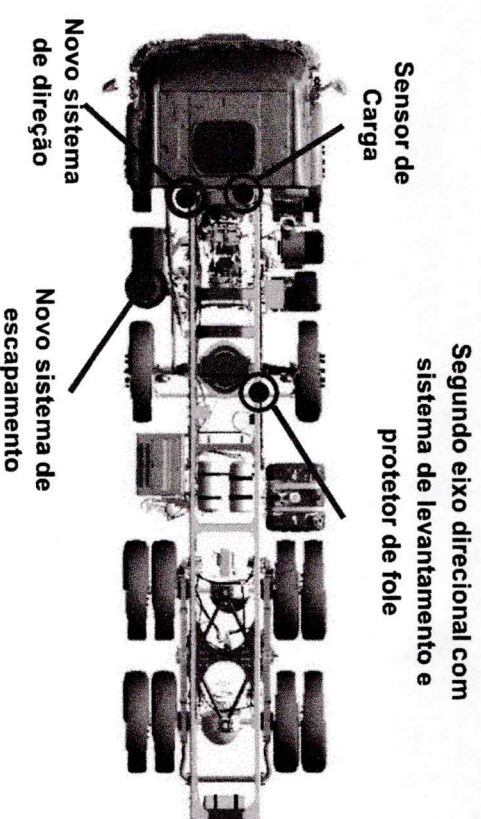
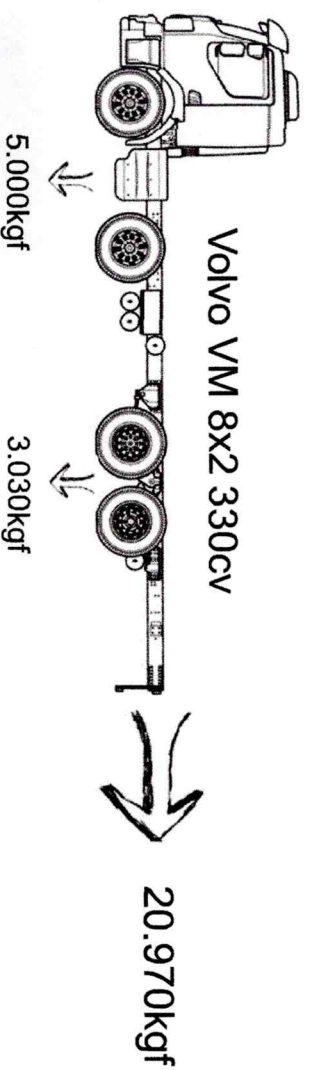
8x2 e 8x4 de fábrica



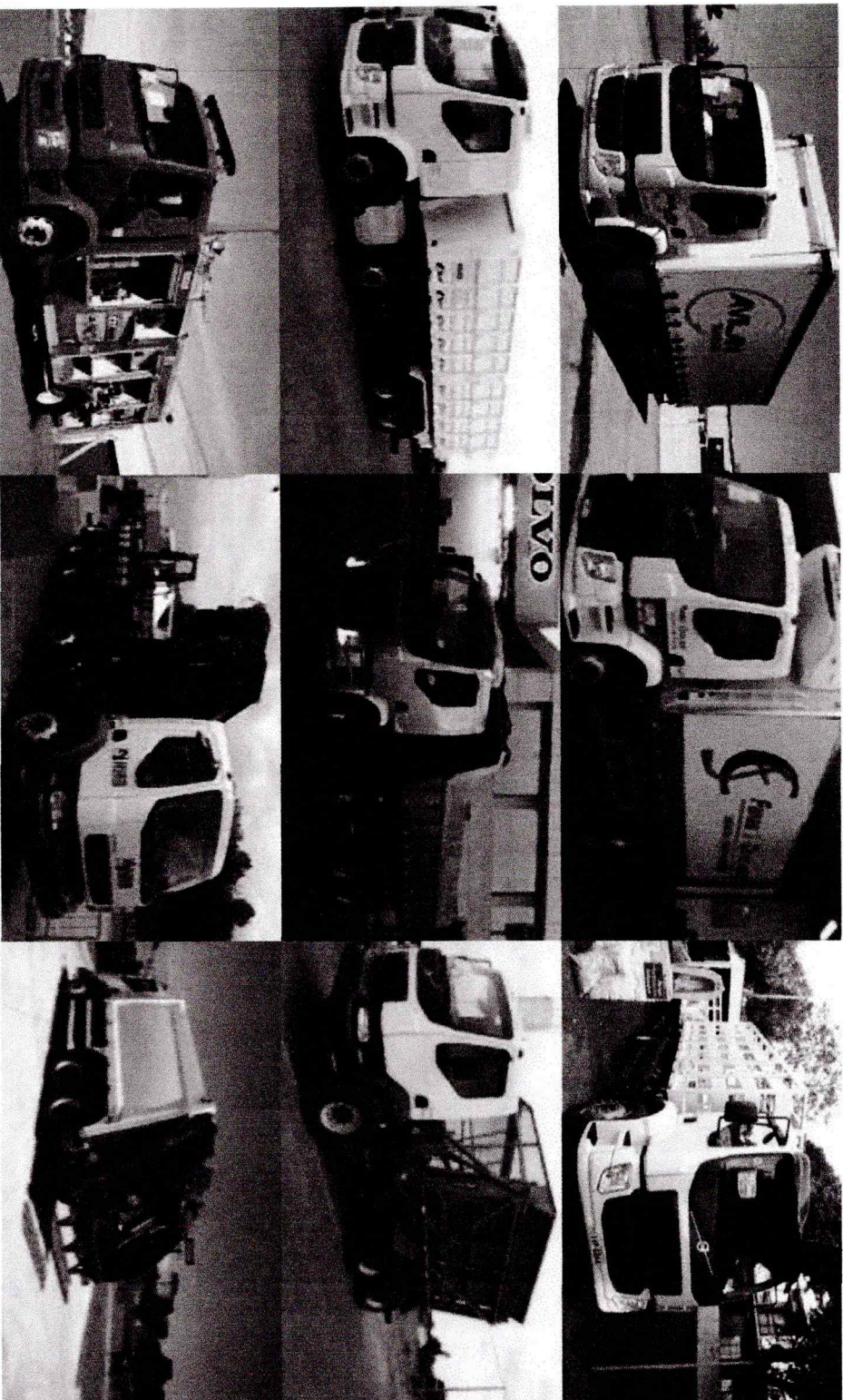
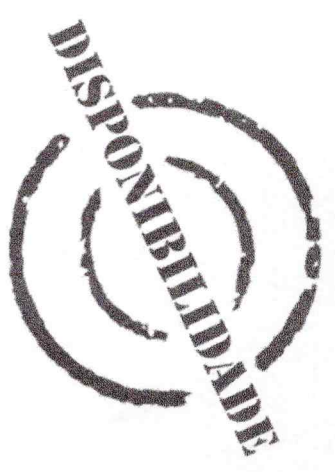
DISPONIBILIDADE

