



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA – SEMINFRA
C.N.P.J. (MF) N ° 05.182.233/0001-76
Av. Barão do Rio Branco, s/n – Aeroporto Velho CEP: 68.005-310
SANTARÉM-PARÁ

MEMORIAL DESCRITIVO

CONTRATO REPASSE: N° 1.030.780-53/2016

OBRA: Pavimentação com Drenagem Pluvial da Estrada Vicinal que Interliga os Balneários de Alter do Chão e Pindobal no Município de Santarém-Pará. 2º ETAPA

OBJETIVO: O presente memorial descritivo da Pavimentação com Drenagem Pluvial da Estrada Vicinal que Interliga os Balneários de Alter do Chão e Pindobal no Município de Santarém-Pará 2º ETAPA, tem por objetivo definir os serviços a serem empregados na obra, assim como também orientar sobre a correta execução dos mesmos. Os serviços a serem executados na obra são:

1. PAVIMENTAÇÃO PINDOBAL 2º ETAPA.

1.1. SERVIÇOS INICIAIS

1.1.1. Execução de escritório de obra.

1.2. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.2.1. Placa de obra em chapa de aço galvanizado

1.2.2. Sinalização de trânsito - noturna

1.2.3. Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide.

1.2.4. Entrada provisória de energia elétrica aérea trifásica 40a em poste madeira

1.3. TERRAPLENAGEM

Consiste na escavação, remoção e transporte de toda camada vegetal e materiais orgânicos encontrados dentro da plataforma de terraplenagem, depois de executadas as remoções, será efetuada as compensações de corte e aterro seguindo-se o greide de terraplenagem. Havendo necessidade de material para complementar o greide projetado, este serviço será efetuado com material de jazida, previamente escolhido e que apresenta as características geomecânicas necessárias para servir de corpo de aterro.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA – SEMINFRA
C.N.P.J. (MF) N ° 05.182.233/0001-76
Av. Barão do Rio Branco, s/n – Aeroporto Velho CEP: 68.005-310
SANTARÉM-PARÁ

- 1.3.1. Limpeza mecanizada de terreno com remoção de camada vegetal, utilizando moto niveladora.
- 1.3.2. Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt acima de 30 km (unidade: tonxkm). Af_04/2016
- 1.3.3. Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura.
- 1.3.4. Escavação e carga material 1a categoria, utilizando trator de esteiras de 110 a 160hp com lamina, peso operacional * 13t e pá carregadeira com 170 hp.
- 1.3.5. Transporte comercial com caminhão basculante 6 m³, rodovia pavimentada.
- 1.3.6. Base de solo estabilizado sem mistura, compactação 100% proctor normal exclusive escavação, carga e transporte do solo.
- 1.3.7. Sub-base solo estabilizado granul.s/mistura.
- 1.3.8. Pedregulho ou piçarra de jazida, ao natural, para base de pavimentação retirado na jazida, sem transporte).
- 1.3.9. Reforço do sub leito com material de jazida.

1.4. PAVIMENTAÇÃO

Consiste na execução de imprimação para a proteção da camada de base, causando impermeabilização que não permitirá a perda de água, responsável pela cura da base e para aumentar a coesão da superfície da base. Após a limpeza e lavagem da pista, será efetuada a pintura de ligação. Será efetuada uma camada de revestimento em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado à Quente), com 0,05 cm.

- 1.4.1. Imprimação de base de pavimentação com adp cm-30.
- 1.4.2. Pintura de ligação com emulsão rr-1c.
- 1.4.3. Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, com espessura de 5,0 cm exclusive transporte.
- 1.4.4. Transporte com caminhão basculante 10 m³ de massa asfáltica para pavimentação urbana.
- 1.4.5. Carga, manobras e descarga de mistura betuminosa a quente, com caminhão basculante 6 m³.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA – SEMINFRA
C.N.P.J. (MF) N ° 05.182.233/0001-76
Av. Barão do Rio Branco, s/n – Aeroporto Velho CEP: 68.005-310
SANTARÉM-PARÁ

1.5. SINALIZAÇÃO

Será executada a sinalização viária horizontal e vertical. A Sinalização tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias a adotar comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança, ordenar os fluxos de tráfego e orientar os usuários da via.

1.5.1. Sinalização Horizontal Com Tinta Retro refletiva A Base De Resina Acrílica Com Microesferas De Vidro _ Linha De Bordo.

1.5.2. Sinalização Horizontal Com Tinta Retro refletiva A Base De Resina Acrílica Com Microesferas De Vidro _ Linha Simples Seccionada

1.5.3. Sinalização horizontal com tinta retro refletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro - linha dupla continua seccionada

1.5.4. Forn. E implantação placa sinaliz. Tot.refletiva velocidade máxima.

1.5.5. Forn. E implantação placa sinaliz. Tot.refletiva curva em "s" à direita

1.5.6. For. E implantação placa sinaliz. Tot. Refletiva proibido ultrapassagem

1.5.7. For. E implantação placa sinaliz. Tot. Refletiva curva à direita

1.5.8. For. E implantação placa sinaliz. Tot. Refletiva curva à esquerda

1.6. DRENAGEM

Faz-se necessário à execução dos serviços de drenagem superficial da pista, compreendidos de meio-fio. Após a execução de guia, deverá ser feito preenchimento, nivelamento do solo, separadas entre si por juntas de dilatação.

1.6.1. Guia (meio-fio) concreto, moldada in loco em trecho reto com extrusora, 11,5 cm base x 22 cm altura.

Engº Eduardo Souza de Araujo
Engº Civil – CREA 7479D/PA