

	Protocolo Geral	Consulta Situação Atual
		Sexta, 02 de Junho de 2017

DOCUMENTO			PROTOCOLO	
ESPÉCIE	HORA	NÚMERO	DATA	IDENTIFICAÇÃO PROTOCOLO
DESPACHO	11:28:55	/2017	02/06/2017	2017/0001701111

PROCEDÊNCIA:	SEMOB.
INTERESSADO:	DMOB/SEMOB
ASSUNTO:	ENCAMINHAMENTO
DETALHAMENTO:	
DESCRIÇÃO:	ENCAMINHA MINUTA DE JUSTIFICATIVA PARA CONTRATAÇÃO DA CONSULTORIA PARA REVISÃO DE EDITAL DE LICITAÇÃO DO SISTEMA BRT.

TRÂMITES PERCORRIDOS

Origem	Setor	Envio	Destino	Setor	Recebimento	Instrução
SEMOB	DMOB - DIRETORIA DE MOBILIDADE	02/06/2017	SEMOB	CPL - COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO	02/06/2017	DE ORDEM, PARA PROVIDÊNCIAS **PAG.DMOB:17

DOCUMENTOS EM ANEXO

Não há registros a exibir



DESPACHO

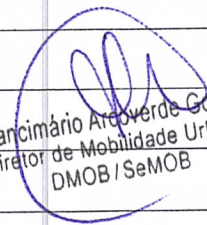
PROTOCOLO Nº 17011111

A CPL,

ENCAMINHO A ESSA COMISSÃO MINUTA DE JUSTIFICATIVA PARA CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA PARA REVISÃO DE MINUTA DE EDITAL DE LICITAÇÃO DO SISTEMA - REDE DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS (CONVENCIONAL E BRT), COTAÇÕES, CONTRATO DA EGL ENGENHARIA, Atestado Técnico de Execução.

RESSALTAMOS QUE FAZ-SE NECESSÁRIO UMA AVALIAÇÃO DESSA CPL QUANTO A DEFINIÇÃO DA FORMA DE CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA REALIZAR AS ADEQUAÇÕES NA MINUTA DE EDITAL.

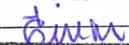
Em 02/06/17


Francimário Araújo de Gomes
Diretor de Mobilidade Urbana
DMOB/SEMUR

RECEBIDO

Em 02/06/17

Ass. 11:40


Assessoria



PREFEITURA DE BELÉM

JUSTIFICATIVA PARA CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIA PARA ADEQUAÇÃO DE EDITAL DE LICITAÇÃO DA REDE DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE PASSAGEIROS

Preliminarmente, ressalta-se que a rede atual do serviço de transporte coletivo urbano do município de Belém, sob gerenciamento da SeMOB, é composta dos serviços convencional e seletivo, os quais apresentam normas de acesso e operacionais distintas.

A rede atual do serviço de transporte coletivo urbano do município de Belém possui característica radioconcêntrica, com 120 linhas, com ponto de origem e ponto de retorno nos limites territoriais do município, com uma frota total de 1486 veículos e 63 linhas metropolitanas, com frota total de 768 veículos, tendo como origens em municípios que compõe a região metropolitana de Belém.

Diante disso e com vistas a proceder à adequação, no médio prazo, da oferta de transporte à demanda, com racionalização da rede atual e mudança de concepção operacional para o sistema tronco-alimentador, com linhas troncais operadas por veículos articulados, mais modernos, de maior capacidade e faixas exclusivas, e complementadas por linhas alimentadoras e uma nova rede de serviço convencional, baseada em terminais de integração e pontos de transbordo, compreendendo os aspectos de caráter físico, operacional e tarifário, para tanto a revisão e readequação do **Plano BRT – Belém será fundamental para a racionalização e revisão do sistema, contemplando a necessidade de reorganização e orientação às medidas a serem adotadas pelo Poder Concedente.**

