Prefeitura de PARAGOMINAS
FUNDO MUNICIPAL DE ASSISTENCIA SOCIAL PARAGOMINAS:14488963000190
Assinado de forma digital por FUNDO MUNICIPAL DE ASSISTENCIA SOCIAL PARAGOMINAS:14488963000190
Dados: 2025.10.30 08:59:53 -03'00'

Proc. Administrativo (Nota interna 07/10/2025 10:30) 17.149/2025

De: Adriana L. - SEMAFI-LICIT-AGT

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 07/10/2025 às 10:30:28

Setores envolvidos:

SEMAFI-LICIT, SEMAFI-LICIT-PE, SEMAFI-LICIT-AGT, SEMAFI-LICIT-AGT-APO, SEJUR, SEJUR-PRO, SEJUR-JUR-EJ, SEMDES-ADM-PLA

Processo Licitatório - EMENDA PARLAMENTAR - ITENS FRACASSADOS-ABRIGO DE CRIANÇAS

Myrlla Mycheli Almeida da Silva - SEJUR-PRO

Segue o Processo para análise final.

_

Adriana Almeida Lima
Aux. Administrativo

Anexos:
AtaTotal_422845.pdf
HABILITACAO_JS.pdf
Proposta_Catalogo.pdf

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

ATA FINAL

Prefeitura Municipal de Paragominas
FUNDO MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL
Pregão Eletrônico - 9/2025-00051/2025

Datas Relevantes

Publicado	Inicio de Propostas	Limite de Impugnação	Final de Propostas	Inicio da Sessão
18/09/2025 14:36	18/09/2025 18:00	30/09/2025 23:59	03/10/2025 08:59	03/10/2025 09:00

Itens Licitados

Código	Produto	V. Referência	Qtde	Unidade	Situação
0001	ANDADOR PARA CRIANÇA COM ASSENTO	373,38	1,00	UN	Fracassado
0002	CADEIRA VEICULAR INFANTIL	1.223,96	1,00	UN	Fracassado
0003	COLCHÃO SOLTEIRO 1,88X0,88X0,17	675,51	5,00	UN	Fracassado
0004	VEÍCULO BÁSICO SEM ACESSIBILIDADE	127.494,00	1,00	UN	Aceito
0005	CONSOLE 5 DIGITAL SLIM 1TB + RETURNAL E RATCHET E CLANK + CONTROLE SEM FIO DUALS	4.986,93	1,00	UN	Fracassado
0006	CADEIRA DE RODAS CONSTRUÍDA EM LIGA DE ALUMÍNIO AERONATICO CAPACIDADE ATÉ 140KG	3.242,82	1,00	UN	Fracassado

Documentos Anexados ao Processo

Data	Documento
18/09/2025 - 10:45	E_TR_EMENDA_ITENS_FRACASSADOS.pdf
18/09/2025 - 10:45	EDITAL E SEUS ANEXOS.pdf

Mensagens Enviadas pelo Pregoeiro

Data	Assunto	Frase
03/10/2025 - 10:05:12	Documentos solicitados para o processo	Foram solicitadas diligências nos itens 1,2,3,5,6 do processo . Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
03/10/2025 - 10:05:12	Documentos solicitados para o processo 9/2025-00051/2025	Foram solicitadas diligências no item 4 do processo 9/2025-00051/2025. Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
03/10/2025 - 11:55:56		Você recebeu um novo documento em resposta à diligência no item 0004 do processo 9/2025-00051/2025. Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
03/10/2025 - 12:03:13		Você recebeu um novo documento em resposta à diligência no item 0001 do processo 9/2025-00051/2025. Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
03/10/2025 - 16:06:29	Documentos solicitados para o processo	Foram solicitadas diligências nos itens 1,2,3,5,6 do processo . Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
03/10/2025 - 16:06:29	Documentos solicitados para o processo 9/2025-00051/2025	Foram solicitadas diligências no item 4 do processo 9/2025-00051/2025. Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
03/10/2025 - 17:05:10		Você recebeu um novo documento em resposta à diligência no item 0004 do processo 9/2025-00051/2025. Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
03/10/2025 - 17:25:47		Você recebeu um novo documento em resposta à diligência no item 0001 do processo 9/2025-00051/2025. Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
06/10/2025 - 11:44:12	Documentos solicitados para o processo	Foram solicitadas diligências nos itens 1,2,3,5,6 do processo . Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
06/10/2025 - 11:44:12	Documentos solicitados para o processo 9/2025-00051/2025	Foram solicitadas diligências no item 4 do processo 9/2025-00051/2025. Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.

A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1[illegible]

06/10/2025 - 13:17:01	Você recebeu um novo documento em resposta à diligência no item 0004 do processo 9/2025-00051/2025. Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.
06/10/2025 - 13:39:27	Você recebeu um novo documento em resposta à diligência no item 0001 do processo 9/2025-00051/2025. Acesse o seu ambiente logado para verificar os detalhes.

Vencedores

Código	Produto	Fornecedor	Modelo	Marca/ Fabricante	Valor Ofertado	Quantidade	Valor Total
0001	ANDADOR PARA CRIANÇA COM ASSENTO				0,00	1,00	0,00
0002	CADEIRA VEICULAR INFANTIL				0,00	1,00	0,00
0003	COLCHÃO SOLTEIRO 1,88X0,88X0,17				0,00	5,00	0,00
0004	VEÍCULO BÁSICO SEM ACESSIBILIDADE	JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	CRONOS 1.3	FIAT	112.989,00	1,00	112.989,00
0005	CONSOLE 5 DIGITAL SLIM 1TB + RETURNAL E RATCHET E CLANK + CONTROLE SEM FIO DUALS				0,00	1,00	0,00
0006	CADEIRA DE RODAS CONSTRUÍDA EM LIGA DE ALUMÍNIO AERONATICO CAPACIDADE ATÉ 140KG				0,00	1,00	0,00

Itens marcados com "**" estão cancelados.

Declarações Obrigatórias

Título	Declaração
Declaração de conhecimento do Edital	Declaro que estou ciente e concordo com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.
Declaração de reserva de cargos	Declaro cumprir as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.
Declaração de proposta econômica	Sob pena de desclassificação, declaro que minhas propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.
Declaração de Não-Emprego de menores	Declaro para fins do inciso XXXIII do artigo 7° da Constituição Federal, com redação dada pela Emenda Constitucional, nº 20/98, que não emprega menores de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e de que qualquer trabalho a menores de 16 anos.
Declaração de Não-Emprego de trabalho degradante	Declaro não possuir em sua cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, nos termos do inciso III e IV do art.1º e no inciso III do art.5º da Constituição Federal.
Declaração de Acessibilidade	Declaro que, conforme disposto no art. 93 da Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991, estou ciente do cumprimento da reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que, se aplicado ao número de funcionários da minha empresa, atendo às regras de acessibilidade previstas na legislação.
Declaração de Inexistência de Fato Superveniente	Declaro sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

* As declarações supracitadas foram aceitas por todos os participantes.

Propostas Enviadas

0001 - ANDADOR PARA CRIANÇA COM ASSENTO

Fornecedor	CNPJ/CPF	Data	Modelo	Marca/ Fabricante	Quantidade	Lance	Valor Total	LC 123/2006
S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	02/10/2025 - 21:12:52	ANDADOR PARA CRIANÇA	STYLL BABY	1,00	R$373,00	R$ 373,00	Sim

0002 - CADEIRA VEICULAR INFANTIL

Fornecedor	CNPJ/CPF	Data	Modelo	Marca/ Fabricante	Quantidade	Lance	Valor Total	LC 123/2006

A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1[illegible]

S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	02/10/2025 - 21:13:20	CADEIRA VEICULAR INFANTIL	Burigotto	1,00	R$1.223,00	R$ 1.223,00	Sim

0003 - COLCHÃO SOLTEIRO 1,88X0,88X0,17

Fornecedor	CNPJ/CPF	Data	Modelo	Marca/ Fabricante	Quantidade	Lance	Valor Total	LC 123/2006
S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	02/10/2025 - 21:13:58	COLCHÃO SOL 1,88X0,88X0,17	ORTOBOM	5,00	R$675,00	R$ 3.375,00	Sim

0004 - VEÍCULO BÁSICO SEM ACESSIBILIDADE

Fornecedor	CNPJ/CPF	Data	Modelo	Marca/ Fabricante	Quantidade	Lance	Valor Total	LC 123/2006
PEDRAGON AUTOS LTDA	03.935.826/0001-30	19/09/2025 - 12:52:12	ONIX PLUS 1.0	CHEVROLET	1,00	R$122.000,00	R$ 122.000,00	Não
B&F NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS LTDA	26.166.156/0001-30	02/10/2025 - 13:52:50	FIAT CRONOS DRIVE 1.3	FIAT	1,00	R$135.000,00	R$ 135.000,00	Sim
JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	33.827.265/0001-17	30/09/2025 - 12:42:02	CRONOS 1.3	FIAT	1,00	R$119.465,98	R$ 119.465,98	Sim
MONACO VEICULOS LTDA	18.548.319/0001-11	30/09/2025 - 15:06:48	CRONOS DRIVE 1.0 FLEX	FIAT	1,00	R$127.300,00	R$ 127.300,00	Não
Zucavel Zucatelli Veiculos Ltda.	05.147.384/0001-93	01/10/2025 - 15:04:41	CRONOS 1.3	FIAT	1,00	R$124.000,00	R$ 124.000,00	Não
PREMIER COMERCIO E SERVICOS LTDA	47.656.936/0001-39	02/10/2025 - 11:08:05	CRONOS DRIVE 1.0	FIAT	1,00	R$127.000,00	R$ 127.000,00	Não
UMUARAMA AUTOMOVEIS LTDA	33.423.930/0002-98	03/10/2025 - 08:14:42	CRONOS DRIVE 1.3	FIAT	1,00	R$126.000,00	R$ 126.000,00	Não
BRANDAO MULTIMARCAS LTDA	62.077.531/0001-30	02/10/2025 - 22:56:57	HB20 SEDAN COMFORT	HYUNDAI	1,00	R$130.000,00	R$ 130.000,00	Sim
CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	60.191.278/0001-15	03/10/2025 - 05:27:06	SEDAN HB20S 1.0	HYUNDAI	1,00	R$172.738,00	R$ 172.738,00	Sim

0005 - CONSOLE 5 DIGITAL SLIM 1TB + RETURNAL E RATCHET E CLANK + CONTROLE SEM FIO DUALS

Fornecedor	CNPJ/CPF	Data	Modelo	Marca/ Fabricante	Quantidade	Lance	Valor Total	LC 123/2006
S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	02/10/2025 - 21:14:29	CONSOLE 5 DIGITAL SLIM 1TB	SONY	1,00	R$4.986,00	R$ 4.986,00	Sim

0006 - CADEIRA DE RODAS CONSTRUÍDA EM LIGA DE ALUMÍNIO AERONATICO CAPACIDADE ATÉ 140KG

Fornecedor	CNPJ/CPF	Data	Modelo	Marca/ Fabricante	Quantidade	Lance	Valor Total	LC 123/2006
S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	02/10/2025 - 21:14:51	Active Max	DUNE	1,00	R$3.240,00	R$ 3.240,00	Sim

Validade das Propostas

Fornecedor	CPF/CNPJ	Validade (conforme edital)
Zucavel Zucatelli Veiculos Ltda.	05.147.384/0001-93	60 dias
PEDRAGON AUTOS LTDA	03.935.826/0001-30	60 dias
MONACO VEICULOS LTDA	18.548.319/0001-11	60 dias
S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	60 dias
PREMIER COMERCIO E SERVICOS LTDA	47.656.936/0001-39	60 dias
B&F NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS LTDA	26.166.156/0001-30	60 dias
JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	33.827.265/0001-17	60 dias
UMUARAMA AUTOMOVEIS LTDA	33.423.930/0002-98	90 dias
CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	60.191.278/0001-15	120 dias
BRANDAO MULTIMARCAS LTDA	62.077.531/0001-30	120 dias

PORTAL DE COMPRAS PÚBLICAS
A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1[illegible]

Lances Enviados

0001 - ANDADOR PARA CRIANÇA COM ASSENTO

Data	Valor	CNPJ	Situação
02/10/2025 - 21:12:52	373,00 (proposta)	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53
03/10/2025 - 09:14:09	372,00	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53

0002 - CADEIRA VEICULAR INFANTIL

Data	Valor	CNPJ	Situação
02/10/2025 - 21:13:20	1.223,00 (proposta)	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53
03/10/2025 - 09:14:22	1.222,00	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53

0003 - COLCHÃO SOLTEIRO 1,88X0,88X0,17

Data	Valor	CNPJ	Situação
02/10/2025 - 21:13:58	675,00 (proposta)	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53
03/10/2025 - 09:14:32	674,00	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53

0004 - VEÍCULO BÁSICO SEM ACESSIBILIDADE

Data	Valor	CNPJ	Situação
19/09/2025 - 12:52:12	122.000,00 (proposta)	03.935.826/0001-30 - PEDRAGON AUTOS LTDA	Válido
30/09/2025 - 12:42:02	119.465,98 (proposta)	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
30/09/2025 - 15:06:48	127.300,00 (proposta)	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
01/10/2025 - 15:04:41	124.000,00 (proposta)	05.147.384/0001-93 - Zucavel Zucatelli Veiculos Ltda.	Válido
02/10/2025 - 11:08:05	127.000,00 (proposta)	47.656.936/0001-39 - PREMIER COMERCIO E SERVICOS LTDA	Válido
02/10/2025 - 13:52:50	135.000,00 (proposta)	26.166.156/0001-30 - B&F NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS LTDA	Válido
02/10/2025 - 22:56:57	130.000,00 (proposta)	62.077.531/0001-30 - BRANDAO MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 05:27:06	172.738,00 (proposta)	60.191.278/0001-15 - CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 08:14:42	126.000,00 (proposta)	33.423.930/0002-98 - UMUARAMA AUTOMOVEIS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:07:06	119.454,57	60.191.278/0001-15 - CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:07:13	119.400,00	33.423.930/0002-98 - UMUARAMA AUTOMOVEIS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:07:19	119.398,15	60.191.278/0001-15 - CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:07:26	119.300,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:07:30	119.253,36	60.191.278/0001-15 - CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:08:39	119.200,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:08:43	119.192,88	60.191.278/0001-15 - CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:08:46	119.300,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:08:46	119.000,00	05.147.384/0001-93 - Zucavel Zucatelli Veiculos Ltda.	Válido
03/10/2025 - 09:08:51	118.973,57	60.191.278/0001-15 - CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	Válido

A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1

03/10/2025 - 09:09:32	118.500,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:09:38	118.490,81	60.191.278/0001-15 - CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:09:54	115.200,00	62.077.531/0001-30 - BRANDAO MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:09:58	115.178,73	60.191.278/0001-15 - CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:10:48	115.150,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:12:17	115.170,00	62.077.531/0001-30 - BRANDAO MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:12:18	115.159,00	60.191.278/0001-15 - CABRAL AUTOMOVEIS MULTIMARCAS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:13:03	117.980,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:13:56	115.158,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:14:46	115.149,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:15:16	115.000,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:15:50	115.000,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:16:11	118.900,00	33.423.930/0002-98 - UMUARAMA AUTOMOVEIS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:16:45	114.990,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:17:39	114.990,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:18:11	114.950,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:19:27	114.950,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:19:40	114.940,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:20:16	114.940,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:20:22	114.930,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:21:37	114.929,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:21:50	114.900,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:22:51	114.899,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:23:19	114.880,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:23:59	114.880,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:24:16	114.870,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:25:04	114.870,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:25:09	114.860,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:25:41	114.860,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:25:53	114.800,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:26:08	114.800,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:26:22	114.790,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:26:53	114.790,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:27:04	114.500,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:28:03	114.500,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:28:18	114.450,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:28:39	114.450,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido

A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1[illegible]

03/10/2025 - 09:28:48	114.400,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:29:37	114.400,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:29:59	114.350,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:31:47	114.350,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:31:54	114.320,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:33:16	114.320,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:33:27	114.300,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:34:15	114.300,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:34:22	114.290,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:34:40	114.290,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:34:57	114.280,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:35:29	114.280,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:35:48	114.270,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:36:05	114.270,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:36:20	114.250,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:36:43	114.250,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:37:00	114.200,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:37:46	114.200,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:37:54	114.180,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:39:02	114.180,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:39:35	114.150,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:40:52	114.150,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:41:03	114.140,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:41:28	114.140,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:41:47	114.100,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:42:05	114.100,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:42:20	114.090,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:42:55	114.090,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:43:10	114.050,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:43:52	114.050,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:44:02	114.040,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:44:43	114.040,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:44:59	114.000,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:45:42	114.000,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:45:52	113.990,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:47:43	113.890,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:47:58	113.980,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido

PORTAL DE COMPRAS PÚBLICAS
A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1[illegible]

03/10/2025 - 09:48:19	113.800,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:49:34	113.000,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:51:23	112.990,00	18.548.319/0001-11 - MONACO VEICULOS LTDA	Válido
03/10/2025 - 09:54:02	112.989,00	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	Válido

0005 - CONSOLE 5 DIGITAL SLIM 1TB + RETURNAL E RATCHET E CLANK + CONTROLE SEM FIO DUALS

Data	Valor	CNPJ	Situação
02/10/2025 - 21:14:29	4.986,00 (proposta)	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53
03/10/2025 - 09:14:43	4.985,00	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53

0006 - CADEIRA DE RODAS CONSTRUÍDA EM LIGA DE ALUMÍNIO AERONATICO CAPACIDADE ATÉ 140KG

Data	Valor	CNPJ	Situação
02/10/2025 - 21:14:51	3.240,00 (proposta)	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53
03/10/2025 - 09:14:56	3.238,00	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	Cancelado - Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital 07/10/2025 09:16:53

Arquivos Enviados pelos Fornecedores

Item	Data/Hora	Enviado por	Arquivo
0004	03/10/2025 - 11:55:56	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	DOCUMENTOS PARAGOMINAS.rar
0001	03/10/2025 - 12:03:13	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	declarações e proposta readequada.pdf
0004	03/10/2025 - 17:05:10	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	CATALOGO.pdf
0001	03/10/2025 - 17:25:47	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	amostras.pdf
0004	06/10/2025 - 13:17:01	33.827.265/0001-17 - JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA	DOCUMENTOS HABILITAÇÃO.rar
0001	06/10/2025 - 13:39:27	26.751.811/0001-18 - S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	DOC S DE S G PEREIRA COMERCIO E SERVIÇOS LTDA.zip

Inabilitados / Desclassificados

Data	Fornecedor	CNPJ	Detalhe
07/10/2025 - 09:16:53	S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	Item 0001 - ANDADOR PARA CRIANÇA COM ASSENTO
Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital			
07/10/2025 - 09:16:53	S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	Item 0002 - CADEIRA VEICULAR INFANTIL
Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital			
07/10/2025 - 09:16:53	S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	Item 0003 - COLCHÃO SOLTEIRO 1,88X0,88X0,17
Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital			
07/10/2025 - 09:16:53	S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	Item 0005 - CONSOLE 5 DIGITAL SLIM 1TB + RETURNAL E RATCHET E CLANK + CONTROLE SEM FIO DUALS
Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital			
07/10/2025 - 09:16:53	S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS	26.751.811/0001-18	Item 0006 - CADEIRA DE RODAS CONSTRUÍDA EM LIGA DE ALUMÍNIO AERONATICO CAPACIDADE ATÉ 140KG
Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital			

A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1[illegible]

Intenções de Recurso, Recursos e Contrarrazões Prazos

Intenção de Recurso	Recurso	Contrarrazão
07/10/2025 - 09:30	- -	- -

Chat

Data	Apelido	Frase
03/10/2025 - 09:05:50	Pregoeiro	Bom dia Senhores!
03/10/2025 - 09:05:56	Sistema	O processo está em fase de análise das propostas
03/10/2025 - 09:06:26	Sistema	As propostas foram analisadas e o processo foi aberto
03/10/2025 - 09:06:26	Sistema	No modo de disputa aberto a etapa de envio de lances na sessão pública durará dez minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos dois minutos do período de duração da sessão pública.
03/10/2025 - 09:06:26	Sistema	O processo utiliza o intervalo de lances de R$ 1,00. Se o lance for inferior ao limite mínimo, o intervalo será desconsiderado.
03/10/2025 - 09:06:26	Sistema	Conforme o artigo 2º da instrução normativa nº 3 de 4 de outubro de 2013, o intervalo entre os lances enviados pelo mesmo licitante não poderá ser inferior a 20 segundos e o intervalo entre os lances dos participantes não poderá ser inferior a 3 segundos.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0001 foi aberto pelo pregoeiro.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0001 tem empresas beneficiadas pela LC 123/2006 em sua disputa.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0002 foi aberto pelo pregoeiro.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0002 tem empresas beneficiadas pela LC 123/2006 em sua disputa.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0003 foi aberto pelo pregoeiro.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0003 tem empresas beneficiadas pela LC 123/2006 em sua disputa.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0004 foi aberto pelo pregoeiro.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0004 tem empresas beneficiadas pela LC 123/2006 em sua disputa.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0005 foi aberto pelo pregoeiro.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0005 tem empresas beneficiadas pela LC 123/2006 em sua disputa.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0006 foi aberto pelo pregoeiro.
03/10/2025 - 09:06:57	Sistema	O item 0006 tem empresas beneficiadas pela LC 123/2006 em sua disputa.
03/10/2025 - 09:16:57	Sistema	O item 0001 foi encerrado.
03/10/2025 - 09:16:57	Sistema	O item 0002 foi encerrado.
03/10/2025 - 09:16:57	Sistema	O item 0003 foi encerrado.
03/10/2025 - 09:16:57	Sistema	O item 0005 foi encerrado.
03/10/2025 - 09:16:57	Sistema	O item 0006 foi encerrado.
03/10/2025 - 09:53:23	Sistema	O item 0004 foi encerrado e foram identificadas MEs/EPPs na situação de desempate conforme a LC 123/2006.
03/10/2025 - 09:53:23	Sistema	O fornecedor que ofertou o lance no valor de R$ 113.000,00 pode dar um lance de desempate pela LC 123/2006 para o item 0004 até 03/10/2025 às 09:58:23.
03/10/2025 - 09:54:02	Sistema	O item 0004 recebeu um lance de desempate da LC 123/2006 no valor de R$ 112.989,00.
03/10/2025 - 09:54:02	Sistema	O item 0004 foi encerrado.
03/10/2025 - 09:57:25	Sistema	O item 0001 teve como arrematante S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS - Ltda/Eireli com lance de R$ 372,00.
03/10/2025 - 09:57:25	Sistema	O item 0002 teve como arrematante S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS - Ltda/Eireli com lance de R$ 1.222,00.
03/10/2025 - 09:57:25	Sistema	O item 0003 teve como arrematante S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS - Ltda/Eireli com lance de R$ 674,00.
03/10/2025 - 09:57:25	Sistema	O item 0004 teve como arrematante JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA - ME com lance de R$ 112.989,00.
03/10/2025 - 09:57:25	Sistema	O item 0005 teve como arrematante S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS - Ltda/Eireli com lance de R$ 4.985,00.
03/10/2025 - 09:57:25	Sistema	O item 0006 teve como arrematante S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS - Ltda/Eireli com lance de R$ 3.238,00.
03/10/2025 - 10:05:11	Sistema	Foi solicitada a proposta readequada para o item 0001. O prazo de envio é até às 12:07 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 10:05:11	Sistema	Foi solicitada a proposta readequada para o item 0002. O prazo de envio é até às 12:07 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 10:05:11	Sistema	Foi solicitada a proposta readequada para o item 0003. O prazo de envio é até às 12:07 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 10:05:11	Sistema	Foi solicitada a proposta readequada para o item 0004. O prazo de envio é até às 12:07 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 10:05:11	Sistema	Foi solicitada a proposta readequada para o item 0005. O prazo de envio é até às 12:07 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 10:05:11	Sistema	Foi solicitada a proposta readequada para o item 0006. O prazo de envio é até às 12:07 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 10:05:11	Sistema	Motivo: Solicito Proposta Readequada conforme Edital.

A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1[illegible]

03/10/2025 - 10:24:15	Pregoeiro	Após o envio das propostas readequadas fica a sessão suspensa com previsão de retorno para hoje a tarde 03/10/2025 a partir das 14:30h
03/10/2025 - 11:55:56	Sistema	A proposta readequada do item 0004 foi anexada ao processo.
03/10/2025 - 12:03:13	Sistema	A proposta readequada do item 0001 foi anexada ao processo.
03/10/2025 - 14:32:56	Pregoeiro	Boa tarde senhores
03/10/2025 - 16:06:29	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0001. O prazo de envio é até às 18:10 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 16:06:29	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0002. O prazo de envio é até às 18:10 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 16:06:29	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0003. O prazo de envio é até às 18:10 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 16:06:29	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0004. O prazo de envio é até às 18:10 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 16:06:29	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0005. O prazo de envio é até às 18:10 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 16:06:29	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0006. O prazo de envio é até às 18:10 do dia 03/10/2025.
03/10/2025 - 16:06:29	Sistema	Motivo: Solicito apresentação de amostras, através de catálogos e/ou folders, certificados de qualidade ou outras comprovações técnicas que atestem a adequação dos bens às especificações exigidas.
03/10/2025 - 16:46:45	Pregoeiro	Após o envio das amostras fica a sessão suspensa com previsão de retorno para Segunda-Feira 06/10/2025 a partir das 09:00h.
03/10/2025 - 17:05:10	Sistema	A diligência do item 0004 foi anexada ao processo.
03/10/2025 - 17:25:47	Sistema	A diligência do item 0001 foi anexada ao processo.
06/10/2025 - 09:07:40	Pregoeiro	Bom dia Senhores!
06/10/2025 - 09:44:54	Pregoeiro	Senhores estamos na análise das amostras.
06/10/2025 - 11:28:52	Sistema	O fornecedor S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS teve suas propostas aceitas no processo.
06/10/2025 - 11:29:14	Sistema	O fornecedor JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA teve sua proposta aceita no item 0004.
06/10/2025 - 11:29:47	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0001 foi definida pelo pregoeiro para 06/10/2025 às 11:39.
06/10/2025 - 11:29:58	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0002 foi definida pelo pregoeiro para 06/10/2025 às 11:39.
06/10/2025 - 11:30:24	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0001 foi redefinida pelo pregoeiro para 06/10/2025 às 11:40.
06/10/2025 - 11:30:24	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0002 foi redefinida pelo pregoeiro para 06/10/2025 às 11:40.
06/10/2025 - 11:30:24	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0003 foi definida pelo pregoeiro para 06/10/2025 às 11:40.
06/10/2025 - 11:30:24	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0004 foi definida pelo pregoeiro para 06/10/2025 às 11:40.
06/10/2025 - 11:30:24	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0005 foi definida pelo pregoeiro para 06/10/2025 às 11:40.
06/10/2025 - 11:30:24	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0006 foi definida pelo pregoeiro para 06/10/2025 às 11:40.
06/10/2025 - 11:44:12	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0001. O prazo de envio é até às 13:45 do dia 06/10/2025.
06/10/2025 - 11:44:12	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0002. O prazo de envio é até às 13:45 do dia 06/10/2025.
06/10/2025 - 11:44:12	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0003. O prazo de envio é até às 13:45 do dia 06/10/2025.
06/10/2025 - 11:44:12	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0004. O prazo de envio é até às 13:45 do dia 06/10/2025.
06/10/2025 - 11:44:12	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0005. O prazo de envio é até às 13:45 do dia 06/10/2025.
06/10/2025 - 11:44:12	Sistema	Foram solicitadas diligências para o item 0006. O prazo de envio é até às 13:45 do dia 06/10/2025.
06/10/2025 - 11:44:12	Sistema	Motivo: Solicito Habilitação conforme Edital.
06/10/2025 - 11:46:48	Pregoeiro	Após o envio da HABILITAÇÃO fica a sessão suspensa com previsão de retorno para hoje (06/10/2025) a tarde a partir das 14:30H.
06/10/2025 - 13:17:01	Sistema	A diligência do item 0004 foi anexada ao processo.
06/10/2025 - 13:39:27	Sistema	A diligência do item 0001 foi anexada ao processo.
06/10/2025 - 14:33:21	Pregoeiro	Boa tarde senhores
06/10/2025 - 14:44:43	Pregoeiro	Senhores, estamos em analise dos documentos!
06/10/2025 - 16:49:11	Pregoeiro	Senhores a sessão fica suspensa com previsão de retorno para amanhã 07/10/2025 a partir das 09:00h.
07/10/2025 - 09:16:53	Sistema	O fornecedor S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS foi inabilitado no processo.
07/10/2025 - 09:16:53	Sistema	Motivo: Após análise dos documentos da Empresa, identificamos que a empresa deixou de atender os requisitos editalícios no que consta o item 7.3 do Edital
07/10/2025 - 09:16:53	Sistema	O fornecedor S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS foi inabilitado para o item 0001 pelo pregoeiro e, por não ter mais lances ou propostas válidas, foi considerado fracassado.
07/10/2025 - 09:16:54	Sistema	O fornecedor S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS foi inabilitado para o item 0002 pelo pregoeiro e, por não ter mais lances ou propostas válidas, foi considerado fracassado.
07/10/2025 - 09:16:54	Sistema	O fornecedor S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS foi inabilitado para o item 0003 pelo pregoeiro e, por não ter mais lances ou propostas válidas, foi considerado fracassado.
07/10/2025 - 09:16:54	Sistema	O fornecedor S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS foi inabilitado para o item 0005 pelo pregoeiro e, por não ter mais lances ou propostas válidas, foi considerado fracassado.
07/10/2025 - 09:16:54	Sistema	O fornecedor S. DE S. G. PEREIRA COMERCIO DE ARTIGOS ESPORTIVOS E SERVICOS foi inabilitado para o item 0006 pelo pregoeiro e, por não ter mais lances ou propostas válidas, foi considerado fracassado.
07/10/2025 - 09:17:18	Sistema	Para o item 0004 foi habilitado e declarado vencedor o fornecedor JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA.
07/10/2025 - 09:18:35	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0001 foi definida pelo pregoeiro para 07/10/2025 às 09:30.
07/10/2025 - 09:18:35	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0002 foi definida pelo pregoeiro para 07/10/2025 às 09:30.

A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1

07/10/2025 - 09:18:35	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0003 foi definida pelo pregoeiro para 07/10/2025 às 09:30.
07/10/2025 - 09:18:35	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0004 foi definida pelo pregoeiro para 07/10/2025 às 09:30.
07/10/2025 - 09:18:35	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0005 foi definida pelo pregoeiro para 07/10/2025 às 09:30.
07/10/2025 - 09:18:35	Sistema	A data limite de intenção de recursos para o item 0006 foi definida pelo pregoeiro para 07/10/2025 às 09:30.
07/10/2025 - 09:41:27	Sistema	A sessão foi finalizada e o processo foi encaminhado para adjudicação.

Adriana Almeida Lima

Pregoeiro

ANTONIO REGIO DE OLIVEIRA NUNES

Apoio

ARICLÉIA SILVA NASCIMENTO

Apoio

PORTAL DE COMPRAS PÚBLICAS
A autenticidade do documento pode ser verificada no site https://validaarquivo.portaldecompraspublicas.com.br
Documento gerado eletronicamente no Portal de Compras Públicas em 07/10/2025 às 09:43:00
Código Verificador: E997DF
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF1[illegible]

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA, nacionalidade BRASILEIRA, nascida em 08/06/1994, SOLTEIRA, EMPRESÁRIA, CPF nº 024.497.742-97, CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO nº 06657276203, órgão expedidor DETRAN-PA - PA, residente e domiciliado(a) no(a) RUA ATAIDES REIS LAGO, 304, URAIM 2, PARAGOMINAS, PA, CEP 68630786, BRASIL.

Sócio da sociedade limitada de nome empresarial JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA, registrada legalmente por contrato social devidamente arquivado nesta Junta Comercial do Estado do Pará, sob NIRE nº 15202064606, com sede Travessa Mauriti, 635B , Pedreira Belém, PA, CEP 66080650, devidamente inscrita no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica/MF sob o nº 33.827.265/0001-17, delibera ajustar a presente alteração contratual, nos termos da Lei n° 10.406/ 2002, mediante as condições estabelecidas nas cláusulas seguintes:

NOME FANTASIA

CLÁUSULA PRIMEIRA. A sociedade adotará o nome fantasia JESSCAR LOCACOES DE VEICULOS.

ENDEREÇO

CLÁUSULA SEGUNDA. A sociedade passa a exercer suas atividades no seguinte endereço sito à RUA ATAIDES REIS LAGO, 304, URAIM 2, PARAGOMINAS, PA, CEP 68.630-786.

OBJETO SOCIAL

CLÁUSULA TERCEIRA. A sociedade passa a ter o seguinte objeto:
COMERCIO VAREJISTA DE ARTIGOS DO VESTUARIO E ACESSORIOS; COMERCIO VAREJISTA DE ARTIGOS ESPORTIVOS; COMERCIO VAREJISTA DE SUVENIRES, BIJUTERIAS E ARTESANATOS; COMERCIO VAREJISTA DE CALCADOS; COMÉRCIO VAREJISTA DE ARTIGOS DO VESTUÁRIO E ACESSÓRIOS; LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS SEM CONDUTOR; SERVIÇO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS COM MOTORISTA; COMÉRCIO A VAREJO DE PNEUMÁTICOS E CÂMARAS DE AR; COMÉRCIO A VAREJO DE AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS USADOS; COMÉRCIO A VAREJO DE AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS NOVOS; COMÉRCIO A VAREJO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS USADOS PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES.

CNAE FISCAL

7711-0/00 - locação de automóveis sem condutor
4511-1/01 - comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos
4511-1/02 - comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados
4530-7/04 - comércio a varejo de peças e acessórios usados para veículos automotores
4530-7/05 - comércio a varejo de pneumáticos e câmaras-de-ar
4763-6/02 - comércio varejista de artigos esportivos
4781-4/00 - comércio varejista de artigos do vestuário e acessórios

11/08/2025
Certifico o Registro em 11/08/2025
Arquivamento 20001043511 de 11/08/2025 Protocolo 258670452 de 06/08/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 100635992305506
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlzXpwTytWLO_g&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlzXpwTytWLO_g&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

4782-2/01 - comércio varejista de calçados
4789-0/01 - comércio varejista de suvenires, bijuterias e artesanatos
4923-0/02 - serviço de transporte de passageiros - locação de automóveis com motorista

DA RATIFICAÇÃO E FORO

CLÁUSULA QUARTA. O foro para o exercício e o cumprimento dos direitos e obrigações resultantes do contrato social passa a ser PARAGOMINAS - PA.

CLÁUSULA QUINTA. As Cláusulas e condições estabelecidas em atos já arquivados e que não foram expressamente modificadas por esta alteração continuam em vigor.

O sócio lavra o presente instrumento.

PARAGOMINAS PA, 6 de agosto de 2025.

_____

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

11/08/2025

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Certifico o Registro em 11/08/2025
Arquivamento 20001043511 de 11/08/2025 Protocolo 258670452 de 06/08/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 100635992305506

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

JUCEPA
JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DO PARÁ

258670452

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**
PROTOCOLO	**258670452 - 06/08/2025**
ATO	**002 - ALTERAÇÃO**
EVENTO	**021 - ALTERACAO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)**

MATRIZ

NIRE 15202064606
CNPJ 33.827.265/0001-17
CERTIFICO O REGISTRO EM 11/08/2025
SOB N: 20001043511

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 02449774297 - JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA - Assinado em 06/08/2025 às 15:07:04

Assinado eletronicamente por
KARLA DA COSTA DIAS
SECRETÁRIA GERAL

11/08/2025

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Certifico o Registro em 11/08/2025
Arquivamento 20001043511 de 11/08/2025 Protocolo 258670452 de 06/08/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 100635992305506

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

CNH Digital

Departamento Nacional de Trânsito



QR-CODE

Documento assinado com certificado digital em conformidade com a Medida Provisória nº 2200-2/2001. Sua validade poderá ser confirmada por meio do programa Assinador Serpro.

As orientações para instalar o Assinador Serpro e realizar a validação do documento digital estão disponíveis em:
< http://www.serpro.gov.br/assinador-digital >, opção Validar Assinatura.

SERPRO / DENATRAN

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Consulta Quadro de Sócios e Administradores - QSA

CNPJ:	33.827.265/0001-17
NOME EMPRESARIAL:	JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
CAPITAL SOCIAL:	R$200.000,00 (Duzentos mil reais)

O Quadro de Sócios e Administradores(QSA) constante da base de dados do Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) é o seguinte:

Nome/Nome Empresarial:	JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
Qualificação:	49-Sócio-Administrador

Para informações relativas à participação no QSA, acessar o e-CAC com certificado digital ou comparecer a uma unidade da RFB.

Emitido no dia **25/09/2025** às **10:35** (data e hora de Brasília).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA
33.827.265/0001-17 **MATRIZ**		**04/06/2019**

NOME EMPRESARIAL
JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA)	PORTE
JESSCAR LOCACOES DE VEICULOS	**ME**

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL
77.11-0-00 - Locação de automóveis sem condutor

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS
45.11-1-01 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos
45.11-1-02 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados
45.30-7-04 - Comércio a varejo de peças e acessórios usados para veículos automotores
45.30-7-05 - Comércio a varejo de pneumáticos e câmaras-de-ar
47.63-6-02 - Comércio varejista de artigos esportivos
47.81-4-00 - Comércio varejista de artigos do vestuário e acessórios
47.82-2-01 - Comércio varejista de calçados
47.89-0-01 - Comércio varejista de suvenires, bijuterias e artesanatos
49.23-0-02 - Serviço de transporte de passageiros - locação de automóveis com motorista

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA
206-2 - Sociedade Empresária Limitada

LOGRADOURO	NÚMERO	COMPLEMENTO
R ATAIDES REIS LAGO	**304**	********

CEP	BAIRRO/DISTRITO	MUNICÍPIO	UF
68.630-786	**URAIM 2**	**PARAGOMINAS**	**PA**

ENDEREÇO ELETRÔNICO	TELEFONE
JESSCARLOCACOES@GMAIL.COM	**(91) 9252-1427**

ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR)
*****

SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL
ATIVA	**28/08/2024**

MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL

SITUAÇÃO ESPECIAL	DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL
********	********

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 2.119, de 06 de dezembro de 2022.

Emitido no dia **11/08/2025** às **16:51:55** (data e hora de Brasília). Página: **1/1**

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

ALVARÁ DIGITAL

Consulte autenticidade via QR Code.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARAGOMINAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS - SEMAFI

DEPARTAMENTO DE ARRECADAÇÃO

ALVARÁ DIGITAL - 2025

LOCALIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO

INSCRIÇÃO MUNICIPAL	CNPJ	DATA DE ABERTURA	ÁREA (M²)
48386	**33.827.265/0001-17**	**27/08/2021**	**10,00**

RAZÃO SOCIAL
JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA

NOME FANTASIA
JESSCAR LOCACOES DE VEICULOS

CNAE - ATIVIDADE PRINCIPAL
7711-0/00 - LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS SEM CONDUTOR

NATUREZA JURÍDICA
SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA

LOCALIZAÇÃO
RUA ATAÍDE SILVA LAGO, , Nº304
BAIRRO: URAIM III
CEP: 68630-786
PARAGOMINAS - PA

PORTE DA EMPRESA
MICROEMPRESA - ME

DIAS E HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

SEGUNDA A SEXTA	SÁBADO
De 08:00h às 18:00h	De 08:00h às 12:00h

Nº DO PROTOCOLO
L202500006583

VALIDADE
31/12/2025

COM BASE NO ART. 145, II DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL ART. 78 DA LEI Nº 5.172/1966 (CÓDIGO TRIBUTÁRIO NACIONAL - CTN) E ART. 193, 194 e 195 DA LEI Nº 001/2017 (CÓDIGO TRIBUTÁRIO MUNICIPAL - CTM), O PRESENTE CONTRIBUINTE FIRMA COMPROMISSO, SOB AS PENAS DA LEI, QUE CONHECE E ATENDE OS REQUISITOS LEGAIS EXIGIDOS PARA O FUNCIONAMENTO E O EXERCÍCIO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS CONSTANTES DO OBJETO SOCIAL, NO QUE RESPEITA USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, AS ATIVIDADES DOMICILIARES E RESTRIÇÕES AO USO DE ESPAÇOS PÚBLICOS, ACESSIBILIDADE E DE SEGURANÇA SANITÁRIA, AMBIENTAL E DE PREVENÇÃO CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO, ASSIM COMO, O NÃO ATENDIMENTO A ESTES REQUISITOS ACARRETARÁ A SUSPENSÃO E CASSAÇÃO SUBSEQUENTE DO ALVARÁ DE FUNCIONAMENTO, NOS TERMOS DA LEGISLAÇÃO VIGENTE.

IMPORTANTE:

ESTE ALVARÁ É VÁLIDO SOMENTE PARA LOCALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES ACIMA MENCIONADAS, DEVENDO SER AFIXADO EM LOCAL VISÍVEL E ACESSÍVEL À FISCALIZAÇÃO E À POPULAÇÃO EM GERAL, SOB PENA DAS SANÇÕES PREVISTAS EM LEGISLAÇÃO MUNICIPAL.

*** **AS ATIVIDADES PODERÃO SER CONSULTADAS VIA QR CODE** ***

OBSERVAÇÕES:
SEM OBSERVAÇÃO

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

SD COMÉRCIO

CNPJ Nº: 43.438.614/0001-62

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos, a pedido da interessada e para fins de prova, aptidão de desempenho e atestado de execução, que a empresa **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA** – pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ nº 33.827.265/0001-17 com sede na R ATAIDES REIS LAGO, nº 304, URAIM 2, Paragominas – PA, CEP 68.630-786, forneceu a empresa SD COMERCIO E REPRESENTAÇÃO TOMÉ-AÇU/PA, CNPJ 43.438.614/0001-62, cujo objeto *aquisição de veiculo*, conforme especificações contidas abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	MARCA/ MODELO	QTD	VALOR
01	ARGO DRI1.0 FFLY PGMORVR	FIAT	1	R$ 97.410,00
02	MOBI 1.0 Fire Flex	FIAT	1	R$ 76.500,00

Registramos ainda que o produto fornecido é de boa qualidade, tendo a empresa cumprido fielmente com suas obrigações, nada constando que a desabone técnica e comercialmente, até a presenta data.

CARTÓRIO DO ÚNICO OFÍCIO DA COMARCA DE TOMÉ AÇU
BENEDITO CARVALHO DA CRUZ
TABELIÃO E REGISTRADOR
Rua 21 de Abril, S/n - Quatro Bocas - Centro
Telefone: 91 99128-3307
E-mail: cartorioss@hotmail.com

CARTÓRIO SAMUEL CRUZ - COMARCA DE TOMÉ-AÇU
--- RECONHECIMENTO Nº 057154 ---
Reconheço a assinatura por SEMELHANÇA
de: (1)SHAIMO DOS SANTOS RABELO
-
Tomé-Açu/PA, 17 de setembro de 2025.
Ana do Socorro da Cruz Oliveira - Escrevente Juramentada
Emolumentos: R$ 7,00 (FRJ R$ 1,05, FRC R$ 0,18) + ISS: R$ 0,35 + Selo: R$ 0,45 = Total: R$7,80 - Selos: 016008896A

TABELIONATO DE NOTAS BENEDITO C. DA CRUZ TABELIÃO

Atenciosamente

CARTÓRIO SAMUEL CRUZ

Shaimo dos Santos Rabelo
Sócio proprietário

SD COMERCIO E REPRESENTAÇÃO EIRELLI – EPP
CNPJ nº 43.438.614/0001-62
End. Rod. PA 140, km2.5, Tomé-Açu/PA
Fone: 9199383-2561
E-MAIL: sdcomercio2@gmail.com

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

FIAT CRONOS DRIVE 1.3 – Ficha técnica



Motor
Posição: Transversal dianteiro
Número de cilindros: 4 em linha
Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm
Cilindrada total: 1.332 cm³
Taxa de compressão: 13,2:1
Potência máxima (ABNT): 98 cv a 6.000 rpm (gasolina)/ 107 cv a 6.250 rpm (etanol)
Torque máximo (ABNT): 13,2 kgfm a 4.250 rpm (gasolina)/ 13,7 kgfm a 4.000 rpm (etanol)
Nº de válvulas por cilindro: 2 no cabeçote
Eixo de comando de válvulas: 1 no cabeçote

Alimentação
Ignição: Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
Injeção eletrônica: Magneti Marelli
Combustível: Gasolina/Etanol

Transmissão
Câmbio manual: cinco marchas à frente e uma à ré
Relações de transmissão:
1ª – 4,273
2ª – 2,429
3ª – 1,520
4ª – 1,029
5ª – 0,795
Ré – 4,200
Diferencial – 4,600
Tração: Dianteira com juntas homocinéticas

Sistema de freios
Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS
Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 257 mm) com pinça flutuante
Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

Suspensão dianteira
Tipo: McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira
Tipo: Eixo de torção com rodas semi-independentes

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção
Tipo: Elétrica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de curva: 10,5 m

Rodas
Medidas: 6” x 15”
Pneus: 185/60 R15

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.155 kg
Capacidade de carga: 400 kg
Carga máxima rebocável (reboque sem freio): 400 kg

Dimensões externas
Comprimento do veículo: 4.364 mm
Largura do veículo: 1.726 mm
Altura do veículo: 1.511 mm
Distância entreeixos: 2.521 mm
Bitola dianteira: 1.463 mm
Bitola traseira: 1.500 mm
Altura mínima do solo: 155 mm
Volume do porta-malas: 525 litros
Tanque de combustível: 47 litros

Desempenho
0 a 100 km/h: 12 s (gasolina)/ 11 s (etanol)

Consumo
Ciclo urbano: 12,9 km/l (gasolina)/ 9 km/l (etanol)
Ciclo estrada: 15,7 km/l (gasolina)/ 11,1 km/l (etanol)

GARANTIA DE 12 MESES

DURANTE O PERÍODO DE GARANTIA, A EMPRESA DEVERÁ DISPONIBILIZAR ASSISTÊNCIA TÉCNICA ESPECIALIZADA, INCLUINDO A SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS DEFEITUOSAS E A REALIZAÇÃO DE REPAROS NECESSÁRIOS, SEM CUSTO ADICIONAL PARA A CONTRATANTE.



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

CONTRATO DE COMPRA E VENDA DE AUTOMÓVEL A VISTA

IDENTIFICAÇÃO DAS PARTES CONTRATANTES

VENDEDOR: JS COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA, com sede em RUA ATAIDES REIS LAGO, 304, URAIM 2, PARAGOMINAS, PA, CEP 68630786, BRASIL, inscrito no C.N.P.J. sob o nº 33.827.265/0001-17, neste ato representado pelo seu diretor Jéssica Elisa de Sousa da Gama, Brasileira, Solteira, Empresária, C.P.F. nº 024.497.742-97, residente e domiciliado na RUA ATAIDES REIS LAGO, 304, URAIM 2, PARAGOMINAS, PA, CEP 68630786, BRASIL.

COMPRADOR: SD COMERCIO E RERESENTACOES LTDA com sede em, ROD PA 140, S/N, GALPAO AO LADO DA BOX 162, IPITINGA, TOMÉ-AÇU, PA, CEP 68.682-000, BRASIL, inscirto no CNPJ sob o nº 43.438.614/0001-62, neste ato represnetado pelo seu sócio Shaimon dos Santos Rabelo, Brasileiro, Solteiro, Empresario, C.P.F. nº 005.827.992-01.

As partes acima identificadas têm, entre si, justo e acertado o presente Contrato de Compra e Venda de Automóvel a Vista, que se regerá pelas cláusulas seguintes e pelas condições descritas no presente.

DO OBJETO DO CONTRATO

Cláusula 1ª. O presente contrato tem como OBJETO, o automóvel

Veículo Fiat Argo 1.0, ano 2023, modelo 2024, Chassi 9BD358ACFRYN07185, PLACA SJA5F98. Bem sem alienação fiduciária.

DAS OBRIGAÇÕES

Cláusula 2ª. O VENDEDOR se responsabiliza a entregar ao COMPRADOR o Documento Único de Transferência (DUT), assinado e a este reconhecido firma, após a devida quitação do valor estabelecido neste instrumento.

Cláusula 3ª. O VENDEDOR deverá entregar o automóvel ao COMPRADOR, livre de quaisquer ônus ou encargo.

Cláusula 4ª. Será de responsabilidade do COMPRADOR, após a assinatura deste instrumento, os impostos e taxas que incidirem sobre o automóvel.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

DA MULTA

Cláusula 5ª. Caso alguma das partes descumpra o estabelecido nas cláusulas acima, responsabilizar-se-á pelo pagamento de multa equivalente a (.....)% do valor da venda do veículo.

DO PREÇO

Cláusula 6ª. O COMPRADOR pagará ao VENDEDOR, pela compra do veículo objeto deste contrato, a quantia de R$ 97.410,00 (noventa e sete mil, quatrocentos e dez reais) à vista.

CONDIÇÕES GERAIS

Cláusula 7ª. Caso o automóvel apresente algum defeito de fabricação, o VENDEDOR se responsabilizará pelo conserto ou pela troca do veículo.

Cláusula 8ª. O presente contrato passa a valer a partir da assinatura pelas partes, obrigando-se a ele os herdeiros ou sucessores das mesmas.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

DO FORO

Cláusula 9ª. Para dirimir quaisquer controvérsias oriundas do CONTRATO, as partes elegem o foro da comarca de Paragominas;

Paragominas/PA. 05 de setembro de 2025

SD COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:43438614000162

Assinado de forma digital por SD COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:43438614000162
Dados: 2025.09.05 10:35:18 -03'00'

Comprador

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117

Assinado de forma digital por JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117
Dados: 2025.09.05 10:27:14 -03'00'

Vendedor

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARAGOMINAS

SECRETARIA MUNICIPAL DO VERDE E DO MEIO AMBIENTE

Coordenadoria de Licenciamento Ambiental

DECLARAÇÃO DE INEXIGIBILIDADE DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL

A Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente - SEMMA, usando de suas atribuições que lhe cabe a Lei nº 765/2011, **DECLARA** que a empresa **JS COMERCIO E REPRESENTAÇÃO LTDA**, situada na Rua Ataides Reis Lago, Nº 304, Uraim II, Paragominas-PA, inscrita sob o CNPJ nº 33.827.265/0001-17, solicitou a Declaração de Inexigibilidade de Licenciamento para a atividade de ***COMERCIO A VAREJO DE PNEUMÁTICOS E CÂMARAS DE AR***, conforme enquadramentos semelhantes previstos no Anexo III do Decreto Municipal nº 33/2021.

Destacamos que esta declaração é referente exclusivamente para a atividade citada acima, não isentando e/ou dispensando a obrigatoriedade de licenciamento ambiental para quaisquer outras atividades desenvolvidas pela empresa ou mesmo constantes em seu CNPJ, bem como não autoriza a realização de obras ou instalações, para as quais a empresa deve consultar individualmente se cabe licenciamento.

Ressalta-se que esta declaração não contempla as atividades de recapagem, reforma, vulcanização e/ou quaisquer outros serviços que demandem o respectivo licenciamento ambiental.

Este documento foi solicitado mediante o protocolo nº 1231/2025, realizado em 23/setembro/2025.

Paragominas, 24 de Setembro de 2025.

gov.br
Documento assinado digitalmente
DOMINIQUE DE NAZARE DOS SANTOS SILVA CA
Data: 24/09/2025 09:58:52-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Dominique de Nazaré dos Santos Silva Castanheira
Secretária Municipal do Verde e do Meio Ambiente

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE50-FF10-640A.

PARAGOMINAS
PREFEITURA
CONSTRUÍDA POR SONHOS, MOVIDA POR PESSOAS

Sec. Mun. de Saúde de Paragominas
Departamento de Vigilância Sanitária
VISA - SEMS

DECLARAÇÃO

O Departamento de Vigilância Sanitária declara, para os devidos fins que, a Empresa J S COMÉRCIO & REPRESENTAÇÃO LTDA – CNPJ N º 33.827.265/0001-17, sito à R ATAIDES REIS LAGO 304 URAIM 2 PARAGOMINAS - PARÁ ; CNAE Nº 77.11-0-00 - Locação de automóveis sem condutor. APRESENTA ESTE CNAE EM SUA ATIVIDADE PRINCIPAL NÃO SENDO DE INTERESSE DE VIGILÂNCIA SANITÁRIA E SENDO ASSIM NÃO OCORRE LIBERAÇÃO DE ALVARÁ SANITÁRIO.

Paragominas, 19/09/2025.

Sara de Fátima G Da Silva
Médica Veterinária Nº 1044
Departamento de Vigilância sanitária

Sara de Fátima G. da Silva
Médica Veterinária / VISA
CRMV - PA / AP Nº 1044
Deptº. de Vigilância Sanitária

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

SERVIÇO GRATUITO

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

CERTIDAO NEGATIVA DE NATUREZA TRIBUTÁRIA

Nome: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Inscrição Estadual: 15.914.770-0
CNPJ: 33.827.265/0001-17

Ressalvado o direito de a Fazenda Pública Estadual cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que **NÃO CONSTAM**, até a presente data, pendências em seu nome, relativamente aos débitos administrados pela Secretaria Executiva de Estado da Fazenda, de natureza tributária, incritos ou não na Dívida Ativa.

A presente Certidão, emitida nos termos do Decreto n.º 2.473, de 29 de setembro de 2006 , e da Instrução Normativa n.º 0019, de 5 de Outubro de 2006, somente produzirá efeitos após a confirmação de sua autenticidade, pela Internet, no Portal de Serviço da Secretaria Executiva de Estado da Fazenda no endereço eletrônico www.sefa.pa.gov.br.

Emitida às: 09:01:03 do dia 26/09/2025
Válida até: 25/03/2026
Número da Certidão: 702025082247495-3
Código de Controle de Autenticidade: 1DEEF331.5BED3723.E0A37A01.A48B50E1

Observação:

- Nos termos da legislação pertinente a presente Certidão poderá, independente de notificação prévia, ser cassada quando, dentro do período de validade forem verificadas as hipóteses previstas no art. 6° da Instrução Normativa n.º 0019, de 5 de Outubro de 2006, como também em decorrência da suspensão de medida liminar.

- A cassação da certidão será efetuada de ofício, devendo ser dada a publicidade do fato por meio de consulta pública no endereço eletrônico www.sefa.pa.gov.br.

Válida em todo território paraense.
SERVIÇO GRATUITO

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

SERVIÇO GRATUITO

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

CERTIDAO NEGATIVA DE NATUREZA NÃO TRIBUTÁRIA

Nome: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Inscrição Estadual: 15.914.770-0
CNPJ: 33.827.265/0001-17

Ressalvado o direito de a Fazenda Pública Estadual cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que **NÃO CONSTAM**, até a presente data, pendências em seu nome, relativamente aos débitos administrados pela Secretaria Executiva de Estado da Fazenda, de natureza não tributária, incritos na Dívida Ativa.

A presente Certidão, emitida nos termos do Decreto n.º 2.473, de 29 de setembro de 2006 , e da Instrução Normativa n.º 0019, de 5 de Outubro de 2006, somente produzirá efeitos após a confirmação de sua autenticidade, pela Internet, no Portal de Serviço da Secretaria Executiva de Estado da Fazenda no endereço eletrônico www.sefa.pa.gov.br.

Emitida às: 09:01:03 do dia 26/09/2025
Válida até: 25/03/2026
Número da Certidão: 702025082247496-1
Código de Controle de Autenticidade: F3B3C92B.0070F969.EB1459CC.8E6D794E

Observação:

- Nos termos da legislação pertinente a presente Certidão poderá, independente de notificação prévia, ser cassada quando, dentro do período de validade forem verificadas as hipóteses previstas no art. 9° da Instrução Normativa n.° 0019, de 5 de Outubro de 2006, como também em decorrência da suspensão de medida liminar.

- A cassação da certidão será efetuada de ofício, devendo ser dada a publicidade do fato por meio de consulta pública no endereço eletrônico www.sefa.pa.gov.br.

Válida em todo território paraense.
SERVIÇO GRATUITO

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

MINISTÉRIO DA FAZENDA
Secretaria da Receita Federal do Brasil
Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional

CERTIDÃO POSITIVA COM EFEITOS DE NEGATIVA DE DÉBITOS RELATIVOS AOS TRIBUTOS FEDERAIS E À DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO

Nome: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
CNPJ: 33.827.265/0001-17

Ressalvado o direito de a Fazenda Nacional cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que:

1. constam débitos administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) com exigibilidade suspensa nos termos do art. 151 da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966 - Código Tributário Nacional (CTN), ou objeto de decisão judicial que determina sua desconsideração para fins de certificação da regularidade fiscal, ou ainda não vencidos; e

2. não constam inscrições em Dívida Ativa da União (DAU) na Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Conforme disposto nos arts. 205 e 206 do CTN, este documento tem os mesmos efeitos da certidão negativa.

Esta certidão é válida para o estabelecimento matriz e suas filiais e, no caso de ente federativo, para todos os órgãos e fundos públicos da administração direta a ele vinculados. Refere-se à situação do sujeito passivo no âmbito da RFB e da PGFN e abrange inclusive as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, nos endereços <http://rfb.gov.br> ou <http://www.pgfn.gov.br>.

Certidão emitida gratuitamente com base na Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1.751, de 2/10/2014.
Emitida às 16:37:24 do dia 14/04/2025 <hora e data de Brasília>.
Válida até 11/10/2025.
Código de controle da certidão: **ACEF.1340.8AF4.1EBE**
Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Consulte autenticidade via QR Code.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARAGOMINAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS - SEMAFI

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS

Nº: **0003627/2025** CPF/CNPJ: **33.827.265/0001-17**

Contribuinte: **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**

Ressalvado o direito de a Fazenda Pública Municipal cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que não constam pendências em seu nome, relativas a créditos tributários administrados pela SEMAFI e a inscrições em Dívida Ativa do Município junto à Procuradoria Jurídica do Município - PROJUR.

Esta certidão se refere à situação fiscal no âmbito da SEMAFI e da Procuradoria Jurídica do Município e abrange os tributos previstos nos artigos 145 e 156 da Constituição Federal e está em conformidade com o artigo 205 da Lei Federal n° 5.172/66.

Certidão emitida com base no art. NA LEI COMPLEMENTAR MUNICIPAL Nº 001/2017 - Código Tributário do Município e artigo 5º, do Decreto MUNICIPAL Nº 399/2018.

Emitida em: **05/09/25 15:54**

Validade: **04/12/2025**

PARAGOMINAS (PA), 5 de Setembro de 2025

Observações:

• Certidão sem validade para fins de transferência de imóvel em cartório.
• Certidão emitida gratuitamente, pela internet, conforme modelo definido no Anexo II, do Decreto MUNICIPAL Nº 399/2018.
• A informação do número do CPF/CNPJ acima é de responsabilidade do solicitante da Certidão, devendo a titularidade ser conferida pelo interessado e destinatário.
• Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.
• A aceitação desta certidão está condicionada à verificação por meio do QR Code constante neste documento.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS

Nome: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA (MATRIZ E FILIAIS)
CNPJ: 33.827.265/0001-17
Certidão nº: 56388242/2025
Expedição: 24/09/2025, às 09:34:00
Validade: 23/03/2026 - 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de sua expedição.

Certifica-se que **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA (MATRIZ E FILIAIS)**, inscrito(a) no CNPJ sob o nº **33.827.265/0001-17, NÃO CONSTA** como inadimplente no Banco Nacional de Devedores Trabalhistas.
Certidão emitida com base nos arts. 642-A e 883-A da Consolidação das Leis do Trabalho, acrescentados pelas Leis ns.º 12.440/2011 e 13.467/2017, e no Ato 01/2022 da CGJT, de 21 de janeiro de 2022.
Os dados constantes desta Certidão são de responsabilidade dos Tribunais do Trabalho.
No caso de pessoa jurídica, a Certidão atesta a empresa em relação a todos os seus estabelecimentos, agências ou filiais.
A aceitação desta certidão condiciona-se à verificação de sua autenticidade no portal do Tribunal Superior do Trabalho na Internet (http://www.tst.jus.br).
Certidão emitida gratuitamente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE
Do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas constam os dados necessários à identificação das pessoas naturais e jurídicas inadimplentes perante a Justiça do Trabalho quanto às obrigações estabelecidas em sentença condenatória transitada em julgado ou em acordos judiciais trabalhistas, inclusive no concernente aos recolhimentos previdenciários, a honorários, a custas, a emolumentos ou a recolhimentos determinados em lei; ou decorrentes de execução de acordos firmados perante o Ministério Público do Trabalho, Comissão de Conciliação Prévia ou demais títulos que, por disposição legal, contiver força executiva.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS

Nome: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA (MATRIZ E FILIAIS)
CNPJ: 33.827.265/0001-17
Certidão nº: 54872678/2025
Expedição: 17/09/2025, às 10:55:55
Validade: 16/03/2026 - 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de sua expedição.

Certifica-se que **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA (MATRIZ E FILIAIS)**, inscrito(a) no CNPJ sob o nº **33.827.265/0001-17, NÃO CONSTA** como inadimplente no Banco Nacional de Devedores Trabalhistas.
Certidão emitida com base nos arts. 642-A e 883-A da Consolidação das Leis do Trabalho, acrescentados pelas Leis ns.º 12.440/2011 e 13.467/2017, e no Ato 01/2022 da CGJT, de 21 de janeiro de 2022.
Os dados constantes desta Certidão são de responsabilidade dos Tribunais do Trabalho.
No caso de pessoa jurídica, a Certidão atesta a empresa em relação a todos os seus estabelecimentos, agências ou filiais.
A aceitação desta certidão condiciona-se à verificação de sua autenticidade no portal do Tribunal Superior do Trabalho na Internet (http://www.tst.jus.br).
Certidão emitida gratuitamente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE
Do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas constam os dados necessários à identificação das pessoas naturais e jurídicas inadimplentes perante a Justiça do Trabalho quanto às obrigações estabelecidas em sentença condenatória transitada em julgado ou em acordos judiciais trabalhistas, inclusive no concernente aos recolhimentos previdenciários, a honorários, a custas, a emolumentos ou a recolhimentos determinados em lei; ou decorrentes de execução de acordos firmados perante o Ministério Público do Trabalho, Comissão de Conciliação Prévia ou demais títulos que, por disposição legal, contiver força executiva.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS

Nome: JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
CPF: 024.497.742-97
Certidão nº: 54872495/2025
Expedição: 17/09/2025, às 10:55:09
Validade: 16/03/2026 - 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de sua expedição.

Certifica-se que **JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA**, inscrito(a) no CPF sob o nº **024.497.742-97, NÃO CONSTA** como inadimplente no Banco Nacional de Devedores Trabalhistas.
Certidão emitida com base nos arts. 642-A e 883-A da Consolidação das Leis do Trabalho, acrescentados pelas Leis ns.º 12.440/2011 e 13.467/2017, e no Ato 01/2022 da CGJT, de 21 de janeiro de 2022.
Os dados constantes desta Certidão são de responsabilidade dos Tribunais do Trabalho.
No caso de pessoa jurídica, a Certidão atesta a empresa em relação a todos os seus estabelecimentos, agências ou filiais.
A aceitação desta certidão condiciona-se à verificação de sua autenticidade no portal do Tribunal Superior do Trabalho na Internet (http://www.tst.jus.br).
Certidão emitida gratuitamente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE
Do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas constam os dados necessários à identificação das pessoas naturais e jurídicas inadimplentes perante a Justiça do Trabalho quanto às obrigações estabelecidas em sentença condenatória transitada em julgado ou em acordos judiciais trabalhistas, inclusive no concernente aos recolhimentos previdenciários, a honorários, a custas, a emolumentos ou a recolhimentos determinados em lei; ou decorrentes de execução de acordos firmados perante o Ministério Público do Trabalho, Comissão de Conciliação Prévia ou demais títulos que, por disposição legal, contiver força executiva.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Voltar Imprimir

CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

Certificado de Regularidade do FGTS - CRF

Inscrição: 33.827.265/0001-17
Razão Social: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Endereço: R ATAIDE REIS LAGO 304 / URAIM / PARAGOMINAS / PA / 68630-786

A Caixa Econômica Federal, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 7, da Lei 8.036, de 11 de maio de 1990, certifica que, nesta data, a empresa acima identificada encontra-se em situação regular perante o Fundo de Garantia do Tempo de Servico - FGTS.

O presente Certificado não servirá de prova contra cobrança de quaisquer débitos referentes a contribuições e/ou encargos devidos, decorrentes das obrigações com o FGTS.

Validade:07/09/2025 a 06/10/2025

Certificação Número: 2025090704456442422892

Informação obtida em 17/09/2025 10:10:58

A utilização deste Certificado para os fins previstos em Lei esta condicionada a verificação de autenticidade no site da Caixa: **www.caixa.gov.br**

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA
FICHA DE INSCRIÇÃO CADASTRAL - FIC

INSCRIÇÃO ESTADUAL	INSCRIÇÃO NO CNPJ/CPF	INSCRIÇÃO NA JUNTA COMERCIAL
15.914.770-0	**33.827.265/0001-17**	**15202064606**

NOME EMPRESARIAL
JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO
JESSCAR LOCACOES DE VEICULOS

SEDE
CERAT PARAGOMINAS

ENDEREÇO
RUA ATAIDES REIS LAGO, 304 URAIM 2

REGIME DE PAGAMENTO	MUNICÍPIO
Simples Nacional	**PARAGOMINAS**

DATA DE INÍCIO DA ATIVIDADE	SITUAÇÃO CADASTRAL
04/09/2023	Ativo

CÓDIGO DE ATIVIDADE PRINCIPAL
7711000 - Locação de automóveis sem condutor

CÓDIGO DE ATIVIDADE SECUNDÁRIA
4511101 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos

CÓDIGO DE ATIVIDADE SECUNDÁRIA
4511102 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados

CÓDIGO DE ATIVIDADE SECUNDÁRIA
4530704 - Comércio a varejo de peças e acessórios usados para veículos automotores

CÓDIGO DE ATIVIDADE SECUNDÁRIA
4530705 - Comércio a varejo de pneumáticos e câmaras-de-ar

CÓDIGO DE ATIVIDADE SECUNDÁRIA
4763602 - Comércio varejista de artigos esportivos

CÓDIGO DE ATIVIDADE SECUNDÁRIA
4781400 - Comércio varejista de artigos do vestuário e acessórios

CÓDIGO DE ATIVIDADE SECUNDÁRIA
4782201 - Comércio varejista de calçados

CÓDIGO DE ATIVIDADE SECUNDÁRIA
4789001 - Comércio varejista de suvenires, bijuterias e artesanatos

CÓDIGO DE ATIVIDADE SECUNDÁRIA
4923002 - Serviço de transporte de passageiros - locação de automóveis com motorista

Aprovado pelo Decreto nº 4676 de 18 de Junho de 2001.
Emitido no dia 17/09/2025 às 11:03:53 pelo Portal de Serviços da SEFA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.
ut:blank

ISS DIGITAL
GESTÃO DIGITAL DO ISS

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARAGOMINAS - PA
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS - SEMAFI

Consulte autenticidade via QR Code.

COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO CADASTRAL

IDENTIFICAÇÃO

CNPJ	SITUAÇÃO DO CNPJ	INSCRIÇÃO MUNICIPAL	INSCRIÇÃO ESTADUAL	NIRE
33.827.265/0001-17	**ATIVA**	**48386**		**15803110017**

RAZÃO SOCIAL
JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA

NOME FANTASIA
JESSCAR LOCACOES DE VEICULOS

INFORMAÇÕES BÁSICAS

TIPO DE ESTABELECIMENTO	ÁREA DO ESTABELECIMENTO (M²)	PORTE
ESCRITÓRIO	**10,00**	**MICROEMPRESA - ME**

TIPO DE NATUREZA JURÍDICA	NATUREZA JURÍDICA
ENTIDADES EMPRESARIAIS	**SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA**

CAPITAL SOCIAL	DATA DA CONSTITUIÇÃO	ÚLTIMA ALTERAÇÃO CADASTRAL
R$ 800.000,00	**27/08/2021**	**02/09/2025**

OBJETO SOCIAL
Servicos de promocao de vendas e publicidade no local da venda - Promotor de vendas, independente

ENDEREÇO JUNTA COMERCIAL

CEP	CIDADE	ESTADO	TIPO DE LOGRADOURO	NÚMERO
68630-786	**PARAGOMINAS**	**PA**	**RUA**	**304**

LOGRADOURO	BAIRRO	COMPLEMENTO
ATAÍDE SILVA LAGO	**URAIM III**	

ENDEREÇO PRINCIPAL

CEP	CIDADE	ESTADO	TIPO DE LOGRADOURO	NÚMERO
68630-786	**PARAGOMINAS**	**PA**	**RUA**	**304**

LOGRADOURO	BAIRRO	COMPLEMENTO
ATAÍDE SILVA LAGO	**URAIM III**	

REPRESENTANTE LEGAL

NOME/RAZAO SOCIAL
JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

CPF	SEXO	DATA DE NASCIMENTO
024.497.742-97	**MASCULINO**	**08/06/1994**

NOME DA MÃE
MARIA JOSEANE SOARES DE SOUSA

TIPO DE IDENTIFICAÇÃO	NÚMERO DO DOCUMENTO	ORGÃO EMISSOR	ESTADO	DATA DE EXPEDIÇÃO
CARTEIRA DE	**06657276203**	**DETRAN**	**PA**	**18/02/2022**

DIAS E HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

SEGUNDA À SEXTA	SÁBADO
De 08:00h às 18:00h	**De 08:00h às 12:00h**

SÓCIOS

CPF/CNPJ	NOME/RAZÃO SOCIAL
024.497.742-97	**JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA**

ATIVIDADES

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **SIM**

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

7711-0/00 - LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS SEM CONDUTOR

INÍCIO **11/08/2025** FIM

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **NÃO**

4511-1/01 - COMÉRCIO A VAREJO DE AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS NOVOS

INÍCIO **11/08/2025** FIM

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **NÃO**

4511-1/02 - COMÉRCIO A VAREJO DE AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS USADOS

INÍCIO **11/08/2025** FIM

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **NÃO**

4530-7/04 - COMÉRCIO A VAREJO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS USADOS PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES

INÍCIO **11/08/2025** FIM

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **NÃO**

4530-7/05 - COMÉRCIO A VAREJO DE PNEUMÁTICOS E CÂMARAS-DE-AR

INÍCIO **11/08/2025** FIM

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **NÃO**

4763-6/02 - COMÉRCIO VAREJISTA DE ARTIGOS ESPORTIVOS

INÍCIO **11/08/2025** FIM

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **NÃO**

4781-4/00 - COMÉRCIO VAREJISTA DE ARTIGOS DO VESTUÁRIO E ACESSÓRIOS

INÍCIO **11/08/2025** FIM

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **NÃO**

4782-2/01 - COMÉRCIO VAREJISTA DE CALÇADOS

INÍCIO **11/08/2025** FIM

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **NÃO**

4789-0/01 - COMÉRCIO VAREJISTA DE SUVENIRES, BIJUTERIAS E ARTESANATOS

INÍCIO **11/08/2025** FIM

ATIVIDADE CNAE PRINCIPAL: **NÃO**

4923-0/02 - SERVIÇO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS COM MOTORISTA

INÍCIO **11/08/2025** FIM

TRIBUTAÇÃO

REGIME TRIBUTAÇÃO	DATA DO REGIME	TRIBUTAÇÃO NO MUNICÍPIO	DATA TRIBUTAÇÃO	SITUAÇÃO TRIBUTÁRIA	DATA DA SITUAÇÃO	ATIVO
SIMPLES NACIONAL	**28/08/2021**	**SIMPLES NACIONAL**	**28/08/2021**	**TRIBUTÁVEL**	**28/08/2021**	**SIM**

RESPONSÁVEL PELA ÚLTIMA ALTERAÇÃO
686.*.692-** - MAYRA ELINOR SOUSA LIMA**

DATA
02/09/2025 08:45

SITUAÇÃO DO SIMPLES NACIONAL

DADOS ATUAIS

SITUAÇÃO NO SIMPLES NACIONAL: **Optante pelo Simples Nacional desde 04/06/2019**

SITUAÇÃO NO SIMEI: **Optante pelo SIMEI desde 04/06/2019**

PERÍODOS ANTERIORES

OPÇÕES PELO SIMPLES NACIONAL EM PERÍODOS ANTERIORES: **NÃO EXISTEM**

OPÇÕES PELO SIMEI EM PERÍODOS ANTERIORES: **NÃO EXISTEM**

RECEITA BRUTA ACUMULADA NOS ÚLTIMOS 12 MESES

MÊS 1 (08/2024)	MÊS 2 (09/2024)	MÊS 3 (10/2024)	MÊS 4 (11/2024)
R$ 0,00	**R$ 0,00**	**R$ 0,00**	**R$ 0,00**
MÊS 5 (12/2024)	MÊS 6 (01/2025)	MÊS 7 (02/2025)	MÊS 8 (03/2025)
R$ 0,00	**R$ 0,00**	**R$ 0,00**	**R$ 0,00**
MÊS 9 (04/2025)	MÊS 10 (05/2025)	MÊS 11 (06/2025)	MÊS 12 (07/2025)
R$ 0,00	**R$ 0,00**	**R$ 0,00**	**R$ 0,00**

CONTATO

TELEFONE	CELULAR	OUTROS
(94)9252-1427	**(91)99252-1427**	

DOMICÍLIO TRIBUTÁRIO DIGITAL

CONTATO.TAVARESCONTABILIDADE@GMAIL.COM

CÓDIGO DE VERIFICAÇÃO

CÓDIGO	DATA DE INÍCIO DAS ATIVIDADES NO MUNICÍPIO	DATA DE INÍCIO DA EMISSÃO DE NOTA
8eaa30bb2	**28/08/2021**	**29/08/2025**

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

LIBERAÇÃO PARA EMISSÃO VIA WEBSERVICE

NÃO

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

MINISTÉRIO DA FAZENDA
Secretaria da Receita Federal do Brasil
Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS RELATIVOS AOS TRIBUTOS FEDERAIS E À DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO

Nome: JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
CPF: 024.497.742-97

Ressalvado o direito de a Fazenda Nacional cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que não constam pendências em seu nome, relativas a créditos tributários administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e a inscrições em Dívida Ativa da União (DAU) junto à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Esta certidão se refere à situação do sujeito passivo no âmbito da RFB e da PGFN e abrange inclusive as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, nos endereços <http://rfb.gov.br> ou <http://www.pgfn.gov.br>.

Certidão emitida gratuitamente com base na Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1.751, de 2/10/2014.
Emitida às 03:26:41 do dia 16/08/2025 <hora e data de Brasília>.
Válida até 12/02/2026.
Código de controle da certidão: **6494.7A27.BE3D.A665**
Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwCmpeoA1209Q&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

BALANÇO PATRIMONIAL ENCERRADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

ATIVO

Em R$

Descrição	Classificação	Exercício Anterior	Exercício Atual
ATIVO (7)			
ATIVO CIRCULANTE (14)			
Disponibilidades (21)			
Caixa e Equivalentes de Caixa (28)			
Caixa (35)	1.1.01.001.00001	0,00D	22.092,93C
=Caixa e Equivalentes de Caixa		************0,00D**	*******22.092,93C**
Bancos Conta Movimento (42)			
Banco Bradesco S/A. (49)	1.1.01.002.00001	0,00D	226.784,84D
=Bancos Conta Movimento		************0,00D**	******226.784,84D**
=Disponibilidades		************0,00D**	******204.691,91D**
Contas a Receber (91)			
Clientes (98)			
Duplicatas a Receber (105)	1.1.02.001.00001	0,00D	29.458,54D
=Clientes		************0,00D**	*******29.458,54D**
=Contas a Receber		************0,00D**	*******29.458,54D**
=T o t a l - ATIVO CIRCULANTE		************0,00D**	******234.150,45D**
ATIVO NÃO CIRCULANTE (322)			
Imobilizado (427)			
Veículos (518)			
Veiculos (525)	1.3.03.004.00001	0,00D	96.000,00D
=Veículos		************0,00D**	*******96.000,00D**
(-) Depreciação Acumulada (546)			
(-) Veiculos (581)	1.3.03.006.00005	0,00C	1.600,00C
=(-) Depreciação Acumulada		************0,00C**	********1.600,00C**
=Imobilizado		************0,00D**	*******94.400,00D**
=T o t a l - ATIVO NÃO CIRCULANTE		************0,00D**	*******94.400,00D**
=T o t a l - ATIVO		************0,00D**	******328.550,45D**

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 70 do Livro Diário de Ordem nº 01, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904210 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2023.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050034 de 18/09/2025 Protocolo 258505800 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 82126105715106
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

BALANÇO PATRIMONIAL ENCERRADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

PASSIVO

Em R$

Descrição	Classificação	Exercício Anterior	Exercício Atual
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO (630)			
PASSIVO CIRCULANTE (637)			
Fornecedores (644)			
Fornecedores Nacionais / Estrangeiros (651)			
Fornecedores a Pagar (658)	2.1.01.001.00001	0,00C	11.430,00C
=Fornecedores Nacionais / Estrangeiros		************0,00C**	*******11.430,00C**
=Fornecedores		************0,00C**	*******11.430,00C**
Empréstimos e Financiamentos (665)			
Empréstimos Bancários (672)			
Banco Bradesco S/A. (679)	2.1.02.001.00001	0,00C	96.000,00C
=Empréstimos Bancários		************0,00C**	*******96.000,00C**
=Empréstimos e Financiamentos		************0,00C**	*******96.000,00C**
Obrigações Fiscais (735)			
Impostos a Recolher (742)			
Simples Nacional a Recolher (798)	2.1.03.001.00008	0,00C	2.205,08C
=Impostos a Recolher		************0,00C**	********2.205,08C**
=Obrigações Fiscais		************0,00C**	********2.205,08C**
Obrigações Trabalhistas e Sociais (805)			
Obrigações Trabalhistas (812)			
FGTS a Recolher (833)	2.1.04.001.00003	0,00C	104,16C
INSS a Recolher de Segurados (840)	2.1.04.001.00004	0,00C	97,65C
Salários a Pagar (861)	2.1.04.001.00007	0,00C	1.302,00C
=Obrigações Trabalhistas		************0,00C**	********1.503,81C**
=Obrigações Trabalhistas e Sociais		************0,00C**	********1.503,81C**
Contas a Pagar (917)			
Telefone a Pagar (924)			
Telefone a Pagar (931)	2.1.05.001.00001	0,00C	255,23C
Energia a Pagar (938)	2.1.05.001.00002	0,00C	500,00C
Aluguel a Pagar (945)	2.1.05.001.00003	0,00C	1.250,00C
=Telefone a Pagar		************0,00C**	********2.005,23C**
=Contas a Pagar		************0,00C**	********2.005,23C**
=T o t a l - PASSIVO CIRCULANTE		************0,00C**	******113.144,12C**
PATRIMÔNIO LÍQUIDO (1099)			

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 70 do Livro Diário de Ordem nº 01, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904210 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2023.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050034 de 18/09/2025 Protocolo 258505800 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 82126105715106

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwCmpeoA1209Q&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow

continuação

BALANÇO PATRIMONIAL ENCERRADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023
PASSIVO

Capital Social (1106)			
Capital Subscrito (1113)			
Capital Social Subscrito (1120)	2.3.01.001.00001	0,00C	200.000,00C
=Capital Subscrito		************0,00C**	******200.000,00C**
=Capital Social		************0,00C**	******200.000,00C**
Lucros/Prejuízos Acumulados (1176)			
Lucros Acumulados (1183)			
Lucros Acumulados (1190)	2.3.03.001.00001	0,00C	15.406,33C
=Lucros Acumulados		************0,00C**	*******15.406,33C**
=Lucros/Prejuízos Acumulados		************0,00C**	*******15.406,33C**
=T o t a l - PATRIMÔNIO LÍQUIDO		************0,00C**	******215.406,33C**
=T o t a l - PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		************0,00C**	******328.550,45C**

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 70 do Livro Diário de Ordem nº 01, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904210 em 05.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2023.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050034 de 18/09/2025 Protocolo 258505800 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 82126105715106

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlwCmpeoA1209Q&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwCmpeoA1209Q&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO 2023

Em R$

Descrição	Classificação	Conta	Exercício Atual
RECEITAS, CUSTOS E DESPESAS			
RECEITAS			
Receitas de Venda			
Venda de Mercadorias			
Mercadorias	3.1.01.002.00001	1288	45.009,54C
=Venda de Mercadorias			*****45.009,54C
Venda de Serviços			
Serviços	3.1.01.003.00007	1351	90.669,36C
=Venda de Serviços			*****90.669,36C
=Receitas de Venda			****135.678,90C
=Total - RECEITAS			****135.678,90C
CUSTOS E DESPESAS			
Custos dos Produtos, Mercadorias e Serviços			
Custos Diversos			
Compra de Mercadorias	3.2.01.005.00003	1813	67.890,12D
Depreciações e Amortizações	3.2.01.005.00016	1904	1.600,00D
Telefone	3.2.01.005.00042	2086	2.080,16D
=Custos Diversos			*****71.570,28D
=Custos dos Produtos, Mercadorias e Serviços			*****71.570,28D
Despesas Operacionais			
Despesas Administrativas			
Alugueis	3.2.02.001.00003	2149	9.800,00D
Energia Elétrica	3.2.02.001.00028	2324	5.700,00D
Material de Expediênte	3.2.02.001.00043	2429	3.152,23D
=Despesas Administrativas			*****18.652,23D

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 70 do Livro Diário de Ordem nº 01, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904210 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2023.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050034 de 18/09/2025 Protocolo 258505800 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 82126105715106
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwCmpeoA1209Q&chave2=K72jyVYD11DmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Continuação...

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO 2023

Em R$

Despesas com Pessoal			
Previdência Social	3.2.02.002.00010	2618	976,50D
Salários e Ordenados	3.2.02.002.00012	2632	13.020,00D
=Despesas com Pessoal			*******13.996,50D**
Despesas Tributárias, Taxas e Contribuições			
FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço	3.2.02.003.00004	2688	1.041,60D
Simples Nacional	3.2.02.003.00012	2744	13.567,89D
=Despesas Tributárias, Taxas e Contribuições			*******14.609,49D**
=Despesas Operacionais			*******47.258,22D**
Despesas Financeiras			
Juros Passivos			
Tarifa Bancaria	3.2.03.001.00001	2849	1.444,07D
=Juros Passivos			********1.444,07D**
=Despesas Financeiras			********1.444,07D**
=T o t a l - CUSTOS E DESPESAS			******120.272,57D**
=T o t a l - RECEITAS, CUSTOS E DESPESAS			*******15.406,33C**

RESULTADO DO EXERCÍCIO

RESULTADO ----------> 15.406,33C

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 70 do Livro Diário de Ordem nº 01, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904210 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2023.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050034 de 18/09/2025 Protocolo 258505800 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 82126105715106

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlwCmpeoA1209Q&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

DEMONSTRAÇÕES DOS ÍNDICES ECONÔMICOS/FINANCEIROS – 2023

LIQUIDEZ CORRENTE	$\frac{Ativo\ Circulante}{Passivo\ Circulante}$	$\frac{234.150,45}{113.144,12}$	2,07
LIQUIDEZ GERAL	$\frac{Ativo\ Circulante + Realizável\ a\ Longo\ Prazo}{Passivo\ Circulante + Passivo\ Não\ Circulante}$	$\frac{234.150,45}{113.144,12}$	2,07
SOLVÊNCIA GERAL	$\frac{Ativo\ Total}{Passivo\ Circulante + Passivo\ Não\ Circulante}$	$\frac{328.550,45}{113.144,12}$	2,90
ENDIVIDAMENTO GERAL	$\frac{Passivo\ Circulante + Passivo\ Não\ Circulante}{Ativo\ Total}$	$\frac{113.144,12}{328.550,45}$	0,34

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 70 do Livro Diário de Ordem nº 01, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904210 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2023.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050034 de 18/09/2025 Protocolo 258505800 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 82126105715106
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlwCmpeoA1209Q&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS REFERENTE AO EXERCÍCIO ENCERRADO EM 31/12/2023

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A empresa JS COMERCIO E REPRESENTAÇÕES LTDA, tem como atividade principal "Locação de Automóveis sem condutor" e como algumas das atividades secundárias "Comercio e varejo de automóveis" e "Comércio varejista de artigos esportivo, vestuário, calçados", perfazendo assim a totalidade de suas receitas principalmente destes dois objetos sociais/atividades secundárias.

O resultado operacional obtido positivamente em 2023 foi resultado de suas operacionalizações no seguimento de prestação de serviços e comércio.

2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas em obediência aos preceitos da Legislação Comercial, da Lei de Sociedades Anônimas e dos Princípios Fundamentais da Contabilidade .não apresentando comparativo com o exercício anterior (2022), por se tratar do primeiro ano de atividades da empresa.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

3.1 O resultado das Operações foi apurado em conformidade com o Regime Contábil de Competência de exercícios.

4. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

Representado pelo Capital Social totalmente integralizado e os Lucros Acumulados.

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 70 do Livro Diário de Ordem nº 01, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904210 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2023.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050034 de 18/09/2025 Protocolo 258505800 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 82126105715106
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

JUCEPA
JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DO PARÁ

258505800

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**
PROTOCOLO	**258505800 - 17/09/2025**
ATO	**223 - BALANÇO**
EVENTO	**223 - BALANCO**

MATRIZ

NIRE 15202064606
CNPJ 33.827.265/0001-17
CERTIFICO O REGISTRO EM 18/09/2025
SOB N: 20001050034

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 02449774297 - JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA - Assinado em 17/09/2025 às 15:13:21

Cpf: 40176029249 - MANOEL TAVARES PACHECO - Assinado em 17/09/2025 às 15:14:32

Assinado eletronicamente por
KARLA DA COSTA DIAS
SECRETÁRIA GERAL

18/09/2025

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050034 de 18/09/2025 Protocolo 258505800 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 82126105715106

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlzxglxE5ht78w&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

BALANÇO PATRIMONIAL ENCERRADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024

ATIVO

Em R$

Descrição	Classificação	Exercicio Anterior	Exercicio Atual
ATIVO (7)			
ATIVO CIRCULANTE (14)			
Disponibilidades (21)			
Caixa e Equivalentes de Caixa (28)			
Caixa (35)	1.1.01.001.00001	22.092,93C	25.307,41C
=Caixa e Equivalentes de Caixa		*******22.092,93C**	*******25.307,41C**
Bancos Conta Movimento (42)			
Banco Bradesco S/A. (49)	1.1.01.002.00001	226.784,84D	269.896,68D
=Bancos Conta Movimento		******226.784,84D**	******269.896,68D**
=Disponibilidades		******204.691,91D**	******244.589,27D**
Contas a Receber (91)			
Clientes (98)			
Duplicatas a Receber (105)	1.1.02.001.00001	29.458,54D	130.387,57D
=Clientes		*******29.458,54D**	******130.387,57D**
=Contas a Receber		*******29.458,54D**	******130.387,57D**
=T o t a l - ATIVO CIRCULANTE		******234.150,45D**	******374.976,84D**
ATIVO NÃO CIRCULANTE (322)			
Imobilizado (427)			
Veículos (518)			
Veiculos (525)	1.3.03.004.00001	96.000,00D	185.000,00D
=Veículos		*******96.000,00D**	******185.000,00D**
(-) Depreciação Acumulada (546)			
(-) Veiculos (581)	1.3.03.006.00005	1.600,00C	19.400,00C
=(-) Depreciação Acumulada		********1.600,00C**	*******19.400,00C**
=Imobilizado		*******94.400,00D**	******165.600,00D**
=T o t a l - ATIVO NÃO CIRCULANTE		*******94.400,00D**	******165.600,00D**
=T o t a l - ATIVO		******328.550,45D**	******540.576,84D**

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 68 do Livro Diário de Ordem nº 02, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904201 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2024.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050028 de 18/09/2025 Protocolo 258505753 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 81880028449508
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

BALANÇO PATRIMONIAL ENCERRADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024

PASSIVO

Em R$

Descrição	Classificação	Exercicio Anterior	Exercicio Atual
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO (630)			
PASSIVO CIRCULANTE (637)			
Fornecedores (644)			
Fornecedores Nacionais / Estrangeiros (651)			
Fornecedores a Pagar (658)	2.1.01.001.00001	11.430,00C	51.663,53C
=Fornecedores Nacionais / Estrangeiros		*******11.430,00C**	*******51.663,53C**
=Fornecedores		*******11.430,00C**	*******51.663,53C**
Empréstimos e Financiamentos (665)			
Empréstimos Bancários (672)			
Banco Bradesco S/A. (679)	2.1.02.001.00001	96.000,00C	89.000,00C
=Empréstimos Bancários		*******96.000,00C**	*******89.000,00C**
=Empréstimos e Financiamentos		*******96.000,00C**	*******89.000,00C**
Obrigações Fiscais (735)			
Impostos a Recolher (742)			
Simples Nacional a Recolher (798)	2.1.03.001.00008	2.205,08C	12.834,92C
=Impostos a Recolher		********2.205,08C**	*******12.834,92C**
=Obrigações Fiscais		********2.205,08C**	*******12.834,92C**
Obrigações Trabalhistas e Sociais (805)			
Obrigações Trabalhistas (812)			
FGTS a Recolher (833)	2.1.04.001.00003	104,16C	1.013,02C
INSS a Recolher de Segurados (840)	2.1.04.001.00004	97,65C	1.001,33C
Salários a Pagar (861)	2.1.04.001.00007	1.302,00C	12.598,00C
=Obrigações Trabalhistas		********1.503,81C**	*******14.612,35C**
=Obrigações Trabalhistas e Sociais		********1.503,81C**	*******14.612,35C**
Contas a Pagar (917)			
Telefone a Pagar (924)			
Telefone a Pagar (931)	2.1.05.001.00001	255,23C	822,12C
Energia a Pagar (938)	2.1.05.001.00002	500,00C	3.485,23C
Aluguel a Pagar (945)	2.1.05.001.00003	1.250,00C	3.100,00C
=Telefone a Pagar		********2.005,23C**	********7.407,35C**
=Contas a Pagar		********2.005,23C**	********7.407,35C**
=T o t a l - PASSIVO CIRCULANTE		******113.144,12C**	******175.518,15C**
PATRIMÔNIO LÍQUIDO (1099)			

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 68 do Livro Diário de Ordem nº 02, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904201 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2024.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050028 de 18/09/2025 Protocolo 258505753 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 81880028449508
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlzxglxE5ht28w&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlzxglxE5ht78w&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

continuação

BALANÇO PATRIMONIAL ENCERRADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024
PASSIVO

Descrição	Classificação	Exercicio Anterior	Exercicio Atual
Capital Social (1106)			
Capital Subscrito (1113)			
Capital Social Subscrito (1120)	2.3.01.001.00001	200.000,00C	200.000,00C
=Capital Subscrito		******200.000,00C**	******200.000,00C**
=Capital Social		******200.000,00C**	******200.000,00C**
Lucros/Prejuízos Acumulados (1176)			
Lucros Acumulados (1183)			
Lucros Acumulados (1190)	2.3.03.001.00001	15.406,33C	165.058,69C
=Lucros Acumulados		*******15.406,33C**	******165.058,69C**
=Lucros/Prejuízos Acumulados		*******15.406,33C**	******165.058,69C**
=T o t a l - PATRIMÔNIO LÍQUIDO		******215.406,33C**	******365.058,69C**
=T o t a l - PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		******328.550,45C**	******540.576,84C**

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 68 do Livro Diário de Ordem nº 02, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904201 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2024.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050028 de 18/09/2025 Protocolo 258505753 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 81880028449508
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO 2024

Em R$

Descrição	Classificação	Conta	Exercício Atual
RECEITAS, CUSTOS E DESPESAS			
RECEITAS			
Receitas de Venda			
Venda de Mercadorias			
Mercadorias	3.1.01.002.00001	1288	280.466,80C
=Venda de Mercadorias			****280.466,80C
Venda de Serviços			
Serviços	3.1.01.003.00007	1351	620.977,63C
=Venda de Serviços			****620.977,63C
=Receitas de Venda			****901.444,43C
=Total - RECEITAS			****901.444,43C
CUSTOS E DESPESAS			
Custos dos Produtos, Mercadorias e Serviços			
Custos Diversos			
Compra de Mercadorias	3.2.01.005.00003	1813	120.456,78D
Combustiveis e Lubrificantes	3.2.01.005.00011	1869	156.348,35D
Depreciações e Amortizações	3.2.01.005.00016	1904	17.800,00D
Seguros Diversos	3.2.01.005.00040	2072	30.445,36D
Telefone	3.2.01.005.00042	2086	4.566,89D
=Custos Diversos			****329.617,38D
=Custos dos Produtos,Mercadorias e Serviços			****329.617,38D
Despesas Operacionais			
Despesas Administrativas			
Administrações	3.2.02.001.00001	2135	15.895,65D
Alimentação	3.2.02.001.00002	2142	11.897,55D
Alugueis	3.2.02.001.00003	2149	22.200,00D
Assistência Contábil	3.2.02.001.00008	2184	22.500,00D
Encargos Diversos	3.2.02.001.00026	2310	989,22D
Energia Elétrica	3.2.02.001.00028	2324	15.633,25D
Material de Expediênte	3.2.02.001.00043	2429	9.352,19D
Material de Uso e Consumo	3.2.02.001.00045	2443	14.852,23D
Propaganda e Publicidade	3.2.02.001.00050	2478	3.214,48D
Taxa de água	3.2.02.001.00056	2520	15.123,22D
=Despesas Administrativas			****131.657,79D

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 68 do Livro Diário de Ordem nº 02, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904201 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2024.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050028 de 18/09/2025 Protocolo 258505753 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 81880028449508

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlzxglxE5ht78w&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Continuação... **DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO 2024**

Em R$

Despesas com Pessoal			
Previdência Social	3.2.02.002.00010	2618	9.940,48D
Salários e Ordenados	3.2.02.002.00012	2632	124.256,00D
=Despesas com Pessoal			******134.196,48D**
Despesas Tributárias, Taxas e Contribuições			
FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço	3.2.02.003.00004	2688	9.997,46D
Simples Nacional	3.2.02.003.00012	2744	127.557,53D
=Despesas Tributárias, Taxas e Contribuições			******137.554,99D**
=Despesas Operacionais			******403.409,26D**
Despesas Financeiras			
Juros Passivos			
Tarifa Bancaria	3.2.03.001.00001	2849	18.765,43D
=Juros Passivos			*******18.765,43D**
=Despesas Financeiras			*******18.765,43D**
=Total - CUSTOS E DESPESAS			******751.792,07D**
=Total - RECEITAS, CUSTOS E DESPESAS			******149.652,36C**

RESULTADO DO EXERCÍCIO

RESULTADO----------> 149.652,36C

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 68 do Livro Diário de Ordem nº 02, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904201 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2024.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050028 de 18/09/2025 Protocolo 258505753 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 81880028449508

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlzxglxE5ht78w&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=hfx2qgE4qlzxglxE5ht78w&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

DEMONSTRAÇÕES DOS ÍNDICES ECONÔMICOS/FINANCEIROS – 2024

LIQUIDEZ CORRENTE	$\frac{Ativo\ Circulante}{Passivo\ Circulante}$	$\frac{374.976,84}{175.518,15}$	2,14
LIQUIDEZ GERAL	$\frac{Ativo\ Circulante + Realizável\ a\ Longo\ Prazo}{Passivo\ Circulante + Passivo\ Não\ Circulante}$	$\frac{374.976,84}{175.518,15}$	2,14
SOLVÊNCIA GERAL	$\frac{Ativo\ Total}{Passivo\ Circulante + Passivo\ Não\ Circulante}$	$\frac{540.576,84}{175.518,15}$	3,08
ENDIVIDAMENTO GERAL	$\frac{Passivo\ Circulante + Passivo\ Não\ Circulante}{Ativo\ Total}$	$\frac{175.518,15}{540.576,84}$	0,32

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 68 do Livro Diário de Ordem nº 02, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904201 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2024.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025

Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050028 de 18/09/2025 Protocolo 258505753 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 81880028449508

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=Hfx2qgE4qlzxglxE5ht78w&chave2=K72jyVYD1IDmUwx_BDMXow
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS REFERENTE AO EXERCÍCIO ENCERRADO EM 31/12/2024

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A empresa JS COMERCIO E REPRESENTAÇÕES LTDA, tem como atividade principal "Locação de Automóveis sem condutor" e como algumas das atividades secundárias "Comercio e varejo de automóveis" e "Comércio varejista de artigos esportivo, vestuário, calçados", perfazendo assim a totalidade de suas receitas principalmente destes dois objetos sociais/atividades secundárias.