- Atendendo à necessidade dos clientes, a Volvo foi a primeira montadora a lançar inteiramente “de fábrica” a solução do segundo eixo direcional nos veículos VM.
- Com um PBT de 29 toneladas legais, permite maior carga em situações como betoneiras, silos para ração e outros.

- Em torno de 5,5% mais carga:

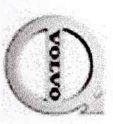


Aplicações

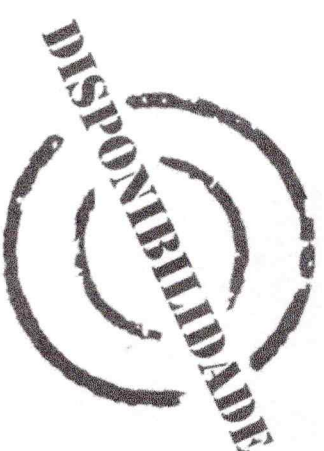


Desenvolvido pelos Departamentos de Vendas. Fotos meramente ilustrativas. A Volvo do Brasil reserva-se o direito de alterar especificações técnicas dos produtos sem prévio aviso. www.volvo.com.br LG01/16

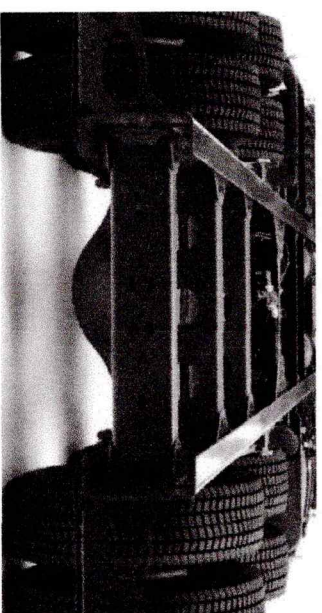
Volvo Trucks. Driving Progress



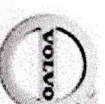
Chassis



- O chassi, em aço especial LNE60 é bastante robusto, flexível e leve
- Combina baixa tara com robustez
- Maior capacidade de carga líquida
- Aço mais resistente do mercado (LNE60) – Ford e VW (LNE38)* e MB (LNE50)*
- Em relação ao LNE50 o aço dos chassis Volvo possui 20% a de escoamento e 65 % maior limite de tração



