

Parauapebas, 14 setembro de 2023.

MEMO Nº 0508/2023 – SEMAD/CA

De: **SEMAD**

Para: **CLC – Central de Licitações e Contratos**

Att: Sr^a. Fabiana Nascimento

Secretária


Fabiana de Souza Nascimento
Central de Licitações e Contratos
Coordenadora - Dec. 102/2017

Prezada Senhora,

Solicitamos a vossa senhoria aditivo qualitativo ao contrato **20190226**, visando à substituição do veículo “**GM ONIX**” pelo veículo “**VOLKSWAGEN POLO CONFORTILINE TSI 116cv 2023 MANUAL**”, em razão da solicitação formulada pela empresa **LOCAMIL SERVIÇOS EIRELI**, através do Ofício nº 320/2023-DLC encaminhado e do MEMO Nº 0036/2023-SEMAD/ Setor de Transporte, em anexo, onde requer autorização para a utilização de veículo similar ao constante no contrato supracitado, em virtude da indisponibilidade para compra junto as montadoras, o que ocasionaria atraso na substituição dos veículos, conforme previsão contratual, caso tenha que aguardar a disponibilização do veículo modelo ônix.

O pedido tem como base, dentre outros, as seguintes condicionantes:

1. Indisponibilidade de substituição do veículo atual por parte da montadora em tempo hábil em cumprimento as cláusulas do contrato que prevê a troca a cada 2 anos de uso ou quando atingir 100.000 km (cem mil quilômetros);
2. O veículo em substituição atende as medidas de redução de poluentes, adotadas pelo PROCONVE (Programa de Controle de Emissões de Veiculares), fase L6 e L7;
3. O modelo da Volkswagen demonstra maior eficiência no consumo de combustível em comparação a modelo da Chevrolet.
4. A mudança não configura qualquer prejuízo ou ônus a administração;


RECEBEMOS
Em 06/11/23 às 13h20
CLC - CENTRAL DE LICITAÇÕES E CONTRATOS


5. O modelo **VOLKSWAGEN POLO CONFORTILINE TSI 116cv 2023 MANUAL**", atende todos os requisitos mínimos pré-estabelecidos no contrato;
6. A ocorrência de fato superveniente alheio às vontades das partes;
7. Não haverá custo adicional de responsabilidade do contratante com a troca da marca/modelo dos veículos;
8. A oferta de produto com características superiores ao previsto na proposta de preços.

Condicionantes estas, que subsidiam a proposta de substituição do veículo - **Onix LT 1.0 Turbo 116CV**, pelo veículo similar do tipo, "**VOLKSWAGEN POLO CONFORTILINE TSI 116cv 2023 MANUAL**" da fabricante VOLKSWAGEN, por atender perfeitamente todas as exigências do contrato e manter inalteradas as condições efetivas da proposta, demonstrando em tabela específica a vantagem em relação a alguns importantes aspectos.

Diante do requisitado, vimos informar a vossa senhoria que a SEMAD, após análise do relatório do fiscal e devida verificação, pontua que:

- a) É pacífico, que o objeto do contrato em voga trata-se de um serviço de locação de veículos, categorias diversas (sem motorista e sem combustível), com quilometragem livre. E não de uma aquisição de produto ou bens;
- b) A especificação do item em questão está contida no item 211590 do contrato e apresenta os seguintes termos:

VEICULO TIPO HATCHBACK, FABRICAÇÃO NÃO SUPERIOR A 02 (DOIS) ANOS, 04 PORTAS LATE - MARCA.: GM ONIX

VEÍCULO TIPO HATCHBACK, FABRICAÇÃO NÃO SUPERIOR A 02 (DOIS) ANOS, 04 PORTAS LATERAIS, MOVIDO A ETANOL E GASOLINA, INJEÇÃO ELETRÔNICA, POTÊNCIA DO MOTOR, NÃO INFERIOR A 98 CV (COM QUALQUER UM DOS COMBUSTÍVEIS), CÂMBIO COM 05 MARCHAS À FRENTE E UMA À RÉ, DIREÇÃO ASSISTIDA, AR CONDICIONADO, CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS RETRÁTEIS DE TRÊS PONTOS, CINTOS LATERAIS TRASEIROS RETRÁTEIS DE TRÊS PONTOS, JOGO DE TAPETES, RODA PADRÃO MÍNIMO ARO R14, ENTRE EIXOS COM NO MÍNIMO 2.400MM, VOLUME MÍNIMO DO PORTA-MALAS DE 280 LITROS (BANCO TRASEIRO EM POSIÇÃO NORMAL), 1.4/1.6 COM EQUIPAMENTO ESPECÍFICO PARA MONITORAMENTO EM TEMPO REAL (RASTREADOR) E DEMAIS EQUIPAMENTOS EXIGIDOS PELO CONTRAN, EMISSÕES MÁXIMAS DE ACORDO COM O PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR POR VEÍCULOS (PROCONVE). OS VEÍCULOS DEVERÃO SER ENTREGUES CONFORME MANUAL DE IDENTIFICAÇÃO VISUAL E APLICAÇÃO DA MARCA DO MUNICÍPIO DE PARAUAPEBAS, TIPO GOL OU SIMILAR.

Destacando-se os itens que se referem exclusivamente à especificação do veículo, verificamos que o **“VOLKSWAGEN POLO CONFORTILINE TSI 116cv 2023 MANUAL”** preenche todos os quesitos, conforme segue:

ESPECIFICAÇÃO	SITUAÇÃO DO POLO
VEÍCULO ZERO KM	OK
TIPO HATCHBACK	OK
04 PORTAS	OK
MOTOR COM POTÊNCIA NÃO INFERIOR A 98 CV	109 CV
1.4/1.6	1.0 TSI
BI COMBUSTÍVEL	OK
05 MARCHAS	05 MARCHAS
AR CONDICIONADO, CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS RETRÁTEIS DE TRÊS PONTOS, CINTOS LATERAIS TRASEIROS RETRÁTEIS DE TRÊS PONTOS	OK
RODA PADRÃO MÍNIMO ARO R14, ENTRE EIXOS COM NO MÍNIMO 2.400MX	RODA ARO R15 E 2.566 MM ENTRE EIXO
VOLUME MÍNIMO DO PORTA-MALAS DE 280 LITROS	300 LITROS
DIREÇÃO HIDRÁULICA	DIREÇÃO ELÉTRICA – SUPERIOR
CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 05 PASSAGEIROS	OK
COLOCAÇÃO DE ACESSÓRIOS	OK

Em anexo, consta a ficha técnica do veículo pesquisada no site: CNVW, utilizada para comparar as especificações do veículo em atendimento ao contrato.

É importante destacar que o tipo de veículo em que se encontra o *Volkswagen Polo*, possui todos os quesitos do CHEV/ONIX 10TMT LT1, ou seja, adequabilidade para uso misto, passageiros e cargas.

Levando em conta que, a substituição do veículo CHEV/ONIX 10TMT LT1 para o VW POLO TSI MANUAL não acarretará em custos ou cobranças adicionais de responsabilidade do contratante com a troca da marca/modelo do veículo, não havendo qualquer alteração do valor contratado, condição está favorável a administração.

Portanto, considerando a vantajosidade na redução do consumo energético, diminuição na emissão de poluentes, como o CO2. Bem como a presença de itens de série e de segurança, estamos favoráveis ao pedido de substituição do veículo CHEV/ONIX 10TMT LT1 para o veículo/modelo VW POLO TSI MANUAL.

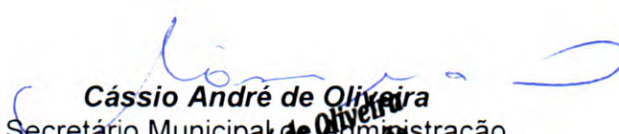


Com base nisso, entendemos que o pedido de substituição do veículo da proposta CHEV/ONIX 10TMT LT1, para o veículo POLO TSI 2023, da fabricante *Volkswagen*, diante da indisponibilidade da montadora, não representa alteração do objeto previsto no contrato, por atender as características e as especificações técnicas. E que a simples alteração da marca do veículo, não conceitua prejuízos e/ou danos para a Administração.

Diante disso solicitamos, após a manifestação dos setores de controle interno e jurídico, a emissão de Termo Aditivo para formalizar a referida alteração.

Em anexo, apresentamos pesquisas realizadas, que apresentam decisão favorável em questão similar, bem como relatório do fiscal do contrato, Portaria do fiscal, certidões de regularidade fiscal e demais documentos necessários.

Atenciosamente,


Cássio André de Oliveira
Secretário Municipal de Administração
Decreto nº 020/2021
Cássio André de Oliveira
Secretário de Administração
Decreto nº 020/2021

ATESTADO
EMPRESA: LOCAMIL LOCAÇÕES EIRELI
CT 20190226

Adendo a necessidade apresentada através do Ofício 320/2023-DLC LOCAMIL SERVIÇOS LTDA em que solicita a alteração de marca/modelo do item Nº 211590 do contrato em epígrafe, referindo-se ao veículo modelo *Volkswagen Polo Confortiline TSI 116cv 2023 manual*. A empresa afirma que o modelo em questão atende todas as especificações contratuais, de modo que não traria prejuízos a contratante.

É crucial ressaltar que, caso aguardemos a disponibilização do veículo Onix, poderemos ultrapassar o prazo previsto para a substituição, o que pode ter implicações significativas no cumprimento das obrigações contratuais. Esta informação é essencial para garantir que todas as partes envolvidas tenham conhecimento da situação e possam tomar as medidas para mitigar possíveis impactos no cronograma previsto, conforme cartas anexas.

Atendendo as medidas de redução de poluentes, medidas estas adotadas pelo governo federal, através do PROCONVE, fase L6 e L7 (Programa de controle de emissões veiculares), qualquer modelo/marca a ser substituto, é ideal que se adeque as novas regras de poluentes, e o modelo pretendido é compatível com as legislações atuais, não havendo objeção ou contraponto neste quesito.

Tal mudança não configuraria qualquer prejuízo ou ônus a administração, visto que o veículo/modelo demandado, *Volkswagen Polo TSI manual* atende todos os requisitos mínimos pré-estabelecidos no contrato, logo, as características básicas são atendidas de forma convincente e satisfatória. Em análise prévia, comparando os dois respectivos veículos CHEV/ONIX 10TMT LT1e VW POLO TSI MANUAL, percebe-se a vantajosidade, visto que, o modelo da Volkswagen demonstra-se com maior eficiência no consumo de combustível, comparado ao modelo da Chevrolet, conforme dados dos veículos leves aprovados no Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) autorizados a ostentar a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), do INMETRO.

MODELO	CONSUMO CIDADE (KM)		CONSUMO ESTRADA (KM)	
	ALCOOL	GASOLINA	ALCOOL	GASOLINA
CHEV/ONIX 10TMT LT1	9,1	11,1	13,1	16,1
VW POLO TSI MANUAL	9,5	11,5	14,0	16,4

Percebe-se que VW POLO TSI MANUAL detém melhor eficiência energética, visto que na cidade/estrada é mais econômico que o CHEV/ONIX 10TMT LT1, respectivamente. Importante ressaltar, que o consumo de etanol (álcool) não poderia ser dimensionado neste relatório, visto que, o contrato vigente de gerenciamento e fornecimento de combustível não prevê o item, a sua amostragem na tabela é apenas para fins de comparação numérica.

Tal redução pode ser sentida, por exemplo, nas constantes viagens de Parauapebas ao aeroporto do município de Marabá, distante cerca de 170km, segundo o serviço google maps. O gráfico abaixo demonstra o custo total de combustível gasto em média, no trecho de ida e volta.