O resultado operacional obtido positivamente em 2024 foi resultado de suas operacionalizações no seguimento de prestação de serviços e comércio.

2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas em obediência aos preceitos da Legislação Comercial, da Lei de Sociedades Anônimas e dos Princípios Fundamentais da Contabilidade apresentar comparativo com o exercício anterior (2023), por se tratar do Segundo ano de atividades da empresa.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

3.1 O resultado das Operações foi apurado em conformidade com o Regime Contábil de Competência de exercícios.

4. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

Representado pelo Capital Social totalmente integralizado e os Lucros Acumulados.

Declaramos, sob as penas da Lei, que o livro apresentado para autenticação preenche todas as formalidades legais exigíveis, bem como que estamos devidamente habilitados para assinatura dos termos de abertura e de encerramento do livro. Declaramos ainda, sob as penas da lei, que as informações aqui contidas são verdadeiras e nos responsabilizamos por elas. As informações foram extraídas das páginas de nº 1 a 66 do Livro Diário de Ordem nº 02, registrado na Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA sob o Arquivamento 259904201 em 04.09.2025 e a sociedade não possui conselho fiscal instalado e nem auditores independentes.

PARAGOMINAS/PA, 31 de dezembro de 2024.

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
socio administrador
RG:06657276203
CPF:02449774297

MANOEL TAVARES PACHECO
Tec.Contabil
CRC:PA-023296/O-2
CPF:401.760.292-49

18/09/2025
Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050028 de 18/09/2025 Protocolo 258505753 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 81880028449508
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

JUCEPA
JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DO PARÁ

258505753

TERMO DE AUTENTICAÇÃO

NOME DA EMPRESA	**JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**
PROTOCOLO	**258505753 - 17/09/2025**
ATO	**223 - BALANÇO**
EVENTO	**223 - BALANCO**

MATRIZ

NIRE 15202064606
CNPJ 33.827.265/0001-17
CERTIFICO O REGISTRO EM 18/09/2025
SOB N: 20001050028

REPRESENTANTES QUE ASSINARAM DIGITALMENTE

Cpf: 02449774297 - JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA - Assinado em 17/09/2025 às 15:17:24

Cpf: 40176029249 - MANOEL TAVARES PACHECO - Assinado em 17/09/2025 às 15:18:03

Assinado eletronicamente por
KARLA DA COSTA DIAS
SECRETÁRIA GERAL

18/09/2025

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Certifico o Registro em 18/09/2025
Arquivamento 20001050028 de 18/09/2025 Protocolo 258505753 de 17/09/2025 NIRE 15202064606
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
Este documento pode ser verificado em http://regin.jucepa.pa.gov.br/autenticacaodocumentos/autenticacao.aspx
Chancela 81880028449508

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

CRCPA
CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO PARÁ

CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DO PARÁ
CERTIDÃO DE HABILITAÇÃO PROFISSIONAL

O CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DO PARÁ certifica que o(a) profissional identificado(a) no presente documento encontra-se habilitado para o exercício da profissão contábil.

IDENTIFICAÇÃO DO REGISTRO

NOME..... : MANOEL TAVARES PACHECO
REGISTRO..... : PA-023296/O-2
CATEGORIA..... : TÉCNICO EM CONTABILIDADE
CPF..... : ***.760.292-**

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Emissão: PARÁ, 17/09/2025 as 15:32:42.
Válido até: 16/12/2025.
Código de Controle: 1008704.

Para verificar a autenticidade deste documento consulte o site do CRCPA.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

CERTIDÃO NEGATIVA DE DISTRIBUIÇÃO (AÇÕES CÍVEIS)
1ª e 2ª Instâncias

CERTIFICAMOS que, após consulta aos registros eletrônicos de distribuição de ações cíveis disponíveis até 25/09/2025, **NADA CONSTA** contra o nome por extenso e CPF/CNPJ de:

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
33.827.265/0001-17

OBSERVAÇÕES:
a) Os dados de identificação são de responsabilidade do solicitante da certidão, devendo a titularidade ser conferida pelo interessado e pelo destinatário.
b) A certidão será emitida de acordo com as informações inseridas no banco de dados. Em caso de exibição de processos com dados desatualizados, o interessado deverá requerer a atualização junto ao juízo ou órgão julgador.
c) A certidão será negativa quando não for possível a individualização dos processos por carência de dados do Poder Judiciário. (artigo 8o, § 2o da Resolução 121/CNJ).
d) A certidão cível contempla ações cíveis, execuções fiscais, execuções e insolvências civis, falências, recuperações judiciais, recuperações extrajudiciais, inventários, interdições, tutelas e curatelas. A certidão criminal compreende os processos criminais, os processos criminais militares e as execuções penais. Demais informações sobre o conteúdo das certidões, consultar em www.tjdft.jus.br, no menu Serviços, Certidões, Certidão Nada Consta, Tipos de Certidão.
e) As certidões de Falência e Recuperação Judicial, Cível ou Especial atendem ao disposto no inciso II do artigo 69 da Lei 14133/2021.
f) Medida prevista no artigo 26 do Código Penal, sentença não transitada em julgado.

A autenticidade deverá ser confirmada no site do TJDFT (www.tjdft.jus.br), no menu Serviços, Certidões, Certidão Nada Consta, Validar Certidão - autenticar, informando-se o número do selo digital de segurança impresso.

Emitida gratuitamente pela internet em: 25/09/2025
Selo digital de segurança: **2025.CTD.C5JU.FD4C.JKIC.5N0V.YPJ5**
*** VÁLIDA POR 30 (TRINTA) DIAS ***

NUCER - Núcleo de Emissão de Certidões do TJDFT
Fórum de Brasília - Milton Sebastião Barbosa, Praça Municipal - Lote 1, Bloco A, Ala B - Térreo.
Brasília - DF
Horário de Atendimento: 7h às 19h, de segunda a sexta-feira, exceto feriados.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

CRCPA
CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO PARÁ

CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DO PARÁ

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS PROFISSIONAL

O CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DO PARÁ certifica que o(a) profissional identificado(a) no presente documento encontra-se em dia com seus débitos perante o CRC.

IDENTIFICAÇÃO DO REGISTRO

NOME..... : MANOEL TAVARES PACHECO
REGISTRO..... : PA-023296/O-2
CATEGORIA..... : TÉCNICO EM CONTABILIDADE
CPF..... : ***.760.292-**

A presente CERTIDÃO não quita nem invalida quaisquer débitos ou infrações que posteriormente, venham a ser apurados pelo CRCPA contra o referido registro.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Emissão: PARÁ, 17/09/2025 as 15:32:19.
Válido até: 16/12/2025.
Código de Controle: 1463422.

Para verificar a autenticidade deste documento consulte o site do CRCPA.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL
CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DO PARÁ

Categoria
TÉCNICO EM CONTABILIDADE

Nº Registro
PA-023296/O-2

Nome
MANOEL TAVARES PACHECO

Nascimento
17/05/1972

Nacionalidade
BRASILEIRA

Naturalidade
CAMETA-PA

Assinatura do Profissional



Filiação
BENEDITO MORAES PACHECO
MARIA DE LOURDES TAVARES PACHECO

CPF
401.760.292-49

Documento de Identificação
03337952760
DETRAN-PA

Esta carteira tem fé pública como documento de identidade, nos termos do art. 18 do Decreto-Lei n.º 9.295/46, c/c art. 1º da Lei n.º 6.206/75.

VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

Data de Registro
20/12/2023

Validado eletronicamente pelo Conselho Federal de Contabilidade
Código de Validação: **0AEAA0**

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL
CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DO PARÁ

Aproxime um leitor de QR Code para validar ou acesse o endereço:
https://sistemas.cfc.org.br/validacao/profissional/cpf/40176029249/codigo/0AEAA0

CONSELHO FEDERAL DE CONTABILIDADE

Arquivo emitido pelo aplicativo CRCDigital em **quarta-feira, 27 de dezembro de 2023, às 11:25**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Declaração do Contador

Eu, MANOEL TAVARES PACHECO Registro TÉCNICO EM CONTABILIDADE Nº PA-023296/O-2 Contador da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA, inscrita no CNPJ nº 33.827.265/0001-17, TEL: 91 99252-1427, **Endereço: R ATAIDES REIS LAGO, nº 304 Bairro/Distrito URAIM 2 – CEP: 68.630-786 – PARAGOMINAS – Pa** DECLARA: Que atesta o atendimento pelo licitante dos índices econômicos previstos neste edital.

Paragominas/Pa, 29 de setembro de 2025

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117
Assinado de forma digital por JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117
Dados: 2025.09.29 18:44:25 -03'00'

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
CNPJ nº: 33.827.265/0001-17
JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
CPF Nº 024.497.742-97
Sócia-Proprietária

MANOEL TAVARES PACHECO:40176029249
Assinado de forma digital por MANOEL TAVARES PACHECO:40176029249
Dados: 2025.09.29 16:41:17 -03'00'

MANOEL TAVARES PACHECO
TÉCNICO EM CONTABILIDADE
Nº PA-023296/O-2

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

PODER JUDICIÁRIO

TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DO PARÁ

CERTIDÃO JUDICIAL CÍVEL NEGATIVA

Certifico, que a requerimento da parte interessada, revendo os registros de distribuição, de 1º de janeiro de 1980, até a presente data, em face de JS COMERCIO E REPRESENTAAO LTDA, CNPJ 33.827.265/0001-17, residente em RUA ATAIDES REIS LAGO, 304, BAIRRO URAIM 2, PARAGOMINAS/PA, NADA CONSTA na Justiça Estadual de 1º grau, 2º grau e nos Juizados Especiais do Estado do Pará, referente a AÇÕES CÍVEIS em que é parte como requerido(a).

Observações:

1. Certidão expedida gratuitamente, através da Central de Distribuição deste Fórum.
2. A informação do nº do CPF ou CNPJ acima é de responsabilidade do solicitante da certidão, devendo a titularidade ser conferida pelo interessado e destinatário, sob pena de incorrer na prática dos atos típicos previstos nos arts. 299 § 1º, art.301 e 304 do Código Penal Brasileiro.
3. A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do Tribunal de Justiça do Estado do Pará(www.tjpa.jus.br), no menu de consultas.
4. Este documento é válido somente por 90(noventa) dias.
5. A autenticidade poderá ser efetivada, no máximo, até 90(noventa) dias após sua expedição.

TRIBUNAL DE JUSTIÇA ESTADO DO PARÁ

NON SIBI AD JUSTITIA SEMPER FIDELIS

COMARCA DE PARAGOMINAS PODER JUDICIÁRIO ESTADO DO PARÁ

quinta-feira, 11 setembro, 2025

MARIA NAZARE DE SOUZA
CENTRAL DE CERTIDOES DE PARAGOMINAS
COMARCA DE PARAGOMINAS

...ações contidas nesta Certidão referem-se a existência de Ações de Execução Fiscal, Municipal ou Estadual, ...patrimonial, Falência e recuperação Judicial(Concordata), Civel e Comercial, Familia, ...Tutela/Curatela, Inventário e etc...

...em conformidade com o provimento 19/2009 - CJRMB, que institui certidão única para feitos cíveis.

...xpedida gratuitamente em : 11/09/2025 10:18:56

...E: 09111013381862

...0/12/2025 00:00:00

Está certidão é emitida apenas para pessoas com maior idade civil.

Libra (nazare.souza)

...ão de autenticidade da certidão no site http://www.tjpa.jus.br

1

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

TERMO DE ABERTURA

DIARIO

N° de Ordem 1

Contém este livro 70 folhas numeradas eletronicamente do número 1 a 70 e servirá de Diario n° 1, referente ao período compreendido entre 01/01/2023 a 31/12/2023 e obtidas através de processamento eletrônico com os lançamentos das operações próprias do estabelecimento abaixo identificado:

Nome: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA

Endereço: RUA ATAIDES REIS LAGO, 304

Bairro: URAIM 2

C.E.P.: 68630786

Cidade.: PARAGOMINAS / PA

Registrada na JUCEPA sob n° 15202064606 e arquivado em 04/06/2019.
Inscrição Estadual n° 15.914.770-0 e C.N.P.J. n° 33827265000117

PARAGOMINAS/PA, 4 de Setembro de 2025

MANOEL TAVARES PACHECO
TECNICO EM CONTABILIDADE
C.P.F.:40176029249
R.G.:03337952760 DETRAN-PA
C.R.C.:PA-023296/O-2

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
SOCIO ADMINISTRADOR
C.P.F.:02449774297
R.G.:06657276203 DETRAN-PA

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Junta Comercial do Estado do Pará
Certifico o Registro em 04/09/2025
Arquivamento 259904210 Protocolo 258508019 de 04/09/2025
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
NIRE 15202064606
Este documento pode ser verificado em
http://regin.jucepa.pa.gov.br/AUTENTICACAODOCUMENTOS/AUTENTICACAO.aspx
Impresso por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.
Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 04/09/2025
por KARLA DA COSTA DIAS - 66464587234 - Secretário Geral

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de janeiro de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	CAPITAL SOCIAL	200.000,00	
(1120) Capital Social Subscrito [2.3.01.001.00001]	CAPITAL SOCIAL		200.000,00
	Total do Dia:	**200.000,00**	**200.000,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de janeiro de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		500,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	500,00	
	Total do Dia:	**500,00**	**500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de janeiro de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Despesas Operacionais		500,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Pag.Despesas Operacionais	500,00	
	Total do Dia:	**500,00**	**500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de janeiro de 2023			
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**201,81**	**201,81**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de janeiro de 2023			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda Serviço	24.233,02	
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a Pagar		1.150,00
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda Serviço		24.233,02
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a Pagar	1.150,00	
(525) Veiculos [1.3.03.004.00001]	financiamento	96.000,00	
(679) Banco Bradesco S/A. [2.1.02.001.00001]	financiamento		96.000,00
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**122.685,02**	**122.685,02**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
31 de janeiro de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Compra de Mercadoria		4.872,01
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Compra de Mercadoria	4.872,01	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Rec.Cliente	24.233,02	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Rec.Cliente		24.233,02
	Total do Dia:	**29.105,03**	**29.105,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de fevereiro de 2023			
(35) Caixa [1.1.01.001.00001]	Pag.Aluguel		1.150,00
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Pag.Aluguel	1.150,00	
	Total do Dia:	**1.150,00**	**1.150,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de fevereiro de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Despesas Operacionais		3.152,23
(2429) Material de Expediênte [3.2.02.001.00043]	Despesas Operacionais	3.152,23	
	Total do Dia:	**3.152,23**	**3.152,23**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
18 de fevereiro de 2023			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	15.009,54	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		15.009,54
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Rec.Cliente	15.009,54	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Rec.Cliente		15.009,54
	Total do Dia:	**30.019,08**	**30.019,08**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de fevereiro de 2023			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		2.456,23
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	2.456,23	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Simples		2.456,23
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Pag.Simples	2.456,23	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**5.114,27**	**5.114,27**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
25 de fevereiro de 2023			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda Serviço	12.854,23	
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda Serviço		12.854,23
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Rec.Cliente	12.854,23	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Rec.Cliente		12.854,23
	Total do Dia:	**25.708,46**	**25.708,46**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de fevereiro de 2023			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a Pagar		1.150,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a Pagar	1.150,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**2.452,00**	**2.452,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de março de 2023			
(35) Caixa [1.1.01.001.00001]	Pag.Aluguel		1.150,00
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Pag.Aluguel	1.150,00	
	Total do Dia:	**1.150,00**	**1.150,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
05 de março de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Compra de Mercadoria		7.456,45
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Compra de Mercadoria	7.456,45	
	Total do Dia:	**7.456,45**	**7.456,45**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de março de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		600,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	600,00	
	Total do Dia:	**600,00**	**600,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de março de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Despesas Operacionais		600,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Pag.Despesas Operacionais	600,00	
	Total do Dia:	**600,00**	**600,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de março de 2023			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		978,56
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	978,56	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Simples		978,56
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Pag.Simples	978,56	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**2.158,93**	**2.158,93**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de março de 2023			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a Pagar		1.250,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a Pagar	1.250,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**2.552,00**	**2.552,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de abril de 2023			
(35) Caixa [1.1.01.001.00001]	Pag.Aluguel		1.250,00
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Pag.Aluguel	1.250,00	
	Total do Dia:	**1.250,00**	**1.250,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
05 de abril de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Compra de Mercadoria		4.226,75
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Compra de Mercadoria	4.226,75	
	Total do Dia:	**4.226,75**	**4.226,75**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de abril de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		500,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	500,00	
	Total do Dia:	**500,00**	**500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de abril de 2023			
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**201,81**	**201,81**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de abril de 2023			
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**1.302,00**	**1.302,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
05 de maio de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Compra de Mercadoria		5.087,21
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Compra de Mercadoria	5.087,21	
	Total do Dia:	**5.087,21**	**5.087,21**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de maio de 2023			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda Serviço	10.078,01	
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		1.002,25
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda Serviço		10.078,01
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	1.002,25	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Rec.Cliente	10.078,01	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Simples		1.002,25
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Rec.Cliente		10.078,01
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Pag.Simples	1.002,25	
	Total do Dia:	**22.160,52**	**22.160,52**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de maio de 2023			
(931) Telefone a Pagar [2.1.05.001.00001]	Telefone		456,23
(2086) Telefone [3.2.01.005.00042]	Telefone	456,23	
	Total do Dia:	**456,23**	**456,23**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de junho de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		800,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	800,00	
	Total do Dia:	**800,00**	**800,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de junho de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Despesas Operacionais		800,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Pag.Despesas Operacionais	800,00	
	Total do Dia:	**800,00**	**800,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
18 de junho de 2023			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	10.000,00	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		10.000,00
	Total do Dia:	**10.000,00**	**10.000,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de junho de 2023			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		789,74
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	789,74	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Simples		789,74
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Pag.Simples	789,74	
	Total do Dia:	**1.579,48**	**1.579,48**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de junho de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Compra de Mercadoria		5.789,55
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a Pagar		1.250,00
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Compra de Mercadoria	5.789,55	
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a Pagar	1.250,00	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	TARIFAS BANCARIAS		500,00
(2849) Tarifa Bancaria [3.2.03.001.00001]	TARIFAS BANCARIAS	500,00	
	Total do Dia:	**7.539,55**	**7.539,55**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de julho de 2023			
(35) Caixa [1.1.01.001.00001]	Pag.Aluguel		1.250,00
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Pag.Aluguel	1.250,00	
	Total do Dia:	**1.250,00**	**1.250,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de julho de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		500,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	500,00	
	Total do Dia:	**500,00**	**500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de julho de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Despesas Operacionais		500,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Pag.Despesas Operacionais	500,00	
	Total do Dia:	**500,00**	**500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de julho de 2023			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		904,87
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	904,87	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Simples		904,87
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Pag.Simples	904,87	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**2.011,55**	**2.011,55**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de julho de 2023			
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**1.302,00**	**1.302,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de julho de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Compra de Mercadoria		8.412,39
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a Pagar		1.250,00
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Compra de Mercadoria	8.412,39	
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a Pagar	1.250,00	
	Total do Dia:	**9.662,39**	**9.662,39**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de agosto de 2023			
(35) Caixa [1.1.01.001.00001]	Pag.Aluguel		1.250,00
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Pag.Aluguel	1.250,00	
	Total do Dia:	**1.250,00**	**1.250,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de agosto de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		500,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	500,00	
	Total do Dia:	**500,00**	**500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de agosto de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Despesas Operacionais		500,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Pag.Despesas Operacionais	500,00	
	Total do Dia:	**500,00**	**500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de agosto de 2023			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda Serviço	14.045,56	
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		1.478,25
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda Serviço		14.045,56
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	1.478,25	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Rec.Cliente	14.045,56	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Simples		1.478,25
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Rec.Cliente		14.045,56
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Pag.Simples	1.478,25	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**31.249,43**	**31.249,43**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de agosto de 2023			
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**1.302,00**	**1.302,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de agosto de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Compra de Mercadoria		6.555,11
(931) Telefone a Pagar [2.1.05.001.00001]	Telefone		456,24
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Compra de Mercadoria	6.555,11	
(2086) Telefone [3.2.01.005.00042]	Telefone	456,24	
	Total do Dia:	**7.011,35**	**7.011,35**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de setembro de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		600,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	600,00	
	Total do Dia:	**600,00**	**600,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de setembro de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Despesas Operacionais		600,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Pag.Despesas Operacionais	600,00	
	Total do Dia:	**600,00**	**600,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de setembro de 2023			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		856,98
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	856,98	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Simples		856,98
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Pag.Simples	856,98	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**1.915,77**	**1.915,77**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de setembro de 2023			
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**1.302,00**	**1.302,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de setembro de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Compra de Mercadoria		4.221,55
(931) Telefone a Pagar [2.1.05.001.00001]	Telefone		456,23
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a Pagar		2.500,00
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Compra de Mercadoria	4.221,55	
(2086) Telefone [3.2.01.005.00042]	Telefone	456,23	
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a Pagar	2.500,00	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	TARIFAS BANCARIAS		500,00
(2849) Tarifa Bancaria [3.2.03.001.00001]	TARIFAS BANCARIAS	500,00	
	Total do Dia:	**7.677,78**	**7.677,78**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de outubro de 2023			
(35) Caixa [1.1.01.001.00001]	Pag.Aluguel		2.500,00
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Pag.Aluguel	2.500,00	
	Total do Dia:	**2.500,00**	**2.500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de outubro de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		500,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	500,00	
	Total do Dia:	**500,00**	**500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de outubro de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Despesas Operacionais		500,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Pag.Despesas Operacionais	500,00	
	Total do Dia:	**500,00**	**500,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de outubro de 2023			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		1.073,85
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	1.073,85	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Simples		1.073,85
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Pag.Simples	1.073,85	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**2.349,51**	**2.349,51**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de outubro de 2023			
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**1.302,00**	**1.302,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de outubro de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Compra de Mercadoria		6.852,54
(931) Telefone a Pagar [2.1.05.001.00001]	Telefone		456,23
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Compra de Mercadoria	6.852,54	
(2086) Telefone [3.2.01.005.00042]	Telefone	456,23	
	Total do Dia:	**7.308,77**	**7.308,77**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de novembro de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		600,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	600,00	
	Total do Dia:	**600,00**	**600,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de novembro de 2023			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Despesas Operacionais		600,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Pag.Despesas Operacionais	600,00	
	Total do Dia:	**600,00**	**600,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
18 de novembro de 2023			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	10.000,00	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		10.000,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Energia a Pagar		600,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Energia a Pagar	600,00	
	Total do Dia:	**10.600,00**	**10.600,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de novembro de 2023			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		1.822,08
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	1.822,08	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Simples		1.822,08
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.comp.mercadoria		56.460,12
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag.comp.mercadoria	56.460,12	
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Pag.Simples	1.822,08	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**60.306,09**	**60.306,09**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de novembro de 2023			
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**1.302,00**	**1.302,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de novembro de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Compra de Mercadoria		2.985,66
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Compra de Mercadoria	2.985,66	
	Total do Dia:	**2.985,66**	**2.985,66**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de dezembro de 2023			
(35) Caixa [1.1.01.001.00001]	Pag.telefone		1.824,93
(931) Telefone a Pagar [2.1.05.001.00001]	Pag.telefone	1.824,93	
	Total do Dia:	**1.824,93**	**1.824,93**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de dezembro de 2023			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Despesas Operacionais		600,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Despesas Operacionais	600,00	
	Total do Dia:	**600,00**	**600,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
18 de dezembro de 2023			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	10.000,00	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda Serviço	29.458,54	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		10.000,00
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda Serviço		29.458,54
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Rec.Cliente	30.000,00	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Rec.Cliente		30.000,00
	Total do Dia:	**69.458,54**	**69.458,54**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de dezembro de 2023			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		2.205,08
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	2.205,08	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	PAG.INSS		878,85
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Prov.Fgts		937,44
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts	937,44	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Prov.Fgts		104,16
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	PAG.INSS	878,85	
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Prov.INSS		97,65
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Prov.INSS	97,65	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Prov.Fgts	104,16	
	Total do Dia:	**4.223,18**	**4.223,18**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de dezembro de 2023			
(35) Caixa [1.1.01.001.00001]	Pag.Salario		11.718,00
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Pag.Salario	11.718,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		1.302,00
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	1.302,00	
	Total do Dia:	**13.020,00**	**13.020,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de dezembro de 2023			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Compra de Mercadoria		11.430,90
(931) Telefone a Pagar [2.1.05.001.00001]	Telefone		255,23
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a Pagar		1.250,00
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Compra de Mercadoria	11.430,90	
(2086) Telefone [3.2.01.005.00042]	Telefone	255,23	
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a Pagar	1.250,00	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	TARIFAS BANCARIAS		444,07
(2849) Tarifa Bancaria [3.2.03.001.00001]	TARIFAS BANCARIAS	444,07	
	Total do Dia:	**13.380,20**	**13.380,20**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
31 de dezembro de 2023			
(581) (-) Veículos [1.3.03.006.00005]	Depreciação		1.600,00
(1904) Depreciações e Amortizações [3.2.01.005.00016]	Depreciação	1.600,00	
(1190) Lucros Acumulados [2.3.03.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023		15.406,33
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	45.009,54	
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Encerramento Do Exercício - 2023	90.669,36	
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Encerramento Do Exercício - 2023		67.890,12
(1904) Depreciações e Amortizações [3.2.01.005.00016]	Encerramento Do Exercício - 2023		1.600,00
(2086) Telefone [3.2.01.005.00042]	Encerramento Do Exercício - 2023		2.080,16
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Encerramento Do Exercício - 2023		9.800,00
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Encerramento Do Exercício - 2023		5.700,00
(2429) Material de Expediênte [3.2.02.001.00043]	Encerramento Do Exercício - 2023		3.152,23
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Encerramento Do Exercício - 2023		976,50
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Encerramento Do Exercício - 2023		13.020,00
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Encerramento Do Exercício - 2023		1.041,60
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Encerramento Do Exercício - 2023		13.567,89
(2849) Tarifa Bancaria [3.2.03.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023		1.444,07
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023		45.009,54
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023		90.669,36
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	1.600,00	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	2.080,16	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	9.800,00	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	5.700,00	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	3.152,23	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	976,50	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	13.020,00	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	1.041,60	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	15.406,33	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023	13.567,89	

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico		Débito	Cr
31 de dezembro de 2023				
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023		67.890,12	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2023		1.444,07	
		Total do Dia:	**272.957,80**	**272.957,80**
	TOTAL GERAL DO PERÍODO:		**1.026.461,78**	**1.026.461,78**

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

TERMO DE ENCERRAMENTO

DIARIO

N° de Ordem 1

Contém este livro 70 folhas numeradas eletronicamente do número 1 a 70 e servirá de Diario n° 1, referente ao período compreendido entre 01/01/2023 a 31/12/2023 sendo a data de Encerramento do Exercício Social dia 31/12/2024 e obtidas através de processamento eletrônico com os lançamentos das operações próprias do estabelecimento abaixo

Nome: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA

Endereço: RUA ATAIDES REIS LAGO, 304

Bairro: URAIM 2

C.E.P.: 68630786

Cidade.: PARAGOMINAS / PA

Registrada na JUCEPA sob n° 15202064606 e arquivado em 04/06/2019.
Inscrição Estadual n° 15.914.770-0 e C.N.P.J. n° 33827265000117

PARAGOMINAS/PA, 4 de Setembro de 2025

MANOEL TAVARES PACHECO
TECNICO EM CONTABILIDADE
C.P.F.:40176029249
R.G.:03337952760 DETRAN-PA
C.R.C.:PA-023296/O-2

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
SOCIO ADMINISTRADOR
C.P.F.:02449774297
R.G.:06657276203 DETRAN-PA

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PofcGk1cMr80cws90gze1Yjla-qj5VdfshGP8oywmm3fw
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

TERMO DE ABERTURA

DIARIO

N° de Ordem 2

Contém este livro 68 folhas numeradas eletronicamente do número 1 a 68 e servirá de Diario n° 2, referente ao período compreendido entre 01/01/2024 a 31/12/2024 e obtidas através de processamento eletrônico com os lançamentos das operações próprias do estabelecimento abaixo identificado:

Nome: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA

Endereço: RUA ATAIDES REIS LAGO, 304

Bairro: URAIM 2

C.E.P.: 68630786

Cidade.: PARAGOMINAS / PA

Registrada na JUCEPA sob n° 15202064606 e arquivado em 04/06/2019.
Inscrição Estadual n° 15.914.770-0 e C.N.P.J. n° 33827265000117

PARAGOMINAS/PA, 4 de Setembro de 2025

MANOEL TAVARES PACHECO
TECNICO EM CONTABILIDADE
C.P.F.:40176029249
R.G.:03337952760 DETRAN-PA
C.R.C.:PA-023296/O-2

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
SOCIO ADMINISTRADOR
C.P.F.:02449774297
R.G.:06657276203 DETRAN-PA

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzZ2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Junta Comercial do Estado do Pará
Certifico o Registro em 04/09/2025
Arquivamento 259904201 Protocolo 258507683 de 04/09/2025
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
NIRE 15202064606
Este documento pode ser verificado em
http://regin.jucepa.pa.gov.br/AUTENTICACAODOCUMENTOS/AUTENTICACAO.aspx
Impresso por 3 pessoas para verificar
Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 04/09/2025
por KARLA DA COSTA DIAS - 66464587234 - Secretário Geral

Assinado por 3 pessoas: Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de janeiro de 2024			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**1.850,00**	**1.850,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
08 de janeiro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag financiamento		96.000,00
(679) Banco Bradesco S/A. [2.1.02.001.00001]	Pag financiamento	96.000,00	
	Total do Dia:	**96.000,00**	**96.000,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de janeiro de 2024			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Mercadoria		20.456,78
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Mercadoria	20.456,78	
	Total do Dia:	**20.456,78**	**20.456,78**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de janeiro de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	32.853,01	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	51.748,97	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		32.853,01
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		51.748,97
	Total do Dia:	**84.601,98**	**84.601,98**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de janeiro de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,03
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,03	
	Total do Dia:	**7.512,03**	**7.512,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
25 de janeiro de 2024			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo Prestação de Serviços		28.765,44
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo Prestação de Serviços	28.765,44	
	Total do Dia:	**28.765,44**	**28.765,44**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de janeiro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	32.853,01	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	51.748,97	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,03
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		32.853,01
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		51.748,97
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,03	
	Total do Dia:	**92.114,01**	**92.114,01**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
31 de janeiro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Custo de Serviço-Combustivel		28.765,44
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag.Custo de Serviço-Combustivel	28.765,44	
	Total do Dia:	**28.765,44**	**28.765,44**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de fevereiro de 2024			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**1.850,00**	**1.850,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
02 de fevereiro de 2024			
(525) Veiculos [1.3.03.004.00001]	Financiamento	89.000,00	
(581) (-) Veículos [1.3.03.006.00005]	Depreciação de veiculo		17.800,00
(679) Banco Bradesco S/A. [2.1.02.001.00001]	Financiamento		89.000,00
(1904) Depreciações e Amortizações [3.2.01.005.00016]	Depreciação de veiculo	17.800,00	
	Total do Dia:	**106.800,00**	**106.800,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de fevereiro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Mercadoria		20.456,78
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag de Mercadoria	20.456,78	
	Total do Dia:	**20.456,78**	**20.456,78**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de fevereiro de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	29.572,80	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	72.015,01	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		29.572,80
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		72.015,01
	Total do Dia:	**101.587,81**	**101.587,81**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de fevereiro de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,03
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,03	
	Total do Dia:	**7.512,03**	**7.512,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
25 de fevereiro de 2024			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo Prestação de Serviços		10.000,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo Prestação de Serviços	10.000,00	
	Total do Dia:	**10.000,00**	**10.000,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
27 de fevereiro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	72.015,01	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		72.015,01
	Total do Dia:	**72.015,01**	**72.015,01**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de fevereiro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	29.572,80	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,03
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		29.572,80
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,03	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Custo de Serviço-Seguro		2.767,76
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Custo de Serviço-Inss		903,68
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Custo de Serviço-Fgts		908,86
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Custo de Serviço-Salarios		11.296,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Custo de Serviço _combustivel		10.000,00
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag.Custo de Serviço-Seguro	2.767,76	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag.Custo de Serviço _combustivel	10.000,00	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Seguro a Pagar		2.767,76
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Pag.Custo de Serviço-Fgts	908,86	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Fgsts a Pagar		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Pag.Custo de Serviço-Inss	903,68	
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Inss a Pagar		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Pag.Custo de Serviço-Salarios	11.296,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Salario a Pagar		11.296,00
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Energia eletrica		1.354,89
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Seguro a Pagar	2.767,76	
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Energia eletrica	1.354,89	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Inss a Pagar	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Salario a Pagar	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Fgsts a Pagar	908,86	
	Total do Dia:	**80.192,32**	**80.192,32**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de março de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Material de expediente		5.789,23
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
(2429) Material de Expediênte [3.2.02.001.00043]	Pag.Material de expediente	5.789,23	
	Total do Dia:	**7.639,23**	**7.639,23**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de março de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	33.854,51	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	31.458,23	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		33.854,51
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		31.458,23
	Total do Dia:	**65.312,74**	**65.312,74**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de março de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,04
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,04	
	Total do Dia:	**7.512,04**	**7.512,04**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de março de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	33.854,51	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	31.458,23	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,04
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		33.854,51
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		31.458,23
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,04	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag. Custo de Serv.Inss		903,68
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag. Custo de Serv.Fgsts		908,86
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag. Custo de Serv.Salario		11.296,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag. Custo de Serv.Seguro		2.767,76
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag. Custo de Serv.Combustivel		13.573,97
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag. Custo de Serv.Seguro	2.767,76	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag. Custo de Serv.Combustivel	13.573,97	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de prestação de serviço -Seguros		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de prestação de serviço -Combustivel		13.573,97
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Pag. Custo de Serv.Fgsts	908,86	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Custo de prestação de serviço -Fgts		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Pag. Custo de Serv.Inss	903,68	
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Custo de prestação de serviço -Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Pag. Custo de Serv.Salario	11.296,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Custo de prestação de serviço -Salario		11.296,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo de prestação de serviço -Combustivel	13.573,97	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Custo de prestação de serviço -Seguros	2.767,76	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Custo de prestação de serviço -Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Custo de prestação de serviço -Salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Custo de prestação de serviço -Fgts	908,86	
	Total do Dia:	**131.725,32**	**131.725,32**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de abril de 2024			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**1.850,00**	**1.850,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de abril de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	39.854,71	
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		39.854,71
	Total do Dia:	**39.854,71**	**39.854,71**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de abril de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,04
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,04	
	Total do Dia:	**7.512,04**	**7.512,04**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de abril de 2024			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Energia eletrica		2.244,23
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Energia eletrica	2.244,23	
	Total do Dia:	**2.244,23**	**2.244,23**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de abril de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	39.854,71	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,04
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		39.854,71
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,04	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag-Custo de serviço-INss		903,68
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag-Custo de serviço-Fgts		908,86
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag-Custo de serviço-Salario		11.296,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag-Custo de serviço-Seguro		2.767,76
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag-Custo de serviço-combustivel		15.333,25
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag-Custo de serviço-Seguro	2.767,76	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag-Custo de serviço-combustivel	15.333,25	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Serviço-Seguro		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Serviço-Combustivel		15.333,25
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Pag-Custo de serviço-Fgts	908,86	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Custo de Serviço-Fgst		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Pag-Custo de serviço-INss	903,68	
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Custo de Serviço-Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Pag-Custo de serviço-Salario	11.296,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Custo de Serviço-Salario		11.296,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo de Serviço-Combustivel	15.333,25	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Custo de Serviço-Seguro	2.767,76	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Custo de Serviço-Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Custo de Serviço-Salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Custo de Serviço-Fgst	908,86	
	Total do Dia:	**109.785,85**	**109.785,85**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de maio de 2024			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**1.850,00**	**1.850,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de maio de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	28.985,51	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	51.748,97	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		28.985,51
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		51.748,97
	Total do Dia:	**80.734,48**	**80.734,48**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de maio de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,04
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,04	
	Total do Dia:	**7.512,04**	**7.512,04**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de maio de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	28.985,51	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	51.748,97	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,04
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		28.985,51
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		51.748,97
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,04	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Inss		903,68
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Fgts		908,86
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Combustivel		10.907,81
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag de Prest.Serviço -Combustivel	10.907,81	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel		10.907,81
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Pag de Prest.Serviço -Fgts	908,86	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Custo de Prest.Serviço -Fgts		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Pag de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Custo de Prest.Serviço -Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Pag de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Custo de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel	10.907,81	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Custo de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Custo de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Custo de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Custo de Prest.Serviço -Fgts	908,86	
	Total do Dia:	**141.814,74**	**141.814,74**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de junho de 2024			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**1.850,00**	**1.850,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de junho de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	42.524,66	
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		42.524,66
	Total do Dia:	**42.524,66**	**42.524,66**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de junho de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,03
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,03	
	Total do Dia:	**7.512,03**	**7.512,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de junho de 2024			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Energia eletrica		2.569,88
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Energia eletrica	2.569,88	
	Total do Dia:	**2.569,88**	**2.569,88**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de junho de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	42.524,66	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,03
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		42.524,66
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,03	
(35) Caixa [1.1.01.001.00001]	Publicidade		3.214,48
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Inss		903,68
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -fgts		908,86
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço - combustivel		14.449,68
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag de Prest.Serviço - combustivel	14.449,68	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -seguro		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel		14.449,68
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Pag de Prest.Serviço -fgts	908,86	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Custo de Prest.Serviço -Fgts		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Pag de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Custo de Prest.Serviço - Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Pag de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Custo de Prest.Serviço -salario		11.296,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel	14.449,68	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Custo de Prest.Serviço -seguro	2.767,76	
(2478) Propaganda e Publicidade [3.2.02.001.00050]	Publicidade	3.214,48	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Custo de Prest.Serviço - Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Custo de Prest.Serviço -salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Custo de Prest.Serviço -Fgts	908,86	
	Total do Dia:	**113.903,13**	**113.903,13**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de julho de 2024			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**1.850,00**	**1.850,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de julho de 2024			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Mercadoria		50.000,00
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Mercadoria	50.000,00	
	Total do Dia:	**50.000,00**	**50.000,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de julho de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	32.025,33	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	64.741,33	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		32.025,33
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		64.741,33
	Total do Dia:	**96.766,66**	**96.766,66**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de julho de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,03
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,03	
	Total do Dia:	**7.512,03**	**7.512,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de julho de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	32.025,33	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	64.741,33	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,03
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		32.025,33
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		64.741,33
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,03	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço - Inss		903,68
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Fgts		908,86
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Prest.Serviço -combustivel		12.110,42
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag de Prest.Serviço -combustivel	12.110,42	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -combustivel		12.110,42
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Pag de Prest.Serviço -Fgts	908,86	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Custo de Prest.Serviço -Fgst		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Pag de Prest.Serviço - Inss	903,68	
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Custo de Prest.Serviço -Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Pag de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Custo de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo de Prest.Serviço -combustivel	12.110,42	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Custo de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Custo de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Custo de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Custo de Prest.Serviço -Fgst	908,86	
	Total do Dia:	**160.252,13**	**160.252,13**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de agosto de 2024			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**1.850,00**	**1.850,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de agosto de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag de Mercadoria		50.000,00
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Pag de Mercadoria	50.000,00	
	Total do Dia:	**50.000,00**	**50.000,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de agosto de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	55.261,02	
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		55.261,02
	Total do Dia:	**55.261,02**	**55.261,02**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de agosto de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,03
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,03	
	Total do Dia:	**7.512,03**	**7.512,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de agosto de 2024			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Energia eletrica		3.001,80
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Energia eletrica	3.001,80	
	Total do Dia:	**3.001,80**	**3.001,80**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de agosto de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	55.261,02	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,03
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		55.261,02
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,03	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	PAg de Prest.Serviço -Inss		903,68
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	PAg de Prest.Serviço -Fgts		908,86
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	PAg de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	PAg de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	PAg de Prest.Serviço -Combustivel		12.534,23
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	PAg de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	PAg de Prest.Serviço -Combustivel	12.534,23	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Cust de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Cust de Prest.Serviço -combustivel		12.534,23
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	PAg de Prest.Serviço -Fgts	908,86	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Cust de Prest.Serviço -Fgst		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	PAg de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Cust de Prest.Serviço -Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	PAg de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Cust de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Cust de Prest.Serviço -combustivel	12.534,23	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Cust de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Cust de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Cust de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Cust de Prest.Serviço -Fgst	908,86	
	Total do Dia:	**119.594,11**	**119.594,11**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de setembro de 2024			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**1.850,00**	**1.850,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de setembro de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	26.459,66	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	50.487,00	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		26.459,66
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		50.487,00
	Total do Dia:	**76.946,66**	**76.946,66**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de setembro de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,03
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,03	
	Total do Dia:	**7.512,03**	**7.512,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de setembro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	26.459,66	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	50.487,00	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,03
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		26.459,66
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		50.487,00
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,03	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel		14.122,04
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Custo de Prest.Serviço -Fgts		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Custo de Prest.Serviço -Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Custo de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel	14.122,04	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Custo de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Custo de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Custo de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Custo de Prest.Serviço -Fgts	908,86	
	Total do Dia:	**114.457,03**	**114.457,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de outubro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Material de expediente		3.562,96
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
(2429) Material de Expediênte [3.2.02.001.00043]	Pag.Material de expediente	3.562,96	
	Total do Dia:	**5.412,96**	**5.412,96**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de outubro de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	25.857,58	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	43.255,22	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		25.857,58
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		43.255,22
	Total do Dia:	**69.112,80**	**69.112,80**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de outubro de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,03
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,03	
	Total do Dia:	**7.512,03**	**7.512,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de outubro de 2024			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Energia eletrica		3.477,22
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Energia eletrica	3.477,22	
	Total do Dia:	**3.477,22**	**3.477,22**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de outubro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	25.857,58	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	43.255,22	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,03
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		25.857,58
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		43.255,22
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,03	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel		7.999,90
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Custo de Prest.Serviço -Fgts		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Custo de Prest.Serviço -Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Custo de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel	7.999,90	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Custo de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Custo de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Custo de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Custo de Prest.Serviço -Fgts	908,86	
	Total do Dia:	**100.501,03**	**100.501,03**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de novembro de 2024			
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**1.850,00**	**1.850,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
10 de novembro de 2024			
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Mercadoria		50.000,00
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Custo de Mercadoria	50.000,00	
	Total do Dia:	**50.000,00**	**50.000,00**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de novembro de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	39.555,00	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	69.625,63	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Serviço	48.256,88	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		39.555,00
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		69.625,63
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Venda de Serviço		48.256,88
	Total do Dia:	**157.437,51**	**157.437,51**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
20 de novembro de 2024			
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,08
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional		7.512,03
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,08	
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Simples Nacional	7.512,03	
	Total do Dia:	**15.024,11**	**15.024,11**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de novembro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	48.256,88	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples Nacional		7.512,03
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		48.256,88
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples Nacional	7.512,03	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag Material de uso e consumo		14.852,23
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag Assistencia Contabil		989,22
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag Assistencia Contabil		22.500,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag Administrações		11.897,55
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag Administrações		15.123,22
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag Administrações		15.895,65
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag Telefone		4.000,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Simples nacional		34.295,33
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel		9.123,36
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples nacional	34.295,33	
(798) Simples Nacional a Recolher [2.1.03.001.00008]	Simples nacional		37.413,09
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Custo de Prest.Serviço -Fgts		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Custo de Prest.Serviço -Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Custo de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(931) Telefone a Pagar [2.1.05.001.00001]	Pag Telefone	4.000,00	
(931) Telefone a Pagar [2.1.05.001.00001]	Telefone a pagar		4.566,89
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel	9.123,36	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Custo de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(2086) Telefone [3.2.01.005.00042]	Telefone a pagar	4.566,89	
(2135) Administrações [3.2.02.001.00001]	Pag Administrações	15.895,65	
(2142) Alimentação [3.2.02.001.00002]	Pag Administrações	11.897,55	
(2184) Assistência Contábil [3.2.02.001.00008]	Pag Assistencia Contabil	22.500,00	
(2310) Encargos Diversos [3.2.02.001.00026]	Pag Assistencia Contabil	989,22	
(2443) Material de Uso e Consumo [3.2.02.001.00045]	Pag Material de uso e consumo	14.852,23	
(2520) Taxa de água [3.2.02.001.00056]	Pag Administrações	15.123,22	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Custo de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Custo de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Custo de Prest.Serviço -Fgts	908,86	
(2744) Simples Nacional	Simples nacional	37.413,09	

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr

30 de novembro de 2024

[3.2.02.003.00012]

Total do Dia:	**242.301,75**	**242.301,75**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
01 de dezembro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Recebimento de Cliente	39.555,00	
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Recebimento de Cliente		39.555,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Pag.Aluguel a pagar		20.350,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Energia eletrica		12.648,02
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Energia eletrica	12.648,02	
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Pag.Aluguel a pagar	20.350,00	
(945) Aluguel a Pagar [2.1.05.001.00003]	Aluguel a pagar		1.850,00
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Aluguel a pagar	1.850,00	
	Total do Dia:	**74.403,02**	**74.403,02**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
15 de dezembro de 2024			
(105) Duplicatas a Receber [1.1.02.001.00001]	Venda de Mercadoria	31.303,40	
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Venda de Mercadoria		31.303,40
	Total do Dia:	**31.303,40**	**31.303,40**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
28 de dezembro de 2024			
(938) Energia a Pagar [2.1.05.001.00002]	Energia eletrica		2.985,23
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Energia eletrica	2.985,23	
	Total do Dia:	**2.985,23**	**2.985,23**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
30 de dezembro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	pag de Prest.Serviço -combustivel		51.207,78
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	pag de Prest.Serviço -seguro		8.303,28
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	pag de Prest.Serviço -salario		33.888,00
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	pag de Prest.Serviço -Fgts		2.726,58
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	pag de Prest.Serviço -Inss		2.711,04
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	pag de Prest.Serviço -combustivel	51.207,78	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	pag de Prest.Serviço -seguro	8.303,28	
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Seguro		2.767,76
(658) Fornecedores a Pagar [2.1.01.001.00001]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel		7.428,25
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	pag de Prest.Serviço -Fgts	2.726,58	
(833) FGTS a Recolher [2.1.04.001.00003]	Custo de Prest.Serviço -Fgts		908,86
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	pag de Prest.Serviço -Inss	2.711,04	
(840) INSS a Recolher de Segurados [2.1.04.001.00004]	Custo de Prest.Serviço -Inss		903,68
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	pag de Prest.Serviço -salario	33.888,00	
(861) Salários a Pagar [2.1.04.001.00007]	Custo de Prest.Serviço -Salario		11.296,00
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Custo de Prest.Serviço -Combustivel	7.428,25	
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Custo de Prest.Serviço -Seguro	2.767,76	
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Custo de Prest.Serviço -Inss	903,68	
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Custo de Prest.Serviço -Salario	11.296,00	
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Custo de Prest.Serviço -Fgts	908,86	
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	iNVESTIMENTO		135.229,85
(413) Investimentos [1.3.02.002.00002]	iNVESTIMENTO	135.229,85	
	Total do Dia:	**257.371,08**	**257.371,08**

**********(XXXXX)**********

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
31 de dezembro de 2024			
(49) Banco Bradesco S/A. [1.1.01.002.00001]	Tarifa bancaria		18.765,43
(2849) Tarifa Bancaria [3.2.03.001.00001]	Tarifa bancaria	18.765,43	
(1190) Lucros Acumulados [2.3.03.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024		149.652,36
(1288) Mercadorias [3.1.01.002.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	280.466,80	
(1351) Serviços [3.1.01.003.00007]	Encerramento Do Exercício - 2024	620.977,63	
(1813) Compra de Mercadorias [3.2.01.005.00003]	Encerramento Do Exercício - 2024		120.456,78
(1869) Combustiveis e Lubrificantes [3.2.01.005.00011]	Encerramento Do Exercício - 2024		156.348,35
(1904) Depreciações e Amortizações [3.2.01.005.00016]	Encerramento Do Exercício - 2024		17.800,00
(2072) Seguros Diversos [3.2.01.005.00040]	Encerramento Do Exercício - 2024		30.445,36
(2086) Telefone [3.2.01.005.00042]	Encerramento Do Exercício - 2024		4.566,89
(2135) Administrações [3.2.02.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024		15.895,65
(2142) Alimentação [3.2.02.001.00002]	Encerramento Do Exercício - 2024		11.897,55
(2149) Alugueis [3.2.02.001.00003]	Encerramento Do Exercício - 2024		22.200,00
(2184) Assistência Contábil [3.2.02.001.00008]	Encerramento Do Exercício - 2024		22.500,00
(2310) Encargos Diversos [3.2.02.001.00026]	Encerramento Do Exercício - 2024		989,22
(2324) Energia Elétrica [3.2.02.001.00028]	Encerramento Do Exercício - 2024		15.633,25
(2429) Material de Expediênte [3.2.02.001.00043]	Encerramento Do Exercício - 2024		9.352,19
(2443) Material de Uso e Consumo [3.2.02.001.00045]	Encerramento Do Exercício - 2024		14.852,23
(2478) Propaganda e Publicidade [3.2.02.001.00050]	Encerramento Do Exercício - 2024		3.214,48
(2520) Taxa de água [3.2.02.001.00056]	Encerramento Do Exercício - 2024		15.123,22
(2618) Previdência Social [3.2.02.002.00010]	Encerramento Do Exercício - 2024		9.940,48
(2632) Salários e Ordenados [3.2.02.002.00012]	Encerramento Do Exercício - 2024		124.256,00
(2688) FGTS - Fundo de Garantia do Tempo de Serviço [3.2.02.003.00004]	Encerramento Do Exercício - 2024		9.997,46
(2744) Simples Nacional [3.2.02.003.00012]	Encerramento Do Exercício - 2024		127.557,53
(2849) Tarifa Bancaria [3.2.03.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024		18.765,43
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024		280.466,80
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024		620.977,63
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	156.348,35	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	17.800,00	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	30.445,36	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	4.566,89	

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Conta	Histórico	Débito	Cr
31 de dezembro de 2024			
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	15.895,65	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	11.897,55	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	22.200,00	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	22.500,00	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	989,22	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	15.633,25	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	9.352,19	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	14.852,23	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	3.214,48	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	15.123,22	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	9.940,48	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	124.256,00	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	9.997,46	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	127.557,53	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	149.652,36	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	120.456,78	
(3066) RESULTADO DO EXERCÍCIO NO PERÍODO [4.1.01.001.00001]	Encerramento Do Exercício - 2024	18.765,43	
	Total do Dia:	**1.821.654,29**	**1.821.654,29**
TOTAL GERAL DO PERÍODO:		**5.128.898,68**	**5.128.898,68**

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzz2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

TERMO DE ENCERRAMENTO

DIARIO

N° de Ordem 2

Contém este livro 68 folhas numeradas eletronicamente do número 1 a 68 e servirá de Diario n° 2, referente ao período compreendido entre 01/01/2024 a 31/12/2024 sendo a data de Encerramento do Exercício Social dia 31/12/2024 e obtidas através de processamento eletrônico com os lançamentos das operações próprias do estabelecimento abaixo

Nome: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA

Endereço: RUA ATAIDES REIS LAGO, 304

Bairro: URAIM 2

C.E.P.: 68630786

Cidade.: PARAGOMINAS / PA

Registrada na JUCEPA sob n° 15202064606 e arquivado em 04/06/2019.
Inscrição Estadual n° 15.914.770-0 e C.N.P.J. n° 33827265000117

PARAGOMINAS/PA, 4 de Setembro de 2025

MANOEL TAVARES PACHECO
TECNICO EM CONTABILIDADE
C.P.F.:40176029249
R.G.:03337952760 DETRAN-PA
C.R.C.:PA-023296/O-2

JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
SOCIO ADMINISTRADOR
C.P.F.:02449774297
R.G.:06657276203 DETRAN-PA

http://assinador.pscs.com.br/assinadorweb/autenticacao?chave1=CPrTpRc89PpYBbjYhkZH5kC6MIr6-CFmwe_jQfHkdjExtzZ2GIpXDg
ASSINADO DIGITALMENTE POR: 40176029249-MANOEL TAVARES PACHECO|02449774297-JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Governo do Estado do Pará
Secretaria de Micro e Pequena Empresa, Trabalho e Qualificação
Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA

Termo de Autenticação

Declaro a exatidão dos Termos de Abertura e Encerramento do livro digital de características abaixo, por mim examinado e conferido.

Nome Empresarial:	**JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**
Natureza Jurídica:	**2062**
NIRE:	**15202064606**
CNPJ:	**33.827.265/0001-17**
Protocolo:	**258508019**
Tipo de Livro:	**Diario**
Número de Ordem:	**1**
Início da Escrituração:	**01/01/2023**
Término da	**31/12/2023**
Data da Autenticação:	**04/09/2025 18:09:00**
N. da Autenticação:	**259904210**
Hash do Livro:	**0f4d56ceb213170483710fa5e8a0486d1ebb6d3bd953bd3af46552444741fbd4**

Belém do Pará - PA, 04/09/2025 18:09:00

KARLA DA COSTA DIAS
Secretário Geral

Assinantes do Livro Digital:

Nome:	**JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA**	
CPF:	**024.497.742-97**	
Assinado em:	**04/09/2025 18:09:00**	**SOCIO ADMINISTRADOR**

Nome:	**MANOEL TAVARES PACHECO**	
CPF:	**401.760.292-49**	
Assinado em:	**04/09/2025 18:09:00**	**TECNICO EM CONTABILIDADE**

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Junta Comercial do Estado do Pará
Certifico o Registro em 04/09/2025
Arquivamento 259904210 Protocolo 258508019 de 04/09/2025
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
NIRE 15202064606
Este documento pode ser verificado em
http://regin.jucepa.pa.gov.br/AUTENTICACAODOCUMENTOS/AUTENTICACAO.aspx
Chancela 198710861106
Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 04/09/2025
por KARLA DA COSTA DIAS - 66464587234 - Secretário Geral

GOVERNO DO PARÁ
www.pa.gov.br

NIRE: **15202064606**
CNPJ: **33.827.265/0001-17**
Protocolo: **258508019**
Arquivamento: **04/09/2025 18:09:00**
Nome Empresarial: **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**

Para validar o documento impresso acesso:
http://regin.jucepa.pa.gov.br/AUTENTICACAODOCUMENTOS/AUTENTICACAO.aspx e informe o código de autenticidade.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Governo do Estado do Pará
Secretaria de Micro e Pequena Empresa, Trabalho e Qualificação
Junta Comercial do Estado do Pará - JUCEPA

Termo de Autenticação

Declaro a exatidão dos Termos de Abertura e Encerramento do livro digital de características abaixo, por mim examinado e conferido.

Nome Empresarial:	**JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**
Natureza Jurídica:	**2062**
NIRE:	**15202064606**
CNPJ:	**33.827.265/0001-17**
Protocolo:	**258507683**
Tipo de Livro:	**Diario**
Número de Ordem:	**2**
Início da Escrituração:	**01/01/2024**
Término da	**31/12/2024**
Data da Autenticação:	**04/09/2025 18:09:00**
N. da Autenticação:	**259904201**
Hash do Livro:	**a49a42047c6d9866eb9b3ec91b1e0c92ec7c0f60626f01e912ce5e00085b8e12**

Belém do Pará - PA, 04/09/2025 18:09:00

KARLA DA COSTA DIAS
Secretário Geral

Assinantes do Livro Digital:

Nome:	**JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA**	
CPF:	**024.497.742-97**	
Assinado em:	**04/09/2025 18:09:00**	**SOCIO ADMINISTRADOR**

Nome:	**MANOEL TAVARES PACHECO**	
CPF:	**401.760.292-49**	
Assinado em:	**04/09/2025 18:09:00**	**TECNICO EM CONTABILIDADE**

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Junta Comercial do Estado do Pará
Certifico o Registro em 04/09/2025
Arquivamento 259904201 Protocolo 258507683 de 04/09/2025
Nome da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
NIRE 15202064606
Este documento pode ser verificado em
http://regin.jucepa.pa.gov.br/AUTENTICACAODOCUMENTOS/AUTENTICACAO.aspx
Chancela 200278192117
Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 04/09/2025
por KARLA DA COSTA DIAS - 66464587234 - Secretário Geral

GOVERNO DO PARÁ
www.pa.gov.br

NIRE: **15202064606**
CNPJ: **33.827.265/0001-17**
Protocolo: **258507683**
Arquivamento: **04/09/2025 18:09:00**
Nome Empresarial: **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**

Para validar o documento impresso acesso:
http://regin.jucepa.pa.gov.br/AUTENTICACAODOCUMENTOS/AUTENTICACAO.aspx e informe o código de autenticidade.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Certidão Negativa Correcional - Entes Privados (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)

Consultado: **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**

CPF/CNPJ: **33.827.265/0001-17**

Certifica-se que, em consulta aos sistemas ePAD e CGU-PJ e aos cadastros CEIS, CNEP e CEPIM, mantidos pela Corregedoria-Geral da União, **NÃO CONSTAM** registros de penalidades vigentes ou de procedimentos acusatórios em andamento, relativos ao CPF/CNPJ consultado.

Destaca-se que, nos termos da legislação vigente, os referidos cadastros consolidam informações prestadas pelos entes públicos, de todos os Poderes e esferas de governo.

Os Sistemas ePAD e CGU-PJ consolidam os dados sobre o andamento dos processos administrativos de responsabilização de entes privados no Poder Executivo Federal.

O Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) apresenta a relação de empresas e pessoas físicas que sofreram sanções que implicaram a restrição de participar de licitações ou de celebrar contratos com a Administração Pública.

O Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP) apresenta a relação de empresas que sofreram quaisquer das punições previstas na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção).

O Cadastro de Entidades Privadas sem Fins Lucrativos Impedidas (CEPIM) apresenta a relação de entidades privadas sem fins lucrativos que estão impedidas de celebrar novos convênios, contratos de repasse ou termos de parceria com a Administração Pública Federal, em função de irregularidades não resolvidas em convênios, contratos de repasse ou termos de parceria firmados anteriormente.

Certidão emitida às 10:43:43 do dia 17/09/2025 , com validade até o dia 17/10/2025.

Link para consulta da verificação da certidão https://certidoes.cgu.gov.br/

Código de controle da certidão: 2XNnu3PMnQBkD8VMEjbZ

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Certidão Negativa Correcional - Entes Privados (ePAD, CGU-PJ, CEIS, CNEP e CEPIM)

Consultado: **JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA**

CPF/CNPJ: **024.497.742-97**

Certifica-se que, em consulta aos sistemas ePAD e CGU-PJ e aos cadastros CEIS, CNEP e CEPIM, mantidos pela Corregedoria-Geral da União, **NÃO CONSTAM** registros de penalidades vigentes ou de procedimentos acusatórios em andamento, relativos ao CPF/CNPJ consultado.

Destaca-se que, nos termos da legislação vigente, os referidos cadastros consolidam informações prestadas pelos entes públicos, de todos os Poderes e esferas de governo.

Os Sistemas ePAD e CGU-PJ consolidam os dados sobre o andamento dos processos administrativos de responsabilização de entes privados no Poder Executivo Federal.

O Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) apresenta a relação de empresas e pessoas físicas que sofreram sanções que implicaram a restrição de participar de licitações ou de celebrar contratos com a Administração Pública.

O Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP) apresenta a relação de empresas que sofreram quaisquer das punições previstas na Lei nº 12.846/2013 (Lei Anticorrupção).

O Cadastro de Entidades Privadas sem Fins Lucrativos Impedidas (CEPIM) apresenta a relação de entidades privadas sem fins lucrativos que estão impedidas de celebrar novos convênios, contratos de repasse ou termos de parceria com a Administração Pública Federal, em função de irregularidades não resolvidas em convênios, contratos de repasse ou termos de parceria firmados anteriormente.

Certidão emitida às 10:45:40 do dia 17/09/2025 , com validade até o dia 17/10/2025.

Link para consulta da verificação da certidão https://certidoes.cgu.gov.br/

Código de controle da certidão: YIBmUjJsd6dLJRZEUmDY

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Certidão Negativa

Certifico que nesta data (17/09/2025 às 10:18) NÃO CONSTA no Cadastro Nacional de Condenações Cíveis por Ato de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade registros de condenação com trânsito em julgado ou sanção ativa quanto ao CNPJ nº 33.827.265/0001-17.

A condenação por atos de improbidade administrativa não implica automático e necessário reconhecimento da inelegibilidade do condenado.
Para consultas sobre inelegibilidade acesse portal do TSE em http://divulgacandcontas.tse.jus.br/

Esta certidão é expedida gratuitamente. Sua autenticidade pode ser por meio do número de controle 68CA.B540.7D4D.B136 no seguinte endereço: https://www.cnj.jus.br/improbidade_adm/autenticar_certidao.php

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paraconinas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A

Certidão Negativa

Certifico que nesta data (17/09/2025 às 10:19) NÃO CONSTA no Cadastro Nacional de Condenações Cíveis por Ato de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade registros de condenação com trânsito em julgado ou sanção ativa quanto ao CPF nº 024.497.742-97.

A condenação por atos de improbidade administrativa não implica automático e necessário reconhecimento da inelegibilidade do condenado.
Para consultas sobre inelegibilidade acesse portal do TSE em http://divulgacandcontas.tse.jus.br/

Esta certidão é expedida gratuitamente. Sua autenticidade pode ser por meio do número de controle 68CA.B579.1427.7193 no seguinte endereço: https://www.cnj.jus.br/improbidade_adm/autenticar_certidao.php

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paraconinas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A

Data da consulta: 17/09/2025 10:50:51

Identificação do Contribuinte - CNPJ Matriz

CNPJ: **33.827.265/0001-17**
A opção pelo Simples Nacional e/ou SIMEI abrange todos os estabelecimentos da empresa

Nome Empresarial: **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**

Situação Atual

Situação no Simples Nacional: **Optante pelo Simples Nacional desde 04/06/2019**
Situação no SIMEI: **NÃO enquadrado no SIMEI**

+ Mais informações

Voltar | Gerar PDF

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Certificado de Registro Cadastral - CRC

(Emissão conforme art. 17 da Instrução Normativa nº 03, de 26 abril de 2018)

CNPJ: **33.827.265/0001-17**

Razão Social: **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**

Atividade Econômica Principal:

7711-0/00 - LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS SEM CONDUTOR

Endereço:

RUA ATAIDES REIS LAGO, 304 - URAIM 2 - 68.630-786 - Paragominas / Pará

Observações:

A veracidade das informações poderá ser verificada no endereço https://comprasnet.gov.br.

Este certificado não substitui os documentos exigidos em lei.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

CERTIDÃO NEGATIVA

DE

LICITANTES INIDÔNEOS

Nome completo: **JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA**

CPF/CNPJ: **33.827.265/0001-17**

O Tribunal de Contas da União CERTIFICA que, na presente data, o (a) requerente acima identificado(a) NÃO CONSTA da relação de responsáveis inidôneos para participar de licitação na administração pública federal, por decisão deste Tribunal, nos termos do art. 46 da Lei nº 8.443/92 (Lei Orgânica do TCU).

Não constam da relação consultada para emissão desta certidão os responsáveis ainda não notificados do teor dos acórdãos condenatórios, aqueles cujas condenações tenham tido seu prazo de vigência expirado, bem como aqueles cujas apreciações estejam suspensas em razão de interposição de recurso com efeito suspensivo ou de decisão judicial.

Certidão emitida às 10:17:00 do dia 17/09/2025, com validade de trinta dias a contar da emissão.

A veracidade das informações aqui prestadas podem ser confirmadas no sítio https://contas.tcu.gov.br/ords/f?p=1660:5

Código de controle da certidão: EGUG170925101700

Atenção: qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

CERTIDÃO NEGATIVA

DE

LICITANTES INIDÔNEOS

(Válida somente com a apresentação do CPF)

Nome completo: **JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA**

CPF/CNPJ: **024.497.742-97**

O Tribunal de Contas da União CERTIFICA que, na presente data, o (a) requerente acima identificado(a) NÃO CONSTA da relação de responsáveis inidôneos para participar de licitação na administração pública federal, por decisão deste Tribunal, nos termos do art. 46 da Lei nº 8.443/92 (Lei Orgânica do TCU).

Não constam da relação consultada para emissão desta certidão os responsáveis ainda não notificados do teor dos acórdãos condenatórios, aqueles cujas condenações tenham tido seu prazo de vigência expirado, bem como aqueles cujas apreciações estejam suspensas em razão de interposição de recurso com efeito suspensivo ou de decisão judicial.

Certidão emitida às 10:18:00 do dia 17/09/2025, com validade de trinta dias a contar da emissão.

A veracidade das informações aqui prestadas podem ser confirmadas no sítio https://contas.tcu.gov.br/ords/f?p=1660:5

Código de controle da certidão: VF29170925101800

Atenção: qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

PROPOSTA DE PREÇOS ADEQUADA

PREFEITURA MUNICIPAL DE PARAGOMINAS

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 9/2025-00051/2025

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 17.149/2025

OBJETO: AQUISIÇÃO DE MATERIAL PERMANENTE, MATERIAL DE CONSUMO E VEÍCULO PARA ATENDER AS NECESSIDADES DO ABRIGO DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES CONFORME EMENDA PARLAMENTAR N° 55901150550202301, PROGRAMAÇÃO N° 150550220230001, FUNCIONAL PROGRAMATICA N° 082445031219G0001, ESTRUTURAÇÃO DO SUAS - PORTARIA886 - 0, NÚMERO PROCESSO SEI:71000092102202396, RECURSO:C/C:73.478-0 SIGTV ESTRUT SUAS - ITENS FRACASSADOS DO PREGÃO Nº 9/2025-00007 PROCESSO ADMINISTRATIVO 9.768/2024.

DATA: 03/10/2025 **- HORÁRIO:** 09:00HS.

LICITANTE: JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA

CNPJ nº: 33.827.265/0001-17

Incrição Estadual nº: 15.914.770-0

Incrição Municipal nº: 48386 Endereço: R ATAIDES REIS LAGO,

nº 304 Bairro/Distrito URAIM 2 – CEP: 68.630-786 –

PARAGOMINAS – Pa. Contato: *91 99252-1427*

E-MAIL: jesscarlocacoes@gmail.com

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

PROPOSTA DE PREÇOS ADEQUADA

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 9/2025-00051/2025

A

Prefeitura Municipal de Paragominas

COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Prezado Sr.(a) Pregoeiro(a):

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA CNPJ nº: 33.827.265/0001-17 Incrição Estadual nº: 15.914.770-0 Incrição Municipal nº: 48386 Endereço: R ATAIDES REIS LAGO, nº 304 Bairro/Distrito URAIM 2 – CEP: 68.630-786 – PARAGOMINAS – Pa, vem Apresentar a V.Sª, nossa Proposta para fornecimento do objeto desta licitação, pelo valor global de **R$ R$ 112.989,00 (Cento e doze mil, novicentos e oitenta e nove reais).** Informamos que o prazo da validade de nossa proposta é de 60 (sessenta) dias em conformidade com o Edital.

Propõe à Prefeitura Municipal de Paragominas, a entrega dos produtos/serviços abaixo indicados, conforme Termo de Referência do Edital em epígrafe, nas seguintes condições:

Item	Produto	Quant	Modelo	Marca	Valor unitário	Valor total
3	FIAT CRONOS DRIVE 1.3 Motor Posição: Transversal dianteiro Número de cilindros: 4 em linha Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm Cilindrada total: 1.332 cm^3 Taxa de compressão: 13,2:1 Potência máxima (ABNT): 98 cv a 6.000 rpm (gasolina)/ 107 cv a 6.250 rpm (etanol) Torque máximo (ABNT): 13,2 kgfm a 4.250 rpm (gasolina)/ 13,7 kgfm a 4.000 rpm (etanol) Nº de válvulas por cilindro: 2 no cabeçote Eixo de comando de válvulas: 1 no cabeçote Alimentação Ignição: Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção Injeção eletrônica: Magneti Marelli Combustível: Gasolina/Etanol Transmissão Câmbio manual: cinco marchas à frente e uma à ré Relações de transmissão: 1ª 13 4,273 2ª 13 2,429 3ª 13 1,520 4ª 13 1,029 5ª 13 0,795 Ré 13 4,200 Diferencial 13 4,600 Tração: Dianteira com juntas homocinéticas Sistema de freios Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 257 mm) com pinça flutuante Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo Suspensão dianteira Tipo: McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito Elemento elástico: Mola helicoidal Suspensão traseira Tipo: Eixo de torção com rodas semi-independentes Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito Elemento elástico: Mola helicoidal Direção Tipo: Elétrica com pinhão e cremalheira Diâmetro mínimo de curva: 10,5 m Rodas Medidas: 6 1D x 15 1D Pneus: 185/60 R15 Peso do veículo Em ordem de marcha: 1.155 kg Capacidade de carga: 400 kg Carga máxima	1	CRONOS 1.3	FIAT	R$ 112.989,00	R$ 112.989,00

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

	rebocável (reboque sem freio): 400 kg Dimensões externas Comprimento do veículo: 4.364 mm Largura do veículo: 1.726 mm Altura do veículo: 1.511 mm Distância entreeixos: 2.521 mm Bitola dianteira: 1.463 mm Bitola traseira: 1.500 mm Altura mínima do solo: 155 mm Volume do porta-malas: 525 litros Tanque de combustível: 47 litros Desempenho 0 a 100 km/h: 12 s (gasolina)/ 11 s (etanol) Consumo Ciclo urbano: 12,9 km/l (gasolina)/ 9 km/l (etanol) Ciclo estrada: 15,7 km/l (gasolina)/ 11,1 km/l (etanol) VEÍCULO ZERO QUILÔMETRO, ANO E MODELO NÃO INFERIOR À DATA DA CONTRATAÇÃO, CARROCERIA TIPO SEDÃ, CAPACIDADE MÍNIMA PARA 5 OCUPANTES PORTA MÍNIMO, 450 LITROS DE CAPACIDADE VOLUMÉTRICA, 5 PORTAS, DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA E/OU ELÉTRICA, VIDROS ELÉTRICOS NAS JANELAS DAS PORTAS DIANTEIRAS, TRAVAS ELÉTRICAS NAS PORTAS, JOGO DE TAPETES DE BORRACHA OU DE MATERIAL SIMILAR A CARPETE, CARROCERIA NA COR BRANCA COM PADRONIZAÇÃO VISUAL DO MINISTÉRIO DA CIDADANIA, CV, COMBUSTÍVEL, GASOLINA OU ETANOL OU BICOMBUSTÍVEL (ETANOL E GASOLINA), AR CONDICIONADO DE FÁBRICA TODOS ITENS OBRIGATÓRIOS, CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE, DOCUMENTAÇÃO (EMPLACAMENTO E LICENCIAMENTO) EM NOME DO ENTE FEDERADO GARANTIA DE 12 MESES					

Total: R$ 112.989,00

Cento e doze mil, novicentos e oitenta e nove reais

GARANTIA DE 12 MESES

DURANTE O PERÍODO DE GARANTIA, A EMPRESA DEVERÁ DISPONIBILIZAR ASSISTÊNCIA TÉCNICA ESPECIALIZADA, INCLUINDO A SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS DEFEITUOSAS E A REALIZAÇÃO DE REPAROS NECESSÁRIOS, SEM CUSTO ADICIONAL PARA A CONTRATANTE.

Declaramos que examinamos, conhecemos e nos submetemos a todas as condições contidas no edital deste pregão, bem como verificamos todas as especificações nele contidas, não havendo qualquer discrepância entre quaisquer informações e/ou documentos que dele fazem parte, e estamos cientes de todas as condições que possam de qualquer forma influir nos custos, assim como de qualquer despesa relativa à realização integral de seu objeto, assumindo total responsabilidade pelas informações, erros ou omissões existentes nesta proposta.

Declaramos que possui estrutura e condições para fornecer os **produtos**, objeto desse certame, em conformidade com os prazos e exigências do edital e seus anexos.

 Declaramos, ainda, que estão incluídos nos preços propostos todas as despesas relacionadas com o objeto da licitação, como impostos, fretes, seguros, taxas, encargos trabalhistas, previdenciários, sociais, fiscais e comerciais, gastos com transportes, prêmios de seguros e outras despesas decorrentes de exigência legal.

 Declaramos, por fim, que a proposta apresentada para participar da presente Licitação foi elaborada de maneira independente e o conteúdo da proposta não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado, discutido ou recebido de qualquer outro participante potencial ou de fato da presente Licitação, por qualquer meio ou por qualquer pessoa.

Declara que tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da licitação.

Declaramos que estamos de pleno acordo com todas as condições estabelecidas no Editale seus Anexos, bem como aceitamos todas as obrigações e responsabilidadesespecificadas no Termo de Referência.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Declaramos que em nossos preços unitários, estão incluidos todos os custos diretos e indiretos para o perfeito fornecimento do objeto da presente licitação, inclusive dasdespsesascom materias e/ou equipamentos, mão-de- obra especializada ou não, seguros em geral, equipamentos auxiliares, ferramentas, encargos da legislação Social e Trabalhista, Previdênciaria, da infortunistica do trabalho e responsabilidade civil por qualquer dano causado a terceiros ou dispêndios resultantes de impostos, taxas, transporte até o destino, lucro, regulamento total e completo do objeto licitado, bem como nosso lucro, conforme projetos e especificações constantes no edital, sem que nos caiba, em qualquer caso, direitoregressivo em relação a (ao) **PREFEITURA MUNICIPAL DE Paragominas.**

CASO NOS SEJA ADJUDICADO O OBJETO DA PRESENTE LICITAÇÃO, NOS COMPROMETEMOS A ASSINAR O TERMO CONTRATUAL NO PRAZO DETERMINADO PELA CONTRATANTE, CONFORME DEFINIDO NO EDITAL, INDICADOPARA ESSE FIM A SENHOR JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA IDENTIDADE Nº 7032673 SSP/PA E CPF Nº 024.497.742-97, COMO REPRESENTANTE LEGAL DA EMPRESA.

INFORMAÇÕES BANCÁRIAS:

Banco: ITAU: 7918 Conta Corrente: 989745

Finalizando, declaramos que temos pleno conhecimento de todos os aspctos relativos à licitação o em causa e nossa plena concordância com as condições estabelecidas no Edital da Licitação e seus anexos.

Paragominas/Pa, 03 de Outubro de 2025

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117

Assinado de forma digital por JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117
Dados: 2025.10.03 11:44:46 -03'00'

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
CNPJ nº: 33.827.265/0001-17
JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
CPF Nº 024.497.742-97
Sócia-Proprietária

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

DECLARAÇÃO

Eu, JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA, portador da Cédula de Identidade RG nº 7032673 SSP/PA e do CPF nº 024.497.742-97 como representante devidamente constituído da empresa JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA, inscrita no CNPJ nº 33.827.265/0001-17, Endereço: R ATAIDES REIS LAGO, nº 304 Bairro/Distrito URAIM 2 – CEP: 68.630-786 – PARAGOMINAS – Pa, doravante denominado Licitante, declara,

Declara que cumpre plenamente os requisitos de habilitação.

Declaração de que a firma não possui em seu quadro permanente menores, conforme VI do art. 68 da Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021, que não emprega menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 (dezesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º da Constituição Federal;

Paragominas/Pa, 03 de Outubro de 2025

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117

Assinado de forma digital por JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117
Dados: 2025.10.03 11:44:59 -03'00'

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
CNPJ nº: 33.827.265/0001-17
JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
CPF Nº 024.497.742-97
Sócia-Proprietária

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

FIAT CRONOS DRIVE 1.3 – Ficha técnica



Motor
Posição: Transversal dianteiro
Número de cilindros: 4 em linha
Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm
Cilindrada total: 1.332 cm³
Taxa de compressão: 13,2:1
Potência máxima (ABNT): 98 cv a 6.000 rpm (gasolina)/ 107 cv a 6.250 rpm (etanol)
Torque máximo (ABNT): 13,2 kgfm a 4.250 rpm (gasolina)/ 13,7 kgfm a 4.000 rpm (etanol)
Nº de válvulas por cilindro: 2 no cabeçote
Eixo de comando de válvulas: 1 no cabeçote

Alimentação
Ignição: Magneti Marelli, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
Injeção eletrônica: Magneti Marelli
Combustível: Gasolina/Etanol

Transmissão
Câmbio manual: cinco marchas à frente e uma à ré
Relações de transmissão:
1ª – 4,273
2ª – 2,429
3ª – 1,520
4ª – 1,029
5ª – 0,795
Ré – 4,200
Diferencial – 4,600
Tração: Dianteira com juntas homocinéticas

Sistema de freios
Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS
Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 257 mm) com pinça flutuante
Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm) com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo

Suspensão dianteira
Tipo: McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira
Tipo: Eixo de torção com rodas semi-independentes

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção
Tipo: Elétrica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de curva: 10,5 m

Rodas
Medidas: 6” x 15”
Pneus: 185/60 R15

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.155 kg
Capacidade de carga: 400 kg
Carga máxima rebocável (reboque sem freio): 400 kg

Dimensões externas
Comprimento do veículo: 4.364 mm
Largura do veículo: 1.726 mm
Altura do veículo: 1.511 mm
Distância entreeixos: 2.521 mm
Bitola dianteira: 1.463 mm
Bitola traseira: 1.500 mm
Altura mínima do solo: 155 mm
Volume do porta-malas: 525 litros
Tanque de combustível: 47 litros

Desempenho
0 a 100 km/h: 12 s (gasolina)/ 11 s (etanol)

Consumo
Ciclo urbano: 12,9 km/l (gasolina)/ 9 km/l (etanol)
Ciclo estrada: 15,7 km/l (gasolina)/ 11,1 km/l (etanol)

GARANTIA DE 12 MESES

DURANTE O PERÍODO DE GARANTIA, A EMPRESA DEVERÁ DISPONIBILIZAR ASSISTÊNCIA TÉCNICA ESPECIALIZADA, INCLUINDO A SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS DEFEITUOSAS E A REALIZAÇÃO DE REPAROS NECESSÁRIOS, SEM CUSTO ADICIONAL PARA A CONTRATANTE.

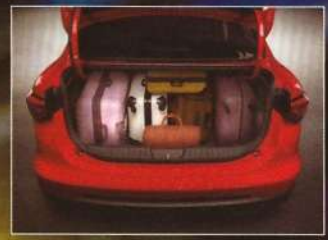


Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

UM PORTA-MALAS DO TAMANHO QUE VOCÊ PRECISA.









56 a 525 litros de capacidade, esse porta-malas pode ser ampliados com o rebatimento dos bancos.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paracom nas 1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

SEGURANÇA

PARA TODA A FAMÍLIA.

Rebatíveis, os bancos traseiros do Fiat Cronos oferecem um ótimo espaço, tanto na altura quanto no conforto para as pernas. Além disso, possui Isofix de série: uma trava para cadeirinha ou bebê conforto que torna a instalação mais prática, segura e descomplicada, pois fixa os dispositivos à estrutura do veículo. Proteção para crianças e tranquilidade para os pais.







Assinado digitalmente. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.



Além dos airbags frontais, o Fiat Cronos também dispõe de airbags laterais, que oferecem maior proteção ao motorista e passageiro.



iTPMS – Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.



Ar-condicionado digital.

Este documento foi assinado digitalmente por 1 pessoa(s). Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.



Dimensões que proporcionam conforto, acabamentos que asseguram o bem-estar. Amplo, o interior do Fiat Cronos é sofisticado, aliando detalhes cromados e materiais de alto padrão.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.



Câmbio automático sequencial de 6 marchas.



Câmbio GSR (Gear Smart Ride) Comfort com botões.



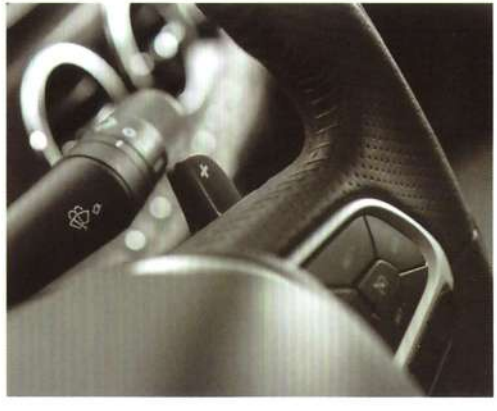
Câmbio manual.



Motor Firefly 1.3.



Motor E.torQ 1.8 16V de 139 cv.



Volante com Paddle Shifts e revestimento em couro.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

VERSÕES



CRONOS PRECISION
1.8 AUTOMÁTICO

CRONOS PRECISION
1.8 MANUAL

CRONOS DRIVE
1.3 GSR

CRONOS DRIVE
1.3 MANUAL

CRONOS 1.3

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FE10-640A.