No cronograma inicial da Prefeitura municipal de Belém, no segundo semestre do ano de 2015 deveria ser concluída a parte interna do processo licitatório para o lançamento de AVISO de EDITAL, para posterior início da parte externa do certame, porém a Empresa de consultoria contratada, EGL Engenharia LTDA, para a realização dos estudos para racionalização do sistema atual, projeto operacional das linhas que iriam compor os lotes de linhas de cada bacia operacional e mais as linhas troncais (BRT), identificou a impraticabilidade de a Prefeitura lançar edital com cenário para firmar contratos com transportadoras para operação do serviço pelo prazo de apenas 06 (seis) anos, visto que a remuneração e depreciação do capital investido, principalmente veículos, deveria ter prazo de no mínimo 12 (doze) anos, de acordo com sua vida útil dos veículos articulados.

Cabe esclarecer que após a contratação de empresa de consultoria, que tinha vários produtos a serem entregues, inclusive Minuta, de Edital de licitação dos serviços de transporte coletivo atuais e do BRT, com isso a comissão ficou aguardando a conclusão do processo.

A empresa de consultoria trabalhou em um cenário que fosse alterado a Lei Orgânica do Município e considerou na minuta do processo licitatório para delegação dos serviços de transporte do município, por concessão, com prazo de contrato de 20



PREFEITURA DE BELÉM

anos e possibilidade de renovação por igual período, para tanto a PMB apresentou Projeto de lei para alteração da Lei orgânica do município – LOMB, que restringe a forma de delegação a Permissão e por um período não superior a 06 anos, porém não obteve êxito. A Câmara Municipal não aprovou os projetos do executivo quanto às solicitações de alteração na Lei Orgânica do Município de Belém - LOMB, que dariam atualidade ao marco regulatório municipal do setor de Transportes. Estas alterações permitiriam ao município adotar práticas modernas de operação e gestão para os serviços de Transporte Público, tais como a adoção da modalidade de outorga por concessão e a realização de investimentos em infraestrutura pelos concessionários, que hoje são inviabilizadas por falta de previsão específica na LOMB.

Com essa situação o cronograma inicial foi reavaliado, considerando as experiências de processos licitatórios realizados em outras cidades do país, as quais indicam a inviabilidade de materializar contratos com esse cenário.

Diante do exposto, a Prefeitura de Belém, realizou varias reuniões, com a presença do Prefeito Municipal, com órgãos fiscalizadores, tais como Câmara Municipal de Belém, Tribunal de Contas dos Municípios e Ministério Público Estadual, para os quais foram entregues copias de todos os produtos elaborados pela consultoria contratada.

Porém, não é aconselhado ao Poder Público ficar sem firmar algum instrumento de delegação, para tanto temos que realizar as adequações no projeto básico da rede atual e futura que deverão ser elaborados sob diretriz do **“Plano Racionalizado de Transporte – BRT Belém”**.

No caso aqui discutido, cabe ao administrador público escolher, dentre as opções que possui a decisão menos gravosa e mais adequada ao cumprimento da legislação, tendo em vista sua decisão impactar diretamente na sociedade usuária do serviço público de transporte coletivo do município.

Resta claro que a única opção da Administração, será a de adequação do Caderno de Licitação do novo Sistema de Transporte Coletivo de Belém, incluindo a licitação do serviço de BRT, para o prazo contratual de seis anos e em regime de Permissão, compatibilizando-o com a Lei Orgânica do Município de Belém - LOMB vigente.

Assim, de forma a atender as recorrentes solicitações do Ministério Público, e avançar na promoção do interesse público, a minuta de Caderno de Licitação já preparada pelo Município, elaborada pela EGL Engenharia LTDA, precisa receber alterações para se adequar à Lei Orgânica Municipal vigente. Para tanto, serão excluídas as proposições que dependiam da alteração da LOMB, e serão readequados os aspectos técnicos e jurídicos na Minuta de Edital e seus Anexos.