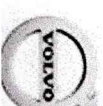
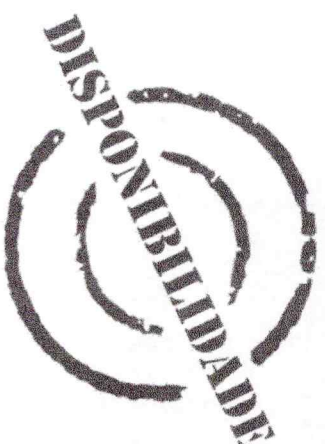
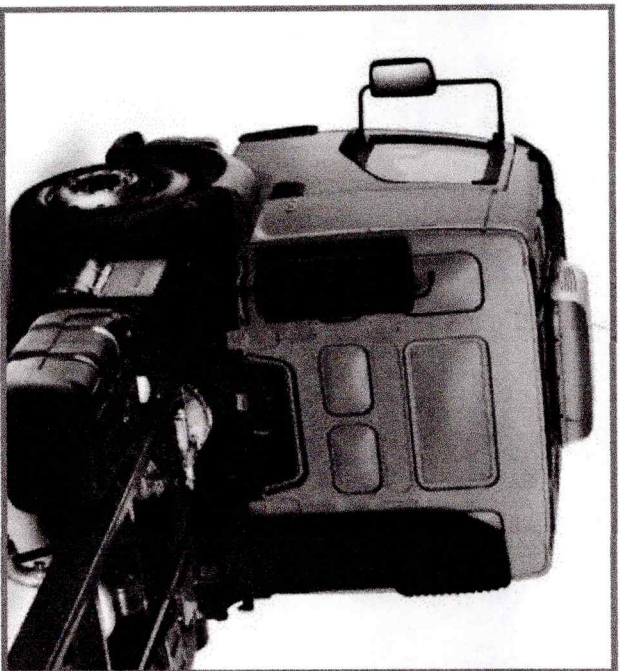
* Informações disponíveis em fichas técnicas disponibilizadas pelas montadoras na internet.



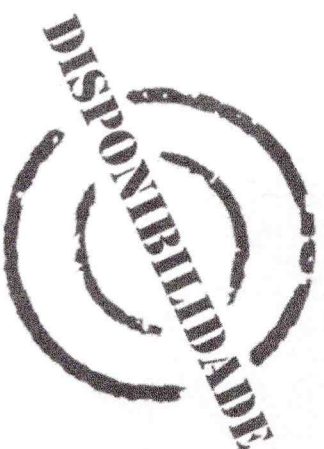
Tomada de ar



- Sempre em posição que possibilite captar o ar mais puro



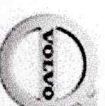
Suspensões traseiras



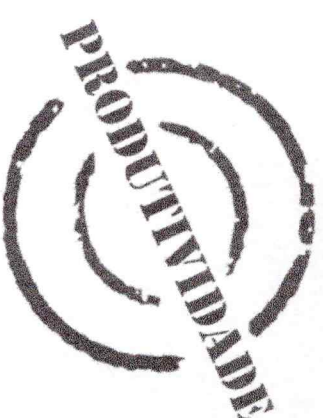
Modelo	Suspensão	Suspensão
4x2R	RAD-L80	Parabólica
4x2T/R	RAD-A2	Pneumática
6x2/8x2R	Balancim	Semi-elíptica
6x4/8x4R	Parabólica/ Semi-elíptica	R

As suspensões a mola dos Volvo VM tem como principais vantagens:

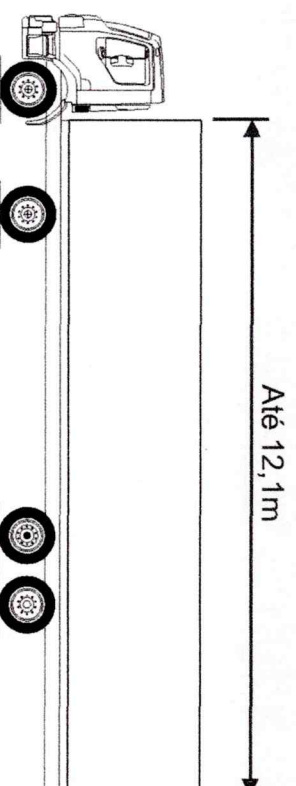
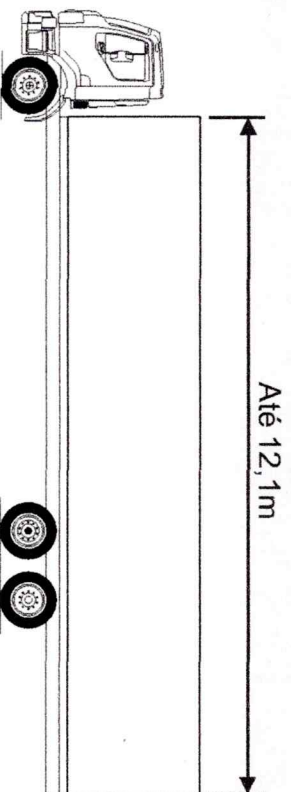
- Flexibilidade (atende bem diversas aplicações)
- Custo de aquisição
- Facilidade de obtenção e custo das peças de reposição
- Já a suspensão a ar do VM 4x2T:
- Conforto (bolsas de ar)
- Altura de chassi (20 mm mais baixo)
- Ajuste da altura do chassi