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM VEICULAR - PBEV

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo e Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves
Categoria: TODOS

Tabela Ano 2025

Modelos com classificação PBE para ENCE
Comparação entre modelos participantes

Atualização: 29 julho, 2025

38 Marcas
778 Modelos/Versões

Total de modelos por tipo de propulsão		
Elétricos (VE)	160	Modelos
Plug-in (VEHP)	83	Modelos
Híbridos	87	Modelos
Flex	253	Modelos
Gasolina	250	Modelos
Diesel	113	Modelos

Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L8

Menores níveis de emissão de poluentes ►	A
	B
	C
	D
Maiores níveis de emissão de poluentes ►	E

Valor de CO_2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético:

Menor consumo energético ►	A
	B
	C
	D
Maior consumo energético ►	E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (ABNT NBR 7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber mais, consulte:

https://www.gov.br/inmetro/pt-br/assuntos/avaliacao-da-conformidade/programa-brasileiro-de-etiquetagem/tabelas-de-eficiencia-energetica/veiculos-automotivos-pbe-veicular

Relativa à Categoria	Absoluta Geral
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo CONPET

104 Modelos
7.70%

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão: Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº): Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond.: Sim (S) Não (N)	Direção Assistida: Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível: Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento: Poluentes: NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Gás Efeito Estufa: Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro: Etanol Cidade (km/l)	Etanol Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel Estrada (km/l)	Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP Cidade (km/l e)	Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP Estrada (km/l e)	Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE: Comparação Relativa na Categoria	Classificação PBE: Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
Sub Compacto	BYD	DOLPHIN MINI	GS EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	58.6	41.9	0.41	280	A	A	-
Sub Compacto	BYD	DOLPHIN MINI	GS 5 EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	58.6	41.9	0.41	280	A	A	-
Sub Compacto	CAOA CHERY	ICAR EQ1	TEC	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	50.8	38.6	0.46	198	C	A	-
Sub Compacto	FIAT	500E	ICON	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	47.3	40.4	0.46	227	C	A	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	TREKKING	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	38	281	3	B	0	91	\	9.8	10.6	14.0	15.1	\	\	1.46	\	E	B	-
Sub Compacto	FIAT	MOBI	LIKE	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	38	281	3	B	0	91	\	9.8	10.6	14.0	15.1	\	\	1.46	\	E	B	-
Sub Compacto	JAC	e-JS1	e-JS1	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	46.6	35.0	0.50	181	E	A	-
Sub Compacto	JAC	e-JS1	e-JS1 EXT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	46.6	35.0	0.50	181	E	A	-
Sub Compacto	Renault	E-KWID	INTENS	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	0	\	\	\	\	\	52.7	39.6	0.44	185	A	A	-
Compacto	FIAT	ARGO	1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	32	390	3	B	0	94	\	9.4	10.4	13.6	14.5	\	\	1.52	\	A	B	SIM
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	32	390	3	B	0	94	\	9.4	10.4	13.6	14.5	\	\	1.52	\	A	B	SIM
Compacto	FIAT	ARGO	DRIVE 1.3 AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	297	4	B	0	99	\	9.0	10.3	12.8	14.3	\	\	1.58	\	B	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Sense	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	23	257	2	A	0	93	\	9.9	10.7	13.3	15.4	\	\	1.48	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	23	257	2	A	0	93	\	9.9	10.7	13.3	15.4	\	\	1.48	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Limited	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	23	257	2	A	0	93	\	9.9	10.7	13.3	15.4	\	\	1.48	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	23	257	2	A	0	93	\	9.9	10.7	13.3	15.4	\	\	1.48	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	SE	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	23	257	2	A	0	93	\	9.9	10.7	13.3	15.4	\	\	1.48	\	A	B	SIM
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	24	76	2	A	0	95	\	9.2	10.2	13.2	14.7	\	\	1.54	\	B	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	Platinum Safety	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	24	76	2	A	0	95	\	9.2	10.2	13.2	14.7	\	\	1.54	\	B	C	-
Compacto	Hyundai	HB20	SE	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	24	76	2	A	0	95	\	9.2	10.2	13.2	14.7	\	\	1.54	\	B	C	-
Compacto	MINI	Cooper	S 3P EXCLUSIVE	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	156	0	A	\	107	\	\	\	11.5	14.0	\	\	1.74	\	D	C	-
Compacto	MINI	Cooper	S 3P SPORT	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	156	0	A	\	107	\	\	\	11.5	14.0	\	\	1.74	\	D	C	-
Compacto	MINI	Cooper	S 3P TOP	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	156	0	A	\	107	\	\	\	11.5	14.0	\	\	1.74	\	D	C	-
Compacto	MINI	Cooper	S CABRIO	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	6	77	0	A	\	107	\	\	\	11.2	14.6	\	\	1.73	\	D	C	-
Compacto	MINI	Cooper	E	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	48.1	38.5	0.47	246	A	A	-
Compacto	MINI	Cooper	SE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	45.2	37.3	0.49	303	A	A	-
Compacto	MINI	JCW-E	3P	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	43.8	40.2	0.48	306	A	A	-
Compacto	MINI	JCW	3P	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	5	84	0	A	\	112	\	\	\	10.8	13.9	\	\	1.81	\	D	C	-
Compacto	MINI	JCW	CABRIO	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	7	102	0	A	\	121	\	\	\	10.1	12.8	\	\	1.95	\	E	C	-
Compacto	NETA	AYA	COMFORT 4S	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	52.9	42.7	0.43	263	A	A	-
Compacto	NETA	AYA	LUXURY 4S	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	52.9	42.7	0.43	263	A	A	-
Compacto	PEUGEOT	208	STYLE MT	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	40	413	4	B	0	92	\	9.5	10.8	13.6	15.3	\	\	1.49	\	A	B	SIM
Compacto	PEUGEOT	208	ACTIVE MT	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	40	413	4	B	0	92	\	9.5	10.8	13.6	15.3	\	\	1.49	\	A	B	SIM
Compacto	PEUGEOT	208	ALLUR T200	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	407	6	B	0	94	\	8.8	10.1	12.6	14.3	\	\	1.60	\	B	C	-
Compacto	PEUGEOT	208	GT T200	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	31	339	3	B	0	104	\	8.3	9.7	12.0	13.7	\	\	1.69	\	C	C	-
Compacto	PEUGEOT	E-208	GT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	37.8	30.8	0.59	220	A	A	-
Médio	AUDI	A3 Spotback	Peformance (ed.0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	9	178	0	A	\	125	\	\	\	9.7	12.7	\	\	2.02	\	E	C	-
Médio	AUDI	A3 Spotback	Performance Black (ed.0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	9	178	0	A	\	125	\	\	\	9.7	12.7	\	\	2.02	\	E	C	-
Médio	BYD	DOLPHIN	GS 180EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	51.9	43.5	0.42	291	A	A	-
Médio	BYD	DOLPHIN	PLUS 310EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	42.1	36.8	0.51	330	A	A	-
Médio	BYD	YUAN PRO	GS 290EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	44.0	35.7	0.51	250	A	A	-
Médio	CAOA CHERY	TIGGO 7	PHEV	1.5T -16V	Plug-in	DHT	S	E	G	7	52	1	A	\	110	18	\	\	12.3	11.9	36.4	28.8	0.62	60	A	A	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	MT	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	152	5	B	0	87	\	9.6	11.9	13.8	16.9	\	\	1.41	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	LT	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	152	5	B	0	87	\	9.6	11.9	13.8	16.9	\	\	1.41	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX	LT	1.0T - 12V	Combustão	M-6	S	E	F	36	196	5	B	0	89	\	9.3	11.7	13.5	16.7	\	\	1.44	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	AT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	43	174	6	B	0	101	\	8.2	10.5	12.0	14.8	\	\	1.65	\	C	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	LT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	43	174	6	B	0	101	\	8.2	10.5	12.0	14.8	\	\	1.65	\	C	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	LTZ	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	43	174	6	B	0	101	\	8.2	10.5	12.0	14.8	\	\	1.65	\	C	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	PREMIER	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	43	174	6	B	0	101	\	8.2	10.5	12.0	14.8	\	\	1.65	\	C	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX	RS	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	41	165	5	B	0	106	\	8.2	9.8	11.8	13.5	\	\	1.71	\	C	C	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	LT	1.0T - 12V	Combustão	M-6	S	E	F	43	218	5	B	0	87	\	9.2	12.4	13.5	17.4	\	\	1.43	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	LTZ	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	32	123	6	B	0	85	\	9.7	12.2	13.9	17.4	\	\	1.39	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	PREMIER	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	42	147	6	B	0	99	\	8.5	11.0	12.0	15.6	\	\	1.59	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	LT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	42	147	6	B	0	99	\	8.5	11.0	12.0	15.6	\	\	1.59	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	LTZ	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	42	147	6	B	0	99	\	8.5	11.0	12.0	15.6	\	\	1.59	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS	AT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	42	147	6	B	0	99	\	8.5	11.0	12.0	15.6	\	\	1.59	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS (MY26)	LTZ	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	46	203	6	B	0	97	\	8.5	11.2	12.2	16.0	\	\	1.57	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS (MY26)	PREMIER	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	46	203	6	B	0	97	\	8.5	11.2	12.2	16.0	\	\	1.57	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS (MY26)	MT	1.0T - 12V	Combustão	M-6	S	E	F	38	189	5	B	0	90	\	9.2	12.3	13.3	16.8	\	\	1.44	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS (MY26)	LT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	46	203	6	B	0	97	\	8.5	11.2	12.2	16.0	\	\	1.57	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS (MY26)	MT	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	36	234	5	B	0	87	\	9.8	12.1	13.9	17.1	\	\	1.39	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX PLUS (MY26)	AT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	46	203	6	B	0	97	\	8.5	11.2	12.2	16.0	\	\	1.57	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX (MY26)	AT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	44	162	5	B	0	99	\	8.6	10.9	12.1	15.3	\	\	1.59	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX (MY26)	100 ANOS	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	37	183	6	B	0	90	\	9.5	11.3	13.5	16.3	\	\	1.45	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	ONIX (MY26)	LTZ	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	44	162	5	B	0	99	\	\	\			\	\	1.59	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX (MY26)	PREMIER	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	44	162	5	B	0	99	\	\	\			\	\	1.59	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX (MY26)	RS	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	48	199	5	B	0	104	\	\	\			\	\	1.68	\	C	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX (MY26)	MT	1.0T - 12V	Combustão	M-6	S	E	F	41	211	5	B	0	87	\	9.8	12.4	13.7	17.7	\	\	1.38	\	A	B	SIM
Médio	CHEVROLET	ONIX (MY26)	LT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	44	162	5	B	0	99	\	8.6	10.9	12.1	15.3	\	\	1.59	\	B	C	-
Médio	CHEVROLET	ONIX (MY26)	MT	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	37	183	6	B	0	90	\	9.5	11.3	13.5	16.3	\	\	1.45	\	B	B	-
Médio	CHEVROLET	SPARK EUV	ACTIV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	47.4	34.9	0.50	258	A	A	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	LS E	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	44	656	4	C	0	115	\	7.7	8.6	11.0	12.5	\	\	1.87	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	LS2	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	44	656	4	C	0	115	\	7.7	8.6	11.0	12.5	\	\	1.87	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	LT	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	44	656	4	C	0	115	\	7.7	8.6	11.0	12.5	\	\	1.87	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	LT	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	46	643	5	C	0	115	\	7.4	9.3	10.5	13.4	\	\	1.87	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	AT	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	46	643	5	C	0	115	\	7.4	9.3	10.5	13.4	\	\	1.87	\	D	C	-
Médio	CHEVROLET	SPIN	LTZ5	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	46	643	5	C	0	115	\	7.4	9.3	10.5	13.4	\	\	1.87	\	D	C	-
Médio	FIAT	CRONOS	1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	36	445	3	B	0	92	\	9.7	11.2	13.4	15.9	\	\	1.46	\	B	B	-
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	36	445	3	B	0	92	\	9.7	11.2	13.4	15.9	\	\	1.46	\	B	B	-
Médio	FIAT	CRONOS	DRIVE1.3AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	42	216	4	B	0	99	\	8.9	10.7	12.6	14.6	\	\	1.57	\	B	C	-
Médio	FIAT	CRONOS	PREC 1.3AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	42	216	4	B	0	99	\	8.9	10.7	12.6	14.6	\	\	1.57	\	B	C	-
Médio	GWM	ORA 03	SKIN BEV48	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	41.7	35.7	0.52	232	A	A	-
Médio	GWM	ORA 03	GT BEV63	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	41.1	33.7	0.54	295	A	A	-
Médio	HONDA	CITY	LX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	202	1	A	0	95	\	9.3	10.4	12.8	15.5	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	HONDA	CITY	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	202	1	A	0	95	\	9.3	10.4	12.8	15.5	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	HONDA	CITY	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	202	1	A	0	95	\	9.3	10.4	12.8	15.5	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	HONDA	CITY	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	202	1	A	0	95	\	9.3	10.4	12.8	15.5	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	HONDA	CITY HATCH	LX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	150	2	A	0	95	\	9.2	10.5	13.2	15.0	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	HONDA	CITY HATCH	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	150	2	A	0	95	\	9.2	10.5	13.2	15.0	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	HONDA	CITY HATCH	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	150	2	A	0	95	\	9.2	10.5	13.2	15.0	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	HONDA	CITY HATCH	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	150	2	A	0	95	\	9.2	10.5	13.2	15.0	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	HONDA	CITY HATCH	TOURING SPORT	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	150	2	A	0	95	\	9.2	10.5	13.2	15.0	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	HONDA	HR-V	EX HONDA SENSING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	21	183	1	A	0	101	\	8.8	9.9	12.5	13.9	\	\	1.63	\	C	C	-
Médio	HONDA	HR-V	EXL HONDA SENSING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	21	183	1	A	0	101	\	8.8	9.9	12.5	13.9	\	\	1.63	\	C	C	-
Médio	HONDA	HR-V	ADVANCE	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	177	4	A	0	111	\	8.0	9.2	11.3	13.0	\	\	1.78	\	D	C	-
Médio	HONDA	HR-V	TOURING	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	177	4	A	0	111	\	8.0	9.2	11.3	13.0	\	\	1.78	\	D	C	-
Médio	HONDA	HR-V (mod. 26)	ADVANCE	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	164	4	A	0	111	\	8.1	9.1	11.5	12.9	\	\	1.78	\	D	C	-
Médio	HONDA	HR-V (mod. 26)	TOURING	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	164	4	A	0	111	\	8.1	9.1	11.5	12.9	\	\	1.78	\	D	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	24	321	2	A	0	92	\	9.7	10.9	13.4	15.4	\	\	1.47	\	B	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Limited	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	24	321	2	A	0	92	\	9.7	10.9	13.4	15.4	\	\	1.47	\	B	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	24	321	2	A	0	92	\	9.7	10.9	13.4	15.4	\	\	1.47	\	B	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	SE	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	24	321	2	A	0	92	\	9.7	10.9	13.4	15.4	\	\	1.47	\	B	B	-
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	27	83	2	A	0	95	\	9.2	10.7	13.0	15.2	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum Safety	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	27	83	2	A	0	95	\	9.2	10.7	13.0	15.2	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	Hyundai	HB20S	SE	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	27	83	2	A	0	95	\	9.2	10.7	13.0	15.2	\	\	1.53	\	B	C	-
Médio	Hyundai	KONA	Ultimate	1.6-16V HEV	Híbrido	DCT-6	S	E	G	34	108	1	A	\	74	\	\	\	18.4	16.0	\	\	1.21	\	A	B	SIM
Médio	Hyundai	KONA	Signature	1.6-16V HEV	Híbrido	DCT-6	S	E	G	34	108	1	A	\	74	\	\	\	18.4	16.0	\	\	1.21	\	A	B	SIM
Médio	JAC	e-JS4	e-JS4	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	47.5	39.1	0.47	307	A	A	-
Médio	Mercedes-Benz	A200 AMG LINE		1.3-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	27	135	1	A	\	103	\	\	\	12.1	14.3	\	\	1.66	\	C	C	-
Médio	MINI	Cooper	S 5P EXCLUSIVE	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	\	105	\	\	\	11.5	14.5	\	\	1.71	\	C	C	-
Médio	MINI	Cooper	S 5P TOP	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	\	105	\	\	\	11.5	14.5	\	\	1.71	\	C	C	-
Médio	MINI	Aceman	E	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	47.6	40.2	0.46	253	A	A	-
Médio	MINI	Aceman	SE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	40.8	36.7	0.52	270	A	A	-
Médio	MINI	JCW-E	ACEMAN	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	41.2	39.8	0.50	312	A	A	-
Médio	MG	MG4	64 KWH COM / 64 KWH LUX	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	43.3	37.4	0.50	364	A	A	-
Médio	MG	MG4	64 KWH AWD	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	36.3	32.7	0.59	279	A	A	-
Médio	Nissan	Versa	SENSE CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	110	2	A	0	104	\	7.9	10.5	11.5	15.0	\	\	1.69	\	C	C	-
Médio	Nissan	Versa	ADVNC CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	110	2	A	0	104	\	7.9	10.5	11.5	15.0	\	\	1.69	\	C	C	-
Médio	Nissan	Versa	SR CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	110	2	A	0	104	\	7.9	10.5	11.5	15.0	\	\	1.69	\	C	C	-
Médio	Nissan	Versa	EXCL CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	28	110	2	A	0	104	\	7.9	10.5	11.5	15.0	\	\	1.69	\	C	C	-
Médio	Peugeot	E2008	GT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	38.2	35.3	0.55	261	A	A	-
Médio	Renault	Mégane	E-TECH	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	41.4	38.8	0.51	337	A	A	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Médio	VOLVO	EX30	E60 ULTRA	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	43.2	35.3	0.52	338	A	A	-
Médio	VOLVO	EX30	E60 PLUS	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	43.2	35.3	0.52	338	A	A	-
Médio	VOLVO	EX30	E60 CORE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	43.2	35.3	0.52	338	A	A	-
Médio	VOLVO	EX30	TWIN ULTRA	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33.4	32.0	0.62	316	A	A	-
Médio	VOLVO	EX30	E40 CORE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	40.1	33.9	0.55	250	A	A	-
Médio	Volkswagen	VIRTUS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	19	97	1	A	0	101	\	8.3	10.2	12.1	14.7	\	\	1.64	\	C	C	-
Médio	Volkswagen	VIRTUS	HIGHLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	19	97	1	A	0	101	\	8.3	10.2	12.1	14.7	\	\	1.64	\	C	C	-
Médio	Volkswagen	VIRTUS	TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	18	118	2	A	0	100	\	8.5	10.4	12.2	14.9	\	\	1.62	\	C	C	-
Médio	Volkswagen	VIRTUS	TSI MECÂNICO	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	16	248	1	A	0	93	\	9.2	11.2	13.2	15.8	\	\	1.49	\	B	B	-
Médio	Volkswagen	VIRTUS	SENSE TSI MECÂNICO	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	16	248	1	A	0	93	\	9.2	11.2	13.2	15.8	\	\	1.49	\	B	B	-
Médio	Volkswagen	VIRTUS	EXCLUSIVE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4 -16V	Combustão	A - 6	S	E	F	17	96	1	A	0	105	\	8.1	9.9	11.7	14.0	\	\	1.70	\	C	C	-
Médio	Volkswagen	POLO	TSI MECÂNICO	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	21	215	2	A	0	88	\	9.6	11.4	13.9	16.3	\	\	1.43	\	B	B	-
Médio	Volkswagen	POLO	SENSE TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	17	117	2	A	0	93	\	9.0	11.1	13.1	16.1	\	\	1.50	\	B	B	-
Médio	Volkswagen	POLO	MPI	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	32	119	2	B	0	92	\	9.3	10.9	13.5	15.7	\	\	1.48	\	B	B	-
Médio	Volkswagen	POLO	TRACK 1.0 MPI	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	32	119	2	B	0	92	\	9.3	10.9	13.5	15.7	\	\	1.48	\	B	B	-
Médio	Volkswagen	POLO	TRACK ROBUST 1.0 MPI	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	32	119	2	B	0	92	\	9.3	10.9	13.5	15.7	\	\	1.48	\	B	B	-
Médio	Volkswagen	TERA	MPI	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	33	100	3	B	0	96	\	9.1	10.2	13.2	14.7	\	\	1.55	\	B	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	Advanced (ed.0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	11	134	0	A	\	124	\	\	\	9.7	13.0	\	\	2.00	\	D	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	Performance (ed.0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	11	134	0	A	\	124	\	\	\	9.7	13.0	\	\	2.00	\	D	C	-
Grande	AUDI	A3 Sedan	Performance Black (ed.0)	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	11	134	0	A	\	124	\	\	\	9.7	13.0	\	\	2.00	\	D	C	-
Grande	BMW	X2	M35i	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	335	0	A	\	134	\	\	\	9.1	11.8	\	\	2.17	\	E	D	-
Grande	BMW	iX1	xDrive30	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35.7	32.0	0.60	324	A	A	-
Grande	BMW	iX1	eDrive20	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	37.4	36.1	0.55	345	A	A	-
Grande	BMW	iX2	xDrive30 MSP	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	35.7	32.8	0.59	327	A	A	-
Grande	BMW	220	-	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	7	106	1	A	\	105	\	\	\	11.4	14.9	\	\	1.70	\	B	C	-
Grande	BMW	220	MSP	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	7	106	1	A	\	105	\	\	\	11.4	14.9	\	\	1.70	\	B	C	-
Grande	BMW	M235	xDrive	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	12	120	1	A	\	133	\	\	\	8.9	12.3	\	\	2.16	\	E	D	-
Grande	BYD	D1	GL 180EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39.2	34.2	0.55	258	A	A	-
Grande	BYD	D1	GS 180EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39.2	34.2	0.55	258	A	A	-
Grande	GAC	AION Y	PREMIUM	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	36.5	35.0	0.57	318	A	A	-
Grande	GAC	AION Y	ELITE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	36.5	35.0	0.57	318	A	A	-
Grande	GAC	AION Y	BEV Premium	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	36.5	35.0	0.57	318	A	A	-
Grande	HONDA	CIVIC HYBRID	TOURING	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	24	128	0	A	\	75	\	\	\	18.4	15.9	\	\	1.21	\	A	B	SIM
Grande	HONDA	CIVIC HYBRID	TOURING	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	24	128	0	A	\	75	\	\	\	18.4	15.9	\	\	1.21	\	A	B	SIM
Grande	JAECOO	7	PRESTIGE	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	3	10	1	A	\	10	10	\	\	15.1	13.5	37.0	30.7	0.60	79	A	A	SIM
Grande	JAECOO	7	LUXURY	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	3	10	1	A	\	10	10	\	\	15.1	13.5	37.0	30.7	0.60	79	A	A	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV EX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	12	79	1	A	\	75	\	\	\	18.3	15.9	\	\	1.21	\	A	B	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV LX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	12	79	1	A	\	75	\	\	\	18.3	15.9	\	\	1.21	\	A	B	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV SX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	12	79	1	A	\	75	\	\	\	18.3	15.9	\	\	1.21	\	A	B	SIM
Grande	KIA	NIRO	HEV SX RIOPEN	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	12	79	1	A	\	75	\	\	\	18.3	15.9	\	\	1.21	\	A	B	SIM
Grande	LEXUS	UX 300H	UX 300H	2.0 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	8	63	0	A	\	80	\	\	\	17.3	14.9	\	\	1.29	\	A	B	SIM
Grande	Mercedes-Benz	GLA200	AMG LINE	1.3-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	26	170	2	A	\	113	\	\	\	11.4	12.4	\	\	1.83	\	C	C	-
Grande	Mercedes-Benz	GLA200	PROGRESSIVE	1.3-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	26	170	2	A	\	113	\	\	\	11.4	12.4	\	\	1.83	\	C	C	-
Grande	Mercedes-Benz	AMG A45S 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	25	179	1	A	\	148	\	\	\	8.3	10.7	\	\	2.40	\	E	D	-
Grande	Mercedes-Benz	AMG GLA35 4M		2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	G	10	117	2	A	\	141	\	\	\	8.8	10.8	\	\	2.29	\	E	D	-
Grande	MINI	Countryman	SE EXCLUSIVE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35.0	31.8	0.61	320	A	A	-
Grande	MINI	Countryman	SE TOP	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35.0	31.8	0.61	320	A	A	-
Grande	MINI	JCW	COUNTRYMAN	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	12	137	1	A	\	129	0	\	\	9.6	11.7	\	\	2.10	\	E	D	-
Grande	MINI	JCW	COUNTRYMAN EX	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	12	137	1	A	\	129	0	\	\	9.6	11.7	\	\	2.10	\	E	D	-
Grande	MG	S5	EV 62KWH LUX	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	43.0	36.7	0.51	351	A	A	-
Grande	MG	S5	EV 62KWH COM	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	43.0	36.7	0.51	351	A	A	-
Grande	NETA	X	400 COMFORT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	40.3	35.5	0.53	258	A	A	-
Grande	NETA	X	500 COMFORT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	38.4	35.2	0.55	317	A	A	-
Grande	NETA	X	500 LUXURY	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	38.4	35.2	0.55	317	A	A	-
Grande	Nissan	Sentra	SEN CVT	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	9	208	0	A	\	110	\	\	\	11.0	14.0	\	\	1.79	\	B	C	-
Grande	Nissan	Sentra	ADV CVT	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	9	208	0	A	\	110	\	\	\	11.0	14.0	\	\	1.79	\	B	C	-
Grande	Nissan	Sentra	EXCLUSIVE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	9	208	0	A	\	110	\	\	\	11.0	14.0	\	\	1.79	\	B	C	-
Grande	OMODA	E5	--	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	44.7	35.2	0.51	345	A	A	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XR 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	18	111	0	A	0	112	\	7.6	8.8	11.2	13.0	\	\	1.84	\	C	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRE 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	18	111	0	A	0	112	\	7.6	8.8	11.2	13.0	\	\	1.84	\	C	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	18	111	0	A	0	112	\	7.6	8.8	11.2	13.0	\	\	1.84	\	C	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	GRS	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	18	111	0	A	0	112	\	7.6	8.8	11.2	13.0	\	\	1.84	\	C	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV HYBRID	1.8-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	190	3	B	0	85	\	11.6	9.9	16.6	14.0	\	\	1.36	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRX HYBRID	1.8-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	190	3	B	0	85	\	11.6	9.9	16.6	14.0	\	\	1.36	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	12	209	1	A	0	103	\	8.0	10.0	11.9	14.5	\	\	1.68	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI 20	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	12	209	1	A	0	103	\	8.0	10.0	11.9	14.5	\	\	1.68	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	XEI 20	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	12	209	1	A	0	103	\	8.0	10.0	11.9	14.5	\	\	1.68	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS 20	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	12	209	1	A	0	103	\	8.0	10.0	11.9	14.5	\	\	1.68	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	GRS	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	12	209	1	A	0	103	\	8.0	10.0	11.9	14.5	\	\	1.68	\	B	C	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS HV	1.8 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	150	2	B	0	79	\	12.5	10.7	17.5	15.2	\	\	1.26	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	APREMIUMH	1.8 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	150	2	B	0	79	\	12.5	10.7	17.5	15.2	\	\	1.26	\	A	B	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI HEV	1.8 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	150	2	B	0	79	\	12.5	10.7	17.5	15.2	\	\	1.26	\	A	B	SIM

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Grande	VOLVO	EC40	6 CORE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	41.7	37.2	0.51	385	A	A	-
Grande	VOLVO	EC40	6 PLUS	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	41.7	37.2	0.51	385	A	A	-
Grande	VOLVO	EC40	6 ULTRA	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	41.7	37.2	0.51	385	A	A	-
Grande	VOLVO	EC40	8 CORE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	36.6	32.6	0.59	404	A	A	-
Grande	VOLVO	EC40	8 PLUS	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	36.6	32.6	0.59	404	A	A	-
Grande	VOLVO	EC40	8 ULTRA	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	36.6	32.6	0.59	404	A	A	-
Grande	VOLVO	EC40	PERF BLACK	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	36.6	32.6	0.59	404	A	A	-
Grande	Volkswagen	ID.4	PRO PERFORMANCE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	34.5	29.8	0.63	370	A	A	-
Extra Grande	AUDI	e-tron GT	-	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	26.0	25.0	0.79	308	A	A	-
Extra Grande	AUDI	RS e-tron GT	-	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	25.7	25.5	0.79	313	A	A	-
Extra Grande	AUDI	Q6 e-tron RWD	Performance	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33.8	29.3	0.64	411	A	A	-
Extra Grande	AUDI	Q6 e-tron Quattro	Performance	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	34.0	29.6	0.64	411	A	A	-
Extra Grande	AUDI	Q6 e-tron Quattro	Performanec black	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	34.0	29.6	0.64	411	A	A	-
Extra Grande	AUDI	RS 6 Avant	Performance	Híbrido	Híbrido	A-8	S	E	G	49	116	2	B	\	209	\	\	\	5.9	7.8	\	\	3.39	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	RS 6 Avant	GT	Híbrido	Híbrido	A-8	S	E	G	49	116	2	B	\	209	\	\	\	5.9	7.8	\	\	3.39	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q7	S Line (ed.0)	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	23	286	1	A	\	190	\	\	\	6.6	8.1	\	\	3.09	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q8 Sportback	Performance Black (ed.0)	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	21	182	1	A	\	199	\	\	\	6.4	7.8	\	\	3.23	\	E	E	-
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron Sportback 55	Launch Edition	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	24.7	25.5	0.81	362	A	A	-
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron Sportback 55	Performance Black	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	24.7	25.5	0.81	362	A	A	-
Extra Grande	AUDI	Q8 e-tron 55	Launch Edition	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	24.5	24.7	0.82	357	A	A	-
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance black	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	36.4	31.8	0.59	445	A	A	-
Extra Grande	AUDI	A5	Performance S Edition	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	E	20	99	1	A	\	139	\	\	\	8.7	11.5	\	\	2.26	\	D	D	-
Extra Grande	AUDI	SQ8 e-tron Sportback	-	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	21.0	21.3	0.96	307	A	A	-
Extra Grande	BMW	420i	Cabrio	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	148	1	A	\	125	\	\	\	9.8	12.5	\	\	2.02	\	C	C	-
Extra Grande	BMW	530e	M SPORT	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	5	47	0	A	\	117	16	\	\	10.9	12.3	26.2	26.9	0.76	70	A	A	SIM
Extra Grande	BMW	320i	M Sport Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	47	139	5	B	0	117	\	7.4	9.0	10.5	13.1	\	\	1.88	\	C	C	-
Extra Grande	BMW	320i	Sport GP Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	27	163	4	B	0	113	\	7.6	9.2	10.9	13.3	\	\	1.83	\	B	C	-
Extra Grande	BMW	320i	GP Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	27	163	4	B	0	113	\	7.6	9.2	10.9	13.3	\	\	1.83	\	B	C	-
Extra Grande	BMW	320i	Active Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	28	194	4	B	0	123	\	7.1	8.6	10.0	12.3	\	\	1.98	\	C	C	-
Extra Grande	BMW	330e	-	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	30	1	A	\	138	21	\	\	9.2	10.8	20.6	24.0	0.92	61	A	A	SIM
Extra Grande	BMW	i4	40	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	34.2	32.3	0.61	399	A	A	-
Extra Grande	BMW	i4	M50	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35.6	32.1	0.60	405	A	A	-
Extra Grande	BMW	i4	eDrive35	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	34.0	32.0	0.61	322	A	A	-
Extra Grande	BMW	iX	xDrive 40	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	30.6	29.6	0.67	317	A	A	-
Extra Grande	BMW	iX	xDrive 50	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	33.2	30.3	0.64	498	A	A	-
Extra Grande	BMW	iX	M60	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	28.8	28.0	0.71	443	A	A	-
Extra Grande	BMW	i5	M60	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	35.7	33.0	0.59	407	A	A	-
Extra Grande	BMW	i5	M60 xDrive	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	32.6	33.0	0.62	382	A	A	-
Extra Grande	BMW	i7	xDrive60	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	0	\	\	\	\	31.8	30.3	0.65	467	A	A	-
Extra Grande	BYD	HAN	AWD GS 680EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.8	28.1	0.69	349	A	A	-
Extra Grande	BYD	SEAL	AWD GS 590EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	34.9	30.5	0.62	372	A	A	-
Extra Grande	BYD	TAN	AWD GS 700EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.2	25.3	0.73	430	A	A	-
Extra Grande	BYD	SONG PLUS	PREM DM	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	7	17	1	A	\	12	0	\	\	12.2	10.1	33.4	27.5	0.67	87	A	A	SIM
Extra Grande	BYD	SONG PLUS	GS DM	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	6	21	0	A	\	16	0	\	\	15.0	11.2	39.5	30.2	0.58	63	A	A	SIM
Extra Grande	BYD	SONG PRO	GS DM	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	2	32	0	A	\	15	0	\	\	14.8	12.0	38.4	30.0	0.60	62	A	A	SIM
Extra Grande	BYD	SONG PRO	GL DM	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	6	28	1	A	\	26	0	\	\	13.9	10.7	38.7	28.6	0.61	39	A	A	SIM
Extra Grande	BYD	KING	GL DM	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	4	28	0	A	\	30	0	\	\	17.1	13.6	43.5	33.1	0.53	35	A	A	SIM
Extra Grande	BYD	KING	GS DM	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	7	9	0	A	\	10	0	\	\	16.4	12.9	45.6	37.3	0.49	78	A	A	SIM
Extra Grande	CHEVROLET	EQUINOX EV	-	ELÉTRICO	ELÉTRICO	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	37.1	35.6	0.56	443	A	A	-
Extra Grande	CHEVROLET	BLAZER EV	RS	ELÉTRICO	ELÉTRICO	Automática (A)	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	34.2	30.4	0.63	481	A	A	-
Extra Grande	CHEVROLET	EQUINOX	ACTIV	1.5T -16V	Combustão	A-8	S	E	G	21	140	1	A	\	140	\	\	\	9.0	10.7	\	\	2.28	\	D	D	-
Extra Grande	CHEVROLET	EQUINOX	RS	1.5T -16V	Combustão	A-8	S	E	G	21	140	1	A	\	140	\	\	\	9.0	10.7	\	\	2.28	\	D	D	-
Extra Grande	FORD	Novo Territory	Titanium	1.5 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	28	532	0	B	\	129	\	\	\	9.5	11.8	\	\	2.10	\	C	D	-
Extra Grande	FORD	Mustang Mach-E	GT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	31.1	27.5	0.69	379	A	A	-
Extra Grande	FORD	Territory	Titanium	1.5 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	39	508	0	B	\	139	\	\	\	8.8	11.2	\	\	2.26	\	D	D	-
Extra Grande	GAC	AION ES	PLUS	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	47.1	42.9	0.45	314	A	A	-
Extra Grande	GAC	HYPTEC HT	ELITE/ULTRA	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	38.0	31.8	0.58	362	A	A	-
Extra Grande	GAC	AION V	ELITE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	40.3	34.6	0.54	389	A	A	-
Extra Grande	GAC	AION V	PREMIUM	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	38.8	34.7	0.55	325	A	A	-
Extra Grande	Geely	EX5	MAX	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	43.0	37.1	0.51	349	A	A	-
Extra Grande	Geely	EX5	PRO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	51.0	44.7	0.42	413	A	A	-
Extra Grande	Hyundai	IONIQ 5	Platinum	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	33.6	28.1	0.66	374	A	A	-
Extra Grande	Hyundai	IONIQ 5	Ultimate	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	33.6	28.1	0.66	374	A	A	-
Extra Grande	Hyundai	IONIQ 5	Signature	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	33.6	28.1	0.66	374	A	A	-
Extra Grande	JAC	e-J7	e-J7	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	44.0	37.1	0.50	263	A	A	-
Extra Grande	KIA	EV5 2WD	AIR 2WD	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	37.6	30.5	0.60	402	A	A	-
Extra Grande	KIA	EV5 2WD	LAND 2WD	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	37.6	30.5	0.60	402	A	A	-
Extra Grande	KIA	EV5 4WD	WAVE 4WD	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	34.5	28.0	0.65	369	A	A	-
Extra Grande	LAMBORGHINI	URUS	S	4.0-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	39	210	2	B	\	233	\	\	\	5.4	6.9	\	\	3.77	\	E	E	-
Extra Grande	LAMBORGHINI	URUS	PERFORMANTE	4.0-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	39	210	2	B	\	233	\	\	\	5.4	6.9	\	\	3.77	\	E	E	-
Extra Grande	LEXUS	NX350H	DYNAMIC	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	15	44	1	A	\	88	\	\	\	15.7	13.8	\	\	1.43	\	A	B	SIM
Extra Grande	LEXUS	NX350H	F-SPORT	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	15	44	1	A	\	88	\	\	\	15.7	13.8	\	\	1.43	\	A	B	SIM
Extra Grande	LEXUS	NX350H	LUXURY	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	15	44	1	A	\	88	\	\	\	15.7	13.8	\	\	1.43	\	A	B	SIM

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica	Combustível Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Extra Grande	LEXUS	RX 450H PLUG-IN	RX450H PLUG-IN	2.5 - 16V	Plug-in	CVT	S	E	G	7	30	0	A	\	92	14	\	\	14.8	13.5	37.3	31.6	0.59	58	A	A	SIM
Extra Grande	LEXUS	NX 450H PLUG-IN	NX450H PLUG-IN	2.5 - 16V	Plug-in	CVT	S	E	G	8	22	0	A	\	96	15	\	\	14.5	12.7	36.1	29.6	0.62	55	A	A	SIM
Extra Grande	LEXUS	RX500H	F-SPORT	2.4 - 16V	Híbrido	A-6	S	E	G	10	130	0	A	\	124	\	\	\	10.8	11.0	\	\	2.00	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQA250		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	\	36.4	33.0	0.58	321	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQB 250		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	\	33.1	30.0	0.64	304	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQB350 4M		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	\	30.0	29.2	0.69	272	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQB250+		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	\	40.3	36.6	0.53	376	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE 300		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	\	29.4	28.3	0.70	369	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE300	SUV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	\	29.9	27.9	0.70	367	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG EQE53	SUV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	\	27.0	23.9	0.80	338	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE350	SUV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	\	30.7	28.1	0.69	406	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE350		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	\	37.4	32.3	0.58	484	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQS450		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	0	0	0	A	\	\	\	\	\	\	\	\	27.5	25.9	0.76	411	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG EQS 53 4M		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	\	28.5	29.4	0.70	472	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQS450 4M		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	\	29.3	27.3	0.72	470	A	A	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA200	AMG LINE	1.3-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	33	125	3	B	\	104	\	\	\	12.0	14.0	\	\	1.68	\	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA200	PROGRESSIVE	1.3-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	33	125	3	B	\	104	\	\	\	12.0	14.0	\	\	1.68	\	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA35 4M		2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	G	21	159	1	A	\	146	\	\	\	8.1	11.7	\	\	2.35	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E300	EXCLUSIVE	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	22	79	2	A	\	122	\	\	\	9.9	12.8	\	\	1.98	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB220 4M	AMG LINE	2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	G	15	90	1	A	\	130	\	\	\	9.5	12.0	\	\	2.10	\	C	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB220 4M	PROGRESSIVE	2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	G	15	90	1	A	\	130	\	\	\	9.5	12.0	\	\	2.10	\	C	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLB35 4M		2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	G	9	142	0	A	\	151	\	\	\	8.4	9.8	\	\	2.46	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43		2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	16	49	1	A	\	172	\	\	\	7.2	9.2	\	\	2.79	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43	Coupé	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	16	49	1	A	\	172	\	\	\	7.2	9.2	\	\	2.79	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC63S EP		2.0-16V	Plug-in	A-9	S	E	G	12	417	1	A	\	184	152	\	\	7.2	7.8	6.3	7.6	2.98	18	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE63 S CO	Coupé	4.0-32V	Híbrido	A-9	S	E	G	19	177	1	A	\	215	\	\	\	5.9	7.3	\	\	3.48	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE53 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	G	14	114	1	A	\	175	\	\	\	7.2	8.9	\	\	2.84	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300	AMG LINE	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	21	125	0	A	\	117	\	\	\	10.3	13.2	\	\	1.91	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300	AMG LINE	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	18	111	0	A	\	113	\	\	\	10.8	13.4	\	\	1.84	\	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C200	AMG LINE	1.5-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	21	106	0	A	\	105	\	\	\	11.4	14.7	\	\	1.71	\	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG S63 EP		4.0-32V	Híbrido	A-9	S	E	G	11	347	1	A	\	196	\	\	\	6.6	7.8	\	\	3.17	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLB35 4M		2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	G	9	142	0	A	\	151	\	\	\	8.4	9.8	\	\	2.46	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB220 4M	AMG LINE	2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	G	13	123	0	A	\	118	\	\	\	10.4	13.0	\	\	1.91	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C63S EP		2.0-16V	Plug-in	A-9	S	E	G	9	280	1	A	\	181	142	\	\	7.2	8.1	6.3	7.9	2.94	9	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C63S EP	F1	2.0-16V	Plug-in	A-9	S	E	G	9	280	1	A	\	181	142	\	\	7.2	8.1	6.3	7.9	2.94	9	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E300	EXCLUSIVE	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	21	111	1	A	\	123	\	\	\	9.9	12.7	\	\	1.99	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA45S 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	28	143	2	A	\	151	\	\	\	8.1	10.7	\	\	2.44	\	D	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43	CO	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	17	119	1	A	\	184	\	\	\	6.8	8.7	\	\	2.98	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43		2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	17	119	1	A	\	184	\	\	\	6.8	8.7	\	\	2.98	\	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB220 4M	PROGRESSIVE	2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	G	13	123	0	A	\	118	\	\	\	10.4	13.0	\	\	1.91	\	C	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C63S EP	F1	2.0-16V	Plug-in	A-9	S	E	G	9	228	1	A	\	142	142	\	\	7.2	8.1	10.7	11.9	1.81	9	B	C	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLS 450 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	G	13	83	1	A	\	161	\	\	\	7.8	9.7	\	\	2.60	\	E	D	-
Extra Grande	Mitsubishi	Outlander	HPE-S E	2.4-16V	Plug-in	AT	S	E	G	5	7	0	A	\	120	21	\	\	11.6	10.4	27.7	25.2	0.77	58	A	A	SIM
Extra Grande	Mitsubishi	Outlander	SIGNATURE E	2.4-16V	Plug-in	AT	S	E	G	5	7	0	A	\	120	21	\	\	11.6	10.4	27.7	25.2	0.77	58	A	A	SIM
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	GTS	2.9-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	3	73	1	A	\	184	\	\	\	6.8	8.4	\	\	3.00	\	E	E	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	S	2.9-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	4	85	2	A	\	182	\	\	\	7.0	8.4	\	\	2.96	\	E	E	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	E4	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	36.5	31.0	0.60	443	A	A	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	ETURBO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	36.1	30.3	0.61	435	A	A	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	E2	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	36.5	31.0	0.60	443	A	A	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	E4S	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	36.2	30.4	0.61	438	A	A	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	--	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	290	0	A	\	175	\	\	\	7.3	8.5	\	\	2.84	\	E	E	-
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	290	0	A	\	175	\	\	\	7.3	8.5	\	\	2.84	\	E	E	-
Extra Grande	TOYOTA	RAV4	SX CONNECT	2.5-16V	Híbrido	CVT	S	E	G	17	64	1	A	\	89	\	\	\	15.3	14.1	\	\	1.43	\	A	B	SIM
Extra Grande	TOYOTA	RAV4	S CONNECT	2.5-16V	Híbrido	CVT	S	E	G	17	64	1	A	\	89	\	\	\	15.3	14.1	\	\	1.43	\	A	B	SIM
Extra Grande	Volkswagen	ID.BUZZ	PRO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	32.0	25.7	0.70	337	A	A	-
Extra Grande	Volkswagen	TIGUAN	ALLSPACE RL	2.0-16V	Combustão	A - 8	S	E	G	8	96	0	A	\	135	\	\	\	9.2	11.3	\	\	2.20	\	D	D	-
Extra Grande	ZEEKR	001	Flagship	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	34.1	30.1	0.63	426	A	A	-
Extra Grande	ZEEKR	001	Premium	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	34.1	30.1	0.63	426	A	A	-
Extra Grande	ZEEKR	7X	Flagship AWD	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	34.5	29.0	0.64	423	A	A	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO HA	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	30	166	1	A	0	115	\	8.1	8.5	11.4	11.8	\	\	1.85	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	PRO	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	39	167	1	B	0	124	\	6.5	8.4	10.0	12.1	\	\	2.06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 5X	SPORT	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	39	167	1	B	0	124	\	6.5	8.4	10.0	12.1	\	\	2.06	\	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	LT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	17	172	3	A	0	107	\	8.0	9.8	11.6	13.7	\	\	1.73	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	MID	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	17	172	3	A	0	107	\	8.0	9.8	11.6	13.7	\	\	1.73	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	AT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	17	172	3	A	0	107	\	8.0	9.8	11.6	13.7	\	\	1.73	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	LTZ	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	17	172	3	A	0	107	\	8.0	9.8	11.6	13.7	\	\	1.73	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	RS	1.2T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	24	143	4	A	0	108	\	7.7	10.0	11.2	14.1	\	\	1.76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	PREMIER	1.2T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	24	143	4	A	0	108	\	7.7	10.0	11.2	14.1	\	\	1.76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY26)	LT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	19	168	3	A	0	108	\	8.1	9.9	11.5	13.8	\	\	1.72	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY26)	LTZ	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	19	168	3	A	0	108	\	8.1	9.9	11.5	13.8	\	\	1.72	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY26)	AT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	19	168	3	A	0	108	\	8.1	9.9	11.5	13.8	\	\	1.72	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY26)	LT	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	19	168	3	A	0	108	\	8.1	9.9	11.5	13.8	\	\	1.72	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY26)	LTZ	1.0T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	19	168	3	A	0	108	\	8.1	9.9	11.5	13.8	\	\	1.72	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY26)	RS	1.2T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	18	139	2	A	0	111	\	7.6	9.7	11.0	13.7	\	\	1.80	\	C	C	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP						
					Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY26)	PREMIER	1.2T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	18	139	2	A	0	111	\	7.6	9.7	11.0	13.7	\	\	1.80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY26)	100 ANOS	1.2T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	18	139	2	A	0	111	\	7.6	9.7	11.0	13.7	\	\	1.80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER (MY26)	PREMIER	1.2T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	18	139	2	A	0	111	\	7.6	9.7	11.0	13.7	\	\	1.80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	BASALT	T200 1ST	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	39	403	6	B	0	104	\	8.4	9.6	12.1	13.7	\	\	1.69	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	BASALT	FEEL 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	39	437	5	C	0	97	\	9.2	10.1	13.2	14.3	\	\	1.56	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	BASALT	SHINE T200	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	39	403	6	B	0	104	\	8.4	9.6	12.1	13.7	\	\	1.69	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	BASALT	FEEL T200	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	39	403	6	B	0	104	\	8.4	9.6	12.1	13.7	\	\	1.69	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FEEL 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	39	441	3	B	0	96	\	9.3	10.3	13.2	14.5	\	\	1.54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	39	441	3	B	0	96	\	9.3	10.3	13.2	14.5	\	\	1.54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE PK 1.0	1.0-6V	Combustão	M-5	S	E	F	39	441	3	B	0	96	\	9.3	10.3	13.2	14.5	\	\	1.54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	YOU 1.0T CVT	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	40	552	6	C	0	110	\	8.1	8.9	11.5	12.9	\	\	1.78	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	FL	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	35	423	2	B	0	111	\	7.9	9.1	11.2	13.0	\	\	1.80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	FL 7	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	35	423	2	B	0	111	\	7.9	9.1	11.2	13.0	\	\	1.80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	FL PK	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	35	423	2	B	0	111	\	7.9	9.1	11.2	13.0	\	\	1.80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	FLPK7	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	35	423	2	B	0	111	\	7.9	9.1	11.2	13.0	\	\	1.80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	SH	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	35	423	2	B	0	111	\	7.9	9.1	11.2	13.0	\	\	1.80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CITROEN	C3 AIRCROSS	SH 7	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	35	423	2	B	0	111	\	7.9	9.1	11.2	13.0	\	\	1.80	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	ARGO	TREKKING 1.3AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	297	4	B	0	99	\	9.0	10.3	12.8	14.3	\	\	1.58	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	AUDACE HYB	1.0T-12V	Hibrido	CVT-7	S	E	F	40	221	6	B	0	100	\	8.9	9.8	12.6	13.9	\	\	1.62	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	IMPETUS HY	1.0T-12V	Hibrido	CVT-7	S	E	F	40	221	6	B	0	100	\	8.9	9.8	12.6	13.9	\	\	1.62	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	ABARTH 270	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	28	209	5	B	0	115	\	7.3	9.1	10.8	12.9	\	\	1.88	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	LIMITED ED	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	32	174	6	B	0	110	\	7.8	9.8	11.3	13.6	\	\	1.76	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	TURBO 200	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	31.0	240.3	4.4	B	0	102	\	8.5	10.1	12.1	14.3	\	\	1.65	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	AUDACE HYB	1.0T-12V	Hibrido	CVT-7	S	E	F	42	312	6	B	0	95	\	9.3	10.2	13.4	14.4	\	\	1.54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	IMPETUS HYB	1.0T-12V	Hibrido	CVT-7	S	E	F	42	312	6	B	0	95	\	9.3	10.2	13.4	14.4	\	\	1.54	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	46	315	5	C	0	97	\	8.9	10.5	13.0	14.7	\	\	1.56	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE TF 200	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	32	145	5	B	0	101	\	8.6	10.0	12.3	14.4	\	\	1.63	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	ABARTH 270	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	27	141	5	B	0	120	\	7.2	8.8	10.5	12.2	\	\	1.94	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	25	110	2	A	0	108	\	8.4	9.0	12.0	12.7	\	\	1.74	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Limited	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	25	110	2	A	0	108	\	8.4	9.0	12.0	12.7	\	\	1.74	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Platinum	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	25	110	2	A	0	108	\	8.4	9.0	12.0	12.7	\	\	1.74	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	N Line	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	25	110	2	A	0	108	\	8.4	9.0	12.0	12.7	\	\	1.74	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Ultimate	1.6-16V T	Combustão	DCT-7	S	E	G	36	404	1	B	\	106	\	\	\	11.9	13.5	\	\	1.72	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SPT T270	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	35	172	6	B	0	115	\	7.8	8.9	11.1	12.4	\	\	1.84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	LGTD T270	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	35	172	6	B	0	115	\	7.8	8.9	11.1	12.4	\	\	1.84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	1.3 TURBO	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	35	172	6	B	0	115	\	7.8	8.9	11.1	12.4	\	\	1.84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	1.3 T FLEX	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	35	172	6	B	0	115	\	7.8	8.9	11.1	12.4	\	\	1.84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SAHARA	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	35	172	6	B	0	115	\	7.8	8.9	11.1	12.4	\	\	1.84	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks Play	SENSE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	25	145	1	A	0	107	\	7.8	9.4	11.3	13.7	\	\	1.77	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks Play	ADV	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	25	145	1	A	0	107	\	7.8	9.4	11.3	13.7	\	\	1.77	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks Play	ACTIVE	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	25	145	1	A	0	107	\	7.8	9.4	11.3	13.7	\	\	1.77	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	SENSE AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	32	351	2	B	0	105	\	8.3	9.9	11.7	14.3	\	\	1.69	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	ADVANCE AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	32	351	2	B	0	105	\	8.3	9.9	11.7	14.3	\	\	1.69	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	EXCLUSIV AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	32	351	2	B	0	105	\	8.3	9.9	11.7	14.3	\	\	1.69	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Nissan	Kicks	PLATINUM AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	32	351	2	B	0	105	\	8.3	9.9	11.7	14.3	\	\	1.69	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	GT T200	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	33	511	5	B	0	103	\	8.5	9.8	12.0	14.1	\	\	1.66	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	ACT T200	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	33	511	5	B	0	103	\	8.5	9.8	12.0	14.1	\	\	1.66	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	ALLU T200	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	33	511	5	B	0	103	\	8.5	9.8	12.0	14.1	\	\	1.66	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	ZEN	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	49	362	2	B	0	87	\	10.4	10.8	14.6	15.5	\	\	1.40	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	INTENSE	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	49	362	2	B	0	87	\	10.4	10.8	14.6	15.5	\	\	1.40	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	OUTSIDER	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	49	362	2	B	0	87	\	10.4	10.8	14.6	15.5	\	\	1.40	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	INTENSE BITON	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	49	362	2	B	0	87	\	10.4	10.8	14.6	15.5	\	\	1.40	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	ICONIC 2	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E-H	F	49	362	2	B	0	87	\	10.4	10.8	14.6	15.5	\	\	1.40	\	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KARDIAN	PREM AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	48	246	3	B	0	102	\	8.8	9.8	12.2	13.8	\	\	1.64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KARDIAN	TECH AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	48	246	3	B	0	102	\	8.8	9.8	12.2	13.8	\	\	1.64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KARDIAN	EVO AT	1.0 12V	Combustão	DCT	S	E	F	48	246	3	B	0	102	\	8.8	9.8	12.2	13.8	\	\	1.64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KARDIAN	EVO MT	1.0 12V	Combustão	M-6	S	E	F	41	315	3	B	0	100	\	8.6	10.2	12.4	14.8	\	\	1.61	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Volkswagen	T CROSS	HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4 - 16V	Combustão	A - 6	S	E	F	18	73	1	A	0	105	\	8.2	9.9	11.8	14.2	\	\	1.69	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Volkswagen	T CROSS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMATICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	21	95	2	A	0	102	\	8.5	10.2	12.1	14.5	\	\	1.64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Volkswagen	T CROSS	200TSI AUTOMATICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	21	95	2	A	0	102	\	8.5	10.2	12.1	14.5	\	\	1.64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Volkswagen	T CROSS	SENSE 200TSI AUTOMATICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	21	95	2	A	0	102	\	8.5	10.2	12.1	14.5	\	\	1.64	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Volkswagen	NIVUS	HIGHLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	20	93	1	A	0	99	\	8.6	10.3	12.4	14.8	\	\	1.61	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Volkswagen	NIVUS	COMFORTLINE 200TSI AUTOMÁTICO	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	20	93	1	A	0	99	\	8.6	10.3	12.4	14.8	\	\	1.61	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Volkswagen	TERA	COMFORT TSI	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	19	152	2	A	0	101	\	8.6	10.3	12.2	14.5	\	\	1.62	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Volkswagen	TERA	HIGH TSI	1.0-12V	Combustão	A - 6	S	E	F	19	152	2	A	0	101	\	8.6	10.3	12.2	14.5	\	\	1.62	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Volkswagen	TERA	TSI	1.0-12V	Combustão	M - 5	S	E	F	16	158	1	A	0	97	\	9.0	10.3	12.9	15.0	\	\	1.56	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	VOLVO	EX30	C COUNTRY	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	0	\	\	\	\	\	37.3	33.4	0.57	327	A	A	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (EH)	Combustível Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X2	xDrive20i MSP	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	200	1	A	\	122	\	\	\	10.0	12.7	\	\	1.98	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	S20i X Line	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	267	1	A	\	115	\	\	\	10.5	13.6	\	\	1.87	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	S20i M Sport	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	13	291	1	A	\	118	\	\	\	10.3	13.3	\	\	1.91	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X1	S20i GP	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	10	267	1	A	\	115	\	\	\	10.5	13.6	\	\	1.87	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	YUAN PLUS	GL310 EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39.8	33.1	0.56	294	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	BYD	YUAN PLUS	GS310 EV	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39.8	33.1	0.56	294	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO HA	1.5T -16V	Híbrido	CVT	S	E	F	25	133	0	A	0	118	\	7.8	8.3	11.1	11.6	\	\	1.90	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	SPORT	1.5T -16V	Combustão	CVT	S	E	F	35	222	0	B	0	123	\	6.4	8.3	10.1	12.3	\	\	2.05	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 8	16TA	1.6T - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	31	106	1	A	\	123	\	\	\	10.0	12.5	\	\	1.99	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 7	PRO 16TA	1.6T-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	38	148	1	B	\	119	\	\	\	10.2	13.0	\	\	1.93	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	CAOA CHERY	TIGGO 8	PHEV	1.6T - 16V	Plug-in	DCT-7	S	E	G	8	69	1	A	\	115	20	\	\	11.8	11.3	33.6	27.7	0.66	56	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	GAC	GS4	ELITE	2.0-16V	Híbrido	DHT-2	S	E	G	24	117	1	A	\	101	\	\	\	14.1	11.8	\	\	1.64	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	GAC	GS4	PREMIUM	2.0-16V	Híbrido	DHT-2	S	E	G	24	117	1	A	\	101	\	\	\	14.1	11.8	\	\	1.64	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	HEV	1.5-16V	Híbrido	DHT - 2	S	E	G	35	462	1	B	\	100	\	\	\	14.4	11.8	\	\	1.62	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	PHEV	1.5-16V	Plug-in	DHT - 2	S	E	G	20	10	1	A	\	114	6	\	\	12.7	10.5	31.5	25.1	0.72	123	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	PHEV 19	1.5-16V	Plug-in	DHT - 2	S	E	G	52	56	2	B	\	81	13	\	\	13.6	12.3	36.2	31.1	0.60	74	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	GWM	HAVAL H6	GT	1.5-16V	Plug-in	DHT - 2	S	E	G	32	21	1	A	\	121	7	\	\	11.8	10.1	29.7	25.2	0.74	117	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	OVR T270 ("Mestre")	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	36	273	5	B	0	128	\	7.0	8.3	9.9	11.4	\	\	2.04	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	LIM T270	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	36	273	5	B	0	128	\	7.0	8.3	9.9	11.4	\	\	2.04	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	LONGITUDE	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	36	273	5	B	0	128	\	7.0	8.3	9.9	11.4	\	\	2.04	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMMANDER	FLEX	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	36	273	5	B	0	128	\	7.0	8.3	9.9	11.4	\	\	2.04	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	LIMITED T	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	32	180	6	B	0	124	\	7.3	8.6	10.1	12.1	\	\	1.97	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	LONG T	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	32	180	6	B	0	124	\	7.3	8.6	10.1	12.1	\	\	1.97	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	SERIE S T	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	32	180	6	B	0	124	\	7.3	8.6	10.1	12.1	\	\	1.97	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	COMPASS	SPORT T	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	32	180	6	B	0	124	\	7.3	8.6	10.1	12.1	\	\	1.97	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV EX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	46	208	1	B	\	110	\	\	\	11.9	12.5	\	\	1.78	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV LX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	46	208	1	B	\	110	\	\	\	11.9	12.5	\	\	1.78	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV SX	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	46	208	1	B	\	110	\	\	\	11.9	12.5	\	\	1.78	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV GT	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	46	208	1	B	\	110	\	\	\	11.9	12.5	\	\	1.78	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	TMHEV EXP	1.6 - 16V	Híbrido	DCT-7	S	E	G	46	208	1	B	\	110	\	\	\	11.9	12.5	\	\	1.78	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	EV9 GTL	EV9 GTL 4WD	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	35.2	27.2	0.65	434	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE BLACK	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	19	169	0	A	\	126	\	\	\	10.3	11.3	\	\	2.03	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	RUSH	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	19	169	0	A	\	126	\	\	\	10.3	11.3	\	\	2.03	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	19	169	0	A	\	126	\	\	\	10.3	11.3	\	\	2.03	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	19	169	0	A	\	126	\	\	\	10.3	11.3	\	\	2.03	\	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	ICO	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	59	406	3	C	0	121	\	7.5	8.3	10.8	11.4	\	\	1.94	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	ICOP	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	59	406	3	C	0	121	\	7.5	8.3	10.8	11.4	\	\	1.94	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	INT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	59	406	3	C	0	121	\	7.5	8.3	10.8	11.4	\	\	1.94	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	INTP	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	59	406	3	C	0	121	\	7.5	8.3	10.8	11.4	\	\	1.94	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	LIF	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	59	406	3	C	0	121	\	7.5	8.3	10.8	11.4	\	\	1.94	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	ZEN	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	59	406	3	C	0	121	\	7.5	8.3	10.8	11.4	\	\	1.94	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER INT 16	1.6-16V	Combustão	M-5	S	E	F	44	654	2	C	0	115	\	7.6	8.4	11.2	12.3	\	\	1.88	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER INTP MT	1.6-16V	Combustão	M-5	S	E	F	44	654	2	C	0	115	\	7.6	8.4	11.2	12.3	\	\	1.88	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER ZEN 16	1.6-16V	Combustão	M-5	S	E	F	44	654	2	C	0	115	\	7.6	8.4	11.2	12.3	\	\	1.88	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	ICO TCE	1.3-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	201	2	A	0	117	\	7.5	8.6	10.9	12.3	\	\	1.89	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	ICOUT TCE	1.3-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	201	2	A	0	117	\	7.5	8.6	10.9	12.3	\	\	1.89	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	ZEN 13TCE	1.3-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	201	2	A	0	117	\	7.5	8.6	10.9	12.3	\	\	1.89	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	EX40	6 PLUS	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39.4	34.3	0.55	364	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	EX40	6 ULTRA	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39.4	34.3	0.55	364	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	EX40	6 CORE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	39.4	34.3	0.55	364	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	Volkswagen	TAOS	COMFORTLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4 - 16V	Combustão	A - 8	S	E	F	14	66	1	A	0	112	\	7.7	9.3	11.1	13.3	\	\	1.81	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Volkswagen	TAOS	HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4 - 16V	Combustão	A - 8	S	E	F	14	66	1	A	0	112	\	7.7	9.3	11.1	13.3	\	\	1.81	\	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	ZEEKR	X	Premium	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	39.5	34.7	0.55	332	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive20i	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	7	104	0	A	\	140	\	\	\	9.0	10.8	\	\	2.26	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive50e MSP	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	8	21	0	A	\	143	16	\	\	9.2	9.9	22.8	23.4	0.88	76	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive50e XLINE	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	8	21	0	A	\	143	16	\	\	9.2	9.9	22.8	23.4	0.88	76	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	xDrive40i MSP	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	7	99	1	A	\	144	\	\	\	9.0	10.1	\	\	2.33	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	40I MSP DARK ED	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	7	99	1	A	\	144	\	\	\	9.0	10.1	\	\	2.33	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M50i	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	8	146	1	A	\	133	\	\	\	9.6	10.9	\	\	2.16	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC300 4M		2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	33	146	1	A	\	128	\	\	\	9.5	11.6	\	\	2.13	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC300 4M	Coupé	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	33	146	1	A	\	128	\	\	\	9.5	11.6	\	\	2.13	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE450D 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	D	176	127	0	D	\	\	\	\	\	8.4	10.6	\	\	2.95	\	D	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE450D 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	D	13	88	0	A	\	\	\	\	\	10.6	13.0	\	\	2.32	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE450D 4M	Coupé	3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	D	13	88	0	A	\	\	\	\	\	10.6	13.0	\	\	2.32	\	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE450D 4M	Coupé	3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	D	176	127	0	D	\	\	\	\	\	8.4	10.6	\	\	2.95	\	D	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S S-AWC	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	24	149	0	A	\	125	\	\	\	10.2	11.5	\	\	2.03	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S BLACK S-AWC	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	24	149	0	A	\	125	\	\	\	10.2	11.5	\	\	2.03	\	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	24	87	2	A	\	204	\	\	\	6.1	7.9	\	\	3.32	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S CP	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	24	87	2	A	\	204	\	\	\	6.1	7.9	\	\	3.32	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GTP	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	20	123	0	A	\	206	\	\	\	5.9	8.2	\	\	3.34	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GTS CP	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	20	123	0	A	\	206	\	\	\	5.9	8.2	\	\	3.34	\	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GT COUPE	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	31	98	3	A	\	211	\	\	\	5.8	7.9	\	\	3.44	\	E	E	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa				Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP					
					Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol	Gasolina ou Diesel	VEHP	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
														CO_2 fóssil (g/km)	CO_2 fóssil (g/km)	CO2e fóssil (g/km)											
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S PHEV	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	5	49	1	A	\	30	2	\	\	7.8	8.4	20.6	20.4	0.99	56	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	SCPHEV	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	5	49	1	A	\	30	2	\	\	7.8	8.4	20.6	20.4	0.99	56	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	PHEV	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	86	1	A	\	35	0	\	\	7.7	8.1	20.2	18.7	1.04	52	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	CP PHE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	86	1	A	\	35	0	\	\	7.7	8.1	20.2	18.7	1.04	52	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	COUPE	3.0-24V	Combustão	A-8	S	E	G	35	84	2	A	\	183	\	\	\	6.9	8.5	\	\	2.98	\	D	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	V6	3.0-24V	Combustão	A-8	S	E	G	35	84	2	A	\	183	\	\	\	6.9	8.5	\	\	2.98	\	D	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	T PHEV	4.0-32V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	42	1	A	\	24	2	\	\	7.4	8.1	0.0	19.9	1.01	46	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	TCPHEV	4.0-32V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	42	1	A	\	24	2	\	\	7.4	8.1	0.0	19.9	1.01	46	A	B	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	EX40	8 CORE	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	35.7	33.0	0.59	393	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	EX40	8 PLUS	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	35.7	33.0	0.59	393	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	EX40	8 ULTRA	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	35.7	33.0	0.59	393	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	EX40	PERF BLACK	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	35.7	33.0	0.59	393	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	INSC EXPRESS	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULTRA	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	57	1	A	\	32	0	\	\	9.5	9.4	24.4	22.5	0.86	48	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	INSC EXPRESS	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 EXCELLEN	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULTRA	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 AWD PLUS	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 AWD ULT	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 AWD ULTD	2.0-16V	Plug-in	A	S	E	G	2	58	1	A	\	34	2	\	\	9.4	9.3	24.1	21.9	0.88	47	A	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	EX90	PLUS TWIN	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	32.6	27.4	0.68	459	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	EX90	ULTRA TWIN	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	32.6	27.4	0.68	459	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	EX90	ULT TWIN PER	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	32.6	27.4	0.68	459	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	ZEEKR	X	Flagship	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	36.6	32.2	0.59	304	A	A	-
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	S T2704X4T	1.3T-16V	Combustão	A-9	S	E	F	34	197	5	B	0	142	\	6.3	7.4	9.2	10.1	\	\	2.28	\	D	D	-
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	TRAIL 4x4	1.3T-16V	Combustão	A-9	S	E	F	34	197	5	B	0	142	\	6.3	7.4	9.2	10.1	\	\	2.28	\	D	D	-
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	WILLYS 4x4	1.3T-16V	Combustão	A-9	S	E	F	34	197	5	B	0	142	\	6.3	7.4	9.2	10.1	\	\	2.28	\	D	D	-
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LT	2.8 - 16V	Combustão	A-8	S	E	D	230	24	ND	B	\	\	\	\	\	9.5	11.6	\	\	2.60	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	HIGH COUNTRY	2.8 - 16V	Combustão	A-8	S	E	D	230	24	ND	B	\	\	\	\	\	9.5	11.6	\	\	2.60	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	FORD	Bronco Sport	Badlands	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	8	91	1	A	\	146	\	\	\	8.4	10.7	\	\	2.37	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	GWM	TANK 300	PHEV	2.0 -16V	Plug-in	A-9	S	E	G	73	264	1	B	\	179	22	\	\	7.5	7.7	18.4	18.7	1.09	75	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	BLACKHAWK	2.0T-16V	Combustão	A-9	S	E	G	24	181	1	A	\	153	\	\	\	8.0	10.3	\	\	2.48	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	OVR T 2.0	2.0T-16V	Combustão	A-9	S	E	G	24	181	1	A	\	153	\	\	\	8.0	10.3	\	\	2.48	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	OVR TD	2.2T-16V	Combustão	A-9	S	E	D	64	39	0	A	\	\	\	\	\	10.3	13.4	\	\	2.34	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	BLACKHAWK	2.0T-16V	Combustão	A-9	S	E	G	22	115	1	A	\	146	\	\	\	8.5	10.8	\	\	2.36	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	OVERLA 2.0T	2.0T-16V	Combustão	A-9	S	E	G	22	115	1	A	\	146	\	\	\	8.5	10.8	\	\	2.36	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	LONGIT 2.0T	2.0T-16V	Combustão	A-9	S	E	G	22	115	1	A	\	146	\	\	\	8.5	10.8	\	\	2.36	\	B	D	-
Fora de Estrada Grande	JEEP	WRANGLER	UNL RUBI	2.0T-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	43	149	2	A	\	187	\	\	\	7.2	7.5	\	\	3.03	\	D	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF AB	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	357	2	A	0	167	\	5.1	6.6	7.4	9.4	\	\	2.71	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV S	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	1	42	0	A	\	173	23	\	\	7.5	8.4	17.5	19.0	1.12	71	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	1	42	0	A	\	173	23	\	\	7.5	8.4	17.5	19.0	1.12	71	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SED	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	1	42	0	A	\	173	23	\	\	7.5	8.4	17.5	19.0	1.12	71	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSED	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	1	42	0	A	\	173	23	\	\	7.5	8.4	17.5	19.0	1.12	71	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AB	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	1	42	0	A	\	173	23	\	\	7.5	8.4	17.5	19.0	1.12	71	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	1	42	0	A	\	173	23	\	\	7.5	8.4	17.5	19.0	1.12	71	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	1	42	0	A	\	173	23	\	\	7.5	8.4	17.5	19.0	1.12	71	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	1	42	0	A	\	173	23	\	\	7.5	8.4	17.5	19.0	1.12	71	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV AB	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	1	42	0	A	\	173	23	\	\	7.5	8.4	17.5	19.0	1.12	71	A	B	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110 D350	HSE XD	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	36	54	ND	A	\	205	\	\	\	9.1	10.6	\	\	2.78	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110 D350	HSEXD 7L	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	36	54	ND	A	\	205	\	\	\	9.1	10.6	\	\	2.78	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110 D350	X	3.0-24V	Hibrido	A-8	S	E	D	36	54	ND	A	\	205	\	\	\	9.1	10.6	\	\	2.78	\	C	E	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento Poluentes NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Gás Efeito Estufa Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Quilometragem por Litro Etanol Cidade (km/l)	Etanol Estrada (km/l)	Gasolina ou Diesel Cidade (km/l)	Gasolina ou Diesel Estrada (km/l)	Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP Cidade (km/l e)	Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP Estrada (km/l e)	Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE Comparação Relativa na Categoria	Classificação PBE Comparação Absoluta Geral	Selo CONPET de Eficiência Energética
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 110 D350	X 7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	36	54	ND	A	\	205	\	\	\	9.1	10.6	\	\	2.78	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90 D350	HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	36	54	ND	A	\	\	\	\	\	9.1	10.6	\	\	2.78	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 90 D350	HSE XD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	36	54	ND	A	\	\	\	\	\	9.1	10.6	\	\	2.78	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130 D350	X	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	35	71	ND	A	\	\	\	\	\	9.2	10.9	\	\	2.73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DEFENDER 130 D350	X7L	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	35	71	ND	A	\	\	\	\	\	9.2	10.9	\	\	2.73	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D350 LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	32	124	ND	A	\	\	\	\	\	9.5	11.8	\	\	2.59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY	D350 HSED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	32	124	ND	A	\	\	\	\	\	9.5	11.8	\	\	2.59	\	C	D	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SE D	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	423	1	A	0	169	\	5.1	6.6	7.2	9.6	\	\	2.74	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P250FF SED7L	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	13	423	1	A	0	169	\	5.1	6.6	7.2	9.6	\	\	2.74	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV AB	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	24	241	1	A	\	156	44	\	\	8.3	9.3	20.6	24.1	0.92	40	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV HSED	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	24	241	1	A	\	156	44	\	\	8.3	9.3	20.6	24.1	0.92	40	A	A	SIM
Fora de Estrada Grande	Mercedes-Benz	G580 EQ		ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	25.8	20.6	0.88	369	A	A	-
Fora de Estrada Grande	Mercedes-Benz	AMG G63	MFKT	4.0-32V	Híbrido	A-9	S	E	G	18	93	0	A	\	246	\	\	\	5.3	6.0	\	\	4.00	\	E	E	-
Fora de Estrada Grande	Mercedes-Benz	AMG G63 4M		4.0-32V	Híbrido	A-9	S	E	G	22	126	1	A	\	244	\	\	\	5.4	6.2	\	\	3.95	\	E	E	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	264	19	ND	B	\	\	\	\	\	8.9	11.4	\	\	2.75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE-S	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	264	19	ND	B	\	\	\	\	\	8.9	11.4	\	\	2.75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	LEGEND	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	264	19	ND	B	\	\	\	\	\	8.9	11.4	\	\	2.75	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	DIAMOND AT	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	81	29	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.5	\	\	2.74	\	C	E	-
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	SRX PLATINUM AT	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	81	29	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.5	\	\	2.74	\	C	E	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	LT7	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	44	656	4	C	0	115	\	7.7	8.6	11.0	12.5	\	\	1.87	\	B	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	LT7	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	46	643	5	C	0	115	\	7.4	9.3	10.5	13.4	\	\	1.87	\	B	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	LTZ	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	46	643	5	C	0	115	\	7.4	9.3	10.5	13.4	\	\	1.87	\	B	C	-
Minivan	CHEVROLET	SPIN	PREMIER	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	46	643	5	C	0	115	\	7.4	9.3	10.5	13.4	\	\	1.87	\	B	C	-
Comercial	BYD	ET3	---	ELÉTRICO	ELÉTRICO	N.A.	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.7	26.3	0.71	170	A	A	-
Comercial	CHEVROLET	ONIX	LOG	1.0 - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	35	152	5	B	0	87	\	9.6	11.9	13.8	16.9	\	\	1.41	\	A	B	SIM
Comercial	CITROEN	JUMPER	COMFORT	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	77	21	ND	A	\	\	\	\	\	10.4	10.5	\	\	2.57	\	B	D	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	MB16	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	77	21	ND	A	\	\	\	\	\	10.4	10.5	\	\	2.57	\	B	D	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	CARGOPK	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	64	31	ND	A	\	\	\	\	\	10.8	10.4	\	\	2.52	\	B	D	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	FURG PK	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	64	31	ND	A	\	\	\	\	\	10.8	10.4	\	\	2.52	\	B	D	-
Comercial	CITROEN	JUMPER	VITRE	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	66	33	ND	A	\	\	\	\	\	11.0	10.6	\	\	2.47	\	B	D	-
Comercial	CITROEN	JUMPY	CARGO	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	E	D	64	61	ND	A	\	\	\	\	\	12.4	13.7	\	\	2.05	\	A	C	-
Comercial	CITROEN	JUMPY	VITRE	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	E	D	64	61	ND	A	\	\	\	\	\	12.4	13.7	\	\	2.05	\	A	C	-
Comercial	CITROEN	E-JUMPY	CARGO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	28.1	26.1	0.75	258	A	A	-
Comercial	FIAT	E-SCUDO	CARGO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	28.1	26.1	0.75	258	A	A	-
Comercial	FIAT	FIORINO	ENDURANCE	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	39	393	3	B	0	102	\	8.7	9.6	12.4	13.6	\	\	1.65	\	A	C	-
Comercial	FIAT	SCUDO	CARGO TD	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	E	D	64	61	ND	A	\	\	\	\	\	12.4	13.7	\	\	2.05	\	A	C	-
Comercial	FIAT	SCUDO	MULTI TD	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	E	D	64	61	ND	A	\	\	\	\	\	12.4	13.7	\	\	2.05	\	A	C	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MB COMFORT	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	77	21	ND	A	\	\	\	\	\	10.4	10.5	\	\	2.57	\	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MB LUXO 16	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	77	21	ND	A	\	\	\	\	\	10.4	10.5	\	\	2.57	\	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	CARGO11.5M	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	64	31	ND	A	\	\	\	\	\	10.8	10.4	\	\	2.52	\	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MXCARGO13M	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	64	31	ND	A	\	\	\	\	\	10.8	10.4	\	\	2.52	\	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	FURGAO 13M	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	64	31	ND	A	\	\	\	\	\	10.8	10.4	\	\	2.52	\	B	D	-
Comercial	FIAT	DUCATO	MULTI 13M	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	66	33	ND	A	\	\	\	\	\	11.0	10.6	\	\	2.47	\	B	D	-
Comercial	FORD	E-Transit	F35MMAB	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	22.5	16.9	1.04	193	A	B	-
Comercial	FORD	E-Transit	F35MAAB	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	22.5	16.9	1.04	193	A	B	-
Comercial	FORD	E-Transit	F35LMAB	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	22.5	16.9	1.04	193	A	B	-
Comercial	FORD	E-Transit	F35LAAB	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	22.5	16.9	1.04	193	A	B	-
Comercial	FORD	E-Transit	F35EAAB	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	22.5	16.9	1.04	193	A	B	-
Comercial	FORD	E-Transit	C35LBAB	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	22.5	16.9	1.04	193	A	B	-
Comercial	FORD	E-Transit	C35EBAB	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	22.5	16.9	1.04	193	A	B	-
Comercial	FORD	Transit	F35LAMA	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	34	49	ND	A	\	\	\	\	\	9.8	9.7	\	\	2.75	\	C	E	-
Comercial	FORD	Transit	F35MMMA	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	34	49	ND	A	\	\	\	\	\	9.8	9.7	\	\	2.75	\	C	E	-
Comercial	FORD	Transit	F35MAMA	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	34	49	ND	A	\	\	\	\	\	9.8	9.7	\	\	2.75	\	C	E	-
Comercial	FORD	Transit	F38LAMA	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	34	49	ND	A	\	\	\	\	\	9.8	9.7	\	\	2.75	\	C	E	-
Comercial	JAC	EJV5.5	CARGO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	38.0	27.4	0.63	260	A	A	-
Comercial	KIA	BONGO K2500 4X4 SC	HD SC 4WD	2.5 - 16V	Combustão	M-6	S	H	D	33	68	ND	A	\	\	\	\	\	8.6	8.1	\	\	3.24	\	D	E	-
Comercial	Mercedes-Benz	320 ESPRINTER	F	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	21.1	16.3	1.09	206	A	B	-
Comercial	Mercedes-Benz	320 ESPRINTER	C	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	21.1	16.3	1.09	206	A	B	-
Comercial	PEUGEOT	E-EXPERT	CARGO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	28.1	26.1	0.75	258	A	A	-
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	CARGO	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	E	D	64	61	ND	A	\	\	\	\	\	12.4	13.7	\	\	2.05	\	A	C	-
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	VITRE	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	E	D	64	61	ND	A	\	\	\	\	\	12.4	13.7	\	\	2.05	\	A	C	-
Comercial	PEUGEOT	PARTRAPID	BUSIPK	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	39	393	3	B	0	102	\	8.7	9.6	12.4	13.6	\	\	1.65	\	A	C	-
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO L1	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	54	80	0	A	\	\	\	\	\	10.1	10.3	\	\	2.63	\	B	D	-
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO L2	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	54	80	0	A	\	\	\	\	\	10.1	10.3	\	\	2.63	\	B	D	-
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO L3	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	54	80	0	A	\	\	\	\	\	10.1	10.3	\	\	2.63	\	B	D	-
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃOL1R	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	54	80	0	A	\	\	\	\	\	10.1	10.3	\	\	2.63	\	B	D	-
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃOL2R	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	54	80	0	A	\	\	\	\	\	10.1	10.3	\	\	2.63	\	B	D	-
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃOL3R	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	54	80	0	A	\	\	\	\	\	10.1	10.3	\	\	2.63	\	B	D	-
Comercial	Renault	MASTER FUGÃO PRÓ	PRÓ L1	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	39	84	0	A	\	\	\	\	\	9.7	9.6	\	\	2.79	\	C	E	-
Comercial	Renault	MASTER FUGÃO PRÓ	PRÓ L2	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	39	84	0	A	\	\	\	\	\	9.7	9.6	\	\	2.79	\	C	E	-
Comercial	Renault	MASTER FUGÃO PRÓ	PRÓ L3	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	39	84	0	A	\	\	\	\	\	9.7	9.6	\	\	2.79	\	C	E	-
Comercial	Renault	MASTER FUGÃO PRÓ	VITPRO3AC	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	39	84	0	A	\	\	\	\	\	9.7	9.6	\	\	2.79	\	C	E	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP						
					Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol	Gasolina ou Diesel	VEHP	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
														CO_2 fóssil (g/km)	CO_2 fóssil (g/km)	CO2e fóssil (g/km)											
Comercial	Renault	MASTER FUGÃO PRÓ	VITPROL3R	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	39	84	0	A	\	\	\	\	\	9.7	9.6	\	\	2.79	\	C	E	-
Comercial	Renault	MASTER BUS	MINIBUSL3	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	34	100	0	A	\	\	\	\	\	9.4	9.3	\	\	2.88	\	C	E	-
Comercial	Renault	MASTER CHASSIS CABINE	CHASSICAB	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	31	128	0	A	\	\	\	\	\	10.2	9.7	\	\	2.69	\	B	E	-
Comercial	Renault	KANGOO	ADV16	1.6-16V	Combustão	M-5	S	E-H	F	52	595	2	C	0	119	\	7.6	8.1	11.0	11.7	\	\	1.93	\	A	C	-
Comercial	Renault	KANGOO	EX PRO	1.6-16V	Combustão	M-5	S	E-H	F	52	595	2	C	0	119	\	7.6	8.1	11.0	11.7	\	\	1.93	\	A	C	-
Comercial	Renault	KANGOO	SRT16	1.6-16V	Combustão	M-5	S	E-H	F	52	595	2	C	0	119	\	7.6	8.1	11.0	11.7	\	\	1.93	\	A	C	-
Comercial	Renault	KANGOO	ETECHL2	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	37.5	30.3	0.60	210	A	A	-
Comercial	Renault	E-KWID	CARGO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	52.7	39.6	0.44	185	A	A	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	MT	1.2T - 12V	Combustão	M-6	S	E	F	19	160	3	A	0	102	\	8.4	9.7	12.3	13.7	\	\	1.66	\	A	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	LT	1.2T - 12V	Combustão	M-6	S	E	F	19	160	3	A	0	102	\	8.4	9.7	12.3	13.7	\	\	1.66	\	A	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	LTZ	1.2T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	18	118	3	A	0	111	\	7.5	9.7	11.0	13.5	\	\	1.80	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	PREMIER	1.2T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	18	118	3	A	0	111	\	7.5	9.7	11.0	13.5	\	\	1.80	\	B	C	-
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	RS	1.2T - 12V	Combustão	A-6	S	E	F	18	118	3	A	0	111	\	7.5	9.7	11.0	13.5	\	\	1.80	\	B	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ENDURAN CS13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	39	415	5	B	0	96	\	9.1	10.1	13.0	14.7	\	\	1.56	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CS13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	39	415	5	B	0	96	\	9.1	10.1	13.0	14.7	\	\	1.56	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CD13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	39	417	5	C	0	98	\	8.9	10.1	12.8	14.4	\	\	1.59	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO CD13	1.3-8V	Combustão	M-5	S	E	F	38	483	4	B	0	101	\	8.9	9.8	12.4	13.9	\	\	1.63	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO 13AT	1.3-8V	Combustão	CVT-7	S	E	F	35	287	5	B	0	102	\	8.9	9.7	12.6	13.5	\	\	1.63	\	A	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	RANCH T200AT	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	344	7	B	0	107	\	8.3	9.2	11.9	13.1	\	\	1.73	\	B	C	-
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ULTRA T200AT	1.0T-12V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	344	7	B	0	107	\	8.3	9.2	11.9	13.1	\	\	1.73	\	B	C	-
Picape Compacta	Renault	OROCH	Intense16M	1.6-16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	44	562	2	C	0	117	\	7.6	8.1	11.3	11.7	\	\	1.91	\	D	C	-
Picape Compacta	Renault	OROCH	PRO 16	1.6-16V	Combustão	M-6	S	E-H	F	44	562	2	C	0	117	\	7.6	8.1	11.3	11.7	\	\	1.91	\	D	C	-
Picape Compacta	Volkswagen	SAVEIRO	SAVEIRO CABINE SIMPLES ROBUST MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	31	177	2	B	0	112	\	7.7	8.8	11.2	12.9	\	\	1.83	\	C	C	-
Picape Compacta	Volkswagen	SAVEIRO	CABINE SIMPLES TRENDLINE MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	31	177	2	B	0	112	\	7.7	8.8	11.2	12.9	\	\	1.83	\	C	C	-
Picape Compacta	Volkswagen	SAVEIRO	CABINE DUPLA ROBUST MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	28	198	2	B	0	113	\	7.9	8.7	11.3	12.4	\	\	1.83	\	C	C	-
Picape Compacta	Volkswagen	SAVEIRO	CABINE DUPLA EXTREME MF	1.6-16V	Combustão	M - 5	S	H	F	28	198	2	B	0	113	\	7.9	8.7	11.3	12.4	\	\	1.83	\	C	C	-
Picape	BYD	SHARK	GS DM	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	17	22	0	A	\	22	0	\	\	8.7	8.5	24.3	20.3	0.91	68	A	A	SIM
Picape	BYD	SHARK	GL DM	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	G	17	22	0	A	\	22	0	\	\	8.7	8.5	24.3	20.3	0.91	68	A	A	SIM
Picape	CHEVROLET	S10	WT Cabine Simples	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	307	63	ND	B	\	\	\	\	\	10.3	11.3	\	\	2.51	\	B	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	WT Cabine Chassis	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	307	63	ND	B	\	\	\	\	\	10.3	11.3	\	\	2.51	\	B	D	-
Picape	CHEVROLET	S10	WT Cabine Duple	2.8 - 16V	Combustão	A-8	S	E	D	36	29	ND	A	\	\	\	\	\	8.9	12.0	\	\	2.70	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	LTZ Cabine Dupla	2.8 - 16V	Combustão	A-8	S	E	D	36	29	ND	A	\	\	\	\	\	8.9	12.0	\	\	2.70	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	HIGH COUNTRY Cabine Dupla	2.8 - 16V	Combustão	A-8	S	E	D	36	29	ND	A	\	\	\	\	\	8.9	12.0	\	\	2.70	\	C	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	Z71 Cabine Dupla	2.8 - 16V	Combustão	A-8	S	E	D	34	28	ND	A	\	\	\	\	\	8.4	11.1	\	\	2.87	\	D	E	-
Picape	CHEVROLET	S10	WT Cabine Dupla	2.8 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	226	83	ND	B	\	\	\	\	\	10.2	11.4	\	\	2.52	\	B	D	-
Picape	CHEVROLET	SILVERADO	HIGH COUNTRY	5.3 V8	Combustão	A-10	S	E	G	17	375	1	A	\	214	\	\	\	6.0	7.2	\	\	3.48	\	E	E	-
Picape	FIAT	TITANO	ENDURANCE	2.2T-16V	Combustão	M-6	S	H	D	63	34	ND	A	\	\	\	\	\	10.5	10.5	\	\	2.55	\	B	D	-
Picape	FIAT	TITANO	VOLCANO	2.2T-16V	Combustão	A-8	S	H	D	68	16	ND	A	\	\	\	\	\	9.9	10.8	\	\	2.62	\	C	D	-
Picape	FIAT	TITANO	RANCH	2.2T-16V	Combustão	A-8	S	H	D	68	16	ND	A	\	\	\	\	\	9.9	10.8	\	\	2.62	\	C	D	-
Picape	FIAT	TORO	ENDUR T270 AT6	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	41	218	8	B	0	128	\	6.9	8.0	9.9	11.5	\	\	2.06	\	A	C	-
Picape	FIAT	TORO	FREED T270 AT6	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	30	172	5	B	0	136	\	6.5	7.8	9.4	10.8	\	\	2.19	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLC T270 AT6	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	30	172	5	B	0	136	\	6.5	7.8	9.4	10.8	\	\	2.19	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	ULTRA T270 AT6	1.3T-16V	Combustão	A-6	S	E	F	30	172	5	B	0	136	\	6.5	7.8	9.4	10.8	\	\	2.19	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	RANCH AT9 4X4	2.2T-16V	Combustão	A-9	S	E	D	63	22	0	A	\	\	\	\	\	10.5	13.6	\	\	2.29	\	A	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLC AT9 4X4	2.2T-16V	Combustão	A-9	S	E	D	63	22	0	A	\	\	\	\	\	10.5	13.6	\	\	2.29	\	A	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x2	Black	2.0 - 16V	Combustão	A-6	S	E	D	95	55	ND	A	\	\	\	\	\	10.2	12.1	\	\	2.45	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XL	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	93	80	ND	A	\	\	\	\	\	10.3	11.2	\	\	2.50	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLS	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	93	80	ND	A	\	\	\	\	\	10.3	11.2	\	\	2.50	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLS	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	\	\	\	\	8.9	10.2	\	\	2.88	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLS	2.0 - 16V	Combustão	A -6	S	E	D	96	52	ND	A	\	\	\	\	\	9.9	11.6	\	\	2.54	\	B	D	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XLT	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	\	\	\	\	8.9	10.2	\	\	2.88	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	LTD	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	\	\	\	\	8.9	10.2	\	\	2.88	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	LTD+	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	\	\	\	\	\	8.9	10.2	\	\	2.88	\	D	E	-
Picape	FORD	Ranger Raptor	Raptor	3.0 V6 - 24V	Combustão	A-10	S	E	G	23	249	0	A	\	197	\	\	\	6.7	7.4	\	\	3.20	\	E	E	-
Picape	FORD	Nova F150	Lariat Black	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	25	224	0	A	\	190	\	\	\	6.5	8.5	\	\	3.08	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova F150	Lariat Chrome	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	25	224	0	A	\	190	\	\	\	6.5	8.5	\	\	3.08	\	D	E	-
Picape	FORD	Nova F150	Tremor	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	42	274	1	A	\	209	\	\	\	6.0	7.5	\	\	3.39	\	E	E	-
Picape	FORD	Maverick	Lariat	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	12	140	1	A	\	142	\	\	\	8.5	11.4	\	\	2.30	\	A	D	-
Picape	FORD	Maverick	Tremor	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	216	0	A	\	146	\	\	\	8.4	10.7	\	\	2.37	\	B	D	-
Picape	FOTON	TUNLAND	V7 / V9	2.0-16V	Híbrido	A-8	S	E	D	20	16	ND	A	\	\	\	\	\	8.7	9.9	\	\	2.95	\	D	E	-
Picape	JAC	IEV330P	IEV330	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	29.2	25.1	0.75	226	A	A	-
Picape	JAC	HUNTER	HUNTER AT	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E-H	D	91	26	8	A	\	230	\	\	\	9.0	10.2	\	\	2.84	\	D	E	-
Picape	JAC	HUNTER	HUNTER HD 4X4 AT	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E-H	D	91	26	8	A	\	230	\	\	\	9.0	10.2	\	\	2.84	\	D	E	-
Picape	JAC	HUNTER	HUNTER HD AT	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E-H	D	91	26	8	A	\	230	\	\	\	9.0	10.2	\	\	2.84	\	D	E	-
Picape	JAC	HUNTER	HUNTER HW AT	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E-H	D	91	26	8	A	\	230	\	\	\	9.0	10.2	\	\	2.84	\	D	E	-
Picape	JEEP	GLADIATOR	RUBICON	3.6-24V	Combustão	A-8	S	E-H	G	36	309	1	A	\	209	\	\	\	6.3	7.1	\	\	3.38	\	E	E	-
Picape	Mitsubishi	Triton	GL AT2	2.4-16V	Combustão	AT	S	E	D	41	91	ND	A	\	\	\	\	\	10.2	12.3	\	\	2.43	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	Triton	GLS AT2	2.4-16V	Combustão	AT	S	E	D	41	91	ND	A	\	\	\	\	\	10.2	12.3	\	\	2.43	\	B	D	-
Picape	Mitsubishi	Triton	GL MT4	2.4-16V	Combustão	MT	S	E	D	62	56	ND	A	\	\	\	\	\	10.8	12.2	\	\	2.34	\	A	D	-
Picape	Mitsubishi	Triton	GL AT4	2.4-16V	Combustão	AT	S	E	D	57	119	ND	A	\	\	\	\	\	9.5	11.7	\	\	2.60	\	C	D	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP						
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Picape	Mitsubishi	Triton	GLS AT4	2.4-16V	Combustão	AT	S	E	D	57	119	ND	A	\	\	\	\	\	9.5	11.7	\	\	2.60	\	C	D	-
Picape	Mitsubishi	Triton	HPE AT4	2.4-16V	Combustão	AT	S	E	D	57	119	ND	A	\	\	\	\	\	9.5	11.7	\	\	2.60	\	C	D	-
Picape	Mitsubishi	Triton	HPE-S AT4	2.4-16V	Combustão	AT	S	E	D	57	119	ND	A	\	\	\	\	\	9.5	11.7	\	\	2.60	\	C	D	-
Picape	Mitsubishi	Triton	KATANA AT4	2.4-16V	Combustão	AT	S	E	D	57	119	ND	A	\	\	\	\	\	9.5	11.7	\	\	2.60	\	C	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	\	\	\	\	9.3	10.3	\	\	2.78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	OUTDOOR GLS	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	\	\	\	\	9.3	10.3	\	\	2.78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	\	\	\	\	9.3	10.3	\	\	2.78	\	C	E	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE-S	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	196	25	ND	B	\	\	\	\	\	9.3	10.3	\	\	2.78	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	S MT X4	2.3-16V	Combustão	M-6	S	H	D	79	32	ND	A	\	\	\	\	\	9.7	10.9	\	\	2.64	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	ATK X4	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	112	29	ND	A	\	\	\	\	\	9.4	10.9	\	\	2.70	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	PRO4X	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	112	29	ND	A	\	\	\	\	\	9.4	10.9	\	\	2.70	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	SE X4	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	112	29	ND	A	\	\	\	\	\	9.4	10.9	\	\	2.70	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	PLT	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	120	28	ND	A	\	\	\	\	\	9.4	11.0	\	\	2.69	\	C	E	-
Picape	Nissan	Frontier	XE X4	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	120	28	ND	A	\	\	\	\	\	9.4	11.0	\	\	2.69	\	C	E	-
Picape	RAM	1500	LARAMIE	3.0T-24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	121	1	A	\	216	\	\	\	6.0	7.0	\	\	3.50	\	E	E	-
Picape	RAM	1500	LARAMIE NE	3.0T-24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	121	1	A	\	216	\	\	\	6.0	7.0	\	\	3.50	\	E	E	-
Picape	RAM	1500	REBEL	3.0T-24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	121	1	A	\	216	\	\	\	6.0	7.0	\	\	3.50	\	E	E	-
Picape	RAM	RAMPAGE	BIGHORN DS	2.2T-16V	Combustão	A-9	S	E	D	71	52	0	A	\	\	\	\	\	10.6	13.3	\	\	2.30	\	A	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	LARAMIE DS	2.2T-16V	Combustão	A-9	S	E	D	71	52	0	A	\	\	\	\	\	10.6	13.3	\	\	2.30	\	A	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	REBEL DS	2.2T-16V	Combustão	A-9	S	E	D	71	52	0	A	\	\	\	\	\	10.6	13.3	\	\	2.30	\	A	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	REBEL AT GAS	2.0T-16V	Combustão	A-9	S	E	G	23	184	1	A	\	155	\	\	\	8.2	9.8	\	\	2.51	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	LARAMIE GAS	2.0T-16V	Combustão	A-9	S	E	G	23	184	1	A	\	155	\	\	\	8.2	9.8	\	\	2.51	\	B	D	-
Picape	RAM	RAMPAGE	RT GAS	2.0T-16V	Combustão	A-9	S	E	G	22	131	1	A	\	161	\	\	\	7.7	9.9	\	\	2.61	\	C	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 MT	CHASSI MT	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	73	57	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.6	\	\	2.74	\	C	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 MT	CABINE SIMPLES MT	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	73	57	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.6	\	\	2.74	\	C	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 MT	POWER PACK MT	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	73	49	ND	A	\	\	\	\	\	9.7	11.2	\	\	2.62	\	C	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 AT	CHASSI AT	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	71	18	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.0	\	\	2.82	\	D	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 AT	CABINE SIMPLES AT	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	71	18	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.0	\	\	2.82	\	D	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 AT	POWER PACK AT	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	71	18	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.0	\	\	2.82	\	D	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 AT	SR AT	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	71	18	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.0	\	\	2.82	\	D	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 AT	SRV AT	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	71	18	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.0	\	\	2.82	\	D	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 AT	SRX AT	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	71	18	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.0	\	\	2.82	\	D	E	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4 AT	SRX PLUS AT	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	71	18	ND	A	\	\	\	\	\	9.3	10.0	\	\	2.82	\	D	E	-
Esportivo	BMW	M3	Competition	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	24	298	1	B	\	175	\	\	\	7.0	9.3	\	\	2.84	\	E	E	-
Esportivo	BMW	M3	COMP TRACK	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	24	298	1	B	\	175	\	\	\	7.0	9.3	\	\	2.84	\	E	E	-
Esportivo	BMW	M2	Coupe	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	21	209	1	A	\	172	\	\	\	7.2	9.3	\	\	2.79	\	E	E	-
Esportivo	BMW	M2	Coupe Track	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	21	209	1	A	\	172	\	\	\	7.2	9.3	\	\	2.79	\	E	E	-
Esportivo	FERRARI	296	GTB	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	18	444	0	A	\	149	0	\	\	6.3	8.4	8.9	11.9	2.02	10	D	C	-
Esportivo	FERRARI	PUROSANGUE	--	6.5-48V	Combustão	DCT-8	S	E	G	21	222	3	A	\	302	\	\	\	4.1	5.6	\	\	4.88	\	E	E	-
Esportivo	FERRARI	296	GTS	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	31	332	1	A	\	153	0	\	\	6.0	8.0	8.8	13.1	1.97	11	D	C	-
Esportivo	FERRARI	ROMA	SPIDER	3.9-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	18	208	1	A	\	186	\	\	\	6.7	8.7	\	\	3.01	\	E	E	-
Esportivo	FORD	Novo Mustang	NEW GT V8	5.0 V8 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	60	937	1	C	\	197	\	\	\	6.2	8.3	\	\	3.20	\	E	E	-
Esportivo	FORD	Mustang	GT AT	5.0 V8 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	35	591	0	B	\	186	\	\	\	6.5	9.0	\	\	3.02	\	E	E	-
Esportivo	FORD	Mustang	GT MT	5.0 V8 - 32V	Combustão	M-6	S	E	G	35	468	2	B	\	196	\	\	\	6.1	8.9	\	\	3.18	\	E	E	-
Esportivo	LAMBORGHINI	REVUELTO	--	6.5-48V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	38	340	2	B	\	232	0	\	\	3.7	6.4	4.4	11.4	3.32	7	E	E	-
Esportivo	MCLAREN	ARTURA	--	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	19	173	0	A	\	102	0	\	\	6.5	8.5	12.3	16.9	1.45	23	D	B	-
Esportivo	MCLAREN	ARTURA	SPIDER	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	19	173	0	A	\	102	0	\	\	6.5	8.5	12.3	16.9	1.45	23	D	B	-
Esportivo	MCLAREN	750S	COUPE	4.0-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	58	260	2	B	\	214	\	\	\	5.9	7.4	\	\	3.46	\	E	E	-
Esportivo	MCLAREN	750S	SPIDER	4.0-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	58	260	2	B	\	214	\	\	\	5.9	7.4	\	\	3.46	\	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT63S EP	2P	4.0-32V	Plug-in	A-9	S	E	G	17	322	1	A	\	199	75	\	\	6.4	7.6	5.6	7.4	3.23	9	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT63S EP		4.0-32V	Plug-in	A-9	S	E	G	13	273	1	A	\	201	157	\	\	6.4	7.5	9.8	11.1	1.96	9	D	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT63S EP	2P	4.0-32V	Plug-in	A-9	S	E	G	16	244	1	A	\	199	154	\	\	6.4	7.6	11.5	11.4	1.77	9	D	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG SL63S EP		4.0-32V	Plug-in	A-9	S	E	G	13	233	1	A	\	171	171	\	\	6.2	7.4	7.8	10.8	2.27	9	D	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG SL63S EP		4.0-32V	Plug-in	A-9	S	E	G	13	258	1	A	\	208	96	\	\	8.8	11.1	5.3	7.1	3.38	25	E	E	-
Esportivo	MG	CYBERSTER	77 KWH AWD	ELÉTRICO	ELÉTRICO	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	\	\	\	\	\	\	\	38.9	33.9	0.56	342	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA S	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	\	173	\	\	\	7.3	8.9	\	\	2.81	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA SC	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	\	173	\	\	\	7.3	8.9	\	\	2.81	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	61	1	A	\	184	\	\	\	6.8	8.6	\	\	2.98	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS CA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	\	181	\	\	\	6.9	8.7	\	\	2.94	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT3 MANUAL	4.0-32V	Combustão	M-6	S	E	G	25	93	1	A	\	237	\	\	\	5.2	6.9	\	\	3.86	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT3 TOURMT	4.0-32V	Combustão	M-6	S	E	G	25	93	1	A	\	237	\	\	\	5.2	6.9	\	\	3.86	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT3 / GT3TOURING	4.0-32V	Combustão	DCT-7	S	E	G	25	79	1	A	\	227	\	\	\	5.6	6.8	\	\	3.69	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	GT3TOURING	4.0-32V	Combustão	DCT-7	S	E	G	25	79	1	A	\	227	\	\	\	5.6	6.8	\	\	3.69	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	12	52	0	A	\	173	\	\	\	7.0	9.6	\	\	2.80	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA C	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	12	52	0	A	\	173	\	\	\	7.0	9.6	\	\	2.80	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CAR T MT	3.0-24V	Combustão	M-6	S	E	G	15	69	0	A	\	176	\	\	\	6.9	9.4	\	\	2.86	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CAR T MT 2	3.0-24V	Combustão	M-6	S	E	G	15	69	0	A	\	176	\	\	\	6.9	9.4	\	\	2.86	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CAR T MT / CAR T MT 2 / CAR T MTCA	3.0-24V	Combustão	M-6	S	E	G	15	69	0	A	\	176	\	\	\	6.9	9.4	\	\	2.86	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	SPIRIT 70	3.6-24V	Híbrido	DCT-8	S	E	G	33	85	1	A	\	173	\	\	\	7.2	9.2	\	\	2.80	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CAR T MTCA	3.0-24V	Combustão	M-6	S	E	G	15	69	0	A	\	176	\	\	\	6.9	9.4	\	\	2.86	\	E	E	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão Combustão Híbrido Plug-in Elétrico	Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapamento							Quilometragem por Litro							Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes				Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico (km/le) quando VE ou VEHP						
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Classificação EMISSÕES Nota Verde	Etanol CO_2 fóssil (g/km)	Gasolina ou Diesel CO_2 fóssil (g/km)	VEHP CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)			Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	GTS4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7.1	8.9	\	\	2.84	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	25 ANOS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7.1	8.9	\	\	2.84	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GTS 4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	\	175	\	\	\	7.1	8.9	\	\	2.84	\	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	TPHEV	4.0-32V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	4	13	1	A	\	29	\	\	\	7.0	8.7	20.1	22.5	0.96	47	C	A	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	TSEHY	4.0-32V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	3	14	0	A	\	30	5	\	\	6.9	8.6	20.1	22.2	0.96	60	C	A	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4EHYB	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	3	20	1	A	\	25	5	\	\	8.0	9.2	22.0	23.3	0.90	63	C	A	-
Esportivo	PORSCHE	PANAMERA	4SEHY	2.9-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	4	24	1	A	\	25	0	\	\	8.1	9.4	21.0	23.1	0.93	63	C	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBO S	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.7	30.2	0.67	425	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	L	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33.7	32.0	0.62	393	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.0	28.5	0.69	415	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4S	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.0	28.5	0.69	415	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4S CT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.0	28.5	0.69	415	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4CT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.0	28.5	0.69	415	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	4GTS	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.8	29.9	0.67	428	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBOCT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.0	28.5	0.69	415	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBO	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	30.0	28.5	0.69	415	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	TURBOGT	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	33.7	29.7	0.64	442	A	A	-
Esportivo	PORSCHE	TAYCAN	_	ELÉTRICO	ELÉTRICO	--	S	E	E	0	0	0	A	\	0	\	\	\	\	\	32.6	31.5	0.63	453	A	A	-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO DE VEÍCULO

Declaramos, para os devidos fins, que o veículo **FIAT CRONOS 1.3**, em suas versões de fabricação atuais, apresenta características técnicas e funcionais que o tornam **adequado para utilização pela Secretaria de Assistência Social**, atendendo às necessidades de deslocamento de equipes, visitas domiciliares, acompanhamento de programas sociais e demais atividades administrativas e de campo.

