



Protocolo: Nº 3063/2023

MEMO Nº. 007/2020 – BRT

Belém, 27 de Fevereiro de 2023.

JUSTIFICATIVA

O Considerando o grande fluxo diário de usuários, servidores e colaboradores nos Terminais e Estações do BRT, surge à necessidade de manter todos os instrumentos de acessibilidade em pleno funcionamento, também assistidos por manutenções periódicas corretivas, bem como as preventivas.

Se justifica a necessidade de contratação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva para as portas automáticas, devido ao sistema BRT possuir 30 (trinta) estações e 03 (três) terminais que possuem 224 portas automáticas da marca Wolpac instaladas em suas dependências. Esses equipamentos estão localizados no corredor do BRT que vai ao longo da Avenida Almirante Barroso até o fim da Rodovia Augusto Montenegro.

A importância da manutenção periódica é para garantir o perfeito funcionamento dos equipamentos, garantindo desta forma o conforto e a segurança dos servidores, terceirizados fornecedores e público em geral.

Dito isto, dado a natureza do serviço, a administração não pode abdicar de serviços de manutenção preventiva e corretiva, uma vez que a iminência de acidentes, à exemplo disto pane no sistema, travamento de portas, acarretaria em danos incontestáveis ao erário, visto que sem a devida qualificação técnica outrem não tem a capacidade para a resolução de eventuais problemas sem custo para administração.

A contratação dos serviços solicitados acima de manutenção preventiva e corretiva das Portas automáticas das Estações e Terminais são fundamentais para garantir a segurança e a integridade física de usuários, servidores e funcionários que utilizam o sistema de transporte coletivo, possibilitando desta forma a acessibilidade e segurança às plataformas tanto para entrada quanto à saída dos Terminais e Estações do BRT, além de ser imprescindível para a preservação e conservação da características de funcionamento, segurança e as condições de garantia dos equipamentos supracitados.



SEMOB
Superintendência
Executiva de
Mobilidade Urbana



Belém

Prefeitura da *NOSSA gente*

Vale ressaltar que o acesso aos coletivos é feito unicamente pelas portas automáticas que garantem a segurança das Estações e Terminais, para que as portas só abram quando o coletivo estiver parado corretamente na plataforma, evitando desta forma acidentes.

Ainda é possível justificar esta contratação devido a necessidade de manter as portas automáticas do sistema BRT Belém em perfeito estado de funcionamento visando garantir o conforto e a segurança de todos que utilizam os serviços oferecidos. Considerando, ainda, que as portas automáticas supracitadas possuem funcionamento contínuo e ininterrupto e desta forma é imprescindível que as manutenções corretivas e preventivas dos referidos equipamento também devam ser realizadas da mesma forma ininterruptas e permanentemente visando garantir a segurança de todos que utilizam o sistema de transporte.

Atenciosamente,

Nathalia Amaro
Nathalia da Silveira e Silva Amaro

Chefe de Divisão/ Terminal BRT Mangueirão

De acordo,

Onofre Velloso de Bastos

Diretor de Mobilidade – DMOB/ SeMOB