Serviços e Atividades necessárias

Para a realização do escopo pretendido, as atividades necessárias foram agrupadas em três blocos de serviços, apresentados a seguir:



PREFEITURA DE BELÉM

- **Adequação do Caderno de Licitação**
 - Adequação do Projeto Básico
 - Substituição da rede de linhas projetada, que dependem da existência de integração temporal plena, pela rede de linhas atualmente em operação;
 - Adequação do Modelo de Investimentos e Análise de Viabilidade econômico-financeira
 - Exclusão dos investimentos em infraestrutura pelos operadores, que dependem de um prazo contratual mais longo para sua amortização;
 - Revisão dos investimentos em ITS a serem custeados pelo Operador, excluindo-se os que dependem de um prazo contratual mais longo para sua amortização;
 - Elaboração de novo Fluxo de Caixa correspondente ao novo modelo de investimentos, para avaliação da viabilidade financeira e nova Taxa de Retorno.
 - Adequação do Cálculo Tarifário
 - Excluindo-se os investimentos pelos operadores.
 - Adequação do Modelo de Gestão
 - Retorno do papel do Órgão Gestor ao conceito atual.
 - Adequação do Edital
 - Consolidação do Edital e de todos os anexos às alterações listadas acima
- **Adequação da regulamentação, para compatibilização ao novo modelo de contrato**
 - (*) Serviço opcional
- **Assessoramento ao processo licitatório**
 - Disponibilização da equipe técnica e jurídica para prestação de esclarecimentos para a equipe da SeMOB; realização de apresentações institucionais sobre o novo Caderno de Licitação; acompanhamento e apoio na realização de eventual audiência pública; participação em reuniões de interlocução junto ao gabinete do prefeito, Ministério Público e Setransbel, contemplando até duas viagens por mês à Belém.

Belém/PA., 02 de Junho de 2017.


Gilberto Felipe Barbosa Junior
Diretor Geral/SeMOB


Francimário Arcoverde Gomes
Diretor de Mobilidade Urbana/SeMOB

1. TERMO DE ABERTURA

Brasília-DF, 16 de maio de 2017.

Ao Senhor

FRANCIMÁRIO ARCOVERDE

Diretor de Mobilidade

Superintendência Executiva de Mobilidade Urbana de Belém - SeMOB

Prefeitura Municipal de Belém - PA

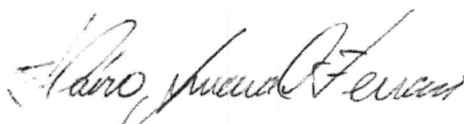
Ref.: Solicitação de Orçamento

Prezado Diretor;

Em atenção a vossa solicitação apresentamos nossa Cotação de Preço, da empresa EGL Engenharia Ltda., para contratação de serviços técnicos especializados de engenharia para Adequação do Edital de concorrência para delegação, mediante Concessão de Lote de Serviços de Transporte Público Rodoviário de Passageiros, nas categorias Básico e BRT, bem como a operação e manutenção de terminais e estações, conforme especificado nos anexos ao Edital.

Agradecemos a atenção e ficamos à disposição para dirimir quaisquer esclarecimentos que por ventura se façam necessários.

Atenciosamente,



EGL Engenharia Ltda.
CNPJ n. 05.275.061/0001-85
Flávio Amaral Ferrari
Sócio Diretor
RG n. 3014876555 SSP/RS
CPF n. 314.913.080-87



Endereço:
SMAS, Trecho 3, Conj. 3, BL. C, Sala 109,
Complexo The Union, Setor Complementar,
Brasília - DF, CEP: 70.610-635

+55 61 3032-6303
www.egl.eng.br
egl@egl.eng.br

2. ASPECTOS GERAIS DA PROPOSTA

Valor do Orçamento:

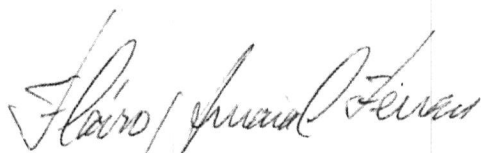
O valor total desta cotação é de **R\$ 34.000,00 (trinta e quatro mil reais).**

Prazo de Execução:

Máximo de 15 dias corridos.

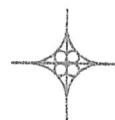
Validade da Cotação

Esta cotação tem validade de 60 (sessenta) dias a contar da data da emissão.