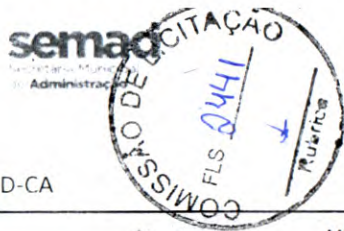


Levando em conta que, a substituição do veículo CHEV/ONIX 10TMT LT1 para o VW POLO TSI MANUAL não acarretará em custos ou cobranças adicionais de responsabilidade do contratante com a troca da marca/modelo do veículo, não havendo qualquer alteração do valor contratado, condição está favorável a administração.

Portanto, considerando a vantajosidade na redução do consumo energético, diminuição na emissão de poluentes, como o CO2. Bem como a presença de itens de série e de segurança, sou indubitavelmente favorável ao pedido de substituição do veículo CHEV/ONIX 10TMT LT1 para o veículo/modelo VW POLO TSI MANUAL.

Parauapebas, 13 de setembro de 2023.


ROMULO LOPES DA SILVA
Portaria nº 010/2023
Fiscal de Contrato



CONTROLE DE SALDO - LOCAMIL SERVIÇOS EIRELI
CONTRATO Nº 20190226

ANEXO DO MEMO Nº 0508/2023-SEMAD-CA

HISTÓRICO DO CONTRATO					CONTROLE DE SALDO DO CONTRATO	
ITEM	DESCRIÇÃO	VL.R. UNIT. APÓS REAJUSTE	VL.R. TOTAL DO CONTRATO + ADITIVOS	SECRETARIA	VL. TOTAL MEDIDO	SALDO CONTRATO (R\$)
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 0,00	CGM	R\$ 0,00	R\$ 0,000
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 2.212.678,86	GABINETE	R\$ 1.819.955,98	R\$ 392.722,880
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 97.961,70	SEJUV	R\$ 71.146,00	R\$ 26.815,700
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 0,00	SEMTUR	R\$ 0,00	R\$ 0,000
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 145.142,36	GABINETE VICE	R\$ 110.746,00	R\$ 34.396,360
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 431.564,85	SEPLAN - SEGOV	R\$ 342.437,99	R\$ 89.126,860
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 526.382,64	SEDEN	R\$ 440.450,67	R\$ 85.931,974
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 380.457,76	PGM	R\$ 331.771,33	R\$ 48.686,428
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 290.713,81	SECULT	R\$ 220.358,67	R\$ 70.355,137
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 289.526,66	SEMEL	R\$ 214.506,85	R\$ 75.019,810
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 1.055.934,73	SEMAD	R\$ 817.411,53	R\$ 238.523,198
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 98.719,00	CLC	R\$ 69.146,00	R\$ 29.573,000
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 866.360,80	SEFAZ	R\$ 651.526,98	R\$ 214.833,820
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 575.722,72	SEMURB	R\$ 448.155,47	R\$ 127.567,250
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 625.718,32	SEMMA	R\$ 526.530,01	R\$ 99.188,310
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 2.773.129,77	SEMOB	R\$ 2.266.221,68	R\$ 506.908,090
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 578.802,36	SEMPROR	R\$ 450.407,99	R\$ 128.394,370
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 144.738,42	SEMMECT	R\$ 111.812,67	R\$ 32.925,753
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 282.812,67	SEMSI	R\$ 235.710,70	R\$ 47.101,970
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 144.740,99	SAC	R\$ 111.806,00	R\$ 32.934,990
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 0,00	DEFESA CIVIL	R\$ 0,00	R\$ 0,000
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 717.633,91	DMTT	R\$ 576.577,95	R\$ 141.055,960
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 428.164,72	GMP	R\$ 353.417,50	R\$ 74.747,220
211590	Veículo tipo hatchback, Marca Volkswagen. tipo: gol ou similar	R\$ 2.757,30	R\$ 144.740,99	CCO	R\$ 111.806,00	R\$ 32.934,990
TOTAL			R\$ 12.811.648,04		R\$ 10.281.903,97	R\$ 2.529.744,070

CONFERE COM O ORIGINAL

Data: _____

Assinatura

Maria Nazarene Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Lindomar Silva Almeida
Secretário Adjunto de Administração
Decreto nº 422/2020



CONFERE COM O ORIGINAL

Data: ____/____/____

Assinatura
Maria Nazaré Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Ficha técnica Polo TSI 2023





 > Blog > Ficha técnica Polo TSI 2023

O novo modelo Volkswagen **Polo TSI 2023** chegou. Confira a ficha técnica!

Conheça todos os detalhes do Polo TSI 2023

O hatch produzido em São Bernardo do Campo (SP) chega totalmente renovado com novidades no visual, acabamento interno e novos itens tecnológicos. A montadora alemã não mediu esforços para trazer o **Polo TSI 2023** com muita tecnologia aliada a conforto e segurança, além de oferecer o compacto com preços acessíveis

Equipamentos de série do Polo TSI 2023

- "HHC" (Hill Hold Control) - Assistente para partida em subidas
- Alerta sonoro e visual de não utilização dos cintos de segurança dianteiros e traseiros
- Alto falantes (4)
- Antena no teto
- Apoios de cabeça no banco traseiro com ajuste de altura (3)
- Apoios de cabeça para bancos dianteiros
- Ar-condicionado com filtro de poeira e pólen
- Banco do motorista com ajuste milimétrico de altura
- Banco traseiro com encosto rebatível
- Cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura e pré-tensionador
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC), Controle de tração (ASR) e Bloqueio eletrônico do diferencial (EDS)
- Desembaçador, limpador e lavador do vidro traseiro
- Direção elétrica

CONFERE COM O ORIGINAL

Data: ____/____/____

Assinatura

Maria Nazaré Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281





- Espelhos retrovisores externos eletricamente ajustáveis com função tilt down no lado direito
- Faróis de LED com luz de condução diurna de LED integrada
- Fixação da cadeirinha de criança com sistema ISOFIX® / Top tether
- Limpador do para-brisa com temporizador
- Maçanetas das portas e espelhos retrovisores na cor do veículo
- Motor 1.0 TSI
- Painel de instrumentos digital 8"
- Para-choques dianteiro e traseiro na cor do veículo
- Para-sóis com espelho no lado do passageiro e etiqueta airbag no para-sol
- Revestimentos dos bancos em tecido
- Rodas de liga leve 15" com pneus 185/65 R15
- Sensores de estacionamento traseiros
- Sistema de alarme com comando remoto (Keyless)
- Sistema de som touchscreen "Composition Touch" com App-connect
- Sistemas de controle da perda de pressão pneus e sistema de frenagem automática pós colisão "Post Collision Brake "
- Tomadas USB tipo C
- Transmissão manual de 5 velocidades
- Travamento elétrico e remoto das portas, porta-malas e tampa de combustível
- Vidros elétricos dianteiros e traseiros com função "one touch" nos dianteiros
- Volante de direção multifuncional

Dados Técnicos do Polo TSI 2023

DESEMPENHO

Aceleração de 0 a 100 km/h: 13,5 s (E) / 13,8 s (G)

Velocidade máxima: 197 km/h (E) / 193 km/h (G)

MOTOR

CONFERE COM O ORIGINAL

Data: ____/____/____

Assinatura

Maria Nazare Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281





Cilindrada: 999 cm³

Potência líquida máxima: 116 cv (E) / 109 cv (G) - 5.000rpm

Torque líquido máximo: 16,8 (E/G) - 1.750-4.500 rpm (E)/ 1.750-4.250 rpm (G)

FREIOS

Dianteiros

Disco ventilado

Traseiros

Tambor

PRINCIPAIS DIMENSÕES

Comprimento: 4.074 mm

Distância entre eixos: 2.566 mm

Largura: 1.751 mm

Altura: 1.471 mm

PESOS

Em ordem de marcha: 1.174 kg

Carga útil máxima: 424 kg

DIREÇÃO

Direção Elétrica

TRANSMISSÃO

Transmissão Manual de 5 velocidades

RODAS E PNEUS

Pneus: 185/65 R15

RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

Reservatório de combustível: 52 litros

NÚMERO MÁXIMO DE PASSAGEIROS

Número máximo de passageiros: 5

Quer aproveitar a oportunidade para adquirir o seu **Polo TSI 2023** (sem entrada e sem juros)? O Consórcio VW é ideal para você planejar a compra dos melhores carros Volkswagen!

CONFERE COM O ORIGINAL

Data: ____/____/____

Assinatura

Marta Nazare Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281





Institucional ▾ Consórcio de Carros ▾ Consórcio de Caminhões ▾ Informações Legais ▾

Consórcio Nacional Volkswagen
com a Embracon



SAC: 0800 817 6566 | 3003-7376 - relacionamento@cnvw.com.br | Deficiente auditivo/fala: 0800 886 0006

Ouvidoria¹: 3003-7368 e 0800 721 7868 - ouvidoria@cnvw.com.br | Banco Central do Brasil: 145 (custo de uma ligação local)

© Volkswagen Financial Services 2022

O Consórcio Nacional Volkswagen é administrado pela Embracon Administradora de Consórcios Ltda.

COMUNICADO: O Consórcio Nacional Volkswagen - Administradora de Consórcio Ltda. (CNPJ nº 47.658.539/0001-04) tem um novo endereço. Agora, a sede da administradora está localizada na Alameda Europa, 150, 4º andar, sala CNVW, Santana de Parnaíba - CEP 06.543-325.

O Consórcio Nacional Volkswagen - Administradora de Consórcio Ltda. é uma empresa prestadora de serviços, autorizada pelo Banco Central do Brasil, com sede na Alameda Europa, 150, 4º andar, sala CNVW, Santana de Parnaíba - CEP 06.543-325, inscrita no CNPJ/ME sob o nº 47.658.539/0001-04, com funções de gestora dos negócios dos grupos de consórcio do CNVW, aos quais representa EXCLUSIVAMENTE, ativa ou passivamente, em juízo e fora dele, na defesa dos direitos e interesses coletivamente considerados. Em caso de dúvidas, entre em contato com um de nossos Canais de atendimento.

* O valor da parcela é uma referência e dependerá do valor da carta de crédito escolhido. Imagens meramente ilustrativas. Ofertas válidas apenas para cota de Consórcio Volkswagen. Este consórcio não garante a aquisição de qualquer modelo de veículo demonstrado nas imagens acima.

¹ A Ouvidoria é o canal de última instância, tanto que, para receber o atendimento, é necessário que você tenha um **protocolo de reclamação registrado** em um de nossos canais de atendimento e que o retorno deles não tenha sido satisfatório.