O modelo Fiat Cronos 1.3 oferece:

- Amplo espaço interno e conforto para motoristas e passageiros;
- Porta-malas com capacidade adequada para transporte de materiais e insumos de apoio;
- Eficiência no consumo de combustível, garantindo economia no uso contínuo;
- Confiabilidade mecânica e baixo custo de manutenção;
- Recursos de segurança compatíveis com as exigências atuais.
- Garantia 12 meses
- Assistência Técnica

Dessa forma, certifica-se que o veículo está **em conformidade com as demandas de mobilidade** necessárias às ações desenvolvidas no âmbito da Assistência Social.

Paragominas/Pa, 03 de Outubro de 2025

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117

Assinado de forma digital por JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA:33827265000117
Dados: 2025.10.03 16:57:41 -03'00'

JS COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA
CNPJ nº: 33.827.265/0001-17
JESSICA ELISA SOUSA DA GAMA
CPF Nº 024.497.742-97
Sócia-Proprietária

End: RUA ATAIDES REIS LAGO, 304 URAIM 2 Paragominas/PA
Email: jesscarlocacoes@gmail.com
TEL: 91 99252-1427

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

PT

CRONOS

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

MOPAR®

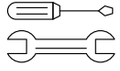
A Mopar é a marca responsável por Peças, Acessórios e Serviços da Fiat. Referência mundial em customização e cuidado com você e seu carro, atua há mais de 80 anos com um foco: **simplificar sua vida**. Somos especialistas em:



Peças Genuínas, desenvolvidas exclusivamente para cada veículo. Elas mantêm a originalidade do automóvel e proporcionam maior segurança.



Acessórios que trazem sua personalidade para o veículo e facilidade para seu dia a dia.



Serviços automotivos especializados, com resoluções práticas para várias situações.



Customer Care, um relacionamento contínuo, oferecendo informação e suporte, sempre à sua disposição.

Sua vida mais **simples**, **como deve ser**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

Caro Cliente:

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Fiat.

Preparamos este Manual para lhe permitir apreciar as qualidades deste veículo, fornecendo informações, conselhos e avisos importantes para sua utilização.

É recomendável lê-lo com atenção antes de se preparar para a primeira vez na condução, de modo a familiarizar-se com os comandos em particular, com os relativos aos freios, à direção e ao câmbio; ao mesmo tempo, poderá começar a compreender o comportamento do veículo nas várias superfícies da estrada.

No interior deste documento encontrará características, particularidades e informações essenciais para o cuidado, a ao longo do tempo, a segurança de condução e de funcionamento do seu FIAT.

Após tê-lo consultado, aconselhamos a conservar o presente Manual no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para que esteja a bordo do mesmo em caso de venda.

No manual de Garantia, fornecido no kit de bordo do veículo, encontrará ainda a descrição dos Serviços de Assistência que a FIAT oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Recomenda-se também a leitura do Manual Básico de Segurança no Trânsito, que trata de temas importantes como as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro, direção defensiva e noções de primeiros socorros em caso de acidente, além de conceitos, definições e sinalização básica de trânsito. O Manual Básico de Segurança no Trânsito está disponível no site www.fiat.com.br -> Já tenho um Fiat -> Manual de Segurança no Trânsito.

Estamos certos que estas publicações irão fazê-lo entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os serviços técnicos da FIAT que estão disponíveis para sua assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

INTRODUÇÃO A
CONHECENDO O SEU VEÍCULO B
CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS C
SEGURANÇA D
PARTIDA E OPERAÇÃO E
EM CASO DE EMERGÊNCIA F
MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO G
DADOS TÉCNICOS H
ÍNDICE ALFABÉTICO I

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

INTRODUÇÃO

LEITURA OBRIGATÓRIA A-1
UTILIZAÇÃO DO MANUAL A-2
ADVERTÊNCIAS E NOTAS A-2
SÍMBOLOS A-3
MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO A-3

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

A

LEITURA OBRIGATÓRIA

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Motores Flex: abastecer o veículo apenas com Gasolina sem chumbo, tipo C ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção. A adição de outro tipo de gasolina no tanque, não homologada para uso automotivo, pode provocar danos irreversíveis ao veículo.

Para maiores detalhes sobre utilização do combustível correto, ver especificações em "Dados do veículo" e "Abastecendo o veículo".

PARTIDA DO MOTOR

Versões equipadas com câmbio manual

Certificar-se de que o freio de estacionamento esteja acionado, posicionar a alavanca de câmbio em ponto morto, pisar no pedal de embreagem, sem pisar no acelerador. Nas versões com chave mecânica, colocar a chave de ignição em **MAR** e aguardar que as luzes-espia se apaguem, exceto as luzes-espia de freio, estacionamento, óleo, cinto de segurança e injeção; em seguida, colocar a chave de ignição em **AVV**. Nas versões equipadas com chave eletrônica (Enter-N-Go), pressionar brevemente o botão do dispositivo de partida e aguardar que as luzes-espia se apaguem; em seguida, pisar no pedal de embreagem e acionar novamente o botão do dispositivo de partida. A partida ocorrerá automaticamente após o comando.

Versões equipadas com câmbio automático

Certificar-se de que o freio de estacionamento esteja acionado e que a alavanca do câmbio esteja na posição **P** (Estacionamento) ou **N** (Ponto Morto), pisar no pedal do freio. Nas versões com chave mecânica, colocar a chave de ignição em **MAR** e aguardar que as luzes-espia se apaguem, exceto as luzes-espia de freio, estacionamento, óleo, cinto de segurança e injeção; em seguida, colocar a chave de ignição em **AVV**. Nas versões equipadas com chave eletrônica (Enter-N-Go), pressionar brevemente o botão do dispositivo de partida e aguardar que as luzes-espia se apaguem; em seguida, pressionar o pedal de freio e acionar novamente o botão do dispositivo de partida. A partida ocorrerá automaticamente após o comando.

ESTACIONAMENTO SOBRE MATERIAL INFLAMÁVEL

Durante o funcionamento, o conversor catalítico atinge temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de folhas secas ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões para garantir

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

um melhor respeito pelo meio ambiente.

EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ACESSÓRIOS

Se, após a compra do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica (com o risco de descarregar gradualmente a bateria), dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** que avaliará a absorção elétrica total e verificará se o sistema do veículo está em condições de sustentar a carga necessária.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o meio ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

UTILIZAÇÃO DO MANUAL

INDICAÇÕES OPERATIVAS

Sempre que forem fornecidas indicações de direção relativas ao veículo (esquerda/direita ou frente/trás), estas devem ser entendidas como relativas à percepção de um ocupante sentado no lugar do motorista. Casos particulares, que sejam uma exceção a esta indicação, serão oportunamente assinalados no texto.

As figuras indicadas ao longo do Manual têm uma função indicativa: isto pode significar que alguns detalhes representados na imagem não correspondam ao que poderá encontrar no seu veículo.

Para identificar o capítulo em que estão contidas as informações pretendidas, pode consultar o índice alfabético situado no final do presente Manual de Uso e Manutenção.

ADVERTÊNCIAS E NOTAS

Lendo este Manual de Uso e Manutenção encontrará uma série de ADVERTÊNCIAS destinadas a evitar procedimentos que poderiam danificar o seu veículo.

Além disso, estão presentes NOTAS que devem ser lidas atentamente para evitar uma utilização inadequada dos componentes do veículo, que poderiam causar acidentes.

Por este motivo, respeitar rigorosamente todas as recomendações de ADVERTÊNCIA e NOTAS mencionadas ao longo do texto.

- Para segurança das pessoas.
- Para integridade do veículo
- Para proteção do meio ambiente

Nota

Neste Manual de Uso e Manutenção estão descritas todas as versões do modelo. Conteúdos opcionais,

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

equipamentos dedicados a Mercados específicos ou versões específicas não são identificadas como tais no texto: é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Eventuais conteúdos introduzidos durante a vida produtiva do modelo, mas independentes do pedido expresso de conteúdos opcionais no momento da aquisição, serão identificados com a indicação (se equipado).

Nota

Os dados contidos nesta publicação devem ser entendidos como destinados a conduzi-lo corretamente na utilização do veículo. A STELLANTIS está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial. Para mais informações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

SÍMBOLOS

Em alguns componentes do veículo estão presentes etiquetas coloridas, cuja simbologia indica precauções importantes a observar na utilização do próprio componente.

MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO

Qualquer modificação ou alteração do veículo pode comprometer gravemente a segurança e provocar acidentes, com riscos até mesmo mortais para os ocupantes.

ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO CLIENTE

Se, após a aquisição do veículo, desejar instalar a bordo acessórios que necessitem de alimentação elétrica permanente (autorrádio, antifurto por satélite, etc.) ou que afetem o balanço elétrico, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** , que verificará se o sistema elétrico do veículo tem capacidade para suportar a carga solicitada, ou se é necessário integrá-lo com uma bateria de maior capacidade.

Nota

Prefira sempre Acessórios Genuínos Fiat. Tanto o veículo como seus equipamentos consomem energia da bateria mesmo desligados: é o denominado “consumo em standy-by”. Como a bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos de acordo com essa margem.

ADVERTÊNCIA

Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente acessórios genuínos.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

Não é recomendado a montagem de rodas e calotas de roda não genuínas: podem reduzir a ventilação dos freios e portanto a sua eficiência em condições de frenagens bruscas, constantes ou repetidas, como em longas descidas. Certificar-se também de que nada (por ex. tapetes) possa interferir no curso dos pedais.

INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS ELÉTRICOS/ELETRÔNICOS

Os dispositivos elétricos/eletrônicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem ter a marca CE.

A STELLANTIS autoriza a montagem de dispositivos receptores-transmissores desde que as instalações sejam devidamente efetuadas num centro especializado, respeitando as indicações do fabricante.

Nota

A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo pode determinar infrações de trânsito e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pela referida modificação, direta ou indiretamente.

A STELLANTIS declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou recomendados pela STELLANTIS e instalados na ausência de conformidade com as indicações fornecidas.

TRANSMISSORES DE RÁDIO E CELULARES

Os aparelhos radiotransmissores (CB, radioamadores e similares) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma antena separada montada externamente.

A eficiência de transmissão e de recepção destes aparelhos pode ficar prejudicada pelo efeito de blindagem da carroceria do veículo. No que concerne ao uso dos celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) com homologação oficial, devem ser rigorosamente respeitadas as instruções fornecidas pelo fabricante do celular.

Nota

O uso desses dispositivos no interior do habitáculo (sem antena externa) pode causar danos à saúde dos passageiros e funcionamentos irregulares nos sistemas eletrônicos que equipam o veículo, comprometendo a segurança do mesmo.

Se, no interior do veículo e/ou próximo da chave eletrônica, estiverem presentes dispositivos como celulares, computadores portáteis, smartphones ou tablets, pode verificar-se uma redução de desempenho do sistema Passive Entry/Keyless Entry-N-Go.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

CONHECENDO O SEU VEÍCULO

Começa aqui o conhecimento de seu novo veículo.

O manual explica de forma simples e direta como é feito e como funciona

Por isso, é aconselhável consultá-lo estando confortavelmente sentado a bordo, de modo a permitir verificar imediatamente as partes descritas no manual.

CHAVES B-1

COMUTADOR DE IGNIÇÃO B-9

SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO B-11

SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO B-12

PORTAS B-13

BANCOS B-18

APOIA-CABEÇAS B-22

DIREÇÃO B-23

ESPELHOS B-24

LUZES EXTERNAS B-27

LUZES INTERNAS B-33

FARÓIS B-36

LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS B-36

CLIMATIZAÇÃO B-39

VIDROS ELÉTRICOS B-52

CAPÔ DO MOTOR B-54

PORTA-MALAS B-56

EQUIPAMENTOS INTERNOS B-58

PROTEÇÃO DO AMBIENTE B-63

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

CHAVES

CHAVES DISTRIBUÍDAS COM O VEÍCULO

Com o veículo são entregues duas chaves, uma de uso normal e outra de reserva.

Conforme a versão/opcional, as chaves entregues podem ser do tipo:

- Chave tipo canivete com controle remoto.
- Chave eletrônica (versões equipadas com sistema "Keyless Enter-N-Go").



CHAVE COM CONTROLE REMOTO

A chave é utilizada para:

- Ignição
- Travamento/destravamento das portas por meio do controle remoto.
- Travamento/destravamento do porta-malas.

ADVERTÊNCIA

Impactos violentos podem danificar os componentes eletrônicos contidos na chave.

Observe sempre as recomendações deste manual.

ADVERTÊNCIA

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão acidental da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** assim que possível.

A chave possui:



- Encaixe metálico **A** que pode ser embutido na empunhadura da chave.
- Botão **B** para a abertura do encaixe metálico.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Botão 🔓 para o destravamento das portas e porta-malas.
- Botão 🔒 para o travamento das portas e porta-malas.
- Botão para abertura do porta-malas.
- Botão para ativar a função de "Localizador do veículo (*Car Finder)*", que aciona os indicadores de direção e as luzes internas por um tempo máximo de 180 segundos".

  Esta função é útil, por exemplo, para identificar facilmente o veículo no interior de um estacionamento com muitos veículos.

  Voltando a pressionar o botão ou, ao esgotarem os 180 segundos, apagam-se as luzes internas e os indicadores de direção. Se, ao esgotarem os 180 segundos, for pressionado o botão 🔓 as luzes de posição permanecerá acesa durante 30 segundos.

O encaixe metálico **A** da chave aciona o comutador de ignição e a fechadura das portas.

Para introduzir o encaixe metálico na empunhadura da chave, manter pressionado o botão **B** e girar o encaixe metálico. Soltar o botão **B** para que o encaixe metálico seja travado em sua sede.

ADVERTÊNCIA

Ao pressionar o botão **B**, prestar a máxima atenção para evitar que a liberação do encaixe metálico possa causar lesões ou danos.

O botão **B** deve ser pressionado somente quando a chave se encontrar longe do corpo, particularmente dos olhos e de objetos que podem ser danificados (roupas, por exemplo). Não deixar a chave em qualquer lugar para evitar que alguém, principalmente crianças, possa manejá-la e pressionar involuntariamente os botões.

Para acionar o destravamento das portas à distância, apertar o botão 🔓. As portas se destravam, as luzes internas se acendem, os indicadores de direção efetuam uma dupla sinalização luminosa, ocorre a sinalização sonora (quando disponível o alarme) e as luzes de posição permanecem acesas durante um tempo máximo de 30 segundos.

Para acionar o travamento das portas, apertar o botão 🔒. As portas se travam e a luz interna se apaga. Os indicadores de direção efetuam uma sinalização luminosa simples e ocorre a sinalização sonora (quando disponível o alarme).

Durante o travamento das portas do veículo, caso uma ou mais portas estejam abertas, ocorrerá o comando automático de travamento dessas quando forem fechadas. O alarme será ativado independentemente do status das portas.

Caso uma chave seja esquecida no interior do veículo equipado com o

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

"Passive Entry", o destravamento de todas as portas será efetuado.

Nota

O funcionamento do controle remoto depende de vários fatores, como a eventual interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas; o estado de carga da bateria e a presença de objetos metálicos próximos da chave do veículo. No entanto, é possível efetuar a abertura manual do veículo utilizando o encaixe metálico da chave, introduzindo o corpo metálico na fechadura da porta do lado do condutor.

Para mais informações sobre o encaixe metálico, consultar o capítulo “Substituição da bateria da chave eletrônica".

CHAVE ELETRÔNICA - sistema Keyless Enter-N-Go (se equipado)



Nas versões equipadas com sistema "Keyless Enter-N-Go", o veículo está equipado com duas chaves eletrônicas.

ADVERTÊNCIA

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão acidental da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** assim que possível. Sempre que for necessária a utilização do corpo metálico da chave, finalizada sua utilização, posicionar o mesmo em sua sede no corpo da chave para evitar o acesso a bateria da mesma.

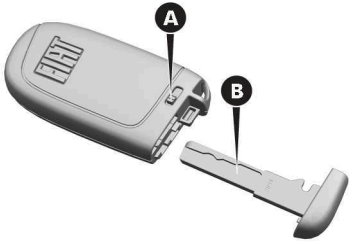
Destravamento das portas e da tampa do porta-malas

Pressão breve no botão : destravamento das portas, da tampa do porta-malas, acendimento temporizado da luz interna e dupla sinalização luminosa dos indicadores de direção.

O destravamento das portas é também possível introduzindo o encaixe metálico na fechadura da porta do lado do condutor.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Para extrair o corpo metálico, proceder como indicado a seguir:



- Atuar no dispositivo A.
- Extrair o corpo metálico B, retirando-o para o exterior.
- Inserir o corpo metálico na fechadura da porta do lado do motorista e girá-lo para destravar a porta.

Nota

O corpo metálico da chave não tem um sentido de inserção obrigatório; pode, assim, ser introduzido indiferentemente no interior da fechadura.

Travamento das portas e tampa do porta-malas

Pressão breve no botão : travamento das portas, da tampa do porta-malas com desligamento da luz interna, rebatimento do retrovisor elétrico (se equipado) e sinalização luminosa simples dos indicadores de direção.

Durante o travamento das portas do veículo, caso uma ou mais portas estejam abertas, as luzes dos indicadores de direção piscam em rápida intermitência e haverá 3 toques sonoros.

O travamento das portas é possível introduzindo o encaixe metálico na fechadura da porta do lado do condutor.

Abertura da tampa do porta-malas

Pressionar duas vezes, rapidamente, o botão para habilitar remotamente o botão de abertura da tampa do porta-malas. Após pressionar este botão, a tampa do porta-malas será aberta.

A abertura da tampa do porta-malas é assinalada pela intermitência dupla dos indicadores de direção.

Função Localizador do Veículo (*Car Finder*)

Pressionar o botão para comandar, à distância, o acendimento das luzes internas e dos indicadores de direção, durante um tempo máximo de 180 segundos.

Esta função é útil, por exemplo, para identificar facilmente o veículo no interior de um estacionamento cheio de veículos.

Voltando a pressionar o botão ou, ao esgotarem os 180 segundos, apagam-se as luzes internas e os indicadores de direção. Se, ao esgotarem os 180 segundos, for pressionado botão , as portas se destravam, as luzes internas se acendem, os indicadores de direção efetuam uma dupla sinalização luminosa.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

Ao destravar o veículo são acionadas as luzes de posição (função Luzes de Cortesia) e a luz de poça (se equipado), por um período máximo de 30 segundos. Estas luzes permanecem acesas por 5 segundos após o fechamento de todas as portas. A função "Luzes de Cortesia" pode ser habilitada/desabilitada no Menu do display ou no sistema Uconnect (se equipado).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Chave de ignição - Funções principais

A seguir, estão resumidas as principais funções que podem ser ativadas, utilizando a chave de ignição.

Chave	Destravamento das portas	Travamento das portas	Abertura da tampa do porta-malas	Acendimento da luz interna
Chave com controle remoto	Rotação da chave em sentido horário (lado do motorista)	Rotação da chave em sentido anti-horário (lado do motorista)		Pressionar o botão para acendimento das luzes internas e dos indicadores de direção durante um tempo máximo de 180 segundos
	Pressão no botão (*)	Pressão no botão	Pressionar 2 vezes o botão ( ).	Acendimento da luz interna no destravamento das portas por 10 segundos.
Chave eletrônica - versões com sistema Keyless Enter-N-Go.	Pressão no botão (*)	Pressão no botão	Pressionar 2 vezes o botão ( ).	Acendimento da luz interna no destravamento das portas por 10 segundos. Pressionar o botão para acendimento das luzes internas e dos indicadores de direção durante um tempo máximo de 180 segundos
Lampejos dos indicadores de direção	2 lampejos	1 lampejo	2 lampejos	

(*) No caso de estar habilitada a função de abertura somente da porta do motorista no menu "Portas e travas" - opção "Destran. remot." (se equipado para versões/mercados), se for pressionado o botão uma vez, abre-se somente a porta do condutor. Se for pressionado duas vezes abrem-se as quatro portas. Ver capítulo **C** "Computador de bordo - Conhecendo seu painel de instrumentos".

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SOLICITAÇÃO DE CHAVES ADICIONAIS

Chave com controle remoto

Nota

A frequência do controle remoto pode sofrer interferências de transmissão estranhas ao veículo, tais como telefones celulares, radioamadores, etc.

Nesse caso, o funcionamento do controle remoto pode ser temporariamente interrompido.

O receptor pode reconhecer até 8 controles remotos. Se, por qualquer motivo, no decorrer da vida útil do veículo se tornar necessário obter um novo controle remoto, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** levando consigo um documento de identidade e os documentos de propriedade do veículo.

Chave eletrônica

Para garantir a ignição do motor e o correto funcionamento do veículo, é necessário utilizar exclusivamente chaves eletrônicas devidamente codificadas para o sistema eletrônico do veículo.

Se uma chave eletrônica tiver sido codificada para um veículo, não pode ser utilizada em nenhum outro.



ADVERTÊNCIA

Cada chave fornecida possui um código próprio, diferente de todos os outros, que deve ser previamente memorizado pela central eletrônica do sistema.

Observe sempre as recomendações deste manual.

SOLICITAÇÃO PARA DUPLICAÇÃO DAS CHAVES

Caso seja necessário pedir uma nova chave com controle remoto ou uma nova chave eletrônica, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** levando consigo um documento de identificação pessoal e o documento do veículo.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE COM CONTROLE REMOTO

Quando, apertando um dos botões da chave com controle remoto, não se verificar a ação esperada de destravamento ou travamento de portas, isso pode ser uma indicação de que a bateria do controle está fraca.

Substituir a bateria por outra nova de tipo equivalente, encontrada em revendedores normais.



ADVERTÊNCIA

As baterias gastas são prejudiciais ao meio ambiente.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Devem ser descartadas em recipientes apropriados ou entregues à **Rede Assistencial Fiat.**

Para substituir a bateria:

- Atuar nos pontos indicados pelas setas, utilizando uma chave de fenda apropriada e remover a cobertura **A**.

Nota

Tomar cuidado ao manusear ferramentas para não danificar a chave ou se ferir.





- Girar a tampa da bateria **B** no sentido anti-horário para liberá-la.



- Substituir a bateria **C** por uma com as mesmas características, respeitando a polaridade.

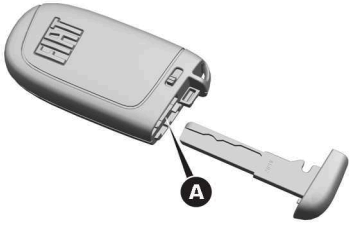


- Em seguida, remontar a tampa da bateria **B** e a cobertura inferior **A**, certificando-se de que ambas estão corretamente bloqueadas.

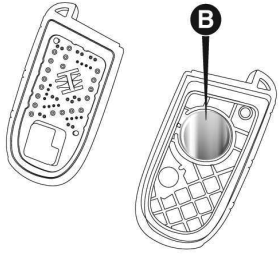
SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE ELETRÔNICA

Para substituir a bateria, proceder do seguinte modo:

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



- Extrair o corpo metálico presente no interior da chave eletrônica.
- Atuando com atenção, introduzir a ponta do corpo metálico na sede **A** da chave, de modo a separar as duas partes que a compõem (em alternativa ao corpo metálico, é possível introduzir a parte plana de uma chave de fenda apropriada).
- Remover a bateria **B**
- Inserir uma nova bateria, prestando atenção para respeitar as polaridades.
- Remontar as duas partes da chave eletrônica, certificando-se de que ficam corretamente bloqueadas.
- Recolocar o corpo metálico no interior da chave.



Nota

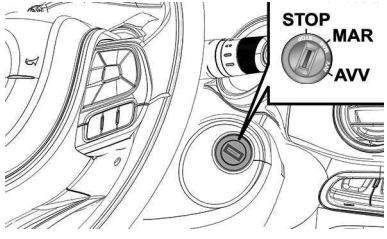
A operação de substituição da bateria deve ser efetuada com cuidado, de modo a não danificar a chave eletrônica.

COMUTADOR DE IGNIÇÃO

VERSÕES COM CHAVE MECÂNICA

A chave pode girar para 3 posições diferentes:

- **STOP**: motor desligado, a chave pode ser removida. Alguns dispositivos elétricos (por ex.: autorrádio (se equipado), travamento elétrico das portas, etc.) podem funcionar.
- **MAR**: posição de marcha. Todos os dispositivos elétricos podem funcionar.
- **AVV**: partida do motor.



O comutador de ignição está equipado com um mecanismo de segurança que obriga, em caso de falha na partida do motor, a repor a chave na posição **STOP** antes de repetir a manobra de partida.

ADVERTÊNCIA

Em caso de violação do dispositivo da ignição; por ex.: uma tentativa de

B

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

roubo, mandar verificar o funcionamento na **Rede Assistencial Fiat.**

Observe sempre as recomendações deste manual.

ADVERTÊNCIA

Ao sair do veículo, levar sempre consigo a chave, para evitar que alguém acione involuntariamente os comandos.

Lembrar-se de verificar se o freio de estacionamento está acionado. Nunca deixar crianças sozinhas no veículo.

Nota

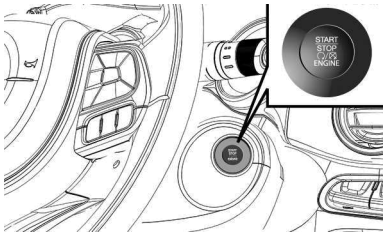
Nas versões com câmbio automático, a chave de ignição só é extraível quando a alavanca de câmbio estiver na posição **P** (Estacionamento).

ADVERTÊNCIA

Em caso de avaria do sistema do comutador de ignição, possibilitando a extração da chave fora da posição P (estacionamento), dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Verificar se o freio de estacionamento está acionado.

CHAVE ELETRÔNICA - Sistema Keyless Enter-N-Go (se equipado)



Para ativar o comutador de ignição é necessário que a chave eletrônica esteja presente no interior do habitáculo.

O comutador de ignição pode assumir os seguintes estados (indicados pela iluminação da posição correspondente):

- **STOP**: (Off) motor desligado. Alguns dispositivos elétricos (por ex., fechamento centralizado das portas, alarme, etc.) estão, contudo, disponíveis.
- **MAR**: (RUN) posição de marcha. Todos os dispositivos elétricos estão disponíveis. É possível passar para este estado, pressionando uma vez o botão do comutador de ignição, sem pressionar o pedal da freio (versões com câmbio automático) ou da embreagem (versões com câmbio manual).
- **AVV**: (START) partida do motor.

Nota

Com a chave de ignição na posição **MAR**, decorridos 30 minutos com o veículo parado, o comutador de ignição passará automaticamente para a posição **STOP.**

Nota

Com o motor ligado, é possível abandonar o veículo levando consigo a chave eletrônica, assim o motor continuará ligado. O veículo assinalará a ausência da chave no habitáculo depois de fechada a porta.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Para mais informações sobre a partida do motor ver capítulo "Partida e operação"

ADVERTÊNCIA

Antes de sair do veículo, acionar **SEMPRE** o freio de estacionamento. Nas versões equipadas com câmbio automático, deslocar a alavanca de câmbio para a posição **P** (Estacionamento) e pressionar o comutador de ignição para deslocá-lo para **STOP**.

Quando sair do veículo, bloquear sempre todas as portas, pressionando o respectivo botão (consultar a opção "Passive Entry" no parágrafo "Portas").

ADVERTÊNCIA

Para as versões equipadas com sistema Keyless Enter-N-Go, não deixar a chave eletrônica no interior ou próximo do veículo ou num local acessível às crianças. Não deixar o veículo com o dispositivo de ignição na posição **RUN**.

Uma criança poderia acionar os levantadores dos vidros elétricos, outros comandos ou colocar o veículo em movimento.

SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO

"CODE SYSTEM" - GERAÇÃO 3

A fim de minimizar riscos de furtos/roubos, o veículo é equipado com um sistema eletrônico de inibição do funcionamento do motor (CODE 3) que é ativado automaticamente tirando a chave da ignição.

Cada chave possui um dispositivo eletrônico com a função de transmitir um sinal em código para o sistema de ignição através de uma antena especial incorporada no comutador de ignição. O sinal enviado constitui a "palavra de ordem" sempre diferente para cada partida com a qual a central reconhece a chave, e somente nessa condição, permite a partida do motor.

FUNCIONAMENTO

Cada vez que girar a chave de ignição na posição **STOP**, o sistema de proteção ativa o bloqueio do motor.

Girando a chave para **MAR:**

1. Se o código transmitido pela chave for reconhecido indica que o sistema de proteção e bloqueio do motor foi desativado. Girando a chave para **AVV,** o motor funcionará.
2. Se a luz-espia ficar acesa (junto com a luz-espia), o código não foi reconhecido. Neste caso, aconselha-se a repor a chave na posição **STOP** e, depois, de novo em **MAR**; se o bloqueio persistir, tentar com as outras chaves fornecidas.

   Com o automóvel em movimento e a chave da ignição em **MAR**, se a luz-espia acender, significa que o sistema está efetuando um autodiagnóstico (por exemplo, devido a uma queda de tensão).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO

ALARME (se equipado)

O alarme é previsto em adição a todas as funções do telecomando já anteriormente descritas.

INTERVENÇÃO DO ALARME

O alarme intervém nos seguintes casos:

- Abertura não autorizada de uma ou mais portas, do capô do motor ou do porta-malas (proteção perimetral).
- Acionamento do dispositivo de ignição (rotação de uma chave não reconhecida para a posição **MAR**).

A intervenção do alarme provoca o acionamento da buzina e dos indicadores de direção.

Nota

A função de bloqueio do motor é garantida pelo sistema CODE, que se ativa automaticamente, extraindo a chave do dispositivo de ignição ou, nas versões equipadas com sistema Keyless Enter-N-Go, saindo do veículo levando consigo a chave eletrônica e efetuando o bloqueio das portas.

Nota

O sistema de alarme automotivo é um sistema complementar de segurança desenvolvido para dificultar a ocorrência de furto do veículo, bem como a ação ou ato de vandalismo de terceiros.

ATIVAÇÃO DO ALARME

O alarme deve ser ativado com a chave de ignição na posição **STOP** ou extraída.

Para ativar, posicione a chave em direção ao veículo, depois pressione e solte o botão 🔒. Para veículos equipados com o sistema Key Less Enter-N-Go, a ativação do alarme pode também ser efetuada através da pressão do botão "bloqueio de portas" situado no puxador externo da porta. Para mais informações, consultar a opção “Passive Entry” no parágrafo “Portas”.

Com exceção de alguns mercados, são executados um breve acendimento dos indicadores de direção, um breve sinal acústico e o travamento das portas.

No caso em que seja detectada uma anomalia, é emitida uma sinalização.

A sinalização é composta de 3 toques da buzina, acompanhados de piscadas em rápida intermitência das luzes dos indicadores de direção após ativação do alarme, desativá-lo pressionando o botão 🔓. Verificar o fechamento correto das portas, do capô do motor, da tampa do porta-malas e, em seguida, reativar o sistema pressionando o botão 🔒.

ADVERTÊNCIA

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Observe sempre as recomendações deste manual.

DESATIVAÇÃO DO ALARME

Pressionar o botão na chave.

São efetuadas as seguintes ações (com exceção de alguns mercados):

- Dois breves acendimentos dos indicadores de direção.
- Dois breves sinais acústicos (onde presentes)
- Destravamento das portas.

Para versões com chave eletrônica, a desativação do alarme pode também ser efetuada pelo proprietário da chave segurando num dos puxadores dianteiros. Para mais informações, consultar a opção “Passive Entry” no parágrafo “Portas”.

Nota

Acionando a abertura centralizada através do corpo metálico da chave, o alarme não se desliga.

EXCLUSÃO DO ALARME

Para excluir totalmente o alarme (por exemplo: em caso de inatividade prolongada do veículo) efetuar o fechamento de forma manual, utilizando a chave com telecomando na fechadura.

Nota

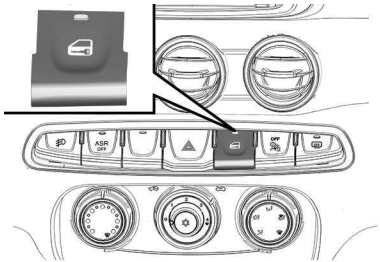
Quando se descarregam as pilhas da chave com telecomando, ou em caso de avaria no sistema, para desativar o alarme, introduzir a chave na ignição e girá-la até a posição **MAR**.

PORTAS

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO CENTRALIZADO DAS PORTAS PELO INTERIOR

As portas do veículo podem ser travadas automaticamente ou, pelo interior do veículo, seguindo os seguintes procedimentos:

- Automaticamente, se todas as portas estiverem corretamente fechadas, ficarão travadas ao ultrapassar a velocidade de aproximadamente 20 km/h (função "Autoclose").
- Pressionando o botão localizado na região central do painel para efetuar o travamento das portas.



Com as portas travadas, pressionar o botão para efetuar o destravamento das portas.

Quando todas as portas estão fechadas e travadas, o LED do botão central estará apagado. Se alguma delas estiver destravada e/ou aberta, o LED do botão central estará aceso (somente 2 minutos após a chave ser colocada em STOP).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO DAS PORTAS PELO EXTERIOR

Travamento das portas pelo exterior: com portas fechadas, pressionar o botão na chave ou inserir e girar o corpo metálico (presente no interior da chave) na fechadura da porta do lado do motorista.

O travamento das portas pode, no entanto, ser ativado com a tampa do porta-malas aberta. Uma vez pressionado o botão na chave, estará predisposto o travamento de todas as portas, da portinhola do bocal de combustível, incluindo a tampa do porta-malas e/ou portas abertas. Quando a tampa do porta-malas for fechada, será bloqueada e já não se poderá abri-la pelo exterior.

ADVERTÊNCIA

Certificar-se de que tem consigo a chave no momento do fechamento da porta, de modo a evitar fechar a própria chave no interior do veículo.

Uma vez fechada no interior, a chave só pode ser recuperada com a utilização da segunda chave fornecida.

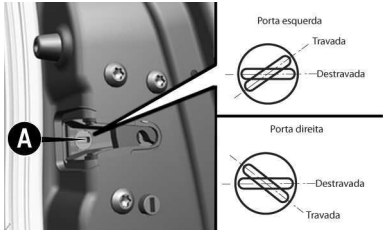
Destravamento das portas pelo exterior: pressionar o botão na chave ou inserir e girar o corpo metálico (presente no interior da chave) na fechadura da porta do lado do motorista.

Travamento de emergência das portas pelo exterior

Se ocorrer pane elétrica com bateria principal descarregada, efetuar o travamento manualmente de cada porta atuando nas travas.

Proceder como a seguir:

- Abrir as portas traseiras e a dianteira lado direito (lado passageiro) a serem travadas pelo exterior.
- Girar a trava **A** com a chave de ignição do veículo até a posição "travada".
  - **Porta do lado esquerdo:** para travar, girar a chave no sentido anti-horário, e depois fechar a porta.
  - **Portas do lado direito:** para travar, girar a chave no sentido horário e depois fechar as portas.



- Para travar ou abrir a porta dianteira lado esquerdo (lado motorista) pelo lado externo, inserir a chave de ignição no cilindro da maçaneta externa da porta e girar (sentido horário para abrir e sentido anti-horário para fechar).

Nas demais portas não será possível abri-las pelas maçanetas externas, porém será possível destravá-las

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

e abri-las através das maçanetas internas.

Nota

No caso de acionamento do "Dispositivo de Segurança para Crianças" nas fechaduras das portas traseiras, não será possível abrir estas portas pelas maçanetas internas, porém acionando as maçanetas internas será habilitado a abertura através das maçanetas externas.

Nota

O travamento de emergência é utilizado temporariamente até que a carga da bateria principal seja restabelecida, nesse caso haverá o destravamento elétrico e abertura das portas pela maçanetas externas.

PASSIVE ENTRY (se equipado)



ADVERTÊNCIA

O funcionamento do sistema de reconhecimento depende de vários fatores como, por exemplo, a eventual interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas (por ex. celulares), o estado de carga da bateria da chave eletrônica e a presença de objetos metálicos na proximidade da própria chave ou do veículo.

Nestes casos, é, contudo, possível efetuar o desbloqueio das portas utilizando o corpo metálico presente no interior da chave eletrônica.

O sistema Passive Entry é capaz de identificar a presença de uma chave eletrônica na proximidade das portas e da tampa do porta-malas.

O sistema permite travar/destravar as portas (ou a tampa do porta-malas) sem ter que pressionar nenhum botão na chave eletrônica.

Se o sistema identificar como válida a chave eletrônica detectada no exterior do veículo, basta colocar a mão em um dos puxadores das portas dianteiras para desativar o alarme e destravar as portas e a tampa do porta-malas.

É possível configurar para destravar apenas a porta do lado do motorista ou todas as portas atuando no Menu ou no sistema Uconnect™. Assim, ao colocar a mão no puxador da porta do condutor, a funcionalidade selecionada será aplicada.

Nota

Se estiver usando luvas ou se tiver chovido e o puxador da porta estiver molhado, é possível que a sensibilidade de ativação do Passive Entry fique reduzida e, consequentemente, o tempo de reação da função seja mais longo.

Colocando a mão no puxador da porta do lado do passageiro, todas as portas se destravam se esta opção estiver selecionada no menu ou no sistema Uconnect.

Travamento das portas

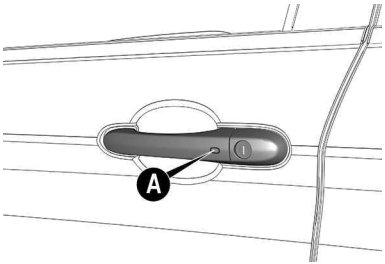
Para efetuar o travamento das portas, proceder como indicado a seguir:

- Certificar-se de que tem consigo a chave eletrônica e que se en-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

contra próximo do puxador da porta do lado do motorista ou do passageiro.

- Pressionar o botão "Travamento das portas" **A** situado no puxador, deste modo, serão travadas todas as portas e a tampa do porta-malas. O travamento das portas ativará também o alarme (se equipado).



Nota

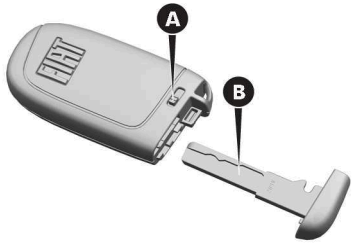
Depois de ter pressionado o botão de "travamento das portas", é necessário aguardar 2 segundos antes de poder novamente destravar as portas através do puxador. Atuando no puxador da porta no espaço de 2 segundos é, assim, possível verificar se o veículo está corretamente fechado, sem que as portas sejam novamente destravadas.

As portas e a tampa do porta-malas do veículo podem ser, de qualquer forma, travadas pressionando o botão na chave eletrônica ou no painel interno do veículo.

Abertura de emergência da porta do lado do motorista

Se a chave eletrônica não funcionar, por exemplo, em caso de bateria descarregada da chave eletrônica ou do próprio veículo, é, no entanto, possível utilizar o corpo metálico de emergência presente no interior da chave para acionar o destravamento da porta do lado do motorista.

Para extrair o corpo metálico, proceder como indicado a seguir:



- Atuar no dispositivo **A**.
- Extrair o corpo metálico **B**, retirando-o para o exterior.
- Inserir o corpo metálico na fechadura da porta do lado do motorista e girá-lo para destravar a porta.

Nota

O corpo metálico da chave não tem um sentido de inserção obrigatório; pode, assim, ser introduzido indiferentemente no interior da fechadura.

Nota

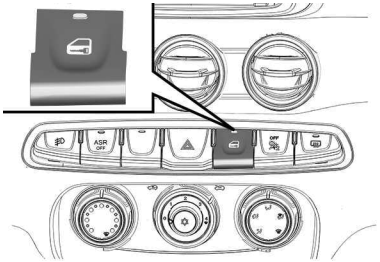
A fim de evitar deixar involuntariamente a chave eletrônica no interior

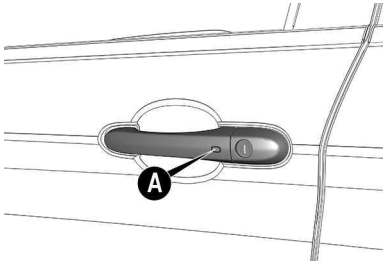
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

do veículo, a função Passive Entry está equipada com uma função automática de destravamento das portas que funciona se o comutador de ignição estiver na posição **OFF**.

Nota

Se uma das portas do veículo estiver aberta e for pressionado o botão **A** "bloqueio das portas" situado nos puxadores das portas dianteiras, ou o botão no painel do veículo, uma vez fechadas todas as portas abertas, o veículo efetua um controle interno e externo para verificar a eventual presença de chaves eletrônicas habilitadas.





Se, no interior do veículo, for detectada uma das chaves eletrônicas e nenhuma outra chave eletrônica habilitada for detectada no exterior do veículo, a função Passive Entry destrava automaticamente todas as portas do veículo, emite três sinalizações acústicas e aciona os indicadores de direção.

Para reativar o seu correto funcionamento, pressionar o botão no telecomando.

Nota

As portas só serão destravadas quando tiverem sido fechadas pressionando o botão "Travamento das portas" localizado no painel, quando uma chave eletrônica válida for reconhecida no interior do veículo e, no exterior do veículo, não for detectada nenhuma outra chave eletrônica.

Por sua vez, o veículo não desbloqueará as portas ao verificar-se uma das seguintes condições:

- As portas tiverem sido fechadas manualmente utilizando o botão de travamento no painel (ou o corpo metálico da chave, apenas para a porta do motorista).
- Tiver sido detectada no exterior uma chave eletrônica nas proximidades do veículo.

Se a função Keyless Enter for desativada atuando no sistema Uconnect™, as proteções para evitar deixar involuntariamente a chave eletrônica no interior do veículo desativam-se.

B

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Ativação/desativação do sistema

O sistema Passive Entry pode ser ativado/desativado através do quadro de instrumentos ou do sistema Uconnect™.

Nota

Para a abertura e fechamento do porta-malas, consultar "PORTA-MALAS" neste capítulo **B.**

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

ADVERTÊNCIA

Utilizar sempre este dispositivo quando transportar crianças.

Depois de ter acionado o dispositivo em ambas as portas traseiras, verificar a sua efetiva ativação atuando no puxador interno de abertura das portas.

Impede a abertura das portas traseiras pelo interior.

O dispositivo **A** só pode ser ativado com as portas abertas:



- Posição **vertical**: dispositivo desligado (a porta pode ser aberta pelo interior).
- Posição **horizontal**: dispositivo bloqueado (a porta não pode ser aberta pelo interior)

  O sistema permanece ativo mesmo ao efetuar o destravamento elétrico das portas.

Nota

As portas traseiras não podem ser abertas a partir do interior quando o sistema de segurança para crianças estiver acionado.

BANCOS

REGULAGENS DOS BANCOS

Os bancos dianteiros podem ser regulados de modo a garantir o máximo conforto dos ocupantes.

Além disso, a regulagem do banco do condutor deve ser efetuada recordando que, ao manter as costas bem apoiadas contra o encosto, os pulsos devem poder atingir a parte superior do aro do volante.

Além disso, deve ser possível pisar no pedal da embreagem até o fim de curso.

ADVERTÊNCIA

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

ADVERTÊNCIA

Os revestimentos têxteis dos bancos estão dimensionados para resistir durante muito tempo ao desgaste re-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

sultante da utilização normal do veículo.

No entanto, é necessário evitar fricções excessivas e/ou prolongadas com acessórios de vestuário, tais como fivelas metálicas, aplicações, fixadores em velcro e semelhantes, uma vez que os mesmos, atuando de modo localizado e com uma elevada pressão nos fios, podem provocar a ruptura dos mesmos, com consequentes danos no revestimento.

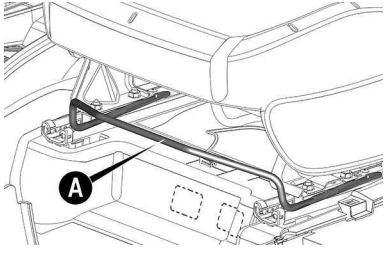
ADVERTÊNCIA

Na presença de Side airbags, não cobrir o encosto dos bancos dianteiros com revestimentos, coberturas ou capa para bancos.

Estes podem prejudicar o funcionamento do sistema.

Regulagem no sentido longitudinal

- Levantar a alavanca **A** e empurrar o banco para a frente ou para trás.
- Soltar a alavanca para que o banco seja travado na posição desejada.



ADVERTÊNCIA

Uma vez acionada a alavanca de regulagem, verificar sempre se o banco está bloqueado nas guias, tentando deslocá-lo para a frente e para trás.

A ausência deste bloqueio poderá provocar o deslocamento inesperado do banco e causar a perda de controle do veículo.

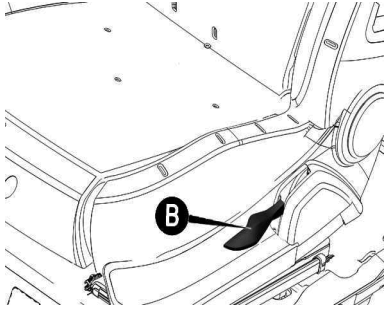
Regulagem em altura (se equipado) (banco do lado do motorista)

Nota

Efetuar a regulagem, estando sentado no banco em questão (lado do motorista).

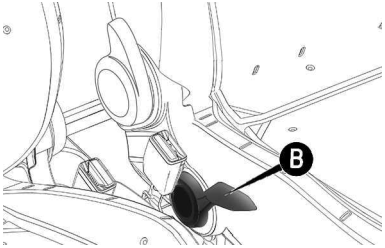
Deslocar a alavanca **B** , conforme a versão, para cima ou para baixo até a obter a altura desejada.

Versões com side bag



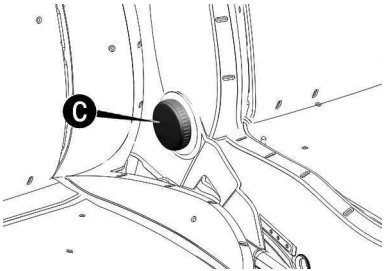
Versões sem side bag

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Regulagem da inclinação do encosto (versão com side bag)

Girar a manopla **C**, até atingir a posição desejada.



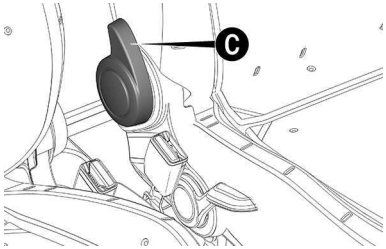
ADVERTÊNCIA

Na presença de Side airbags, não cobrir o encosto dos bancos dianteiros com revestimentos, coberturas ou capa para bancos.

Estes podem prejudicar o funcionamento do sistema.

Regulagem da inclinação do encosto (versão sem side bag)

Atuar na alavanca **C**, acompanhando o encosto com o movimento do tronco (manter a alavanca acionada até atingir a posição desejada e depois soltá-la).



BANCO TRASEIRO

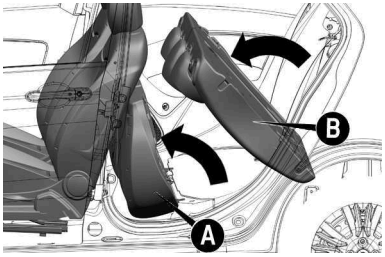
Rebatimento do banco traseiro (Somente para banco bipartido)

Para obter a ampliação do porta-malas do veículo, cada parte do banco traseiro pode ser rebatida para frente (se equipado). Isso permite a extensão do espaço para transporte de bagagens.

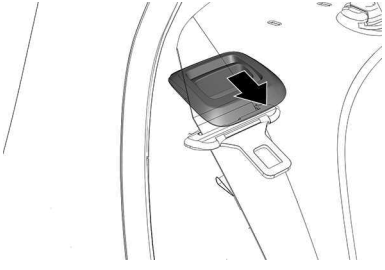
Para rebater o banco, agir como a seguir:

- Verificar se há espaço suficiente para o rebatimento do banco. Se necessário, deslocar os bancos dianteiros para frente.
- Se previstos, retirar os apoia-cabeças do banco traseiro (ver a seção “Apoia-cabeças” neste capítulo) e guardá- los no porta-malas.
- Rebater o assento do banco traseiro **A**, puxando-o para a frente conforme indicação da seta.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



- Destravar o encosto do banco, agindo sobre as alavancas laterais do mesmo, na direção da seta.



- Rebater para a frente o encosto do banco traseiro **B** (somente versões com banco bipartido) , passando pelos cintos de segurança traseiros de modo a obter um único plano de carga no compartimento de bagagens.

Nota

Para versões com banco traseiro inteiriço é permitido rebater somente o assento do banco **A**.

Para repor o banco na posição normal

Para fazer com que o banco traseiro volte à posição normal, deve-se:

- Colocar o encosto do banco na posição vertical, fazendo-o passar pelos cintos de segurança e efetuar um leve esforço no encosto contra as travas até o travamento do banco traseiro. Certificar-se do perfeito travamento.
- Rebater o assento do banco traseiro **A**, puxando-o para a trás até a sua posição normal de utilização.
- Se for o caso, remontar os apoia-cabeças que foram retirados.

Nota

Após repor o banco na posição normal, certificar-se de que o assento não fique sobre os cintos de segurança.

ADVERTÊNCIA

Não movimentar o encosto do banco traseiro com o veículo em movimento

Certifique-se do correto travamento do encosto do banco traseiro em sua posição normal antes de movimentar o veículo.

Banco traseiro bipartido (se equipado)

O banco traseiro bipartido em algumas versões permite ampliar apenas parte do porta-malas, tendo a opção de rebater o banco individual ou duplo para ampliar o espaço para bagagens e manter algum espaço para

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ocupantes no banco traseiro, conforme a configuração desejada. Para isso, destravar a alavanca da direita ou da esquerda e rebater o assento do banco traseiro para a frente. Em seguida, rebater a parte do encosto 1/3 ou 2/3 (se equipado) para ampliação do porta-malas.

Nota

Após o reposicionamento do encosto, certifique-se de que o mesmo esteja bem encaixado e travado.

APOIA-CABEÇAS

BANCOS DIANTEIROS

Para aumentar a segurança dos passageiros, os apoia-cabeças são reguláveis em altura.

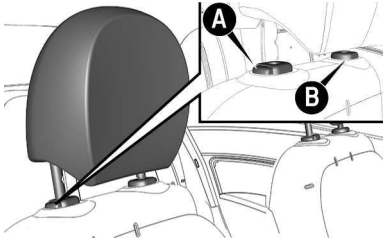
ADVERTÊNCIA

Lembre-se que os apoia-cabeças devem ser regulados exclusivamente com o veículo parado e de maneira que a nuca, e não o pescoço, se apoie neles.

Somente nesta posição podem protegê-lo em caso de colisões.

Para regular a altura, elevar o apoia-cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio na posição desejada (três posições).

Para abaixá-los, pressionar o botão **A**.



Para retirar o encosto de cabeça, acionar o botão da esquerda **A** e da direita **B** e levantar o encosto de cabeça até liberá-lo da terceira trava. Soltar os botões e puxar para cima até a total retirada do apoio de sua haste.

ADVERTÊNCIA

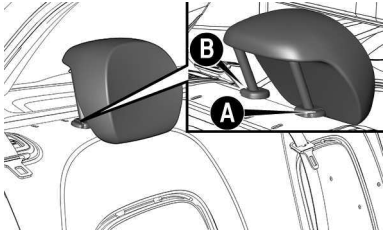
O apoia-cabeças deve sempre ser mantido em sua posição original e devidamente travado.

Em uma eventual necessidade de retirada do encosto de cabeça dianteiro, recolocá-lo antes de sair com o veículo. Jamais utilize o veículo sem o apoia-cabeças.

APOIA-CABEÇAS TRASEIROS

Regulagens

Para os lugares traseiros estão previstos três apoios de cabeça reguláveis em altura.



Regulagem para cima: elevar o apoia-cabeça até ouvir o respectivo

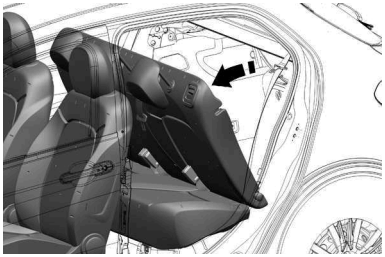
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ruído de bloqueio na posição desejada (duas posições).

Regulagem para baixo: pressionar o botão **A** e abaixar o apoio de cabeça.

Para retirar o encosto de cabeça, atuar como a seguir:

- Rebater o encosto do banco traseiro (apenas para encosto bipartido) parcialmente até que tenha espaço suficiente para a retirada do apoia-cabeça.



- Acionar o botão da direita **A** e da esquerda **B** e levantar o encosto de cabeça até a total retirada de suas hastes.

ADVERTÊNCIA

O encosto de cabeça deve sempre ser mantido em sua posição original e devidamente travado.

Em uma eventual necessidade de retirada do encosto de cabeça, recolocá-lo antes de sair com o veículo. Não utilize o veículo sem o apoia-cabeças, exceto se o banco estiver rebatido ou utilizando o sistema isofix de retenção para a cadeirinha de crianças.

DIREÇÃO

REGULAGEM DO VOLANTE (se equipado)

ADVERTÊNCIA

As regulagens apenas devem ser realizadas com o veículo estacionado e o motor desligado.

Somente assim poderá ser garantida a segurança.

ADVERTÊNCIA

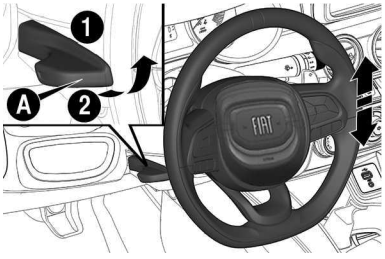
É terminantemente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com consequentes danos na direção ou na coluna de direção (por ex. montagem de sistema antifurto).

As intervenções podem causar, além da diminuição do desempenho do sistema e perda da garantia, graves problemas de segurança.

O volante pode ser regulado em altura.

Deslocar a alavanca **A** para a posição **2**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Efetuar a regulagem do volante.

Retornar a alavanca à posição **1** para travar o volante novamente.

ADVERTÊNCIA

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

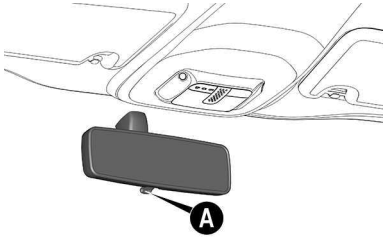
Dirija sempre com segurança.

ESPELHOS

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Deslocando a alavanca **A** obtém-se:

- Posição normal
- Posição antiofuscamento

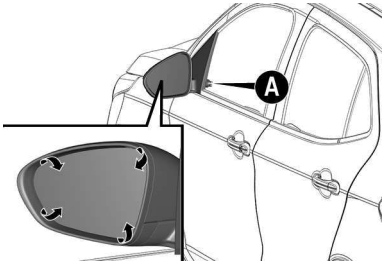


O espelho retrovisor interno é equipado com um dispositivo contra acidentes que o desprende em caso de choque.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

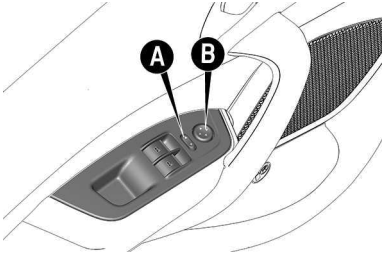
Com regulagem mecânica

Por dentro do veículo, mover o botão **A** para regulagem do espelho retrovisor externo.



Com regulagem elétrica (se equipado)

A regulagem é possível somente com a chave de ignição na posição **MAR**.



O botão **A** seleciona o espelho em que será feita a regulagem.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Dispositivo selecionado na posição esquerda: seleção do espelho esquerdo.
- Dispositivo selecionado na posição direita: seleção do espelho direito.

Para regular o espelho, basta pressionar o botão **B**, situado na porta do motorista, em um dos sentidos indicados pelas setas.

Nota

Terminada a regulagem, colocar o dispositivo **A** na posição neutra para evitar deslocamentos acidentais.

ADVERTÊNCIA

As lentes dos espelhos retrovisores são parabólicas e aumentam o campo de visão.

No entanto, diminuem o tamanho da imagem, dando a impressão de que o objeto refletido está mais distante do que a realidade.

Função "Estacionamento" (*Tilt down*) do espelho retrovisor externo elétrico do lado do passageiro (se equipado)

Para algumas versões, equipadas com espelho retrovisor externo elétrico, está disponível a função Tilt Down.

A função Tilt Down possibilita que a lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, seja posicionada, automaticamente, de forma diferente daquela normalmente utilizada durante a direção, quando ocorre o acionamento da marcha a ré, a fim de melhorar a visibilidade nas manobras de estacionamento.

Ao se desengatar a marcha a ré, a lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, irá retornar, automaticamente, à posição configurada para utilização durante a direção.

Nota

Para que ocorra a alteração na posição da lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, ao ocorrer o acionamento da marcha a ré, é necessário que o espelho retrovisor externo direito esteja selecionado através do botão seletor de regulagem dos espelhos retrovisores externos, localizado na porta do motorista.

Caso o botão seletor de regulagem dos espelhos retrovisores externos esteja na posição central (neutra) ou voltado para a esquerda (espelho retrovisor externo esquerdo selecionado), não ocorrerá a alteração na posição da lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, ao ocorrer o acionamento da marcha a ré.

Para efetuar a configuração da lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, proceder conforme indicado a seguir.

Com o veículo parado e a chave de ignição na posição **MAR** (veículos equipados com chave mecânica) ou o comutador de ignição em **ACC** (veículos equipados com chave eletrônica), acionar a marcha à ré, selecionar o espelho retrovisor externo lado passageiro e regular a lente do mesmo de

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

modo a obter a posição ideal para realizar a manobra de estacionamento.

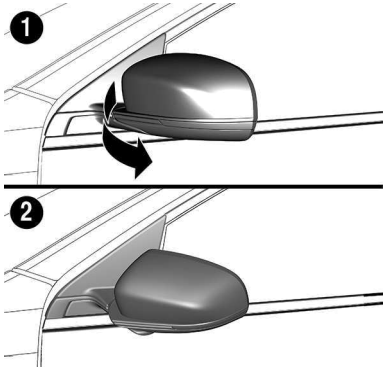
Nota

Após configurar a posição ideal para realizar a manobra de estacionamento, aguardar 5 segundos, sem movimentar a lente do espelho retrovisor ou efetuar algum outro comando para que a posição seja memorizada pelo sistema.

Na próxima vez que a marcha à ré for acionada, a lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, irá se posicionar automaticamente na posição memorizada, desde que o mesmo esteja selecionado através do botão seletor de regulagem do espelhos retrovisores externos.

Recolhimento manual dos retrovisores externos

Para recolher os espelhos, deslocá-los da posição **1** (aberto) para a posição **2** (fechado).



ADVERTÊNCIA

Se a saliência do espelho criar dificuldades numa passagem estreita, dobre-o da posição **1** para a posição **2**.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Rebatimento automático dos retrovisores externos (se equipado)

Está disponível, para algumas versões, o dobramento automático dos retrovisores através do telecomando (função folding). Para realizar o recolhimento dos retrovisores elétricos através do telecomando, pressionar o botão 🔒. Para voltar com os retrovisores para a posição original pressionar o botão 🔓. O retrovisor irá recolher ou abrir após cinco segundos.

Nota

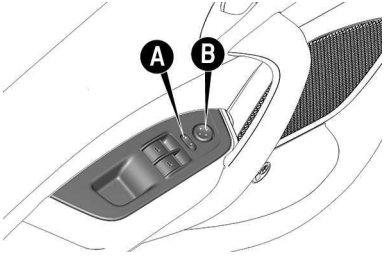
O dobramento automático dos retrovisores através do telecomando somente é permitido quando o veículo estiver desligado.

Após ultrapassar a velocidade de 20 km/h, o retrovisor irá abrir automaticamente caso esteja fechado. Quando o retrovisor é fechado pelo telecomando é possível abri-lo pelo telecomando, por velocidade, pelo comando da porta ou quando girar a chave de ignição para a posição **MAR**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Rebatimento elétrico dos retrovisores externos (se equipado)

Os retrovisores externos podem ser rebatidos através dos comandos na porta do motorista.



Para fechar ou abrir o retrovisor pelo comando da porta é necessário manter o seletor de retrovisor **A** na posição central e apertar o comando de ajuste **B** selecionado para a direita.

Para retornar os espelhos para a posição original, o botão de seleção **A** deve estar na posição central e o comando de ajuste dos espelhos **B** deve estar selecionado para a esquerda. O comando de rebatimento elétrico somente é permitido com velocidade do veículo abaixo de 20 km/h. Acima dessa velocidade, o veículo retornará os espelhos para a posição original automaticamente.

Nota

Se os espelhos tiverem sido rebatidos através dos comandos da porta, eles não voltarão para a posição original se houver atuação pelo controle remoto, mas somente quando o veículo ultrapassar 20 km/h ou houver nova atuação no comando.

LUZES EXTERNAS

COMUTADOR DE LUZES

O comutador de luzes **A**, localizado na alavanca esquerda, sob o volante, comanda o funcionamento dos faróis alto e baixo, das luzes de posição, das luzes indicadoras de direção, além das funções Follow Me Home e as luzes de estacionamento.



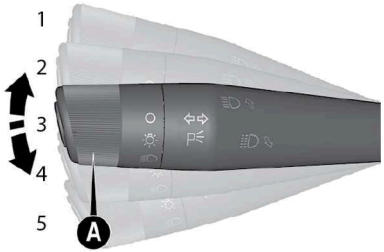
A iluminação externa realiza-se somente com a chave de ignição na posição **MAR** (exceto função Follow me home e luzes de estacionamento).

Ao posicionar a chave de ignição na posição **MAR** o quadro de instrumentos é iluminado e ao acender as luzes externas através do comando da alavanca, acendem-se vários comandos situados no painel.

INDICADORES DE DIREÇÃO - SETAS

Colocar a alavanca esquerda **A** na posição de repouso (posição 3).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



1. Seta para direita (2º nível - Posição fixa).
2. Sinalização de mudança de faixa (Lane Change) para direita (posição intermediária - 1º nível - não fixa).
3. Posição de repouso (Sinalização desligada).
4. Sinalização de mudança de faixa (Lane Change) para esquerda (posição intermediária - 1º nível - não fixa).
5. Seta para esquerda (2º nível - posição fixa).

Ativação dos indicadores de direção

Movimente a alavanca **A** para cima ou para baixo além do ponto de resistência (posições extremas 1 ou 5).

- Para cima (posição 1): Ativação do indicador da direção lado direito.
- Para baixo (posição 5): Ativação do indicador da direção lado esquerdo.

Após uma curva, ao retornar o volante à condição de direção retilínea, os indicadores de direção serão desligados automaticamente e a alavanca retornará à posição de repouso (Posição 3).

Sinalização de mudança de faixa (Lane Change)

A sinalização de mudança de faixa auxilia o condutor em manobras onde a sinalização se faz necessária por um curto período de tempo, como por exemplo ultrapassagens ou simples mudança de faixa. Quando a alavanca é acionada, o indicador de direção irá lampejar 5 vezes de acordo com a direção desejada (direita/esquerda).

Acionamento da sinalização de mudança de faixa (Lane Change)

Movimente brevemente a alavanca **A** para cima ou para baixo até o ponto de resistência (posições intermediárias 2 ou 4) por um tempo inferior a meio segundo. Ao liberar a alavanca, a mesma retornará para a posição de repouso (posição 3). A função será desativada após 5 lampejos, ou quando houver o acionamento para o lado oposto.

Indicação das funções para o condutor:

A ativação dos indicadores de direção e da função Lane Change poderá ser percebida pelo condutor no quadro de instrumentos, através da intermitência da luz-espia ⇨ ou ⇦

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

LUZES DE POSIÇÃO/LUZES DIURNAS (D.R.L. "*Daytime Running Lights*")

ADVERTÊNCIA

As luzes diurnas não substituem os faróis baixos durante a circulação noturna ou em túneis.

O uso das luzes diurnas é regulamentado pelo código de trânsito. Observar as prescrições.

Com a chave de ignição na posição **MAR** e a alavanca esquerda sob o volante na posição ○, acendem-se automaticamente as luzes diurnas e as luzes de posição traseiras. As demais luzes externas e internas, permanecem apagadas. As luzes DRL "Daytime Running Lights", juntamente com as luzes de posição traseiras, sempre estarão acesas com a chave de ignição na posição **MAR** e com a alavanca esquerda sob o volante na posição ○.

Em caso de acionamento dos indicadores de direção, as luzes diurnas apagam-se automaticamente.

LUZES DE POSIÇÃO

Acendem-se girando a empunhadura **A** da alavanca esquerda sob o volante da posição ○ à posição ☼. No quadro de instrumentos acende-se a luz-espia ≡D.

FARÓIS BAIXOS

Girar a alavanca esquerda sob o volante para a posição ≡D para acender as luzes de posição, as luzes do quadro de instrumentos e também os faróis baixos. No quadro de instrumentos acende-se a luz-espia ≡D.

FARÓIS ALTOS

Para ligar os faróis altos, girar a alavanca esquerda sob o volante para a posição ≡D, a seguir, empurrar a alavanca **A** (sentido de marcha do veículo).

Nota

Se os faróis baixos já estiverem acesos a partir da "Função Auto", os faróis altos também podem ser ligados, empurrando-se a alavanca esquerda sob o volante no sentido de marcha.

O acionamento instável dos faróis altos (flash) ocorre puxando-se a alavanca em direção ao volante.

Os faróis altos desligam-se ao colocar a alavanca na posição central estável.

Com o farol alto ligado, no quadro de instrumentos acende-se a luz-espia ≡D.



B

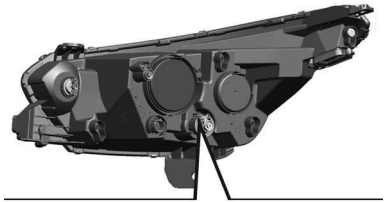
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

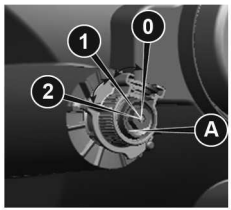
A luz-espia apaga-se no quadro de instrumentos com a desativação do farol alto.

COMPENSAÇÃO DA INCLINAÇÃO DOS FARÓIS

Quando o veículo está carregado, ele se inclina para trás e, consequentemente, o feixe luminoso se eleva. Nesse caso, é necessário regulá-lo corretamente. A regulagem é feita manualmente girando o regulador **A**.

Farol do lado direito





Nota

Para efetuar a compensação da inclinação do farol do lado esquerdo, proceder de forma semelhante ao lado direito.

Regulador no farol

O acesso é obtido pelo vão do motor.

Posição **0**: veículo sem carga e somente o motorista ou o motorista e o passageiro dianteiro.

Posição **1**: veículo sem carga no porta-malas e com todos os assentos ocupados ou com carga uniformemente distribuída no porta-malas e com todos os assentos ocupados.

Posição **2**: veículo com carga uniformemente distribuída no porta-malas e somente com o motorista.

É importante que os dispositivos de ambos os faróis estejam orientados na mesma posição.

ADVERTÊNCIA

Controlar a orientação dos feixes luminosos cada vez que mudar o peso da carga transportada.

Dirija sempre com segurança.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

TEMPORIZAÇÃO DO DESLIGAMENTO DOS FARÓIS (Headlights Off Delay)

Esta função atrasa o desligamento dos faróis. A temporização pode ser regulada atuando no menu do display ou no sistema Uconnect™ (se equipado), sendo configurável em 0, 30, 60 ou 90 segundos.

Versões equipadas com função auto - sensor crepuscular

Manter o comutador de luzes na posição "auto" e, em seguida, desligar o veículo. Os faróis permanecerão acesos pelo tempo configurado previamente.

Versões não equipadas com função auto - sensor crepuscular

Manter os faróis ligados e, em seguida, desligar o veículo (comutador de ignição na posição Off). No espaço de até 2 minutos, posicionar a alavanca de comando das luzes externas na posição "off" ( ) para dar início à temporização conforme configurado no sistema Uconnect™ (se equipado).

FOLLOW ME HOME

A função Follow me home é acionada, atuando na alavanca de comando das luzes externas do lado esquerdo do volante. É possível escolher entre 30 e 210 segundos para acendimento dos faróis, após desligamento da ignição (chave de ignição na posição **STOP**).

Ativação da função Follow me home

Ao se desligar o veículo, todas as luzes se apagam. Após desligar o veículo (chave de ignição na posição **STOP**), o usuário tem 2 minutos para acionar a função pela alavanca esquerda de comando do farol alto. O primeiro acionamento ativa o farol baixo e as luzes de posição por 30 segundos. O usuário pode incrementar 30 segundos a cada novo acionamento da alavanca, por mais 6 vezes, somando no máximo 210 segundos (ou 3 minutos e meio) de ativação das luzes.

Desativação da função Follow me home

A função é desativada, segurando a alavanca de comando por 2 segundos ou colocando a chave de ignição na posição **MAR**.

Nota

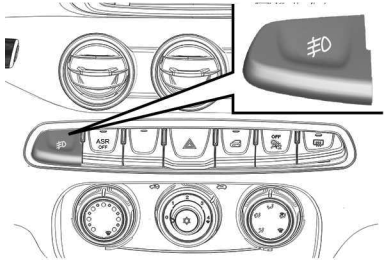
O Follow me home só funciona quando a função de temporização dos faróis está configurada como “0 s”. Desta forma, não é possível acionar as duas funções ao mesmo tempo.

LUZES DE NEBLINA DIANTEIRA (se equipado)

O interruptor das luzes de neblina está localizado na parte central do painel.

Com as luzes de posição ou faróis baixos acesos, pressionar o botão para acender as luzes de neblina.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Para apagar as luzes de neblina, pressionar novamente o botão ≢D.

ALINHAMENTO DOS FARÓIS

Orientação do feixe luminoso

A correta orientação dos faróis é um fator determinante para o conforto e a segurança, não só do condutor, como também dos outros motoristas na estrada. Além disso, constitui uma norma do Código de Trânsito.

Para garantir a si mesmo e aos outros as melhores condições de visibilidade ao viajar com os faróis acesos, o veículo deve ter uma orientação correta dos faróis.

Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat** para o controle e a eventual regulagem.

LUZES DE ESTACIONAMENTO

Em caso de necessidade, é possível sinalizar a presença do veículo à noite, acendendo as luzes de estacionamento depois da chave retirada da ignição.

Acendem-se girando a empunhadura da alavanca esquerda para a posição ☼.

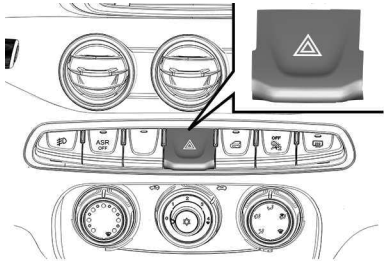
Se desejar acender as luzes de estacionamento apenas do lado direito, deslocar a alavanca de seta para cima e do lado esquerdo, para baixo.

Para desativar a função, girar a empunhadura da alavanca esquerda para a posição "off".

LUZES DE EMERGÊNCIA

Comando

Pressionar o botão ⚠ para ligar/desligar as luzes de emergência.



Com as luzes de emergência ligadas, obtém-se a intermitência das luzes-espia ⇦⇨ .

Nota

O uso das luzes de emergência é regulamentado pelo código de trânsito do país onde se circula: observar as prescrições.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ESS (Emergency Stop Signaling) - Frenagem de emergência

Em caso de frenagem de emergência, se o veículo estiver em uma velocidade igual ou superior a 50 km/h, acendem-se automaticamente as luzes de emergência e no quadro de instrumentos acendem-se as luzes-espia ⇦⇨ .

As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a frenagem não tem mais caráter de emergência.

TERCEIRA LUZ DE FREIO (BRAKE LIGHT)

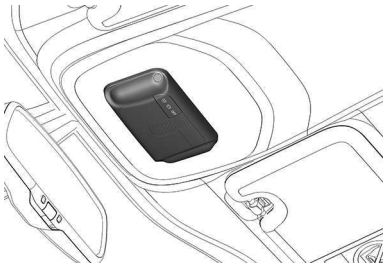
A terceira luz de freio **A** está localizada na parte superior central da cabine e tem função de disponibilizar visualização auxiliar às luzes de freio afim de evitar colisões. É acionada junto com as luzes de freio da lanterna principal.



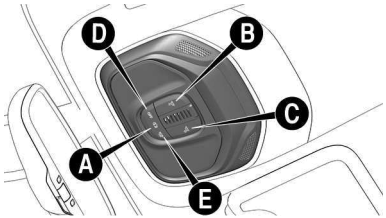
LUZES INTERNAS

CONJUNTO DA LUZ INTERNA DIANTEIRA

Conforme a versão, podem estar disponíveis diferentes tipos de conjuntos de luzes internas.



- O conjunto da luz interna dianteira básico possui três situações distintas, de acordo com a posição do interruptor:
  - **Posição central :** a lâmpada acende e apaga com a abertura e fechamento das portas
  - **Posição OFF:** a lâmpada permanece sempre desligada.
  - **Posição** : a lâmpada permanece sempre acesa.



- Para algumas versões, o conjunto possui três situações distintas, de acordo com a posição do interruptor, além de permitir o acendimento independente das lâmpadas, seja lado motorista ou passageiro:
  - **Posição central - A:** as lâmpadas dos dois lados (mo-

B

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

torista e passageiro) acendem e apagam com a abertura e o fechamento das portas

- **Posição OFF - D:** as lâmpadas dos dois lados (motorista e passageiro) permanecem sempre desligadas.
- **Posição - E**: as lâmpadas dos dois lados (motorista e passageiro) permanecem sempre acesas.

  Possui também as seguintes funções distintas, controladas pelos interruptores:
- O interruptor **B** acende/apaga a lâmpada do lado do motorista.
- O interruptor **C** acende/apaga a lâmpada do lado do passageiro.

As luzes dianteiras acendem-se/apagam-se de maneira progressiva.

O conjunto de luz interna dianteira, em versões com alarme, tem formato semelhante e a mesma disposição dos botões descritos anteriormente.

Nota

Antes de sair do veículo, certificar-se de que as lâmpadas do conjunto interno estejam apagadas; deste modo, evita-se a descarga da bateria, depois de fechadas as portas. De qualquer forma, se esquecer uma lâmpada acesa, aproximadamente 15 minutos após o motor ter sido desligado, ela apaga-se automaticamente.

Temporização da luz interna

Em algumas versões, com a iluminação interna na posição neutra, acende-se a lâmpada da luz interna quando é destravada uma das portas para proporcionar mais agilidade na entrada no veículo. Esta função é útil especialmente em lugares pouco iluminados.

Temporização para a entrada no veículo

As luzes do conjunto da luz interna acendem segundo as seguintes modalidades:

- Durante cerca de 10 segundos após o destravamento das portas.
- Durante cerca de 3 minutos após a abertura de uma das portas
- Durante cerca de 10 segundos após o fechamento das portas.

A temporização é interrompida deslocando a chave de ignição para posição **MAR**.

Para a desligamento estão previstas três modalidades:

- Quando se fecham todas as portas, desativa-se a temporização de 3 minutos e ativa-se outra de 10 segundos. Esta temporização desativa-se se a chave de ignição for colocada na posição **MAR**.
- ao trancar as portas (com o telecomando ou com a chave na

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

porta do lado do condutor), o conjunto de luz interna apaga-se.

- As luzes internas apagam-se, de qualquer forma, ao fim de 15 minutos para preservar a duração da bateria

Temporização para a saída do veículo

Depois de ter colocado a chave de ignição em **STOP** ou a seguir à extração da chave mecânica do comutador de ignição, as luzes do conjunto de luz interna acendem-se segundo estas modalidades:

- Se extrair a chave mecânica do comutador de ignição no espaço de 3 minutos a partir da desativação do motor, o conjunto de luz interna acende-se durante 10 segundos. Para versões com chave eletrônica, os conjunto de luz interna acende-se durante 10 segundos colocando o comutador de ignição em **STOP**.
- Durante aproximadamente 3 minutos na abertura de uma das portas
- Durante aproximadamente 10 segundos no fechamento de uma porta.

A temporização termina automaticamente com o travamento das portas.

LUZ INTERNA TRASEIRA

O interruptor A acende/apaga a lâmpada do conjunto da luz interna traseira



Posição do interruptor **A**

- **Posição central** : a lâmpada acende-se e apaga-se quando se abrem ou se fecham as portas.
- **Posição OFF**: a lâmpada permanece sempre apagada.
- **Posição** : a lâmpada permanece sempre acesa.

REGULAGEM DA INTENSIDADE LUMINOSA - "AMBIENT LIGHT" (se equipado)

Está disponível uma suave iluminação do tipo LED para o console, que pode ter sua intensidade luminosa regulada.

A regulagem da iluminação dos LEDs deve ser configurada no quadro de instrumentos ou do Radio Uconnect™ (se equipado).

B

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

FARÓIS

REGULAGEM DO FACHO LUMINOSO

ADVERTÊNCIA

Uma correta regulagem dos faróis é determinante para o conforto e a segurança não só de quem guia o veículo, mas de todos os usuários. Além disso, constitui uma norma precisa do Código de Trânsito. Para garantir a si mesmo e aos outros as melhores condições de visibilidade viajando com os faróis acesos, o veículo deve ter um correto alinhamento dos mesmos.

Para o controle e a eventual regulagem, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS

PARA-BRISA

A alavanca direita sob o volante reúne todos os comandos para a limpeza do para-brisa.

LIMPADORES E LAVADOR DO PARA-BRISA

Funcionamento

ADVERTÊNCIA

Não utilizar o limpador para retirar neve ou gelo acumulados no para-brisa. Nestas condições, se o limpador do para-brisa for submetido a um esforço excessivo, ativa-se a proteção do motor, que inibe o seu funcionamento durante alguns segundos.

Se a funcionalidade não for posteriormente restabelecida, mesmo após uma nova partida do veículo, contatar a **Rede Assistencial Fiat**.

ADVERTÊNCIA

É aconselhável não acionar o limpador do para-brisa com as palhetas levantadas.

Esta atitude preserva os limpadores.

Funciona somente com a chave de ignição na posição **MAR**.



O aro **A** pode assumir as seguintes posições:

1. **O:** Limpador do para-brisa desligado
2. ⊂D Funcionamento intermitente.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

3. ⊂ Funcionamento contínuo lento.
4. ⊂ Funcionamento contínuo rápido.

Deslocando a alavanca para cima (posição instável), ativa-se a função temporária: o funcionamento está limitado ao tempo em que se mantém manualmente a alavanca nesta posição. A soltar a alavanca, esta volta à sua posição parando automaticamente o limpador do para-brisa. Esta função é útil para remover, por exemplo, pequenas acumulações de sujeira do para-brisa, ou o orvalho matinal.

Nota

Atenção: esta função não ativa o lavador do para-brisa. Para esguichar o líquido do lavador no para-brisa, é necessário usar a função de lavagem.

Com o aro **A** na posição 2, o limpador do para-brisa adapta automaticamente a velocidade de funcionamento à velocidade do veículo.

Função "Lavagem inteligente"

Puxar a alavanca para o volante (posição instável) para acionar o lavador do para-brisa.

Ao manter a alavanca puxada, ativa-se automaticamente, com um único movimento, o jato do lavador do para-brisa e o próprio limpador.

O funcionamento do limpador do para-brisa continua após desligamento da alavanca e executa três passadas finais.

O ciclo é terminado por uma passada do limpador do para-brisa cerca de 6 segundos depois.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS

Limpar, periodicamente, a parte de borracha usando produtos adequados. Substituir as palhetas se o limpador de borracha estiver deformado ou gasto. Em todo caso, aconselha-se a substitui-las uma vez por ano.

ADVERTÊNCIA

Viajar com as palhetas do limpador do para-brisa desgastadas representa um grave risco e reduzem a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.

Conduza sempre com segurança.

Nota

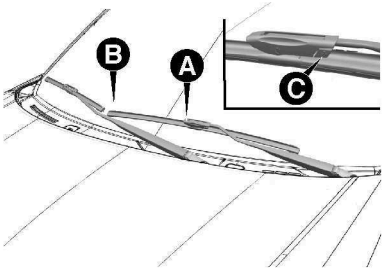
Não ligar os limpadores do para-brisa sobre o vidro seco. Somente devem ser utilizados estando o vidro molhado e livre de impurezas, tais como: terra, barro, areia etc., sob pena de se danificarem a borracha e o próprio vidro.

Nota

Não deve ser aplicado nenhum tipo de produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização de vidros. A aplicação destes produtos reduz a eficiência do sistema de limpadores, causando trepidação, ruído e má visibilidade, bem como desgaste prematuro da borracha das palhetas.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Substituição das palhetas do limpador do para-brisa



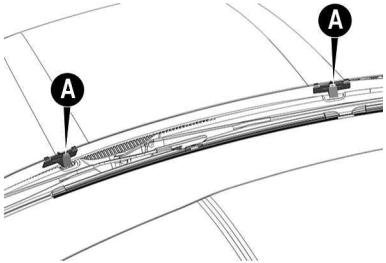
- Levantar o braço **A** do limpador do para-brisa.
- Retirar a palheta **B** pressionando as duas travas **C** para baixo, desengatando-a do braço **A** .
- Montar a palheta nova introduzindo-a na respectiva sede do braço, certificando-se de que fique bem colocada.

Nota

Não puxar a a palheta pela peça de borracha.

ESGUICHOS

Se o jato não sair, antes de tudo, verificar se há líquido no reservatório; ver parágrafo “Verificação dos níveis”.



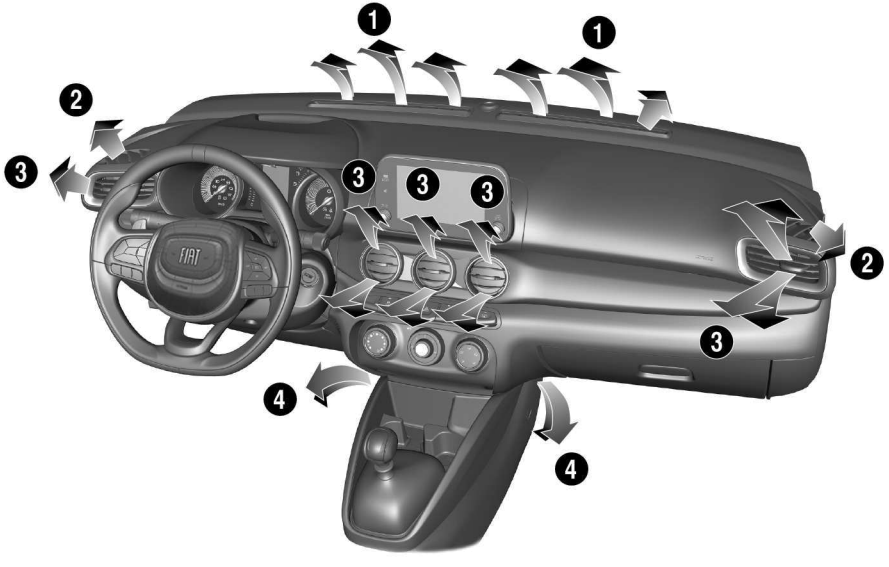
Os lavadores **A** já veem com a direção dos esguichos reguladas, não sendo necessária nenhuma ação adicional.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

CLIMATIZAÇÃO

DISTRIBUIÇÃO DE AR NO INTERIOR DO VEÍCULO

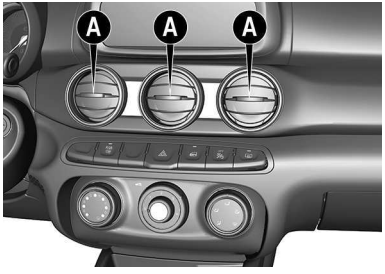
O ar é distribuído no interior do veículo através dos difusores.

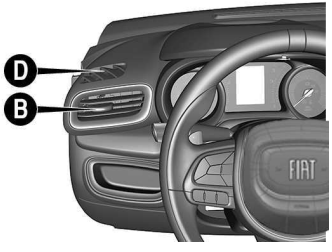


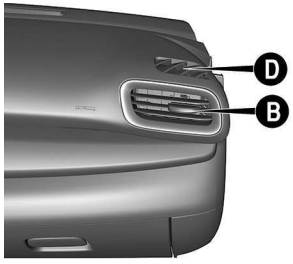
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

DIFUSORES ORIENTÁVEIS E REGULÁVEIS

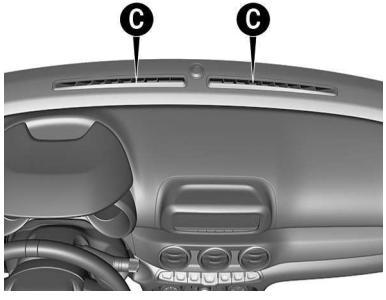
Os difusores centrais **A** e laterais **B** podem ser orientados para direcionamento do fluxo de ar para cima, baixo, esquerda e direita.







Os difusores para o para-brisa **C** e para os vidros laterais **D** são fixos.



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Comandos do ar-condicionado

- **A -** Seletor para regular a temperatura do ar (mistura ar quente/frio).
- **B -** Seletor para ligar/desligar o ar-condicionado e escolher a velocidade desejada.
- **C -** Seletor para abrir ou fechar a recirculação do ar.
- **D -** Seletor para a distribuição do ar.
- - Fluxo de ar direcionado para o corpo dos passageiros; nesta posição, manter os difusores centrais e laterais completamente abertos.
- - Fluxo de ar direcionado aos pés e ao rosto.
- - Fluxo de ar direcionado aos pés.
- - Fluxo de ar direcionado aos pés e ao para-brisa.
- - Fluxo de ar direcionado ao para-brisa.

Condicionamento do ar (resfriamento)

ADVERTÊNCIA

O sistema utiliza fluido refrigerante R134a que, em caso de vazamentos acidentais, não prejudica o meio ambiente.

Nunca utilizar o fluido R12, incompatível com os componentes do próprio sistema.