EGL Engenharia Ltda.
CNPJ n. 05.275.061/0001-85
Flávio Amaral Ferrari
Sócio Diretor
RG n. 3014876555 SSP/RS
CPF n. 314.913.080-87





Brasília/DF, 15 de maio de 20017.

À

SEMOB

SUPERINTENDÊNCIA EXECUTIVA DE MOBILIDADE URBANA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BELÉM/PA

At. Arg. Francimário Arcoverde
Diretor de Mobilidade

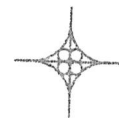
Cotação.: Adequação do Edital de concorrência para delegação, mediante Concessão de Lote de Serviços de Transporte Público Rodoviário de Passageiros, nas categorias Básico e BRT, bem como a operação e manutenção de terminais e estações, conforme especificado nos anexos ao Edital.

Prezado Senhor:

A Planeconsult – Planejamento e Consultoria em Engenharia de Transporte Ltda. ME, inscrita no CNPJ sob nº 10.880.665/0001-90, com matriz no SIG QD 01 Sala. T64 Centro Empresarial Parque Brasília –DF, CEP 70.610-410, vem pela presente apresentar orçamento conforme escopo dos serviços descrito abaixo, a saber:

1. ESCOPO DOS SERVIÇOS

Adequação do Edital de concorrência para delegação, mediante Concessão de Lote de Serviços de Transporte Público Rodoviário de Passageiros, nas categorias Básico e BRT, bem como a operação e manutenção de terminais e estações, conforme especificado nos anexos ao Edital.



2. LOCAL DE ENTREGA

Belém/PA

3. CONDIÇÕES COMERCIAIS

R\$39.200,00 (trinta e nove mil e duzentos reais)

4. CONDIÇÕES GERAIS

*Incluídos nos valores de mão de obra acima:

- Fornecimento de mão-de-obra especializada p/ execução dos serviços;
- Pagamentos de salários, leis sociais, encargos trabalhistas e previdenciários;

5. - CONDIÇÃO DE PAGAMENTO

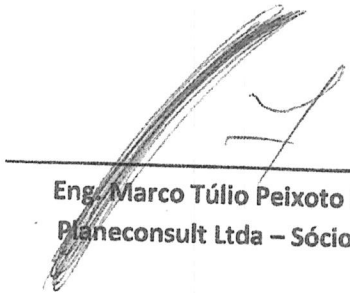
À combinar

6. - VALIDADE DA PROPOSTA

60 (sessenta) Dias

Colocamo-nos à sua disposição para outras informações ou esclarecimentos que se façam necessários,

Atenciosamente,


Eng. Marco Túlio Peixoto Pimenta
Planeconsult Ltda – Sócio Diretor



À SeMOB

Prefeitura Municipal de Belém/PA

A/C do Arq. FRANCIMÁRIO ARCOVERDE

Diretor de Mobilidade - SeMOB

Ref.: Proposta para adequação do Edital de Concorrência para Delegação dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros nas categorias básico e BRT

Em atendimento à cotação solicitada, de acordo com as informações recebidas, informamos abaixo nosso orçamento para execução dos Serviços de Adequação do Edital de concorrência para delegação, mediante Concessão de Lote de Serviços de Transporte Público Rodoviário de Passageiros, nas categorias Básico e BRT, bem como a operação e manutenção de terminais e estações, conforme especificado nos anexos ao Edital.

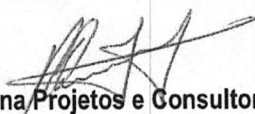
Orçamento: R\$46.900,00 (quarenta e nove mil e novecentos reais).

Neste valor estão incluídas todas as despesas com salários, leis sociais, encargos trabalhistas, previdenciários e demais despesas necessárias à realização dos serviços.

Esta proposta tem validade de 45 (quarenta e cinco) dias.

Anápolis/GO, 16 de maio de 2017.

Atenciosamente,


Via Urbana Projetos e Consultoria Ltda.

Rone Evaldo Barbosa, Eng. MSc.

Responsável Técnico


Via Urbana Projetos e Consultoria Ltda.