CONFERE COM O ORIGINAL

Data: ____/____/____

Assinatura

Marta Mazze Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281



Data: /

Assinatura
Maria Nazaré Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM VEICULAR - PBEV

INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA

**Tabela de Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves**

Elétricos (VE)	96	Modelos
Plug-in (VEHP)	67	Modelos
Híbridos	131	Modelos
Flex	316	Modelos
Gasolina	298	Modelos
Diesel	174	Modelos

Tabela Ano 2023

Modelos com classificação PBE para uso da ENCE
Comparação entre modelos participantes

Atualização: 28/08/2023

35 Marcas
897 Modelos / Versões

Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L7

Menores níveis de emissão de poluentes ►

A
B
C
D
E



Maiores níveis de emissão de poluentes ►

Valor de CO₂ da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo energético ►

Maior consumo energético ►

conpet
programa nacional de racionalização do uso
dos derivados do petróleo e do gás natural

Category	Series
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Selo
CONPET



167
Modelos
18,62%

[illegible]

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 2447

CONFERE COM O ORIGINAL
Data: / /

Marka Nazare Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Assinatura

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento							Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBEV 2023		Selo CONPET de Eficiência Energética		
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continuas(CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa				Gasolina ou Diesel				Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente)				
														NMOC+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO2 fóssil (g/km)	CO2 fóssil (g/km)	CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
Grande	NISSAN	LEAF	TEKNA	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	38,7	31,9	0,58	192	A	A	-			
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	104	4	A	0	79	1	11,8	9,7	17,8	14,7	1	1	1,31	1	A	B	SIM		
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV HYBRID	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	104	4	A	0	79	1	11,8	9,7	17,8	14,7	1	1	1,31	1	A	B	SIM		
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	1	8,2	9,0	11,7	13,0	1	1	1,76	1	A	C	-		
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	1	8,2	9,0	11,7	13,0	1	1	1,76	1	A	C	-		
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	GRS	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	185	3	A	0	109	1	8,2	9,0	11,7	13,0	1	1	1,76	1	A	C	-		
Grande	TOYOTA	COROLLA	APREMIUM	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	97	5	B	0	77	1	11,8	10,5	17,9	15,4	1	1	1,27	1	A	B	SIM		
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTB HV	1.8 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	18	97	5	B	0	77	1	11,8	10,5	17,9	15,4	1	1	1,27	1	A	B	SIM		
Grande	TOYOTA	COROLLA	XEI 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	19	184	3	A	0	103	1	8,3	9,8	11,9	14,2	1	1	1,68	1	A	B	SIM		
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI 30	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	19	184	3	A	0	103	1	8,3	9,8	11,9	14,2	1	1	1,68	1	A	B	SIM		
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTB 20	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	19	184	3	A	0	103	1	8,3	9,8	11,9	14,2	1	1	1,68	1	A	B	SIM		
Grande	TOYOTA	COROLLA HB	GR	1.6 - 12V	Combustão	M-6	S	E	G	20	255	1	A	1	141	1	1	1	8,7	11,1	1	1	2,29	1	E	C	-		
Grande	TOYOTA	COROLLA HB	GR R	1.6 - 12V	Combustão	M-6	S	E	G	20	255	1	A	1	141	1	1	1	8,7	11,1	1	1	2,29	1	E	C	-		
Grande	TOYOTA	COROLLA	GRS	2.0 - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	19	184	3	A	0	103	1	8,3	9,8	11,9	14,2	1	1	1,68	1	A	B	SIM		
Grande	VW	ID.4	PRO PERFORMANCE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	0	1	1	1	1	34,5	26,8	0,63	370	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	20	86	1	A	1	119	1	1	1	10,5	12,5	1	1	1,93	1	A	C	-		
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	20	86	1	A	1	119	1	1	1	10,5	12,5	1	1	1,93	1	A	C	-		
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	S line	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	22	95	1	A	1	121	1	1	1	10,3	12,4	1	1	1,96	1	A	C	-		
Extra Grande	AUDI	RS 5 Avant	-	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	46	176	1	B	1	230	1	1	1	5,4	7,2	1	1	3,72	1	E	E	-		
Extra Grande	AUDI	Q5	Prestige	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	25	86	1	A	1	149	1	1	1	8,5	10,0	1	1	2,42	1	D	D	-		
Extra Grande	AUDI	Q5	S line	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	25	86	1	A	1	149	1	1	1	8,5	10,0	1	1	2,42	1	D	D	-		
Extra Grande	AUDI	Q5	S line Black	2.0 - 16V	Combustão	A-7	S	E	G	25	86	1	A	1	149	1	1	1	8,5	10,0	1	1	2,42	1	D	D	-		
Extra Grande	AUDI	Q7	Performance	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	221	1	A	1	183	1	1	1	7,1	8,1	1	1	2,96	1	E	D	-		
Extra Grande	AUDI	Q7	Performance Black	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	221	1	A	1	183	1	1	1	7,1	8,1	1	1	2,96	1	E	D	-		
Extra Grande	AUDI	Q8 Sportback	Performance	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	23	127	1	A	1	189	1	1	1	7,0	7,6	1	1	3,06	1	E	D	-		
Extra Grande	AUDI	Q8 Sportback	Performance Black	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	23	127	1	A	1	189	1	1	1	7,0	7,6	1	1	3,06	1	E	D	-		
Extra Grande	AUDI	R8 e-tron GT	-	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	29,3	29,1	0,89	313	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	e-tron S Sportback	-	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	23,6	23,0	0,87	252	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	e-tron Sportback	Performance	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	22,7	22,8	0,89	246	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	e-tron Sportback	Performance Black	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	22,7	22,8	0,89	246	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	e-tron	Performance	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	23,0	23,1	0,88	249	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	e-tron	Performance Black	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	23,0	23,1	0,88	249	A	A	-			
Extra Grande	AUDI	Q5 TFSI	Performance	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	8	173	0	A	1	152	46	1	1	8,5	9,6	20,9	21,6	0,96	37	A	A	SIM		
Extra Grande	AUDI	Q5 TFSI	Performance Black	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	8	173	0	A	1	152	46	1	1	8,5	9,6	20,9	21,6	0,96	37	A	A	SIM		
Extra Grande	AUDI	Q5 Sportback TFSI	Performance	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	11	127	0	A	1	156	47	1	1	8,6	8,9	21,8	21,8	0,93	30	A	A	SIM		
Extra Grande	AUDI	Q5 Sportback TFSI	Performance Black	2.0 - 16V	Plug-in	A-7	S	E	G	11	127	0	A	1	156	47	1	1	8,6	8,9	21,8	21,8	0,93	30	A	A	SIM		
Extra Grande	AUDI	RS Q8	(MY23)	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	46	223	2	B	1	227	1	1	1	5,5	7,1	1	1	3,68	1	E	E	-		
Extra Grande	AUDI	R8 S Sportback	Competition Plus	2.9 - 24 V	Combustão	A-8	S	E	G	19	136	2	A	1	176	1	1	1	6,8	9,6	1	1	2,86	1	E	D	-		
Extra Grande	AUDI	R8 S Sportback	-	2.9 - 24 V	Combustão	A-8	S	E	G	23	114	2	A	1	173	1	1	1	6,9	9,6	1	1	2,82	1	E	D	-		
Extra Grande	AUDI	e-tron GT	-	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	0	1	1	1	1	29,9	28,7	0,69	308	A	A	-			
Extra Grande	BMW	420i	Cabrio	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	54	0	A	1	121	1	1	1	8,9	13,3	1	1	1,96	1	A	A	-		
Extra Grande	BMW	530e	-	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	58	1	A	1	126	40	1	1	10,1	11,4	24,3	26,5	0,80	37	A	A	SIM		
Extra Grande	BMW	Q3	-	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	0	0	1	1	1	1	1	37,9	32,7	0,57	361	A	A	-	
Extra Grande	BMW	IX xDrive 40	-	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	0	0	1	1	1	1	1	36,2	29,9	0,82	327	A	A	-	
Extra Grande	BMW	IX xDrive 60	-	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	0	0	1	1	1	1	1	36,4	30,2	0,81	528	A	A	-	
Extra Grande	BMW	330e	-	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G	5	57	0	A	1	133	42	1	1	9,5	11,2	22,4	25,9	0,85	37	A	A	SIM		
Extra Grande	BMW	320i	Active Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	27	137	1	A	0	117	1	7,2	9,0	10,4	13,1	1	1	1,90	1	A	C	-		
Extra Grande	BMW	320i	GP Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	24	148	1	A	0	115	1	7,5	9,2	10,7	13,2	1	1	1,86	1	A	C	-		
Extra Grande	BMW	320i	Sport GP Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	24	148	1	A	0	115	1	7,5	9,2	10,7	13,2	1	1	1,86	1	A	C	-		
Extra Grande	BMW	320i	M Sport Flex	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	23	173	1	A	0	115	1	7,8	9,1	10,6	13,2	1	1	1,86	1	A	C	-		
Extra Grande	BMW	40	40	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	0	0	1	1	1	1	1	35,9	34,5	0,57	422	A	A	-	
Extra Grande	BMW	14	M50	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	0	0	1	1	1	1	1	28,1	27,3	0,73	335	A	A	-	
Extra Grande	BMW	14	eDrive35	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	0	0	0	A	1	0	0	1	1	1	1	1	36,0	33,5	0,58	339				