Para obter um resfriamento rápido do habitáculo em veículos equipados com ar-condicionado, operar o sistema conforme indicado:

1. Seletor para a temperatura do ar **A** totalmente posicionado à esquerda
2. Seletor do ventilador **B** posicionado na velocidade máxima.
3. Seletor de distribuição do ar **D** apontado para . Controlar para que todas as saídas de ar estejam totalmente abertas.

   Com o seletor **C** na posição é ativada somente a circulação do ar interno.

   A versão com ar-condicionado está equipada com filtro, instalado na caixa de ar-condicionado, com o objetivo de filtrar e evitar odores no ar enviado para o interior do veículo.

   Se for observado uma diminuição na vazão de ar pelos difusores, verificar as condições do filtro (quando disponível) e substituí-lo se necessário (ver substituição do filtro do ar-condicionado no Plano de Manutenção, no capítulo Manutenção e cuidados com o seu veículo).
4. Ligar o ar-condicionado pressionando o seletor **B** a partir da posição 1 (a luz-espia no seletor irá acender).
5. Se possível, abrir totalmente, ou pelo menos um pouco, as janelas das portas dianteiras por um breve período (2 a 3 minutos no

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

máximo) para que haja uma circulação mais intensa do ar no habitáculo. Em seguida, fechar as janelas.

Aquecimento

Para as funções de aquecimento e ventilação, não ligar o condicionador, mas utilizar o sistema normal de aquecimento e ventilação.

Recirculação

Com o cursor posicionado em ⟲, é ativada somente a circulação do ar interno.

Nota

Com a temperatura externa muito alta, a recirculação acelera o resfriamento do ar. Além disso, é particularmente útil em condições de forte poluição externa (engarrafamentos, trânsito em túnel, etc.). Não é aconselhado, no entanto, um uso muito prolongado desta função, especialmente se houver muitas pessoas no veículo, uma vez que não possibilita a renovação do ar interno.

Nota

Trafegando em estradas de terra ou regiões poeirentas em geral, é aconselhado ativar a recirculação do ar para prevenir a infiltração de poeira, ou outro tipo de partículas no interior do veículo.

A utilização constante do ar-condicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de ar-condicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente, desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5 a 10 minutos antes de estacionar o veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

O filtro do ar-condicionado, quando disponível, deve ser substituído com maior frequência, se o veículo transitar frequentemente em estradas de muita poeira ou ficar estacionado debaixo de árvores.

Durante o inverno, o sistema de ar-condicionado deve ser colocado em funcionamento pelo menos uma vez por mês e por cerca de 10 minutos, para efeito de manutenção do sistema.

Antes do verão, verificar a eficiência do sistema na **Rede Assistencial Fiat**.

DESEMBAÇAMENTO DO LADO INTERNO DO PARA-BRISA

O ar-condicionado é muito útil para acelerar o desembaçamento, pois desumidifica o ar. É suficiente regular os comandos para a função de desembaçamento e ativar o condicionador, apertando o seletor **B**.

Para-brisa e vidros laterais

1. Condicionador de ar ligado: seletor **B**.
2. Seletor para a temperatura do ar **A**: (completamente girado

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

para a direita) para dias frios ou (completamente girado para a esquerda) para dias quentes.

3. Seletor do ventilador **B**: posicionar na velocidade máxima.
4. Seletor para a distribuição do ar **D**: apontar em .
5. Recirculação do ar **C**: desligada.

Após o desembaçamento, usar os comandos para manter as perfeitas condições de visibilidade.

DESCONGELAMENTO DO LADO EXTERNO DO PARA-BRISA

Para-brisa e vidros laterais

1. Seletor para a temperatura do ar: apontar no setor vermelho (completamente girado para a direita).
2. Seletor do ventilador: posicionar na velocidade máxima.
3. Seletor para a distribuição do ar: apontar em .
4. Seletor para a recirculação do ar na posição , equivalente à introdução de ar externo.

Nota

Para plena eficiência na operação de desembaçamento, mantenha a parte interna dos vidros sempre limpa e desengordurada. Para limpeza dos vidros, use apenas detergente neutro e água. Não utilize produtos à base de silicone para a limpeza de partes plásticas, principalmente o painel, pois o silicone se evapora quando exposto ao sol, condensando-se sobre a superfície interna do vidro e prejudicando o desembaçamento e a visibilidade noturna.

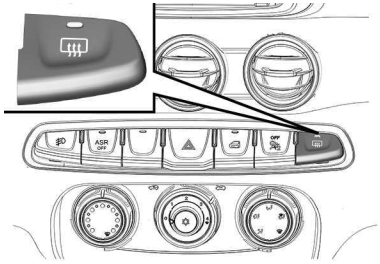
Nota

Com o clima muito úmido não é aconselhado o uso prolongado do ar-condicionado nas posições ou . A diferença entre a temperatura externa e a do para-brisa pode causar embaçamento do lado externo do para-brisa, causando perda de visibilidade. Se isso ocorrer, acione a alavanca do limpador do para-brisa.

DESEMBAÇAMENTO ELÉTRICO

Algumas versões possuem desembaçamento do vidro traseiro.

Vidro traseiro - Ativação do desembaçamento



A ativação da função de desembaçamento do vidro traseiro tem três requisitos:

- Botão do desembaçamento do vidro traseiro ligado.
- Se a rotação no motor for superior a 500 rpm.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Se o nível de tensão da bateria for superior a 12,5 volts.

Se os requisitos são válidos, o sistema é ativado.

Desativação

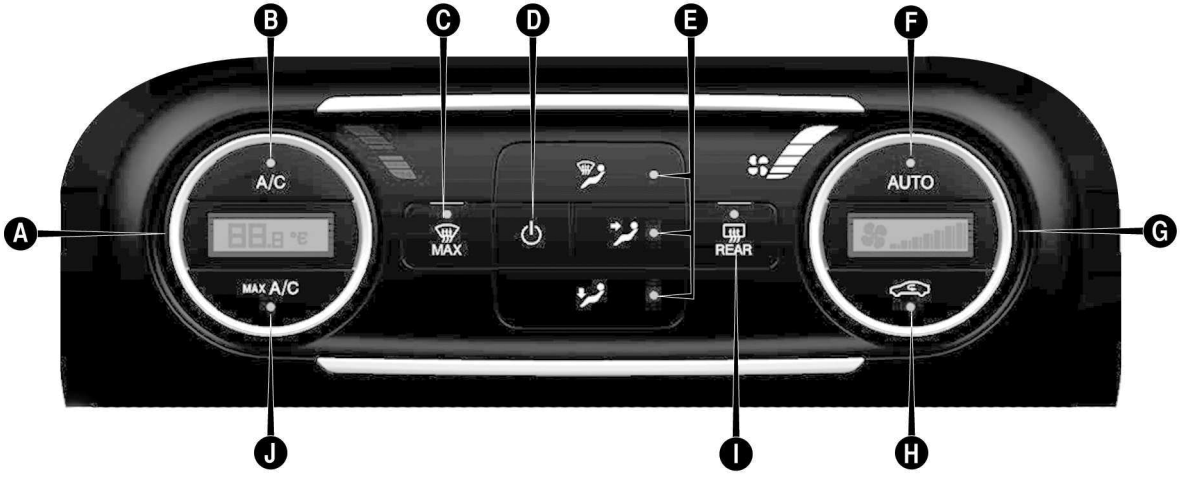
- O sistema pode ser desativado da seguinte maneira:

  Manualmente:

  - Acionando a tecla correspondente.
- Automaticamente:
  - Após 20 minutos de funcionamento.
  - Se a tensão da bateria cair abaixo de 11,5 V, por um período mínimo de 5 segundos. Se há aumento da tensão da bateria acima de 12,5 V por um período mínimo de tempo de 15 segundos, o sistema é reativado.
  - Se a rotação do motor for menor ou igual a 500 rpm.

Tão logo o vidro traseiro esteja desembaçado, é aconselhável desligar o botão.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

COMANDOS

A - Manopla de regulagem da temperatura.

B - Botão de ativação/desativação do compressor do climatizador.

C - Botão de ativação da função MAX-DEF (descongelamento/desembaçamento rápido dos vidros dianteiros e traseiros).

D - Botão de ativação/ desativação do climatizador.

E - Botões de seleção e distribuição do ar.

F - Botão de ativação da função AUTO (funcionamento automático).

G - Manopla de regulagem da velocidade do ventilador.

H - Botão de ativação/desativação da recirculação de ar interno.

I - Botão de ativação/desativação da função Rear Defrost (desembaçador do vidro traseiro).

J - MAX AC: Ativação da refrigeração máxima.

Nota

É possível iniciar o sistema de climatização atuando nos botões **B** e **D**.

Os parâmetros e as funções controladas automaticamente pelo botão **C** são:

- A temperatura do ar nos difusores.
- A distribuição do ar nos difusores.
- A velocidade do ventilador (variação contínua do fluxo de ar).
- A ativação do compressor (para a desumidificação do ar), mesmo com o LED desligado.
- A recirculação do ar mesmo com o LED desligado.
- Acionamento/desacionamento do vidro traseiro térmico.

Todas estas funções são modificáveis manualmente, intervindo no sistema e selecionando uma ou várias funções para modificar os seus parâmetros.

As seleções manuais têm sempre prioridade sobre o automatismo e são memorizadas até que o usuário pressione o botão **AUTO**, exceto nos casos em que o sistema intervenha por motivos de segurança específicos.

As seguintes operações não desativam a função AUTO:

- Ativação/desativação da recirculação.
- Seleção da temperatura.

A seleção manual da função de recirculação não prejudica o controle das outras em automático. A quantidade de ar introduzida no habitáculo é independente da velocidade do veículo, sendo regulada pelo ventilador controlado eletronicamente.

A temperatura do ar introduzido é sempre controlada automaticamente, em função das temperaturas selecionadas no display (exceto quando o sistema está desligado ou em algumas condições quando o compressor está desativado).

O sistema permite selecionar ou modificar manualmente:

- Temperaturas do ar.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Velocidade do ventilador (variação contínua).
- Distribuição do ar para 5 posições.
- Ativação do compressor.
- Função descongelamento e desembaçamento rápido.
- Recirculação do ar.
- Desativação do sistema.

Modalidades de funcionamento do sistema de climatização

O sistema pode ser ativado de formas várias, contudo, é aconselhável pressionar o botão AUTO e girar as manoplas para definir as temperaturas desejadas.

Deste modo, o sistema começará a funcionar de modo completamente automático regulando temperatura, quantidade e distribuição do ar introduzido no habitáculo e gerindo a função de recirculação e a ativação do compressor do condicionador.

Durante o funcionamento automático, é possível variar as temperaturas selecionadas e a recirculação, atuando a qualquer momento nos respectivos botões e manoplas: o sistema modificará automaticamente as definições para se adaptar aos novos pedidos.

Deste modo, o ar-condicionado continuará a comandar automaticamente todas as funções exceto as que podem ser mudadas manualmente.

Regulagem da temperatura do ar

Girar a manopla **A** para a direita ou para a esquerda para regular a temperatura do ar: A temperatura selecionada é visualizada no display.

Ao girar a manopla completamente para a direita, ativa-se as funções de HI (aquecimento máximo) . Ao girar a manopla totalmente para a esquerda, ativa-se a função LO (resfriamento máximo). Para desativar estas funções, girar a manopla da temperatura, definindo a temperatura desejada.

Seleção da distribuição do ar

Pressionando os botões é possível definir manualmente uma das 5 distribuições possíveis do ar:

- Fluxo de ar direcionados para os difusores do para-brisa e dos vidros laterais dianteiros para o desembaçamento ou descongelamento dos vidros.
- Fluxo de ar direcionados para os difusores centrais e laterais do painel para resfriamento rápido do habitáculo.
- Fluxo de ar direcionados para os difusores na região dos pés. Esta distribuição do ar é indicada para aquecimento rápido do habitáculo.
- Divisão do fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés e os difusores centrais e laterais do painel. Esta distribuição do ar é útil nas estações moderadas (primavera e outono), na presença de radiação solar.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Divisão do fluxo de ar entre os difusores da zona dos pés e os difusores para descongelamento ou desembaçamento do para-brisa e dos vidros laterais dianteiros. Esta distribuição do ar permite um bom aquecimento do habitáculo, tendo em conta o possível embaçamento dos vidros.

Na modalidade AUTO, o ar-condicionado comanda automaticamente a distribuição do ar e a velocidade do eletroventilador (os LEDs nos botões **E** ficarão apagados). A distribuição do ar, quando selecionada manualmente, é visualizada através da ligação dos LEDs nos botões selecionados.

Na função combinada, pressionando um botão ativa-se a função respectiva simultaneamente às já definidas. Se, pelo contrário, for pressionado um botão cuja função está já ativa, esta é anulada e o LED correspondente apaga-se. Para restabelecer o controle automático da distribuição do ar após uma seleção manual, pressionar o botão AUTO.

Regulagem da velocidade do ventilador

Girar a manopla **G** para aumentar/diminuir a velocidade do ventilador. A ativação é assinalada pelas barras iluminadas no display digital.

- Velocidade máxima do ventilador = todas as barras iluminadas.
- Velocidade mínima do ventilador = uma barra iluminada.

O ventilador só pode ser desligado se o compressor do ar-condicionado tiver sido desativado, pressionando o botão **A/C**.

Nota

Para restabelecer o controle automático da velocidade do ventilador após uma regulagem manual, pressionar o botão **AUTO**.

Botão AUTO

Pressionando o botão **AUTO** (LED no botão aceso), o ar-condicionado anula todas as regulagens manuais anteriores e regula automaticamente:

- A quantidade e a distribuição do ar introduzido no habitáculo.
- O compressor do ar-condicionado.
- A recirculação do ar.

Esta condição é assinalada pelo acendimento do LED no botão **AUTO**.

Intervindo manualmente na distribuição de ar ou na velocidade do ventilador, apaga-se o LED para assinalar que o ar-condicionado já não controla automaticamente todas as funções.

Para restabelecer o controle automático do sistema depois de uma ou mais seleções manuais, pressionar o botão **AUTO**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Recirculação do ar

A recirculação do ar é comandada segundo as seguintes lógicas de funcionamento:

- Ativação automática: LED no botão apagado, LED no botão **AUTO** aceso.
- Ativação forçada (recirculação do ar sempre ativada): LED do botão aceso.
- Desativação forçada (recirculação de ar sempre desligado, tomada de ar a partir do exterior): LED no botão apagado.

A ativação/desativação forçada é selecionável pressionando o botão .

Pressionando o botão , o ar-condicionado ativa automaticamente a recirculação de ar interna (LED no botão aceso).

Em todo o caso, pressionando o botão é possível ativar a captação de ar exterior (LED no botão apagado) e vice-versa.

Nota

A ativação da recirculação permite um alcance mais rápido das condições desejadas para aquecer/resfriar o habitáculo. É sempre desaconselhável o uso da recirculação em dias chuvosos/frios ou, em todo o caso, na presença de baixa temperatura exterior, já que aumenta substancialmente a possibilidade de rápido embaçamento interno dos vidros (principalmente se o ar-condicionado não for ativado).

Para temperaturas externas baixas, a recirculação é forçosamente desativada (com tomada de ar do exterior) para evitar o possível embaçamento dos vidros. No funcionamento automático, a recirculação é comandada automaticamente pelo sistema em função das condições climáticas externas.

Compressor do ar-condicionado

Pressionar o botão A/C para ligar/desligar o compressor (a ativação é assinalada pelo acendimento do LED no próprio botão). A desativação do compressor permanece memorizada mesmo depois de desligar o motor.

Desativando o compressor na função AUTO, o sistema desativa a recirculação para evitar o possível embaçamento dos vidros. Caso a recirculação tenha sido ativada manualmente (luz acesa), ao desativar o compressor não há alteração da recirculação. Se o ar-condicionado estiver em condições de manter a temperatura solicitada, o LED no botão **AUTO** permanece aceso. Se, pelo contrário, não estiver em condições de manter a temperatura solicitada, o LED no botão **AUTO** apaga-se.

Para restabelecer o controle automático da ativação do compressor, pressionar novamente o botão **A/C** ou o botão **AUTO**. Com o compressor desligado, é possível reiniciar ma-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

nualmente a velocidade do ventilador.

Quando o compressor é ativado e o motor está ligado, a ventilação manual não pode baixar da velocidade mínima (apenas um LED aceso).

Nota

Com o compressor desligado, não é possível introduzir no habitáculo ar com temperatura inferior à temperatura exterior. Além disso, em condições ambientais específicas, os vidros podem ficar embaçados rapidamente porque o ar não pode ser desumidificado.

Desembaçamento ou descongelamento rápido dos vidros (função MAX-DEF)

Pressionar o botão MAX para ativar (LED no botão aceso) o desembaçamento ou descongelamento do parabrisa, dos vidros laterais e da janela traseira.

O ar-condicionado efetua as seguintes operações:

- Ativa o compressor do ar-condicionado quando as condições climáticas o permitem.
- Desativa a recirculação do ar.
- Define a temperatura máxima do ar (HI).
- Ativa uma velocidade do ventilador com base na temperatura do líquido de arrefecimento do motor.
- Direciona o fluxo de ar para os difusores do para-brisa e dos vidros laterais dianteiros.
- Indica a velocidade do ventilador (iluminação LED) e a distribuição aplicada.
- Acionamento do desembaçador do vidro traseiro térmico (se equipado).

Nota

A função MAX-DEF permanece ativa durante cerca de 3 minutos, a partir do momento em que o líquido de arrefecimento do motor atinge a temperatura adequada.

Quando a função é ativada, apaga-se o LED no botão **AUTO**. Com a função ativa, a única intervenção manual possível é a regulagem da velocidade do ventilador.

Pressionando os botões , **A/C** ou **AUTO**, o ar-condicionado desativa a função MAX-DEF.

Desativação da climatização

Pressionar o botão .

Com climatização desativada:

- A recirculação do ar é ativada, isolando assim o habitáculo do exterior.
- O compressor é desativado.
- O ventilador é desligado.

Nota

A central do ar-condicionado memoriza as temperaturas definidas antes da desativação e restabelece-as

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

quando se pressiona um botão qualquer do sistema.

Reativação da climatização

Para voltar a ligar o ar-condicionado em condições automáticas, pressionar o botão **AUTO**.

Utilização do sistema de climatização

A utilização constante do ar-condicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de ar-condicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente, desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5 a 10 minutos antes de estacionar o veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

O filtro do ar-condicionado deve ser substituído com maior frequência o veículo transitar constantemente em estradas de muita poeira ou ficar estacionado debaixo de árvores.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

VIDROS ELÉTRICOS

LEVANTADOR ELÉTRICO DOS VIDROS (se equipado)

ADVERTÊNCIA

O uso impróprio dos levantadores elétricos dos vidros pode ser perigoso.

Antes e durante o acionamento, verificar sempre se os passageiros não estão expostos ao risco de lesões provocadas tanto direta ou indiretamente pelos vidros em movimento, como por objetos pessoais arrastados ou jogados pelos mesmos.

ADVERTÊNCIA

Ao sair do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que os levantadores elétricos dos vidros, acionados inadvertidamente, constituam perigo para quem permanece a bordo.

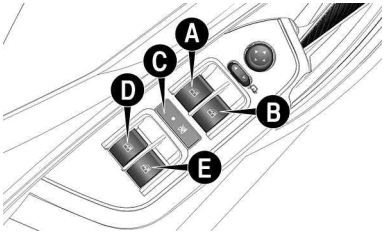
Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Funcionam com a chave de ignição na posição **MAR** e durante cerca de 1 minuto após a passagem para a posição **STOP** (ou também após a retirada da chave mecânica, para veículos equipados com chave mecânica com telecomando). Abrindo uma das portas dianteiras, este funcionamento é desativado.

Comandos da porta dianteira do lado do motorista

Os botões estão posicionados na moldura do painel da porta. A partir do painel da porta do lado do motorista é possível comandar:

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



- **A**- Abertura/fechamento do vidro dianteiro esquerdo. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema de antiesmagamento ativo.
- **B**- Abertura/fechamento do vidro dianteiro direito. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura do vidro e sistema antiesmagamento ativo.
- **C**- Ativação/desativação dos comandos dos levantadores de vidros das portas traseiras.
- **D**- Abertura/fechamento do vidro traseiro esquerdo (se equipado). Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.
- **E**- Abertura/fechamento do vidro traseiro direito (se equipado). Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.

Abertura dos vidros

Pressionar os botões para abrir o vidro desejado.

Pressionando brevemente qualquer botão de abertura, quer nas portas dianteiras ou nas portas traseiras, obtém-se o curso "com interrupções" do vidro, enquanto que exercendo uma pressão prolongada ativa-se o acionamento "contínuo automático" (*One touch*).

O vidro para na posição pretendida pressionando novamente o respectivo botão.

Fechamento dos vidros

Levantar os botões para fechar o vidro desejado.

A fase de fechamento do vidro ocorre segundo as mesmas lógicas descritas para a fase de abertura.

Comandos da porta dianteira do lado do passageiro/portas traseiras:

Na moldura do painel da porta dianteira do lado do passageiro estão presentes os botões para o comando do respectivo vidro.

Dispositivo de segurança antiesmagamento dos vidros dianteiros/traseiros

No veículo está ativa a função de antiesmagamento na fase de subida dos vidros dianteiros/traseiros.

Este sistema de segurança é capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fechamento do vidro. Assim, o sistema interrompe o curso de fechamento e, conforme a posição do vidro, inverte o seu movimento.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Este dispositivo é, portanto, útil também em caso de eventual acionamento involuntário dos levantadores de vidros por parte de crianças presentes no veículo.

A função antiesmagamento está ativa durante o funcionamento manual ou automático do vidro.

Após a intervenção do sistema antiesmagamento é interrompido de imediato o curso do vidro. Em seguida, o curso do vidro é automaticamente invertido e o mesmo volta a descer cerca de 5 cm relativamente à posição de primeira parada. Durante este tempo não é possível acionar o vidro.

Nota

Se a proteção antiesmagamento for acionada 3 vezes consecutivas no espaço de 1 minuto ou estiver em avaria, é inibido o funcionamento automático do vidro em subida, permitindo-o somente por ressaltos, com liberações sucessivas do botão para a manobra seguinte. Para poder restabelecer o correto funcionamento do sistema é necessário efetuar uma movimentação para baixo do vidro envolvido.

Inicialização do sistema dos vidros elétricos

A seguir à desativação da alimentação elétrica, é necessário inicializar novamente o funcionamento automático dos levantadores de vidros.

O procedimento de inicialização deve ser efetuado com as portas fechadas e em cada porta:

- Acionar o comando do vidro até seu fechamento completo. Permanecer acionando o comando para fechamento por mais 2 segundos.
- Pressionar o comando do vidro firmemente até sua abertura completa. Permanecer acionando comando para abertura por mais 2 segundos.

CAPÔ DO MOTOR

ABERTURA

ADVERTÊNCIA

Uma colocação incorreta da vareta pode provocar a queda violenta do capô.

Certifique-se do correto travamento da vareta no dispositivo.

ADVERTÊNCIA

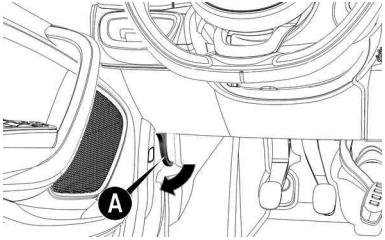
Levantar o capô utilizando ambas as mãos.

Antes de proceder ao levantamento, certificar-se de que os braços dos limpadores do para-brisa não estejam levantados e em funcionamento e de que o veículo esteja parado e o freio de estacionamento acionado.

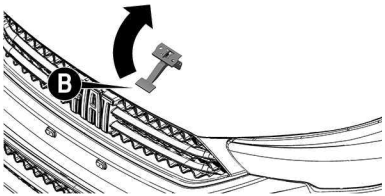
Proceder do seguinte modo:

- puxar a alavanca **A** para liberar a trava de fechamento do capô.

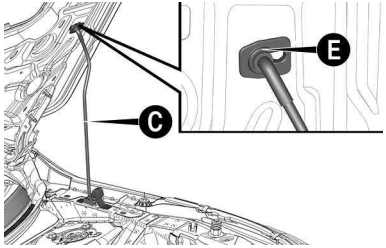
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

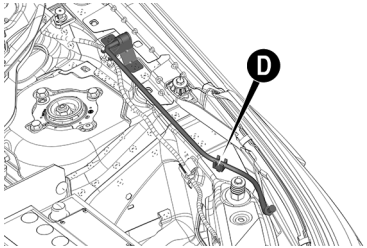


- Acionar a alavanca **B** atuando no sentido indicado pela seta e levantar o capô.



- Retirar a vareta de suporte **C** do respectivo dispositivo de bloqueio **D** e depois inserir a sua extremidade na sede **E** do capô do motor, efetuando um leve esforço para a direita para o perfeito travamento.





FECHAMENTO

ADVERTÊNCIA

Por motivos de segurança, o capô deve manter-se bem fechado durante a marcha. Portanto, verificar sempre o fechamento correto do capô, certificando-se de que esteja bem travado.

Se, durante a marcha, perceber que não está perfeitamente travado, parar imediatamente e fechar o capô de modo correto.

ADVERTÊNCIA

Executar as operações apenas com o veículo parado.

Esteja sempre atento às recomendações deste manual.

Proceder do seguinte modo:

- Manter o capô levantado com uma mão e com a outra retirar a vareta **C** da sede **E** e reintroduzi-la no respectivo dispositivo de bloqueio **D**.
- Baixar o capô a cerca de 40 centímetros do vão do motor; em seguida, deixá-lo cair e certificar-se de que esteja completamente fechado e não apenas engatado na posição de segurança. Caso esteja apenas engatado, não exer-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

cer pressão no capô, mas voltar a levantá-lo e repetir a manobra.

Nota

Verificar sempre o fechamento correto do capô, para evitar que se abra em movimento. O sistema sinaliza através de luz-espia específica se o capô está aberto.

PORTA-MALAS

BLOQUEIO

O bloqueio do porta-malas é elétrico e é desativado com o veículo em movimento.

ABERTURA/FECHAMENTO

ADVERTÊNCIA

Cuidado ao abrir a tampa do porta-malas.

Objetos colocados no porta-malas podem ser danificados ao abrir a tampa.

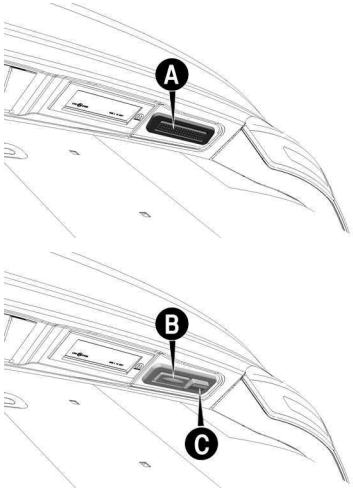
ADVERTÊNCIA

Não transportar pessoas no porta-malas.

O espaço do porta-malas é destinado exclusivamente ao transporte de cargas. A fim de evitar lesões graves, pessoas devem sempre ser transportadas nos assentos e usando o cinto de segurança.

Abertura a partir do exterior

Quando destravado, é possível abrir o porta-malas pelo exterior do veículo, atuando no botão **A** ou no botão **B** para veículos equipados com Passive Entry, posicionado na parte inferior da tampa até ouvir o estalido de efetivo desbloqueio, ou pressionando rapidamente duas vezes o botão no telecomando da chave.



Fechamento

Abaixar a tampa até o final, deixando-a bater quando estiver próxima do fechamento.

Nota

Certificar-se do completo fechamento da tampa do porta-malas.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Travamento da tampa do porta-malas

Nota

Se o veículo estiver destravado, deve-se pressionar o botão no telecomando da chave para travar o porta-malas e demais portas, ou pressionar o botão **C** posicionado na parte inferior da tampa para versões equipados com Passive Entry.

Nota

Se alguma porta estiver aberta ou semi-aberta ao travar o veículo, o alarme pode disparar após a abertura do porta-malas pelo botão **A** ou **B.** Para veículos com Passive Entry, se inadvertidamente esquecer uma chave válida no interior do porta-malas e se tentar fechá-lo pelo exterior, o travamento do porta-malas não será efetuado, a não ser que esteja presente no exterior e próximo do veículo uma outra chave válida.

Nota

Antes de colocar o veículo em movimento, certificar-se de que o porta-malas esteja corretamente fechado.

Ampliação parcial do porta-malas

ADVERTÊNCIA

Antes de rebater o encosto (apenas para versões com banco bipartido), remover qualquer objeto presente no assento do banco.

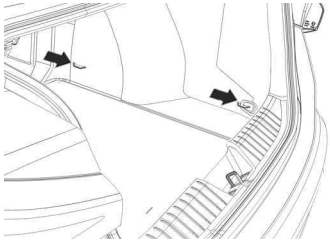
Observe sempre as recomendações deste manual.

A ampliação parcial do porta-malas permite transportar um ou dois passageiros no banco traseiro, conforme o rebatimento do encosto.

Proceder seguindo as recomendações da seção "Bancos" no capítulo "Conhecendo o seu veículo".

Fixação e armazenamento da bagagens

Estão disponíveis 4 ganchos (dois de cada lado) indicados pelas setas para amarração de bagagens no interior do porta-malas.



Nota

Recomenda-se a amarração de cargas nos ganchos para evitar a movimentação das mesmas no porta-malas.

Nota

Não é permitido o transporte de bagagens sobre os bancos do veículo.

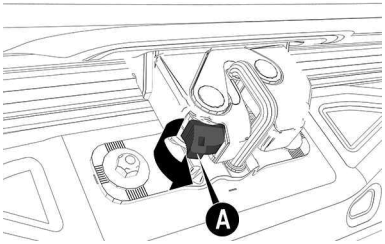
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO PORTA-MALAS (ALGUMAS VERSÕES)

É possível realizar a abertura do porta-malas em caso de emergência.

Para utilizá-la, proceder como a seguir:

1. Para veículos com banco traseiro bipartido, destrave o encosto do banco traseiro e recline-o, como indicado em "ampliação do porta-malas" neste capítulo.
2. Dentro do compartimento de bagagens junto a fechadura, atuar na trava de abertura **A** no sentido da seta.



EQUIPAMENTOS INTERNOS

LOCALIZAÇÃO

Os equipamentos estão distribuídos no habitáculo do veículo conforme a seguir.

PORTA-LUVAS

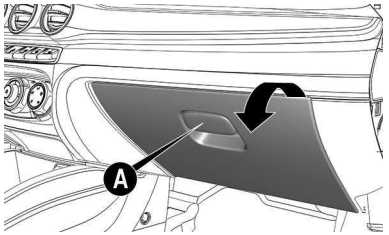
ADVERTÊNCIA

Não viajar com a tampa do porta-luvas aberto.

Em caso de acidente, pode ferir os ocupantes dos lugares dianteiros.

Para abrir o porta-luvas, proceder do seguinte modo:

- Atuar no puxador **A** para abrir o porta-luvas.



Abrindo o porta-luvas acende-se uma lâmpada para a iluminação do vão.

Nota

Não inserir no porta-luvas objetos de dimensões tais que não permitam o fechamento completo. Além disso, durante a marcha, certificar-se de que o porta-luvas está perfeitamente fechado.

PARA-SOL

Os para-sóis encontram-se ao lado do espelho retrovisor interno. Podem ser orientadas para a frente e para os lados.

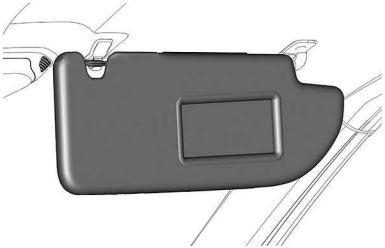
Para orientar no sentido lateral, retirá-la do gancho do lado do espe-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

lho retrovisor interno e girá-lo para a janela lateral.

Na parte de trás do para-sol do lado do motorista está previsto um porta-documentos.

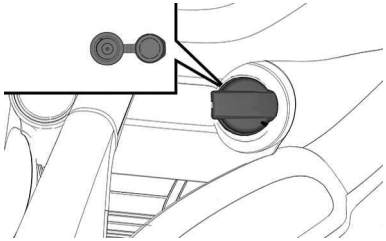
Para algumas versões, atrás do para-sol, estão previstos espelhos de cortesia.



Para acessar ao espelho,deslizar a tampa para a direita.

TOMADA DE CORRENTE

A disponibilização do sistema, se equipado, visa permitir a alimentação de acessórios elétricos (carregador de celular, aspirador de pó, etc.).



ADVERTÊNCIA

Para algumas versões, o uso da tomada de corrente como acendedor de cigarros (se equipado) não é suportado.

Risco de incêndio e danos a componentes.

Nota

Verificar junto à **Rede Assistencial Fiat** se o modelo que você adquiriu suporta a instalação desse dispositivo. Nesse caso, recomenda-se manejar o acendedor com cautela e evitar que crianças o utilizem, pois há perigo de incêndio e queimaduras devido ao calor gerado pelo dispositivo.

Nota

Antes de instalar um acessório, recomenda-se verificar na **Rede Assistencial Fiat** a disponibilidade de acessórios originais homologados e sua compatibilidade para uso em seu veículo Fiat.

Devido à grande variedade de acessórios elétricos que podem ser conectados a esta tomada de corrente, recomenda-se especial cuidado na utilização dos mesmos, observando se atendem as especificações a seguir:

- Somente podem ser conectados acessórios com potência igual ou inferior à indicação presente na tampa da tomada de corrente.
- Para prevenir danos, o corpo do plugue do acessório deve ser largo o suficiente para servir como guia de centralização, quando este estiver inserido na tomada de corrente.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

Se houver dúvidas com relação à conformidade do plugue do acessório a ser utilizado, recomenda-se verificar com o fabricante se o mesmo atende às especificações vigentes.

ADVERTÊNCIA

O plugue do acessório deve se ajustar perfeitamente à medida da tomada de corrente.

Isso é importante pois evita mau contato ou superaquecimento com risco de incêndio.

ACENDEDOR

ADVERTÊNCIA

O acendedor de cigarros alcança temperaturas elevadas.

Manejá-lo com cautela e evitar que crianças o utilizem, pois há perigo de incêndio ou queimaduras.

Na versões com tomada de corrente é possível conectar um acendedor.

Nota

Verificar junto à **Rede Assistencial Fiat** se o modelo que você adquiriu suporta a instalação desse dispositivo. Nesse caso, recomenda-se manejar o acendedor com cautela e evitar que crianças o utilizem, pois há perigo de incêndio e queimaduras devido ao calor gerado pelo dispositivo.

Nota

Verificar sempre a efetiva desativação do acendedor após utilizá-lo.

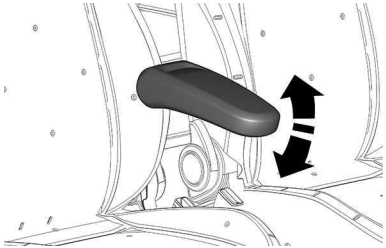
Nota

Não introduzir na tomada aparelhos com potência superior a 180 W. Além disso, não danificar a tomada usando aparelhos inadequados.

APOIO DE BRAÇO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)

Está localizado entre os bancos dianteiros.

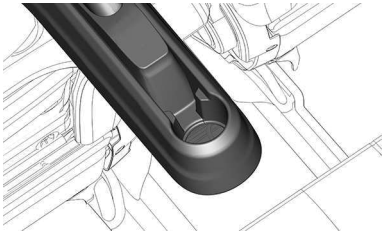
O apoio de braços pode ser regulável, atuando no sentido indicado pelas setas.



PORTA-COPOS/PORTA-LATAS (SE EQUIPADO)

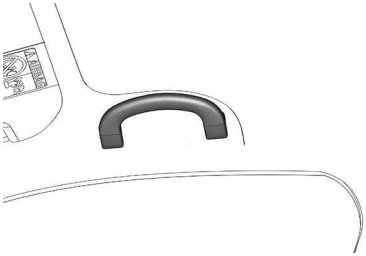
No console central existem sedes que podem ser utilizadas como porta-copos/porta-latas.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



ALÇAS DE SEGURANÇA

A alça pode ser utilizada durante as fases de entrada/saída do habitáculo ou como apoio em terrenos particularmente acidentados.

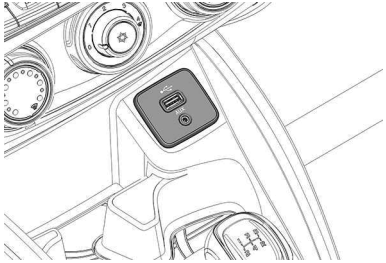


PORTA USB (SE EQUIPADO)

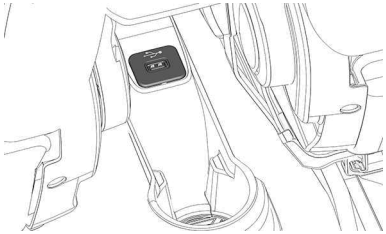
As portas USB estão localizadas no console central.

A porta USB na parte dianteira do console está acompanhada de uma entrada auxiliar.

Porta USB na parte dianteira do console (se equipado)



Porta USB na parte traseira do console (se equipado)



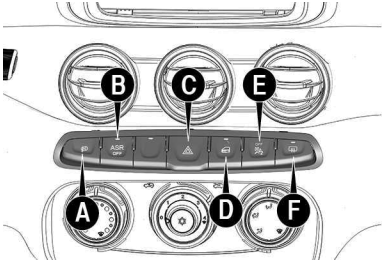
BOTÕES DE COMANDOS

Funcionam somente com a chave de ignição na posição **MAR**, exceto luzes de emergência.

Para algumas versões, quando uma função é ligada, acende-se a luz-espia correspondente situada no quadro de instrumentos. Para desligar, basta apertar novamente o botão.

Os botões estão localizados no painel central, abaixo dos difusores centrais do ar-condicionado.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



A - Luzes de neblina dianteira

Botão para ativar/desativar manualmente a função de luzes de neblina dianteira (se equipado)

B - Sistema ASR (Antislip Regulation) (se equipado)

Botão com LED de indicação de função ativada para ativar/desativar manualmente as funções ASR e TTC (se equipado)

Os sistemas ASR e TTC (se equipado) são integrantes do sistema ESC e atuam nas rodas motrizes, ajudando o motorista a controlar o veículo.

C - Luzes de emergência

Botão com indicação de função para ligar e desligar as luzes de emergência. Acendem-se apertando levemente o botão **C**, independente da posição da chave de ignição. Com o dispositivo ligado, os indicadores ⇦⇨, no quadro de instrumentos iluminam-se de modo intermitente.

Nota

Em caso de avaria de uma ou mais lâmpadas dos indicadores de direção, ao acionar o botão, as luzes-espia respectivas lampejarão com uma frequência maior que o normal.

D - Travamento/destravamento das portas

Botão com indicação de função ativada no interruptor para o travamento/ destravamento centralizado das fechaduras das portas. O LED de sinalização estará sempre aceso quando ao menos uma das 4 portas estiver aberta ou destravada e a chave de ignição estiver na posição **MAR**. O LED estará apagado quando as 4 portas estiverem fechadas e travadas por meio do botão trava-portas ou se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h.

Para veículos equipados com alarme, quando as portas forem travadas mecanicamente pela chave ou pelo telecomando, o botão trava-portas será desabilitado e o LED de sinalização do alarme (próximo ao para-brisa) lampejará até que as portas sejam destravadas.

Se uma das portas do veículo não estiver bem fechada o travamento centralizado das portas será recusado.

Nota

Se as portas tiverem sido trancadas mecanicamente ou por meio do telecomando da chave, o botão de fechamento centralizado será desabilitado. Nesta condição o botão somente será reabilitado quando houver um comando de destravamento das portas mecanicamente ou por meio do telecomando, ou na condi-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ção de chave ligada e código eletrônico (Fiat Code) reconhecido.

E - Indicação de airbag de passageiro desativado

Posição para indicação de airbag de passageiro ativado/desativado. Quando o airbag está desativado o ícone  acende-se com luz fixa.

F - Desembaçador do vidro traseiro

Botão com indicação de função ativada no quadro de instrumentos para ligar/desligar o desembaçador do vidro traseiro.

PROTEÇÃO DO AMBIENTE

SISTEMAS UTILIZADOS

Os sistemas utilizados para reduzir as emissões dos motores Flex são: conversor catalítico, sonda lambda e sistema antievaporação.

ADVERTÊNCIA

No seu funcionamento, o conversor catalítico atinge elevadas temperaturas.

Portanto, não estacionar o veículo sobre material inflamável (por ex. relva, folhas secas, agulhas de pinheiro, etc.): perigo de incêndio.

CONTROLE DAS EMISSÕES POLUENTES

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) vigentes na data de sua produção.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS

Esta seção do manual fornece-lhe todas as informações úteis para conhecer, interpretar e utilizar corretamente o painel de instrumentos.

PAINEL DE INSTRUMENTOS C-1

DISPLAY C-3

COMPUTADOR DE BORDO C-4

LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS C-12

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO C-26

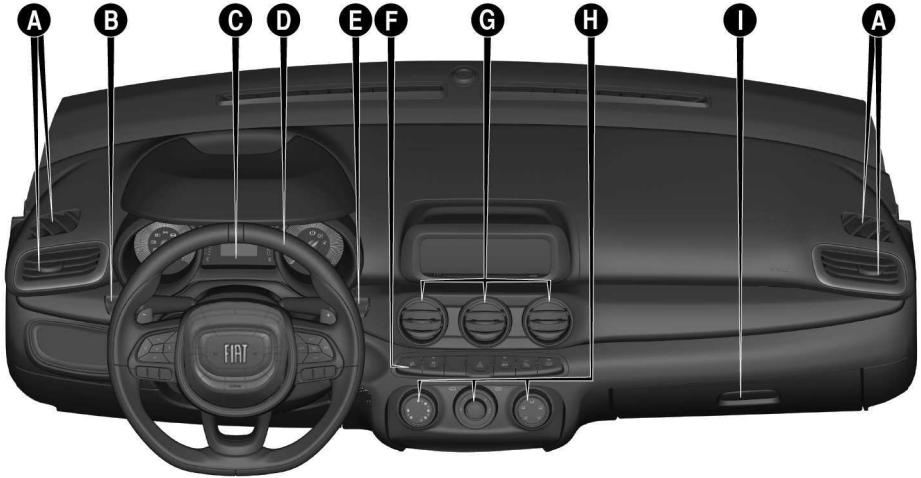
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

PAINEL DE INSTRUMENTOS

COMPONENTES

A disponibilidade e a posição dos instrumentos e dos sinalizadores podem variar em função dos itens opcionais adquiridos/disponíveis.



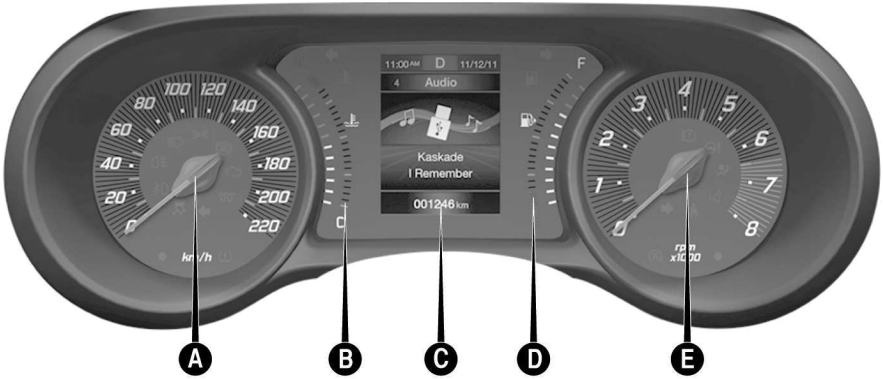
A- Difusores de ar laterais B- Alavanca esquerda (comando de farol alto/baixo e luzes de direção) C- Quadro de instrumentos D- Volante E- Alavanca direita (comando de limpeza/lavagem dos vidros) F- Botões de comando G- Difusores de ar centrais H- Comandos do ar-condicionado I- Porta-luvas

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

QUADRO DE INSTRUMENTOS

Display multifuncional

A iluminação dos gráficos e a serigrafia do quadro de instrumentos podem variar conforme as versões.



A- Velocímetro – B- Indicador digital da temperatura do líquido de arrefecimento do motor com luz-espia de temperatura máxima – C- Display multifuncional – D- Indicador digital do nível de combustível com luz-espia de reserva (o triângulo presente no lado direito ou abaixo do símbolo ⛽ indica o lado do veículo no qual está presente o bocal para o abastecimento de combustível) – E- Conta-giros

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

INSTRUMENTOS DE BORDO

A serigrafia dos instrumentos pode variar em função da versão do veículo.

Ao colocar a chave de ignição na posição **MAR,** os ponteiros do contagiros e do velocímetro percorrem toda a escala e retornam no início demonstrando funcionamento normal dos instrumentos.

Para o display multifuncional, duas barras laterais serão visualizadas fazendo o “check” de funcionamento com seus respectivos ideogramas. A da direita mostrando o nível de combustível e a da esquerda mostrando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

DISPLAY

DESCRIÇÃO

O veículo está equipado com display multifuncional, capaz de oferecer informações úteis ao condutor durante a condução do veículo.

Com a chave de ignição na posição **STOP** (e a chave extraída, para versões com chave mecânica), com a abertura/fechamento de uma porta, o display ativa-se mostrando durante alguns segundos a hora, data e os quilômetros totais percorridos.

DISPLAY MULTIFUNCIONAL

No display, conforme configuração, podem ser visualizadas as seguintes informações:



Área superior do display (A)

Hora, Gear Shift Indicator (indicações da mudança de velocidade) (se equipado), temperatura exterior, data.

São também possíveis de serem selecionados as seguintes informações:

- Consumo médio.
- Autonomia de combustível.
- Info audio.

Área central do display (B)

Velocidade do veículo, mensagens de advertência/eventuais sinalizações de avaria.

São também possíveis de serem visualizadas as seguintes informações:

- Informações do veiculo.
- Trip A / Trip B / Economia.
- Navegar entre as configurações.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Área inferior do display (C)

Quilômetros totais percorridos e ícones de eventuais sinalizações de avaria.

GEAR SHIFT INDICATOR (se equipado)

O sistema Gear Shift Indicator (GSI) sugere ao condutor que efetue uma mudança de marcha através de uma indicação específica no display.



Através do GSI o condutor é avisado que a passagem para outra marcha permitiria uma economia em termos de consumos.

Quando no display aparece o ícone SHIFT UP (△ SHIFT), o GSI sugere passar para uma marcha com relação superior (mais longa) e quando aparece o ícone SHIFT DOWN (▽ SHIFT), o GSI sugere passar para uma marcha com relação inferior (mais curta).

A indicação permanece visualizada no display até que seja efetuada uma mudança de marcha ou até as condições de condução entrem em um perfil de missão tal que não é necessária uma mudança de marcha para otimizar o consumo de combustível.

Regulagem da iluminação do painel de instrumentos (sensor de luminosidade)

No interior do conta-giros está presente um sensor de luminosidade capaz de detectar as condições de luz ambiente e, com base nos dados detectados, regular a modalidade de funcionamento do quadro de instrumentos.

O comportamento do instrumento é o seguinte:

- Na modalidade "dia" o display é regulável para 8 níveis, enquanto que o grafismo do quadro de instrumentos e todos os indicadores estão completamente iluminados e não são reguláveis.
- Na modalidade "noite" o display, o grafismo e os indicadores são reguláveis para 8 níveis.

  Consequentemente, também é regulada a intensidade luminosa do display do climatizador automático (se equipado) e do sistema Uconnect™ (se equipado)

COMPUTADOR DE BORDO

BOTÕES DE COMANDO

Estão localizados no lado esquerdo do volante.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Permitem selecionar e interagir com as opções do "Menu principal" do display (consultar o parágrafo "Menu principal").

- △ / ▽: pressionar e soltar os botões para ter acesso ao Menu principal e para percorrer para cima ou para baixo as várias opções do Menu e dos submenus.
- ◁ / ▷: pressionar e soltar os botões para ter acesso às telas de informações ou aos submenus de uma opção do Menu principal.

OK: pressionar o botão para ter acesso/selecionar as telas de informações ou os submenus de uma opção do Menu principal. Manter o botão pressionado durante 2 segundo para redefinir as funções visualizadas/selecionadas.

Acesso aos submenus: depois de ter selecionado a opção de Menu desejada, pressionar o botão ▷ para ter acesso aos vários submenus.

Saída do Menu principal: pressionar o botão ◁.

MENU PRINCIPAL

O Menu principal é composto por uma série de opções cuja seleção, realizável através dos botões de comando, permite o acesso a diversas opções de escolha e definição indicadas a seguir.

Nota

A modalidade de visualização das opções do Menu (indicações maiúsculas ou minúsculas) varia em função do tipo de display.

Nota

Para algumas entradas está previsto um submenu.

Nota

Na presença de sistema Uconnect™ (se equipado), algumas opções do Menu são visualizadas e geridas no display deste último e não no display do quadro de instrumentos (consulte as indicações no suplemento específico).

OPÇÕES DO MENU

A descrição a seguir, apresenta o menu completo do computador de bordo do veículo. Considere apenas as informações disponíveis para o menu/display específico da versão adquirida.

O Menu, conforme a versão, é constituído pelas seguintes opções:

- VELOCÍMETRO
- TRIP
- INFO VEÍCULO
- AUDIO
- MENSAGENS
- CONFIG. TELA
- CONFIGURAÇÕES

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Velocímetro

Esta opção de Menu permite visualizar no display a velocidade do veículo.

Uma vez visualizada a velocidade no display, pressionando o botão **OK** é possível definir a unidade de medida ("km/h" ou "MPH") para visualizar a velocidade.

Trip (Trip A/Trip B)

Esta opção de Menu permite visualizar as informações relativas ao "Trip computer" (para mais informações, consultar as indicações no parágrafo "Trip computer" neste capítulo).

As informações visualizadas no display, para o Trip A e para o Trip B, são:

- Distância (km ou milhas).
- Consumo médio (mpg, ou l/100km ou km/l).
- Tempo de viagem (horas/minutos/ segundos).

Economia de combustível (Econom. Comb.)

Esta opção de Menu permite visualizar no display as informações relativas ao consumo de combustível (instantâneo, médio e autonomia)

Info veículo (Informações sobre o estado do veículo)

Esta opção de Menu permite visualizar no display as informações relativas ao "estado" do veículo (consultar indicações abaixo).

- Pressão dos pneus

  Visualização das informações relativas ao sistema iTPMS (se equipado) (para mais informações, consultar o capítulo "Segurança").
- Horas do motor
  - Exibe a totalização de horas trabalhadas do motor
- Temperatura do óleo do motor (se equipado).

  Visualização da temperatura do óleo do motor.
- Revisão (manutenção programada) (se equipado)

  Visualização em km (ou mi) ou dias restantes para a inspeção de manutenção.
- Tensão da bateria

  Visualização do valor de tensão (estado de carga) da bateria.

Manutenção programada (Revisão)

O “Plano de Manutenção Programada” prevê a manutenção do veículo em intervalos preestabelecidos (consultar o capítulo “**MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO**” no item “**SERVIÇOS NA CONCESSIONÁRIA**”).

Quando a manutenção programada (“Revisão”) está perto do prazo previsto, deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, no display aparecerá a mensagem “Revisão” seguida do número de quilômetros ou dias que faltam para a manutenção do veículo. Contatar a

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Rede Assistencial Fiat que realizará, além das operações de manutenção previstas no “Plano de Manutenção Programada” o zeramento (reset) da referida mensagem.

A mensagem será em km ou milhas (quando disponível) de acordo com a seleção efetuada na unidade de medida.

Nota

A mensagem no display de “Revisão” é complementar àquelas contidas neste manual no capítulo “**MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO**” e no **MANUAL DE GARANTIA**. É **ESSENCIAL** a verificação deste capítulo e do Manual de Garantia para a correta manutenção e garantia do veículo.

Áudio (Visualização de informações áudio)

Esta opção de Menu permite visualizar, no display do quadro de instrumentos, as informações presentes no display do sistema Uconnect™ (se equipado).

As informações visualizadas são:

- "Rádio (AM ou FM)": visualização do nome da estação de rádio (se disponível), frequência e ícone gráfico
- "USB": visualização do título ou do número da faixa em reprodução.
- "Bluetooth": visualização do título ou do número da faixa em reprodução compatível com Android e IOS.
- AUX (Se equipado).

Mensagens (Advertências)

Esta opção de Menu permite visualizar no display as mensagens de informação/avaria memorizadas pelo veículo.

- Versões equipadas com display multifunções reconfigurável

Nestas versões, a cor de fundo do display (versão colorida) varia em função da prioridade de avaria visualizada:

- Mensagens de avaria com prioridade baixa: display de cor amarela.
- Mensagens de avaria com prioridade alta: display de cor vermelha.

Config. tela (Modificação, conforme a versão, das definições do display do quadro de instrumentos)

Esta opção de Menu permite modificar a visualização das informações e as suas posições no display.

- Cor do display (versão colorida)

  Selecionando esta opção, é possível visualizar as cores disponíveis para o fundo de tela do display. Estão disponíveis as cores:
  - Azul
  - Vermelho
  - Cinza

C

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Superior à esquerda e superior à direita

  Selecionando esta opção, é possível visualizar, no display, as informações relativas a:
  - Nenhum (vazio)
  - Temperatura externa.
  - Hora (horas/minutos).
  - Data (dia/mês).
  - Consumo médio
  - Autonomia
  - Bússola (se equipado).

- Centro

  Na área central do display é possível visualizar todas as informações:
  - Título do menu
  - Info rádio
  - Tela de marcha (se equipado)

    Selecionando esta opção, é possível selecionar a modalidade de visualização das indicações relativas ao câmbio automático, escolhendo entre as seguintes opções:
    - "Caractere único": na parte direita do display será visualizada a letra relativa à posição assumida pela alavanca do câmbio automático **(P, R, N ou D)**. Após cerca de 2 segundos, a letra será visualizada na posição central.
    - "Padrão" (definição predefinida): na parte direita do display serão visualizadas simultaneamente as letras **PRND** e será evidenciada a posição assumida pela alavanca de câmbio.

- Restaurar config.

  Selecionando esta função, é possível efetuar o reset (e restabelecer as definições predefinidas) das grandezas disponíveis.

Configurações do veículo (Modificação das definições do veículo)

Esta opção de Menu permite modificar as definições relativas a Display, Unidades, Configuração de hora e data, Segurança, Segur./Assist, Luzes, Portas e bloqueio das portas e Restaurar configurações.

Algumas funções podem ser visualizadas no display do rádio Uconnect quando este estiver presente.

- Idioma: permite selecionar o idioma das informações/ advertências.

- Display

  Selecionando a opção "Display" é possível visualizar as seguintes opções:
  - Ver telefone : (se equipado) permite visualizar, no display do quadro de instrumentos, as informações relativas à modalidade Telefone visualizadas no display do sistema Uconnect™ (se equipado).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

As informações visualizadas no display dizem respeito ao estado de conexão do celular (telefone ligado ou desligado), as chamadas telefônicas ativas/recebidas/em espera e a gestão das duplas chamadas (primeira recebida segunda em espera, etc.).

- Ver navegação (se equipado com rádio Uconnect com navegação): permite visualizar, no display do quadro de instrumentos, as informações relativas à modalidade Navegação.

- Unidade: permite alterar configurar as unidades disponíveis (métrico e personalizado).

  Para personalizar as unidades de medidas, estão disponíveis as seguintes opções:

  - Consumo de combustível
  - Distância
  - Temperatura
  - Restaurar definições

- Hora & Data: permite configurar o modo de configuração das seguintes opções:
  - "Acertar hora": regulagem das horas e minutos.
  - "Formato": regulagem do formato da hora "12h" (12 horas) ou "24h" (24 horas).
  - "Regula data": regulagem do dia, mês e ano.

- "Segurança".

  Selecionando essa opção é possível visualizar as seguintes opções:
  - "Passenger AIRBAG": ativação e desativação do airbag do lado do passageiro.
  - "Beep cintos segurança" (se equipado): aviso de utilização do cinto de segurança do lado do motorista. (consultar o parágrafo “Sistema SBR” no capítulo "Segurança".

- "Segur./Assist".

  Selecionando a opção "Segur/Assist." é possível efetuar as seguintes regulagens:
  - "Volume de avisos": seleção do nivel de volume dos avisos disponíveis.
  - "Vol. ParkS. tras.": seleção do volume das sinalizações acústicas fornecidas pelo sistema ParkSense.
  - "Sensor chuva": desabilitação e seleção da sensibilidade do sensor de chuva

- Luzes (se equipado)

  Selecionando a opção "Luzes" é possível efetuar as seguintes regulagens:
  - "Dimmer": iluminação dos componentes eletrônicos (Quadro/Rádio/Comando clima) quando constatada a condição noturna do veiculo (Farol ligado).
  - "Sensor faróis": regulagem da sensibilidade de acendimento dos faróis.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- "Luzes habitáculo": seleção da intensidade da iluminação das luzes do habitáculo.
- "Follow me": definição do atraso de apagamento dos faróis após a desativação do motor.
- "Faróis ao Abrir (se equipado)": ativação da intermitência dos indicadores de direção em fase de abertura das portas.

- Portas e Travas

  Selecionando a opção "Portas & Travas" é possível efetuar as seguintes regulagens:
  - "Fechamento aut. portas": ativação e desativação do fechamento automático das portas com o veículo em movimento.
  - "Desbloq. portas saída": desbloqueio automático da fechadura da porta que foi aberta à saída do veículo, exceto a do condutor, que é considerada tranca mestre.
  - "Luzes ao trancar": ativação dos indicadores de direção ao trancar/destrancar o veículo.

    Nota: as indicações de falha não são desabilitadas.
  - Buzina ao trancar: ativação do sinal sonoro ao trancar/destrancar o veículo.

    Nota: algumas indicações de falha serão mantidas.
  - "Destrav. remot." (para versões/mercados, onde previsto): permite escolher se pretende abrir as portas ou apenas a do lado do condutor quando pressionar o respectivo botão na chave com telecomando ou acessar o veículo por Passive Entry.
  - "Passive Entry" (se equipado): ativação do sistema de acesso passivo ao veículo.
- Restaurar configurações.

Nota

Para todas as outras possíveis regulagens, consultar as indicações no suplemento Uconnect™ (se equipado) (consultar instruções no suplemento específico para veículos equipados com a central Uconnect™).

TRIP COMPUTER

O "Trip computer" permite visualizar, com a chave de ignição na posição **MAR**, as medidas relativas ao estado de funcionamento do veículo.

Esta função caracteriza-se por duas memórias separadas, denominadas "Trip A" e "Trip B", nas quais são registrados os dados das "missões completas" do veículo (viagens), de modo independente uns dos outros.

Ambas as memórias podem ser reiniciadas: reset - início de uma nova missão.

O “Trip A” e o "Trip B" permitem a visualização das seguintes medidas:

- Distância percorrida
- Consumo médio
- Tempo de viagem (duração da condução)

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Para efetuar a reinicialização das medidas, pressionar e manter pressionado o botão **OK** nos comandos no volante.

Nota

Os valores "Autonomia" e "Consumo instantâneo" não podem ser zerados.

Grandezas visualizadas

- **Distância percorrida:** indica a distância percorrida desde o início da nova missão.
- **Consumo médio:** representa a média dos consumos desde o início da nova viagem.
- **Tempo de viagem:** tempo decorrido desde o início da nova missão.

Botão "OK"

- Pressão breve do botão: visualização das várias medidas.
- Pressão longa do botão: zeramento (reset) das medidas e início de uma nova missão.

Nova missão

Inicia a partir do momento em que foi efetuada um zeramento (reset):

- "Manual" através da pressão do botão **OK**.
- "Automático" quando a "distância percorrida" atinge o valor de 99999,9 km (cerca de 62140 milhas) ou quando o "tempo de viagem" atinge o valor de 999.59 (999 horas e 59 minutos).
- Depois de cada desligamento e consequente nova ligação da bateria.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS

DESCRIÇÃO

Nota

O acendimento da luz-espia está associado a uma mensagem específica e/ou aviso acústico, onde o quadro de bordo o permitir. Estes sinais são sintéticos e de aviso e não devem ser considerados completos e/ou alternativos em relação ao indicado no presente Manual de Uso e Manutenção, o qual deve ser lido sempre com muita atenção. Em caso de sinalização de avaria, consulte sempre o conteúdo indicado no presente capítulo.

Nota

As sinalizações de avaria que aparecem no display são subdivididas em duas categorias: anomalias graves e anomalias menos graves. As anomalias graves visualizam um “ciclo” de mensagens repetido por um tempo prolongado. As anomalias menos graves visualizam um "ciclo" de mensagens por um tempo mais limitado. É possível interromper o ciclo de visualização de ambas as categorias. A luz-espia no quadro de instrumentos permanece acesa enquanto não for eliminada a causa da avaria.

Luzes-espia de cor VERMELHA no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**FLUIDO DOS FREIOS INSUFICIENTE / FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO/FALHA NO FREIO DE ESTACIONAMENTO**	
	Fluido dos freios insuficiente	Verificar o nível do fluido dos freios e completar se necessário. Verificar se a luz-espia se apaga. Se a luz-espia permanecer acesa, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**Freio de estacionamento acionado** A luz-espia acende-se com o freio de estacionamento acionado, mas deve apagar-se quando o freio de estacionamento for liberado.	Desengatar o freio de estacionamento e verificar se a luz-espia se apaga. Se a luz-espia permanecer acesa, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.
	Falha no freio de estacionamento A luz-espia acende-se devido a uma falha no freio de estacionamento.	Se a luz-espia permanecer acesa, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.
 	**AVARIA EBD** O acendimento simultâneo das luzes-espia (vermelha) e (amarelo âmbar) com o motor funcionando indica uma avaria do sistema EBD ou que o sistema não está disponível. Nesse caso, com frenagens bruscas, pode verificar-se um travamento precoce das rodas traseiras, com possibilidade de derrapagens. O display mostra a mensagem específica.	Dirigir com extrema prudência até chegar ao concessionário mais próximo da **Rede Assistencial Fiat** para a verificação do sistema.
	**AVARIA NA DIREÇÃO ASSISTIDA** Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. Se a luz-espia permanecer acesa, pode não se verificar o efeito da direção assistida e o esforço no volante poderá aumentar sensivelmente, embora se mantenha a possibilidade de virar o veículo. O display visualiza a mensagem específica.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat**.

C

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA AIRBAG** Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. O acendimento da luz-espia com luz fixa indica uma avaria no sistema de airbag. O display mostra a mensagem específica.	**Nota** Se a luz-espia não se acender ao deslocar a chave de ignição para a posição **MAR** ou permanecer aceso durante a marcha (juntamente com a mensagem visualizada pelo display), é possível que exista uma anomalia nos sistemas de airbag; nesse caso, os airbags ou os pré-tensionadores podem não se ativar em caso de acidente ou, num número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para o imediato controle do sistema. A avaria da luz-espia é assinalada pelo acendimento do ícone no display do quadro de instrumentos. Nesse caso, a luz-espia pode não assinalar eventuais anomalias dos sistemas de airbag. Antes de prosseguir, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para o imediato controle do sistema.
	**CINTOS DE SEGURANÇA NÃO AFIVELADOS** A luz-espia acende-se de modo fixo com o veículo parado e o cinto de segurança lado do condutor não afivelado. A luz-espia acende-se de forma intermitente, juntamente com uma sinalização acústica quando, com o veículo em movimento, o cinto do condutor não está corretamente afivelado.	Afivelar corretamente todos os cintos que estão sendo utilizados.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**EXCESSIVA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR** Deslocando a chave ignição para a posição MAR, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia (ou, em algumas versões, o ícone no display) acende-se quando o motor estiver com temperatura excessiva. O display mostra a mensagem específica.	Parar o veículo, desligar o motor e certificar-se de que o nível do líquido de arrefecimento no interior do reservatório não esteja abaixo do nível de referência MIN. Se for esse o caso, aguardar o arrefecimento do motor. Em seguida, abrir lentamente e com cuidado o tampão e repor o líquido de arrefecimento, certificando-se de que este esteja compreendido entre as referências MIN e MAX existentes no próprio reservatório. Além disso, verificar visualmente a presença de eventuais perdas de líquido. Se, na partida seguinte, a luz-espia (ou o ícone no display) se acender novamente, contatar a **Rede Assistencial Fiat**.

C

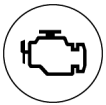
Luzes-espia de cor AMARELO ÂMBAR no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO SISTEMA ABS** Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia acende-se quando o sistema ABS se encontra ineficiente. Nesse caso, o sistema de freios mantém inalterada a própria eficácia, mas sem as potencialidades oferecidas pelo sistema ABS. O display mostra a mensagem específica.	Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

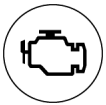
Luz-espia	O que significa	O que fazer
	ITPMS: NÃO DISPONÍVEL A luz-espia lampejará durante 75 segundos, seguida de uma mensagem no display e, a seguir, permanecerá acesa, caso o sistema esteja temporariamente inibido por determinadas condições. O sistema voltará a funcionar corretamente quando as condições de funcionamento permitirem. Caso isso não ocorra, procure a Rede Assistencial Fiat. Para mais informações sobre as condições de funcionamento do sistema, consulte o capítulo A – Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.	Não prosseguir o andamento com um ou mais pneus vazios, dado que a condução do veículo pode estar comprometida. Parar o veículo evitando frenagens e mudanças de direção bruscas. Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat**.
	**ITPMS: INDICAÇÃO DE PRESSÃO INSUFICIENTE DOS PNEUS** A luz-espia acenderá para informar que a pressão de um ou mais pneus está abaixo do recomendado e/ou que está ocorrendo uma lenta perda de pressão. Neste caso, não é garantido a melhor durabilidade dos pneus, condições seguras de condução e consumo de combustível adequado. Verificar a pressão nos quatro pneus e recalibrá- -los nos valores prescritos no manual no capítulo “A - Rodas e pneus” e realizar o procedimento de reset, conforme capítulo “A - Sistema de monitoramento da pressão dos pneus”.	Em qualquer condição na qual no display seja visualizada a mensagem "Ver manual", consultar OBRIGATORIAMENTE o parágrafo "Rodas" do capítulo "Dados técnicos", respeitando rigorosamente as indicações nele contidas.
	ITPMS: TEMPORARIAMENTE NÃO DISPONÍVEL A luz-espia lampejará durante 75 segundos, seguida de uma mensagem no display e, a seguir, permanecerá acesa, caso o sistema esteja temporariamente inibido por determinadas condições. O sistema voltará a funcionar corretamente após solicitar recalibração pelo comando do volante, com o veículo parado e os pneus corretos instalados. Caso isso não ocorra, procure a **Rede Assistencial Fiat**. Para mais informações sobre as condições de funcionamento do sistema, consulte o capítulo correspondente – Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.	Substituir a roda ou o estepe pela roda original do veículo, calibrar todos os pneus segundo níveis dispostos no capítulo correspondente: "Rodas e Pneus" e solicitar a recalibração do sistema. Para mais detalhes sobre a calibração veja o capítulo correspondente - "Sistema de monitoramento de pressão dos pneus".

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

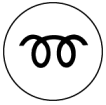
Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**SISTEMA ESC** Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor se ligar. **Intervenção do sistema ESC** A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia: a sinalização da intervenção indica que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência. **Avaria do sistema ESC** Se a luz-espia não se apagar, ou se permanecer acesa com o motor ligado, significa que foi detectada uma avaria no sistema ESC.	Nos casos de avaria no sistema ESC, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat**.
	SISTEMA ESC Após a troca, reconexão ou recarregamento da bateria, acenderão as luzes-espia do ESC e do sistema OBD/Injeção.	Neste caso, consultar o procedimento de reaprendizagem no capítulo "MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO", na seção: "Compartimento do motor/bateria/substituição da bateria. Se a luz-espia não apagar, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.
	**Avaria do sistema Hill Holder** O acendimento da luz-espia em simultâneo com a visualização no display de uma mensagem dedicada, indica a avaria no sistema Hill Holder.	Nestes casos, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat**.
	**AVARIA NO SISTEMA OBD/INJEÇÃO** Em condições normais, deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve desligar-se assim que o motor funcionar. O funcionamento da luz-espia pode ser verificado através de dispositivos adequados pelos agentes de controle do tráfego. Respeite as normas vigentes no país onde circula.	**Nota** Se, deslocando a chave de ignição para a posição MAR, a luz-espia não se acender ou se, durante a marcha, se acender com luz fixa ou intermitente (em algumas versões, juntamente com a mensagem no display), dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat**.

C

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**Avaria do sistema de injeção** Se a luz-espia permanecer acesa ou se acender durante a marcha, significa que o sistema de injeção não funciona corretamente. A luz-espia acesa com luz fixa assinala um mau funcionamento no sistema de alimentação/ignição que pode provocar elevadas emissões no escapamento, possível perda de desempenhos, má dirigibilidade e consumos elevados. Em algumas versões, o display visualiza a mensagem específica. A luz-espia apaga-se se a anomalia desaparecer, mas o sistema memoriza a falha.	Nestas condições, é possível continuar a conduzir, evitando, no entanto, esforços severos do motor ou velocidades elevadas. A utilização prolongada do veículo com a luz-espia acesa de forma fixa pode provocar danos. Dirigir-se imediatamente a um concessionário da **Rede Assistencial Fiat**.
	**AVARIA NO SISTEMA OBD/INJEÇÃO** **Danos no catalisador** Se a luz-espia se acender de forma intermitente, significa que o catalisador pode estar danificado.	Soltar o pedal do acelerador, colocando o motor a baixos regimes de rotações, até a luz-espia parar de piscar. Prosseguir a marcha com uma velocidade moderada, procurando evitar condições de condução que possam provocar mais intermitências e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.**
	**RESERVA DE COMBUSTÍVEL/AUTONOMIA LIMITADA** A luz-espia (ou o ícone no display) acende-se quando no tanque restam cerca de 5,5 a 7,5 litros de combustível. Ao mesmo tempo que a autonomia inferior a cerca de 50 km, em algumas versões, no display é visualizada uma mensagem específica.	Se a luz-espia (ou o ícone no display) começar a piscar durante a marcha, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**INDICAÇÃO DE ATUAÇÃO DO HCSS PARA PARTIDA A FRIO** **SISTEMA HCSS PARA PARTIDA A FRIO: NÃO DISPONÍVEL** **SISTEMA HCSS PARA PARTIDA A FRIO: AGUARDAR PARA DAR PARTIDA**	A luz-espia acenderá no quadro para indicar atuação do sistema HCSS. Aguardar a luz-espia apagar para dar partida. A luz-espia lampejará de forma intermitente juntamente com a mensagem visualizada no display (algumas versões), indicando indisponibilidade do sistema HCSS. Procure a **Rede Assistencial Fiat.** A luz-espia lampejará de forma acelerada juntamente com a mensagem visualizada no display (algumas versões), indicando necessidade de aguardar atuação do sistema para dar a partida. Neste caso, desligar o veículo, aguardar a luz-espia de atuação do sistema HCSS se apagar e efetuar nova manobra de partida do veículo.

C

Luzes-espia de cor VERDE no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**LUZ DE POSIÇÃO E FARÓIS BAIXOS** A luz-espia acende-se ativando as luzes de posição ou os faróis baixos. **Função "Follow me"** Esta função permite manter as luzes acesas durante um período de 30 até 210 segundos, com intervalos de 30 segundos, até 2 minutos após ter colocado a chave de ignição na posição **STOP**.	
	**FARÓIS DE NEBLINA** A luz-espia acende-se quando se ligam os faróis de neblina.	

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

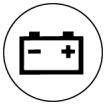
Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO** A luz-espia acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) é deslocada para baixo ou, juntamente com o indicador de direção direito, quando se aciona o botão das luzes de emergência.	
	**INDICADOR DE DIREÇÃO DIREITO** A luz-espia acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) é deslocada para cima ou, juntamente com o indicador de direção esquerdo, quando se aciona o botão das luzes de emergência.	

Luz-espia de cor AZUL no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**FARÓIS ALTOS** A luz-espia acende-se ativando os faróis altos.	

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Símbolos de cor VERMELHA visualizados no display

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR INSUFICIENTE** O símbolo acende-se com luz fixa, juntamente com a mensagem visualizada no display, quando o sistema detectar uma pressão insuficiente do óleo do motor. **Nota** Não utilizar o veículo até que a avaria tenha sido eliminada. O acendimento do símbolo não indica a quantidade de óleo presente no motor: o controle do nível deve ser sempre efetuado manualmente.	**Nota** Se o símbolo se acender durante a marcha, desligar imediatamente o motor e contatar à **Rede Assistencial Fiat**.
	**AVARIA AIRBAG** O acendimento do símbolo indica uma avaria no sistema de airbag. O display mostra a mensagem específica.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat**.
	**AVARIA NO ALTERNADOR** O acendimento do símbolo com o motor ligado indica uma avaria no alternador.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat**.
	**FECHAMENTO INCOMPLETO DAS PORTAS** O símbolo acende-se quando uma ou mais portas não se encontram corretamente fechadas. Com as portas abertas e o veículo em movimento, é emitido um sinal acústico.	Fechar corretamente todas as portas.
	**FECHAMENTO INCOMPLETO DO CAPÔ DO MOTOR** O símbolo acende-se quando o capô do motor não está corretamente fechado. Com o capô do motor aberto e o veículo em movimento, é emitida uma sinalização acústica.	Fechar corretamente o capô do motor.

C

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**TEMPERATURA EXCESSIVA DO ÓLEO DO MOTOR** O símbolo acende-se em caso de superaquecimento do óleo do motor.	**Nota** Se o símbolo se acender durante a marcha, parar imediatamente o veículo e desligar o motor.
	**PORTA-MALAS ABERTO**	Fechar o porta-malas e certificar-se de seu completo travamento.
	**VELOCIDADE LIMITE ULTRAPASSADA (se equipado)**	Reduzir velocidade até o limite estabelecido.
	**TEMPERATURA EXCESSIVA DO CÂMBIO AUTOMÁTICO (se equipado)** O símbolo acende-se em caso de superaquecimento do câmbio, após uma utilização particularmente exigente. Nesse caso, é efetuada uma limitação do desempenho do motor.	Aguardar, com o motor desligado ou em marcha lenta, a desativação do símbolo.
	**AVARIA NO CÂMBIO AUTOMÁTICO (se equipado)** O símbolo acende-se, juntamente com a mensagem visualizada no display e uma sinalização acústica quando é detectada uma avaria no câmbio automático.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat**. **Nota** A condução com o símbolo aceso pode provocar vários danos ao câmbio automático. Além disso, o eventual contato do óleo com o motor quente ou com os componentes do escape à alta temperatura pode provocar incêndios.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Símbolos de cor AMARELO ÂMBAR visualizados no display

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO SISTEMA FIAT CODE/ TENTATIVA DE ARROMBAMENTO** **Avaria do sistema Fiat CODE**. O símbolo acende-se para assinalar a avaria do sistema O símbolo acende-se para assinalar a avaria do sistema Fiat CODE.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat**.
	Tentativa de arrombamento O símbolo acende-se ao colocar a chave de ignição na posição **MAR**, juntamente com a visualização de uma mensagem específica, para assinalar que ocorreu uma possível tentativa de arrombamento na presença de alarme.	
	**INTERVENÇÃO DO SISTEMA DE CORTE DO COMBUSTÍVEL** O símbolo acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem específica) em caso de intervenção do sistema de corte do combustível.	Dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.
	**POSSÍVEL PRESENÇA DE GELO NA ESTRADA** O símbolo acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem específica) quando a temperatura exterior é igual ou inferior a 3ºC (37°F). **Nota** Em caso de avaria no sensor de temperatura externa, os números que indicam o seu valor são substituídos por traços.	
	**AVARIA DO SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO MOTOR** O símbolo acende-se com luz fixa, juntamente com a mensagem visualizada pelo display, em caso de avaria no sensor de pressão do óleo do motor.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat**.

C

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DAS LUZES EXTERNAS** O símbolo acende-se para assinalar uma avaria nas seguintes luzes: • Luzes de posição • Indicadores de direção • Luz de marcha a ré • Luzes de freio • Luzes de placa	A avaria pode dever-se a uma lâmpada queimada ou o respectivo fusível de proteção queimado ou a interrupção da ligação elétrica. Proceder à substituição da lâmpada ou do respectivo fusível. Contatar a **Rede Assistencial Fiat**.
	**AVARIA NO SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO** O símbolo acende-se, juntamente com a visualização de uma mensagem, em caso de avaria no sistema Keyless Enter-N-Go.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat**.
	**AVARIA NO SISTEMA DE CORTE DO COMBUSTÍVEL** O símbolo acende-se, juntamente com a visualização de uma mensagem em caso de avaria no sistema de corte do combustível.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Fiat**.
	**AVARIA NO SISTEMA DE ÁUDIO**	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat** para eliminar a avaria.
	**ASR DESATIVADO** O símbolo acende-se em caso de desativação do ASR	
	O símbolo acende-se em caso de falha no sensor de combustível	Dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Símbolos de cor BRANCA visualizados no display

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**CRUISE CONTROL (se equipado)** O símbolo acende-se em caso de ativação do Cruise Control. **Nota** Para algumas versões/mercados, acende-se também um outro símbolo de cor verde.	

C

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO

SISTEMA OBD

O Sistema de Diagnóstico de Bordo (*OBD - On Board Diagnosis*) efetua um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões gasosas produzidas pelo veículo. Além disso, indica por meio do acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos, acompanhada de mensagem no display, a condição de falha de componentes do sistema de controle do motor.

O sistema OBD tem como objetivos:

- manter sob controle a eficiência do sistema.
- sinalizar um aumento de emissões devido a um funcionamento irregular do veículo.
- sinalizar a necessidade de substituir os componentes deteriorados.

O sistema dispõe também de um conector que permite a leitura dos códigos de erros memorizados na central eletrônica, em conjunto com uma série de parâmetros específicos de diagnóstico e funcionamento do motor. Tal verificação é possível para os agentes encarregados de fiscalização de trânsito, mediante a interface do sistema com instrumentos adequados.

LUZ-ESPIA DE AVARIA DO SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO/CONTROLE DO MOTOR

Em condições normais, girando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia (amarelo âmbar) se acende, mas quando o motor funcionar deve apagar-se.

Se a luz-espia permanece acesa, ou se acender durante a marcha, é indicação de funcionamento imperfeito do sistema de controle do motor. O acendimento fixo da luz-espia indica mau funcionamento no sistema de alimentação/ignição, que poderá provocar aumento de emissões do escape, possível perda de desempenho, má dirigibilidade e consumos elevados.

Nessas condições, é possível continuar a dirigir, sempre evitando esforços do motor e altas velocidades. O uso prolongado do veículo, com a luz-espia acesa, pode provocar danos ao mesmo. Nesse caso, procure a **Rede Assistencial Fiat.**

Quando o mau funcionamento desaparece, apaga-se a luz-espia, mas o sistema memoriza a sinalização.

Se a luz-espia se acende de modo intermitente é indicação de possível dano no catalisador. No caso de acendimento intermitente, soltar o pedal do acelerador, reduzindo a velocidade, até que a luz-espia se apague. Prossiga a marcha em velocidade reduzida e procure a **Rede Assistencial Fiat**.

ADVERTÊNCIA

Se, colocando o comutador de ignição na posição **MAR**, a luz-espia

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

não se acender, ou se acender de modo fixo/intermitente durante a marcha, contatar o quanto antes a **Rede Assistencial Fiat**.

A funcionalidade da luz-espia pode ser verificada pelos agentes de fiscalização do trânsito ou em eventuais programas oficiais de inspeção de veículos. Respeite as normas vigentes.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SEGURANÇA

Este capítulo é muito importante. Aqui são descritos os sistemas de segurança fornecidos com o veículo e fornecidas as indicações necessárias sobre como utilizá-los corretamente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA D-1

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA D-12

ALERTA DE NÃO AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA D-18

PRÉ-TENSIONADORES D-18

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS D-20

SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES D-30

EVENT DATA RECORDER (EDR) D-36

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA

DISPOSITIVOS (se equipado)

No veículo estão presentes, em algumas versões, os seguintes dispositivos de segurança ativa:

- TC (Traction Control)
- Hill Holder
- ERM (Electronic Rollover Mitigation)
- ABS (Anti-lock Braking System)
- ESC (Electronic Stability Control)

Para o funcionamento dos sistemas, consultar as páginas seguintes.

SISTEMA TC (Traction Control) (se equipado)

O sistema intervém automaticamente em caso de patinação, de perda de aderência em piso molhado (aquaplanagem), aceleração em pisos escorregadios, com neve ou gelo, etc. de uma ou ambas as rodas motrizes.

Em função das condições de patinação, são ativadas duas lógicas de controle diferentes:

- Se a patinação envolve ambas as rodas motrizes, o sistema ASR (Anti Slip Regulation) atua no torque distribuído do motor de modo a manter o controle do veículo.
- Se a patinação envolve uma ou mais rodas motrizes, ativa-se a função BLD (Brake Limited Differential) travando automaticamente a roda que patina (é similar o comportamento de um diferencial autobloqueante). Isto provocará um aumento de transferência de torque motor na roda que não está patinando.

Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia no quadro de instrumentos, para informar ao condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

ADVERTÊNCIA

Para o correto funcionamento do sistema TC, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, devem ter principalmente o tipo e dimensões prescritas e estar em perfeitas condições de conservação e com a pressão dos pneus de acordo com o previsto no manual.

ADVERTÊNCIA

A presença do sistema TC não deve induzir o condutor a correr riscos.

O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trân-

D

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

sito. A responsabilidade pela segurança na estrada é sempre do condutor.

ADVERTÊNCIA

O sistema TC não é capaz de contrariar as leis naturais da Física e não é capaz de aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Dirija sempre com prudência e atenção.

ADVERTÊNCIA

O sistema TC não é capaz de evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

Dirija com responsabilidade e prudência.

ADVERTÊNCIA

A capacidade do sistema TC nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa.

Evite comprometer a própria segurança e a de terceiros.

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation) (se equipado)

O sistema monitora a tendência para a elevação das rodas do solo caso o condutor efetue manobras extremas, tais como evitar subitamente um obstáculo, sobretudo em condições de estradas não ideais.

Se forem verificadas essas condições, o sistema, ao intervir nos freios e na potência do motor, limita a possibilidade de as rodas se levantarem do solo. No entanto, não é possível evitar a tendência para o capotamento do veículo se o fenômeno se dever a causas como a condução em elevadas inclinações laterais, ou choque contra objetos ou outros veículos.

ADVERTÊNCIA

O desempenho de um veículo equipado com ERM nunca deve ser posto à prova de modo irresponsável e perigoso.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE - ESC (Electronic Stability Control)

O sistema ESC melhora o controle direcional e a estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. O sistema ESC corrige o sobre-esterço e o subesterço do veículo, repartindo a frenagem nas rodas apropriadas. Além disso, o torque distribuído pelo motor também pode ser reduzido de modo a manter o controle do veículo.

O sistema ESC utiliza sensores instalados no veículo para interpretar a trajetória que o condutor pretende seguir e compará-la com a trajetória do veículo. Quando a trajetória desejada e a trajetória real se afastam, o sistema ESC intervém comparando o substerço ou sobre-esterço do veículo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- substerço: verifica-se quando o veículo está rodando menos do que o suposto relativamente ao ângulo do volante.
- Sobre-esterço: verifica-se quando o veículo está rodando mais do que o suposto relativamente ao ângulo do volante programado.

Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia no quadro de instrumentos, para informar o condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

Ativação do sistema

O sistema ESC ativa-se automaticamente ao colocar o veículo em marcha.

Sinalizações de anomalias

Em caso de eventual anomalia, o sistema ESC é automaticamente desativado e no quadro de instrumentos acende-se fixamente a luz-espia específica (consultar o capítulo "Luzes-espia e sinalizações"). Nesse caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

ADVERTÊNCIA

A eficiência do sistema ESC não deve levar o motorista a correr riscos.

A conduta a manter ao volante deve sempre ser adequada às condições atmosféricas e da estrada, à visibilidade, ao trânsito e às normas de circulação.

Sinalizações de anomalias

Em caso de eventual anomalia, é indicada pelo acendimento da luz-espia ESC (consultar o capítulo "Luzes-espia e sinalizações"). Nesse caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

ADVERTÊNCIA

Para o correto funcionamento do sistema ESC e ASR é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados, conforme recomendado neste manual, e em perfeitas condições de conservação.

ADVERTÊNCIA

Durante a eventual utilização da roda sobressalente, o sistema ESC continua a funcionar.

Ter em conta que a roda sobressalente, tendo dimensões diferentes ao pneu normal apresenta uma aderência menor em relação aos outros pneus do veículo.

D

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SISTEMA HILL HOLDER (se equipado)

É parte integrante do sistema ESC e facilita o arranque nas subidas, ativando-se automaticamente nos casos seguintes:

- Nas subidas: veículo parado em aclive com inclinação superior a 5%, motor ligado, pedal de embreagem e freio pressionados e câmbio em ponto morto ou uma marcha diferente da marcha a ré engatada, para versões com câmbio manual. Para versões com câmbio automático, na posição **D**

- Nas descidas: veículo parado em declive com inclinação superior a 5%, motor ligado, pedal de embreagem e freio pressionados e marcha a ré acoplada.

Na fase de partida, a BSM (Brake System Module) mantém a pressão de frenagem nas rodas até ao alcance do torque do motor necessário à partida ou, em todo o caso, por um tempo máximo de 2 segundos, permitindo deslocar facilmente o pé direito do pedal do freio para o acelerador.

Passados os 2 segundos, mesmo que não tenha sido efetuado a partida, o sistema desativa-se automaticamente, libertando gradualmente a pressão de frenagem.

Durante esta fase de liberação é possível ouvir um ruído típico de desacoplamento mecânico dos freios, que indica o iminente movimento do veículo.

ADVERTÊNCIA

O sistema Hill Holder não é um freio de estacionamento.

Não abandonar a direção do veículo sem ter acionado o freio de estacionamento, desligado o motor, colocado a alavanca em marcha P e estacionado o veículo em condições de segurança (para mais informações, consultar o parágrafo "Freio de estacionamento" no capítulo "Partida e operação").

ADVERTÊNCIA

Podem existir situações em pequenas inclinações (inferiores a 5%), em condições de veículo carregado, em que o sistema Hill Holder pode não se ativar, provocando um ligeiro recuo e aumentando o risco de uma colisão com um outro veículo ou objeto.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

SISTEMA ASR (Anti Slip Regulation) (se equipado)

O sistema intervém automaticamente em caso de patinação, de perda de aderência em piso molhado (aquaplanagem), aceleração em pisos escorregadios, com neve ou gelo, etc.

Se a patinação envolve ambas as rodas motrizes, o sistema ASR (Anti

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Slip Regulation) atua no torque distribuído do motor de modo a manter o controle do veículo..

Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia no quadro de instrumentos, para informar ao condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

ADVERTÊNCIA

O desempenho da função ASR, em termos de segurança ativa, não deve induzir o motorista a correr riscos inúteis e injustificáveis. A conduta de direção deve ser sempre adequada às condições da estrada, à visibilidade e ao tráfego.

A responsabilidade pela segurança na direção é sempre do motorista do veículo.

ADVERTÊNCIA

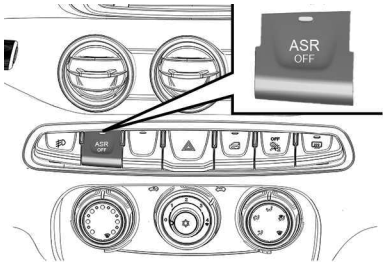
O sistema ASR não contraria as leis naturais da Física e não é capaz de aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

O sistema ASR não é capaz de evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfície de baixa aderência ou aquaplanagem.

A capacidade do sistema ASR nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa.

Evite comprometer a própria segurança e a de terceiros.

Ativação/desativação do sistema ASR



O sistema ASR se ativa a cada partida do motor.

Durante a marcha é possível desativar e sucessivamente ativar o ASR pressionando o botão ASR Off localizado na parte central do painel.

A desativação do sistema é indicada pelo acendimento do LED no botão ASR Off ou pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos , conforme o caso.

Desativando o ASR durante a marcha na próxima partida, o ASR é ativado automaticamente pelo sistema.

D

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

Para o correto funcionamento dos sistemas ESC e ASR é indispensável que os pneus sejam da mesma marca, tipo, dimensões prescritas, estar em perfeitas condições de conservação e com a pressão dos pneus de acordo com o previsto no manual.

Observe sempre as recomendações deste manual.

SISTEMA MSR (Regulador de Arrastamento do Motor) (se equipado)

É um sistema, parte integrante do ASR, que evita o bloqueio das roda motrizes em caso de redução brusca de marcha durante a desaceleração do veículo.

O sistema automaticamente aplica torque no motor, somente o necessário para não travamento das rodas motrizes, especialmente em condições de baixa aderência, onde o bloqueio das rodas motrizes poderia causar a perda do controle e estabilidade do veículo.

DESABILITAÇÃO DOS SISTEMAS DE SEGURANÇA ATIVOS

Não é possível desabilitar todos os sistemas. Em função das versões, existem até 2 modalidades de configuração dos sistemas de segurança ativos presentes no veículo:

- Sistemas habilitados
- Sistemas parcialmente desabilitados

Sistemas Habilitados

Todos os sistemas de segurança ativos estão habilitados. É a modalidade de funcionamento normal durante a condução de um veículo de quatro rodas motrizes.

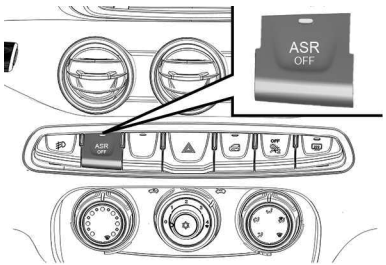
Esta modalidade deve ser utilizada para a maior parte das situações de condução. O sistema estará na modalidade "Sistemas habilitados" a cada partida do motor

Nota

É aconselhável selecionar a modalidade "Sistemas parcialmente desabilitados" apenas por motivos de condução específicos e que não acarretem risco à condução do veículo.

Sistemas parcialmente desabilitados

Pressionando o botão no painel na parte central, durante a marcha do veículo, é possível desabilitar o sistema ASR e limitar a intervenção do sistema TC apenas à ação de frenagem em cada roda motriz. Os outros sistemas permanecem habilitados.



A desativação da modalidade é assinalada pelo acendimento da luz-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

espia no quadro de instrumentos (em algumas versões, juntamente com a visualização de uma mensagem no display).

Para restabelecer a modalidade "Sistemas habilitados" de funcionamento, pressionar novamente o botão na parte central do painel.

A modalidade "Sistemas completamente habilitados" será reativada automaticamente a cada partida do motor.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Trata-se de um sistema, parte integrante do sistema de frenagem, que evita, com quaisquer condições do piso da estrada e de intensidade da ação de frenagem, o bloqueio e a consequente patinação de uma ou mais rodas, garantindo, deste modo, o controle do veículo mesmo nas frenagens de emergência e otimizando os espaços de frenagem.

O sistema intervém na frenagem, quando as rodas estão próximas do bloqueio, tipicamente em condições de frenagens de emergência ou em condições de baixa aderência, onde os bloqueios podem ser mais frequentes.

O sistema aumenta também a controlabilidade e estabilidade do veículo se a frenagem se verificar numa superfície com aderência diferenciada entre as rodas do lado direito e do lado esquerdo ou nas curvas.

Completa o sistema, o sistema EBD (Electronic Braking force Distribution), que permite repartir a ação de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras.

Intervenção do sistema

A intervenção do ABS é detectável através de uma ligeira pulsação do pedal do freio, acompanhada de ruído: este é um comportamento perfeitamente normal do sistema em fase de intervenção.

ADVERTÊNCIA

Quando o ABS intervier, e se sentir as pulsações do pedal do freio, não aliviar a pressão, mas manter o pedal totalmente pressionado sem receio.

Dessa forma, obtém-se um espaço de frenagem ideal e compatível com as condições do piso da estrada.