Capacidade de carga



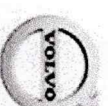
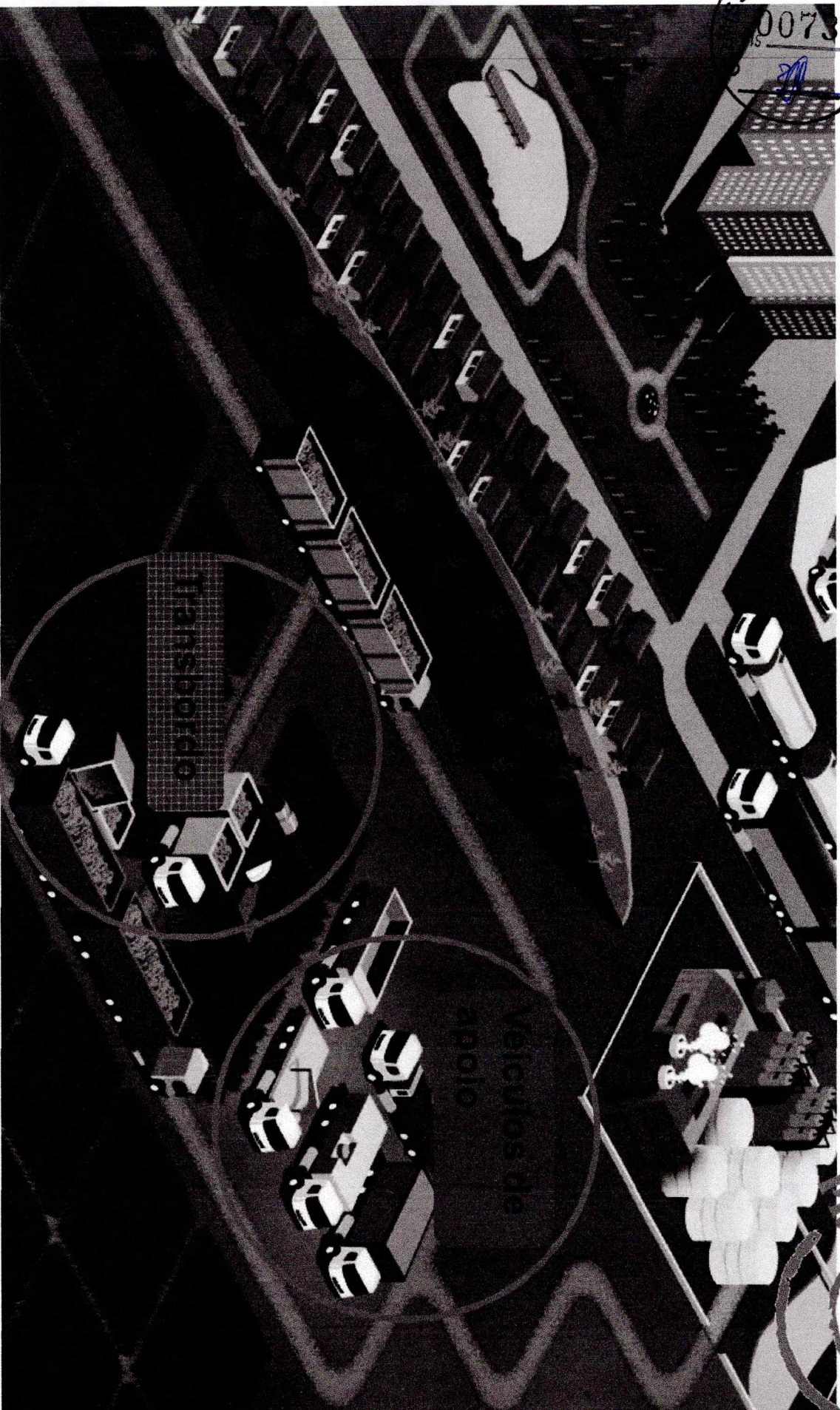
- Até 9,2m de plataforma de carga sem alteração de entre eixos.
- Até 12,1m de plataforma de carga com alteração de entre eixos.
- Melhor distribuição do peso entre os eixos dianteiros e traseiros favorecendo assim a distribuição de carga.



Maiores detalhes de tamanhos de implementos podem ser encontrados no I-Guide em: Argumentação – Implementos.



Exemplos de aplicação

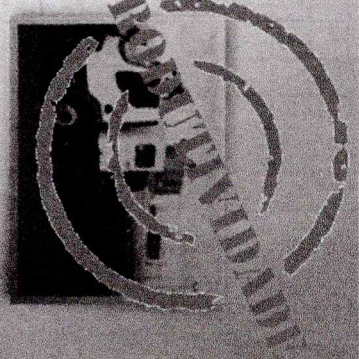
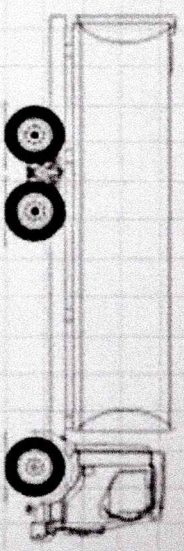