CONFERE COM O ORIGINAL

Data: / /

Maria Nazare Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Assinatura

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBEV 2023		Selo CONPET de Eficiência Energética			
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Electro-hidráulica (E-H)	Elétrico Puro Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol				Gasolina ou Diesel			Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente)		
														NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	CO2 fóssil (g/km)	CO2 fóssil (g/km)	CO2e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)			Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)
Extra Grande	JAGUAR	I-PACE	E400 HSE	ELÉTRICO	Elétrico	A-4	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	29,2	26,6	0,72	362	A	A	-			
Extra Grande	LEXUS	UX300H	LUXURY	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	0	A	1	92	1	1	1	15,3	12,9	1	1	1,50	1	A	B	SIM		
Extra Grande	LEXUS	UX300H	DYNAMIC	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	0	A	1	92	1	1	1	15,3	12,9	1	1	1,50	1	A	B	SIM		
Extra Grande	LEXUS	UX300H	F-SPORT	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	59	0	A	1	92	1	1	1	15,3	12,9	1	1	1,50	1	A	B	SIM		
Extra Grande	LEXUS	ES300H	-	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	18	58	1	A	1	84	1	1	1	15,8	15,2	1	1	1,36	1	A	B	SIM		
Extra Grande	LEXUS	UX300H	F-SPORT	2.4 - 16V	Híbrido	A	S	E	G	8	121	0	A	1	126	1	1	1	10,5	10,8	1	1	2,05	1	B	C	-		
Extra Grande	LEXUS	UX300H (MY24)	F-SPORT	2.4 - 16V	Híbrido	A	S	E	G	22	138	0	A	1	125	1	1	1	10,6	10,8	1	1	2,03	1	D	C	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA250		2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	17	166	1	A	1	124	1	1	1	9,5	13,3	1	1	2,01	1	B	C	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA250	ADV	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	17	166	1	A	1	124	1	1	1	9,5	13,3	1	1	2,01	1	B	C	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	C200	AMG LINE	1.5 - 16V	Híbrido	A-9	S	E	G	19	65	0	A	1	110	1	1	1	11,1	13,9	1	1	1,78	1	A	C	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300	AMG LINE	2.0 - 16V	Híbrido	A-9	S	E	G	15	91	0	A	1	116	1	1	1	10,4	12,9	1	1	1,92	1	A	C	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE 300		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	1	1	1	A	1	0	1	1	1	29,4	26,3	1	1	0,70	369	A	A	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE300	SUV	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	1	1	1	A	1	0	1	1	1	29,9	27,9	1	1	0,70	367	A	A	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQA 250		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	1	1	1	A	1	1	1	1	1	34,6	31,2	1	1	0,62	304	A	A	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQB 250		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	1	1	1	A	1	1	1	1	1	33,1	30,0	1	1	0,64	291	A	A	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQC400 4M		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	1	1	1	A	1	1	1	1	1	24,2	23,7	1	1	0,85	271	A	A	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQS450		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	1	0	1	1	1	27,5	25,9	1	1	0,76	411	A	A	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA35 4MATIC		2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	16	114	2	A	1	136	1	1	1	9,1	11,1	1	1	2,23	1	C	C	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLB35 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	16	129	1	A	1	152	1	1	1	8,4	10,0	1	1	2,45	1	D	D	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG EQS 53 4M		ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	24,4	24,6	1	1	0,83	373	A	A	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA45 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	33	55	3	A	1	154	1	1	1	7,8	10,8	1	1	2,49	1	D	D	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB200	PROGRESSIVE(LT)	1.3-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	36	113	2	A	1	123	1	1	1	10,0	12,4	1	1	1,99	1	B	C	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQ300	EXCLUSIVE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	G	12	262	1	A	1	136	1	1	1	8,9	12,0	1	1	2,20	1	C	C	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE53 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	G	14	391	2	A	1	179	1	1	1	7,0	8,6	1	1	2,92	1	E	D	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLS 450 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	G	10	260	2	A	1	178	1	1	1	7,1	8,8	1	1	2,87	1	E	D	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43		3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	G	13	176	2	A	1	184	1	1	1	6,8	8,7	1	1	2,98	1	E	D	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43	Coupl	3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	G	13	176	2	A	1	184	1	1	1	6,8	8,7	1	1	2,98	1	E	D	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE53 S CO	Coupl	Híbrido	Híbrido	A-9	S	E	G	24	188	15	B	1	212	1	1	1	5,9	7,4	1	1	3,45	1	E	E	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQS450		Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	27,5	25,9	1	1	0,76	411	A	A	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQE300	SUV	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	1	0	1	1	1	29,9	27,9	1	1	0,70	367	A	A	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG EQE53	SUV	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	1	0	1	1	1	27,0	23,9	1	1	0,80	336	A	A	-		
Extra Grande	Nissan	Sentra	SENSE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	1	110	1	1	1	11,0	13,9	1	1	1,79	1	A	C	-		
Extra Grande	Nissan	Sentra	EXCLUSIVE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	1	110	1	1	1	11,0	13,9	1	1	1,79	1	A	C	-		
Extra Grande	Nissan	Sentra	ADVANCE	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	13	147	0	A	1	110	1	1	1	11,0	13,9	1	1	1,79	1	A	C	-		
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	S	2.9-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	4	85	2	A	1	182	1	1	1	7,0	8,4	1	1	2,96	1	E	D	-		
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	GTS	2.9-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	3	73	1	A	1	184	1	1	1	6,8	8,4	1	1	3,00	1	E	D	-		
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	-	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	32	253	0	B	1	176	1	1	1	7,4	8,3	1	1	2,85	1	E	D	-		
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	T	2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	G	32	253	0	B	1	176	1	1	1	7,4	8,3	1	1	2,85	1	E	D	-		
Extra Grande	TOYOTA	RAV4H	SXAWD CNT	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	65	1	C	1	82	1	1	1	17,1	14,5	1	1	1,32	1	A	B	SIM		
Extra Grande	TOYOTA	RAV4H	S AWD CNT	2.5 - 16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	65	1	C	1	82	1	1	1	17,1	14,5	1	1	1,32	1	A	B	SIM		
Extra Grande	TOYOTA	CAMRY	HY	2.5-16V	Híbrido	CVT	S	E	G	13	74	0	A	1	79	1	1	1	17,4	15,3	1	1	1,27	1	A	B	SIM		
Extra Grande	VW	JETTA	GLI 350 TSI	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	13	112	1	A	1	125	1	1	1	9,9	12,2	1	1	2,03	1	B	C	-		
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 6X	PRO	1.5T - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	1	1	1	6,9	8,1	9,9	11,5	1	1	2,06	1	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 6X	PLUS	1.5T - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	1	1	1	6,9	8,1	9,9	11,5	1	1	2,06	1	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 6X	PLS 15T	1.5T - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	1	1	1	6,9	8,1	9,9	11,5	1	1	2,06	1	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 6X	PRO 15T	1.5T - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	1	1	1	6,9	8,1	9,9	11,5	1	1	2,06	1	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 6X	T	1.5T - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	1	1	1	6,9	8,1	9,9	11,5	1	1	2,06	1	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 6X	TXS	1.5T - 16V	Combustão	CVT	S	E	F	62	236	2	B	0	127	1	1	1	6,9	8,1	9,9	11,5	1	1	2,06	1	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 6X	H	1.5T - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	1	1	1	8,1	8,3	11,1	10,9	1	1	1,90	1	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 6X	PRO HA	1.5T - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54	461	1	B	0	121	1	1	1	8,1	8,3	11,1	10,9	1	1	1,90	1	C	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	CAOA CHERY	TIGGO 6X	PRO H	1.5T - 16V	Híbrido	CVT	S	E	F	54																			

CONFERE COM O ORIGINAL

Data: ____/____/____

Maria Nazare Silva
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Assinatura

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento										Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBEV 2023		Selo CONPET de Eficiência Energética			
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automática (MTA) Continuação	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eléto-hidráulica (E-H)	Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa				Etanol			Gasolina ou Diesel				Elétrico VE ou VEHF (km/l equivalente)					
														MMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)			Estrada (km/l e)					
Usuário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	T A MID	1.0T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	38	488	3	B	0	110	1	7,8	9,6	11,2	13,6	1	1	1,78	1	1	1	1	1	1,78	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	CHEVROLET	TRACKER	12T A RS	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	43	431	4	C	0	117	1	7,2	9,2	10,4	13,2	1	1	1,89	1	1	1	1	1	1,89	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	FEEL AT	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	1	7,7	8,9	11,2	12,7	1	1	1,84	1	1	1	1	1	1,84	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	FEEL P	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	1	7,7	8,9	11,2	12,7	1	1	1,84	1	1	1	1	1	1,84	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	LIVE A	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	1	7,7	8,9	11,2	12,7	1	1	1,84	1	1	1	1	1	1,84	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	SHINE	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	1	7,7	8,9	11,2	12,7	1	1	1,84	1	1	1	1	1	1,84	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	XSE AT	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	31	559	3	B	0	113	1	7,7	8,8	11,2	12,7	1	1	1,84	1	1	1	1	1	1,84	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C4 CACTUS	SHINE T	1.6 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	34	219	5	B	0	107	1	8,4	9,5	11,7	13,4	1	1	1,73	1	1	1	1	1	1,73	1	B	B	-
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FIRST ED 1.0	1.0 6V	Combustão	M-5	S	E	F	35	260	2	B	0	98	1	9,3	10,0	12,9	14,1	1	1	1,57	1	1	1	1	1	1,57	1	A	B	SIM
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FEEL 1.0 (CY23)	1.0 6V	Combustão	M-5	S	E	F	35	278	2	B	0	96	1	9,5	10,3	13,2	14,5	1	1	1,53	1	1	1	1	1	1,53	1	A	B	SIM
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE 1.0 (CY23)	1.0 6V	Combustão	M-5	S	E	F	35	278	2	B	0	96	1	9,5	10,3	13,2	14,5	1	1	1,53	1	1	1	1	1	1,53	1	A	B	SIM
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	LIVE PK 1.0 (CY23)	1.0 6V	Combustão	M-5	S	E	F	35	278	2	B	0	96	1	9,5	10,3	13,2	14,5	1	1	1,53	1	1	1	1	1	1,53	1	A	B	SIM
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FEEL PK AT	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	56	556	3	C	0	121	1	7,2	8,5	10,3	12,4	1	1	1,96	1	1	1	1	1	1,96	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FIRST ED AT	1.6 16V	Combustão	A-6	S	E	F	56	556	3	C	0	121	1	7,2	8,5	10,3	12,4	1	1	1,96	1	1	1	1	1	1,96	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	CITROEN	C3	FEEL 1.6	1.6 16V	Combustão	M-5	S	E	F	21	597	2	B	0	115	1	7,8	9,0	10,9	12,6	1	1	1,84	1	1	1	1	1	1,84	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	ARGO	TREKKING 1.3 AT (CY23)	1.3 4V	Combustão	CVT-7	S	E	F	40	271	3	A	0	100	1	8,9	10,1	12,7	13,9	1	1	1,60	1	1	1	1	1	1,60	1	B	B	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	ARGO	TREKKING 1.3 (CY23)	1.3 4V	Combustão	M-5	S	E	F	41	196	2	A	0	100	1	9,1	10,0	12,6	14,1	1	1	1,60	1	1	1	1	1	1,60	1	B	B	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	AUDACE TF200	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	48	181	6	B	0	102	1	8,4	10,2	11,9	14,6	1	1	1,65	1	1	1	1	1	1,65	1	B	B	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	IMPETUS TF200	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	47	177	4	B	0	106	1	9,1	9,7	11,3	13,9	1	1	1,74	1	1	1	1	1	1,74	1	B	B	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	TURBO 270	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	48	176	5	C	0	109	1	7,9	9,7	11,3	13,6	1	1	1,76	1	1	1	1	1	1,76	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	DRIVE TF200	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	46	181	6	B	0	102	1	8,4	10,2	11,9	14,6	1	1	1,65	1	1	1	1	1	1,65	1	B	B	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	IMPETUS TF200 (MY23)	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	36	144	4	A	0	102	1	8,4	10,2	12,1	14,4	1	1	1,64	1	1	1	1	1	1,64	1	B	B	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	AUDACE TF200 (MY23)	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	36	144	4	A	0	102	1	8,4	10,2	12,1	14,4	1	1	1,64	1	1	1	1	1	1,64	1	B	B	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE TF200 (MY23)	1.0 12V T	Combustão	CVT-7	S	E	F	36	144	4	A	0	102	1	8,4	10,2	12,1	14,4	1	1	1,64	1	1	1	1	1	1,64	1	B	B	-
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	MT (MY23)	1.3 4V	Combustão	M-5	S	E	F	40	161	3	A	0	99	1	9,0	10,4	12,5	14,7	1	1	1,58	1	1	1	1	1	1,58	1	A	B	SIM
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE AT (MY23)	1.3 4V	Combustão	CVT-7	S	E	F	30	217	3	A	0	99	1	9,0	10,3	12,8	14,0	1	1	1,58	1	1	1	1	1	1,58	1	A	B	SIM
Usuário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	ABARTH 270	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	40	306	5	B	0	124	1	6,8	8,8	10,0	12,3	1	1	2,00	1	1	1	1	1	2,00	1	D	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	N Line	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	20	145	3	A	0	110	1	8,2	8,9	12,0	12,2	1	1	1,78	1	1	1	1	1	1,78	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Comfort	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	20	145	3	A	0	110	1	8,2	8,9	12,0	12,2	1	1	1,78	1	1	1	1	1	1,78	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Limited	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	20	145	3	A	0	110	1	8,2	8,9	12,0	12,2	1	1	1,78	1	1	1	1	1	1,78	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Platinum	1.0-12V T	Combustão	A-6	S	E	F	20	145	3	A	0	110	1	8,2	8,9	12,0	12,2	1	1	1,78	1	1	1	1	1	1,78	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Ultimate	2.0-16V	Combustão	A-6	S	E	F	21	329	3	A	0	116	1	7,7	8,9	10,9	12,5	1	1	1,86	1	1	1	1	1	1,86	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Action	1.6-16V	Combustão	A-6	S	E	F	35	492	3	B	0	126	1	7,1	8,1	10,1	11,5	1	1	2,03	1	1	1	1	1	2,03	1	D	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	N Line	1.0-12V Turbo	Combustão	A-6	S	E	F	31	117	3	A	0	109	1	8,3	9,1	11,9	12,6	1	1	1,75	1	1	1	1	1	1,75	1	B	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Comfort	1.0-12V Turbo	Combustão	A-6	S	E	F	31	117	3	A	0	109	1	8,3	9,1	11,9	12,6	1	1	1,75	1	1	1	1	1	1,75	1	B	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Limited	1.0-12V Turbo	Combustão	A-6	S	E	F	31	117	3	A	0	109	1	8,3	9,1	11,9	12,6	1	1	1,75	1	1	1	1	1	1,75	1	B	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Platinum	1.0-12V Turbo	Combustão	A-6	S	E	F	31	117	3	A	0	109	1	8,3	9,1	11,9	12,6	1	1	1,75	1	1	1	1	1	1,75	1	B	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Ultimate	2.0-16V	Combustão	A-6	S	E	F	27	474	4	B	0	115	1	7,7	8,8	11,1	12,4	1	1	1,85	1	1	1	1	1	1,85	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	N Line Night Edition	2.0-16V	Combustão	A-6	S	E	F	27	474	4	B	0	115	1	7,7	8,8	11,1	12,4	1	1	1,85	1	1	1	1	1	1,85	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	JAC	e-JS4	e-JS4	ELETRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	1	1	35,0	32,5	0,60	296	1	1	1	1	0,60	296	A	A	-
Usuário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SPT T270 (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	41	357	4	B	0	114	1	7,7	9,1	11,0	12,8	1	1	1,84	1	1	1	1	1	1,84	1	C	C	-
Usuário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	LGTD T270 (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	41	357	4	B	0	114</																		