ADVERTÊNCIA

Para ter a máxima eficiência do sistema de frenagem é necessário um período de assentamento de aproximadamente 500 km.

Durante esse período é aconselhável não efetuar frenagens muito bruscas, repetidas e prolongadas.

ADVERTÊNCIA

Se o ABS intervier, é sinal que se está atingindo o limite de aderência entre os pneus e o piso da estrada.

D

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

É necessário reduzir a velocidade para adaptar a marcha à aderência disponível.

ADVERTÊNCIA

O sistema ABS não pode contrariar as leis naturais da Física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Dirija sempre com prudência e atenção.

ADVERTÊNCIA

O sistema ABS não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

ADVERTÊNCIA

As capacidades do sistema ABS nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

ADVERTÊNCIA

Para o correto funcionamento do sistema ABS, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados conforme recomendado neste manual e em perfeitas condições de conservação.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (SE EQUIPADO)

O veículo pode estar equipado com sistema de monitoramento da pressão dos pneus iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System).

Este sistema utiliza parte das informações disponíveis na central eletrônica dos freios ABS para verificar o estado de enchimento dos pneus.

O sistema tem a finalidade de evitar que o motorista conduza o veículo por longas distâncias com os pneus vazios, contribuindo para o melhor consumo bem como para redução de emissão de poluentes. Embora o sistema possa informar que um ou mais pneus estejam com a calibragem incorreta, não exclui a responsabilidade do condutor de verificar a integridade e desgaste dos pneus (presença de bolhas, cortes, objetos estranhos, etc.) antes de cada percurso.

O sistema necessita de um tempo de aproximadamente 20 minutos para a autoaprendizagem das

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

condições em que se encontram os pneus a partir do momento em que é realizado o reset.

Nota

Este procedimento depende do modo de condução do veículo e das condições da via em que o veículo é conduzido. A condição ideal e mais eficaz é em linha reta e com velocidade constante.

O reset deve ser realizado nas seguintes condições:

- Recalibragem dos pneus (inclusive quando a mensagem de pressão baixa não tenha sido previamente exibida).
- Substituição de um ou mais pneus.
- Rodízio dos pneus
- Utilização do estepe.
- Alteração das condições de carga do veículo.

ADVERTÊNCIA

O reset do sistema iTPMS não poderá ser realizado com o veículo em movimento.

Esta operação deve sempre ser feita com o veículo estacionado.

Antes de realizar o reset, encher os pneus nos valores de pressão nominais que podem ser encontrados no capítulo **H** do manual – Pressão dos pneus. Caso o reset não seja efetuado nas condições descritas anteriormente, o sistema pode fornecer falsos sinais de um ou mais pneus ou deixar de fornecer sinais quando necessário.

Procedimento para realização do reset



- Pressionar o botão △ ou ▽ localizados no lado direito no volante para acessar o menu.
- Navegar até a Info "Veículo" e pressionar ▷.
- Acessar o menu "Pressão pneus" através da tecla ▷ .
- A tecla **OK** deve ser pressionada por 2 segundos.

D

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



ADVERTÊNCIA

Caso o procedimento de reset não seja realizado conforme indicado anteriormente, o sistema pode não apresentar informações precisas quanto à pressão dos pneus.

Realize o procedimento seguindo sempre as orientações desse manual.

CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Algumas situações de condução podem retardar a detecção de baixa pressão de pneus, tais como:

- Direção esportiva caracterizada por freadas e acelerações bruscas e mudanças rápidas de direção.
- Pisos muito irregulares.
- Pisos de baixa aderência.
- Alteração da condição de carga do veículo em comparação ao momento do reset.

Caso o veículo trafegue por estradas irregulares durante muito tempo, o sistema pode ser temporariamente inibido, pois os sucessivos impactos sofridos pelos pneus prejudicam a aquisição precisa dos dados.

Neste caso, uma mensagem será exibida no display e a luz-espia (!) lampejará por 75 segundos, permanecendo acesa após esse período para informar que o sistema está inoperante.

Nota

Em condições específicas tais como: veículo com carregamento desigual entre os lados, rebocando um atrelado com pneu danificado ou bastante gasto, utilizando sobressalente de medida diferente ou pneus diferentes no mesmo eixo; o sistema poderá fornecer um falso aviso ou desabilitar-se temporariamente.



Se o sistema detectar que um ou mais pneus estão com pressão abaixo da condição inicial de monitoramento do sistema (realizada após a calibração e reset), deverá

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

indicar através de um pop-up na tela seguido pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos.



As mensagens disponíveis para indicação do sistema iTPMS são:

- Reset efetuado (indicação de reset efetuado no sistema).
- Pressão pneus não disponível (o monitoramento está temporariamente inibido).
- Verificação pressão dos pneus (mensagem de advertência quanto à diferença de pressão nos pneus).

No display será visualizado para algumas mensagens:

- Calibragem OK.



- Um ou mais pneus com diferença de pressão.



O sistema iTPMS assinala ao condutor a eventual presença de uma condição de pressão de enchimento diferente da condição no momento do reset. Se esta descer abaixo do limite de advertência por qualquer motivo, incluindo os efeitos da baixa temperatura e a normal perda de pressão do pneu.

Se for assinalada uma diferença de pressão dos pneus (luz-espia acesa no quadro de instrumentos), verificar o valor de pressão dos pneus a frio

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

e encher até atingir o valor a frio prescrito.

Após o enchimento dos pneus, deve- -se realizar o reset do sistema através do quadro. Caso contrário as informações fornecidas pelo sistema não serão precisas.

ADVERTÊNCIA

O sistema auxilia o condutor na verificação da pressão dos pneus. O condutor nunca deve tomar menos cuidados ao dirigir.

A responsabilidade da direção é sempre confiada ao condutor, que deve levar em conta as regras de trânsito e as condições de tráfego para dirigir com segurança.

ADVERTÊNCIA

A presença do sistema iTPMS não isenta o condutor de regularmente verificar a pressão dos pneus, inclusive o sobressalente e da correta manutenção.

O sistema não serve para assinalar uma eventual avaria de um pneu.

ADVERTÊNCIA

A pressão dos pneus pode variar em função da temperatura externa.

O sistema pode indicar temporariamente uma pressão insuficiente. Nesse caso, controlar a pressão dos pneus a frio e, se necessário, restabelecê-la conforme recomendado neste manual.

ADVERTÊNCIA

O sistema pode não ser eficaz na sinalização de perda súbita de pressão dos pneus (por exemplo: furo ou rasgo em um pneu).

Neste caso, parar o veículo com cuidado e sem fazer mudanças bruscas de direção.

Nota

Por realizar uma checagem indireta da pressão dos pneus através da central de freio, o sistema não disponibiliza o valor da pressão em cada pneu e somente informa ao condutor se os pneus estão em uma condição diferente da que foi realizada o reset no momento da calibragem.

A pressão de enchimento a frio não deve ser superior à máxima indicada na parte externa do pneu: para mais informações, consultar o parágrafo “Rodas e pneus” no capítulo “Dados técnicos”.

A pressão dos pneus aumenta durante a condução do veículo. É uma condição normal e não requer qualquer regulagem da pressão.

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

DESCRIÇÃO

Nota

Prestar a máxima atenção às informações fornecidas nas páginas seguintes. De fato, é de fundamental importância que os sistemas de

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

proteção sejam utilizados do modo correto para garantir a máxima segurança possível ao condutor e aos passageiros.

Nota

Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoios de cabeça, consultar “Apoia-cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”.

Todos os lugares nos bancos do veículo estão equipados com cintos de segurança com três pontos de fixação, com respectivo enrolador.

O mecanismo do enrolador intervém bloqueando o cinto em caso de frenagem brusca ou de forte desaceleração devido a um choque. Esta característica permite, em condições normais, o livre deslizamento da correia no cinto, de modo a adaptar-se perfeitamente ao corpo do ocupante.

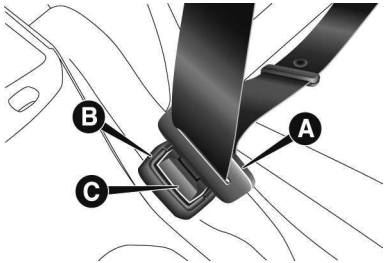
O condutor deve respeitar (e fazer respeitar a todos os passageiros) as disposições legislativas locais relativas à obrigação e formas de utilização dos cintos de segurança.

Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Colocar o cinto de segurança mantendo o tronco ereto e apoiado contra o encosto.

Para travar os cintos, segurar na lingueta de engate **A** e introduzi-la na sede da fivela **B**, até ouvir um estalido de bloqueio.



Se, durante a extração do cinto, este se bloquear, é necessário deixá-lo enrolar um pouco e puxá-lo novamente evitando manobras bruscas.

Para destravar o cinto, pressionar o botão **C** e acompanhar o cinto durante seu recolhimento de modo a evitar que fique torcido.

ADVERTÊNCIA

Não pressionar o botão **C** durante a marcha.

Observe sempre as recomendações deste manual.

ADVERTÊNCIA

Se ocorrer colisão, os passageiros dos bancos traseiros que não estiverem usando os cintos, além de estarem infringindo as leis de trânsito serão expostos a um grande risco.

A não utilização dos cintos traseiros constitui em um perigo também para os ocupantes dos bancos dianteiros do veículo.

Com o veículo estacionado em estradas com forte inclinação, o enrolador pode bloquear, o que é normal. Além disso, o mecanismo do enrolador bloqueia o cinto a cada extração rápida ou em caso de frenagens brus-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

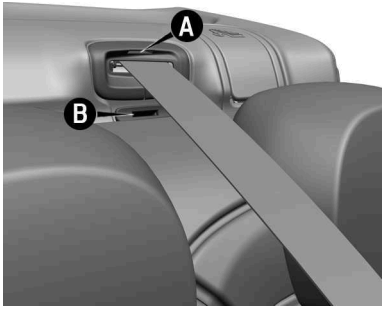
cas, choques ou curvas a velocidade elevada.

CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS

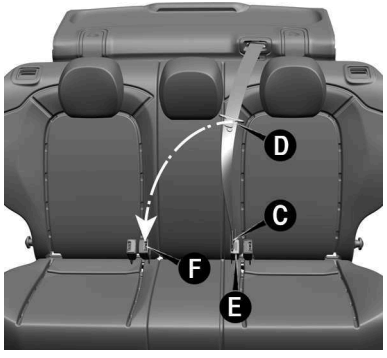
Cinto da posição central

O banco traseiro possui cintos de segurança inerciais de três pontos de fixação com enrolador para todos os postos.

O cinto de segurança traseiro possui sedes apropriadas **A** e **B** para guardar as fivelas, quando não estão sendo utilizadas.



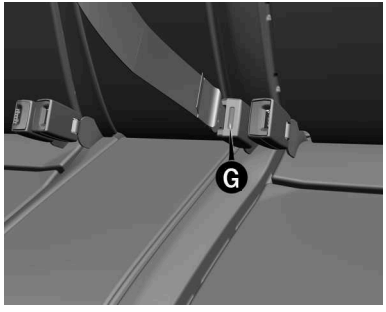
O cinto de segurança para o posto traseiro central deve ser usado conforme o esquema ilustrado na imagem a seguir.



Para utilizá-lo, retirar as linguetas **C** da sede **B** e **D** da sede **A** , puxando-as para baixo.

A seguir, fixar a lingueta **C** em sua sede específica **E**. Passar a lingueta **D** sobre o corpo e fixá-la na sede **F**.

Para retirar o cinto de segurança, desafivelar a lingueta **D** da sede **F** e com a própria lingueta , introduzi-la na sede **G** ,pressionando-a para liberar a lingueta **C**.



Recolocar as linguetas A e **B** nas sedes apropriadas.

Para algumas versões, para evitar engates incorretos, que poderiam afetar a funcionalidade dos cintos de segurança, as linguetas dos cintos laterais e o fecho do cinto central (identificado com a palavra CENTER) são incompatíveis entre si.

ADVERTÊNCIA

A extremidade excedente do cinto resultante de um ajuste, assim como

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

os próprios cintos de segurança dos lugares que não estiverem ocupados podem, inadvertidamente, ficar para fora do veículo após ter fechado as portas traseiras.

Aconselha-se a deixar afivelados todos os cintos de segurança traseiros dos veículos sem retrator automático, mesmo se não estiverem em uso, e sempre fazer o ajuste do cinto ao corpo do passageiro.

Nota

O cinto estará regulado corretamente quando aderir bem à bacia. A sua eficiência depende diretamente da correta colocação por parte do usuário.

ADVERTÊNCIA

Se ocorrer colisão, os passageiros dos bancos traseiros que não estiverem usando os cintos, além de estarem infringindo as leis de trânsito serão expostos a um grande risco.

A não utilização dos cintos traseiros constitui em um perigo também para os ocupantes dos bancos dianteiros do veículo.

Cintos das posições laterais

Nota

Ao voltar a colocar o banco posterior da posição rebatida na de utilização normal, prestar atenção à reposição correta do cinto de segurança, de modo a garantir uma imediata disponibilidade.

REGULAGEM EM ALTURA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA

A regulagem em altura dos cintos de segurança deve ser feita com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

ADVERTÊNCIA

Depois de efetuar a regulagem em altura, certificar-se sempre de que o cursor no qual está fixado o anel está bloqueado numa das posições previstas.

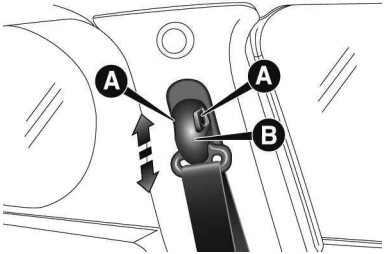
Efetuar, portanto, com o botão **A** pressionado, o deslocamento para baixo para permitir o estalido do dispositivo de fixação, se a liberação não tiver sido efetuada em correspondência com uma das posições estabelecidas.

É possível efetuar a regulagem em altura em cinco posições diferentes.

Para efetuar a regulagem em altura, de cima para baixo, é necessário pressionar os botões **A** (localizados em ambos os lados do punho **B**) e fazer deslizar o próprio punho para baixo.

O regulador em altura desloca-se de baixo para cima mesmo sem pressionar os dois botões **A**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Regular sempre a altura dos cintos de segurança, adaptando-as ao corpo dos passageiros: esta precaução pode reduzir consideravelmente o risco de lesões em caso de choque.

A regulagem correta obtém-se quando o cinto passa cerca de metade entre a extremidade do ombro e o pescoço.

AVISOS PARA A UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA

Para garantir a máxima proteção aos ocupantes do veículo, recomenda-se manter o encosto na posição mais ereta possível e o cinto bem aderente ao tórax e à bacia.

Para garantir o correto funcionamento do cinto, não utilizar o banco excessivamente reclinado durante os percursos de utilização do veículo. Certificar-se que todos os ocupantes do veículo estejam utilizando o cinto de segurança. Viajar sem utilizar os cintos aumenta o risco de lesões graves, ou de morte, em caso de colisão.

ADVERTÊNCIA

Se o cinto tiver sido submetido a uma forte solicitação como, por exemplo, após um acidente, o mesmo deve ser substituído completamente junto com as fixações, os parafusos e o próprio sistema pré-tensionador.

Fazer a substituição mesmo se o cinto não tiver apresentando danos visíveis, pois estes equipamentos podem ter perdido suas propriedades de resistência.

Respeitar (e fazer observar aos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais referentes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

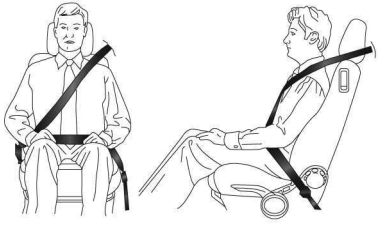
O uso dos cintos é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o bebê o risco de lesões, em caso de colisão, é menor se tiverem os cintos colocados.

As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e sob a barriga. À medida que a gravidez prossegue, a condutora deve regular o banco e o volante de modo a ter o pleno controle do veículo (os pedais e o volante devem ser de fácil acessibilidade). Todavia, é necessário manter a máxima distância possível entre o ventre e o volante.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



A correia do cinto de segurança não deve estar torcida. A parte superior deve passar no ombro e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia e não ao abdômen do ocupante. Não utilizar dispositivos (molas, fechos, etc.) que impeçam o contato dos cintos de segurança com o corpo dos ocupantes.



Cada cinto de segurança deve ser utilizado só por uma pessoa: não transportar crianças ao colo dos passageiros utilizando os cintos de segurança para a proteção de ambos. De modo geral, não apertar nenhum objeto à pessoa.



MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Para a correta manutenção dos cintos de segurança, observar atentamente os seguintes avisos:

- Utilizar sempre os cintos bem esticados, não torcidos; certifique-se que estes deslizem livremente sem impedimentos.
- Verificar o funcionamento do cinto de segurança do seguinte modo: engatar o cinto e puxá-lo com força.
- Após um acidente de uma certa gravidade, substituir o cinto de segurança usado, mesmo que aparentemente não esteja danificado. Substituir também o cinto de segurança em caso de ativação dos pré-tensionadores.
- Para limpar os cintos de segurança não utilizar detergentes agressivos, branqueadores ou corantes e qualquer outra substância química que possa enfraquecer as fibras do cinto. Lavá-los à mão com água e sabão neutro, enxaguá-los e deixá-los secar à sombra.
- Evite que os enroladores sejam molhados: o seu correto funcionamento é garantido só se não sofrerem infiltrações de água.
- Substituir o cinto de segurança quando estiverem presentes sinais de desgaste ou cortes.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ALERTA DE NÃO AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

O sistema SBR avisa o motorista da falta de colocação do próprio cinto de segurança.

O sistema assinala a falta de colocação dos cintos de segurança através de sinalizações visuais (acendimento de luzes-espia no quadro de instrumentos e de ícones no display) e através de uma sinalização acústica (consultar os parágrafos seguintes).

Nota

Não é possível desativar o alerta de não afivelamento dos cintos de segurança.

COMPORTAMENTO DA LUZ-ESPIA DO CINTO DE SEGURANÇA

Quando a chave de ignição é girada para posição **MAR**, a luz-espia (consultar figura seguinte) acende-se durante alguns segundos, qualquer que seja o estado dos cintos de segurança dianteiros.



Com o veículo parado, se o cinto de segurança do lado do condutor for desafivelado, a luz permanece acesa com luz fixa.

Assim que se ultrapassa o limite dos 8 km/h durante alguns segundos (variáveis em função das condições do veículo), com os cintos de segurança do lado do condutor, ativa-se uma sinalização acústica em simultâneo com a intermitência da luz-espia durante cerca de 105 segundos.

Uma vez ativado, este ciclo de sinalizações permanece ativo por toda a sua duração (independentemente da velocidade do veículo) ou até que o cinto de segurança seja afivelado.

Quando é acoplada a marcha a ré, durante o ciclo de avisos, o sinal sonoro é desativado e a luz-espia acende-se com luz fixa. O ciclo de sinalizações será reativado assim que a velocidade ultrapassar novamente os 8 km/h.

PRÉ-TENSIONADORES

DESCRIÇÃO

O veículo é dotado de pré-tensionadores para os cintos de segurança dianteiros que são ativados separadamente ou em conjunto com os airbags frontais, dependendo da desaceleração sofrida pelo veículo em uma colisão frontal. A não ativação do dispositivo pode ocorrer

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

em situações que não comprometam ou contribuam com a segurança dos ocupantes.

A ativação efetiva dos pré-tensionadores é reconhecida pelo recuo da correia do cinto em direção ao enrolador.

Durante a intervenção do pré-tensionador pode-se verificar uma ligeira emissão de fumaça que não é nociva e não indica um princípio de incêndio.

O pré-tensionador não necessita de qualquer manutenção ou lubrificação: qualquer intervenção de modificação das suas condições originais invalida a sua eficiência.

Se, devido a eventos naturais excepcionais (por ex.: inundações, marés cheias, etc.), o dispositivo tiver sido atingido por água e/ou lama, é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para proceder à sua substituição.

Nota

Para ter a máxima proteção pela ação do pré-tensionador, utilizar o cinto de segurança mantendo-o bem aderente ao tronco e a bacia.

ADVERTÊNCIA

O pré-tensionador é utilizável somente uma vez.

Após a sua utilização, dirija- se à **Rede Assistencial Fiat** para a substituição completa dos dispositivos, incluindo os cintos de segurança.

ADVERTÊNCIA

Em hipótese alguma deve-se desmontar ou intervir nos componentes do pré-tensionador.

Qualquer reparação deve ser feita por pessoal qualificado e autorizado. Procure sempre a **Rede Assistencial Fiat**.

ADVERTÊNCIA

Intervenções que acarretem colisões, vibrações ou aquecimentos localizados (superiores a 100°C por uma duração máxima de 6 horas) na zona do pré-tensionador podem provocar danos ou a ativação do sistema.

Não se enquadram nestas condições as vibrações induzidas pela irregularidade das estradas ou por ultrapassagens acidentais de obstáculos como guias, quebra-molas, etc. Para qualquer intervenção ou reparo, dirija- se sempre à **Rede Assistencial Fiat.**

Nota

A ativação dos pré-tensionadores é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex. colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar a proteção em caso de acidente, os enroladores dos cintos de segurança dianteiros estão equipados, no seu interior, com um dispositivo que permite dosar adequadamente a força que atua no tórax e nos ombros durante a ação de retenção dos cintos em caso de colisão frontal.

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM SEGURANÇA

De acordo com a regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), vigente à época de fabricação do veículo, para transitar em veículos automotores, as crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou dispositivo de retenção equivalente.

Verifique sempre a legislação em vigor no país e suas determinações.



ADVERTÊNCIA

GRAVE PERIGO: nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com o airbag do lado do passageiro habilitado.

A ativação do airbag em caso de colisão pode ocasionar lesões graves ou mortais à criança transportada.

Nota

Somente o banco traseiro pode ser usado para o transporte de crianças, por ser a posição mais protegida.

Nota

O transporte de crianças no banco dianteiro só é permitido em casos previstos conforme legislação em vigor. Nesses casos, deverão ser observadas as recomendações de utilização e montagem para cada grupo de dispositivo de retenção infantil, conforme detalhado na tabela de montagem no capítulo seguinte: "Adequação do dispositivo de retenção infantil".

No Brasil as exceções são:

- Veículo dotado exclusivamente de bancos dianteiros;
- Quantidade de crianças a serem transportadas exceder o número de assentos dos bancos traseiros. Nesse caso, a criança de maior estatura deverá ser transportada no banco dianteiro com o sistema de retenção apropriado para seu peso e altura.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Para a melhor proteção em caso de colisão, todos os ocupantes devem viajar sentados e protegidos pelos sistemas de retenção adequados (cintos de segurança, dispositivos de retenção infantil, etc.).

Nota

Cada sistema de retenção é projetado exclusivamente para a segurança de uma criança; nunca transportar duas ou mais crianças no mesmo dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

Nota

Não permitir que os cintos de segurança se apoiem no pescoço da criança.

Nunca transportar crianças no colo e nunca utilizar o mesmo cinto para proteção de mais de um ocupante ao mesmo tempo.

Não permitir que a criança utilize o cinto de segurança diagonal debaixo dos braços ou por trás das costas.

Durante todos os percursos de utilização do veículo, garantir que a criança permaneça com os cintos adequadamente afivelados.

Nota

Confira se o dispositivo de retenção infantil é compatível com seu veículo e verifique na tabela de montagem as posições possíveis para instalação. Siga corretamente as informações de instalação contidas no manual de montagem disponibilizado pelo fornecedor do dispositivo de retenção infantil.

Nota

Aconselha-se verificar na **Rede Assistencial Fiat** a disponibilidade de dispositivos de retenção infantil da Linha Fiat Acessórios, especificamente desenvolvidos para uso nos veículos Fiat.

Não afixe ou sobreponha nenhum material nos dispositivos de retenção infantil. Tal prática pode comprometer o funcionamento adequado dos mesmos e oferecer riscos a criança.

Nota

Mesmo desocupados, os dispositivos de retenção infantil devem estar corretamente afixados para evitar seu deslocamento no interior do veículo. Se preferir, remova-os do interior do veículo quando não estiverem em uso.

Nota

Não movimente os bancos do veículo com a criança alojada em seu dispositivo de retenção infantil. Realize todos os ajustes antes de colocar a criança no dispositivo de retenção infantil.

Em caso de acidente, substituir o dispositivo de retenção infantil por um novo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

DISPOSITIVO DE RETENÇÃO INFANTIL (se equipado)

Nota

Não utilize dispositivos de retenção infantil que não possam ser corretamente instalados em seu veículo. Estes devem estar devidamente fixados pelos cintos ou pelo sistema ISOFIX/Top Tether e não devem possuir interferência com demais partes internas do veículo. Verifique sempre o manual do equipamento para efetuar a montagem corretamente.

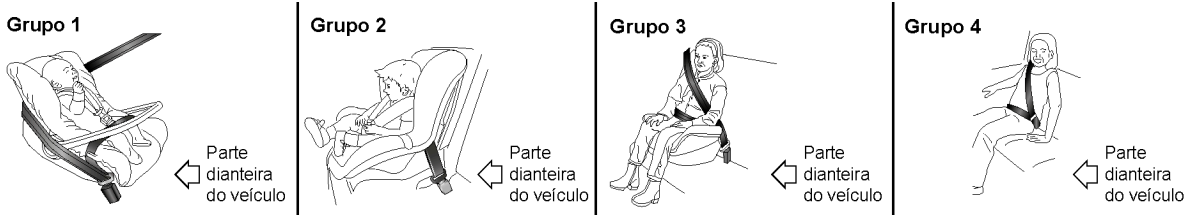


Tabela de utilização

TIPO DE DISPOSITIVO / GRUPOS DE PESO	ADEQUAÇÃO PARA A CRIANÇA
Grupo 1: bebê conforto ou conversível	Até 1 ano de idade ou com peso até 13 Kg (*)
Grupo 2: cadeirinha	Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos de idade, ou com peso entre 9 e 18 Kg (*)
Grupo 3: assento de elevação	Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e seis meses; ou crianças com até 1,45 m de altura e peso entre 15 a 36 Kg (*)
Grupo 4: cinto de segurança do veículo	Superior a 7 anos e seis meses e inferior ou igual a 10 anos; ou crianças com altura superior a 1,45 m.

(*) Conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo.

Nota

Consulte sempre a legislação vigente no seu país sobre a utilização de dispositivos de retenção para crianças.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Tabela de montagem

Categoria	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro (assento central) (se equipado)	Banco traseiro (assentos laterais) (se equipado)
Grupo 1	U*	U[1]	U[1]
Grupo 2	U**	U[1]	U[1]
Grupo 3	U**	U[1]	U[1]

U = Instalação compatível com sistemas universais (utilizando o cinto de segurança).

X = Proibida a montagem nesse assento.

1 = O banco do passageiro localizado a frente do dispositivo de retenção infantil deverá ser ajustado na posição mais a frente possível para evitar o contato da criança e ou do dispositivo de retenção infantil com o banco.

* = Mover o assento do passageiro frontal na posição mais recuada possível. Instalação permitida somente com airbag desativado. Caso seja necessário, ajuste a inclinação/altura do banco do passageiro dianteiro.

** = Mover o assento do passageiro frontal para a posição imediatamente a frente da coluna onde o cinto é fixado, garantindo que o cinto esteja tensionado após a instalação do dispositivo de retenção infantil.

Nota

Consulte sempre a legislação vigente no país relativa ao uso de dispositivos de retenção infantil.

Nota

Para correta instalação, posicione o apoia-cabeça (se equipado) na posição mais alta ou remova-o para evitar interferência entre ele e o dispositivo de retenção infantil. Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoia-cabeças, consultar “Apoia-cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”.

Nota

Em caso de remoção do apoia-cabeças (se equipado), este deve ser recolocado sempre que o assento não estiver com a cadeirinha instalada.

Confira sempre as instruções de montagem do manual do dispositivo de retenção infantil.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

GRAVE PERIGO:

Nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro.

Nota

Consulte sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

ADEQUAÇÃO DOS BANCOS DE PASSAGEIROS PERMITIDOS PARA INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO INFANTIL COM ISOFIX (se equipado)

Grupo de peso	Grupo de dimensão	Dispositivo	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro (central) (se equipado)	Banco traseiro (laterais) (se equipado)
Grupo 0 (< 10 Kg)	E	ISO/R1	X	X	IL (*)
Grupo 0 (< 13 Kg)	E	ISO/R1	X	X	IL (*)
	D	ISO/R2	X	X	IL (*)
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo 1 (9 a18 Kg)	D	ISO/R2	X	X	IL (*)
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Grupo de peso	Grupo de dimensão	Dispositivo	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro (central) (se equipado)	Banco traseiro (laterais) (se equipado)

X = É proibida a instalação do dispositivo ISOFIX neste banco.

IL = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX de categoria semiuniversal, aprovadas especificamente para este veículo. É necessário consultar o manual do dispositivo de retenção infantil para ter acesso à lista de veículos homologados para assegurar-se de que este é adequado para uso neste veículo.

IL (*) = Montagem através de regulagem do banco dianteiro.

IUF = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX de categoria universal com instalação voltada para a parte dianteira do veículo e que tenham sido aprovados para este grupo de peso.

Nota

Consultar sempre a norma sobre o uso de dispositivos de retenção infantil em vigor no país.

Nota

Todo ponto de instalação Isofix também possui um ponto ancoragemTop-Tether.

D

TABELA PARA INSTALAÇÃO DE BOOSTER

Banco	Dispositivo
Banco dianteiro do passageiro	ISO/B3
Banco traseiro (assentos laterais)	ISO/B3

Nota

Na posição do passageiro dianteiro, a montagem é possível após remoção do ISOFIX do gabarito.

A posição que é compatível com o B3 também é compatível com o B2 (pode ser necessário remoção do ISOFIX do gabarito).

Consultar sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

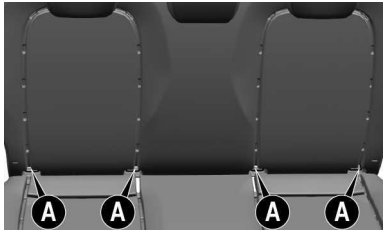
A INSTALAÇÃO DE UM SISTEMA DE RETENÇÃO DE CRIANÇA ATRAVÉS DE ISOFIX E TOP TETHER

Os bancos traseiros laterais do veículo estão equipados com fixações ISOFIX.

Estas fixações permitem que você monte sistemas de retenção infantil ISOFIX, sem usar os cintos de segurança do veículo, mas, ajustando o assento de criança diretamente às três âncoras disponíveis no veículo.

É possível efetuar a montagem de dispositivos de retenção infantil com tecnologias ISOFIX e os convencionais (utilizando cintos de segurança) em diferentes assentos do mesmo veículo, desde que respeitadas as indicações das tabelas de montagem. Siga sempre as instruções contidas no manual de instalação do dispositivo de retenção infantil.

Para instalar um dispositivo de retenção infantil ISOFIX, fixá-lo às duas âncoras metálicas **A** localizadas à frente do banco traseiro, no ponto de encontro do assento com o encosto. Esta área deverá estar livre de interferência com o cinto de segurança e outros objetos que não permitam o correto travamento do dispositivo de retenção infantil ISOFIX."

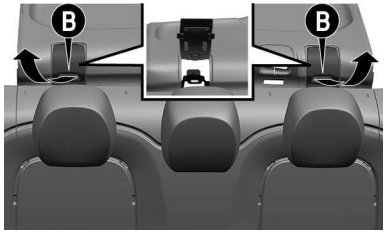


Se necessário, reposicione os cintos traseiros do veículo para que estes não obstruam as ancoragens ISOFIX.

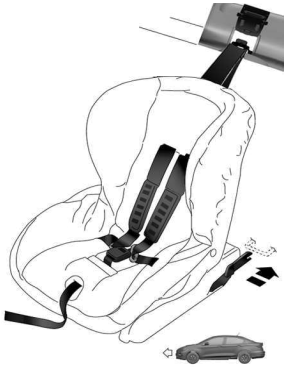
A correta instalação do ISOFIX é evidenciada por um "clique".

Sempre verifique se o dispositivo de retenção infantil está corretamente instalado.

Caso o dispositivo de retenção infantil possua a correia "Top Tether", fixe-a na âncora, localizada sob a tampa **B** , encontrada na parte superior da divisória com o compartimento de carga, imediatamente atrás dos apoia-cabeças dos bancos laterais.



A título de demonstração, a figura seguinte é um exemplo de cadeirinha de criança ISOFIX grupo universal 1.



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Não utilize o mesmo gancho de ancoragem ISOFIX para instalar mais de um dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

Nota

A figura anterior é apenas indicativa para a montagem de um sistema de retenção infantil da categoria universal. A montagem deve ser realizada de acordo com as instruções contidas no dispositivo de retenção infantil e seu manual de instalação. O encaixe correto do dispositivo ISOFIX é evidenciado por um clique.

Os outros grupos são cobertos por assentos ISOFIX específicos, e somente podem ser usados se especificamente testados para este veículo (certifique-se no manual do dispositivo de retenção infantil se o mesmo é indicado para este veículo).

Nota

Dispositivos de retenção infantil da categoria semiuniversal podem utilizar outros métodos antirrotação em substituição a correia Top Tether, por exemplo, pernas antirrotacionais.

Nota

Confira sempre se os ganchos ISOFIX estão corretamente fixados ao veículo, movendo o dispositivo de retenção infantil e verificando os indicadores de correta fixação presentes nos dispositivos de retenção infantil.

Para facilitar a instalação, inclinar levemente o dispositivo de retenção infantil, de forma que os ganchos ISOFIX fiquem mais baixos que a outra extremidade.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADEQUAÇÃO DOS ASSENTOS DE PASSAGEIROS PERMITIDOS PARA INSTALAÇÃO DE CADEIRINHA ISOFIX

Categoria de peso	Categoria dimensional	Dispositivo	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro (assento central)	Banco traseiro (assentos laterais)
Grupo 0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL (*)
Grupo 0 + (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL (*)
	D	ISO/R2	X	X	IL (*)
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL (*)
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Categoria de peso	Categoria dimensional	Dispositivo	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro (assento central)	Banco traseiro (assentos laterais)

X = Proibida a montagem de dispositivo com ISOFIX nesse assento.

IL = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX de categoria semiuniversal, homologados especificamente para este veículo. Necessário consultar a lista de veículos aprovados no manual do dispositivo de retenção infantil para certificar-se da possibilidade de uso neste veículo.

IL(*) = Montagem possível mediante regulagem do banco anterior.

IUF = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX categoria universal com montagem orientada para a frente do veículo homologados para este grupo de peso.

Nota

Para correta instalação, posicione o apoia-cabeça na posição mais alta ou remova-o para evitar interferência entre ele e o dispositivo de retenção infantil. Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoia-cabeças, consultar “Apoia-cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”. Em caso de remoção do apoia-cabeças, este deve ser recolocado sempre que o assento não estiver com a cadeirinha instalada.

Consulte sempre a legislação vigente no país relativa ao uso de dispositivos de retenção infantil.

Confira sempre se os ganchos ISOFIX estão corretamente fixados ao veículo.

Todo ponto de instalação ISOFIX também possui um ponto de ancoragem TOP TETHER.

D

TABELA PARA INSTALAÇÃO DE BOOSTER

Banco	Dispositivo
Banco dianteiro do passageiro	ISO/B3
Banco traseiro (assentos laterais)	ISO/B3

Nota

Na posição do passageiro dianteiro, a montagem é possível após remoção do ISOFIX do gabarito.

A posição que é compatível com o B3 também é compatível com o B2 (pode ser necessário remoção do ISOFIX do gabarito).

Consultar sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES

AIRBAG

O veículo está equipado, conforme a versão, com:

- Airbag frontal para o motorista.
- Airbag frontal para o passageiro.
- Airbags laterais dianteiros para a proteção do tórax-cabeça (Side Airbag) do motorista e do passageiro.

A posição dos airbags está assinalada, no veículo, com a indicação "AIRBAG" situada no centro do volante, no painel de instrumentos (próximo ao porta-luvas), no revestimento lateral dos bancos dianteiros ou em uma etiqueta na lateral dos bancos dianteiros próximo ao ponto de abertura dos airbags laterais.

AIRBAGS FRONTAIS

Os airbags frontais (motorista e passageiro) protegem os ocupantes dos lugares dianteiros em colisões frontais onde a desaceleração sofrida pelo veículo ofereça riscos aos ocupantes, os quais são minimizados pela interposição da bolsa entre o ocupante e o volante ou o painel de instrumentos.

A não ativação dos airbags nos outros tipos de choque (lateral, posterior, capotamento, etc.) não é, portanto, sinônimo de funcionamento irregular do sistema. Da mesma forma, a não ativação dos dispositivos pode ocorrer em situações que não comprometam ou contribuam com a segurança dos ocupantes. Da mesma forma, a não ativação dos dispositivos pode ocorrer em situações que não agravem a segurança dos ocupantes.

Os airbags frontais (motorista e passageiro) não são substituíveis, mas complementares ao uso dos cintos de segurança, que é obrigatório, como prescrito pela legislação vigente.

Em caso de colisão, uma pessoa que não utilize os cintos de segurança é projetada para a frente e pode bater na bolsa ainda em fase de abertura. Nessa situação, a proteção oferecida pela bolsa fica prejudicada.

Os airbags frontais podem não ativar-se nos seguintes casos:

- Choques frontais contra objetos muito deformáveis, que não afetam a superfície frontal do veículo (por ex., impacto do paralamas contra o guard rail)
- Encaixe do veículo sob outros veículos ou barreiras de proteção (por exemplo sob caminhões ou guard rails).

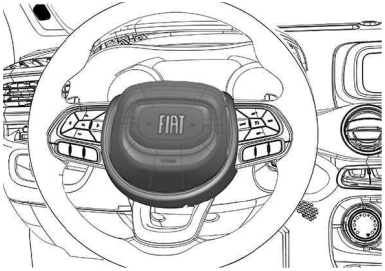
A não ativação nas condições acima descritas deve-se ao fato de os airbags poderem não oferecer qualquer proteção adicional relativamente aos cintos de segurança e, por isso, a respectiva ativação seria inoportuna.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

A não ativação, nestes casos, não indica uma avaria do sistema.

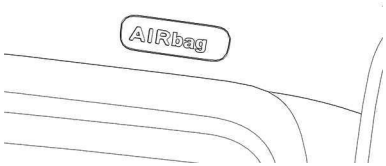
Airbag frontal lado motorista

É constituído por uma bolsa de enchimento instantâneo contida num vão específico localizado no centro do volante.



Airbag frontal lado passageiro

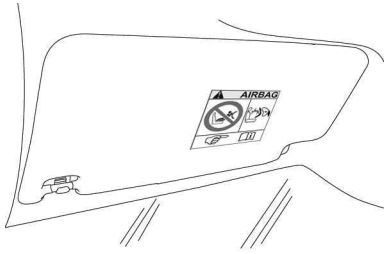
É constituído por uma bolsa com enchimento instantâneo contida num adequado compartimento situado no painel de instrumentos, com um maior volume em relação à do lado do condutor.



Airbag frontal do lado do passageiro e cadeirinhas para crianças

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente. Caso esteja presente alguma daquelas exceções, as cadeirinhas que se montam no sentido contrário ao de marcha **NUNCA** devem ser montadas no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro ativo, uma vez que a ativação do airbag, em caso de choque, poderia produzir lesões mortais à criança transportada.

Seguir **SEMPRE** as recomendações presentes na etiqueta situada no parasol do lado do passageiro.



Desativação dos airbags do lado do passageiro: airbag lateral (se equipado) e airbag frontal

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente. Caso esteja presente alguma daquelas exceções e seja necessário desativar o airbag frontal do lado do passageiro e o airbag lateral dianteiro é necessário desativar o airbag lateral dianteiro (Side bag).

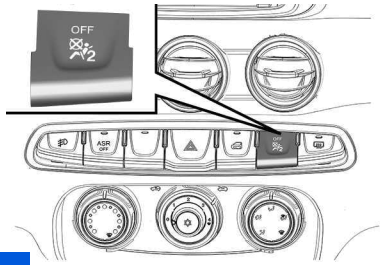
Para a desativação dos airbags, atuar no Menu do display (consultar o parágrafo “Computador de bordo - Configurações do veículo” no ca-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

pítulo “Conhecendo o seu painel de instrumentos”).

Na moldura, situada no painel de instrumentos, está presente o ícone .

Colocando a chave de ignição na posição **MAR**, o ícone acende-se durante alguns segundos. Caso isso não aconteça, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**. Durante os primeiros segundos, o acendimento do ícone não indica o real estado da proteção do passageiro, mas tem apenas o objetivo de verificar o seu correto funcionamento. A seguir ao teste, com a duração de alguns segundos, o ícone indicará o estado da proteção do airbag do passageiro.



Proteção do passageiro desativada: o ícone acende-se com luz fixa.

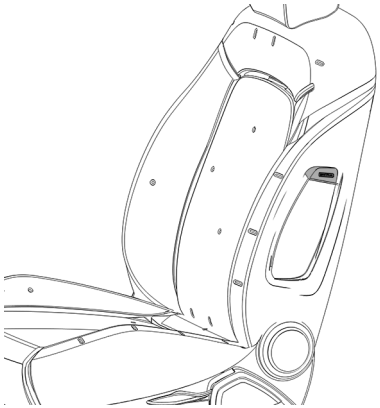
Proteção do passageiro ativada: o ícone apaga-se.

Os LEDs podem acender-se com intensidades diferentes, conforme as condições do veículo. A intensidade pode variar durante o mesmo ciclo de chave.

AIRBAGS LATERAIS (se equipado)

Para aumentar a proteção dos ocupantes, em caso de choque lateral, o veículo está equipado com airbags laterais dianteiros (Side bag).

Side bags



São constituídos por dois tipos de almofadas nos encostos dos bancos dianteiros que protegem a área da pélvis e o tronco/torso dos ocupantes em caso de colisão lateral de gravidade média-alta.

São assinalados pela etiqueta "AIRBAG" costurada no lado exterior dos bancos dianteiros.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

Não aplicar adesivos ou outros objetos no volante, no painel na área do airbag do lado do passageiro e nos bancos.

Não colocar objetos no painel no lado do passageiro (por exemplo, celulares) uma vez que poderiam interferir com a correta abertura do airbag do passageiro e, por outro lado, causar lesões graves aos ocupantes do veículo.

ADVERTÊNCIA

Conduzir mantendo sempre as mãos no volante, de modo que, em caso de ativação do airbag, este possa encher-se sem encontrar obstáculos.

Não conduzir com o corpo debruçado para a frente mas manter o encosto numa posição ereta, apoiando bem as costas.

ADVERTÊNCIA

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente. Caso esteja presente alguma daquelas exceções, na presença de airbag do passageiro da frente ativado, não instalar cadeirinha infantil virada no sentido oposto ao sentido de marcha no banco dianteiro.

A ativação do airbag em caso de acidente, pode causar lesões graves ou até mesmo fatais independentemente da gravidade da colisão. Assim, recomenda-se obedecer a legislação conforme instruções anteriores e transportar as crianças em suas cadeirinhas apropriadas no banco traseiro, pois esta é a posição mais protegida em caso de acidente.

ADVERTÊNCIA

Para a desativação dos airbags, utilize o Menu do quadro de instrumentos.

Consultar o capítulo “Conhecendo o seu painel de instrumentos” no parágrafo “Opções do menu”.

ADVERTÊNCIA

Não colocar nunca a cabeça, os braços e os cotovelos fora das janelas.

Evite acidentes.

ADVERTÊNCIA

Se a luz-espia não se acender girando a chave de ignição para a posição **MAR**, ou ficar acesa durante a marcha, é possível que esteja presente uma anomalia nos sistemas de retenção.

Nesse caso, os pré-tensionadores ou os airbags podem não se ativar em caso de acidente ou, em um número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, contatar a **Rede Assistencial Fiat** para o imediato controle do sistema.

D

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

Em algumas versões, em caso de avaria do LED **OFF** (situado na moldura presente no painel de instrumentos), acende-se a luz-espia no quadro de instrumentos.

Atenção às sinalizações.

ADVERTÊNCIA

Na presença de Side airbags, não cobrir o encosto dos bancos dianteiros com revestimentos, coberturas ou capa para bancos.

Estes podem prejudicar o funcionamento do sistema.

ADVERTÊNCIA

Não viajar com objetos ao colo, em frente ao tórax nem com cachimbos ou lápis na boca, etc.

Em caso de colisão com intervenção do airbag, poderão causar danos graves.

ADVERTÊNCIA

Se o veículo tiver sido objeto de roubo ou de tentativa de roubo, se sofreu atos de vandalismo, inundações ou alagamentos, mandar verificar o sistema airbag junto à **Rede Assistencial Fiat.**

Observe sempre as recomendações deste manual.

ADVERTÊNCIA

Com o comutador de ignição na posição **MAR**, mesmo com o motor desligado, os airbags podem ser ativados também com o veículo parado, caso este sofra choque de outro veículo em movimento. Assim, mesmo com o veículo parado, se estiver presente alguma exceção prevista na Lei que justifique a instalação da cadeirinha no banco dianteiro, as cadeirinhas de crianças que se montam no sentido oposto ao sentido da marcha **NUNCA** devem ser instaladas no banco dianteiro do passageiro na presença de airbag do passageiro ativo.

Portanto, desativar sempre o airbag do lado do passageiro quando no banco dianteiro do passageiro se instala uma cadeirinha para crianças montada no sentido oposto ao sentido de marcha. Além disso, o banco dianteiro do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar possíveis contatos da cadeirinha para crianças com o painel. Reativar imediatamente o airbag do passageiro assim que tiver desinstalado a própria cadeirinha. Por fim, recordar-se que, se o comutador de ignição se encontrar na posição **STOP**, nenhum dispositivo de segurança (airbags ou pré-tensionadores) é ativado em caso de colisão; a falta de ativação de tais dispositivos, nestes casos, não pode ser considerada como sinal de avaria do sistema.

ADVERTÊNCIA

A avaria da luz-espia é indicada com o acendimento, no display do

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

quadro de instrumentos, de um ícone de avaria do airbag e pela visualização de uma mensagem específica. Não são desativadas as cargas pirotécnicas.

Antes de prosseguir, contatar a **Rede Assistencial Fiat** para o imediato controle do sistema.

ADVERTÊNCIA

A intervenção do airbag está prevista para tipos de colisões de gravidade superior à dos pré-tensionadores.

Em colisões compreendidas no intervalo entre os dois limites de ativação, é normal que somente os pré-tensionadores entrem em funcionamento.

ADVERTÊNCIA

O airbag não substitui os cintos de segurança mas incrementa sua eficiência.

Além disso, uma vez que o airbag não intervém em caso de colisões frontais a baixa velocidade, colisões laterais, colisões traseiras ou capotamentos, nestes casos os ocupantes são protegidos somente pelos cintos de segurança que devem ser sempre usados por todos os ocupantes do veículo.

Nota

Não lavar os bancos com água ou vapor sob pressão (à mão ou nas estações de lavagem automáticas para bancos).

Nota

A ativação dos airbags frontais e/ou laterais é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex. colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

Nota

A entrada em funcionamento dos airbags liberta uma pequena quantidade de pós: estes não são nocivos e não indicam um princípio de incêndio. No entanto, o pó poderá irritar a pele e os olhos: neste caso, lavar com sabão neutro e água.

Nota

Todas as intervenções de controle, reparação e substituição inerentes aos airbags devem ser efetuadas na **Rede Assistencial Fiat.**

Nota

Em caso de sucateamento do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** para desativar o sistema de airbags.

Nota

A ativação de pré-tensionadores e airbags é decidida de modo diferenciado, com base no tipo de colisão. A não ativação de um ou mais airbags não indica um mau funcionamento do sistema.

D

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

EVENT DATA RECORDER (EDR)

Este veículo está equipado com EDR (Gravação de Dados de um Evento). Essa é a função responsável por registrar os sinais disponíveis na rede CAN de um veículo, anteriores ou durante a um evento de crash, para possibilitar, através da análise de dados, a reconstituição da sua dinâmica durante e após uma colisão.

O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período de tempo, normalmente 3 segundos ou menos. O EDR neste veículo é projetado para registrar dados como:

- Status de afivelamento dos cintos de segurança do motorista e passageiros.
- Velocidade anterior à colisão do veículo
- Desaceleração do veículo durante a colisão
- Pressão no pedal do acelerador e/ou freio.

Para efeitos desta definição, os dados do evento não incluem dados de áudio e vídeo.

Nota

Os dados EDR são gravados apenas se ocorrer uma situação de colisão não trivial. Nenhum dado é registrado pelo EDR em condições normais de direção e, em nenhuma hipótese, dados pessoais (nome, sexo, idade, local do acidente, entre outros) são registrados, seguindo as diretrizes da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, (LGPD) Lei nº 13.709/2018.

Para ler os dados gravados por um EDR, é necessário equipamento especial e acesso ao veículo. Além do fabricante, outras partes, como as autoridades de aplicação da lei, em posse de equipamento específico, podem combinar os dados EDR com dados de identificação pessoal adquiridos durante uma investigação de acidente.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

PARTIDA E OPERAÇÃO

Entremos no "coração" do veículo: vejamos como utilizá-lo da melhor forma em todas as suas potencialidades. Neste capítulo estão descritos procedimentos de como conduzi-lo em segurança em qualquer situação.

PARTIDA DO MOTOR E-1

RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR E-6

FREIO DE ESTACIONAMENTO E-7

TRANSMISSÃO MANUAL E-9

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA CVT (se equipado) E-11

DIREÇÃO ASSISTIDA E-17

INATIVIDADE DO VEÍCULO E-18

PARTIDA DE EMERGÊNCIA E-18

CONTROLE DE VELOCIDADE E-19

ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO E-21

CÂMERA DE RÉ (se equipado) E-26

REABASTECENDO O VEÍCULO E-28

GANCHO DE REBOQUE E-33

DICAS DE DIREÇÃO E-36

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

E

PARTIDA DO MOTOR

PROCEDIMENTOS (versões equipadas com motor FireFly e câmbio mecânico)

Antes de ligar o veículo, regular o banco, os espelhos retrovisores externos e interno e colocar o cinto de segurança corretamente.

Para dar a partida no motor, nunca pressionar o pedal do acelerador.

Nota

A tecnologia de partida a frio empregada nas versões equipadas com motor FireFly Flex aspirado, se baseia no aquecimento prévio do combustível presente no sistema de alimentação do veículo, quando estiver presente no mesmo somente etanol ou uma mistura etanol/gasolina. Esta solução dispensa o uso do reservatório auxiliar de gasolina para partida a frio.

Quando a temperatura estiver abaixo de cerca 30°C e no sistema de alimentação do veículo estiver presente somente etanol ou uma mistura etanol/gasolina, o sistema de preaquecimento de combustível será ativado com a abertura da porta lado motorista e a luz-espia ☙ irá se acender no quadro de instrumento, acompanhada de mensagem específica. Assim que o combustível atingir a temperatura ideal, a luz-espia ☙ e a mensagem irão se apagar, indicando que o condutor poderá dar a partida no veículo.

Nota

A mensagem específica que será exibida no quadro de instrumentos possui caráter orientativo e não deve ser considerada uma anomalia do veículo.

Para dar a partida no motor deverão ser seguidos os procedimentos descritos a seguir:

Versões com chave mecânica

- Verificar se o freio de estacionamento está acionado.
- Posicionar a alavanca de câmbio em ponto morto.
- Acionar o pedal de embreagem até o final e mantê-lo pressionado, sem pisar no pedal do acelerador.
- Colocar a chave de ignição em **MAR** e aguardar que as luzes-espia se apaguem.
- Girar a chave de ignição para a posição **AVV** e deixa-la retornar à posição **MAR** assim que o motor ligar.

Se o motor não ligar em 10 segundos, voltar a girar a chave de ignição na posição **STOP** e aguardar 10 a 15 segundos, antes de repetir a manobra de partida.

Nota

Para preservação do motor de partida, nunca "arrastar" o mesmo ou utilizá-lo para movimentar o veículo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Versões com chave eletrônica

- Verificar se o freio de estacionamento está acionado.
- Posicionar a alavanca de câmbio em ponto morto.
- Aguardar que a luz-espia ☙ se apague.
- Acionar o pedal de embreagem até o final e mantê-lo pressionado, sem pisar no pedal do acelerador.
- Pressionar o botão do dispositivo de partida e soltá-lo assim que o motor ligar.

Se o motor não ligar em 10 segundos, voltar a girar a chave de ignição na posição **STOP** e aguardar 10 a 15 segundos, antes de repetir a manobra de partida.

Nota

Para preservação do motor de partida, nunca "arrastar" o mesmo ou utilizá-lo para movimentar o veículo.

PROCEDIMENTOS (versões equipadas com motor FireFly e câmbio automático)

Antes de ligar o veículo, regular o banco, os espelhos retrovisores externos e interno e colocar o cinto de segurança corretamente.

Para dar a partida no motor, nunca pressionar o pedal do acelerador.

Nota

A tecnologia de partida a frio empregada nas versões equipadas com motor FireFly Flex aspirado, se baseia no aquecimento prévio do combustível presente no sistema de alimentação do veículo, quando estiver presente no mesmo somente etanol ou uma mistura etanol/gasolina. Esta solução dispensa o uso do reservatório auxiliar de gasolina para partida a frio.

Quando a temperatura estiver abaixo de cerca 30°C e no sistema de alimentação do veículo estiver presente somente etanol ou uma mistura etanol/gasolina, o sistema de preaquecimento de combustível será ativado com a abertura da porta lado motorista e a luz-espia ☙ irá se acender no quadro de instrumento, acompanhada de mensagem específica. Assim que o combustível atingir a temperatura ideal, a luz-espia ☙ e a mensagem irão se apagar, indicando que o condutor poderá dar a partida no veículo.

Nota

A mensagem específica que será exibida no quadro de instrumentos possui caráter orientativo e não deve ser considerada uma anomalia do veículo.

Para dar a partida no motor deverão ser seguidos os procedimentos descritos a seguir:

Versões com chave mecânica

- Verificar se o freio de estacionamento está acionado.
- Posicionar a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Acionar o pedal de freio até o final e mantê-lo pressionado, sem pisar no pedal do acelerador.
- Colocar a chave de ignição em **MAR** e aguardar que as luzes-espia se apaguem.
- Girar a chave de ignição para a posição **AVV** e deixa-la retornar à posição **MAR** assim que o motor ligar.

Se o motor não ligar em 10 segundos, voltar a girar a chave de ignição na posição **STOP** e aguardar 10 a 15 segundos, antes de repetir a manobra de partida.

Nota

Para preservação do motor de partida, nunca "arrastar" o mesmo ou utilizá-lo para movimentar o veículo.

Versões com chave eletrônica

- Verificar se o freio de estacionamento está acionado.
- Posicionar a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).
- Pressionar o botão do dispositivo de partida, sem acionar o pedal de freio, e soltá-lo.
- Aguardar que as luzes-espia se apaguem.
- Acionar o pedal de embreagem até o final e mantê-lo pressionado, sem pisar no pedal do acelerador.
- Pressionar o botão do dispositivo de partida e soltá-lo assim que o motor ligar.

Se o motor não ligar em 10 segundos, voltar a girar a chave de ignição na posição **STOP** e aguardar 10 a 15 segundos, antes de repetir a manobra de partida.

Nota

Para preservação do motor de partida, nunca "arrastar" o mesmo ou utilizá-lo para movimentar o veículo.

Advertências gerais

ADVERTÊNCIA

O motor consome oxigênio e libera gás carbônico, monóxido de carbono e outros gases tóxicos.

É perigoso deixar o motor funcionando em local fechado.

ADVERTÊNCIA

Enquanto o motor não estiver ligado, o servofreio não está ativo.

Diante disso, é necessário exercer um esforço no pedal de freio muito maior do que o habitual.

ADVERTÊNCIA

Para os veículos catalisados deve ser completamente evitado o afogamento

E

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

com empurrão, reboque ou aproveitando as descidas.

Essas manobras podem causar o afluxo de combustível no conversor catalítico e danificá-lo irremediavelmente.



ADVERTÊNCIA

Alguns cuidados são necessários no primeiro período de viagem.

Nos primeiros 1600 km, não exigir o máximo desempenho do veículo (por ex., acelerações excessivas, distâncias demasiadamente prolongadas nos regimes máximos, frenagens excessivamente bruscas, etc.).



ADVERTÊNCIA

Com o motor desligado, não deixar o comutador de ignição na posição **MAR**.

Esta atitude evita o consumo indesejável de energia da bateria principal.



ADVERTÊNCIA

Pisar no acelerador antes de desligar o motor não tem nenhuma utilidade.

Esta atitude provoca um consumo inútil de combustível e é prejudicial, especialmente para os motores com turbocompressor.



ADVERTÊNCIA

Não é necessário pisar no acelerador para dar partida no motor.

Observe sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

Com o motor em movimento, não tocar nos cabos de alta tensão (cabos das velas).

Observe sempre as recomendações deste manual.

PARTIDA APÓS INATIVIDADE PROLONGADA

Quando o veículo não for ligado ou conduzido durante pelo menos 35 dias, é aconselhável ter os seguintes cuidados.

Para ligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Colocar o comutador de ignição na posição **AVV** e retorná-la à posição **MAR** assim que o motor ligar. Se o motor não ligar em 10 segundos, voltar o comutador de ignição para a posição **STOP** e aguardar 10 a 15 segundos, antes de repetir a manobra de partida.
- Se o motor não ligar dentro de 10 segundos, voltar a colocar o comutador de ignição para a posição **STOP**, aguardar 5 segundos e deixar arrefecer o motor de partida; em seguida, repetir o procedimento de partida.
- Se o motor não ligar após 8 tentativas, deixar arrefecer o motor de partida durante pelo menos 10

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

segundos e, em seguida, repetir o procedimento.

Nota

Uma partida após inatividade prolongada do veículo particularmente difícil, pode também ser provocada pelo parcial descarregamento da bateria principal. Nesse caso, consultar o parágrafo "Partida de emergência" no capítulo "Em emergência".

FALTA DE PARTIDA DO MOTOR

Avisos

Não tentar a partida do motor deixando combustível ou outro líquido inflamável no interior da tomada de ar do corpo de borboleta: esta operação pode provocar danos no motor e em eventuais pessoas que se encontrem nas proximidades.

Não tentar a partida do motor rebocando ou empurrando o veículo. Estas manobras podem provocar a entrada de combustível no conversor catalítico que, na partida do motor, se inflamaria, provocando o superaquecimento e danos no próprio conversor.

Em caso de bateria descarregada, é possível efetuar uma partida de emergência ligando-a, através de cabos adequados, a uma bateria auxiliar ou à bateria de outro veículo. Todavia, esta manobra pode ser perigosa se efetuada de modo incorreto. Consultar o parágrafo "Partida de emergência" no capítulo "Em emergência".

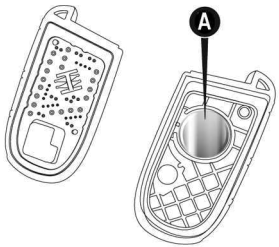
Partida do motor com bateria da chave eletrônica (Keyless Enter-N-Go) descarregada

A falta de resposta do dispositivo de partida ao pressionar o respectivo botão pode significar que a bateria da chave eletrônica esteja descarregada. Assim, o sistema não irá detectar a presença da chave eletrônica a bordo do veículo e visualizará no display uma mensagem específica.

Neste caso, apoiar a extremidade arredondada da chave eletrônica (lado oposto relativamente ao qual se encontra o corpo metálico) no botão do dispositivo de partida e pressionar o próprio botão através da chave eletrônica. Deste modo, aciona-se o dispositivo de partida para ligar o motor.



Substituir a bateria da chave eletrônica **A** conforme instruções no capítulo "Conhecendo seu veículo, na seção "Chaves".



E

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

AQUECIMENTO DO MOTOR LOGO APÓS A PARTIDA

Proceder do seguinte modo:

- Colocar lentamente o veículo em movimento, fazendo o motor rodar em regime médio, sem solicitar acelerações bruscas.
- Evitar procurar, desde os primeiros quilômetros, o máximo de desempenho. É aconselhável aguardar que o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor comece a subir.

Nota

Mesmo com a adoção de modernos sistemas de injeção e ignição eletrônicos nos motores a explosão, podem ocorrer pequenas variações nos primeiros instantes de funcionamento ou nos arranques em rampas (oscilação da marcha lenta, pequenos engasgos, ruídos ou pequenas vibrações), principalmente com veículo carregado. Trata-se de uma característica considerada normal, própria dos motores, para que o sistema conheça o combustível presente no tanque. A utilização de combustível de má qualidade pode acentuar essas características a ponto de torná-las mais perceptíveis por parte do usuário.

Nota

O motor do veículo somente irá atingir um grau de funcionamento que possa ser considerado regular quando atingir a sua temperatura padrão de funcionamento, a qual será alcançada alguns momentos depois da partida, dependendo das condições externas de trânsito e temperatura ambiente.

RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR

PROCEDIMENTOS

Para desligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Estacionar o veículo numa posição que não constitua perigo para o trânsito.
- Engatar uma marcha (versões com câmbio manual) ou posicionar a alavanca de câmbio em **P** (Estacionamento) (versões com câmbio automático).
- Com o pé no freio, acionar o freio de mão e, a seguir, retirar o pé do freio, evitando que o veículo se movimente.
- Nas versões com câmbio automático, soltar o pedal de freio.
- Com o motor em marcha lenta, Girar a chave de ignição para a posição **STOP**.

Nota

Com o motor desligado, não deixar a chave de ignição na posição **MAR**.

Veículos equipados com chave eletrônica (Keyless Enter-N-Go)

Em situações excepcionais e de emergência, é possível desligar o motor mesmo quando a alavanca de mudança de velocidade está numa posição diferente de "P" (Estacionamento), com o veículo a deslocar-se a ve-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

locidades superiores a 8 km/h. Neste caso, para desligar o motor, é necessário pressionar o botão de partida durante um longo período de tempo ou pressionar 3 vezes consecutivas em alguns segundos. Neste caso, o motor desliga-se e o interruptor de ignição é ajustado para **MAR**.

Nota

Se o motor do veículo é desligado com o veículo em movimento, a direção pode ser comprometida, vai exigir mais força para ativar o pedal do freio e girar o volante. Os airbags e os cintos de segurança podem perder parte da sua funcionalidade.

Nota

Para mais detalhes sobre a partida do veículo, ver o capítulo "PARTIDA DO MOTOR"

Com o sistema Keyless Enter-N-Go, é possível abandonar o veículo com o motor ligado, levando consigo a chave eletrônica, sem que o motor se desligue. O veículo assinalará a presença da chave a bordo do veículo apenas em caso de fechamento das portas.

Desligando o veículo (passagem da posição **MAR** para **STOP**), a alimentação dos acessórios é mantida durante cerca de 3 minutos.

Abrindo a porta do lado do condutor com o quadro de instrumentos aceso, será emitido um breve sinal acústico, para lembrar ao condutor que desligue o veículo. No display será visualizada uma mensagem específica.

Quando a chave de ignição está na posição **STOP**, o funcionamento dos levantadores dos vidros elétricos permanece ativo durante cerca de 3 minutos. A abertura de uma das portas dianteiras anula esta função.

Depois de um percurso desgastante, antes de desligar o motor, deixar o motor em marcha lenta para permitir que baixe a temperatura no interior do vão do motor.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

FREIO MANUAL

O veículo está equipado com um freio de estacionamento mecânico de acionamento manual.

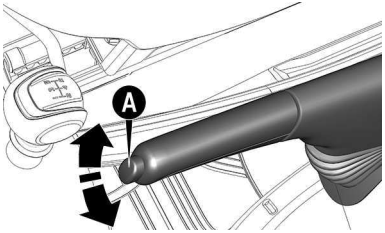
Nota

Ver recomendações específicas para estacionamento dos veículos equipados com câmbio automático nesse capítulo.

A alavanca do freio de mão está situada entre os bancos dianteiros.

Para acionar o freio de mão, puxar a alavanca **A** para cima até travar no dente necessário para imobilizar completamente o veículo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Nota

Antes de deixar o veículo, acionar sempre o freio de estacionamento.

Nota

Para estacionar o veículo, desligar o motor, acionar o freio de estacionamento, engatar a 1ª marcha e deixar as rodas viradas em direção ao meio-fio (guias) do passeio. Se o veículo estiver estacionado em uma descida íngreme (forte inclinação), aconselha-se também a travar as rodas com um calço posicionado à frente das rodas. Nas versões com câmbio automático, posicionar a alavanca de câmbio na posição **P** (Estacionamento).

Nota

Independente dos prazos constantes da tabela do "Plano de manutenção programada", e sem prejuízo desses, sempre que for requerido maior esforço para acionamento do freio de mão de seu veículo, leve-o à **Rede Assistencial Fiat** para efetuar a regulagem.

ADVERTÊNCIA

Durante as manobras de estacionamento em estradas com inclinação, é imprescindível ativar a função 4x4 Low, engatar o freio de estacionamento, a primeira marcha se estiver em subida, a marcha a ré em descida (na presença de câmbio automático, posicionar a alavanca em "**P**") e virar as rodas dianteiras.

Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, bloquear as rodas com um calço.

Antes de sair do veículo, certifique-se que o mesmo encontra-se totalmente parado.

ADVERTÊNCIA

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Se engatar o freio de estacionamento com o pedal do freio pressionado, pode perceber-se um ligeiro movimento do pedal.

Com o freio de mão acionado e a chave de ignição na posição MAR, no quadro de instrumentos ilumina-se a luz-espia (!).

ADVERTÊNCIA

Não conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado ou utilizar o freio de estacionamento para "amaciar" o veículo.

Essa atitude poderia provocar graves danos no sistema de frenagem.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Desengate manual do freio de estacionamento

- Levantar levemente a alavanca **A** e apertar o botão de desengate
- Manter apertado o botão e abaixar a alavanca. A luz-espia (!) apaga-se.

Nota

Nas versões equipadas com câmbio automático, nunca utilizar a posição **P** (Estacionamento) em substituição do freio de estacionamento. Quando estacionar o veículo, engatar sempre o freio de estacionamento para evitar lesões ou danos provocados pelo movimento incontrolado do veículo.

Nota

Versões com câmbio automático:

- Sempre parar o veículo em piso firme e plano.

- Pisar no pedal de freio e manter até o desligamento do motor.

- Colocar a alavanca na posição **P** (estacionamento).

- Puxar a alavanca do freio de estacionamento.

- Desligar o motor.

- Retirar a chave de ignição (versões com chave mecânica).

- Tirar o pé do pedal de freio.

Nota

Para evitar movimentações indesejadas do veículo ao pará-lo, somente tirar o pé do pedal de freio depois de puxar o freio de estacionamento.

Nota

Se, com o veículo parado, o freio de estacionamento **NÂO** estiver acionado e o pedal de freio for liberado com a alavanca de marcha na posição **P**, o veículo pode se mover por alguns centímetros para frente ou para trás.

Nota

ESTACIONAMENTO: sempre parar o veículo completamente e continuar a pressionar o pedal de freio. Mover a alavanca para a posição **P** (estacionamento), acionar o pedal de freio de estacionamento e desligar o motor. Levar a chave de ignição ao deixar o veículo.

TRANSMISSÃO MANUAL

DESCRIÇÃO

ADVERTÊNCIA

Para mudar as marchas corretamente, é necessário pisar fundo no pedal da embreagem.

Por isso, o piso sob os pedais não deve ter obstáculos. Verificar se os tapetes estão sempre bem estendidos e não interferem no deslocamento dos pedais, diminuindo o seu curso.

ADVERTÊNCIA

Não conduzir o veículo com a mão apoiada na alavanca de câmbio.

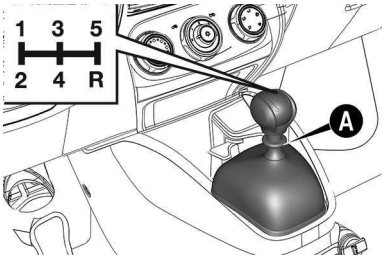
E

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

O esforço exercido, mesmo leve, a longo prazo, pode desgastar os elementos internos na caixa de câmbio.

Para engatar as marchas, pisar a fundo no pedal da embreagem e colocar a alavanca de câmbio na posição desejada (o esquema para o engate das marchas encontra-se no pomo da alavanca).

Para engatar a marcha a ré a partir da posição de ponto-morto, levantar o anel **A** situado sob o pomo e, simultaneamente, deslocar a alavanca para a direita e depois para a trás.



ADVERTÊNCIA

O sistema de controle de injeção eletrônica não evita danos ao motor, à transmissão e à embreagem devido a elevadas rotações do motor no caso de reduções de marchas inadequadas, sejam elas realizadas de forma intencional ou acidental. Por exemplo:

- Por engano, quando o veículo estiver em alta velocidade ou com o motor em altas rotações, reduzir de uma marcha alta para uma marcha muito baixa (por exemplo: reduzir da 5ª marcha para a 3ª ou 2ª marcha);

- Em um declive longo, com a transmissão desengatada do motor (ponto morto), engatar uma marcha muito baixa, não compatível com a velocidade do veículo.

Nessas condições, a rotação do motor aumentará consideravelmente, ultrapassando os limites de tolerância e segurança, danificando componentes internos do motor, transmissão e embreagem. Nesses casos, tecnicamente denominado *overspeed*, os reparos necessários não são cobertos pela garantia do veículo.

A redução de marchas durante a condução deve sempre ser efetuada para a próxima marcha imediatamente inferior e com a rotação do motor não muito elevada.

Nota

A marcha a ré apenas pode ser engrenada com o veículo totalmente parado. Com o motor ligado, antes de engrenar a marcha a ré, aguardar pelo menos 2 segundos com o pedal da embreagem totalmente pressionado, para evitar danificar as engrenagens.

Nota

A utilização do pedal da embreagem deve estar limitada exclusivamente às mudanças de marchas. Não conduzir com o pé apoiado no pedal da embreagem mesmo que ligeiramente. Em algumas circunstâncias, a eletrônica de controle do pedal da embreagem pode intervir in-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

terpretando o estilo errado de condução como uma avaria.

INDICAÇÃO DE VELOCIDADE ECONÔMICA PARA TROCA DE MARCHAS

Este veículo é dotado de um dispositivo que recomenda ao condutor sobre o momento ideal para troca de marchas, através dos seguintes sinais indicativos, que aparecerão na parte superior na região central ou no canto direito (conforme a versão) do quadro de instrumentos, aparecendo em conjunto com a informação de indicação de marcha, privilegiando a máxima economia de combustível e o melhor aproveitamento do motor.

Para veículos com câmbio manual

Esta informação é disponibilizada parte superior central ou no canto direito (conforme a versão) do quadro de instrumentos, aparecendo em conjunto com a informação de indicação de marcha da seguinte maneira:

- SHIFT reduzir marcha – veículo com rotação baixa.
- SHIFT aumentar marcha – veículo com rotação alta.

Nota

A recomendação indicada tem a finalidade de auxiliar o condutor em condições normais de condução. Em condições adversas de pavimento, relevo, carregamento, etc., cabe ao condutor realizar as trocas de maneira mais adequada ao modo de condução em que se encontra. Referida indicação não exime o condutor de se atentar ao trânsito ao seu redor, bem como às regras de trânsito.

Para mais informações referentes às indicações disponíveis no quadro de instrumentos, consultar o capítulo "Conhecendo seu painel de instrumentos", seção “Display Eletrônico”.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA CVT (se equipado)

DESCRIÇÃO

O veículo pode estar equipado com câmbio CVT (sigla que significa transmissão continuamente variável), que proporciona um funcionamento linear e suave do motor, sem mudanças repentinas de rotação, aumentando o conforto ao conduzir. A eficiência e o consumo do veículo também são beneficiados, uma vez que a linearidade de funcionamento do motor permite seu funcionamento na melhor faixa de atuação, sempre nas rotações adequadas às diversas situações de uso.

A possibilidade da seleção manual das marchas de velocidade está, em todo o caso, disponível devido à posição "modalidade sequencial" para a alavanca de câmbio.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

DISPLAY

Pode ser visualizado no display:

- Na modalidade de condução Manual (sequencial): o engate da mudança (superior ou inferior), efetuado manualmente, através da indicação numérica.
- Na modalidade automática: a posição selecionada (P, R, N, D).

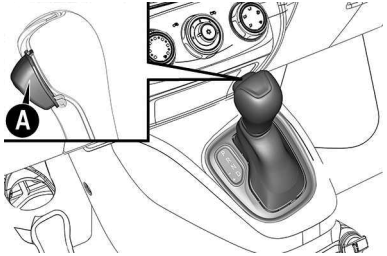


ALAVANCA DE CÂMBIO

A alavanca pode assumir as seguintes posições:

- P = Estacionamento.
- R = Marcha a ré.
- N = Ponto morto.
- D = Drive (marcha para a frente automática).
- AutoStick: + passagem para a mudança superior na modalidade de condução manual (sequencial); – passagem para a mudança inferior na modalidade de condução sequencial.

O esquema para o engate das marchas está indicado na moldura localizada ao lado da alavanca de câmbio.



A marcha engatada é visualizada no display.

Para selecionar uma marcha, pressionar o botão **A** e deslocar a alavanca para a frente ou para trás.

No caso de utilização do câmbio na modalidade "sequencial", ativada deslocando a alavanca de **D** (Drive) para a esquerda, são alcançáveis as posições para + ou para –. Estas posições são instáveis.

Para sair da posição **P** (Estacionamento), ou para passar da posição **N** (Ponto morto) para a posição **D** (Drive) ou **R** (Marcha a ré) quando o veículo é parado ou se desloca à baixa velocidade, é necessário pisar também no pedal do freio (consultar a opção "Sistema de inibição do engate de marchas com o freio engatado" neste capítulo).

Nota

NÃO acelerar durante a passagem da posição **P** (ou **N**) para outra posição.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

Depois de selecionar uma marcha, aguardar alguns segundos antes de acelerar. Esta precaução é particularmente importante com o motor frio.

Nota

Com o comutador de ignição na posição **ON** (veículos com chave mecânica) ou na posição **MAR (RUN)** (veículos com chave eletrônica), pise no pedal de freio e selecione o botão **A** para mover a alavanca de troca de marchas.

Nota

Certificar-se de que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca de troca de marchas entre as posições **P** e **D**.

POSIÇÕES DA ALAVANCA

- **Posição P:** utilizada para estacionamento ou arranque do motor.

  Nunca tentar selecionar a posição **P** com o veículo em movimento. Antes de abandonar o veículo, colocar sempre a alavanca de câmbio nesta posição, acionando também o freio de estacionamento.

- **Posição R:** utilizada para marcha a ré.

  Selecionar esta posição apenas com o veículo completamente parado.

- **Posição N:** Neutro. Não há transmissão da potência do motor.

  A alavanca na posição **N** corresponde à posição de ponto morto de um câmbio manual. Assim é possível ligar o motor.

  Engatar a posição **N** em caso de paradas prolongadas com o motor ligado. Acionar também o freio de estacionamento.

- **Posição D:** utilizada para condução normal.

  Para a condução normal, coloque a alavanca na posição D; isso favorece a diminuição do consumo de combustível e do nível de ruído do veículo.

- **Posição Autostick - modalidade de mudança manual (sequencial):** atuar na alavanca de trocas de marchas.

  Ao utilizar a posição Autostick para selecionar a faixa de marcha, obtém-se mais força de freio motor atuando na alavanca de troca de marchas.

Nota

FUNÇÃO NEUTRO: versões com o câmbio automático possuem a função "Neutro", que mesmo com a alavanca na posição **D**, identifica que o veículo está parado e o freio acionado, desengatando a marcha, com o objetivo de reduzir o consumo de combustível. Seu funcionamento depende de condição de ativação e desativação, portanto seu funcionamento não será constante.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

A transmissão CVT possui um sistema de bloqueio de mudança de faixa de marcha para evitar que a alavanca de mudanças seja operada acidentalmente durante a partida. Desse modo, a alavanca só pode ser colocada na posição **P** se o pedal de freio estiver pressionado e se o comutador de ignição estiver em **MAR** (veículos com chave mecânica) ou o botão de ignição estiver em **ON (RUN)**.

Se, mesmo com o pedal de freio pressionado, não for possível mover a alavanca para a posição **P**, pode estar ocorrendo um problema no sistema de bloqueio da troca de marchas. Nesse caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

SELEÇÃO DAS FAIXAS DE MARCHA COM A ALAVANCA DE MUDANÇAS NA POSIÇÃO AUTOSTICK (MODO SEQUENCIAL)

Posicionar a alavanca de mudanças na posição Autostick para selecionar o modo sequencial.

- Ativação: com a alavanca de câmbio na posição **D** (Drive), para ativar a modalidade de condução sequencial, deslocar a alavanca para a esquerda (indicação - e + na moldura).
- Desativação: para desativar a modalidade de condução sequencial, voltar a colocar a alavanca de câmbio na posição **D** (Drive) (modalidade de condução automática).

Após posicionar a alavanca de mudanças na posição Autostick, é possível selecionar as faixas de marcha utilizando a própria alavanca. Dessa forma, o condutor pode realizar as mudanças de faixa de marcha à sua escolha.

O display exibirá a faixa de marcha selecionada, de 1 a 7.

Nota

Se a rotação do motor for excessivamente baixa ou excessivamente alta, ainda que a alavanca de mudanças esteja na posição Autostick, a mudança das faixas de marchas ocorrerá automaticamente.

Utilizando uma faixa de marcha mais baixa, a rotação do motor aumentará, bem como a força do freio motor em relação a uma faixa de marcha mais alta.

Ao parar o veículo com a alavanca de marchas em Autostick, a marcha será reduzida de forma automática para a faixa 1 e assim permanecerá enquanto o veículo estiver parado.

Se o controle de velocidade (cruise control) (se equipado) estiver ativado, ao se dirigir com a alavanca em Autostick e reduzir-se a faixa de marcha para 6, 5 ou 4 com a intenção de ativar o freio motor, o mesmo não será ativado, pois nessas condições o cruise control não será cancelado.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

Não acelerar ou mudar de marcha de modo repentino se estiver dirigindo em pisos escorregadios.

Essas mudanças repentinas podem fazer acionar o freio motor, levando o veículo a derrapar ou girar, o que pode resultar em acidentes graves ou mesmo fatais.

A inobservância das instruções fornecidas a seguir pode provocar danos no câmbio:

- Selecionar a posição **P** (Estacionamento) apenas com o veículo completamente parado.
- Nunca tentar selecionar a posição **P** com o veículo em movimento. Antes de abandonar o veículo, colocar sempre a alavanca de câmbio nesta posição, acionando também o freio de estacionamento.
- Selecionar a posição **R** (Marcha a ré), ou passar de R para uma outra posição apenas com o veículo completamente parado e o motor em marcha lenta.
- Manter pressionado o pedal do freio enquanto se desloca a alavanca das mudanças para uma posição diferente da posição **P** (Estacionamento).
- A movimentação inesperada do veículo pode provocar lesões nos ocupantes ou naqueles que se encontrarem nas proximidades. Não abandonar o veículo com o motor ligado: antes de sair do habitáculo, acionar sempre o freio de estacionamento, deslocar a alavanca das marchas para a posição **P**), desligar o motor e extrair a chave do dispositivo de partida (para versões com chave mecânica).
- Ao sair do veículo, remover sempre a chave mecânica do dispositivo de partida e fechar todas as portas. Nunca deixar eventuais crianças sem vigilância no interior do veículo.
- Nas versões equipadas com Keyless Enter-N-Go, não deixar a chave eletrônica próxima do veículo (ou num local acessível às crianças) e não deixar o dispositivo de partida ativado, pois uma criança pode acionar os levantadores de vidros elétricos, outros comandos ou dar partida inadvertidamente no motor.
- Se a temperatura do câmbio ultrapassar os limites de funcionamento normais, a central do câmbio pode modificar a sequência de engate das marchas e reduzir o torque motriz.
- Em caso de superaquecimento da caixa de câmbio, no display é visualizado o símbolo . Neste caso, a caixa de câmbio pode funcionar de modo incorreto até que arrefeça.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

BLOQUEIO DE IGNIÇÃO E POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO

Versões equipadas com sistema Keyless Enter-N-Go: esta função requer o posicionamento da alavanca de marchas em **P** (Estacionamento); em seguida, colocar o comutador na posição **STOP**.

Versões equipadas com chave mecânica: esta função requer o posicionamento da alavanca de marchas em **P** (Estacionamento) antes de extrair a chave do dispositivo de partida.

Se a bateria do veículo estiver descarregada, a chave de ignição, se inserida, permanece bloqueada na respectiva sede.

Para extrair mecanicamente a chave, consultar o parágrafo "Desbloqueio da alavanca de marchas automática" no capítulo "Em emergência".

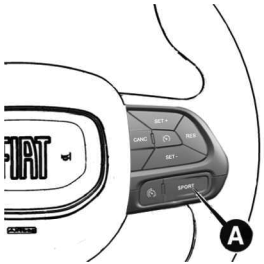
SISTEMA DE INIBIÇÃO DO ENGATE DE MARCHAS SEM O PEDAL DO FREIO ACIONADO

Este sistema impede o deslocamento da alavanca de marchas da posição **P** (Estacionamento) se tiver pisado no pedal do freio.

Para colocar o câmbio numa posição diferente de **P** (Estacionamento), a chave de ignição deve estar na posição **AVV** (motor ligado ou desligado) ou na posição **MAR** e o pedal do freio deve estar pressionado.

FUNÇÃO SPORT (se equipado)

Ativação e desativação



Para ativar/desativar a função, pressionar o botão específico SPORT **A** situado no lado direito do volante.

A ativação da função é indicada pela visualização da letra ***S*** no display e, caso esteja também no modo sequencial (Autostick), será visualizada no display a marcha selecionada (de ***1*** a ***7***).

A função SPORT proporciona uma calibração diferenciada focada em uma experiência de condução mais esportiva.

Pressionar novamente o botão para desativar a função e regressar ao programa de condução normal.

Nota

Em fase de aceleração, utilizando a função Sport, é possível sentir vibrações na direção, que são características de um programa esportivo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Para versões 1.3 com câmbio CVT, ativando a tecla "Sport"

- Resposta mais rápida de aceleração e de troca de marchas, alterando a calibração do pedal do acelerador e mapa de trocas de marchas para um regime mais esportivo.
- Resposta de direção elétrica se torna mais esportiva com maior firmeza para o contorno de curvas e obstáculos.

DIREÇÃO ASSISTIDA

DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA

O veículo é equipado com um sistema de servoassistência por comando elétrico, que funciona só com a chave de ignição na posição **MAR** e motor ligado.

Nota

Caso o sistema sofra alguma interrupção da assistência por falha de qualquer natureza, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. Ainda será possível operar a direção manualmente, no entanto, o esforço exigido para manobras deverá aumentar substancialmente.

Se as condições de falha persistirem, dirija-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Nota

Em caso de rápida rotação da chave de ignição, a completa funcionalidade da direção assistida pode ser alcançada depois de 1 a 2 segundos.

Sinalizações de anomalias

Eventuais anomalias da direção assistida elétrica são indicadas pelo acendimento da luz-espia específica, acompanhada da mensagem visualizada no display.

Em caso de avaria na direção assistida elétrica, o veículo continua a ser manobrável com a direção mecânica.

Nota

Nas manobras de estacionamento, ao efetuar um número elevado de giros do volante, pode verificar-se um endurecimento da direção; isto é normal e é devido à intervenção do sistema de proteção contra o aquecimento excessivo do motor elétrico de comando da direção, portanto, não pede nenhuma intervenção de reparação. Na próxima reutilização do veículo, a direção assistida retornará a operar normalmente.

Nota

Após a troca, reconexão ou recarregamento da bateria é necessário efetuar o reaprendizado do sistema de direção elétrica, seguindo os passos abaixo:

- Esterçar (virar) o volante totalmente para a esquerda e depois totalmente para a direita até que as luzes-espia se apaguem.
- Trafegar com o veículo com velocidade entre 20 e 25 km/h por

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

um curto trecho até que as luzes-espia se apaguem.

Se as luzes-espia e não apagarem, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** .

ADVERTÊNCIA

Antes de efetuar qualquer intervenção de manutenção, desligar sempre o motor e remover a chave do comutador de ignição (versões com chave mecânica), ativando o bloqueio da direção, principalmente quando o veículo se encontrar com as rodas levantadas do piso.

No caso em que isto não seja possível (necessidade de ter o comutador de ignição na posição MAR ou o motor ligado), remover o fusível principal de proteção da direção assistida elétrica.

INATIVIDADE DO VEÍCULO

INATIVIDADE DO VEÍCULO

Em casos de inatividade do veículo esteja atento à carga da bateria.

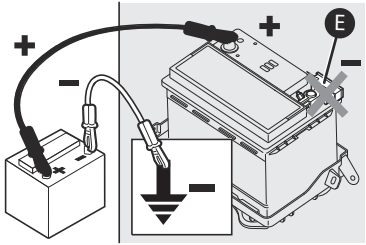
Efetuar o seguinte procedimento:

Desligar o borne do polo negativo da bateria (o procedimento está descrito no capítulo "Em caso de emergência"/Partida do motor com bateria auxiliar") e controlar mensalmente estado de carga da mesma. Recarregar a bateria caso a tensão esteja abaixo de 12,5 V.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

Em caso de partida de emergência com bateria auxiliar, não conectar o cabo negativo (-) da bateria auxiliar ao terminal negativo **C** da bateria do veículo. Conectar a um ponto de massa motor/câmbio (siga o procedimento de “Partida com bateria auxiliar”).



Nota

Antes de abrir o capô, é preciso assegurar-se de que o veículo esteja desligado e a chave na posição OFF. É aconselhado retirar a chave de ignição quando o veículo estiver parado e com outras pessoas presentes dentro do veículo.

Durante o reabastecimento de combustível, assegurar-se de que o veículo esteja desligado com a chave na posição OFF.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

CONTROLE DE VELOCIDADE

CRUISE CONTROL (se equipado)

É um dispositivo de assistência à condução, de controle eletrônico, que permite manter o veículo a uma velocidade desejada, sem necessitar de pisar no pedal do acelerador. Este dispositivo pode ser utilizado a uma velocidade superior a 40 km/h, em longos trechos de estrada retos, secos e com poucas variações de velocidade (por exemplo percursos em autoestradas).

A utilização do dispositivo não é vantajosa em estradas extraurbanas com muito trânsito. Não utilizar o dispositivo na cidade.

Os botões para o comando do Cruise Control estão localizados no lado direito do volante.

Para assegurar um funcionamento correto, o Cruise Control foi concebido de modo a desligar-se em caso de acionamento simultâneo de várias funções. Neste caso, é possível reativar o sistema pressionando o botão **B** e redefinindo a velocidade desejada do veículo.

ATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

ADVERTÊNCIA

Para utilizar o Cruise control, observar alguns cuidados muito importantes com relação ao câmbio.

Durante a condução com o dispositivo ativado, não posicionar a alavanca de marchas em **N** ponto morto.

ADVERTÊNCIA

Em caso de funcionamento defeituoso ou avaria do dispositivo, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Dirija sempre em segurança.

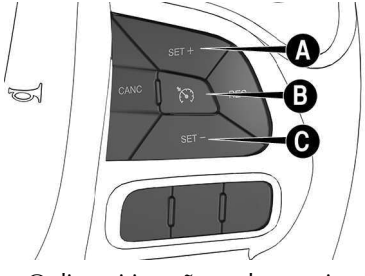
ADVERTÊNCIA

O Cruise Control pode ser perigoso onde o sistema não for capaz de manter uma velocidade constante.

Em algumas condições, a velocidade pode ser excessiva, com o risco de perder o controle do veículo e provocar acidentes. Não usar o dispositivo em condições de trânsito intenso ou em estradas irregulares sinuosas, congeladas, com neve ou lama.

Para ativar o dispositivo, pressionar o botão **B**.

A ativação do dispositivo é assinalada pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos e, em algumas versões, pela visualização de uma mensagem no display.



O dispositivo não pode ser ativado na 1ª marcha ou em marcha a ré: é aconselhável ativá-lo com velocidades iguais ou superiores à 3ª marcha.

E

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

É perigoso deixar o dispositivo ligado quando não está sendo utilizado. De fato, existe o risco de ativá-lo involuntariamente e perder o controle do veículo devido a um excesso de velocidade imprevisto.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DESEJADA

Proceder do seguinte modo:

- Ativar o dispositivo (consultar as indicações anteriormente descritas).
- Quando o veículo tiver atingido a velocidade desejada, pressionar o botão **A** SET + (ou **C** SET –) e soltá-lo para ativar o dispositivo: ao soltar o acelerador, o veículo prosseguirá à velodade selecionada.

Em caso de necessidade (por exemplo, em caso de ultrapassagem), é possível acelerar pisando no acelerador: ao soltar o pedal, o veículo irá reposicionar na velocidade anteriormente memorizada.

Ao enfrentar trechos em descida e com o dispositivo ativado, é possível que a velocidade do veículo aumente ligeiramente em relação à selecionada.

Nota

Antes de pressionar os botões SET + (ou SET –), o veículo deve viajar a velocidade constante em terreno nivelado.

ALTERAÇÃO DA VELOCIDADE

Nota

A pressão do botão SET + (ou SET –) permite diminuir ou aumentar a velocidade em 1 km/h definida através do Menu do display do quadro de instrumentos ou, em função das versões, do menu do Uconnect™ (se equipado) (consultar suplemento específico).

Aumento da velocidade

Uma vez ativado o Cruise Control, é possível aumentar a velocidade pressionando o botão SET +.

Mantendo o botão pressionado, a velocidade definida continuará a aumentar até soltar o botão, depois será memorizada a nova velocidade.

Por outro lado, a cada pressão do botão SET + obtém-se o aumento de 1 km/h da velocidade definida.

Utilização do dispositivo em montanhas

Em estradas com forte inclinação, a diminuição ou o aumento de velocidade pode ser notável e é, portanto, recomenda-se desativar o dispositivo.

Nota

O dispositivo mantém memorizada a velocidade mesmo em subida e em descida. Uma ligeira variação da velocidade em leves subidas é perfeitamente normal.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Diminuição da velocidade

Com o dispositivo ativado, para diminuir a velocidade, pressionar o botão SET – .

Mantendo o botão pressionado, a velocidade definida continuará a diminuir até soltar o botão, depois será memorizada a nova velocidade.

Por outro lado, a cada pressão do botão **SET** - obtém-se a redução de 1 km/h da velocidade definida.

VOLTAR A ATIVAR A VELOCIDADE

Para ativar a velocidade definida anteriormente, pressionar o botão **RES** e soltá-lo.

DESATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

Uma ligeira pressão no pedal do freio, acionamento do botão **CANC** intervenção dos sistemas ASR ou ESC, ou a pressão normal no pedal do freio durante a diminuição da velocidade do veículo desativam o Cruise Control, sem apagar a velocidade memorizada.

A velocidade memorizada é apagada nos seguintes casos:

- Pressionando o botão .

O dispositivo Cruise Control desativa-se, também, pressionando o botão ou deslocando o dispositivo de partida para **STOP**.

ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

SISTEMA REAR SENSOR PARK® (se equipado)

Sensores

ADVERTÊNCIA

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras, potencialmente perigosas, é sempre do condutor.

Ao efetuar estas manobras, certificar-se sempre de que não estão presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais ao longo da trajetória que se pretende percorrer. Os sensores de estacionamento constituem uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade.

ADVERTÊNCIA

Para permitir o funcionamento correto do sistema, é indispensável que os sensores estejam sempre limpos de lama, sujeira, neve ou gelo. Durante a limpeza dos sensores, ter o máximo cuidado para não os riscar ou danificar; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou duros. Os sensores devem ser lavados com água, eventualmente com a adição de shampoo para carro.

Nas situações de lavagem que utilizam equipamentos com jato de vapor ou de alta pressão, lavar rapidamente os sensores mantendo o bico para além dos 10 cm de distância.

E

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

Para eventuais intervenções nos sensores localizados no para-choque, dirigir-se exclusivamente à **Rede Assistencial Fiat**.