Amanda Sousa Barbosa

Diretora Administrativa

VIA URBANA
Projetos e Consultoria Ltda.

Avenida Goiás, 1276, sala 209, Centro, CEP 75.025-090, Anápolis/GO
(61)99440599 rone@viaurbana.eng.br www.viaurbana.eng.br



Clientes & Projetos

CONSTRUTORA QUEIRÓZ GALVÃO – SUCURSAL PERÚ

Estudos e Projetos para a implantação de sistemas de transporte de alta capacidade em Lima e Arequipa (BRT, VLT e Monotrilho), Perú (estudos de traçado, anteprojeto – geométrico e estrutural do monotrilho, análise de demanda, projetos de estações e terminais, pátio de manobras e de manutenção, microsimulações, plano operacional, projetos diversos, avaliação de alternativas, modelagem econômica,).

SUZANO PAPEL E CELULOSE

Projetos Viários e de Interseções nos acessos ao parque industrial e áreas de produção (fazendas) no município de Imperatriz/MA.

13,5 km de estradas; 14 interseções com rodovias estaduais e federais. Estudos: topográfico, geotécnico, hidrológico e ambiental; Projetos: geométrico, drenagem, terraplenagem, pavimentação e sinalização; Orçamento e plano de execução.

CONSÓRCIO BRT-SUL BRASÍLIA - ANDRADE GUTIERREZ, OAS e VIA ENGENHARIA

Estudos e Projetos de Desvios de Tráfego para a realização das obras do *Bus Rapid Transit* – BRT-Sul (Expresso DF) interligando o Gama, Santa Maria e o Plano Piloto, no Distrito Federal. Projeto realizado em parceria com a empresa ABC Teles.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO VELHO

SANTO ANTONIO ENERGIA

Plano Diretor de Transportes e Trânsito do Município de Porto Velho / RO – **Plano de Mobilidade Urbana - PMob**, contemplando estudos e projetos nas áreas de trânsito, transportes urbanos, transporte hidroviário, hierarquização e reestruturação do sistema viário, acessibilidade, reorganização institucional, implantação de tecnologias de controle de estacionamentos, fiscalização eletrônica e bilhetagem eletrônica de transportes. Projetos de sinalização viária horizontal e vertical; revisão da legislação municipal e implantação da regulamentação dos Sistemas de Transportes Urbanos: coletivo convencional e intermunicipal, escolar, táxi, moto-táxi e moto-serviços.

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Estudos e Relatório de impacto sobre o Trânsito e Projetos de Requalificação do Sistema Viário do entorno do Centro Político Administrativo – CPA do Governo do Estado de Rondônia e Palácio Rio Madeira – Projetos geométricos, pavimentação, sinalização horizontal e vertical, acessibilidade de pedestres e PMFR's.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PADRE BERNARDO/GO

HOTEL-FAZENDA MESTRE D'ARMAS

Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) da pavimentação de segmento selecionado de 50 km de extensão da Rodovia BR-251, no Estado de Goiás.

VOTORANTIM CIMENTOS S.A.

Relatório de Impacto no Trânsito devido à implantação d a 3ª onda de expansão de Fábricas de Cimentos do Grupo Votorantim no Brasil (07 unidades industriais), 2010-2012;

Relatório de Impacto no Trânsito devido à implantação da Fábrica de Cimentos do Grupo Votorantim em Porto Velho / RO (2009). Projetos geométricos e de sinalização viária; Microacessibilidade, macroacessibilidade e PMFR's; Análise de demanda; Logística de Suprimento e Distribuição.

LOGIT – ENGENHARIA CONSULTIVA

Levantamentos de campo e **Cadastro georreferenciado** de 2000 km da Rodovia BR-101 nos Estados da Bahia, Espírito Santo, São Paulo, Paraná e Santa Catarina.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUAS LINDAS DE GOIÁS

Plano Diretor de Transportes e Trânsito de Águas Lindas. Plano de Hierarquização Viária; Projetos de sinalização viária horizontal e vertical de todas as vias urbanas do município; Regulamentação e implantação da municipalização do trânsito; Estudos e implantação da regulamentação dos Sistemas de Transportes Urbanos: Transporte coletivo convencional e intermunicipal, escolar, táxi, moto-táxi, moto-serviços, veículos de som.