[illegible]

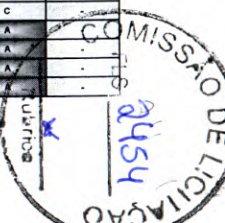
CONFERE COM O ORIGINAL

Data: / /

Marla *de* Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Assinatura

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento										Quilometragem por Litro	Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBEV 2023		Selo CONPET de Eficiência Energética							
										Poluentes					Gás Efeito Estufa																	
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ (g/litro)	Gasolina ou Diesel CO ₂ (g/litro)							VEHP CO ₂ (g/litro)	Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico VE ou VEHP (km/litro equivalente)	
																											Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	xDrive 30e	2.0 - 16V	Plug-in	A-8	S	E	G											4	103	0	A	1	157		61	1	1	1	1	1,02
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M40	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	90	1	A	1	162	1	1	1	1	1	2,62	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	xDrive 30i	2.0 - 16V	Combustão	A-8	S	E	G	9	49	2	A	1	138	1	1	1	1	1	2,24	1	B	C	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X4	M40	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	20	87	1	A	1	161	1	1	1	1	1	2,61	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive45e	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	4	19	0	A	1	170	31	1	1	1	1	1,03	54	A	A	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive50e MSP	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	8	0	A	1	148	16	1	1	1	1	0,91	78	A	A	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive50e XLINE	3.0 - 24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	8	0	A	1	148	16	1	1	1	1	0,91	78	A	A	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X8	xDrive 40i	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	23	83	2	A	1	163	1	1	1	1	1	2,64	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X8	M COMPETITION	4.4 - 32V	Combustão	A-8	S	E	G	18	80	1	A	1	215	1	1	1	1	1	3,49	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X8	M COMPETITION	4.4 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	20	143	1	A	1	218	0	1	1	1	1	3,53	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X8	xDrive40i	3.0 - 24V	Híbrido	A-8	S	E	G	10	40	1	A	1	146	0	1	1	1	1	2,36	1	B	C	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	SVR LE1968	5.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	17	203	2	A	1	214	1	1	1	1	1	3,42	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P50 SVR	5.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	17	203	2	A	1	214	1	1	1	1	1	3,42	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	1	5,4	7,0	7,5	10,0	1	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F RDYNS	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	1	5,4	7,0	7,5	10,0	1	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F RDYNS	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	1	5,4	7,0	7,5	10,0	1	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F SE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	1	5,4	7,0	7,5	10,0	1	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	E-PACE	P250F S	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	15	412	2	A	0	163	1	5,4	7,0	7,5	10,0	1	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	1	163	1	1	1	1	1	2,65	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340 RDYN S	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	1	163	1	1	1	1	1	2,65	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340 RDYN SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	1	163	1	1	1	1	1	2,65	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340 RDYN-SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	1	163	1	1	1	1	1	2,65	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	P340 SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	32	277	1	A	1	163	1	1	1	1	1	2,65	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	1	173	61	1	1	1	1	0,93	35	A	A	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV SE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	1	173	61	1	1	1	1	0,93	35	A	A	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RDYN S	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	1	173	61	1	1	1	1	0,93	35	A	A	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RDYN SE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	1	173	61	1	1	1	1	0,93	35	A	A	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	F-PACE	PHEV RDYN-SE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	15	50	3	A	1	173	61	1	1	1	1	0,93	35	A	A	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	COMPASS	SPORT TD (MY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	86	12	0	A	1	168	1	1	1	1	1	2,27	1	B	C	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	COMPASS	LONGITUDE TD (MY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	86	12	0	A	1	168	1	1	1	1	1	2,27	1	B	C	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JEEP	COMPASS	LIMITED TD (MY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	86	12	0	A	1	168	1	1	1	1	1	2,27	1	B	C	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 220d	ENDR	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	D	22	11	0	A	1	181	1	1	1	1	1	2,42	1	B	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 220d	OFRD	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	D	22	11	0	A	1	181	1	1	1	1	1	2,42	1	B	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE400d	Coupé	3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	D	25	53	0	A	1	182	1	1	1	1	1	2,43	1	B	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE400d		3.0-24V	Combustão	A-9	S	E	D	19	43	0	A	1	204	1	1	1	1	1	2,72	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC300 4M	Coupé	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	G	9	396	0	A	1	158	1	1	1	1	1	2,57	1	C	D	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S S-AWC	1.5T-16V	Combustão	CVT	S	E	G	21	137	0	A	1	119	1	1	1	1	1	1,94	1	A	C	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	CP PHE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	126	1	A	1	69	26	1	1	1	1	1,24	32	A	B	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	PHEV	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	126	1	A	1	69	26	1	1	1	1	1,24	32	A	B	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	CP TSP	4.0-32V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	131	1	A	1	87	0	1	1	1	1	1,38	30	A	B	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	TS PHE	4.0-32V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	131	1	A	1	87	0	1	1	1	1	1,38	30	A	B	SM							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	TURBO	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	154	2	A	1	225	1	1	1	1	1	3,65	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	COUPE TURBO	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	154	2	A	1	225	1	1	1	1	1	3,65	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GT COUPE	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	3	107	2	A	1	218	1	1	1	1	1	3,54	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	V6 (ano modelo 2024)	3.0-24V	Combustão	A-8	S	E	G	35	118	2	A	1	183	1	1	1	1	1	2,98	1	D	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	COUPE (ano modelo 2024)	3.0-24V	Combustão	A-8	S	E	G	35	118	2	A	1	183	1	1	1	1	1	2,98	1	D	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S (ano modelo 2024)	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	24	87	2	A	1	204	1	1	1	1	1	3,32	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S CP (ano modelo 2024)	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	24	87	2	A	1	204	1	1	1	1	1	3,32	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GT COUPE (ano modelo 2024)	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	31	98	3	A	1	211	1	1	1	1	1	3,44	1	E	E	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	S MHEV	2.0T - 16V	Híbrido	A	S	E	G	27	61	1	A	1	111	1	1	1	1	1	1,79	1	A	C	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	XV	S MHEV	2.0T - 16V	Híbrido	A	S	E	G	14	59	0	A	1	109	1	1	1	1	1	1,77	1	A	C	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40	S ULTIMATE	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	1	1	1	1	1	1	0,76	247	A	A	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40	S PLUS	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	1	1	1	1	1	1	0,76	247	A	A	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40	S CORE	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	1	1	1	1	1	1	0,76	247	A	A	-							
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40	P8 RECHARGE	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	1	1	1	1	1	1	0,76	247	A	A	-							



CONFERE COM O ORIGINAL

Marla Nazaré S. Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Assinatura

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (n°) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Electro-hidráulica (E-H)	Combustível Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Emissões no Escapeamento										Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km) Norma SAE J1634	Classificação PBEV 2023		Selo CONPET de Eficiência Energética	
										Poluentes			Gás Efeito Estufa							Etanol			Gasolina ou Diesel		Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente)						
										NMOG+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	VEHP	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	INSC EXPRES	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 EXCELLEN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 ULTMATE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	7	69	0	A	1	36	0	1	1	9,0	9,1	23,7	21,4	0,90	46	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	1	23	0	1	1	11,1	11,2	26,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	1	23	0	1	1	11,1	11,2	26,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	1	23	0	1	1	11,1	11,2	26,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	1	23	0	1	1	11,1	11,2	26,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	INSC EXPRES	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	1	23	0	1	1	11,1	11,2	26,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	1	23	0	1	1	11,1	11,2	26,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	1	23	0	1	1	11,1	11,2	26,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	1	23	0	1	1	11,1	11,2	26,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC60	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	19	0	A	1	23	0	1	1	11,1	11,2	26,9	25,9	0,74	55	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	RECHARGE PE	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	1	1	1	1	1	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 CORE	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	1	1	1	1	1	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 PLUS	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	1	1	1	1	1	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	8 ULTIMATE	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	1	1	1	1	1	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40	P8 RECHARGE	ELETRICO	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	1	1	1	1	1	29,3	25,0	0,74	305	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40 (ano modelo 2024)	8 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	0	1	1	1	1	35,8	32,0	0,60	352	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40 (ano modelo 2024)	8 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	0	1	1	1	1	35,8	32,0	0,60	352	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40 (ano modelo 2024)	8 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	0	1	1	1	1	35,8	32,0	0,60	352	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	C40 (ano modelo 2024)	P8 RECHARGE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	0	1	1	1	1	35,8	32,0	0,60	352	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40 (ano modelo 2024)	RECHARGE PE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	0	1	1	1	1	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40 (ano modelo 2024)	8 CORE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	0	1	1	1	1	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40 (ano modelo 2024)	8 PLUS	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	0	1	1	1	1	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40 (ano modelo 2024)	8 ULTIMATE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	0	1	1	1	1	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC40 (ano modelo 2024)	P8 RECHARGE	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	0	0	A	1	0	1	1	1	1	33,8	31,0	0,62	348	A	A	-					
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	INSC EXPRES	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	T8 EXCELLEN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	T8 INSCRIPT	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	T8 MOMENTUM	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	T8 POLESTAR	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	T8 R-DESIGN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	T8 ULT DARK	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	T8 ULTIMATE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	T8 PLUS	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Utilitário Esportivo Grande 4x4	VOLVO	XC90 (ano modelo 2024)	T8 CORE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	31	0	A	1	28	0	1	1	10,3	10,3	24,2	23,3	0,85	50	A	A	SIM				
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	S T2704X4 (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-9	S	E	F	51	439	4	B	0	140	1	8,2	7,5	9,0	10,7	1	1	2,26	1	A	C	-				
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	TH T2704X4 (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-9	S	E	F	51	439	4	B	0	140	1	8,2	7,5	9,0	10,7	1	1	2,26	1	A	C	-				
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	S T2704X4T (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-9	S	E	F	51	439	4	B	0	140	1	8,2	7,5	9,0	10,7	1	1	2,26	1	A	C	-				
Fora de Estrada Compacto	JEEP	WRANGLER	SAHARA	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E-H	G	22	172	0	A	1	163	1	1	1	8,0	8,9	1	1	2,64	1	C	D	-				
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4YOU ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	A-4	S	E	G	25	170	1	A	1	125	1	1	1	10,6	10,8	1	1	2,04	1	A	C	-				
Fora de Estrada Compacto	SUZUKI	JIMNY SIERRA	4 SPORT ALLGRIP	1.5-16V	Combustão	A-4	S	E	G	25	170	1																			