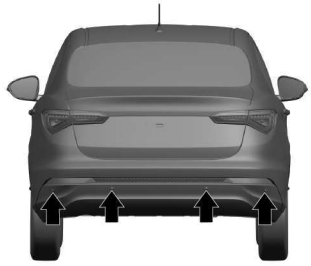
Intervenções no para-choque efetuadas de modo incorreto podem comprometer o funcionamento dos sensores de estacionamento.

Nota

O sistema de assistência ao estacionamento possui velocidade máxima de operação de 11 km/h. Acima deste valor o sistema é automaticamente inibido, com indicação de uma mensagem no quadro de instrumentos (ParkSense não disponível, velocidade elevada).

Os sensores de estacionamento, situados no para-choque traseiro, têm a função de detectar a presença de eventuais obstáculos que se encontrem próximo da parte traseira do veículo.

Os sensores avisam o condutor da presença de obstáculos, através de um sinal sonoro, com sinalização visual no display do quadro de instrumentos. Para ativação da visualização das indicações visuais do display do quadro de instrumentos, consultar as definições do Sistema Uconnect™.



ADVERTÊNCIA

Durante as manobras de estacionamento, prestar a máxima atenção em obstáculos que possam encontrar-se acima ou abaixo dos limites dos sensores e do para-choque, assim como em componentes do próprio veículo, localizados fora da área de detecção (ex. sistema de escapamento), que poderiam vir a colidir com obstáculos.

Os objetos colocados a distância aproximada na traseira do veículo, em algumas circunstâncias, não são detectados pelo sistema e podem danificar o veículo ou serem danificados.

Sinalização acústica

Engatando a marcha a ré, no caso de presença de um obstáculo traseiro, é ativada uma sinalização acústica que varia com a distância do obstáculo ao para-choque.

Frequência da sinalização acústica:

- Aumenta com a diminuição da distância entre veículo e obstáculo.
- Torna-se contínuo quando a distância que separa o veículo do obstáculo é inferior a cerca de

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

30 cm e para imediatamente se a distância do obstáculo aumentar.

- Permanece constante se a distância entre veículo e o obstáculo permanecer inalterada. Caso a manobra seja executada paralela a paredes/muros lisos e planos, a detecção pode ser interrompida após 3 segundos se a distância permanecer inalterada. No entanto, caso a distância diminua (mudança de direção pelo motorista/aproximação de objetos/obstáculos), o sistema retoma a detecção.

Quando o sistema emite uma sinalização acústica, o volume do sistema Uconnect™, se acionado, é automaticamente reduzido pelo assistente de estacionamento.

Distâncias de detecção

Se os sensores detectam diversos obstáculos, é levado em consideração apenas aquele que se encontra mais próximo.

Sinalização no display

As sinalizações relativas ao assistente de estacionamento são visualizadas no display do quadro de instrumentos apenas se tiver sido selecionada a opção "Sinal acústico e display" no interior do Menu "Definições" do sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar o suplemento específico).

O sistema assinala a presença de um obstáculo visualizando um único arco numa das áreas possíveis, com base na distância do objeto e na posição em relação ao veículo. Se o obstáculo for detectado na área central traseira, no display será visualizado, com a aproximação do obstáculo, um único arco primeiro fixo, depois intermitente, juntamente com a emissão de uma sinalização acústica.

Se o obstáculo for detectado na área traseira esquerda e/ou direita, no display será, por sua vez, visualizado o respectivo arco intermitente na zona correspondente e o sistema emitirá uma sinalização acústica em intervalos aproximados ou fixa.

Em geral, o veículo está mais próximo do obstáculo quando no display é visualizado um único arco intermitente e a sinalização acústica se tornar contínua.

A cor visualizada no display depende da distância e da posição do obstáculo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SINALIZAÇÕES DE ALERTAS - DISTÂNCIAS APROXIMADAS

Alertas traseiros

Alertas							
Distância traseira	≥ 1.5 m	1,5 m – 1,3 m	1,3 m – 1 m	1 m – 0,8 m	0,8 m – 0,6 m	0,6 m – 0,35 m	≤ 0,35 m
Arcos - esquerda	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	2º intermitente	1º intermitente
Arcos - centro	Nenhum	6º sólido	5º sólido	4º sólido	3º intermitente	2º intermitente	1º intermitente
Arcos - direita	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	2º intermitente	1º intermitente
Alerta sonoro	Nenhum	Beep intermitente					Beep Contínuo

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SINALIZAÇÃO DE ANOMALIAS

Eventuais anomalias dos sensores de estacionamento são assinaladas durante o engate da marcha a ré, pelo acendimento do símbolo no quadro de instrumentos e pela respectiva mensagem visualizada no display (Consultar o parágrafo “Luzes espias e mensagens” no capítulo “Conhecendo o Painel de Instrumentos”).

Existem algumas condições que podem influenciar no desempenho do sistema de estacionamento:

- Uma sensibilidade reduzida do sensor e diminuição do desempenho do sistema de auxílio ao estacionamento pode-se dever à presença de lama, sujeiras em geral, neve ou gelo na superfície do sensor.
- O sensor detecta um objeto não existente ("interferência de eco") provocado por interferências de carácter mecânico, por exemplo: lavagem do veículo, chuva (condições extremas de vento), granizo.
- As sinalizações enviadas pelo sensor podem ser igualmente alteradas pela presença nas proximidades de sistemas de ultrassons (por ex. freios pneumáticos de veículos pesados ou martelos pneumáticos).
- O desempenho do sistema de auxílio ao estacionamento pode ser igualmente influenciado pela posição dos sensores, por exemplo, variando os alinhamentos (devido ao desgaste dos amortecedores, suspensões) ou substituição dos pneus, excesso de carga ou modificações com o objetivo de rebaixar o veículo.
- O gancho de reboque na ausência de reboque atrelado pode interferir no correto funcionamento dos sensores de estacionamento. A instalação do gancho de reboque fixo impede a possibilidade de um funcionamento correto dos sensores de estacionamento. No caso de veículos equipados com gancho de reboque extraível, seja genuíno ou instalado após a aquisição do veículo, para evitar um funcionamento incorreto dos sensores, é recomendável desengatá-lo da travessa sempre que não for necessário para rebocar um atrelado.
- A presença de adesivos nos sensores. Prestar atenção para não sobrepor qualquer adesivo nos próprios sensores.

FUNCIONAMENTO DO PARK-SENSE COM REBOQUE

O funcionamento dos sensores não é desativado no ato da introdução da conexão do cabo elétrico do atrelado na tomada do gancho de reboque do veículo.

Antes de utilizar o assistente de estacionamento, é aconselhável desmontar todo o conjunto, quando o veículo não for utilizado para operações de reboque.

A inobservância desta prescrição pode provocar lesões pessoais, danos em veículos ou obstáculos, uma

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

vez que os sensores podem detectar o conjunto de esfera de gancho de reboque e o respectivo engate (conforme dimensão e forma), fornecendo uma falsa indicação de obstáculo na zona traseira do veículo.

CÂMERA DE RÉ (se equipado)

PARKVIEW® rear back up camera

A câmera de ré **A** está situada na parte traseira do veículo, próxima às lâmpadas de iluminação da placa.



ADVERTÊNCIA

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras, potencialmente perigosas, é sempre do motorista. Ao efetuar estas manobras, o condutor deve certificar-se sempre de que no espaço de manobra não estejam presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais.

A câmera constitui uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante as manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade. Além disso, prosseguir sempre a uma velocidade moderada, de modo a poder frear a qualquer momento no caso de presença de um obstáculo.

ADVERTÊNCIA

Para o funcionamento correto, é indispensável que a câmera esteja sempre limpa de lama, sujeira, neve ou gelo. Durante a limpeza da câmera, prestar a máxima atenção para não riscá-la nem danificá-la; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou duros. Utilizar panos de nylon ou algodão sem fiapos.

A câmera deve ser lavada com água limpa e, eventualmente, usar shampoo para automóvel. Nas estações de lavagem que utilizam máquinas com jato de vapor ou de alta pressão, limpar rapidamente a câmera mantendo o bico a mais de 10 cm de distância. Além disso, não colocar adesivos na câmera.

Ativação/desativação da câmera

Sempre que acionar a marcha a ré, é apresentado no display imagem captada pela câmera de ré da região traseira do veículo.

As imagens são visualizadas no display juntamente com uma mensagem de advertência.

Quando a alavanca de marchas for desacoplada da marcha a ré, a imagem da câmera será visualizada até 10 segundos. A imagem irá desa-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

parecer após o período indicado ou caso a velocidade ultrapasse os 13 km/h ou, então, quando o usuário desabilitar a imagem, clicando no **X** do canto superior direito da tela.

Esse atraso na retirada da imagem da câmera pode ser ativado ou desativado nas configurações da câmera de ré presente na definições do sistema Uconnect™

Nota

A imagem visualizada no display pode ficar ligeiramente deformada.

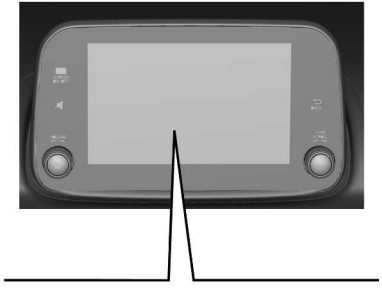
VISUALIZAÇÕES E MENSAGENS NO DISPLAY

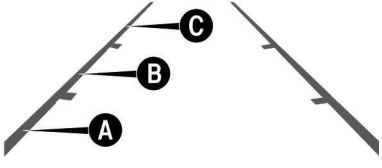
Visualizações no display

Atuando nas definições do sistema Uconnect™ (se equipado) é possível ativar a visualização em linhas guia no display. Se ativada, a grade é posicionada na imagem para evidenciar a largura aproximada do veículo e o percurso em marcha a ré previsto com base na posição do volante.

Uma linha central tracejada sobreposta indica o centro do veículo para facilitar as manobras de estacionamento ou o alinhamento com o gancho de reboque. As diferentes regiões coloridas indicam a distância da parte traseira do veículo.

Veja a seguir as distâncias aproximadas para cada região.





- **Região Vermelha (A)** - 0 ÷ 35 cm aproximadamente de distância da parte traseira do veículo
- **Região Amarela (B)** - 35 cm ÷ 90 cm aproximadamente de distância da parte traseira do veículo
- **Região Verde (C)** - 90 cm aproximadamente ou superior de distância da parte traseira do veículo

Mensagens no display

Se o porta-malas estiver aberto, a câmera não identificará qualquer obstáculo na parte traseira do veículo. No display será visualizada uma mensagem de aviso específica.

Neste caso, fechar o porta-malas, certificando-se de seu completo travamento.

Nota

Em algumas circunstâncias, como, por exemplo, presença de sujeira em geral, lama, gelo, neve ou água na superfície da câmera, a sensibilidade da câmera pode ficar reduzida.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

Caso seja necessário pintar a tampa do porta-malas, certificar-se de que a tinta não tenha interferido no visor da câmera.

Nota

Durante as manobras de estacionamento, prestar sempre a máxima atenção aos obstáculos que possam se encontrar por cima ou por baixo do campo de ação da câmera.

REABASTECENDO O VEÍCULO

PROCEDIMENTOS

Para garantir a performance do veículo, a adequação e calibração do motor e demais componentes são baseadas nas características locais, o que inclui os combustíveis disponibilizados e comercializados no Brasil.

Caso o veículo seja submetido à utilização de combustível com características diversas daquelas previstas para o mercado brasileiro, aliado ao fato de ser utilizado em altas altitudes, muito acima do padrão brasileiro, o mesmo poderá apresentar funcionamento irregular e até mesmo ocorrer danos em seus componentes.

Se o motor apresentar funcionamento irregular ou o veículo sofrer solavancos durante a marcha, a causa poderá ser a presença de combustível de qualidade insuficiente ou baixa no tanque. Nesse caso, conduzir o veículo à concessionária da **Rede Assistencial Fiat** mais próxima, com velocidade moderada e sem exigir muito do motor. Se estes inconvenientes ocorrerem logo após um reabastecimento em um posto de gasolina, desligar imediatamente o motor e procurar a **Rede Assistencial Fiat** ou uma oficina especializada, a fim de evitar danos maiores ao motor e outros sistemas do veículo.

Antes de efetuar o abastecimento, é importante certificar-se do tipo de combustível correto.

Além disso, desligar o motor antes de efetuar o abastecimento.

Se o motor apresentar funcionamento irregular ou o veículo sofrer solavancos durante a marcha, a causa poderá ser a presença de combustível de qualidade insuficiente ou baixa no tanque. Nesse caso, conduzir o veículo à concessionária da **Rede Assistencial Fiat** mais próxima, com velocidade moderada e sem exigir muito do motor. Se estes inconvenientes ocorrerem logo após um reabastecimento em um posto de gasolina, desligar imediatamente o motor e procurar a Rede Assistencial Fiat ou uma oficina especializada, a fim de evitar danos maiores ao motor e outros sistemas do veículo.

Os dispositivos antipoluentes exigem o uso exclusivo de gasolina sem chumbo.

De acordo com regulamentação vigente estabelecida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo) a gasolina normalmente disponível no mercado brasileiro não deve conter chumbo em proporções que possam causar danos ao conversor catalítico dos automóveis.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



ADVERTÊNCIA

Nunca introduzir, nem mesmo em casos de emergência, a mínima quantidade de gasolina com chumbo no tanque.

Observe sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

Certificar-se da origem do combustível e utilizar somente combustível com qualidade certificada, adquirido em postos da Rede de Distribuidores que dispõem de programas de certificação de qualidade transparentes.

Utilizar combustível com especificação inadequada ou de baixa qualidade poderá afetar o desempenho do veículo, além de causar danos irreversíveis ao sistema de injeção e outros possíveis danos ao motor, não cobertos pela garantia.



ADVERTÊNCIA

Não adicionar outro tipo de gasolina no tanque (ex.: gasolina de aviação), não homologada para uso automotivo.

Outros tipos de gasolina podem provocar danos irreversíveis no conversor catalítico.



ADVERTÊNCIA

Não utilizar combustível com índice de octanas muito baixo.

O uso desse tipo de combustível poderá provocar combustão descontrolada e acarretar danos graves ao motor. A garantia não cobrirá esse tipo de danos.



ADVERTÊNCIA

Utilizar somente combustível com especificação estabelecida pela ANP (Agência Nacional do Petróleo), homologados para uso automotivo.

Eventuais danos nos componentes dos sistemas de emissões, alimentação e outros danos no próprio motor causados pelo uso de combustível fora das especificações, combustível contaminado, adulterado ou com presença de chumbo ou aditivos metálicos à base de manganês não serão cobertos pela garantia.



ADVERTÊNCIA

Não adicionar aditivos recomendados para outros tipos de combustível ao tanque de combustível do veículo, pois há risco de danos graves ao catalisador, injetores, sensores e ao próprio motor.

A garantia do veículo não cobrirá esses danos.



ADVERTÊNCIA

Não colocar na extremidade do bocal nenhum objeto/tampão não previsto no veículo.

A utilização de objetos/tampões não conformes podem provocar au-

E

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

mentos de pressão no interior do reservatório, criando condições de perigo.

ADVERTÊNCIA

Não se aproximar do bocal do tanque de combustível com fósforos ou cigarros acesos, pois há perigo de incêndio.

Evitar também aproximar demais o rosto do bocal, para não inalar vapores nocivos.

ADVERTÊNCIA

Não utilizar o celular/smartphone próximo da bomba de abastecimento de combustível.

Esta atitude pode provocar incêndio.

ADVERTÊNCIA

O conversor catalítico ineficiente provoca emissões nocivas no escamento.

Além disso, poderá poluir o meio ambiente.

ADVERTÊNCIA

Por motivos de segurança, assim como para garantir o funcionamento correto do sistema e evitar erros de indicação do instrumento no painel, a chave de ignição deverá permanecer desligada enquanto o veículo estiver sendo abastecido.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

Durante a condução, o acendimento da luz-espia pode indicar avaria no sistema de injeção/OBD ou no catalisador, com aumento no consumo de combustível, redução da potência do motor e aumento do nível de emissões. Para saber o que fazer nesses casos, ler "Luzes de advertência e mensagens", no capítulo "Conhecendo seu painel de instrumentos".

Nota

Se o veículo estiver em trânsito por outros países, certifique-se de que o abastecimento seja feito somente com gasolina que não contenha chumbo em sua composição.

SISTEMA FLEX (combustível etanol e/ou gasolina)

O sistema FLEX foi projetado para proporcionar total flexibilidade na alimentação do motor do veículo, permitindo a utilização de etanol ou de gasolina indistintamente. O combustível pode ser adicionado no reservatório na proporção que o usuário julgar conveniente para o uso.

Caberá ao usuário a análise sobre qual proporção dos dois combustíveis é mais conveniente para o seu tipo de utilização, considerando as diversas variáveis (preço do combustível, consumo, desempenho, etc.).

A central eletrônica de controle de injeção está preparada para “gerenciar” a interação entre os dois tipos de combustível (etanol ou gasolina) pos-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

sibilitando um funcionamento sempre regular em todas as situações de utilização.

No uso normal o sistema Flex não requer cuidados ou procedimentos especiais, excetuando a observação das advertências de utilização presentes neste capítulo e os pontos de manutenção específicos.

ADVERTÊNCIA

Não utilizar combustíveis diferentes dos especificados.

O sistema somente está preparado para funcionar com etanol e gasolina automotivos.

ADVERTÊNCIA

Não adaptar o veículo para funcionamento com GNV (Gás natural veicular).

As características do sistema FLEX não possibilitam a conversão.

Nota

Os motores flex podem apresentar níveis de ruídos diferentes, dependendo do combustível utilizado (etanol ou gasolina) bem como percentual de mistura. Este comportamento é normal e não afeta o desempenho do motor.

Nota

Após um abastecimento, o sistema Flex necessita de um pequeno tempo de adaptação (aproximadamente 10 minutos) com o veículo funcionando, para reconhecer o combustível que está no tanque (etanol ou gasolina).

Esta recomendação é importante, sobretudo, quando tenha ocorrido a troca do combustível que estava sendo utilizado (ex.: etanol em vez de gasolina). O veículo deve cumprir um percurso mínimo (pelo tempo anteriormente especificado) para que o sistema assimile o novo combustível.

Este procedimento irá minimizar eventuais problemas na próxima partida do veículo, principalmente se o motor estiver frio.

REABASTECIMENTO



Para garantir o reabastecimento completo do reservatório, efetuar duas operações automáticas (desarme/estalido) da pistola de abastecimento sem retirar a pistola do bocal de enchimento. Consultar a legislação vigente.

Evitar posteriores operações de abastecimento que possam provocar anomalias no sistema de alimentação.

Manter a tampa do reservatório de combustível sempre bem fechada e não a substituí-la por outra de tipo diferente.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

O combustível que escorre acidentalmente durante o abastecimento, além de ser poluente, pode danificar a pintura do veículo na região do bocal de abastecimento, devendo ser evitado.

ADVERTÊNCIA

Não se deve efetuar o abastecimento no modo manual da bomba, pois o espaço de dilatação no interior do tanque poderá ser preenchido indevidamente.

Esse procedimento pode ocasionar, em caso de aumento de temperatura, transbordamento, odor de combustível e danos ao sistema de controle de emissões evaporativas.

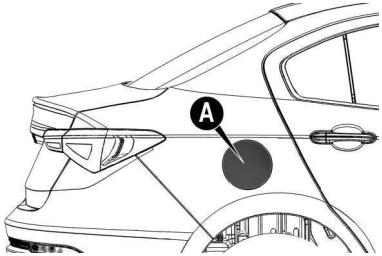
PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO

A portinhola do bocal de combustível desbloqueia-se quando o fechamento centralizado das portas é desligado e bloqueia-se automaticamente acionando o fechamento centralizado.

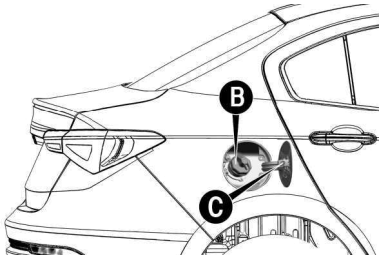
Abertura da portinhola

Para efetuar o abastecimento, proceder como indicado a seguir:

- Desbloquear a portinhola através do telecomando de abertura das portas, pressionando o botão ou através do comando interno no painel de desbloqueio centralizado das portas.
- Abrir a portinhola **A**, pressionando no ponto indicado pela seta.

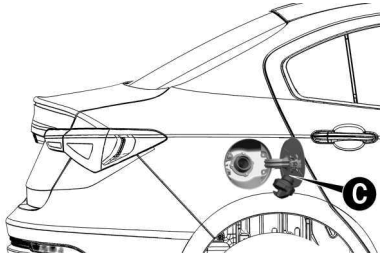


- Girar a tampa do bocal **B** no sentido anti-horário até seu completo desalojamento.



- Após a retirada da tampa **B**, encaixe-a no suporte **C** existente na portinhola

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



- Inserir a pistola no bocal e proceder ao abastecimento.
- Terminado o abastecimento, antes de remover a pistola de abastecimento, aguardar pelo menos 10 segundos para permitir que o combustível flua no interior do reservatório.
- Em seguida, retirar a pistola de abastecimento do bocal e fechar a tampa **B** girando no sentido horário até seu completo fechamento sinalizado pelo "click".
- Fechar a portinhola **A**.

GANCHO DE REBOQUE

REBOQUE DE ATRELADOS

ADVERTÊNCIA

O sistema ABS com que o veículo está equipado não controla o sistema de frenagem do reboque.

Assim, é necessário ter um cuidado especial em superfícies escorregadias.

ADVERTÊNCIA

Nunca modificar o sistema de frenagem do veículo para o comando do freio do reboque.

O sistema de frenagem do reboque deve ser completamente independente do sistema hidráulico do veículo.

ADVERTÊNCIA

A STELLANTIS não se responsabiliza pela garantia de peças e acessórios não genuínos instalados no veículo.

A instalação inadequada de peças e acessórios pode acarretar danos à carroceria, não sendo passíveis de cobertura de garantia.

Nota

Para o reboque de atrelados, o veículo deve ter um gancho de reboque homologado e um sistema elétrico adequado. A instalação deve ser efetuada por pessoal especializado.

Nota

Montar eventualmente espelhos retrovisores específicos e/ou suplementares respeitando a legislação vigente.

Nota

Recordar que o reboque de um atrelado reduz a possibilidade máxima de um veículo para superar acli-

E

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ves, aumenta os espaços de frenagens e os tempos para uma ultrapassagem sempre em relação ao peso total do mesmo, além do comprimento do reboque.

Nota

Nos percursos em descida, engate uma marcha baixa, em vez de usar constantemente o freio.

Nota

O peso que o reboque exerce no gancho de reboque do veículo, reduz em iguais valores a capacidade de carga do próprio veículo. Por uma questão de segurança e para não ultrapassar o peso máximo rebocável, é necessário ter em conta o peso do reboque em plena carga, incluindo os acessórios e as bagagens pessoais.

Nota

Respeitar os limites de velocidade para os veículos com atrelados. Em todo o caso, a velocidade máxima não deve ultrapassar os 100 km/h.

Nota

Um eventual freio elétrico ou outro (por ex. guincho elétrico, etc.) deve ser alimentado diretamente pela bateria através de um cabo com seção não inferior a 2,5 mm^2.

Nota

Além das derivações elétricas é admitido ligar ao sistema elétrico do veículo só o cabo para a alimentação de um eventual freio elétrico e o cabo para uma lâmpada de iluminação interna do atrelado com potência não superior a 15 W. Para as conexões utilizar a central pré-instalada com cabo da bateria com seção não inferior a 2,5 mm^2.

Nota

Eventuais intervenções realizadas no sistema elétrico do veículo devem ser realizadas exclusivamente na **Rede Assistencial Fiat.**

Nota

A utilização de cargas auxiliares diferentes das luzes externas (por ex. freio elétrico, guincho elétrico, etc.) deve ser realizada com o motor ligado.

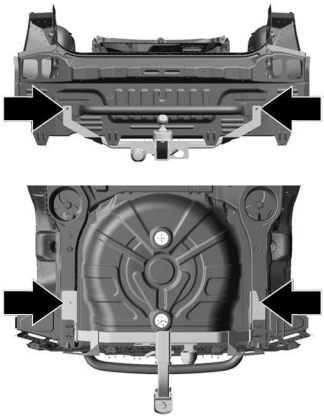
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

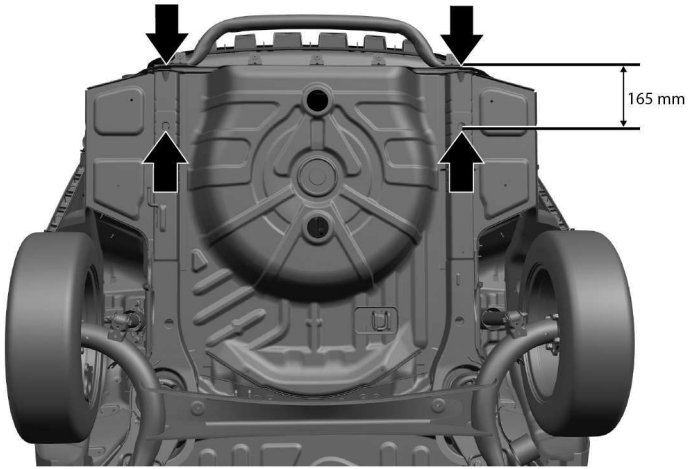
Pontos de fixação do engate de reboque

O reboque deve ser instalado utilizando a predisposição genuína no veículo para receber o dispositivo.

Na ilustração estão os pontos de fixação indicados pelas setas e a distância entre eles que devem ser sempre respeitados na instalação posterior do dispositivo de reboque.

Montar o engate para reboque conforme orientação do fabricante.





E

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

DICAS DE DIREÇÃO

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

A seguir são indicadas algumas sugestões úteis que permitem obter uma economia de combustível e uma contenção das emissões nocivas.

Manutenção do veículo

Zelar pela manutenção do veículo efetuando os controles e as intervenções previstas no "Plano de manutenção programada".

As condições de manutenção do veículo representam um fator muito importante, que incide diretamente sobre o consumo de combustível, a tranquilidade de marcha e a própria vida útil do veículo. Por este motivo é oportuno cuidar da manutenção, fazendo com que o veículo passe pelas revisões e operações de manutenção previstas no "Plano de Manutenção Programada".

Pneus

Controlar periodicamente a pressão dos pneus com um intervalo não superior as 4 semanas: se a pressão estiver muito baixa, os consumos aumentam, porque a resistência ao rolamento é maior.

Cargas inúteis

Não viajar com o porta-malas sobrecarregado. O peso do veículo e o seu alinhamento influenciam fortemente os consumos e a estabilidade.

Porta-bagagens/porta-esquis

Retirar o bagageiro ou o porta-esquis do teto depois de utilizados. Estes acessórios diminuem a penetração aerodinâmica do veículo, tendo uma influência negativa nos consumos.

Dispositivos elétricos

Utilizar os dispositivos elétricos apenas durante o tempo necessário. Os faróis suplementares, os limpadores dos vidros e a ventoinha do sistema de aquecimento, absorvem uma notável quantidade de corrente, provocando por conseguinte um aumento do consumo de combustível (até +25% em circulação urbana).

Climatizador

A utilização do climatizador provoca um aumento dos consumos: quando a temperatura externa o permitir, utilizar de preferência a simples ventilação.

Acessórios aerodinâmicos

O uso de acessórios aerodinâmicos, não certificados para tal fim, pode prejudicar a aerodinâmica e os consumos.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ESTILO DE CONDUÇÃO

Intervenção

Não deixar aquecer o motor com o veículo parado nem em marcha lenta, nem em regime elevado: nestas condições, o motor aquece muito mais lentamente, aumentando os consumos e as emissões. É aconselhável partir logo e lentamente, evitando regimes elevados, deste modo, o motor aquecerá mais rapidamente.

Manobras inúteis

Evitar acelerar quando estiver parado nos semáforos ou antes de desligar o motor. Esta manobra, é inútil e provoca aumento dos consumos e da poluição.

Troca de marchas

Tão logo as condições do trânsito o permitam, utilizar as marchas mais altas. O uso de marchas baixas para obter uma boa resposta do motor provoca aumento inevitável do consumo. Da mesma forma, a insistência em manter marchas altas em trechos de baixa velocidade, além de aumentar o consumo e a emissão de poluentes, acelera o desgaste do motor.

Velocidade máxima

Tentar manter uma velocidade uniforme, dentro do possível, evitando freadas e retomadas desnecessárias, que consomem combustível e aumentam, simultaneamente, a emissão de poluentes. Aconselha-se a adotar um modo de dirigir prudente, tratando de antecipar as manobras para evitar perigo iminente e de respeitar a distância de segurança em relação aos veículos que trafegam logo a frente.

Aceleração

Acelerar de forma violenta, induzindo o motor a funcionar em rotações elevadas, penaliza notavelmente o consumo de combustível, as emissões de poluentes e a própria durabilidade do mesmo; convém acelerar gradualmente e não ultrapassar o regime de torque máximo do motor.

Condições de utilização

Trajetos muito curtos e partidas frequentes com o motor frio não permitem que o motor atinja a temperatura ideal de funcionamento, além de significar um incremento de consumo e de emissão de substâncias nocivas da ordem de 15 a 30%.

Situação do trânsito e condição das vias e estradas

O consumo elevado de combustível está ligado diretamente a situações de trânsito intenso, sobretudo nas grandes cidades, onde se trafega durante a maior parte do tempo utilizando marchas baixas e as paradas em semáforos são muito frequentes.

Também os percursos sinuosos, como estradas de montanha, ou trechos em mau estado de conservação, influenciam negativamente o consumo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Paradas ou interrupções de trânsito.

Durante as paradas prolongadas, motivadas por trânsito interrompido, o melhor a fazer é desligar o motor.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Nota

É extremamente perigoso deixar crianças no interior do veículo estacionado quando a temperatura exterior for muito elevada. O calor no interior do habitáculo pode ter consequências graves ou mesmo mortais.

Nota

Nunca viajar no porta-malas. Em caso de acidente, as pessoas estariam expostas ao risco de lesões graves ou mesmo mortais.

Nota

Certificar-se de que todos os ocupantes do veículo usem corretamente os cintos de segurança e que eventuais crianças estão corretamente posicionadas nas respectivas cadeirinhas.

TRANSPORTE DE ANIMAIS

A intervenção dos airbags pode ser perigosa para um animal que se encontre no banco dianteiro. Assim, é aconselhável colocar os animais no banco traseiro, no interior de gaiolas adequadas retidas pelos cintos de segurança do veículo.

Além disso, lembre-se ainda que, em caso de frenagem brusca ou de acidente, um animal não adequadamente retido poderia ser projetado para o interior do habitáculo, com o risco de se ferir e ferir os ocupantes do veículo.

GASES DE DESCARGA

As emissões da descarga são muito perigosas e podem ser letais. De fato, contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode provocar desmaios e envenenamentos.

Para evitar inalar o monóxido de carbono, seguir as indicações abaixo:

- Não manter o motor ligado em espaços fechados.
- Caso seja indispensável permanecer a bordo do veículo parado com o motor ligado, regular o sistema de ventilação/aquecimento e acionar o ventilador com o seletor de recirculação selecionado em . Ativar a velocidade máxima do ventilador.

Uma manutenção adequada do sistema de descarga constitui a melhor proteção contra infiltrações de monóxido de carbono no habitáculo.

Se for detectado um ruído diferente no sistema de descarga, a presença de gases de descarga no interior do habitáculo, ou se a carroceria ou a parte traseira do veículo estiverem danificadas, mandar verificar todo o sistema de descarga e as regiões da carroceria adjacentes para identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que tenham sofrido deslocamentos relativos à posição de montagem correta. Para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

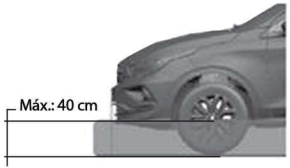
Soldas abertas ou conexões desapertadas podem permitir infiltrações de gases de descarga no interior do habitáculo.

Verificar o sistema de descarga sempre que o veículo for elevado para operações de lubrificação ou de substituição do óleo. Substituir os componentes conforme necessário. Para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM ÁREAS ALAGADAS

A travessia de áreas alagadas deve ser evitada. Em casos de extrema emergência, a atenção deve ser redobrada para garantir a segurança e evitar danos ao veículo. Caso entre água pelo sistema de aspiração do motor, sérios danos serão causados, além de outras possíveis avarias nos sistemas de transmissão e elétricos.

Diante da necessidade de atravessar cursos de água (trechos alagados), antes de iniciar, procurar conhecer a profundidade da água conforme as recomendações a seguir.



Nota

Ao atravessar trechos alagados, não ultrapassar 8 km/h, não fazê-lo se a profundidade for superior a referência do centro das rodas ou no máximo 40 cm. Utilizar sempre a 1ª marcha, dosando a aceleração e velocidade de modo a reduzir ao mínimo a formação de ondas.

Nota

ATENÇÃO: ondas formadas por outros veículos podem aumentar o nível da água repentinamente.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

E

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Um pneu furado ou uma lâmpada queimada?

Pode acontecer que alguns inconvenientes perturbem a nossa viagem.

As páginas dedicadas à emergência podem ser de ajuda para enfrentar tranquilamente as situações críticas.

Em situações de emergência, é aconselhável ligar para o número indicado no Livro de Garantia.

É também possível ligar para o número universal, nacional ou internacional para procurar a Rede de Assistência mais próxima.

LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO F-1

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS F-1

FUSÍVEIS F-13

TROCA DE PNEUS F-20

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA AUXILIAR F-27

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL F-32

REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA F-33

SE O MOTOR SUPERAQUECER F-33

LIBERANDO UM VEÍCULO PRESO (ATOLADO) F-34

REMOÇÃO DE EMERGÊNCIA DA CHAVE DE IGNIÇÃO (se equipado) F-34

DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA ALAVANCA DA TRANSMISSÂO CVT F-36

REBOCANDO O VEÍCULO F-37

EXTINTOR DE SEGURANÇA F-40

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

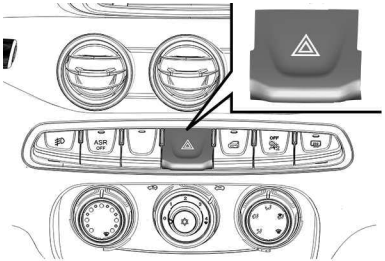
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO

LUZES DE EMERGÊNCIA

Comando

Pressionar o botão ⚠ para ligar/desligar as luzes de emergência.



Com as luzes de emergência ligadas, obtém-se a intermitência das luzes-espia ⇦⇨ .

Nota

O uso das luzes de emergência é regulamentado pelo código da trânsito do país onde se circula: observar as prescrições.

Sinalização de frenagem de emergência (função ESS)

Em caso de frenagem de emergência, acendem-se automaticamente as luzes de emergência e no quadro de instrumentos acendem-se as luzes-espia ⇦⇨ .

As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a frenagem não tem mais caráter de emergência.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

PROCEDIMENTOS

ADVERTÊNCIA

Modificações ou reparações do sistema elétrico realizadas fora da **Rede Assistencial Fiat** , de modo incorreto e sem ter em consideração as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento e perigo de queimaduras.

Risco de incêndio.

ADVERTÊNCIA

As lâmpadas halógenas contêm gás sob pressão.

Em caso de ruptura, é possível a projeção de fragmentos de vidro.

ADVERTÊNCIA

As lâmpadas halógenas devem ser manuseadas tocando exclusivamente na parte metálica. Se o bulbo transparente entrar em contato com os dedos, isto reduz a intensidade da luz emitida e pode também prejudicar a duração da lâmpada.

Em caso de contato acidental, esfregar a lâmpada com um pano com álcool e deixar secar.

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

INDICAÇÕES GERAIS

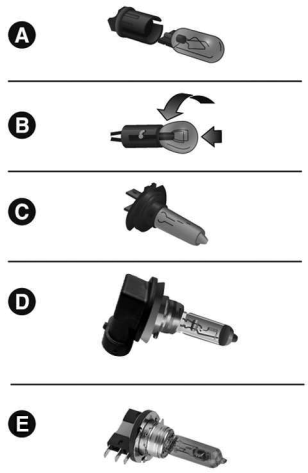
- Antes de substituir uma lâmpada verifique que os respectivos contatos não estejam oxidados.
- Substituir as lâmpadas queimadas por outras do mesmo tipo e potência.
- Quando uma lâmpada não funcionar, antes de substituí-la, certificar-se de que o fusível correspondente está íntegro: para a localização dos fusíveis, consultar "Fusíveis" neste capítulo.

Nota

Quando o clima é frio ou úmido ou após chuva forte ou lavagem, a superfície dos faróis ou das luzes traseiras pode embaçar e formar condensação no interior das lentes. Trata-se de um fenômeno natural devido à diferença de temperatura e umidade entre o interior e o exterior da lente que, no entanto, não indica uma anomalia e não compromete o normal funcionamento dos dispositivos de iluminação. A condensação desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis, a partir do centro do refletor, estendendo-se progressivamente para as bordas.

TIPOS DE LÂMPADAS

No veículo estão instaladas as seguintes lâmpadas:



Lâmpadas totalmente de vidro (tipo A): estão inseridas à pressão. Para extraí-las é necessário puxar.

Lâmpadas de baioneta (tipo B): para extraí-las do respectivo casquilho, empurrar o bulbo, girá-lo no sentido anti-horário e depois extraí-lo.

Lâmpadas halógenas (tipo C): para remover a lâmpada, desconectar o chicote elétrico e efetuar, sobre a lâmpada, um leve esforço no sentido horizontal e para trás (a fixação da lâmpada é sobre pressão).

Lâmpadas halógenas (tipo D): para remover a lâmpada, girá-la no sentido anti-horário,

Lâmpadas halógenas (tipo E): para remover a lâmpada, girá-la no sentido anti-horário,

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Tipos de lâmpadas presentes no veículo

Componente	Função	Especificação	Potência
Farol	Farol baixo	H7	55 W
	Farol Alto/DRL (Luz de Rodagem Diurna) Luz de posição dianteira (versões que utilizam lâmpada) (se equipado)	H15	55/15 W
	Luz de posição dianteira (versões que utilizam LED) (se equipado)	LED	LED
	Indicador de direção dianteiro	PY21W	21 W
Repetidor lateral nos retrovisores externos	Indicador de direção	WY5W	5 W
Lanterna fixa	Luz de posição traseira e luz de freio	LED	_
	Indicador de direção traseiro	PY21W	21 W
Lanterna móvel	Luz de posição traseira	LED	_
	Luz de ré	W16W	16 W
Placa	Luz de placa	W5W	5 W
Espelhos (para-sóis)	Luzes dos espelhos de cortesia (para-sóis)	W5W	5 W
Conjunto de teto (plafonieras)	Luzes internas dianteiras	W5W	5 W
Conjunto de teto (plafonieras)	Luzes internas traseiras	W5W	5 W
Terceira luz de freio (brake light)	Luz de freio	LED	LED
Porta-luvas	Luz do porta-luvas	W5W	5 W
Porta-malas	Luz do porta-malas	W5W	5 W

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Componente	Função	Especificação	Potência
Farol de neblina (se equipado): versão apenas com farol neblina	Luz de neblina	H8	35 W

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA EXTERNA

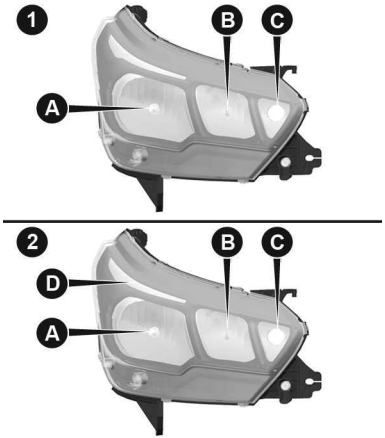
GRUPO ÓPTICO DIANTEIRO

Nota

Efetuar a operação de substituição da lâmpada apenas com o motor desligado. Certificar-se ainda de que o próprio motor esteja frio, para evitar o perigo de queimaduras.

O farol pode estar equipado com as seguintes configurações

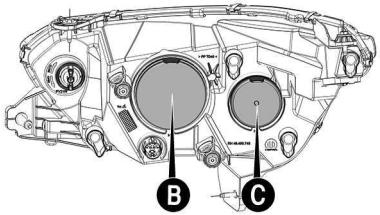
Para substituir a lâmpada, proceder como a seguir:



- A- Farol baixo
- B- Farol alto, DRL e luz de posição - configuração 1 (se equipado)
- B- Farol alto e DRL - configuração 2 (se equipado)
- C- Indicadores de direção (seta)
- D- Luz de posição - configuração 2 (se equipado)

Substituição da lâmpada do farol alto, DRL e luz de posição

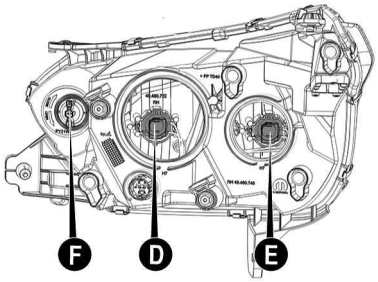
- Operando pelo interior do compartimento do motor, remover a tampa **B** para trocar a lâmpada.



- Remover a lâmpada **D**, desconectar o chicote elétrico e efetuar sobre a lâmpada um leve esforço no sentido horizontal e para trás (a fixação da lâmpada é sobre pressão).
- Remover o porta-lâmpada de sua sede, para trocar a lâmpada de DRL ou Farol alto.

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



- Substituir a lâmpada danificada.
- Colocar a nova lâmpada, direcionando-a pelos encaixes dos terminais de contato e cuidando para fixá-la corretamente.
- Recolocar a tampa **B**.

Substituição das lâmpada da luz de posição

Para substituir as lâmpadas de LED, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Substituição da lâmpada do farol baixo

- Operando pelo interior do compartimento do motor, remover a tampa **C** , para trocar a lâmpada.
- Para remover a lâmpada **E** , desconectar o chicote elétrico e efetuar sobre a lâmpada um leve esforço no sentido horizontal e para trás (a fixação da lâmpada é sobre pressão).

- Substituir a lâmpada danificada.
- Colocar a nova lâmpada, direcionando-a pelos encaixes dos terminais de contato e cuidando para fixá-la corretamente.
- Recolocar a tampa **C**.

Substituição da lâmpada dos indicadores de direção (seta)

Para substituir a lâmpada, proceder como a seguir:

- Girar o porta-lâmpada **F** no sentido anti-horário e retirá-lo de sua sede.
- Retirar a lâmpada, pressionando-a um pouco e girando-a em sentido anti-horário.
- Substituir a lâmpada danificada
- Colocar a nova lâmpada em sua sede, pressionando-a um pouco e girando-a no sentido horário, cuidando para fixá-la corretamente.

Substituição da lâmpada dos repetidores laterais

Para substituir as lâmpadas de LED dos repetidores laterais localizadas nos retrovisores, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat.**

Substituição da lâmpada do farol de neblina

ADVERTÊNCIA

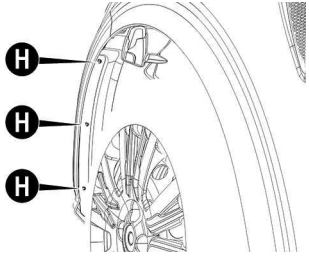
Se encontrar dificuldades na execução da operação, recomenda-se dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

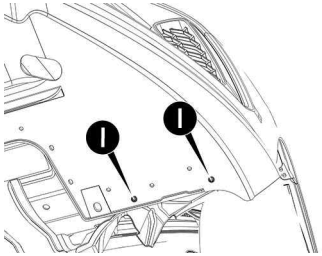
Observe sempre as recomendações deste manual.

Para substituir as lâmpadas dos faróis de neblina, proceder como a seguir:

- Retirar os três parafusos Phillips **H** da cobertura do vão da roda.

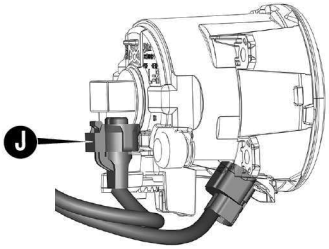


- Retirar os parafusos de fixação **I** da moldura inferior do para-choque dianteiro, por baixo do veículo.

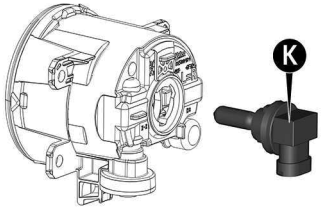


- Puxar com cuidado a cobertura do vão da roda para acessar o farol de neblina.

- Retirar o conector elétrico **J**, puxando para baixo.



- Retirar o porta-lâmpada **K**, girando no sentido anti-horário e puxando-o para fora.



- Substituir a lâmpada danificada.

- Recolocar o porta-lâmpada **K**
- Recolocar o conector elétrico **J**
- Recolocar os parafusos da cobertura do vão da roda e da moldura inferior do para-choque.

GRUPO ÓPTICO TRASEIRO

O grupo óptico traseiro está dividido em duas partes:

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Lanterna traseira - parte fixa da carroceria

Contém as seguintes funções:

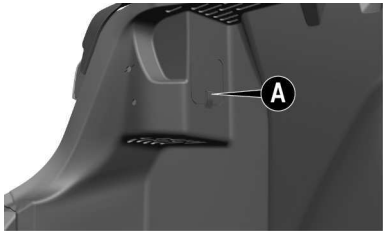
Luzes de freios (LED), luzes de posição (LED) e Indicadores de direção (lâmpada).

Nota

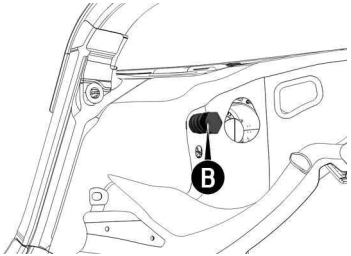
Para substituição das luzes de LED para as funções: posição traseira e freio da lanterna fixa, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Para substituir as lâmpadas dos indicadores de direção, proceder do seguinte modo:

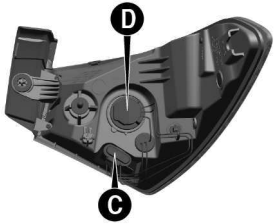
- Abrir a tampa do porta-malas.
- Puxar a tampa de carpete **A** para ter acesso ao parafuso de fixação da lanterna.



- Girar a porca sextavada **B** no sentido anti-horário até sua completa remoção.



- Deslocar a lanterna horizontalmente para trás e retirar o conector elétrico **C**.
- Girar o porta-lâmpada **D** , 45° no sentido anti-horário e remover a lâmpada a ser substituída.



- Colocar a nova lâmpada e recolocar o porta-lâmpada **D**, girando-o 45° no sentido horário, certificando-se do correto travamento.
- Recolocar o conector elétrico **C**.
- Recolocar a lanterna em sua sede, certificando-se que a mesma esteja corretamente encaixada na guia lateral e fixar o parafuso borboleta, girando-o no sentido horário.
- Fechar a tampa de carpete **A**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Grupo óptico traseiro - parte móvel (tampa)

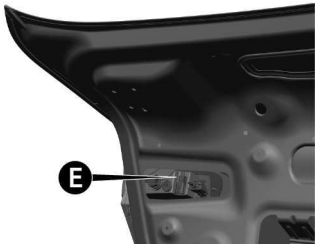
Contém as funções de luz de posição traseira e luz de ré.

Nota

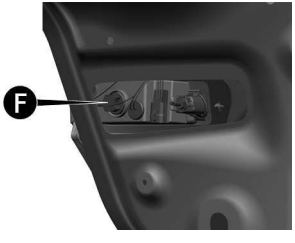
Para substituição das luzes de LED para a função de posição traseira da lanterna móvel, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Para substituir a lâmpada da função ré, proceder do seguinte modo:

- Abrir a tampa do porta-malas.
- Retirar a revestimento da tampa do porta-malas para ter acesso à lanterna móvel **E**.



- Retirar o porta-lâmpada **F**, girando-o 45° no sentido anti-horário e puxando-o para fora.



- Substituir a lâmpada danificada
- Colocar a nova lâmpada, certificando-se de seu correto travamento.
- Recolocar o porta-lâmpada **G**, girando 45° no sentido horário, certificando-se de seu correto travamento em sua sede.
- Recolocar o revestimento do porta-malas, prendendo com os botões que foram retirados

Luz de placa

Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

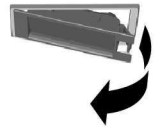
- Remover a luz de placa com a lâmpada queimada (indicadas pelas setas)
- Deslocar o porta-lâmpada **A** , no sentido indicado pela seta, desprendendo-o de sua base.

F

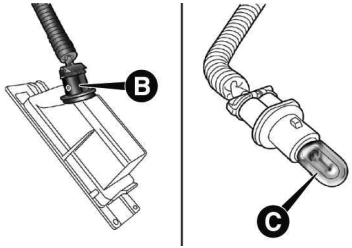
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640







- Girar para a direita o porta-lâmpada **B**, extrair a lâmpada **C** e substituí-la.



- Inserir a nova lâmpada, certificando-se de que está corretamente travada no soquete.
- Por fim, voltar a montar o porta-lâmpadas em sua sede.

Nota

Para a remoção das luzes de placa, atuar com a chave de fenda, fornecida, no ponto indicado anteriormente. Antes de efetuar a remoção, proteger (por ex. com um pano) a ponta da chave de fenda, para não danificar a pintura do porta-malas e o porta-lâmpadas.

Terceira luz de freio (brake light)

O conjunto brake light **A** possui iluminação a LED. Para a sua substituição, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.



SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA INTERNA

Luz interna dianteira

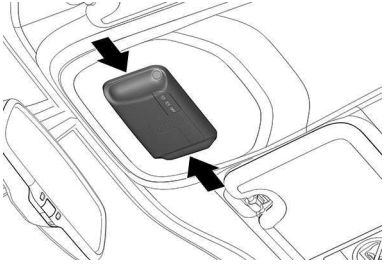
Estão disponíveis dois tipos de conjuntos.

- Conjunto de luz interna dianteira 1

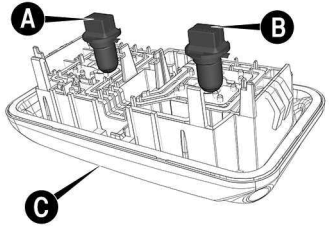
Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Remover o conjunto da luz interna, atuando nos pontos indicados pelas setas.



- Retirar o soquete, girando-o no sentido anti-horário.

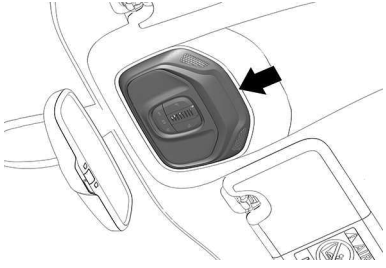


- Substituir a lâmpada danificada **A ou B**, retirando-a para fora.
- Inserir nova lâmpada, certificando-se de que fique corretamente travada.
- Recolocar o soquete em sua sede.
- Remontar o conjunto da luz interna **C** na respectiva sede, certificando-se de que fique corretamente travado.

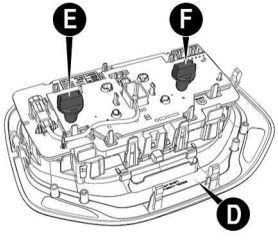
- Conjunto de luz interna dianteira 2

Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

- Remover o conjunto da luz interna, atuando no ponto indicado pela seta. Com o auxílio de uma ferramenta, forçar o conjunto para baixo e terminar a remoção manualmente (cuidado para não danificar as duas travas laterais). Tomar os cuidados para não danificar o revestimento do teto e o conjunto da luz interna. No caso de alguma dificuldade, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** .



- Retirar o soquete, girando-o no sentido anti-horário.



- Substituir a lâmpada danificada **E ou F**, puxando-a para fora.

F

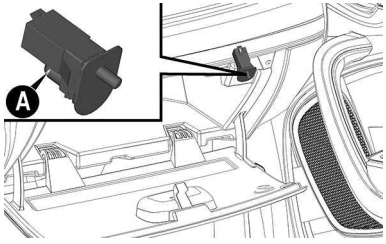
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Inserir nova lâmpada, certificando-se de que fique corretamente travada.
- Recolocar o soquete em sua sede.
- Remontar o conjunto da luz interna **D** na respectiva sede, certificando-se de que fique corretamente travado.

Luz do porta-luvas

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- Abrir o porta-luvas.
- Com auxílio de uma pequena chave de fenda, atuar no porta-lâmpada e removê-lo. Extrair a lâmpada **A** e substituí-la, certificando de sua correta montagem.

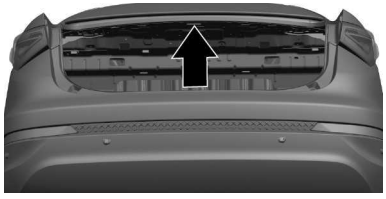


- Inserir o porta-lâmpada em sua respectiva sede, garantindo seu correto travamento.
- Em seguida, fechar o porta-luvas, certificando-se do correto travamento.

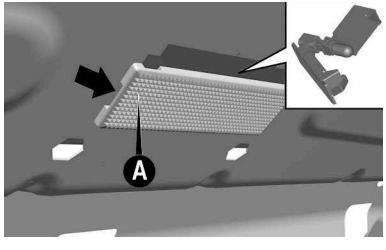
Luz do porta-malas

Para substituir a lâmpada, proceder como a seguir:

- Abrir o porta-malas para acessar o porta-lâmpada indicado pela seta.



- Retirar o porta-lâmpada de sua sede com auxílio de uma chave de fenda (não fornecida) no ponto indicado pela seta.
- Desacoplar completamente o conjunto da lâmpada **A** de sua sede.



- Puxar a lâmpada para substituí-la.
- Remontar o conjunto.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Luz interna traseira

Para substituir a lâmpada deve-se:



- Atuar no ponto indicado pelas setas e remover a lente **A**.
- Substituir a lâmpada W5W.
- Recolocar a lente **A**.

FUSÍVEIS

GENERALIDADES

ADVERTÊNCIA

Nunca substituir um fusível avariado por fios metálicos ou outro material de recuperação.

RISCO DE INCÊNDIO.

ADVERTÊNCIA

Se for necessário efetuar uma lavagem do compartimento do motor, ter cuidado para não insistir diretamente com o jato de água na central de fusíveis e demais componentes elétrico, pois estes componentes podem ser danificados.

Evite danos aos componentes.

ADVERTÊNCIA

No caso de o fusível interromper-se novamente, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

RISCO DE INCÊNDIO.

ADVERTÊNCIA

Não substituir em caso algum um fusível por outro de capacidade diferente do especificado.

PERIGO DE INCÊNDIO.

ADVERTÊNCIA

No caso de intervenção de um fusível geral de proteção (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), contatar a **Rede Assistencial Fiat**.

Pessoal especializado corrigirá o inconveniente.

ADVERTÊNCIA

Antes de substituir um fusível, certificar-se de que se colocou o comutador de ignição em **STOP**, se retirou a chave, se mecânica, e que se desligou e/ou desengatou todos os acessórios.

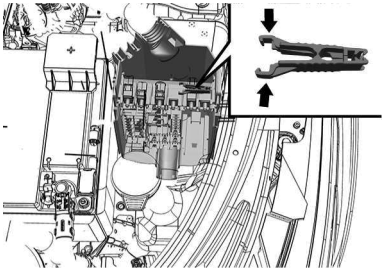
Evite danos às instalações elétricas.

Pinça de extração dos fusíveis

Para substituir um fusível, utilizar a pinça fornecida, localizada no lado interno da tampa.

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Extrair a pinça, puxando-a para cima.

Para utilizar a pinça, atuar nos pontos indicados pelas setas.

Depois de ter utilizado, voltar a colocar a pinça na respectiva sede.

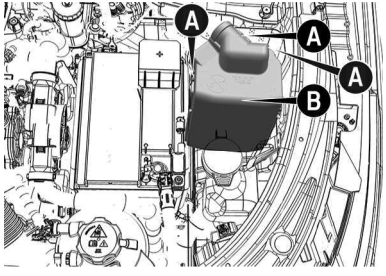
ACESSO AOS FUSÍVEIS

Os fusíveis estão agrupados em centrais localizadas no compartimento do motor e embaixo do painel à esquerda da coluna de direção.

CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

A central está situada ao lado da bateria.

Retirada da tampa da central dos fusíveis

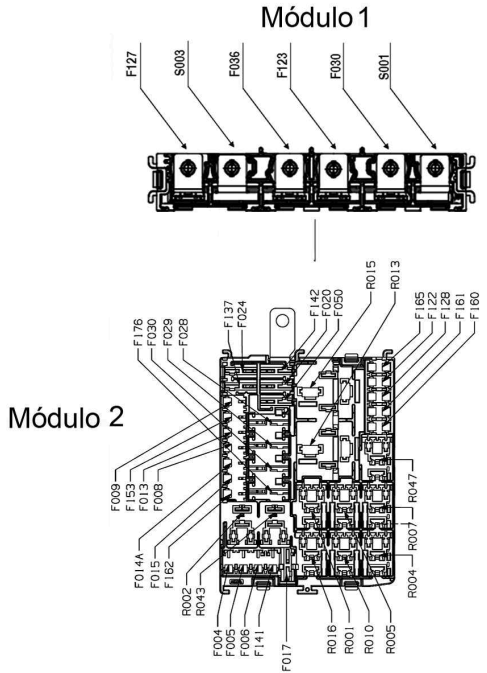


- Atuar nas travas **A** , forçando-as para baixo para retirada da tampa.
- Remover a tampa **B**, fazendo-a deslizar completamente para cima.
- Depois de ter substituído um fusível, certificar-se de que se fechou corretamente a tampa **B**.

Para qualquer dificuldade ao substituir o fusível danificado, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

A numeração que identifica o componente elétrico correspondente a cada fusível é visível no lado interno da tampa.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Fusíveis - entrada da caixa - Módulo 1

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
S001	150	Alimentação da caixa de fusíveis - Módulo 2E
S003	150	Alimentação vinda da bateria
F030	80	Alimentação para a EPS (direção elétrica)
F036	225	Alimentação do alternador
F123	150	Alimentação para o sistema HCSS (módulo de partida a frio)
F127	CAL 5	Alimentação do motor de partida

Fusíveis na central do compartimento do motor - Módulo 2

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F004	10	Alimentação da ECM (Módulo Controle do Motor)
F005	10	Sonda Lambda vale, Sonda Lambda monte / Eletroválvula do Canister / PWM do eletroventilador
F006	20	Bobina de ignição, bicos injetores, ECM (Módulo Controle do Motor)
F008	7,5	Alimentação para AGSM (Automatic Gear Shift Module - CVT)
F009	15	Alimentação para relé da bomba de combustível
F013	15	Alimentação da ECM e relé R002 da bobina de ignição
F014A	15	Alimentação para a transmissão CVT
F015	15	Alimentação para relé da buzina
F017	30	Alimentação do desembaçador do vidro traseiro

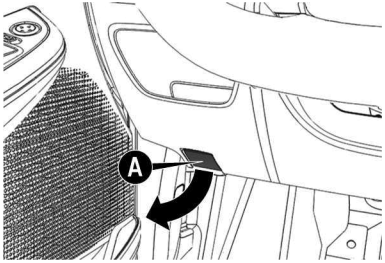
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F020	30	Alimentação para a bomba de vácuo (CVT)
F024	40	Alimentação para ar-condicionado digital (automático)
F028	70	Alimentação para a BCM (Body Computer Module)
F029	70	Alimentação para a BCM (Body Computer Module)
F030	40	Alimentação para a bomba da BSM (Brake System Module)
F050	_	Vazio
F122	15	Alimentação do Body Computer para a ECM, TCM para a transmissão CVT e AGSM para a transmissão CVT
F128	_	Vazio
F137	30	Alimentação para válvulas da BSM (Brake System Module)
F141	_	Vazio
F142	30	Alimentação para a BCM (Body Computer Module)
F153	15	Alimentação para o sensor IBS (Intelligent Battery Sensor)
F160	_	Vazio
F161	_	Vazio
F162	7,5	Alimentação para o compressor do ar-condicionado
F165	_	Vazio
F176	40	Alimentação para a PWM do eletroventilador do radiador

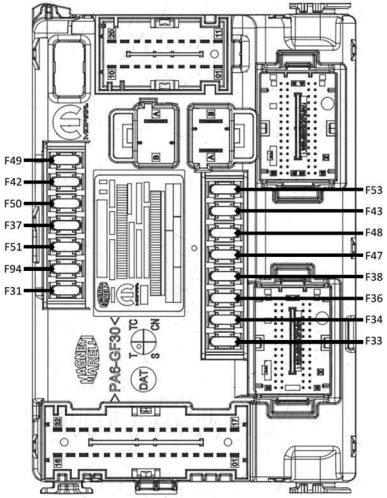
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Está situada atrás da tampa inferior do volante e à esquerda da coluna de direção.



Para qualquer dificuldade ao substituir o fusível danificado, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Fusíveis na central do painel de instrumentos

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F31	7.5	Alimentação pós-chave relés T08 (função: desembaçador do vidro traseiro), T30 (função: eletroventilador da caixa de ar).
F33	20	Alimentação dos vidros elétricos traseiros (se equipado).
F34	20	Alimentação dos vidros elétricos dianteiros.
F36	15	Alimentação central de vidros e retrovisores elétricos, conector EOBD, central de ar-condicionado digital, rádio (se equipado).
F37	10	Alimentação pós-chave do quadro de instrumentos.
F38	20	Alimentação das travas elétricas das portas e porta-malas.
F42	7.5	Alimentação pós-chave central de ABS e central de direção elétrica.*
F43	20	Alimentação do motor de esguicho do vidro dianteiro.
F47 e F48	20	Fusível reserva.
F49	7.5	Alimentação pós-chave central do sensor de estacionamento (se equipado), retrovisor interno eletrocrômico, sensor de chuva, sensor crepuscular, rádio (se equipado).
F50	7.5	Alimentação pós-chave central de airbag.*
F51	7.5	Alimentação pós-chave do pedal de freio NF, câmera de ré (se equipado), comando central do painel, comando dos relés T30, (caixa de ar) e T05 (compressor A/C).
F53	7.5	Alimentação do comutador de ignição, botão de partida, central keyless entry, pedal de freio NA., quadro de instrumentos.
F94	15	Alimentação pós-chave da tomada de 12V.
* No caso de queima destes fusíveis, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.		

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

TROCA DE PNEUS

PROCEDIMENTOS PARA SUBSTITUIÇÃO

Indicações gerais

A operação de substituição da roda e o uso correto do macaco e da roda sobressalente requerem a observação das seguintes precauções.

ADVERTÊNCIA

Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego.

Em qualquer condição de estrada deve-se utilizar calços embaixo das rodas.

ADVERTÊNCIA

É extremamente arriscado tentar substituir uma roda no lado do veículo próximo da faixa de rodagem.

Certificar-se de que o veículo esteja suficientemente longe da estrada, para evitar ser atingido.

ADVERTÊNCIA

Se deixados no habitáculo, a roda com o pneu furado e o macaco constitui um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens bruscas.

Por esse motivo, voltar a colocar o macaco e as demais ferramentas no respectivo alojamento no porta-malas, assim como o pneu furado.

ADVERTÊNCIA

Para soltar e apertar os parafusos das rodas, utilizar apenas a chave de roda fornecida junto ao veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

ADVERTÊNCIA

Nunca utilize parafusos de roda que não sejam especificados para este veículo.

Parafusos de roda incorretos ou apertados inadequadamente poderão fazer a roda soltar-se.

ADVERTÊNCIA

As características de condução do veículo, com a roda sobressalente montada, são alteradas. Deste modo, deve-se evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças de direção bruscas e curvas a grande velocidade. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3000 km.

Transcorrida esta quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que está equipado no veículo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

A roda fornecida é específica para o veículo: não utilizá-la em um veículo de modelo diferente nem utilizar rodas sobressalentes de outros modelos no veículo. A roda sobressalente só deve ser utilizada em caso de emergência. Para as versões com roda sobressalente menor que rodas de uso normal , a sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar a velocidade indicada na própria roda conforme o modelo/versão.

Em versões com a roda sobressalente menor que as rodas de uso normal, encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respectivas limitações de utilização. O adesivo não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota de roda. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3000 km. Transcorrida esta quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que está equipado no veículo.

ADVERTÊNCIA

O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a substituição de uma roda, em caso de furo ou danos no respectivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado de outras formas como, por exemplo, para levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes. Nunca utilizá-lo para operações de manutenção ou reparação por baixo do veículo. Nunca se posicionar por baixo do veículo elevado pelo macaco. O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado, portanto, utilizá-lo apenas nas posições indicadas. Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta nele aplicada.

Caso seja necessário operar por baixo do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

ADVERTÊNCIA

Uma montagem incorreta da calota da roda (se equipado), pode provocar a respectiva separação quando o veículo estiver em marcha. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Dados técnicos".

ADVERTÊNCIA

Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de montar os pneus, pois estes poderão soltar-se espontaneamente durante a utilização do veículo!

Em nenhuma circunstância os parafusos devem ser lubrificados. Para-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

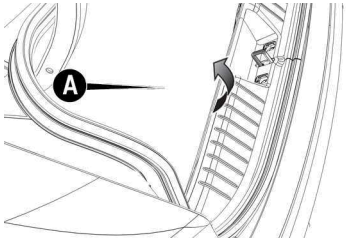
fusos com impurezas devem ser limpos. Em caso de corrosão ou rosqueamento difícil, os parafusos devem ser substituídos.

Para substituir a roda, proceder como a seguir:

- Parar o veículo, desligar o motor, engatar 1ª marcha ou marcha a ré e acionar o freio de estacionamento do veículo.
- Certificar-se de que esteja em uma posição que não constitua perigo para o trânsito e permita substituir a roda, atuando com segurança, o mais longe possível da borda da pista da estrada. O terreno deve ser compactado, ter superfície plana e firme e não ser escorregadio.
- Assinalar a presença do veículo parado de acordo com as disposições vigentes (luz de emergência, triângulo, etc.).
- É necessário que as pessoas a bordo desçam do veículo e permaneçam à espera da troca da roda em local seguro, fora do perigo do trânsito.
- Caso seja obrigado a parar o veículo para a troca da roda ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada ou em um terreno instável, calçar as rodas do veículo para evitar o movimento.
- A roda sobressalente está situada por baixo do tapete de revestimento do porta-malas. Para ter acesso à roda sobressalente, proceder do seguinte modo:
- Abrir o porta-malas no ponto indicado pela seta.



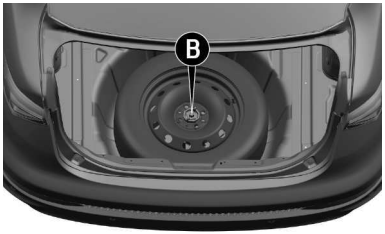
- Levantar o revestimento indicado pela letra **A**, conforme a seta.



Triângulo de segurança: está localizado no porta-malas, ao lado da roda sobressalente.

- Retirar a roda sobressalente de sua sede, desapertando o dispositivo de fixação **B** no sentido anti-horário (se necessário, utilizar a chave de roda para retirar o dispositivo de fixação).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



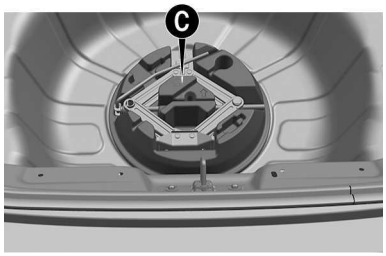
- Retirar a roda sobressalente do interior do porta-malas.

Nota

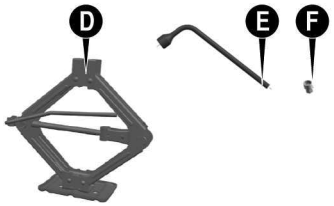
Para informações importantes sobre o conjunto roda e pneus sobressalente, consultar o capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo" na seção "Rodas e Pneus".

Porta-ferramentas

O macaco e as ferramentas estão localizados no porta-ferramentas **C** sob a roda sobressalente.



No porta-ferramentas encontram-se:



D: o macaco (com leva integrada).

E: a chave de roda para desmontagem/aperto do parafuso da roda.

F: a porca especial antifurto (se equipado) (deverá ser utilizada na operação de montagem/desmontagem dos parafusos da roda) (em algumas versões está debaixo do macaco).

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE O MACACO

- O macaco não necessita de qualquer regulagem.
- O macaco não pode ser reparado: em caso de avaria, deve ser substituído por outro genuíno.
- Nenhuma ferramenta pode ser montada no macaco.

Nota

Levantar o veículo até que a roda se eleve o suficiente para realizar a retirada e colocação da roda sobressalente.

Com o veículo e as pessoas em segurança conforme orientado previamente, proceder de acordo com as indicações a seguir:

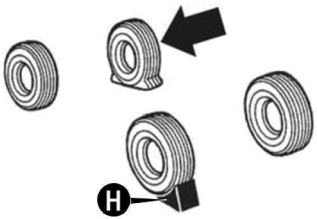
Caso seja obrigado a parar o veículo para a troca de pneu ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada ou em um

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

terreno instável, calçar as rodas do veículo para evitar o movimento.

Para isso, posicionar o calço **H** na parte de trás, na roda diametralmente oposta àquela a substituir, para evitar movimentos indesejados do veículo quando este é levantado do solo; conforme esquema a seguir:

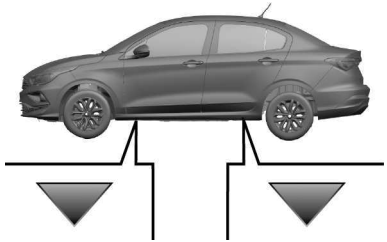


- Avisar as pessoas, eventualmente presentes, que o veículo está prestes a ser levantado: é necessário, portanto, afastar-se das suas proximidades e, sobretudo, ter o cuidado de não lhe tocar até o veículo ser baixado novamente. É, aliás, oportuno que nenhum ocupante permaneça a bordo do veículo.
- Se o veículo estiver equipado com rodas de liga, em que o cobre-cubo cobre os parafusos, utilizar com muita atenção a chave para desprender o cobre-cubo antes de levantar o veículo.
- Antes de levantar o veículo, aliviar, sem remover, os parafusos na roda com o pneu vazio utilizando a chave **A**. Enquanto a roda ainda está apoiada no solo, basta rodar os parafusos uma volta no sentido anti-horário.

Nota

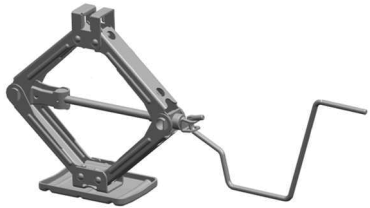
O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Não levantar o veículo além da altura necessária para retirada da roda. Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e , até mesmo, fazer com que ele caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos no veículo, assegure-se de que o macaco esteja posicionado no local adequado antes de efetuar o procedimento.

- Posicionar o macaco sob o veículo, nos pontos indicados junto à roda a substituir.

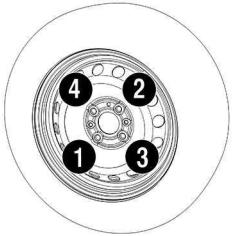


- Girar a leva no sentido horário até inserir firmemente o suporte do macaco na zona de elevação da longarina por baixo da porta, tendo o cuidado de manter alinhado o próprio suporte com o entalhe indicado pelo símbolo ▽ no revestimento por baixo da porta.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



- Remover os parafusos e a roda (para versões equipadas com tampão da roda, retirá-la depois de ter aliviado os 4 parafusos que a fixam e, por fim, desapertar o último parafuso e extrair a roda).
- Levantar o veículo até que a roda se eleve o suficiente para realizar a retirada e colocação da roda sobressalente.
- Certificar-se que a roda sobressalente está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que poderiam, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Montar a roda sobressalente.
- Instalar e apertar os parafusos sem os apertar totalmente.
- Acionar o macaco e baixar completamente o veículo.
- Apertar os parafusos, passando alternadamente de um parafuso para o oposto, segundo a ordem numérica ilustrada na figura seguinte. Em caso de dúvidas sobre o torque de aperto dos parafusos, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.



- Reposicionar o macaco, as ferramentas, o calço e o pneu vazio no interior do porta-malas, certificando-se do seu correto travamento.

Nota

Entre em contato com a **Rede Assistencial Fiat** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

ADVERTÊNCIA

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

Nota

Caso o veículo seja equipado com roda de liga leve, não utilizar o dispositivo de bloqueio, pois o comprimento do parafuso, dimensionado para estepe com roda de chapa de aço, não permite a fixação da roda de liga leve.

Nota

Se for obrigado a fazer a troca de pneu no interior da faixa de rodagem ou em suas proximidades, prestar

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

a máxima atenção aos veículos em trânsito.

Nota

O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Não levantar o veículo além da altura necessária para a retirada da roda.

Nota

Certificar-se de que a roda sobressalente esteja montada com a válvula virada para fora. A roda pode ficar danificada se montada incorretamente.

Nota

Se o veículo estiver equipado com cobre-cubo ou calota, não tentar montá-los na roda sobressalente.

Nota

Para evitar lesões em pessoas, o aperto final dos parafusos só deve ser efetuado quando o veículo tiver rodas no solo, para evitar que o [illegible] apoiado por 3 pessoas.

Nota

Na primeira oportunidade, providencie a reparação do pneu furado. Evite rodar com a roda sobressalente.

REMONTAGEM DA RODA DE UTILIZAÇÃO NORMAL

Seguindo o procedimento anteriormente descrito, levantar o veículo e desmontar a roda sobressalente. Em seguida, voltar a montar a roda de utilização normal procedendo como descrito a seguir.

Versões com rodas de aço

- Certificar-se de que a roda normal está nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que podem, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Montar a roda de utilização normal e enroscar um parafuso em um dos furos roscados, sem apertá-lo.
- Montar a calota da roda, fazendo coincidir o furo com a meia-lua e com o parafuso já enroscado; em seguida, inserir os 4 parafusos restantes.
- Baixar o veículo e retirar o macaco.
- Através da utilização da chave fornecida, apertar os parafusos seguindo a ordem descrita anteriormente.

Versões com roda de liga leve

- Certificar-se de que a roda normal está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que podem, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Introduzir a roda no cubo e, utilizando a chave fornecida, apertar os parafusos.
- Baixar o veículo e retirar o macaco.
- Através da utilização da chave fornecida, apertar os parafusos

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

seguindo a ordem anteriormente ilustrada.

- Voltar a inserir o tampão da roda, tendo o cuidado de orientar bem os três pés de plástico nas respectivas sedes presentes na roda. Prestar atenção para não romper os próprios pés forçando o tampão.

Após a operação

Proceder do seguinte modo:

- Colocar o macaco e as outras ferramentas no respectivo local do porta-malas.
- Colocar a roda sobressalente no respectivo vão do porta-malas.
- Guardar o triângulo de segurança ao lado da roda sobressalente.
- Reposicionar corretamente o tapete de revestimento do porta-malas.

Nota

Entre em contato com a **Rede Assistencial Fiat** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

ADVERTÊNCIA

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA AUXILIAR

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

ADVERTÊNCIA

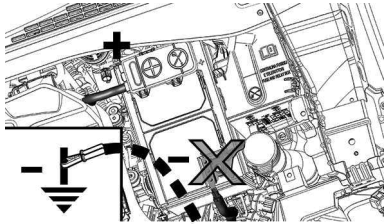
Antes de abrir o capô do motor, desligar o veículo, certificando de que o comutador de ignição esteja na posição **STOP**. Respeitar o indicado na placa aplicada sob o capô do motor. Quando se encontrarem outras pessoas no veículo, aconselha-se extrair sempre a chave. O veículo deve ser abandonado sempre depois de ter a posse da chave ou de a ter colocado o comutador de ignição na posição **STOP**.

Durante as operações de abastecimento de combustível, certificar-se de que o veículo esteja desligado (comutador de ignição na posição **STOP**).

Em caso de partida de emergência com bateria auxiliar, nunca ligar o

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

cabo negativo (–) da bateria auxiliar ao polo negativo da bateria do veículo, mas sim a um ponto de massa motor/caixa de câmbio.



PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

A bateria do veículo está localizada no compartimento do motor, atrás do grupo óptico esquerdo.

ADVERTÊNCIA

Não se aproximar da ventoinha de arrefecimento do radiador, pois o eletroventilador pode começar a funcionar e causar lesões.

Respeite sempre as prescrições desse manual.

ADVERTÊNCIA

Retirar qualquer objeto metálico (por ex. anéis, relógios, pulseiras), capaz de provocar um contato elétrico acidental.

Perigo de graves lesões!

ADVERTÊNCIA

As baterias contêm ácido que pode queimar a pele ou os olhos. As baterias geram hidrogênio, facilmente inflamável e explosivo.

Assim, não aproximar chamas ou dispositivos que possam provocar faíscas.

Nota

O terminal positivo (+) da bateria está protegido por um elemento de proteção. É necessário levantá-lo para ter acesso ao terminal.

Proceder do seguinte modo:

- Acionar o freio de estacionamento, deslocar a alavanca **P** (Estacionamento), para versões equipadas com câmbio automático, ou para ponto morto, para versões equipadas com câmbio manual e, em seguida, colocar o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Desligar todos os outros acessórios elétricos presentes no veículo.
- Se utilizar a bateria de outro veículo, estacionar este último ao alcance dos cabos utilizados para a ligação, acionar o freio de estacionamento e certificar-se de que a ignição está desligada.

Nota

Não ligar diretamente os terminais negativos das duas baterias! Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certificar-se de que entre este último e o veículo com a bateria descarregada não existem partes metálicas acidentalmente em contato, já que pode criar-se uma ligação à massa com o risco de provocar gra-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ves lesões nas pessoas eventualmente presentes nas proximidades.

Nota

Se efetuado de modo incorreto, o procedimento descrito a seguir pode provocar graves lesões a pessoas e danificar o sistema de recarga de um ou de ambos os veículos. Seguir criteriosamente as indicações fornecidas a seguir.

Ligação dos cabos

Para efetuar a partida de emergência, proceder como indicado a seguir:

- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria descarregada.
- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria auxiliar.
- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o negativo (–) ao terminal negativo (–) da bateria auxiliar.
- Ligar a extremidade oposta do cabo utilizado para o negativo (–) a uma massa do motor ⏚ (uma parte em metal do motor ou da caixa de câmbio com a bateria descarregada) longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.
- Ligar o motor do veículo com bateria auxiliar, deixando-o funcionar alguns minutos em marcha lenta. Em seguida, ligar o motor do veículo com a bateria descarregada.

ADVERTÊNCIA

Não ligar o cabo ao terminal negativo (–) da bateria descarregada. A faísca resultante poderia causar a explosão da bateria e provocar lesões graves.

Utilizar exclusivamente o ponto de massa específico; não utilizar qualquer outra parte metálica exposta.

Retirada dos cabos - versões sem sensor IBS

Uma vez ligado o motor, retirar os cabos, seguindo a ordem inversa relativamente à descrita anteriormente.

Se, depois de algumas tentativas, o motor não ligar, não insistir, mas contatar a **Rede Assistencial Fiat**.

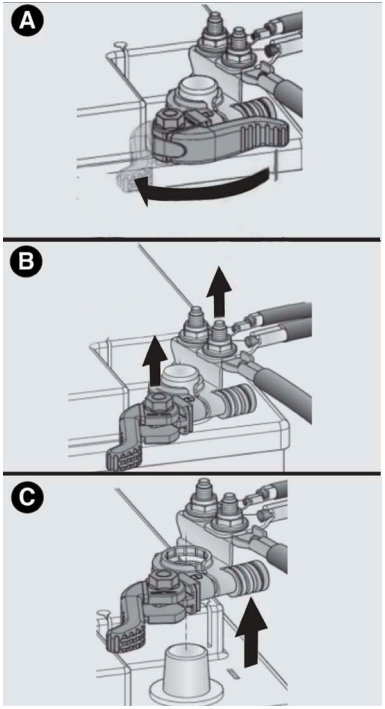
Caso seja necessário recorrer frequentemente à partida de emergência, mandar verificar a bateria e o sistema de recarga do veículo na **Rede Assistencial Fiat**.

Remoção do cabo massa da bateria - versões sem sensor IBS

Siga as instruções a seguir para remoção do engate rápido do polo negativo da bateria.

F

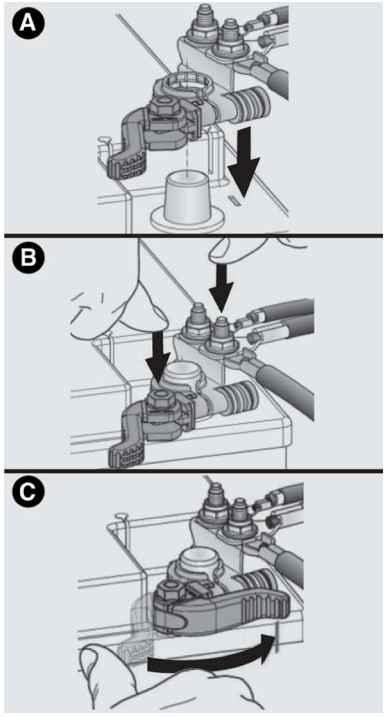
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



- A - Abrir a alavanca do engate
- B - Puxar firmemente o engate para cima
- C - Coloque o terminal do engate com a alavanca aberta em posição segura, próxima à bateria.

Recolocação do cabo massa da bateria - versões sem sensor IBS

Siga as instruções a seguir para conectar o engate rápido ao polo negativo da bateria.



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- A - Leve o terminal do engate com a alavanca aberta até o polo da bateria.
- B - Pressione firmemente para baixo o engate até a base do borne.
- C - Feche a alavanca do engate.

Retirada e recolocação dos cabos - Versões com sensor IBS

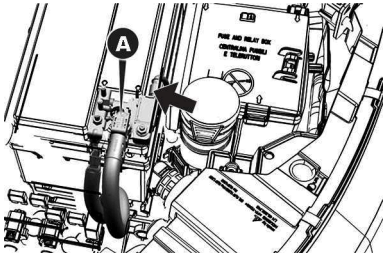
Uma vez ligado o motor, retirar os cabos, seguindo a ordem inversa relativamente à descrita anteriormente.

Se, depois de algumas tentativas, o motor não ligar, não insistir inutilmente, mas contatar a **Rede Assistencial Fiat**.

Caso seja necessário recorrer frequentemente à partida de emergência, mandar verificar a bateria e o sistema de recarga do veículo na **Rede Assistencial Fiat**.

Nota

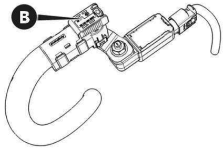
Caso seja necessário desconectar o cabo massa (-) da bateria, o mesmo deve ser feito através do falso polo negativo **A**, como a seguir:



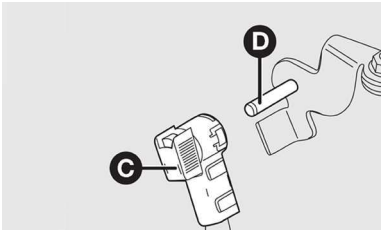
Nota

O sensor IBS, indicado pela seta, não pode nunca ser desconectado do polo, exceto no caso de substituição da bateria.

- Pressione o botão de travamento do engate rápido **B** para soltá-lo do falso polo.



- Remova o engate rápido **C** do falso polo negativo **D**.



Para recolocar o cabo, empurrar no sentido contrário até ouvir o click da trava, certificando-se do travamento.

Nota

antes de continuar com o procedimento, aguarde pelo menos 1 minuto para posicionar a chave de ignição na posição STOP.

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

PARTIDA COM MANOBRAS DE INÉRCIA

Evitar absolutamente a partida por empurrão, por reboque ou utilizando as descidas.

Nota

Eventuais acessórios (por ex. celulares, etc.) ligados às tomadas de corrente do veículo absorvem corrente mesmo que não sejam utilizados. Se deixados ligados muito tempo com o motor desligado, podem descarregar a bateria principal, com consequente redução da duração desta última e/ou impossibilidade de ligar o motor.

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

GENERALIDADES

Intervém em caso de choque provocando:

- A interrupção da alimentação de combustível com consequente desativação do motor.
- O destravamento automático das portas.
- O acendimento das luzes internas.
- A desativação da ventilação do climatizador.
- Acendimento das luzes de emergência (para desativar as luzes, pressionar o botão situado no painel de instrumentos).

Em algumas versões, a intervenção do sistema é assinalada pela visualização de uma mensagem e símbolo no display.

Nota

Inspecionar cuidadosamente o veículo para se certificar de que não existam fugas de combustível, por exemplo no compartimento do motor, sob o veículo ou na proximidade da área do reservatório. Depois da colisão, colocar o comutador de ignição na posição **STOP** para não descarregar a bateria.

ADVERTÊNCIA

Caso haja algum problema no funcionamento do sistema de bloqueio de combustível que impossibilite a sua funcionalidade, para algumas versões ocorrerá o acendimento das luz-espia ou uma sinalização genérica .

Para algumas versões, pode ser exibida também, mensagem no display eletrônico do quadro de instrumentos. Nesses casos, recomenda-se solicitar o auxílio imediato da **Rede Assistencial Fiat**.

Para restabelecer o correto funcionamento do veículo, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat.**

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

PROCEDIMENTOS

O procedimento de abastecimento de combustível em caso de emergência é descrito em "Abastecimento do veículo", capítulo "Partida e operação".

SE O MOTOR SUPERAQUECER

PROCEDIMENTOS

Ao percorrer trechos como os descritos a seguir, e na presença de condições climáticas excepcionais que possam provocar o aparecimento de fenômenos de superaquecimento do motor, adotar as seguintes abordagens:

- **Condução em estradas:** limitar a velocidade.
- **Condução em vias urbanas (com trânsito):** com o veículo parado, colocar o câmbio em ponto morto e manter o motor no regime mínimo.

Nota

Um sistema de refrigeração superaquecido pode danificar o veículo. Em caso de superaquecimento, encostar e parar o veículo. Fazer funcionar o motor em marcha lenta com o ar-condicionado desativado até que a temperatura baixe. Se a temperatura não baixar, dirigir-se assim que possível à **Rede Assistencial Fiat**.

A seguir, estão indicadas algumas situações adicionais que favorecem o aparecimento de situações excepcionais de superaquecimento do motor:

- Se o ar-condicionado estiver ligado, desligá-lo. O sistema de ar-condicionado contribui para o superaquecimento do sistema de arrefecimento do motor.
- Regular o aquecimento do habitáculo para o máximo, orientando a distribuição do ar para o piso ou para o exterior do veículo, caso as condições climáticas externas permitam manter os vidros laterais abertos. Em seguida, ativar o eletroventilador à velocidade máxima. Desse modo, o aquecedor atuará como um radiador suplementar, contribuindo para dissipar o calor do sistema de arrefecimento do motor.

Nota

A saída de líquido de arrefecimento do motor ou de vapor do radiador pode provocar queimaduras graves. Se notar vapor proveniente do compartimento do motor, ou se ouvir o ruído, não abrir o capô até que o radiador tenha tido tempo suficiente para arrefecer. Nunca tentar tirar o tampão com o radiador quente.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

LIBERANDO UM VEÍCULO PRESO (ATOLADO)

Se o veículo atolar em um terreno arenoso, de lama ou neve, proceder do seguinte modo:

- Girar o volante sucessivamente para a direita e para a esquerda, com o intuito de liberar a área no entorno das rodas.
- Pressionar e segurar o botão da alavanca do câmbio.
- Trocar sucessivamente entre as posições **D** e **R** e, durante este processo, pressionar levemente o acelerador.

Nota

Trocas entre as posições **D** e **R** podem ser feitas com as rodas em velocidade máxima de 8 km/h. Sempre que a transmissão é mantida na posição **N** (ponto morto) por mais de 2 segundos, é necessário pressionar o pedal de freio para selecionar as posições **D** ou **R** .

Nota

Usar o mínimo possível de pressão no acelerador irá manter o movimento de balanço dentro de uma atuação eficiente, sem que as rodas girem em falso ou as rotações do motor se elevem excessivamente.

Nota

Se necessário, pressionar o botão ASR Off para desabilitar parcialmente o sistema ASR (somente versões com câmbio mecânico) antes de dar início à operação. Após liberar o veículo, pressionar novamente o botão para habilitar o sistema (consultar a seção "Características de segurança ativa" no capítulo "Segurança" para mais informações).

REMOÇÃO DE EMERGÊNCIA DA CHAVE DE IGNIÇÃO (se equipado)

PROCEDIMENTOS

ADVERTÊNCIA

É aconselhável mandar efetuar o procedimento de remontagem junto à **Rede Assistencial Fiat**.

Caso se pretenda proceder de modo autônomo, prestar particular atenção ao correto acoplamento dos revestimentos através das travas de encaixe. Caso contrário, pode verificar-se ruídos devido à fixação incorreta do revestimento inferior com o superior.

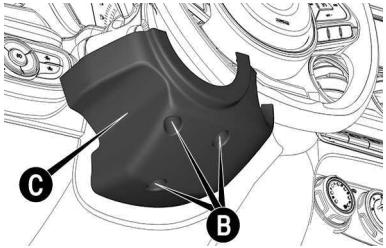
A chave de ignição (para versões com câmbio automático e chave mecânica) só é retirável com a alavanca de câmbio na posição **P** (Estacionamento).

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

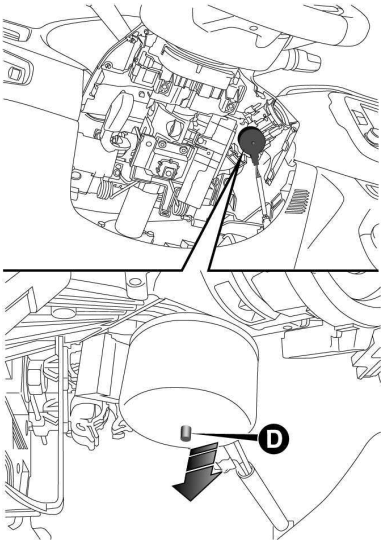
Se a bateria do veículo estiver descarregada, a chave de ignição, se inserida, permanece travada na respectiva sede.

Para retirar mecanicamente a chave, proceder como a seguir:

- Parar o veículo em condições de segurança e acionar o freio de estacionamento.
- Primeiramente certificar-se de que a bateria esteja carregada, caso contrário, dirigir-se a **Rede Assistencial Fiat** para reestabelecer a carga.
- Somente em caso de exceção e na impossibilidade de contato com a **Rede Assistencial Fiat**, recomenda-se a realização do procedimento a seguir.
- Se a bateria estiver descarregada e a chave estiver travada na ignição. remover o revestimento inferior **C**, utilizando uma chave phillips (não fornecida) nos parafusos **B** e puxar o revestimento para baixo.



- Com uma mão, puxar para baixo o pino **D** e, com a outra, extrair a chave, retirando-a pra fora.



- Uma vez extraída a chave, voltar a montar o revestimento inferior **C**, certificando-se do seu correto travamento e apertar os parafusos de fixação **B**.

Nota

Em razão da possibilidade de danos mecânicos e estéticos no veí-

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

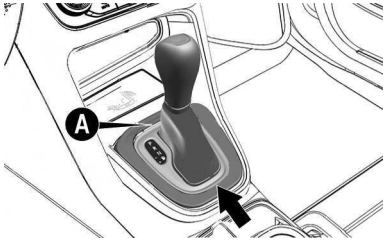
culo, recomenda-se que este procedimento somente deve ser realizado em caráter de exceção e na impossibilidade de contato com a **Rede Assistencial Fiat** para devida orientação.