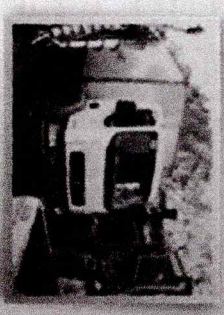
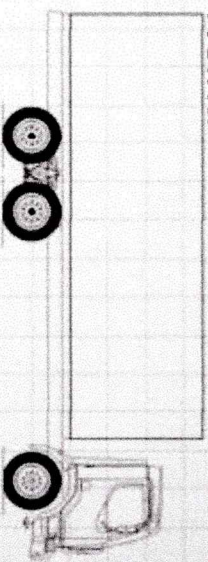
VEÍCULOS DE APOIO

- Suporte aos equipamentos que estão trabalhando na linha de frente e no ciclo de plantio da cana
- Não demandam alta capacidade de carga e nem potências muito elevadas, na faixa de 200 a 370cv
- Facilidade de manobra (Raio de giro)
- Transporte de máquinas, tanque de vinhaça e apoio no plantio

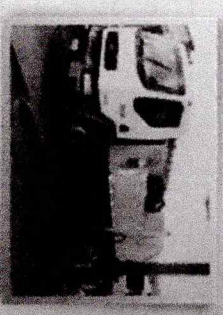
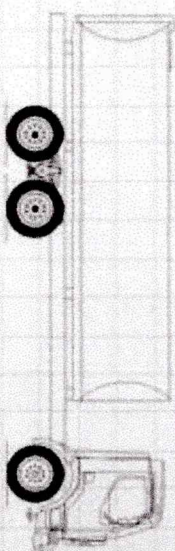
Caminhão Bombeiro



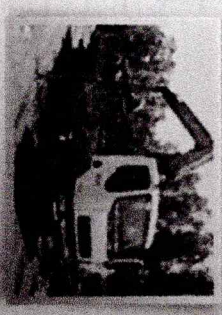
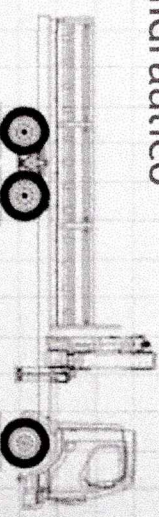
Oficina



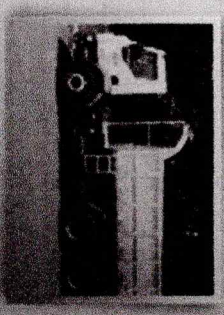
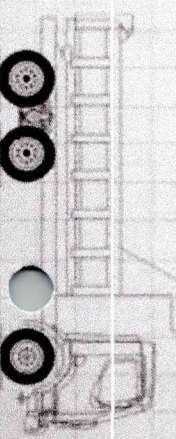
Comboio de lubrificação



Carga geral com Guindaste hidráulico



Caçamba Basculante

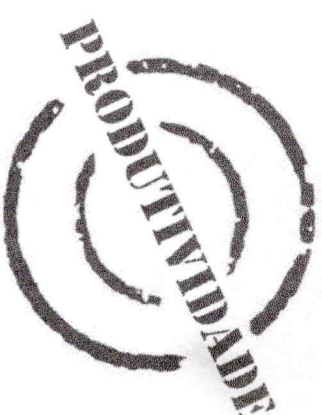
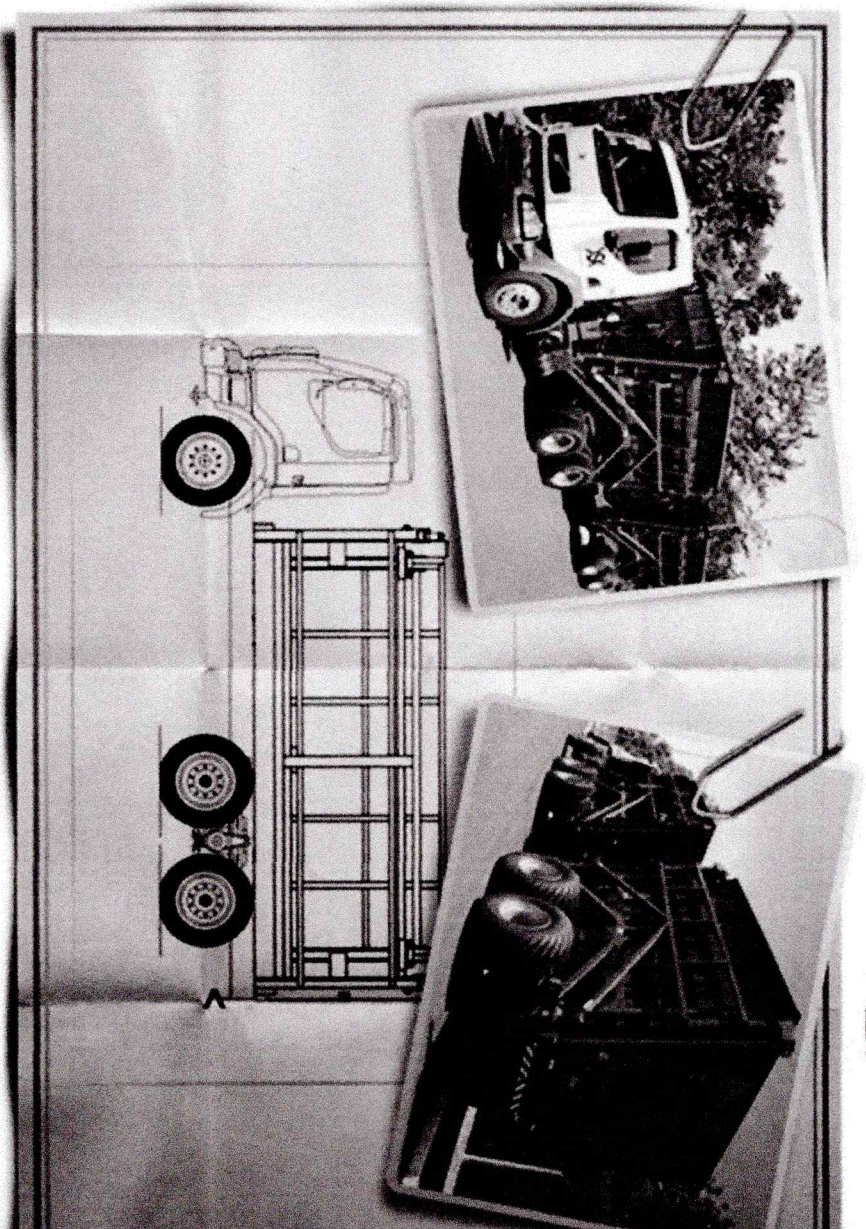