a: / /

Mat. 3281

CONFERE COM O ORIGINAL
a: ____/____/____
Assinatura _____

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
Fls. 0456
Rubrica

CONFIRME COM O ORIGINAL

Data: / /

Assinatura

Maria Nazaré Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento										Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBEV 2023		Selo CONPET de Eficiência Energética			
										Manual (M) Automática (A) Automática Dupla (DCT) Automática de MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Elétrico-hidráulica (E-H)	Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes					Gás Efeito Estufa					Etanol				Gasolina ou Diesel			Elétrico VE ou VEHF (km/l equivalente)		
														NMOG+NOx (mg/lm)	CO (mg/lm)	CHO (mg/lm)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)			Estrada (km/l e)					
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF HSERD	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	1	5,4	7,1	8,2	10,4	1	1	2,49	1	B	D	-						
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF S	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	1	5,4	7,1	8,2	10,4	1	1	2,49	1	B	D	-						
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	EVOQUE	P250FF SE	2.0-16V	Combustão	A-9	S	E	F	12	361	3	A	0	151	1	5,4	7,1	8,2	10,4	1	1	2,49	1	B	D	-						
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	1	1	2,63	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 AB	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	1	1	2,63	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	1	1	2,63	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	1	1	2,63	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	1	1	2,63	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	D350 SV	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	33	58	ND	A	1	194	1	1	9,5	11,3	1	1	2,63	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	1	202	1	1	6,5	8,3	1	1	3,13	1	D	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 AB	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	1	202	1	1	6,5	8,3	1	1	3,13	1	D	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 HSE	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	1	202	1	1	6,5	8,3	1	1	3,13	1	D	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 LE	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	1	202	1	1	6,5	8,3	1	1	3,13	1	D	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 SE	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	1	202	1	1	6,5	8,3	1	1	3,13	1	D	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	P530 SV	4.4-32V	Combustão	A-8	S	E	G	45	214	0	A	1	202	1	1	6,5	8,3	1	1	3,13	1	D	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD HSE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	22	50	ND	A	1	190	1	1	9,7	11,6	1	1	2,58	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD HSED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	22	50	ND	A	1	190	1	1	9,7	11,6	1	1	2,58	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	22	50	ND	A	1	190	1	1	9,7	11,6	1	1	2,58	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 AB	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	1	199	1	1	9,1	11,6	1	1	2,69	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 HSED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	1	199	1	1	9,1	11,6	1	1	2,69	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 LE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	1	199	1	1	9,1	11,6	1	1	2,69	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 S	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	1	199	1	1	9,1	11,6	1	1	2,69	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SD	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	1	199	1	1	9,1	11,6	1	1	2,69	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	1	199	1	1	9,1	11,6	1	1	2,69	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	D350 SED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	D	82	22	ND	A	1	199	1	1	9,1	11,6	1	1	2,69	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	1	159	1	1	7,8	9,9	1	1	2,59	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	1	159	1	1	7,8	9,9	1	1	2,59	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 SE ROYN	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	1	159	1	1	7,8	9,9	1	1	2,59	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	P340 HSE ROYN	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	13	375	0	A	1	159	1	1	7,8	9,9	1	1	2,59	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	56	0	A	1	152	53	1	6,6	9,4	19,1	20,1	1,04	33	A	A	SIM							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	56	0	A	1	152	53	1	6,6	9,4	19,1	20,1	1,04	33	A	A	SIM							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV SE ROYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	56	0	A	1	152	53	1	6,6	9,4	19,1	20,1	1,04	33	A	A	SIM							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV HSE ROYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	56	0	A	1	152	53	1	6,6	9,4	19,1	20,1	1,04	33	A	A	SIM							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV S	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	56	0	A	1	152	53	1	6,6	9,4	19,1	20,1	1,04	33	A	A	SIM							
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	VELAR	PHEV ROYN	2.0-16V	Plug-in	A-8	S	E	G	11	56	0	A	1	152	53	1	6,6	9,4	19,1	20,1	1,04	33	A	A	SIM							
Fora de Estrada Grande	Mercedes-Benz	AMG G63 4M		4.0-32V	Combustão	A-9	S	E	G	12	243	2	A	1	246	1	1	5,2	6,2	1	1	4,02	1	E	E	-							
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	210	15	ND	B	1	205	1	1	8,9	11,4	1	1	2,75	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	Mitsubishi	Pajero Sport	HPE-S	2.4-16V	Combustão	A-8	S	H	D	210	15	ND	B	1	205	1	1	8,9	11,4	1	1	2,75	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	SRX	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	1	191	1	1	9,8	11,2	1	1	2,59	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	DIAMOND	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	1	191	1	1	9,8	11,2	1	1	2,59	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	GRS	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	189	16	ND	B	1	191	1	1	9,8	11,2	1	1	2,59	1	C	D	-							
Fora de Estrada Grande	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	GRS Power Up	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	173	17	ND	A	1	194	1	1	9,7	11,0	1	1	2,63	1	C	D	-							
Minivan	CHEVROLET	SPN	1.8L AT ACT7	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	1	6,9	8,6	9,8	12,3	1	1	2,02	1	C	C	-						
Minivan	CHEVROLET	SPN	1.8L AT PREMIER	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	1	6,9	8,6	9,8	12,3	1	1	2,02	1	C	C	-						
Minivan	CHEVROLET	SPN	1.8L AT LT7	1.8L-8V	Combustão	A-6	S	E	F	33	351	2	B	0	125	1	6,9	8,6	9,8	12,3	1	1	2,02	1	C	C	-						
Minivan	CHEVROLET	SPN	1.8L MT PREMIER	1.8L-8V	Combustão	M-6	S	E	F	51	411	2	B	0	115	1	7,5	8,9	10,8	12,8	1	1	1,87	1	E	C	-						
Minivan	KA	CARNIVAL	EX	3.5 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	1	167	1	1	7,3	9,9	1	1	2,71	1	E	D	-							
Minivan	KA	CARNIVAL	LX	3.5 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	1	167	1	1	7,3	9,9	1	1	2,71	1	E	D	-							
Minivan	KA	CARNIVAL	SX	3.5 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	30	500	2	B	1	167	1	1	7,3	9,9	1	1	2,71	1	E	D	-							



CONFIRMAR COM O ORIGINAL

Data: 10/10/2023

Marta Nazare Silva Sant
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Assinatura