PREFEITURA MUNICIPAL DE JATAÍ/GO

Estudos de Tráfego para a implantação do Anel Viário de Jataí/GO. Pesquisa de volumetria classificada, projeção e análise de demanda, estudos de capacidade e níveis de serviço.

MAKRO ATACADISTA S.A.

Relatório de Impacto no Trânsito devido à implantação do Makro Atacadista em Porto Velho / RO. Projetos geométricos e de sinalização viária; Microacessibilidade, macroacessibilidade e PMFR's; Análise de demanda



UNIVERSIDADE ESTÁCIO DE SÁ

Relatório de Impacto no Trânsito devido à implantação da Universidade Estácio de Sá em Goiânia – GO (FAGO); Projetos geométricos e de sinalização viária; Microacessibilidade, macroacessibilidade e PMFR'S; Análise de demanda.

FUNDAÇÃO EDUCACIONAL DE GOIÁS

FACULDADE LIONS

Relatório de Impacto no Trânsito devido à implantação do Campus da FACLIONS. Projetos geométricos e de sinalização viária; Microacessibilidade, macroacessibilidade e PMFR'S; Análise de demanda.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ANÁPOLIS

Plano Diretor do Aeroporto Municipal JK (planejamento operacional e de segurança, balizamento p/ operação noturna, reestruturação do terminal de passageiros, etc).

Planejamento e reestruturação da Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito.

Projeto de implantação do Terminal Rodoviário de Passageiros – proposta técnica / concepção. Projetos viários diversos.

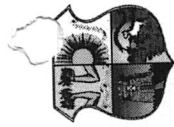
OUTROS PROJETOS C/ PARTICIPAÇÃO DA EQUIPE

Faculdade Brasil Central; Faculdade Latino Americana; Faculdade Metropolitana de Anápolis; Centro Universitário UniEvangélica; : Projetos e consultorias educacionais diversos para Instituições de Educação Superior, incluindo a realização de concursos públicos, credenciamento e credenciamento de faculdades, autorizações e reconhecimento de cursos, elaboração de Planos de Desenvolvimento Institucional, projetos e implantação de programas institucionais; avaliação institucional, projetos de cursos de graduação e pós-graduação (desde 2001).

Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de Goiás CREA-GO / Ministério Público do Estado de Goiás (2001). Laudo Técnico - alterações da Avenida 85 no trecho compreendido entre a Praça Cívica e Praça do Ratinho.

Agência Goiana de Regulação de Serviços Públicos – AGR: Estudos de política tarifária e definição da Metodologia de cálculo tarifário do Sistema de Transporte Coletivo Urbano da Região Metropolitana de Goiânia e reestruturação e regulação do sistema de Transporte Intermunicipal, no Estado de Goiás (2001/2002).

Prefeitura Municipal de Anápolis/GO: Implantação da operação noturna e requalificação operacional do Aeroporto Municipal Juscelino Kubitschek – Anápolis/GO (2001).



PREFEITURA DE BELÉM

MAPA COMPARATIVO DE PREÇOS PROPOSTOS

PROCESSO Nº 1701111/SeMOB/2017

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$) EMPRESA 01	VALOR (R\$) EMPRESA 02	VALOR (R\$) EMPRESA 03	VALOR MÉDIO TOTAL PARA A CONTRATAÇÃO (R\$)
1	- Consultoria para Adequação de Minuta de Edital de Licitação do Sistema-Rede de Transporte Público de Passageiros (Convencional e BRT)	R\$ 34.000,00	R\$ 39.200,00	R\$ 46.900,00	R\$ 40.033,33
VALOR MÉDIO R\$ 40.033,33					

OBSERVAÇÕES:

(1) PROPONENTES:

EMPRESA 01- EGL Engenharia Ltda.

EMPRESA 02- PLANECONSULT Planejamento em Consultoria em Engenharia de Transportes.

EMPRESA 03- Via Urbana Ltda.