Transbordo de cana

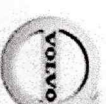


Vantagens do caminhão em relação ao trator agrícola:

- Manobras mais rápidas
- Custo de aquisição menor
- Consumo menor
- Velocidades maiores



Maiores detalhes podem ser encontrados no Volvo Info 12/2013 da engenharia de Vendas.



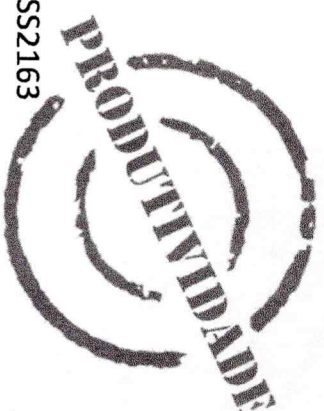
Transbordo de cana



Relocação radiador
ar condicionado

Proteção injetor
ureia

Eixo traseiro RSS2163
com "No Spin"



radiadores

Proteção
catalisador

Comprimento de
chicotes
aumentado

Tela radiador
melhorada

Ângulo de ataque
aumentado 21,9°

Maior altura na
suspensão traseira +
20mm

Proteção chave
geral

Proteção válvulas
pneumáticas

Novas molas parabólicas com
03 lâminas

Maior rigidez
molas

Maior altura na
suspensão dianteira +
30mm

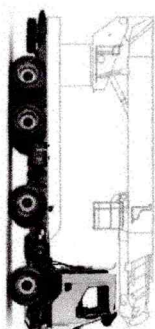
Maiores detalhes podem ser encontrados no Volvo Info 12/2013 da engenharia de Vendas.



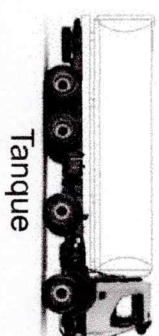
Na construção



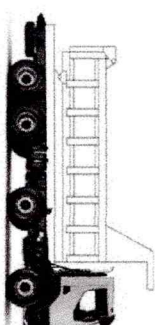
- Diversas opções de entre eixos
- Freio motor VM-EB
- Para choque de aço e protetor de cárter
- I-Shift
- Motor de 220 a 330cv
- Tomada de força nas caixas Volvo
- Preparação para tomada de força nas caixas Eaton
- VM 270 com tomada de força no motor para aplicações tipo betoneira
- Grande ângulo de ataque
- Faróis escamoteáveis – para facilitar manutenção e troca de lâmpadas
- Faróis traseiros em LED
- Opção de escape vertical