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (n°)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento										Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBEV 2023		Selo CONPET de Eficiência Energética
										Poluentes					Gás Efeito Estufa					Etanol			Gasolina ou Diesel							
										NMHC+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina CO ₂ fóssil (g/km)	VEHP CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l e)	Estrada (km/l e)								
																							Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)					
Comercial	BYD	ET3	—	Elétrico	Elétrico	N/A	S	E	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	30,7	26,3	0,71	170	A	A	-		
Comercial	CITROEN	JUMPY	CARGO	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	22	35	0	A	1	161	1	1	1	1	12,4	11,9	1	1	2,17	1	A	A	C		
Comercial	CITROEN	JUMPY	VITRE	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	22	35	0	A	1	161	1	1	1	1	12,4	11,9	1	1	2,17	1	A	A	C		
Comercial	CITROEN	JUMPER	CARGOL2	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	1	200	1	1	1	1	10,0	9,9	1	1	2,70	1	B	B	D		
Comercial	CITROEN	JUMPER	CARGOPK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	1	200	1	1	1	1	10,0	9,9	1	1	2,70	1	B	B	D		
Comercial	CITROEN	JUMPER	FURGO PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	1	200	1	1	1	1	10,0	9,9	1	1	2,70	1	B	B	D		
Comercial	CITROEN	E-JUMPY	CARGO	ELETRICO	Elétrico	A-1	S	E-H	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-		
Comercial	FIAT	DUCATO	CARGO	2.0 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	1	200	1	1	1	1	10,0	9,9	1	1	2,70	1	B	B	D		
Comercial	FIAT	DUCATO	MAXICARGO	2.0 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	1	200	1	1	1	1	10,0	9,9	1	1	2,70	1	B	B	D		
Comercial	FIAT	DUCATO	MULTI 13M	2.0 T	Combustão	M-6	S	H	D	18	114	0	A	1	200	1	1	1	1	10,0	9,9	1	1	2,71	1	B	B	D		
Comercial	FIAT	DUCATO	MB EXEC-17	2.0 T	Combustão	M-6	S	H	D	15	23	0	A	1	212	1	1	1	1	9,5	9,3	1	1	2,86	1	C	C	-		
Comercial	FIAT	DUCATO	MB COMF-19	2.0 T	Combustão	M-6	S	H	D	15	23	0	A	1	212	1	1	1	1	9,5	9,3	1	1	2,86	1	C	C	-		
Comercial	FIAT	E-SCUDO	CARGO	ELETRICO	Elétrico	A-1	S	E-H	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-		
Comercial	FIAT	FIORINO	ENDURANCE	1.4 4V	Combustão	M-5	S	H	F	41	317	2	A	0	110	1	8,1	8,4	11,7	12,4	1	1	1	1	1,81	1	A	A	C	
Comercial	FIAT	FIORINO	WORKING	1.4 4V	Combustão	M-5	S	H	F	41	317	2	A	0	110	1	8,1	8,4	11,7	12,4	1	1	1	1	1,81	1	A	A	C	
Comercial	FIAT	SCUDO	CARGO TD	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	36	0	A	1	161	1	1	1	1	12,4	11,9	1	1	2,17	1	A	A	C		
Comercial	FIAT	SCUDO	MULTITD	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	24	36	0	A	1	161	1	1	1	1	12,4	11,9	1	1	2,17	1	A	A	C		
Comercial	FORD	Transit	350 F	2.0 - 19V	Combustão	M-6	S	E	D	85	92	ND	A	1	205	1	1	1	1	10,0	9,2	1	1	2,79	1	C	D	-		
Comercial	FORD	Transit	350 FL	2.0 - 16V	Combustão	M-6	S	E	D	85	92	ND	A	1	205	1	1	1	1	10,0	9,2	1	1	2,79	1	C	D	-		
Comercial	HYUNDAI	HR	HDB 4WD	2.5 T 16V	Combustão	M-6	S	H	D	38	35	ND	A	1	111	1	1	1	1	10,2	8,9	1	1	2,80	1	C	D	-		
Comercial	KIA	BONGO K2500 4X2 SC	HD SC	2.5 - 16V	Combustão	M-6	S	H	D	263	36	ND	B	1	1	1	1	1	10,4	10,1	1	1	2,62	1	B	D	-			
Comercial	KIA	BONGO K2500 4X4 SC	HD SC 4WD	2.5 - 16V	Combustão	M-6	S	H	D	42	25	ND	A	1	1	1	1	1	9,2	8,6	1	1	3,02	1	C	D	-			
Comercial	Mercedes-Benz	316CDI STREET	Furgão	2.0-16V	Combustão	M-6	S	H	D	19	107	6	A	1	183	1	1	1	1	10,3	11,8	1	1	2,45	1	B	D	-		
Comercial	Mercedes-Benz	316CDI STREET	Chassi	2.0-16V	Combustão	M-6	S	H	D	19	107	6	A	1	183	1	1	1	1	10,3	11,8	1	1	2,45	1	B	D	-		
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	CARGO	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	22	35	0	A	1	161	1	1	1	1	12,4	11,9	1	1	2,17	1	A	A	C		
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	VITRE	1.5 T	Combustão	M-6	S	E-H	D	22	35	0	A	1	161	1	1	1	1	12,4	11,9	1	1	2,17	1	A	A	C		
Comercial	PEUGEOT	BOXER	CARGO L2	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	1	200	1	1	1	1	10,0	9,9	1	1	2,70	1	B	D	-		
Comercial	PEUGEOT	BOXER	CARGO PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	1	200	1	1	1	1	10,0	9,9	1	1	2,70	1	B	D	-		
Comercial	PEUGEOT	BOXER	FURGÃO PK	2.2 T	Combustão	M-6	S	H	D	10	14	0	A	1	200	1	1	1	1	10,0	9,9	1	1	2,70	1	B	D	-		
Comercial	PEUGEOT	E-EXPERT	CARGO	ELETRICO	Elétrico	A-1	S	E-H	E	0	0	0	A	1	1	1	1	1	1	1	34,4	24,6	0,70	289	A	A	-			
Comercial	PEUGEOT	PARTNER RAPID	BUSINS	1.4 4V	Combustão	M-5	S	H	F	41	317	2	B	0	110	1	8,1	8,4	11,7	12,4	1	1	1	1	1,81	1	A	C	-	
Comercial	PEUGEOT	PARTNER RAPID	BUSPK	1.4 4V	Combustão	M-5	S	H	F	41	317	2	B	0	110	1	8,1	8,4	11,7	12,4	1	1	1	1	1,81	1	A	C	-	
Comercial	Renault	Master	Minibus	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	106	26	ND	A	1	214	1	1	1	1	9,5	9,1	1	1	2,89	1	C	D	-		
Comercial	Renault	Master	Chassis Cabine	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	107	26	ND	A	1	202	1	1	1	1	10,3	9,3	1	1	2,72	1	C	D	-		
Comercial	Renault	Master	Furgão F15	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	95	29	ND	A	1	200	1	1	1	1	10,1	9,8	1	1	2,70	1	B	D	-		
Comercial	Renault	Master	Furgão	2.3-16V	Combustão	M-6	S	E-H	D	109	32	ND	A	1	200	1	1	1	1	10,1	9,8	1	1	2,70	1	B	D	-		
Comercial	Renault	Kangoo	MAX ZE	Elétrico	Elétrico	A	S	E-H	E	1	1	1	A	1	1	1	1	1	1	1	34,5	26,1	0,67	148	A	A	-			
Comercial	Renault	Kangoo	MAXICAB	Elétrico	Elétrico	A	S	E-H	E	1	1	1	A	1	1	1	1	1	1	1	34,5	26,1	0,67	148	A	A	-			
Comercial	Renault	E-KWID	CARGO	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	82,7	39,8	0,44	165	A	A	-			
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT LTZ	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	1	7,7	9,3	11,1	13,3	1	1	1	1	1,81	1	B	C	-	
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T AT PR	1.2T - 12 V	Combustão	A-6	S	E	F	44	324	4	B	0	111	1	7,7	9,3	11,1	13,3	1	1	1	1	1,81	1	B	C	-	
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T	1.2T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	352	4	B	0	105	1	8,3	9,6	12,0	13,6	1	1	1	1	1,70	1	A	B	SM	
Picape Compacta	CHEVROLET	MONTANA	T LT	1.2T - 12 V	Combustão	M-6	S	E	F	43	352	4	B	0	105	1	8,3	9,6	12,0	13,6	1	1	1	1	1,70	1	A	B	SM	
Picape Compacta	FIAT	STRADA	RANCH AT (MY23)	1.3 4V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	221	2	A	0	104	1	8,8	9,8	12,5	13,3	1	1	1	1	1,64	1	A	B	SM	
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO AT (MY23)	1.3 4V	Combustão	CVT-7	S	E	F	37	221	2	A	0	104	1	8,8	9,8	12,5	13,3	1	1	1	1	1,64	1	A	B	SM	
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CS (MY23)	1.3 4V	Combustão	M-5	S	E	F	36	280	2	A	0	97	1	8,9	10,4	12,9	14,7	1	1	1	1	1,57	1	A	B	SM	
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ENDURANCE CD	1.3 4V	Combustão	M-5	S	H	F	39	376	2	A	0	107	1	8,4	9,2	11,9	13,3	1	1	1	1	1,72	1	A	B	SM	
Picape Compacta	FIAT	STRADA	ENDURANCE CS	1.4 4V	Combustão	M-5	S	H	F	39	376	2	A	0	107	1	8,4	9,2	11,9	13,3	1	1	1	1	1,72	1	A	B	SM	
Picape Compacta	FIAT	STRADA	FREEDOM CD13 (CY23)	1.3 4V	Combustão	M-5	S	E	F	36	140	4	A	0	100	1	6,9	10,0	12,5	14,3	1	1	1	1	1,61	1	A	B	SM	
Picape Compacta	FIAT	STRADA	VOLCANO CD13 (CY23)	1.3 4V	Combustão	M-5	S	E	F	36	140	4	A	0	100	1	6,9	10,0	12,5	14,3	1	1	1	1	1,61	1	A	B	SM	
Picape Compacta	Renault	Oroch	Intense	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	34	106	3	B	0	125	1	7,4	7,8	10,5	11,0	1	1	1	1	2,01	1	E	C	-	
Picape Compacta	Renault	Oroch	Iconic	1.3 - 16V	Combustão	CVT	S	E-H	F	34	106	3	B																	

CONFERE COM O ORIGINAL

Maria Nazaré Silva Santos

Auxiliar Administrativo

Mat. 3281

Assinatura

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento										Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBEV 2023		Selo CONPET de Eficiência Energética																	
						Velocidades (n°)	Assistida	Elétrica	Puro	Poluentes						Gás Efeito Estufa									Quilometragem por Litro																
										Manual (M)	Automática (A)	Automática Dupla Embreagem (DCT)	Automatizada (MTA)	Continua (CVT)	Sim (S)	Não (N)	Hidráulica (H)	Mecânica (M)	Elétrica (E)						Elétrico-hidráulica (E-H)	Gasolina (G)	Flex (F)	Diesel (D)	NMGO+NOx (mg/km)	CO (mg/km)	CHO (mg/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina ou Diesel	VEHP	Etanol		Gasolina ou Diesel		Elétrico VE ou VEHP (km/l equivalente)	
																																				CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)
Picape	FIAT	TORO	RANCH AT9 4x4 (CY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	101	13	0	A	173	173	173	1	1	1	1	10,5	13,0	1	1	2,33	1	A	C	-												
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO AT9 4x4 (CY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	101	13	0	A	173	173	173	1	1	1	1	10,5	13,0	1	1	2,33	1	A	C	-												
Picape	FIAT	TORO	ULTRA AT9 4x4 (CY23)	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	62	15	0	A	181	181	181	1	1	1	1	10,1	12,4	1	1	2,44	1	B	D	-												
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM AT9 4x4	2.0 T	Combustão	A-9	S	E	D	62	15	0	A	181	181	181	1	1	1	1	10,1	12,4	1	1	2,44	1	B	D	-												
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO TURBO (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	46	204	4	B	0	132	1	6,6	8,0	9,5	11,2	1	1	1	1	2,13	1	A	C	-												
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM TURBO (OPT 316) (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	46	197	4	B	0	133	1	6,6	7,9	9,5	11,2	1	1	1	1	2,15	1	A	C	-												
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM TURBO (CY23)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	46	197	4	B	0	133	1	6,6	7,9	9,5	11,2	1	1	1	1	2,15	1	A	C	-												
Picape	FIAT	TORO	ENDUR T270 AT6	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	47	170	4	B	0	129	1	6,7	8,3	9,6	11,7	1	1	1	1	2,08	1	A	C	-												
Picape	FIAT	TORO	FREED T270 AT6 / VOLC T270 AT6	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	56	175	4	B	0	134	1	6,6	8,0	9,4	11,1	1	1	1	1	2,15	1	A	C	-												
Picape	FIAT	TORO	FREED T270 AT6 (OPT 407)	1.3 16V T	Combustão	A-6	S	E	F	52	181	5	B	0	135	1	6,6	7,8	9,4	11,0	1	1	1	1	2,17	1	A	C	-												
Picape	FORD	Maverick	XL T	2.0 GTDI	Combustão	A-8	S	E	G	26	367	1	B	1	139	1	8,8	11,1	1	1	1	1	1	1	2,26	1	A	C	-												
Picape	FORD	Maverick	Lariat FX4	2.0 GTDI	Combustão	A-8	S	E	G	26	367	1	B	1	139	1	8,8	11,1	1	1	1	1	1	1	2,26	1	A	C	-												
Picape	FORD	Maverick	Hibrido Lariat	2.5 FHEV	Hibrido	mCVT	S	E	G	16	163	0	A	1	89	1	1	1	1	1	15,7	13,6	1	1	1,44	1	A	B	SIM												
Picape	FORD	Ranger 4x4 CS	XL	2.2-16V	Combustão	M-6	S	E	D	116	97	ND	A	1	187	1	1	1	1	1	10,4	10,7	1	1	2,55	1	B	D	-												
Picape	FORD	Ranger 4x4 CD	XL	2.2-16V	Combustão	M-6	S	E	D	116	97	ND	A	1	187	1	1	1	1	1	10,4	10,7	1	1	2,55	1	B	D	-												
Picape	FORD	Ranger 4x2	XL S	2.2-16V	Combustão	A-6	S	E	D	159	33	ND	B	1	199	1	8,5	10,7	1	1	1	1	1	2,71	1	C	D	-													
Picape	FORD	Ranger 4x2	XL S Black	2.2-16V	Combustão	A-6	S	E	D	159	33	ND	B	1	199	1	8,5	10,7	1	1	1	1	1	2,71	1	C	D	-													
Picape	FORD	Ranger 4x4	XL S	2.2-16V	Combustão	A-6	S	E	D	238	40	ND	B	1	208	1	8,1	10,2	1	1	1	1	1	2,82	1	C	D	-													
Picape	FORD	Ranger 4x4	XL	3.2-20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	1	222	1	8,6	9,6	1	1	1	1	1	3,02	1	D	D	-													
Picape	FORD	Ranger 4x4	XL S	3.2-20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	1	222	1	8,6	9,6	1	1	1	1	1	3,02	1	D	D	-													
Picape	FORD	Ranger 4x4	XL T	3.2-20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	1	222	1	8,6	9,6	1	1	1	1	1	3,02	1	D	D	-													
Picape	FORD	Ranger 4x4	FX4	3.2-20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	1	222	1	8,6	9,6	1	1	1	1	1	3,02	1	D	D	-													
Picape	FORD	Ranger 4x4	STORM	3.2-20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	1	222	1	8,6	9,6	1	1	1	1	1	3,02	1	D	D	-													
Picape	FORD	Ranger 4x4	LTD	3.2-20V	Combustão	A-6	S	E	D	74	105	ND	A	1	222	1	8,6	9,6	1	1	1	1	1	3,02	1	D	D	-													
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XL	2.0-16V	Combustão	M-6	S	E	D	229	42	ND	B	1	188	1	1	1	1	1	10,2	11,0	1	1	2,53	1	B	D	-												
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XL S	2.0-16V	Combustão	M-6	S	E	D	229	42	ND	B	1	188	1	1	1	1	1	10,2	11,0	1	1	2,53	1	B	D	-												
Picape	FORD	Nova Ranger 4x2	XL S	2.0-16V	Combustão	A-6	S	E	D	89	31	ND	A	1	180	1	1	1	1	1	10,1	12,4	1	1	2,43	1	B	D	-												
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XL S	2.0-16V	Combustão	A-6	S	E	D	164	38	ND	B	1	187	1	1	1	1	1	10,0	11,5	1	1	2,53	1	B	D	-												
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XL S	3.0 V6-24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	1	213	1	8,9	10,2	1	1	1	1	1	2,88	1	D	D	-													
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	XL T	3.0 V6-24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	1	213	1	8,9	10,2	1	1	1	1	1	2,88	1	D	D	-													
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	LTD	3.0 V6-24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	1	213	1	8,9	10,2	1	1	1	1	1	2,88	1	D	D	-													
Picape	FORD	Nova Ranger 4x4	LTD+	3.0 V6-24V	Combustão	A-10	S	E	D	77	69	ND	A	1	213	1	8,9	10,2	1	1	1	1	1	2,88	1	D	D	-													
Picape	FORD	F190	F190	5.0-32V	Combustão	A-10	S	E	G	40	484	1	B	1	193	1	6,3	8,6	1	1	1	1	1	3,13	1	E	D	-													
Picape	FORD	F190	F190	5.0-32V	Combustão	A-10	S	E	G	40	484	1	B	1	193	1	6,3	8,6	1	1	1	1	1	3,13	1	E	D	-													
Picape	JAC	BEV330P	BEV330P	ELÉTRICO	Elétrico	A-8	S	E-H	G	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	29,2	25,1	1	1	0,75	1	A	A	-												
Picape	JEEP	GLADIATOR	GLX	3.6-24V	Combustão	M-6	S	H	D	22	209	1	A	1	200	1	6,5	7,4	1	1	1	1	1	2,24	1	E	D	-													
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Outdoor	GLX	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	213	21	ND	B	1	177	1	1	1	1	1	10,5	12,5	1	1	2,36	1	A	C	-												
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Outdoor	GLS	2.4-16V	Combustão	A-5	S	H	D	189	12	ND	B	1	195	1	9,8	11,1	1	1	1	1	1	2,61	1	B	D	-													
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	GL	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	213	21	ND	B	1	177	1	1	1	1	1	10,5	12,5	1	1	2,36	1	A	C	-												
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	GLS	2.4-16V	Combustão	A-5	S	H	D	189	12	ND	B	1	195	1	9,8	11,1	1	1	1	1	1	2,61	1	B	D	-													
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	SAVANA	2.4-16V	Combustão	A-5	S	H	D	189	12	ND	B	1	185	1	9,8	11,1	1	1	1	1	1	2,61	1	B	D	-													
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	214	18	ND	B	1	188	1	1	1	1	1	10,3	11,1	1	1	2,52	1	B	D	-												
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLX	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	214	18	ND	B	1	188	1	1	1	1	1	10,3	11,1	1	1	2,52	1	B	D	-												
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GL	2.4-16V	Combustão	M-6	S	H	D	214	18	ND	B	1	188	1	1	1	1	1	10,3	11,1	1	1	2,52	1	B	D	-												
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	156	20	ND	A	1	206	1	9,3	10,3	1	1	1	1	1	2,78	1	C	D	-													
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	ME-S	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	156	20	ND	A	1	206	1	9,3	10,3	1	1	1	1	1	2,78	1	C	D	-													
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	SAVANA	2.4-16V	Combustão	A-6	S	H	D	156	20	ND	A	1	206	1	9,3	10,3	1	1	1	1	1	2,78	1	C	D	-													
Picape	Nissan	Frontier	S	2.3-16V	Combustão	M-6	S	H	D	102	80	ND	A	1	200	1	9,5	10,9	1	1	1	1	1	2,68	1	C	D	-													
Picape	Nissan	Frontier	ATK	2.3-16V	Combustão	A-7	S	H	D	116	25	ND	A	1	203	1	9,1	11,0	1	1	1	1	1	2,74	1	C	D														