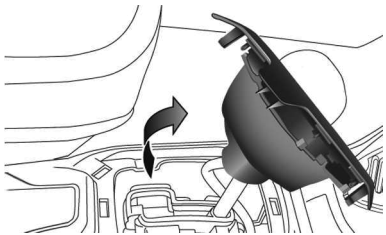
DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA ALAVANCA DA TRANSMISSÃO CVT

PROCEDIMENTOS PARA DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA

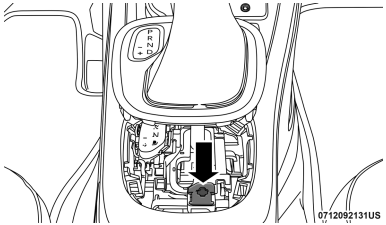
Em caso de avaria, para deslocar a alavanca do câmbio da posição **P** (Estacionamento), proceder como a seguir:

- Desligar o motor.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Atuando com cuidado no ponto indicado pela seta, remover, levantando-a para cima, a moldura **A** (com a coifa) da alavanca de câmbio.





- Pressionar a fundo o pedal do freio e mantê-lo pressionado.
- Inserir perpendicularmente uma pequena chave de fenda apropriada, ou ferramenta similar, no furo à direita na parte posterior do conjunto e, em seguida, pressionar e segurar a alavanca de destravamento.



- Colocar a alavanca de câmbio na posição **N** (Ponto morto).
- Voltar a montar corretamente a moldura e a coifa da alavanca de câmbio
- Dar a partida no motor com a alavanca de câmbio na posição **N** (ponto morto).

Nota

Em razão da possibilidade de danos mecânicos e estéticos no veículo, recomenda-se que este procedimento somente deve ser realizado em caráter de exceção e na impossibilidade de contato com a **Rede Assistencial Fiat** para devida orientação.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

REBOCANDO O VEÍCULO

SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

No presente tópico são descritos os procedimentos para o reboque do veículo em situações de emergência.

Nota

Para efetuar o reboque, é necessária uma barra de reboque rígida de modo a evitar danificar o veículo.

Nota

Utilizar apenas barra de reboque rígida.

Respeitar a legislação de trânsito vigente para procedimentos de reboque.

Nota

Quando se fixa o veículo na plataforma de um caminhão de reboque, não utilizar os componentes das suspensões dianteira ou traseira como pontos de fixação. Um reboque efetuado de modo impróprio pode provocar danos no veículo.

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Reboque do veículo - condições gerais

CONDIÇÃO DE REBOQUE	RODAS ELEVADAS DO SOLO	CÂMBIO AUTOMÁTICO	CÂMBIO MANUAL
Reboque em uma superfície plana	NENHUMA	NÃO PERMITIDO	Se o câmbio estiver funcionando, colocá-lo em ponto morto. O veículo é, assim, rebocável, mas por breves distâncias (cerca de 15 km) e a velocidade reduzida (máximo 25 km/h)
Elevação das rodas ou reboque no veículo	TRASEIROS	NÃO PERMITIDO	
	DIANTEIROS	OK	OK
Veículo em uma plataforma de veículo de socorro	TODOS	MELHOR MÉTODO	MELHOR MÉTODO

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Versões com câmbio manual

É recomendável rebocar o veículo com as quatro rodas ELEVADAS do solo na plataforma de um veículo de socorro.

Estas versões podem também ser rebocadas numa superfície plana (todas as rodas no solo) com o câmbio em ponto morto, mas por breves distâncias (cerca de 15 km) e a velocidade reduzida (máximo 25 km/h).

Nota

O reboque dos veículos sem respeitar os requisitos acima indicados pode provocar danos graves na caixa de câmbio.

Versões com câmbio automático

É recomendável rebocar o veículo com as quatro rodas ELEVADAS do solo na plataforma de um veículo de socorro.

Caso não esteja disponível um veículo de socorro com plataforma, o veículo deve ser rebocado com as rodas dianteiras ELEVADAS do solo (utilizando um veículo ou uma ferramenta adequada que permita a elevação das rodas dianteiras).

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

ADVERTÊNCIA

Respeitar a legislação de trânsito vigente para as situações de reboque.

Ao rebocar o veículo, não dar trancos e ou arranques que possam danificar o veículo e colocar em risco as pessoas envolvidas na operação.

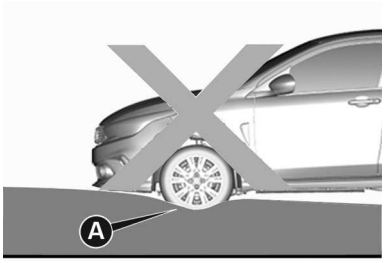
ADVERTÊNCIA

Para o desatolamento do veículo fora da via pavimentada, ou seja, em condições de barro, areia, pisos escorregadios, etc., mediante o auxílio de outro veículo, sempre utilizar uma barra de reboque rígida. Antes de iniciar a operação, desobstruir as rodas e, se outros fatores impedirem a retirada do veículo por sua própria tração (situação **A** na imagem a seguir), como, por exemplo, piso excessivamente escorregadio, arenoso, lama, etc., um veículo apropriado para reboque deve ser utilizado. Em seguida, dependendo da situação, colocar o veículo em primeira marcha (ou **D**) ou marcha ré (ou **R**), acelerando gradativamente e simultaneamente ao veículo usado para o reboque.

Esta operação **NÃO** deve ser realizada em qualquer condição de risco para os condutores e pessoas envolvidas.

F

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640





EXTINTOR DE SEGURANÇA

EXTINTOR DE INCÊNDIOS

A estrutura da carroceria, parte dianteira debaixo do banco do motorista **A** está prevista para a instalação do suporte para fixação do extintor de incêndios.

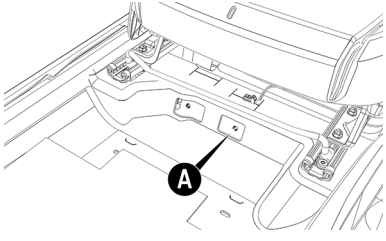
Nota

O veículo é vendido sem o extintor de incêndios. O extintor de incêndios pode ser adquirido e instalado na **Rede Assistencial Fiat**.

Nota

Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento.

Observar com atenção a validade do extintor (a data encontra-se gravada no corpo do cilindro) e se o ponteiro do manômetro está dentro da faixa normal de operação.



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO

Uma correta manutenção permite manter o desempenho do veículo ao longo do tempo, reduzir os custos de funcionamento e proteger a eficiência dos sistemas de segurança.

Neste capítulo, explica-se como.

SERVIÇOS AGENDADOS G-1

COMPARTIMENTO DO MOTOR G-2

RECARREGANDO A BATERIA G-9

SERVIÇOS NA CONCESSIONÁRIA G-10

LEVANTANDO O VEÍCULO G-23

RODAS E PNEUS G-23

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO G-28

CARROCERIA G-29

INTERIOR DO VEÍCULO G-32

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

SERVIÇOS AGENDADOS

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

O serviço de Manutenção Programada é efetuado pela **Rede Assistencial Fiat,** com os tempos pré-fixados.

Utilizando frequentemente o veículo em condições consideradas severas (ver "Utilização Severa do Veículo", neste capitulo), recomenda-se reduzir o intervalo entre as manutenções programadas.

Nota

O plano de Manutenção Programada é estabelecido pela montadora. A não execução do mesmo a tempo e modo, pode ensejar a perda da garantia contratual.

Nota

É aconselhável sinalizar à **Rede Assistencial Fiat** eventuais pequenas anomalias de funcionamento, sem esperar pela execução da próxima revisão prevista.

ADVERTÊNCIA

A manutenção errada do veículo ou a não execução de intervenções e reparações (quando necessárias) podem acarretar reparações mais dispendiosas, danos em outros componentes ou um impacto negativo no desempenho do veículo.

Mandar examinar imediatamente eventuais anomalias de funcionamento na **Rede Assistencial Fiat**

ADVERTÊNCIA

Não adicionar fluidos e lubrificantes com caracteristicas diferentes dos já presentes nos sistemas do veículo. Utilizar somente fluidos e fabricantes com as mesmas características indicadas em "Fluidos originais e lubrificantes" (consultar capítulo "Dados técnicos").

A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos aos sistemas do veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

ADVERTÊNCIA

É aconselhável confiar a manutenção do veículo à **Rede Assistencial Fiat**. Para efetuar pessoalmente as operações periódicas e as pequenas intervenções de manutenção no veículo, é aconselhável utilizar equipamento adequado, peças genuínas e os líquidos necessários.

Não efetuar qualquer tipo de intervenção se não se possuir a experiência necessária.

As páginas seguintes contêm as normas sobre a manutenção necessária prevista pelo pessoal técnico que projetou o veículo.

Além destas indicações de manutenção especificadas na manutenção programada regular, estão presentes outros componentes que podem necessitar de intervenções ou substitui-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ções durante o ciclo de vida do veículo.

COMPARTIMENTO DO MOTOR

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS



ADVERTÊNCIA

Nunca fumar durante qualquer intervenção no vão do motor.

Poderão estar presentes gases e vapores inflamáveis, com risco de incêndio.



ADVERTÊNCIA

Com o motor quente, atuar com muito cuidado no interior do vão do motor.

Perigo de queimaduras.

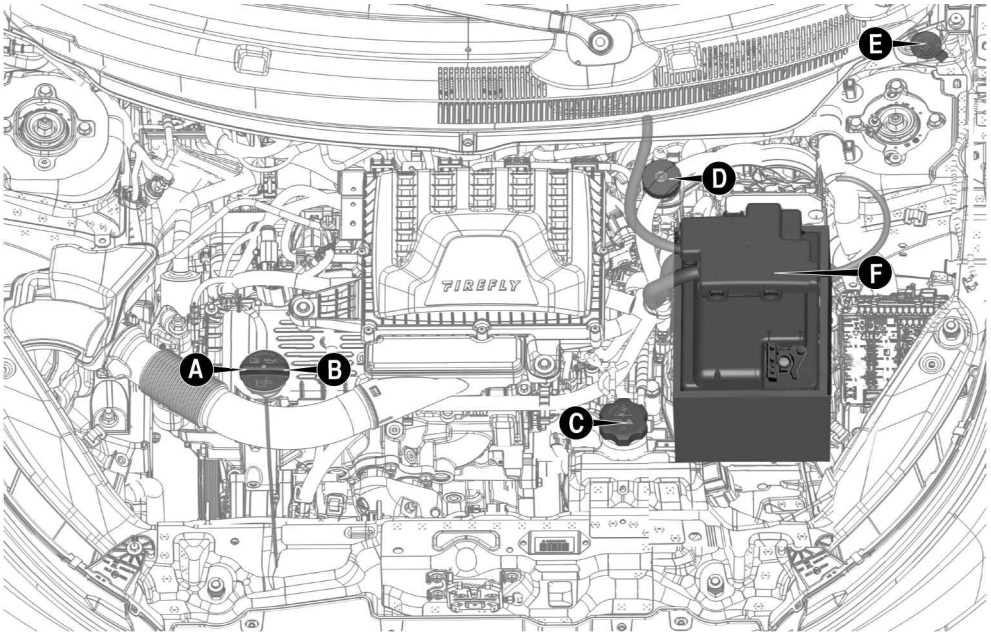


ADVERTÊNCIA

Durante os reabastecimentos, tenha atenção para não confundir os vários tipos de líquidos: são todos incompatíveis entre si!

Um reabastecimento com líquido inadequado pode danificar gravemente o veículo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



A. Vareta de controle do nível do óleo do motor – B. Tampão / Abastecimento do óleo do motor – C. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor – D. Reservatório do fluido dos freios – E. Reservatório do Líquido do lavador do para-brisa – F. Bateria

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ÓLEO DO MOTOR

Nota

Verifique o nível e efetue a troca do óleo do motor de acordo com a frequência indicada no "Plano de Manutenção Programada".

Extrair a vareta de controle do nível de óleo do motor, limpá-la com um pano que não solte pelo e inseri-la novamente. Extraí-la uma segunda vez e certificar-se de que o nível de óleo do motor está compreendido entre as marcas **MIN** e **MAX** existentes na própria vareta. O espaço entre elas corresponde a cerca de 1 litro de óleo.

O controle do nível do óleo deve ser efetuado com o veículo em terreno plano e com o motor ainda quente (cerca de 10 minutos após tê-lo desligado).

ADVERTÊNCIA

Somente a verificação do nível do óleo deve ser efetuada com o motor ainda quente.

O completamento do nível deve ser efetuado com o motor frio.

Se o nível do óleo estiver perto ou até abaixo da referência **MIN**, adicionar óleo através do bocal de enchimento até atingir a referência **MAX**.

O nível do óleo nunca deve ultrapassar a referência **MAX**. Se isso acontecer, aguardar o motor esfriar e retirar o excesso de óleo.

Nota

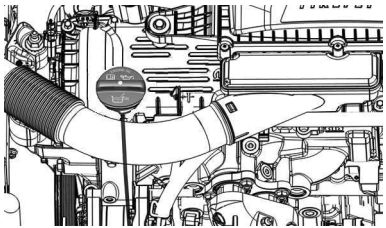
Depois de ter adicionado ou substituído o óleo, funcionar o motor por alguns segundos, desligá-lo e só então verificar o nível.

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

ADVERTÊNCIA

Ao abastecer, use um funil para evitar o derramamento. Caso ocorra o derramamento, limpe imediatamente os componentes afetados.

Após o abastecimento certifique-se de que a tampa foi corretamente fechada.



ADVERTÊNCIA

Com motor quente, atuar com muito cuidado dentro do vão do motor, pois há perigo de queimaduras.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Lembre-se que, com o motor quente, o eletroventilador pode girar e ocasionar lesões.



ADVERTÊNCIA

Não adicionar óleo com características diferentes das do óleo já existente no motor.

Somente a utilização de óleos lubrificantes recomendados (ver capitulo "Dados Técnicos" na seção "Fluidos Genuínos e Lubrificantes"), garantem a quilometragem ou o prazo previstos pelo plano de manutenção.



ADVERTÊNCIA

O abastecimento de óleo do motor deve ser efetuado com o motor frio, lentamente e com cuidado, evitando o derramamento sobre os componentes do vão do motor.

O óleo em contato com componentes quentes pode causar danos às peças e provocar fumaça e incêndios ou queimaduras, além de contaminar o meio ambiente.



ADVERTÊNCIA

O óleo do motor usado e o filtro do óleo substituído contêm substâncias perigosas para o ambiente.

Para a substituição do óleo e dos filtros, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Se o nível for insuficiente, desapertar o tampão do reservatório e despejar lentamente o líquido descrito no capítulo "Dados técnicos".

Se o líquido de arrefecimento do motor apresentar características diferentes dos originais (presença de impurezas, sujeiras ou coloração alterada), providenciar a lavagem , limpeza e abastecimento junto à **Rede de assistência Fiat**.



ADVERTÊNCIA

Para eventuais reabastecimentos do sistema de arrefecimento do motor, utilizar um líquido do mesmo tipo em relação ao já presente no interior do reservatório. O líquido não pode ser misturado com qualquer outro tipo de líquido anticongelante.

Se não houver o produto especificado, não ligar o motor e rebocar o veículo para a **Rede Assistencial Fiat**.



ADVERTÊNCIA

O sistema de arrefecimento está pressurizado. Caso seja necessário substituir a tampa do reservatório, é recomendado utilizar um peça genuína, especificamente concebida para este veículo, de forma a não comprometer a eficiência do sistema.

Com o motor quente, não retirar a tampa do reservatório: perigo de queimaduras.

G

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

LÍQUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Se o nível for insuficiente, levantar o tampão do reservatório e despejar o líquido descrito no capítulo "Dados técnicos".

ADVERTÊNCIA

Não viajar com o reservatório do lavador do para-brisa vazio: a ação do lavador do para-brisa é fundamental para melhorar a visibilidade.

O funcionamento repetido do sistema na ausência de líquido pode danificar ou deteriorar rapidamente algumas partes do sistema e também causar danos ao para-brisa.

ADVERTÊNCIA

Alguns aditivos para o líquido do lavador do para-brisa disponíveis no mercado são inflamáveis.

O vão do motor contém partes quentes que, em contato, podem provocar um incêndio.

FLUIDO DOS FREIOS

Certificar-se de que o fluido está no nível máximo.

Se o nível do fluido de freio, presente no reservatório for insuficiente, desapertar a tampa do reservatório e restabelecer o nível, adicionando lentamente o fluido recomendado, ver "Fluidos Genuínos e Lubrificantes" no capítulo "Dados Técnicos".

ADVERTÊNCIA

Evitar que o fluido dos freios, altamente corrosivo, entre em contato com as partes pintadas do veículo.

Caso isso aconteça, lavar imediatamente com água.

ADVERTÊNCIA

O fluido dos freios é venenoso e altamente corrosivo. Em caso de contato acidental, lavar imediatamente as partes afetadas com sabão neutro e enxaguar com água abundante.

Em caso de ingestão, dirigir-se imediatamente a um médico.

ADVERTÊNCIA

O símbolo (⊙), presente no reservatório, identifica os fluidos de freios de tipo sintético, distinguindo-os dos de tipo mineral.

Fluido de freio de tipo mineral danifica irremediavelmente as juntas especiais em borracha do sistema de frenagem.

BATERIA

ADVERTÊNCIA

O líquido existente na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contato com a pele e os olhos.

Não se aproxime da bateria com chama ou possíveis fontes de faíscas: perigo de explosão e incêndio.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

Se o veículo ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, retirar a bateria principal do veículo e transportá-la para um lugar aquecido.

Corre-se o risco de congelamento.

ADVERTÊNCIA

Ao manusear a bateria ou atuar em suas proximidades, deve-se sempre proteger os olhos.

Utilizar óculos apropriados para a operação.

A bateria não necessita de abastecimentos do eletrólito com água destilada.

Um controle periódico, efetuado pela **Rede Assistencial Fiat**, de acordo com a frequência indicada no "Plano de Manutenção Programada", é , contudo, necessário para verificar a sua eficiência.

Conselhos úteis para prolongar duração da bateria

Para evitar descarregar rapidamente a bateria e para preservar a funcionalidade no tempo, seguir rigorosamente as seguintes indicações:

- Ao estacionar o veículo, certifique-se que as portas, capô, portas do compartimento de cargas e portinholas estejam bem fechados, para evitar que as luzes internas do habitáculo permaneçam acesas.
- Apagar as luzes internas: de qualquer modo, o veículo está equipado com um sistema de desligamento automático das luzes internas.
- Com o motor desligado, não deixar dispositivos acesos por longo tempo (por ex. autorrádio (se equipado), luzes de emergência, etc.).
- Antes de qualquer intervenção no sistema elétrico, retirar o cabo do polo negativo da bateria.

Se, após a aquisição do veículo, pretender instalar acessórios elétricos que necessitam de alimentação elétrica permanente (por ex. alarme, etc.) ou acessórios que afetem o balanço elétrico do veículo, contatar a **Rede Assistencial Fiat**, cujo pessoal qualificado avaliará a absorção elétrica total.

ADVERTÊNCIA

Uma montagem incorreta de acessórios elétricos e eletrônicos pode causar graves danos ao veículo.

Procure sempre a Rede Assistencial com pessoal especializado para intervenções no veículo.

Nota

Após a troca, reconexão ou recarregamento da bateria é necessário efetuar o reaprendizado do sistema de direção elétrica, seguindo uma das duas opções abaixo:

- Esterçar (virar) o volante totalmente para a esquerda e depois

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

totalmente para a direita até que as luzes-espia se apaguem; ou

- Trafegar com o veículo com velocidade entre 20 e 25 km/h por um curto trecho até que as luzes-espia se apaguem.

Se as luzes-espia e não apagarem, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat** .

Nota

A bateria mantida por muito tempo em estado de carga inferior a 50% sofre danos por sulfatação, reduzindo a capacidade de partida. Além disso, fica mais sujeita à possibilidade de congelamento (pode ocorrer a –10°C). Em caso de parada prolongada, consultar o parágrafo "Inatividade prolongada do veículo", neste capítulo.

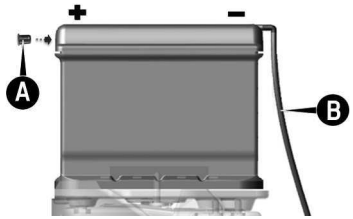
Substituição da bateria

ADVERTÊNCIA

A bateria do veículo foi desenvolvida para garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo. Também foi desenvolvida sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança. No caso de necessidade de troca, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações características da bateria original, tais como: tensão nominal (V); capacidade nominal (A/h); corrente de partida (A); polaridade (posição dos terminais) e as dimensões (altura, largura e comprimento).

Em caso de dúvidas, procure a **Rede Assistencial Fiat**.

Para substituição da bateria proceder como a seguir:



- Desligar a ignição.
- Desconectar primeiro o cabo negativo (-) e, em seguida, desconectar o cabo positivo (+), utilizando ferramentas adequadas (não fornecidas) para o procedimento.
- Retirar o tampão **A** do furo de saída dos gases da bateria.
- Retirar o tubo de escoamento de gases **B** da bateria (se equipado).
- Substituir a bateria usada por outra com as mesmas características. Usar somente baterias que tenham sido aprovadas para o seu veículo pelo fabricante, caso contrário, o sistema ou funções do veículo podem ficar indisponíveis e danificar o veículo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Conectar primeiro o cabo positivo (+) e, em seguida, conectar o cabo negativo (-).
- Posicionar o tampão **A** firmemente ao lado do polo positivo da nova bateria.
- Verificar se o tubo de escoamento de gases **B** está totalmente desobstruído, livre de resíduos.

  Posicioná-lo firmemente ao lado do polo negativo da nova bateria.
- Certificar-se de que uma extremidade do tubo de escoamento de gases esteja fixada na bateria e a outra direcionada para a proteção do cárter (peito de aço).
- Para o procedimento de substituição, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

RECARREGANDO A BATERIA

PROCEDIMENTOS

Nota

A descrição do procedimento de recarga da bateria principal está indicada unicamente a título informativo. Para a execução desta operação, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Nota

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria principal para sua retirada, aguardar pelo menos um minuto a partir do posicionamento do comutador de ignição em **STOP** e a partir do fechamento da porta do lado do condutor. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria principal , certificar-se de que o comutador de ignição esteja em **STOP** e que a porta do lado do motorista esteja fechada.

Nota

Recomenda-se uma recarga lenta de baixa intensidade de corrente, durante cerca de 24 horas. Uma carga de alta intensidade durante muito tempo pode danificar a bateria principal .

Nota

É essencial que os cabos do sistema elétrico sejam novamente ligados corretamente à bateria principal , ou seja, o cabo positivo (+) ao terminal positivo e o cabo negativo (–) ao terminal negativo. Os terminais da bateria principal estão assinalados com os símbolos de terminal positivo (+) e terminal negativo (–) e estão indicados na tampa da bateria principal . Os terminais dos cabos devem também estar livres de corrosão e fixados firmemente aos terminais. Se for utilizado um carregador de baterias de tipo "rápido" com bateria montada no veículo, antes de ligar o carregador de baterias, desligar ambos os cabos da bateria principal do veículo. Não utilizar o carregador de

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

bateria de tipo "rápido" para fornecer a tensão de partida.

RECARGA

Para efetuar a recarga, proceder como indicado a seguir:

- Desligar o terminal do polo negativo da bateria principal .
- Ligar aos polos da bateria principal e os cabos do aparelho de recarga, respeitando as polaridades.
- Ligar o aparelho de recarga.
- Terminada a recarga, desligar o aparelho antes de desconectar os cabos do mesmo da bateria principal.
- Ligar o terminal ao polo negativo da bateria principal .

SERVIÇOS NA CONCESSIONÁRIA

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições ideais.

Nota

Por isso, a Fiat definiu uma série de controles e de intervenções de manutenção em intervalos preestabelecidos, como descrito no Plano de Manutenção Programada.

Antes de qualquer inspeção, é, no entanto, sempre necessário estar atento às indicações descritas no Plano de Manutenção Programada (por ex. verificar periodicamente o nível dos líquidos, a pressão dos pneus, etc.).

O serviço de Manutenção Programada é efetuado pela Rede Assistencial Fiat, com os tempos pré-fixados.

Utilizando frequentemente o veículo para o reboque de atrelados, recomenda-se reduzir o intervalo entre as manutenções programadas.

Nota

O plano de Manutenções Programadas é estabelecido pela montadora. A não execução do mesmo a tempo e modo, pode ensejar a perda da garantia contratual.

Nota

É aconselhável sinalizar à **Rede Assistencial Fiat** eventuais pequenas anomalias de funcionamento, sem esperar pela execução da próxima revisão prevista.

As revisões devem ser realizadas **por quilometragem ou por tempo**, ou seja, a cada 10.000 km ou a cada 12 meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro**.

As tolerâncias permitidas para a execução das revisões são de 1.000 km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo.

Exemplos

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- **1ª Revisão:** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km. Mas, caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.
- **2ª Revisão:** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km **APÓS** a 1ª revisão. Mas, caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **APÓS** a 1ª revisão.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

REVISÕES (****) A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)	**01ª**	**02ª**	**03ª**	**04ª**	**05ª**	**06ª**	**07ª**	**08ª**	**09ª**	**10ª**	**11ª**	**12ª**	**13ª**	**14ª**	**15ª**	**16ª**	**17ª**	**18ª**
Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (*)	+		+		+		+		+		+		+		+		+	
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (*)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificação dos níveis dos líquidos/fluidos de todos os sistemas: freios/embreagem, lavador dos vidros, arrefecimento do motor (nível e contaminações), etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das pastilhas de freio das rodas dianteiras. Obs: se a espessura útil das pastilhas for menor do que 5 mm, deve-se substituí-las. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das tubulações de escapamento, de alimentação de combustível, dos freios, componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão), suspensões, caixa de direção e junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do esguicho e palhetas dos vidros do para-brisa e vidro traseiro, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas e sistema de abertura/fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio (se equipado), alarme, etc.) bateria e iluminação interna e externa. Quadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

REVISÕES (****) A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)	**01ª**	**02ª**	**03ª**	**04ª**	**05ª**	**06ª**	**07ª**	**08ª**	**09ª**	**10ª**	**11ª**	**12ª**	**13ª**	**14ª**	**15ª**	**16ª**	**17ª**	**18ª**
Verificação do filtro do ar-condicionado. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação e, se necessário, regulagem do freio de estacionamento.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do filtro de combustível. (*)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (**)		+		+				+		+				+		+		
Verificação do sistema de injeção/ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico. Resetar o aviso de revisões.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição das velas de ignição do motor.	a cada 40.000 km (independente do tempo)																	
Verificação do sistema de ventilação do cárter do motor "blow-by".				+				+				+				+		
Substituição do fluido dos freios (quando disponível, deve-se também substituir o fluido do sistema de acionamento hidráulico da embreagem).	a cada 24 meses ou a cada 40.000 km (o que ocorrer primeiro)																	
Verificação do nível do óleo da caixa de câmbio mecânico.				+				+								+		
Verificação do nível de emissões dos gases de escapamento.					+					+					+			
Verificação do sistema evaporativo do tanque de combustível. (*) (***)					+					+					+			

G

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

REVISÕES (****) A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)	**01ª**	**02ª**	**03ª**	**04ª**	**05ª**	**06ª**	**07ª**	**08ª**	**09ª**	**10ª**	**11ª**	**12ª**	**13ª**	**14ª**	**15ª**	**16ª**	**17ª**	**18ª**
Verificação e, se necessário, substituição das lonas e tambores de freio das rodas traseiras. (*) Obs.: Em caso de excesso de impurezas provenientes de terrenos não pavimentados, procurar a Rede Assistencial Fiat para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.						+						+						+
Substituição da correia dos órgãos auxiliares do motor. (*)	a cada 48 meses ou a cada 60.000 km (o que ocorrer primeiro)																	
Substituição do óleo da caixa de câmbio mecânico.												+						
Substituição do óleo da caixa de câmbio CVT (se equipado)	For life (sem necessidade de substituição)																	
Substituição do líquido de arrefecimento do motor.	a cada 10 anos a a cada 240.000 km (o que ocorrer primeiro)																	
Revisão de Carroceria: verificação quanto a danos, inclusive as proteções inferiores da carroceria.		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

REVISÕES (****) A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)	01ª	02ª	03ª	04ª	05ª	06ª	07ª	08ª	09ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª

(*) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas, lamacentas ou em condições severas de uso (reboque, táxi, entrega de porta em porta, etc.) ou quando houver longa inatividade.

(**) Em caso de utilização do veículo predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar um controle do estado dos rolamentos e das correias dos órgãos auxiliares (ar-condicionado/bomba d'água/alternador) a cada 10.000 km ou 12 meses e, se necessário, efetuar as substituições.

(***) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, o pré-filtro do canister (filtro + tubo) deve ser trocado a cada 10.000 km em todas as versões. Em caso de excesso de poeira nesse componente, causando comportamento irregular do veículo, procurar a **Rede Assistencial Fiat** para troca imediata.

(****) A TOLERÂNCIA PERMITIDA PARA A EXECUÇÃO DAS REVISÕES É:

- DE 30 DIAS (PARA MAIS OU PARA MENOS) CASO OCORRA POR TEMPO
- DE 1.000 KM (PARA MAIS OU PARA MENOS) CASO OCORRA POR QUILOMETRAGEM

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS

A cada 1.000 km ou antes de viagens longas, controlar e eventualmente restabelecer:

- O nível do líquido de arrefecimento do motor
- O nível do fluido dos freios.
- O nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão e condições dos pneus.
- O funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, etc.)
- Funcionamento do sistema limpador/lavador do para-brisa e posicionamento/ desgaste das palhetas.

A cada **3.000** km, verificar e, se necessário, restabelecer o nível de óleo do motor.

CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO

Após a realização da última revisão indicada no plano de manutenção (18ª), considerar a mesma frequência para substituição e verificação de cada item.

UTILIZAÇÃO SEVERA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja utilizado predominantemente numa das seguintes condições:

- Reboque atrelado.
- Estradas não pavimentadas.
- Percursos breves (menos de 7-8 km) e repetidos.
- Motor que gira frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade ou em caso de longa inatividade.

É necessário efetuar as seguintes verificações com mais frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições e desgaste das pastilhas dos freios dianteiros.
- Controle das condições e desgaste do freio traseiro a tambor.
- Controle do estado de limpeza das fechaduras do capô do motor e das portas, limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições: motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis das tubulações (escape/alimentação de combustível/freios) elementos de borracha (coifas/mangas/casquilhos, etc.).
- Controle do estado de carga da bateria.
- Controle visual das condições das correias de comando dos acessórios.
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e do filtro do óleo.
- Controle e eventual substituição do filtro do ar-condicionado.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Controle e eventual substituição do filtro do ar.
- Inspeção do freio traseiro a tambor. Controle do estado de limpeza e lubrificação dos apoios das sapatas.

Nota

ATENÇÃO: os intervalos de substituição de óleo do motor, seja por tempo ou por quilometragem, devem ser reduzidos pela metade, nos casos de utilização severa do veículo.

ÓLEO DO MOTOR

Controle do nível do óleo do motor



ADVERTÊNCIA

Uma quantidade excessiva ou insuficiente de óleo do motor é extremamente prejudicial para o motor.

Sempre manter o nível adequado de óleo do motor.

Para garantir uma correta lubrificação do motor, é indispensável que o óleo seja sempre mantido ao nível prescrito (consultar o parágrafo "Compartimento do motor" neste capítulo).

Verificar o nível do óleo em intervalos regulares, por exemplo a cada abastecimento de combustível.

Fazer com que o nível do óleo se situe sempre no interior da seção da haste de controle compreendida entre os limites mínimo e máximo.

Substituição do óleo do motor

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Escolha do tipo de óleo do motor

Para garantir ótimo desempenho e máxima proteção em qualquer tipo de condição de funcionamento, é aconselhável utilizar exclusivamente óleos do motor homologados pela montadora (ver capitulo "Dados Técnicos" na seção "Fluidos Genuínos e Lubrificantes).

Eliminação do óleo do motor gasto e dos respectivos filtros

Para a eliminação do óleo do motor e dos respectivos filtros, dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

Nota

Óleo usado e filtros eliminados de forma incorreta podem provocar graves danos no ambiente.

FILTRO DO ÓLEO DO MOTOR

Substituição do filtro do óleo do motor

O filtro do óleo do motor deve ser substituído a cada substituição do óleo do motor.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no “Plano de Manutenção programada” de acordo com o tipo de utilização do veículo.

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça genuína, especificamente concebida para este veículo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

FILTRO DO AR

ADVERTÊNCIA

O sistema de introdução de ar (filtro de ar, tubulações de borracha, etc.) pode desempenhar uma função de proteção em caso de retornos de chama do motor. NÃO REMOVER este sistema a não ser para poder proceder as intervenções de reparação ou de manutenção.

Antes de ligar o motor, certificar-se de que o sistema não está desmontado: a inobservância desta precaução pode provocar danos.

Substituição do filtro do ar

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça **genuína**, especificamente concebida para este veículo.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no “Plano de Manutenção programada” de acordo com o tipo de utilização do veículo.

AR-CONDICIONADO - MANUTENÇÃO DO SISTEMA

ADVERTÊNCIA

Recomenda-se a utilização exclusiva de líquidos refrigerantes e lubrificantes para compressor aprovados e adequados ao sistema de ar-condicionado do veículo. Alguns líquidos refrigerantes não aprovados são inflamáveis e podem explodir, com o risco de causar lesões.

A utilização de líquidos refrigerantes ou lubrificantes não aprovados pode, ainda, comprometer a eficiência do sistema, tornando necessárias reparações dispendiosas.

ADVERTÊNCIA

O sistema do ar-condicionado contém líquido refrigerante a alta pressão.

Para evitar danos em pessoas ou no sistema, o eventual acréscimo de líquido refrigerante ou qualquer reparação que exija a desativação das tubulações é recomendado dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Para garantir o melhor desempenho possível, o sistema de ar-condicionado deve ser controlado e submetido a manutenção junto à **Rede Assistencial Fiat** no início do verão.

Nota

Não utilizar substâncias químicas para lavar o sistema do ar-condicionado, uma vez que os componentes internos podem ficar danificados. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

Substituição do filtro do ar-condicionado (se equipado)

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Para a substituição do filtro, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Consultar o "Plano de Manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Para a substituição do filtro dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

SISTEMA DE ESCAPAMENTO

ADVERTÊNCIA

As emissões do escapamento são muito perigosas e podem ser letais.

De fato, contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode provocar desmaios e envenenamentos.

ADVERTÊNCIA

O sistema de escapamento pode atingir elevadas temperaturas e pode provocar incêndio caso o veículo seja estacionado sobre material inflamável. Assim, erva, capim, mato, ou folhas secas, em geral, podem incendiar-se se entrarem em contato com o sistema de escapamento do veículo.

Evitar estacionar o veículo ou utilizá-lo onde o sistema de escapamento possa entrar em contato com material inflamável.

ADVERTÊNCIA

Os veículos equipados com conversor catalítico devem ser alimentados exclusivamente com gasolina sem chumbo. Uma gasolina contendo chumbo danificaria irremediavelmente o catalisador e anularia a função de redução das emissões poluentes, comprometendo gravemente o desempenho do motor, danificando-o de modo irreparável.

Se o motor não funcionar corretamente, particularmente em caso de ignição irregular ou de uma queda de desempenho, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Fiat**. O funcionamento prolongado e anômalo do motor pode provocar o superaquecimento do catalisador e, consequentemente, possíveis danos no mesmo e no veículo.

Uma manutenção adequada do sistema de escapamento do motor constitui a melhor protecão contra infiltrações de monóxido de carbono no habitáculo.

Se for detectado um ruído anômalo do escapamento, ou a presença de fumaça no interior do habitáculo, ou se o fundo da carroceria ou a parte traseira do veículo tiverem ficado danificados, recomenda-se verificar todo o sistema de escapamento e as áreas da carroceria adjacentes junto à **Rede Assistencial Fiat** para identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que tenham sofrido deslocamentos relativamente à posição de montagem correta.

Soldaduras abertas ou ligações desapertadas podem permitir infiltrações de gases de escape no interior do habitáculo.

Recomenda-se verificar o sistema de escapamento sempre que o veí-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

culo for elevado. Substituir os componentes quando necessário (para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**).

Em condições de funcionamento normais, o conversor catalítico não requer manutenção: todavia, para assegurar o correto funcionamento e evitar que fique danificado, é extremamente importante que o motor funcione perfeitamente.

Para reduzir ao mínimo o risco de danificar o conversor catalítico, proceder do seguinte modo:

- Não desligar o motor ou desligar o comutador de ignição com uma marcha acoplada e o veículo em movimento.
- Não tentar ligar o motor com manobras de inércia.
- Não insistir na utilização do veículo se o regime de marcha lenta for muito irregular ou as condições de funcionamento forem manifestamente irregulares.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

A saída de líquido de arrefecimento do motor ou de vapor do radiador pode provocar queimaduras graves.

Se notar vapor proveniente do vão do motor, não abrir o capô até que o radiador tenha arrefecido.

Nota

Quando o motor estiver quente, não remover a tampa do reservatório, pois há perigo de queimaduras.

Verificação do líquido de arrefecimento do motor

O nível do líquido deve ser controlado com motor frio e não deve estar abaixo da referência MIN marcada no reservatório. Se o nível for insuficiente, despejar lentamente, através do bocal do reservatório, líquido de arrefecimento de acordo com o indicado no capítulo "Dados técnicos"/"Fluidos genuínos e lubrificantes".

Se, no interior do líquido de arrefecimento do motor existirem impurezas, esvaziar, lavar e abastecer o sistema: é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Verificar a parte dianteira do condensador para verificar eventual acúmulo de insetos, folhas e outros detritos. Se estiver suja, limpá-la pulverizando levemente com água.

Verificar os tubos flexíveis do sistema de arrefecimento do motor para garantir que a borracha não esteja deteriorada e que não existem fendas, lacerações, cortes e obstruções nos tubos do lado do reservatório de expansão e do lado do radiador. Se tiver dúvidas quanto a vazamentos do sistema (por ex. na presença da necessidade de abastecimentos frequentes), mandar verificar a estanqueidade junto à **Rede Assistencial Fiat**.

Com o motor desligado e a temperatura de funcionamento normal, verificar a vedação do radiador do sistema de arrefecimento.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

NÃO tirar a tampa se o líquido estiver fervendo: PERIGO DE QUEIMADURAS!

Nota

Antes de intervir na desmontagem da tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor, aguardar que o sistema esfrie.

Abastecimento/descarga/lavagem com líquido de arrefecimento do motor

Se o líquido de arrefecimento do motor estiver sujo, efetuar intervenções de limpeza e lavagem junto à **Rede Assistencial Fiat**.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Nota

Para o abastecimento, utilizar um líquido com as mesmas características indicadas em"Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Nota

Não utilizar apenas água, líquidos de arrefecimento do motor à base de álcool, inibidores de corrosão ou produtos antiferrugem adicionais, uma vez que podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento do motor e provocar a obstrução do radiador.

Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor

A tampa deve ser bem fechada para evitar vazamento de líquido de arrefecimento do motor e garantir que o líquido regresse ao radiador do reservatório de expansão.

Verificar periodicamente a tampa e limpá-la de eventuais corpos estranhos depositados na superfície externa.

Nota

Nunca adicionar líquido de arrefecimento com o motor quente ou sobreaquecido.

Nota

Não tentar esfriar o motor superaquecido desapertando ou retirando a tampa. O calor provoca, de fato, um notável aumento da pressão no sistema de arrefecimento.

Nota

Utilizar exclusivamente a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento previsto para o veículo para evitar danos no motor.

Eliminação do líquido de arrefecimento do motor

A eliminação do líquido de arrefecimento do motor está sujeita a normas legais: dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

G

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Nota

Para evitar que o líquido seja ingerido por crianças ou animais, não o guardar em recipientes abertos e não o descarregar no solo. Se ingerido, contatar imediatamente um médico. Eliminar imediatamente eventuais vestígios de líquido do terreno.

Nota

Na parada do veículo após um breve trajeto, eventualmente pode-se notar a saída de vapor pelo lado frontal do capô do veículo. Trata-se de um fenômeno normal devido a presença de chuva, neve ou forte umidade na superfície do radiador.

Nota

Com o motor e o sistema frios, não adicionar líquido de arrefecimento além do nível máximo indicado no reservatório no interior do vão do motor.

SISTEMA DE FRENAGEM

Para garantir a eficiência do sistema de frenagem, verificar periodicamente os componentes: para esta operação, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Nota

Conduzir com o pé apoiado no pedal do freio pode prejudicar a sua eficiência, aumentando o risco de acidentes. Durante a marcha, nunca manter o pé no pedal do freio e não solicitá-lo inutilmente para evitar o superaquecimento dos freios: o desgaste excessivo das pastilhas pode provocar danos no sistema de frenagem.

Nota

Para o abastecimento, utilizar um fluido com as mesmas características indicadas em "Fluidos originais e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Nota

Em caso de abastecimento, utilizar apenas fluido de freios novo ou contido em um recipiente perfeitamente fechado. Um fluido de freios contido em um recipiente aberto absorve umidade: tal condição pode provocar a ebulição imprevista do fluido durante frenagens bruscas e prolongadas, provocando uma avaria imprevista nos freios, o que pode ser causa de acidentes.

Nota

Manter sempre a tampa do reservatório do fluido de freios (presente no vão do motor) perfeitamente fechado.

Nota

Uma quantidade excessiva de fluido de freios no interior do reservatório pode provocar a fuga para as partes quentes do motor, com o respectivo risco de incêndio. O fluido de freios pode danificar também superfícies pintadas e partes

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

de plástico: assim, prestar particular atenção.

Evitar o contato do fluido de freios com líquidos à base de petróleo. As guarnições de vedação podem ficar danificadas, com consequente ineficiência dos freios.

CÂMBIO MANUAL

Utilizar unicamente um óleo da caixa de câmbio com as mesmas características indicadas em "Fluidos originais e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

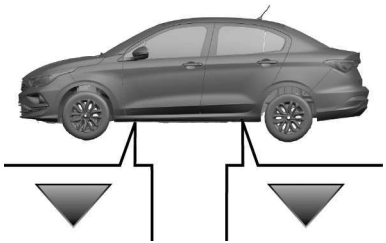
Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de verificação e substituição corretos.

LEVANTANDO O VEÍCULO

PONTOS DE ELEVAÇÃO

Caso seja necessário levantar o veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**, que está equipada com elevadores de braços ou elevadores de oficina.

Os pontos de elevação do veículo estão assinalados nas minissaias laterais pelos símbolos ▽.



RODAS E PNEUS

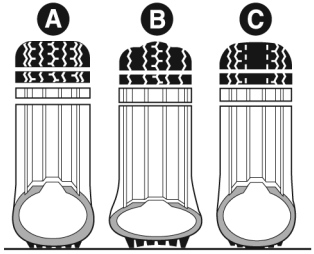
INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA

Antes de longas viagens e, de qualquer forma, a cada 1000 km, aproximadamente, controlar a pressão dos pneus, incluindo a eventual roda sobressalente. Efetuar o controle com os pneus frios.

Com a utilização do veículo, é normal que a pressão aumente devido ao aquecimento dos pneus; para o correto valor relativo à pressão de enchimento do pneu, consultar o parágrafo “Rodas e pneus” no capítulo “Dados técnicos”.

Uma pressão errada provoca um consumo anormal dos pneus:

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



A - pressão normal: banda de rodagem gasta de modo uniforme.

B - pressão insuficiente: banda de rodagem particularmente gasta nas bordas.

C - pressão excessiva: banda de rodagem particularmente gasta no centro.

ADVERTÊNCIA

Para versões equipadas com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System), observar as mensagens e informações disponíveis no display e acendimentos das luzes-espia referentes. O sistema detecta e informa ao condutor sobre possíveis diferenças de pressão nos pneus. Esteja atento às mensagens e informações da necessidade de efetuar o reset do sistema.

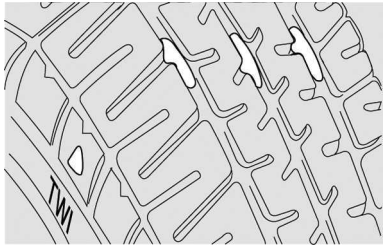
Após o enchimento dos pneus, deve-se realizar o reset do sistema através do quadro de instrumentos. Caso contrário, as informações fornecidas pelo sistema não serão precisas.

Nota

Ver informações específicas sobre o sistema iTPMS no capítulo "**D - Segurança**".

Nota

Os pneus devem ser substituídos quando a profundidade da rodagem alcançar a marca **TWI** informada pelo fabricante



INFORMAÇÕES GERAIS

ADVERTÊNCIA

O comportamento em estrada do veículo depende da correta pressão de enchimento dos pneus.

Consulte os valores de pressão no capítulo "Dados Técnicos".

ADVERTÊNCIA

Uma pressão demasiado baixa provoca o superaquecimento do pneu com possibilidade de graves danos no mesmo.

Utilize os valores de pressão descritos no capítulo "Dados Técnicos".

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

Na presença de pneus "unidirecionais", não efetuar a troca em cruz dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

Na presença deste tipo de pneus, só é possível deslocar as rodas do eixo dianteiro para o eixo traseiro e vice-versa, mantendo-as no mesmo lado do veículo.

ADVERTÊNCIA

Não efetuar tratamentos de nova pintura das rodas em liga leve.

As características mecânicas das rodas podem ficar comprometidas.

Para evitar danos nos pneus, seguir as seguintes precauções:

- Evitar frenagens e partidas bruscas, choques violentos contra passeios, buracos, obstáculos e percursos prolongados em estradas irregulares.
- Controlar periodicamente se os pneus apresentam cortes nos lados, bolhas ou se a faixa de rolamento está desgastada de forma irregular.
- Evitar viajar com o veículo sobrecarregado. Se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo.
- A cada 10.000 km efetuar o rodízio dos pneus, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação (caso os pneus forem de tipo "unidirecional").
- Os pneus envelhecem, mesmo se pouco utilizados. A presença de rachaduras na borracha da faixa de rolamento e nos flancos do pneu constitui um sinal de envelhecimento. Em todo o caso, se os pneus tiverem sido montados há mais de 6 anos, é necessário que sejam controlados por pessoal especializado. Controlar igualmente com especial cuidado a roda sobressalente.
- Em caso de substituição, montar sempre pneus novos, evitando os de proveniência duvidosa.
- Ao substituir um pneu, é aconselhável substituir também a válvula de enchimento.

RODAS E PNEUS

Para o tipo de rodas e pneus montados no veículo, consultar o parágrafo “Rodas e pneus” no capítulo “Dados técnicos”.

Pneus com baixa resistência à rolagem

Os veículos Fiat estão equipados com pneus com baixa resistência à rolagem, uma nova geração de pneus com características construtivas que proporcionam economia de combustível e consequentemente, a diminuição nas emissões de gases poluentes.

O material empregado na construção do pneu diminui seu aquecimento e o impacto das forças que se

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

opõem ao deslocamento do veículo como a resistência ao rolamento.

ADVERTÊNCIA

Para veículos com conjunto roda/pneu sobressalente de dimensões menores que os conjuntos rodas/pneus de uso normal, não ultrapassar a velocidade máxima indicada no adesivo aplicado na roda.

Não ultrapassar, em hipótese alguma, o limite de velocidade permitido.

CONJUNTO RODA E PNEU SOBRESSALENTE

Na roda encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos sobre a utilização e das respectivas limitações. Não remover o adesivo, não cobri-lo e nunca aplicar nenhuma calota de roda.

ADVERTÊNCIA

O conjunto roda/pneu sobressalente se destina exclusivamente ao uso temporário, em caso de emergência.

A utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável.

ADVERTÊNCIA

Para as versões com conjunto roda/pneu sobressalente de dimensões normais, a velocidade máxima de utilização é de 120 km/h.

Não ultrapassar, em hipótese alguma, o limite de velocidade permitido.

Nota

Em caso de dúvida quanto à situação presente em seu veículo, consulte a etiqueta adesiva alaranjada aplicada na roda sobressalente, na qual está especificada a velocidade máxima permitida de uso. Dirigir com prudência.

ADVERTÊNCIA

As características de condução do veículo, com a roda sobressalente montada, são alteradas. Deste modo, deve-se evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças de direção bruscas e curvas a grande velocidade. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3000 km.

Transcorrida esta quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que está equipado no veículo.

ADVERTÊNCIA

Não é permitido utilizar simultaneamente duas ou mais rodas sobressalentes.

Respeitar sempre as recomendações deste manual.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ADVERTÊNCIA

Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de montar os pneus, pois estes poderão soltar-se espontaneamente durante a utilização do veículo!

Em nenhuma circunstância os parafusos devem ser lubrificados. Parafusos com impurezas devem ser limpos. Em caso de corrosão ou rosqueamento difícil, os parafusos devem ser substituídos.

ADVERTÊNCIA

O não cumprimento das restrições de uso da roda sobressalente pode causar acidentes com risco de graves lesões ou morte.

Siga sempre as prescrições do manual.

Nota

Verificar regularmente a pressão dos pneus originalmente instalados e do pneu sobressalente, respeitando os valores indicados neste manual, no capítulo “Dados técnicos”.

No caso de eventual esvaziamento parcial ou total do conjunto roda e pneu sobressalente, efetuar o enchimento do pneu sobressalente até alcançar a pressão prescrita neste manual, no capítulo “Dados técnicos”.

O conjunto roda/pneu sobressalente deve estar sempre condicionado em local adequado no veículo e calibrado na pressão indicada, para que, em caso de emergência, esteja pronto para ser utilizado de forma segura e adequada.

O veículo pode estar equipado com sistema de monitoração da pressão dos pneus iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) o qual é capaz de assinalar ao condutor uma eventual pressão insuficiente dos pneus com base na pressão a frio indicada neste manual, no capítulo “Dados técnicos”. As modalidades de funcionamento do sistema, indicações, restrições e advertências de segurança se encontram neste manual, no capítulo “Partida e operação”.

RECOMENDAÇÕES SOBRE O RODÍZIO DOS PNEUS

ADVERTÊNCIA

Os métodos de rodízio das rodas indicados NÃO devem ser adotados em caso de utilização de pneus "unidirecionais"! Utilizando este tipo de pneus, só é possível deslocar as rodas do eixo dianteiro para o eixo traseiro e vice-versa, mantendo-as no mesmo lado do veículo.

Consultar as precauções descritas no parágrafo "Informações gerais" para obter mais informações a respeito.

Os pneus dianteiros e traseiros estão sujeitos a diferentes cargas e solicitações devido a curvas, manobras e frenagens. Por isso, estão sujeitos a um desgaste não uniforme.

Para evitar este problema, é possível efetuar o rodízio dos pneus

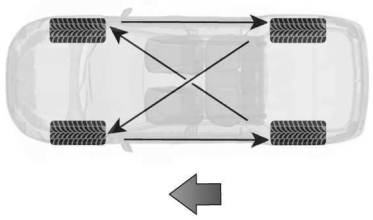
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

no momento oportuno. Por rodízio dos pneus entende-se o deslocamento das rodas para uma posição diferente, relativamente ao veículo. Cada roda será, assim posta a trabalhar em um eixo diferente e, sempre que possível, no lado oposto do veículo.

O rodízio dos pneus contribui para manter inalteradas as capacidades de aderência e de tração em estradas molhadas ou com lama, assegurando uma ótima manobrabilidade do veículo.

Em caso de desgaste anormal dos pneus, identificar a causa e corrigi-la assim que possível, dirigindo-se à **Rede Assistencial Fiat**.

O método de rodízio sugerido para a tração dianteira é conforme indicado na figura seguinte (a seta externa indica o sentido de marcha do veículo).



Nota

Após o procedimento de rodízio dos pneus, o sistema iTPMS deve ser resetado para correta indicação.

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO

PRECAUÇÕES

Se o veículo tiver de permanecer parado durante mais de um mês, observar as seguintes precauções:

- Estacionar o veículo em local coberto, seco e, se possível, ventilado e abrir ligeiramente os vidros.
- Certificar-se de que o freio de estacionamento não esteja engatado.
- Desligar o terminal negativo do polo da bateria e verificar seu estado de carga. Durante o armazenamento, este controle deve ser repetido trimestralmente.
- Se não se desligar a bateria do sistema elétrico, controlar o seu estado de carga a cada trinta dias.
- Limpar e proteger as partes pintadas aplicando ceras protetoras.
- Limpar e proteger as partes metálicas brilhantes com produtos específicos disponíveis no mercado.
- Espalhar pó de talco nas palhetas em borracha do limpador do para-brisa e deixá-las levantadas dos vidros
- Cobrir o veículo com uma capa de tecido ou de plástico perfurado, prestando particular atenção para não danificar a superfície pintada arrastando a eventual poeira nela acumulada. Não uti-

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

lizar capas de plástico compacto, que não permitem a evaporação da umidade presente na superfície do veículo.

- Encher os pneus a uma pressão de +0,5 bar (+7,25 psi) superior em relação à prescrita e controlá-la periodicamente.
- Não esvaziar o sistema de refrigeração do motor.
- Sempre que se deixar o veículo inativo durante duas ou mais semanas, com o motor em marcha lenta, é necessário ligar o sistema de ar-condicionado durante cerca de 5 minutos, regulando-o para ar externo e com ventoinha definida no máximo. Essa operação garantirá uma lubrificação adequada no sistema reduzindo, assim, ao mínimo a eventualidade de danos no compressor quando o sistema for novamente ligado.

Nota

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos um minuto a partir do posicionamento do comutador de ignição em **STOP** e a partir do fechamento da porta do lado do motorista. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria, certificar-se de que o comutador de ignição está em **STOP** e que a porta do lado do condutor está fechada.

CARROCERIA

PROTEÇÃO CONTRA OS AGENTES ATMOSFÉRICOS

O veículo é dotado das melhores soluções tecnológicas para proteger eficazmente a carroceria da corrosão.

Eis as principais:

- Produtos e sistemas de pintura que conferem ao veículo resistência à corrosão e à abrasão.
- Emprego de chapas galvanizadas (ou pré-tratadas), dotadas de alta resistência à corrosão.
- Tratamento spray com materiais plásticos, com função de proteção, nos pontos mais expostos: interior do para-lamas, bordas, etc.
- Uso de caixas “abertas”, para evitar a condensação e a acúmulo de água, que podem favorecer a formação de ferrugem no interior.
- Utilização de películas especiais com função protetora antiabrasão nos pontos mais expostos (por ex. para-lamas traseiro, portas, etc.).

GARANTIA DO EXTERIOR DO VEÍCULO E DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de qualquer elemento genuíno da estrutura ou da carroceria. Para as condições gerais desta garantia, consultar o Manual de Garantia.

G

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

Pintura

ADVERTÊNCIA

Os detergentes sujam as águas.

Lavar o veículo somente em locais equipados para o recolhimento e a depuração dos líquidos utilizados para a lavagem.

ADVERTÊNCIA

A fim de manter intactas as características estéticas da pintura, é aconselhável não utilizar produtos abrasivos e/ou enceradores para o embelezamento do veículo.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Em caso de abrasões ou fissuras profundas, recomenda-se que sejam feitos de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de ferrugem.

A manutenção da pintura consiste na lavagem, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização. Por exemplo, nas regiões de grande poluição atmosférica, é aconselhável lavar o veículo com maior frequência.

Algumas partes do veículo podem estar equipadas com tinta opaca que, para ser preservada como tal, necessita de cuidados particulares: consultar a advertência seguinte.

ADVERTÊNCIA

Nas estações de lavagem, evitar a lavagem do veículo com rolos e/ou escovas. Lavar o veículo exclusivamente à mão utilizando produtos detergentes com PH neutro; secá-lo com um pano macio, umedecido. Não utilizar produtos abrasivos e/ou abrilhantadores para o embelezamento do veículo. Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.

Evitar (se não for indispensável) estacionar o veículo debaixo de árvores; remover imediatamente as substâncias resinosas de origem vegetal porque, uma vez secas, para a sua remoção, pode ser necessário o emprego de produtos abrasivos e/ou abrilhantadores, particularmente desaconselhados por serem potenciais causas de alteração da característica de opacidade da tinta. Para a limpeza do para-brisa dianteiro e do vidro traseiro, utilizar detergentes específicos e panos bem limpos para não riscar ou alterar a transparência dos mesmos.

Para uma lavagem correta do veículo, seguir estas indicações:

- Se for lavar o veículo em uma máquina automática, retirar a antena do teto.
- Se para a lavagem do veículo forem utilizados vaporizadores ou limpadores de alta pressão, manter uma distância mínima de 40 cm da carroceria para evitar danos ou alterações. Acúmulos de

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

água, a longo prazo, podem danificar o veículo.

- É preferível molhar a carroceria com um jato de água de baixa pressão.
- Passar sobre a carroceria, uma esponja com uma ligeira solução detergente, enxaguando frequentemente a esponja.
- Enxaguar bem com água e secar com jato de ar ou um pano macio.

Durante a secagem, cuidar sobretudo das partes menos visíveis (por ex. vãos das portas, capô, contorno dos faróis, etc.) onde a água pode parar com maior facilidade. Não lavar o veículo depois de uma parada ao sol ou com o capô do motor quente: pode alterar o brilho da tinta.

As partes externas de plástico devem ser limpas com o mesmo procedimento realizado para a lavagem normal do veículo.

Nota

Evitar estacionar o veículo debaixo de árvores; as substâncias resinosas conferem um aspecto opaco à tinta e aumentam a possibilidade de corrosão.

Vidros

Utilizar detergentes específicos e panos bem limpos para não os riscar ou alterar a sua transparência.

Faróis dianteiros

Utilizar um pano macio, não seco, embebido em água e sabão para automóveis.

Nota

Na operação de limpeza dos transparentes de plástico dos faróis, não utilizar substâncias aromáticas (por ex. benzina) ou quetonas (por ex. acetona).

Em caso de limpeza com uma mangueira de água, manter o jato de água a uma distância de, pelo menos, 20 cm dos faróis.

Vão do motor

A limpeza do compartimento do motor, utilizando lavadora de alta pressão, não é recomendada. Os componentes do motor possuem proteção contra a infiltração de água, porém as pressões geradas pela lavadora podem danificá-los.

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado. Porém, quando isto se tornar necessário, observar as recomendações a seguir:

- A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo.
- Evite jatos d'água diretamente sobre os componentes eletroeletrônicos e seus chicotes.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

- Proteja com plásticos o alternador, a central da ignição/injeção eletrônica, a bateria, a bobina e a central do sistema ABS e bomba de vácuo elétrica (versões 1.3 CVT).
- Proteja também com plástico o reservatório do fluido de freio, para evitar a sua contaminação.

Após a lavagem, certificar-se de que as várias proteções (por ex., tampões de borracha e proteções várias), não estão removidas ou danificadas.

Após a lavagem, não pulverize nenhum tipo de fluido (óleo diesel, querosene, óleo de mamona etc.) sobre o motor e componentes, sob pena de danificá-los, causando, inclusive, a retenção de poeira.

INTERIOR DO VEÍCULO

GENERALIDADES

ADVERTÊNCIA

Nunca utilizar produtos inflamáveis, como éter ou benzina, para a limpeza das partes interiores do veículo.

As cargas eletrostáticas que são geradas durante a operação de limpeza podem provocar incêndio.

ADVERTÊNCIA

Não portar embalagens de aerossóis no veículo: perigo de explosão.

Os aerossóis não devem estar expostos a uma temperatura superior a 50° C. No interior de um veículo exposto ao sol, a temperatura pode superar de forma significativa esses valores.

ADVERTÊNCIA

A área do piso sob a pedaleira não deve apresentar obstáculos.

Certifique-se de que eventuais tapetes estejam sempre bem esticados e não interfiram com os pedais.

TAPETES NO ASSOALHO DO VEÍCULO

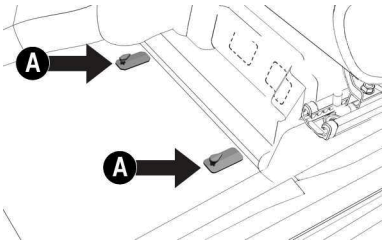
Certificar-se que nada (tapetes, etc.) impeça o movimento e o curso dos pedais do veículo.

ADVERTÊNCIA

Certificar-se de que os tapetes estejam sempre estendidos e bem posicionados. Observar a localização correta em cada unidade e seu respectivo posicionamento. Algumas versões dispõem de presilhas de fixação (se equipado), indicadas pelas setas **A**, para auxiliar na sua retenção no assoalho.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

A disposição indevida, ou o uso de um tapete não homologado, pode se tornar um obstáculo ao acionamento dos pedais. Utilizar, exclusivamente, tapetes originais e/ou homologados pela FIAT, evitando materiais não autorizados.



Nota

Para a segurança do condutor, o tapete deve ser fixado nas presilhas indicadas pelas setas **A**.

Verificar periodicamente o estado de limpeza dos interiores, por baixo dos tapetes, que poderia provocar a oxidação da chapa. Para a segurança na condução, utilizar somente tapetes genuínos Fiat.

BANCOS E PARTES EM TECIDO

Eliminar o pó com uma escova macia ou com um aspirador. Para uma melhor limpeza dos revestimentos em veludo, aconselhamos a umedecer a escova. Esfregar os bancos com uma esponja umedecida em uma solução de água e detergente neutro.

BANCOS EM COURO (se equipado)

Eliminar a sujeira seca com uma flanela ou um pano úmido, sem exercer demasiada pressão.

Retirar as manchas de líquidos ou de gordura com um pano seco absorvente, sem esfregar. Passar em seguida uma flanela ou pano macio umedecido com água e sabão neutro.

Nota

Não usar nunca álcool ou produtos derivados de petróleo.

PARTES DE PLÁSTICO E REVESTIDAS

ADVERTÊNCIA

Não utilizar álcool, benzina e seus derivados para a limpeza do transparente do quadro de instrumentos e do painel.

Risco de danos aos materiais.

Efetuar a limpeza dos plásticos internos com um pano de microfibra, se possível, umedecido em uma solução de água e detergente neutro não abrasivo.

Para remover o eventual pó, utilizar um pano de microfibra, eventualmente umedecido com água. É desaconselhado o emprego de lenços de papel que poderiam deixar resíduos.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

PARTES REVESTIDAS EM COURO
(se equipado)

Para limpar estes componentes usar só água e sabão neutro. Nunca utilizar álcool ou produtos à base de álcool.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

DADOS TÉCNICOS

Todas instruções úteis para perceber como é feito e como funciona o seu veículo estão contidas neste capítulo e ilustradas com dados e tabelas. Para o apaixonado, o técnico, mas também simplesmente para quem quer conhecer mais detalhadamente o seu veículo.

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO H-1

MOTOR H-2

TRANSMISSÃO H-4

FREIOS H-4

SUSPENSÕES H-4

DIREÇÃO H-5

RODAS E PNEUS H-6

DIMENSÕES H-8

PESOS E CARGAS H-10

ABASTECIMENTOS H-11

NOTAS SOBRE O USO DOS PRODUTOS H-12

FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES H-13

RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO H-16

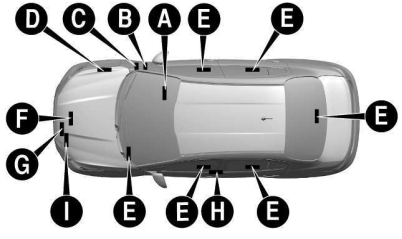
Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

A tabela indica a localização das etiquetas e gravações de identificação no veículo.

ETIQUETAS DO VEÍCULO

Indicação	Localização	
A	**VIN (número do chassi)**: gravação no assoalho sob o banco dianteiro direito. Para acessar o número VIN, levantar a tampa do carpete sob o banco dianteiro direito.	
B	**Ano de fabricação**: gravação em etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita	
C	**VIS**: gravação em etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita	
D	**VIS**: gravação em etiqueta sobre o para-lama dianteiro direito	
E	**VIS**: gravação no para-brisa, no vidro traseiro e nos vidros das portas	
F	**Tipo e número do motor**: gravação no bloco do motor, à direita do coletor de escape e próximo à caixa de câmbio	
G	Código de identificação da carroceria: plaqueta fixada na travessa dianteira	
H	Etiqueta adesiva de identificação da tinta da carroceria: colada na parte lateral interna da porta dianteira esquerda	
I	Etiqueta adesiva de identificação do fabricante: etiqueta fixada na travessa dianteira	

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

MOTOR

Dados gerais

Cilindrada total (cm³)	1.0 6V Flex		1.3 8V Flex	
Ciclo	OTTO		OTTO	
Número de cilindros	03		04	
Número de válvulas por cilindro	02		02	
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	70 X 86,5		70,0 x 86,5	
Cilindrada total (cm³)	999,0		1332,0	
Taxa de compressão	13,2:1		13,2:1	
Potência máxima (ABNT) (kW/cv)	**Gasolina** 52,2/71,0	**Etanol** 55,1/75,0	**Gasolina** 72,1/98,0	**Etanol** 78,7/107,0
Regime correspondente (rpm)	6000	6000	6000	6250
Torque máximo (ABNT) (kgfm/Nm)	10,0/98,0	10,7/105,0	13,2/129,0	13,7/134,0
Regime correspondente (rpm)	3250	3250	4250	4000
Regime de marcha lenta (rpm) (em ponto morto)	860		750 (com ar-condicionado desligado) 820 (com ar-condicionado ligado)	
Teor de CO em marcha lenta	< 0,2%		< 0,2%	

Ruídos veiculares

Versões	Nível de ruído para efeito de fiscalização - dB (A) (*)	Rotação (rpm)
CRONOS 1.0 Flex	82,57	4688
CRONOS DRIVE 1.0 Flex	82,57	4688

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Versões	Nível de ruído para efeito de fiscalização - dB (A) (*)	Rotação (rpm)
CRONOS DRIVE 1.3 Flex	86,97	4688
CRONOS DRIVE 1.3 Flex CVT	85,10	4400
CRONOS PRECISION 1.3 Flex CVT	85,10	4400

(*) Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado segundo Resolução n° 01/93 do CONAMA).

ALIMENTAÇÃO

Dados gerais

Versões	Alimentação
1.0 Flex e 1.3 Flex	Injeção tipo multiponto, sequencial indireta

ADVERTÊNCIA

Modificações ou reparações do sistema de alimentação efetuadas de modo incorreto e sem ter em conta as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento.

RISCO DE INCÊNDIO!

H

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

TRANSMISSÃO

Especificações

Versões	Câmbio	Tração
Com câmbio manual	Com cinco marchas à frente e marcha a ré com sincronizadores para o engate das marchas	Dianteira
Com câmbio automático CVT	7 marchas emuladas no modo manual - variável no modo automático	Dianteira

FREIOS

Especificações

Freios dianteiros	Freios traseiros	Freios de estacionamento
A disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	A tambor, com sapatas autocentrantes e regulagem automática de jogo.	Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste

SUSPENSÕES

Especificações

Dianteiras	Traseiras
Sistema McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora. Amortecedores hidráulicos e telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico).	Eixo de torção com rodas semi independentes, amortecedores hidráulicos e telescópico de duplo efeito.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Rodas dianteiras

Versões (*)	Câmber	Cáster	Convergência total
CRONOS 1.0 Flex	-0° 31' ± 35'	+3° 35' ± 39'	-0° 10' ± 0° 10'
CRONOS DRIVE 1.0 Flex	-0° 32' ± 35'	+3° 35' ± 39'	-0° 10' ± 0° 10'
CRONOS DRIVE 1.3 Flex	-0° 37′ ± 35'	+3° 21' ± 39'	-0° 10' ± 0° 10'
CRONOS DRIVE 1.3 Flex CVT	-0° 35' ± 35'	+3° 22' ± 39'	-0° 10' ± 0° 10'
CRONOS PRECISION 1.3 Flex CVT	-0° 35' ± 35'	+3° 25' ± 39'	-0° 10' ± 0° 10'

Rodas traseiras

Versões (*)	Câmber	Convergência total
CRONOS 1.0 Flex	-0° 42′ ± 30'	+0° 34' ± 0° 40'
CRONOS DRIVE 1.0 Flex	-0° 42′ ± 30'	+0° 34' ± 0° 40'
CRONOS DRIVE 1.3 Flex	-0° 42′ ± 30'	+0° 34' ± 0° 40'
CRONOS DRIVE 1.3 Flex CVT	-0° 42′ ± 30'	+0° 34' ± 0° 40'
CRONOS PRECISION 1.3 Flex CVT	-0° 42′ ± 30'	+0° 34' ± 0° 40'

(*) Valores de referência para veículos em ordem de marcha.

DIREÇÃO

Especificações

Número de voltas do volante	Diâmetro mínimo de curva (m)	Tipo
2,92	10,5	De pinhão e cremalheira com direção assistida elétrica

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

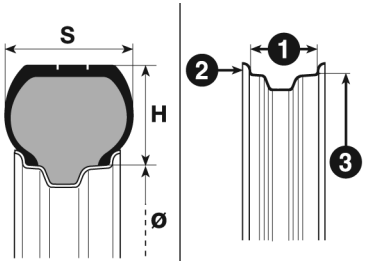
RODAS E PNEUS

As rodas são em liga de alumínio ou em aço estampado e os pneus Tubeless (sem câmara) de carcaça radial.

Nota

Com pneus Tubeless não utilizar câmaras de ar.

LEITURA CORRETA DO PNEU



Exemplo: **175/65 R14 82T**

175 - Largura nominal do pneu em mm (S)

65- Relação altura/largura em % (H/S)

R- Tipo de construção - código de radial

14- Diâmetro da roda em polegadas Ø

82 - Índice de capacidade de carga

T - Índice de velocidade máxima

Índice de velocidade máxima

T até 190 km/h

U até 200 km/h

H até 210 km/h

V até 240 km/h

W até 270 km/h

Índice de carga (capacidade)

Índice de carga	Carga máxima por pneu (kg)
82	475 kg
84	500 kg
88	560 kg
91	615 kg

LEITURA CORRETA DA RODA

Exemplo: 7J x 17 ET 40

7 Largura do aro em polegadas (1).

J Tipo do perfil do aro.

17 Diâmetro nominal do aro em polegadas (corresponde ao do pneu que deve ser montado) (3 = Ø).

ET 40 Offset da roda: diferença entre a metade da largura da roda e a superfície de apoio da roda no veículo.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS

Aplicação

Versões	Rodas	Pneus	Roda e pneu sobressalente (**)
CRONOS 1.0 Flex	5,5J x 14" ET40 (aço)	175/65 R14" 82T On Road	5,5J x 14" ET40 Pneu: 175/65 R14" 82T
CRONOS DRIVE 1.0 Flex	6,0J x 15" ET40 (aço) 6,0J x 15" ET40 (liga) (*)	185/60 R15" 88H On Road	5,5J x 14" ET40 6,0J x 15" ET40 (*) Pneu: 175/65 R14" 82T Pneu: 185/60 R15" 88H (*)
CRONOS DRIVE 1.3 Flex	6,0J x 15" ET40 (aço) 6,0J x 15" ET40 (liga) (*)	185/60 R15" 88H On Road	5,5J x 14" ET40 6,0J x 15" ET40 (*) Pneu: 175/65 R14" 82T Pneu: 185/60 R15" 88H (*)
CRONOS DRIVE 1.3 Flex CVT	6,0J x 15" ET40 (aço) 6,0J x 15" ET40 (liga) (*)	185/60 R15" 88H On Road	5,5J x 14" ET40 6,0J x 15" ET40 (*) Pneu: 175/65 R14" 82T Pneu: 185/60 R15" 88H (*)
CRONOS PRECISION 1.3 Flex CVT	6,0J x 16" ET42 (liga)	195/55 R16" 87H On Road	5,5J x 14" ET40 6,0J x 15" ET40 (*) Pneu: 175/65 R14" 82T Pneu: 185/60 R15" 88H (*)

(*) Se equipado.

(**) Roda em aço

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

PRESSÃO DOS PNEUS

A calibragem dos pneus deve ser efetuada com os pneus frios.

Especificações

Versão	Meia carga		Com plena carga		Pressão econômica (**)		Roda sobressalente (*)
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	
Todas as versões	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,4 bar (35 psi)

(*) Após uma utilização em emergência da roda sobressalente, caso seja necessário, calibrar o pneu com o valor recomendado, consultando a tabela.

Nota

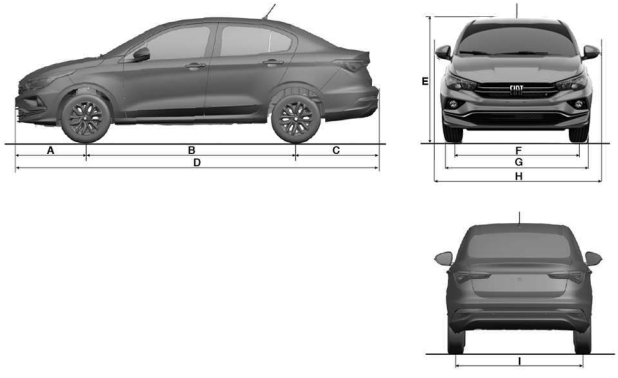
(**) Esta pressão sugerida para a economia de combustível altera o comportamento dinâmico do veículo (para vazio ou carregado). Quando aplicada a pressão sugerida para economia de combustível, pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e aumento do nível de ruído dos pneus.

Se for necessário elevar o veículo, consultar "Levantando o veículo", no capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo".

DIMENSÕES

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus originais. Considerar a altura com o veículo sem carga. De acordo com a dimensão das rodas é possível encontrar pequenas variações aos valores indicados.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640



Medidas

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
843	2521	1000	4364	1501 (1.0 Flex) 1510 (Drive 1.0 Flex) 1511 (Drive 1.3 Flex) 1513 (Drive 1.3 Flex CVT) 1523 (Precision 1.3 Flex CVT)	1463 (1.0 Flex) 1463 (Drive 1.0 Flex) 1463 (Drive 1.3 Flex) 1469 (Drive 1.3 Flex CVT) 1459 (Precision 1.3 Flex CVT)	1726	1962: sem repetidor lateral) 1980: com repetidor lateral)	1500 (1.0 Flex) 1500 (Drive 1.0 Flex) 1500 (Drive 1.3 Flex) 1502 (Drive 1.3 Flex CVT) 1496 (Precision 1.3 Flex CVT)

(*) Considerando o veículo vazio.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

VOLUME DO PORTA-MALAS

Capacidade (normas ISO 3832)

	Em condições normais
Capacidade do porta-malas	509 litros

PESOS E CARGAS

Especificações

Pesos (kg)	CRONOS 1.0 Flex	CRONOS DRIVE 1.0 Flex	CRONOS DRIVE 1.3 Flex	CRONOS DRIVE 1.3 Flex CVT	CRONOS PRECISION 1.3 Flex CVT
Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda de reserva, ferramentas e acessórios)	1118	1140	1155	1186	1196
Capacidade de carga, incluindo o condutor (*)	400	400	400	400 (**)	400 (**)
Cargas máximas admitidas por eixo (*)					
– eixo dianteiro	795	795	795	795	795
– eixo traseiro	789	789	789	789	789
Cargas máximas rebocáveis (reboque sem freio)	400	400	400	400 (**)	400 (**)

(*) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do condutor dispor as mercadorias no porta-malas, respeitando as cargas máximas admitidas.

(**) UTILIZAÇÃO DO GANCHO DE REBOQUE: para veículos com transmissão automática CVT, o uso do reboque com carretinha de até 400 kg limita a lotação do veículo em até 200 kg, totalizando 600 kg de capacidade total, sendo vínculo a garantia e segurança para trafegar com tipo de conjunto acoplado.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Quantidade de passageiros (exceto o condutor)	Lotação + carga útil (kg)	Capacidade de reboque (kg)
4	400	0
1	200	400

Peso do passageiro considerado: 70 Kg.

Nota

O peso combinado de ocupantes, bagagem e carga a ser transportada não pode ultrapassar a capacidade de carga definida na tabela de especificação de pesos deste manual.

Nota

Sobrecarregar o porta-malas ou o carregamento impróprio podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, podendo causar graves acidentes. Obedeça a todos os limites de cargas admitidas e outras orientações de carregamento contidas nesse manual.

ABASTECIMENTOS

Especificações (em litros)

	MOTOR 1.0	MOTOR 1.3	MOTOR 1.3 CVT
Tanque de combustível (*)	45	45	45
incluindo reserva de:	5,50 a 7,50	5,50 a 7,50	5,50 a 7,50
Sistema de arrefecimento do motor	4,65	4,65	4,65
Cárter do motor	2,36	3,2	3,2

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

	MOTOR 1.0	MOTOR 1.3	MOTOR 1.3 CVT
Cárter do motor e filtro	2,54	3,4	3,4
Câmbio/diferencial	2	2	7,6
Circuito dos freios hidráulicos	0,34	0,34	0,34
Reservatório do líquido dos lavadores do para-brisa (mínimo)	1	1	1

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

NOTAS SOBRE O USO DOS PRODUTOS

Óleo

Não completar o nível com óleos de características diferentes das do óleo já existente.

Combustíveis

Os motores foram projetados para utilizar gasolina do tipo “C” com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente (PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES e ANP) ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

ADVERTÊNCIA

O uso de combustíveis diferentes dos especificados poderá comprometer o desempenho do veículo.

Pode causar também danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, que não são cobertos pela garantia.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

De maneira indicativa, o consumo máximo de óleo do motor, expresso em ml a cada 1000 km, é o seguinte:

Especificações

	ml a cada 1000 km
TODAS AS VERSÕES	400

Nota

O consumo do óleo do motor depende do modo de dirigir e das condições de uso do veículo.

FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a durabilidade do motor.

Especificações

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Intervalo de substituição	Produtos homologados
Lubrificante para motores 1.0 Flex e 1.3 Flex	Lubrificante totalmente sintético SAE 0W-20, API SN, ILSAC GF-5, norma Fiat 9.55535 - classe GSX.	Segundo Plano de Manutenção Programada	MOPAR MAXPRO SYNTHETIC 0W20 (SP/GF-6A)

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Em casos de emergência onde não estiverem disponíveis os lubrificantes com as características especificadas, é permitido utilizar, para efetuar os enchimentos, produtos com as especificações mínimas ACEA indicadas; neste caso, não está garantido o desempenho ideal do motor.

Especificações

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Local de aplicação	Produtos homologados
Lubrificantes e graxas para a transmissão	Câmbio mecânico: lubrificante Sintético; API GL 4; SAE 75W. Qualificação 9.55550 - MZ.	Caixa mecânica e diferencial	MOPAR Dual Dry Clutch Transmission Fluid
	Câmbio CVT: Consultar a **Rede Assistencial Fiat**.	Câmbio CVT	–
	Graxa com bissulfeto de molibdênio, para elevadas temperaturas de utilização. Consistência NLGI 2. Qualificação 9.55580.	Juntas homocinéticas lado da roda	–
	Graxa lubrificante específica para juntas homocinéticas com baixo coeficiente de atrito. Consistência NL.G.I. 1,5. Qualificação 9.55580.	Juntas homocinéticas lado do diferencial	–
Fluido para os freios	Fluido sintético para sistemas de freios SAE J 1703; SAE J 1704; CUNA NC 956-01 DOT 4 A.B.; ISO 4925; FMVSS Nº 116 DOT 4; ABNT NBR 9292 Tipo 4; FIAT 9.55597.	Freios hidráulicos e comandos hidráulicos da embreagem	MOPAR DOT 4S
Protetor e anti-congelante para sistema de arrefecimento	Fluido concentrado para sistemas de arrefecimento a base de monoetileno glicol e um pacote inibidor de corrosão de origem orgânica - OAT (Organic and Acid Tecnology). FIAT MS.90032 - Parte B	Sistema de arrefecimento (*)	MOPAR Coolant OAT 50 (**)
Líquido dos lavadores do para-brisa e vidro traseiro	Alcóois e tensioativos.	Sistemas limpador/lavador do para-brisa	MOPAR Cleaner 60S (***)

(*) AVISO: não repor nem misturar com outros líquidos com características diferentes das descritas.

(**) Não é necessário a diluição do produto Mopar Coolant OAT 50.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

(***) Para facilitar a limpeza do vidro do para-brisa, recomenda-se adicionar o produto Mopar Cleaner 60 S ao líquido do reservatório do limpador dos vidros, na seguinte proporção: 10% de Mopar Cleaner 60 S + 90% de água potável.



ADVERTÊNCIA

A utilização de produtos com características diferentes das anteriores indicadas poderá provocar danos aos sistemas do motor, da transmissão automática CVT (se equipado) e do veículo, que não são abrangidos em garantia.

Utilize somente produtos com as especificações recomendadas.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO

HOMOLOGAÇÕES LEGAIS

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

Nota

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Imobilizador (BCM L9)



Passive Entry — Botão Keyless Enter-N-Go



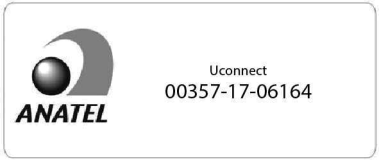
Passive Entry — Chave Eletrônica



Passive Entry — Central



Rádio Uconnect — VP2 - R



Telecomando (Chave com controle remoto)



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

A instalação de um sistema Isofix D-26
Abastecimento do veículo E-28
Abastecimento em situação de emergência F-33
Abastecimentos H-11
Abertura de emergência da tampa do porta-malas B-58
Abertura do capô do motor B-54
Abertura do porta-malas . . . B-56
ABS (Anti-lock Braking System) D-7
Acendedor de cigarros B-60
Acesso aos fusíveis F-14
Airbag D-30
Airbags frontais D-30
Airbags laterais D-32
Alarme B-12
Alavanca de câmbio E-12
Alças de segurança B-61
Alimentação H-3
Alinhamento dos faróis B-32
Alteração da velocidade no Cruise control E-20
Ampliação parcial do porta-malas B-57
Apoia-cabeças B-22
Apoio de braço dianteiro B-60
Aquecimento do motor logo após a partida E-6
Ar-condicionado automático B-46
Ativação do alarme B-12
Ativação do dispositivo de Cruise control E-19
Avaria do sistema de diagnóstico de bordo/controle do motor C-26
Avisos gerais sobre o câmbio automático E-15
Avisos para utilização dos cintos de segurança D-16

B

Banco traseiro B-20
Bancos B-18
Bateria G-6
Bloqueio de ignição e posição de estacionamento E-16
Botões de comando B-61
Botões de comando do computador de bordo C-4

C

Câmera de ré - descrição E-26
Câmera de ré - Visualizações e mensagens no display . . . E-27
Capô do motor B-54
Carroceria G-29
Central porta-fusíveis do compartimento do motor F-14
Chave com controle remoto B-1
Cintos de segurança D-12
Cintos de segurança traseiros D-14

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Climatização B-39
Code System B-11
Comandos do ar-condicionado B-42
Compartimento do motor . . . G-2
Compensação da inclinação dos faróis B-30
Comportamento da luz-espia do cinto de segurança D-18
Computador de bordo C-3
Comutador de ignição - chave eletrônica B-10
Comutador de ignição - chave mecânica B-9
Comutador de luzes B-27
Conjunto da luz interna dianteira B-33
Conservação da carroceria G-30
Controle das emissões poluentes B-63
Cruise control E-19

D

Dados para a identificação H-1
Definição da velocidade no Cruise control E-20
Desabilitação dos sistemas de segurança ativos D-6
Desativação do alarme B-13
Desativação do cruise control E-21
Descongelamento do lado externo do para-brisa B-44
Desembaçamento do lado interno do para-brisa B-43
Desembaçamento elétrico B-44
Destravamento de emergência da alavanca do câmbio automático F-36
Difusores orientáveis e reguláveis B-40
Direção B-23, H-5
Direção assistida elétrica E-17
Display C-3, E-12
Display multifuncional C-3
Dispositivo de retenção infantil D-22
Distribuição do ar no interior do veículo B-39
Duplicação das chaves B-7

E

Economia de combustível E-36
Equipamentos internos B-58
ESC (Electronic Stability Control) D-2
Esguichos B-38
Especificações de rodas e pneus H-7
Espelho retrovisor interno B-24
Espelhos B-24
Espelhos retrovisores externos B-24
Estilo de condução E-37

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Etiquetas de identificação do veículo H-1
Event Data Recorder (EDR) D-36
Exclusão do alarme B-13
Extintor de incêndio F-40

F

Falta de partida do motor . . . E-5
Faróis altos B-29
Fechamento do capô B-55
Filtro de ar G-18
Filtro de combustível G-19
Filtro do óleo do motor G-17
Fluido dos freios G-6
Fluidos genuínos e lubrificantes H-13
Follow me home B-31
freio de estacionamento E-7
Freios H-4
Função Sport E-16
Funcionamento do Code B-11
Funcionamento do Parksense com atrelados E-25
Fusíveis F-13

G

Gancho de reboque E-33
Garantia do exterior do veículo e da parte inferior da carroceria G-29
Gases de descarga E-38
Gear Shift Indicator (GSI) . . . C-4

I

Inatividade do veículo E-18
Indicadores de direção - setas B-27
Instrumentos de bordo C-3
Intervenção do alarme B-12

L

Lavador do para-brisa B-36
Leitura correta da roda H-6
Leitura correta do pneu H-6
Levantador elétrico dos vidros B-52
Levantando o veículo G-23
Liberando um veículo preso F-34
Limitadores de carga D-20
Limpador do para-brisa B-36
Limpadores e lavadores do para-brisa B-36
Limpeza das partes de plástico e revestidas G-33
Limpeza das partes revestidas em couro G-34
Limpeza de bancos e partes em tecido G-33
Limpeza de bancos em couro G-33
Limpeza do interior do veículo G-32
Líquido de arrefecimento do motor G-5
Líquido do lavador do para-brisa G-6
Longa inatividade do veículo G-28

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Luzes de emergência B-32, F-1
Luzes de estacionamento B-32
Luzes de neblina B-31
Luzes de posição B-29
Luzes diurnas B-29
Luzes externas B-27
Luzes internas B-33
Luzes-espia C-12

M

Manutenção do sistema de ar-condicionado G-18
Manutenção dos cintos de segurança D-17
Manutenção programada G-1, G-10
Mensagens de advertência C-12
Menu principal do computador de bordo C-5
Motor H-2

N

Número do chassi H-1

Ó

Óleo do motor G-4, G-17

P

Painel de instrumentos C-1
Para-sol B-58
Partida após inatividade prolongada E-4
Partida com bateria auxiliar F-28
Partida com manobras de inércia F-32
Partida de emergência F-27
Partida de emergência no sistema E-18
Passive entry B-15
Pesos e cargas H-10
Pneus - generalidades G-23
Pneus - informações sobre a segurança G-23
Porta USB B-61
Porta-copos/porta-latas B-60
Porta-luvas B-58
Porta-malas B-56
Portas B-13
Posições da alavanca E-13
Pressão dos pneus H-8
Pré-tensionadores D-18
Proteção contra os agentes atmosféricos G-29

Q

Quadro de instrumentos C-2

R

Reabastecimento E-31
Rebocando o veículo em situações de emergência . . . F-37
Recarga da bateria principal G-9
Recomendações para desligar o motor E-6
Regulagem do facho luminoso dos faróis B-36
Regulagem do volante B-23

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

Regulagem em altura dos cintos de segurança D-15
Regulagens dos bancos B-18
Retirada de emergência da chave de ignição F-34
Roda e pneu sobressalente G-26
Rodas e pneus H-6
Rodízio dos pneus G-27

S

Seleção das faixas de marchas - Autostick E-14
Sensores E-21
Serviços agendados G-1
Serviços na concessionária G-10
Sinalização de anomalias do assistente de estacionamento E-25
Sistema ABS (Anti-lock Braking System) D-7
Sistema de arrefecimento - manutenção G-20
Sistema de corte de combustível F-32
Sistema de diagnóstico de bordo C-26
Sistema de escapamento - manutenção G-19
Sistema de frenagem - manutenção e cuidados G-22
Sistema de inibição do engate de marchas sem o pedal de freio acionado E-16
Sistema de segurança suplementar (SRS) - Airbag D-30
Sistema ERM (Electronic Rollover Mitigation) D-2
Sistema ESC (Electronic Stability Control) D-2
Sistema flex (combustível etanol e/ou gasolina) E-30
Sistema iTPMS - Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus D-8
Sistema OBD C-26
Sistema SBR (Seat Belt Reminder) D-18
Sistema TC (Traction Control) D-1
Sistema traseiro E-21
Sistemas de segurança ativa D-1
Sistemas para proteção do meio ambiente B-63
Solicitação de chaves adicionais B-7
Substituição da bateria G-8
Substituição da bateria da chave com controle remoto B-7
Substituição da bateria da chave eletrônica B-8
Substituição das palhetas B-37
Substituição de uma lâmpada F-1
Substituição de uma lâmpada externa F-5
Substituição de uma lâmpada interna F-10
Superaquecimento do motor F-33
Suspensões H-4

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

T

Tapetes no assoalho do veículo G-32
Temporização do desligamento dos faróis B-31
Tipos de lâmpadas F-2
Tomada de corrente B-59
Transmissão H-4
Transmissão automática . . . E-11
Transmissão manual E-9
Transporte de animais E-38
Transporte de crianças em segurança D-20
Transporte de passageiros E-38
Travamento/destravamento das portas pelo exterior B-14
Travamento/destravamento das portas pelo interior B-13
Trip computer C-10
Troca de pneus F-20

U

Utilização dos cintos de segurança D-13
Utilização severa do veículo G-16

V

Verificação dos níveis G-2
Verificação dos níveis do motor 1.3 . . . . . G-3
Verificações periódicas G-16
Voltar a ativar a velocidade no Cruise control E-21
Volume do porta-malas H-10

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640

MOPAR OIL. O ÓLEO RECOMENDADO PELA FIAT PARA O SEU FIAT.

MELHOR DESEMPENHO E DURABILIDADE COM ECONOMIA EM TODOS OS MOMENTOS.



Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-64



AS MELHORES SOLUÇÕES EM LUBRIFICANTES.

Agora, temos disponível a nova linha de lubrificantes e fluídos MOPAR Oil, desenvolvida especialmente para motores FIAT.

Com muita tecnologia e alta performance, a linha genuína Mopar Oil garante o melhor desempenho para seu veículo.

Realize suas revisões periódicas em nossas concessionárias e mantenha sua garantia em dia.

Exija Mopar Oil.

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-64

Se ocorrer a troca de propriedade do veículo, é indispensável que o novo proprietário tenha conhecimento das modalidades de utilização e das advertências descritas nesta publicação, e que lhe seja entregue o presente manual de uso e manutenção.

Se você deseja entrar em contato conosco, de qualquer parte do Brasil, ligue para:

ASSISTÊNCIA 24H CONFIAT

0800 707 1000

CENTRAL DE SERVIÇO AO CLIENTE

0800 707 1000

31 2123 6000

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. / Assistência Técnica
Avenida Contorno, 3455 - Bairro Paulo Camilo - Betim - MG - CEP 32669-900
Internet: http://www.fiat.com.br

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

Produzido por STARZ

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN ARGENTINA

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto. Este manual apresenta informações sobre diferentes versões do automóvel. Confira as características específicas do veículo que você adquiriu. Este manual disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo. Orientamos-lhe, ainda, verificar eventuais informações sobre o veículo, que se encontram disponíveis no site www.fiat.com.br > menu > já tenho um Fiat > manual de seu Fiat. Eventuais dúvidas poderão ser esclarecidas junto à Rede de Concessionárias Fiat e/ou pela Central de Relacionamento Fiat, através do telefone nº 0800-707-1000.

CRONOS - Impresso 60351780 - EDIÇÃO 01 - ABR/2025

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

CRONOS - MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO - PORTUGUÊS

Assinado por 3 pessoas. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A.

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: FD42-AE59-FF10-640A

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ADRIANA ALMEIDA LIMA (CPF 925.XXX.XXX-91) em 07/10/2025 10:34:32 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ANTONIO REGIO DE OLIVEIRA NUNES (CPF 212.XXX.XXX-20) em 07/10/2025 10:45:27 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ARICLÉIA SILVA NASCIMENTO (CPF 983.XXX.XXX-04) em 07/10/2025 11:16:54 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://paragominas.1doc.com.br/verificacao/FD42-AE59-FF10-640A