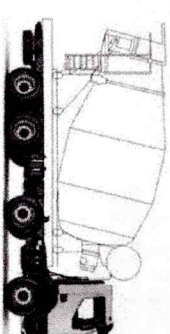
Guindaste



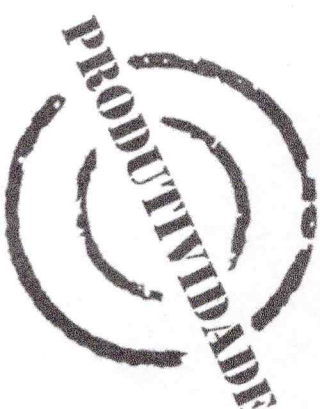
Tanque



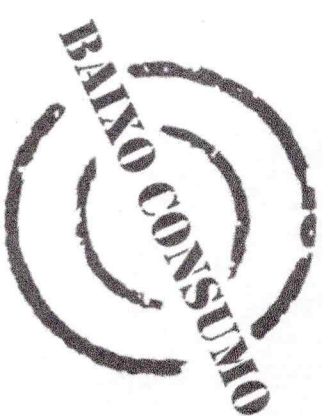
Caçamba



Betoneira



Motor eletrônico



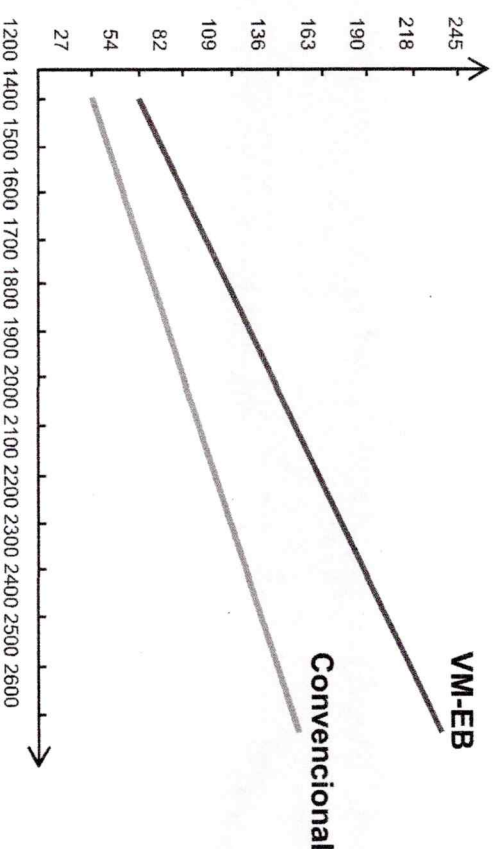
Motores de 6 cilindros: mais cilindros garantem melhor rendimento térmico, melhor refrigeração, funcionamento mais uniforme e maior vida útil do motor.

4 válvulas por cilindro: o motor fica mais eficiente na admissão e saída de gases, ganha potência e torque em giro mais alto.

Maior pressão de injeção: aumenta a performance (potência e torque) do motor.

Sistema Common Rail: menor ruído e menos manutenções.

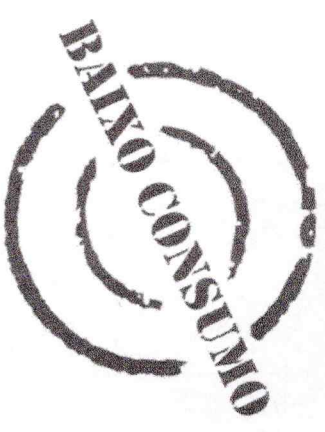
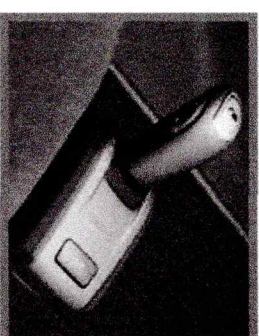
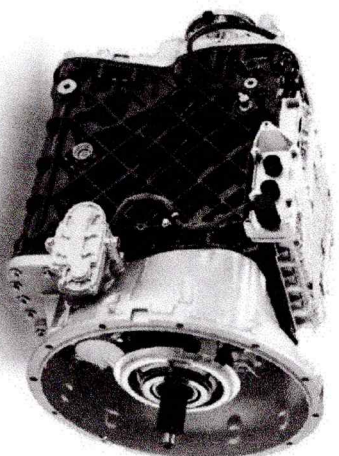
Freio motor VM-EB (270 e 330cv): confere maior velocidade em descidas, maior segurança, vida útil no sistema de freios, menor custo de manutenção e menor consumo de diesel.



I-Shift

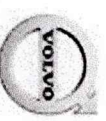


- Potência de 270 e 330cv

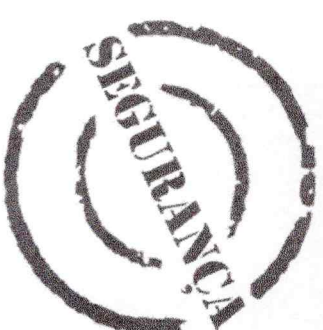


- Modos de condução:
 - Modo automático – a caixa determina a melhor marcha e estratégia de trocas buscando o melhor consumo de combustível (modo E) ou desempenho (modo P).
 - Modo manual – o condutor troca as marchas manualmente utilizando o controle na alavanca.
- “Kick down” - permite rápidas retomadas de velocidade pressionando o pedal do acelerador até o final de seu curso. Automaticamente a caixa busca maior performance/potência do motor.
- Brake Mode: quando acionado, a caixa otimiza as trocas de marcha buscando a maior potência de frenagem