CONFERE COM O ORIGINAL

Data: / /

Marta L. Silva Santos
Auxiliar Administrativo
Mat. 3281

Assinatura

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades (n°) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT)	Ar Cond. Sim (S) Não (N)	Direção Assistida Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-	Combustível Elétrico Puro (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km) Norma SAE J1634	Classificação PBEV 2023		Selo COMET de Eficiência Energética
										Poluentes			Gás Efeito Estufa			Etanol		Gasolina		Elétrico				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
										Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CHO (mg/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ e fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	GRS (wide tread)	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	167	21	ND	A	198	1	1	1	9,5	10,7	1	1	2,69	1	C	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRX Limited	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	187	1	1	1	10,1	11,3	1	1	2,54	1	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SRV	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	187	1	1	1	10,1	11,3	1	1	2,54	1	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SR	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	187	1	1	1	10,1	11,3	1	1	2,54	1	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	SC	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	40	ND	B	182	1	1	1	10,4	11,6	1	1	2,46	1	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	CC	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	40	ND	B	182	1	1	1	10,4	11,6	1	1	2,46	1	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	POWER PACK	2.8-16V	Combustão	M-6	S	H	D	240	32	ND	B	181	1	1	1	10,3	11,8	1	1	2,46	1	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	Conquest	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	181	18	ND	A	187	1	1	1	10,1	11,3	1	1	2,54	1	B	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX DIESEL 4X4	GRS	2.8-16V	Combustão	A-6	S	H	D	154	15	ND	A	120	1	1	1	9,8	11,1	1	1	2,61	1	B	D	-
Picape	VW	AMAROK	V6 EXTREME CD	3.0-24V	Combustão	A-8	S	H	D	266	44	ND	B	216	1	1	1	9,0	9,7	1	1	2,92	1	D	D	-
Picape	VW	AMAROK	V6 COMFORTLINE CD	3.0-24V	Combustão	A-8	S	H	D	266	44	ND	B	216	1	1	1	9,0	9,7	1	1	2,92	1	D	D	-
Picape	VW	AMAROK	V6 HIGHLINE CD	3.0-24V	Combustão	A-8	S	H	D	266	44	ND	B	216	1	1	1	9,0	9,7	1	1	2,92	1	D	D	-
Esportivo	BMW	M3	Competition	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	16	73	0	A	170	1	1	1	7,3	9,4	1	1	2,76	1	C	D	-
Esportivo	BMW	M2	Coupe	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	14	77	0	A	168	1	1	1	7,5	9,2	1	1	2,72	1	C	D	-
Esportivo	BMW	M2	Coupe Track	3.0 - 24V	Combustão	A-8	S	E	G	14	77	0	A	168	1	1	1	7,5	9,2	1	1	2,72	1	C	D	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS CONV	6.2L - 16V	Combustão	A-10	S	E	G	44	562	1	B	195	1	1	1	6,1	9,0	1	1	3,15	1	D	D	-
Esportivo	CHEVROLET	CAMARO	2SS	6.2L - 16V	Combustão	A-10	S	E	G	43	424	1	B	191	1	1	1	6,2	9,4	1	1	3,09	1	D	D	-
Esportivo	FERRARI	ROMA	3.9-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	10	93	2	A	186	1	1	1	6,9	8,3	1	1	3,00	1	D	D	-	
Esportivo	FERRARI	PORTOFINO	M	3.9-32V	Combustão	DCT-8	S	E	G	17	197	0	A	188	1	1	1	6,7	8,4	1	1	3,04	1	D	D	-
Esportivo	FERRARI	SPIDER	3.9-32V	Combustão	DCT-7	S	E	G	40	185	0	A	224	1	1	1	5,6	7,0	1	1	3,68	1	E	E	-	
Esportivo	FERRARI	SPIDER	3.9-32V	Combustão	DCT-7	S	E	G	40	185	0	A	224	1	1	1	5,6	7,0	1	1	3,68	1	E	E	-	
Esportivo	FERRARI	399	GTB	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	19	444	1	B	149	0	1	1	6,3	8,4	8,9	11,9	2,02	10	B	C	-
Esportivo	FORD	Mustang	March 1	5.0 - 32V	Combustão	A-10	S	E	G	34	745	1	B	197	1	1	1	6,1	8,8	1	1	3,19	1	D	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300RD CP	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	8	168	1	A	173	1	1	1	7,5	9,7	1	1	2,68	1	C	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300RD CB	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	8	168	1	A	173	1	1	1	7,5	9,7	1	1	2,68	1	C	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE (24 MY)	300RD CP	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	148	1	1	1	8,8	11,0	1	1	2,28	1	C	C	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE (24 MY)	300RD CB	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	148	1	1	1	8,8	11,0	1	1	2,28	1	C	C	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE (24 MY)	300CS 75	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	148	1	1	1	8,8	11,0	1	1	2,28	1	C	C	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE (24 MY)	300CP 75	2.0-16V	Combustão	A-8	S	E	G	11	96	3	B	148	1	1	1	8,8	11,0	1	1	2,28	1	C	C	-
Esportivo	LAMBORGHINI	MURACANO	EVO SP	5.2-40V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	510	2	B	244	1	1	1	5,1	6,8	1	1	3,96	1	E	E	-
Esportivo	LAMBORGHINI	MURACANO	EVO CP	5.2-40V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	510	2	B	244	1	1	1	5,1	6,8	1	1	3,96	1	E	E	-
Esportivo	McLAREN	ARTURA	---	3.0-24V	Plug-in	DCT-8	S	E	G	14	292	1	A	109	0	1	1	6,6	8,3	11,3	15,4	1,58	20	A	B	SIM
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	GTS 4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	175	1	1	1	7,1	8,9	1	1	2,84	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	2.0 4nos	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	175	1	1	1	7,1	8,9	1	1	2,84	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	SPYDER	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	27	35	1	A	196	1	1	1	6,8	8,4	1	1	3,01	1	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	---	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	157	1	1	1	7,9	10,0	1	1	2,55	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	157	1	1	1	7,9	10,0	1	1	2,55	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	BOXSTER	Style	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	157	1	1	1	7,9	10,0	1	1	2,55	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GTS 4.0	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	18	67	1	A	175	1	1	1	7,1	8,9	1	1	2,84	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GT4	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	27	35	1	A	186	1	1	1	6,8	8,4	1	1	3,01	1	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	---	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	157	1	1	1	7,9	10,0	1	1	2,55	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	T	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	157	1	1	1	7,9	10,0	1	1	2,55	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	Style	2.0-16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	5	167	2	A	157	1	1	1	7,9	10,0	1	1	2,55	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	CAYMAN	GT4 RS	4.0-24V	Combustão	DCT-7	S	E	G	26	108	1	A	224	1	1	1	5,6	7,1	1	1	3,62	1	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO S	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	22	168	1	A	216	1	1	1	5,7	7,5	1	1	3,54	1	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO S CA	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	22	168	1	A	218	1	1	1	5,7	7,5	1	1	3,54	1	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	25	129	1	A	203	1	1	1	6,1	7,9	1	1	3,29	1	D	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	TURBO CAB	3.7-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	25	129	1	A	203	1	1	1	6,1	7,9	1	1	3,29	1	D	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA S	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	173	1	1	1	7,3	8,9	1	1	2,81	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA SC	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	89	1	A	173	1	1	1	7,3	8,9	1	1	2,81	1	C	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	61	1	A	184	1	1	1	6,8	8,6	1	1	2,98	1	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	CARRERA GTS CA	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	181	1	1	1	6,9	8,7	1	1	2,94	1	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	TARGA 42TS	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	181	1	1	1	6,9	8,7	1	1	2,94	1	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	TARGA 50Y	3.0-24V	Combustão	DCT-8	S	E	G	3	71	1	A	181	1	1	1	6,9	8,7	1	1	2,94	1	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911																								