Maiores informações no INFO 03/2014 da Engenharia de Vendas

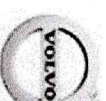
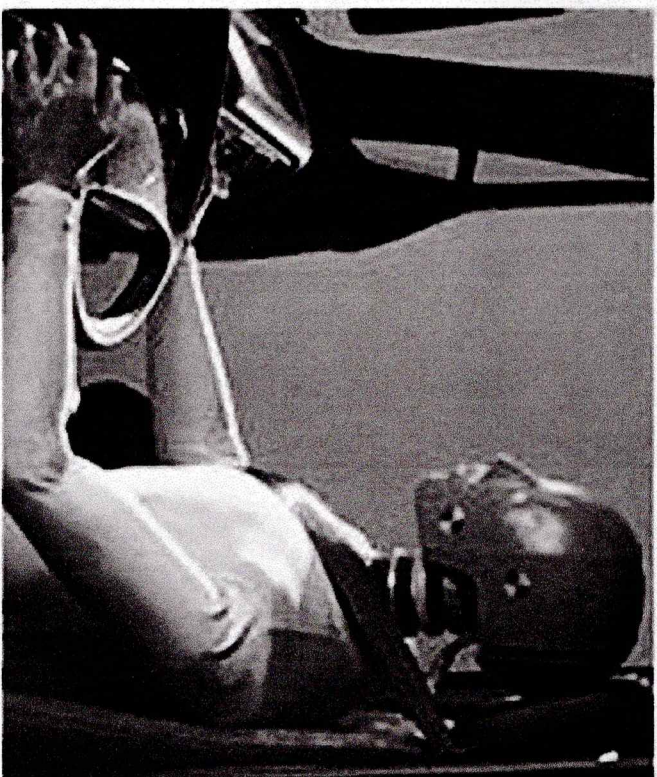
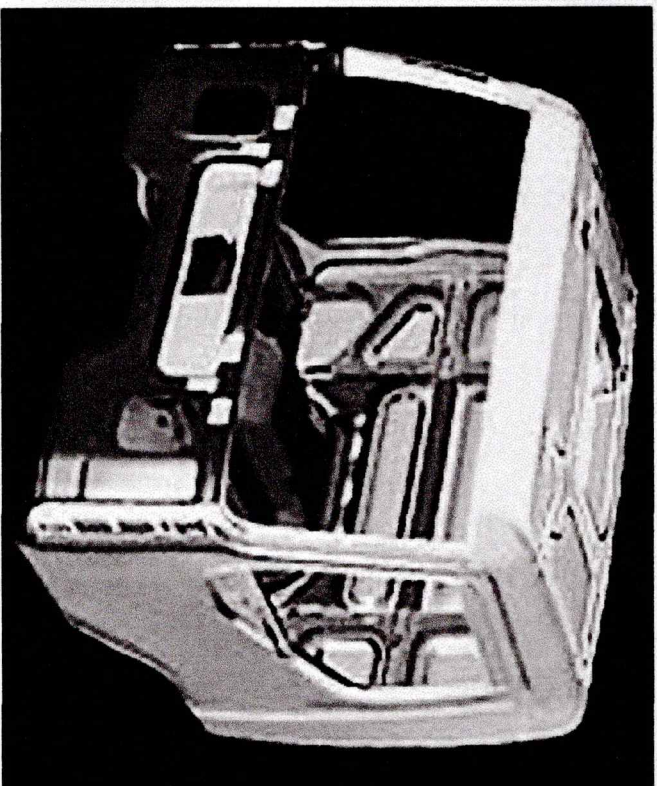


Cabine



Conceito de célula de sobrevivência:

- Materiais que não propagam chama
- Reforços estruturais



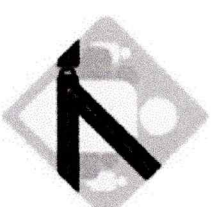
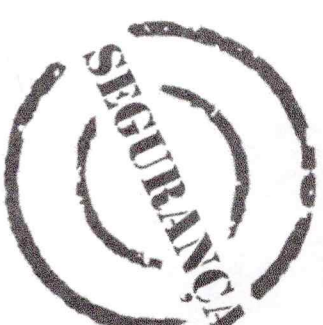
Segurança

Item 6 Valor fundamental da Volvo



Célula de sobrevivência - Item de segurança passiva que resguarda a vida do ocupante da cabine

- Grande visibilidade – segurança ativa, permite que o motorista tenha ampla visão da estrada e do redor do veículo
- Conforto/Ergonomia – Segurança ativa, se o motorista tiver os controles à mão e estiver em posição confortável, será menor o risco de se distrair e causar um acidente
- FUPS – Barra de proteção frontal que evita a intrusão do caminhão sobre veículos de passeio
- Estabilidade – maior estabilidade dos veículos diminui a chance de tombamento em curvas
- Treinamento de motorista – motorista bem treinado pode evitar muitos acidentes



PROGRAMA VOLVO DE
SEGURANÇA NO TRÂNSITO
TRANSPORTANDO RESPEITO

