



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

OBJETO: AQUISIÇÃO DE FARDAMENTO, UNIFORMES E ACESSÓRIOS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO - SMT

SANTARÉM
JULHO DE 2024



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

SUMÁRIO

1	INFORMAÇÕES BÁSICAS	3
1.1	OBJETO	3
2	DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE	3
3	ÁREA REQUISITANTE	5
4	DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO	6
5	LEVANTAMENTO DE MERCADO	6
6	DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO	7
7	ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS	8
8	ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	14
9	JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO O NÃO DA SOLUÇÃO	14
10	CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES	15
11	ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO	15
12	RESULTADOS PRETENDIDOS	15
13	PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS	15
14	POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS.....	16
15	DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE	16
16	RESPONSÁVEIS	16



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

1 INFORMAÇÕES BÁSICAS

Unidade Requisitante: Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito - SMT.

1.1 OBJETO

O Município de Santarém, através da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito - SMT, pretende realizar processo licitatório para a aquisição de fardamento, uniformes e acessórios e para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito.

2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O objeto da presente licitação é a contratação de empresa para fornecimento de fardamento, uniformes e acessórios para a Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito. A necessidade da contratação é indispensável para fins de atendimento às necessidades institucionais que contribuirão no atendimento aos servidores e público em geral, realizado pela SMT, estabelecendo condições mínimas de utilização e viabilizando o desempenho de atividades rotineiras desenvolvidas no Órgão.

Desta forma, a aquisição dos itens discriminados neste Estudo Técnico se faz necessário para, inicialmente, atender ao Núcleo de Operações Viárias - NOV, no tocante a aquisição de uniforme operacional para realização das atividades de fiscalização, operação e organização do trânsito, realizados pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito. Tendo em vista o efetivo de servidores ocupantes da função de Agentes Municipais de Trânsito, lotados na SMT, atualmente com efetivo de **32 (trinta e dois)** Agentes, justificada a necessidade desta aquisição para o exercício regular das suas funções e serviços, indispensáveis à utilização de fardamento e/ou uniforme, que destaca, distingue e identifica o servidor, proporcionando ao usuário segurança subjetiva, garantia de disponibilidade e acesso aos serviços. Visto que, trata-se de fardamento e/ou uniforme profissional, com características particulares, ampliado por valores institucionais, de forma



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

que possa atender parte do efetivo, em contato direto com a população que depende dos serviços públicos municipais, sendo, portanto, essencial na segurança dos funcionários identificados como servidores públicos em atividade.

Considerando que, pelo atual efetivo de **32 (trinta e dois)** Agentes Municipais de Trânsito, providos através do Concurso Público nº 001/2021 - PMS e, pela iminente nomeação dos aprovados no concurso Público nº 001/2023 - PMS, com a previsão de mais **30 (trinta)** novos Agentes, totalizando **62 (sessenta e dois)**, com significativo aumento no efetivo de **93,75%**. Desta forma, a contratação de empresa para fornecer os uniformes da SMT faz-se necessária, dentre outras tantas justificativas que versam sobre a garantia de segurança viária ao cidadão, para atendimento a Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro – CTB.

Considerando a relevância das atividades de fiscalização de trânsito para a segurança da sociedade, uma vez que é responsabilidade do Município assegurar e promover vias, pertencentes à sua jurisdição, em condições seguras, torna-se necessário a obrigatoriedade da disponibilização da estrutura de trabalho suficiente e adequado ao trabalho desempenhado.

Destaca-se ainda, que para tal contratação, a SMT busca soluções no mercado para modernização e conforto dos servidores, com a utilização de novos padrões de materiais tecnológicos e modelos de uniformes operacionais, como os já utilizados em diversos municípios brasileiros, no que se refere a segurança pública.

Considerando a legislação de trânsito em vigor, em especial o Código de Trânsito Brasileiro, Art.320, que estabelece que a receita arrecadada com multas de Trânsito deve ser aplicada como investimento para melhorias no próprio trânsito, incluído os campos do policiamento e fiscalização, bem como a Resolução nº 638/2016, a qual especifica a aplicação desta receita pelo órgão de Trânsito:

"Art. 10. São considerados elementos de despesas com policiamento e fiscalização (...) XX- uniformes e acessórios para agentes de trânsito e agentes da autoridade de trânsito;"

Outrossim, a demanda, objeto deste ETP, objetiva-se atender ainda, o efetivo de servidores ocupantes das funções de Agentes Operacionais, lotados na Divisão de



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

Engenharia de Tráfego e Divisão de Controle Semafórica (**06 servidores**), no exercício regular de suas atividades diárias de implantação e manutenção da sinalização viária e semafórica nas vias sob jurisdição municipal. Serviços estes, essenciais para o perfeito funcionamento do trânsito e importantes para segurança viária.

Desta forma, para a prestação desses serviços, tornam-se indispensáveis a utilização de fardamento e/ou uniforme, que destaca, distingue e identifica o servidor municipal, proporcionando ao usuário segurança subjetiva, garantia de disponibilidade e acesso aos serviços, visto que, trata-se de fardamento profissional, com características particulares, ampliado por valores institucionais, de forma que possa atender parte do efetivo, em contato direto com a população que depende dos serviços públicos municipais, sendo, portanto, essencial na segurança dos funcionários identificados como servidores públicos em atividade.

Por fim, há ainda a necessidade de prover fardamento para distinguir e identificar os servidores da Secretaria, aproximadamente **60 (sessenta)** servidores, nas suas atividades administrativas e técnicas diárias, ao mesmo tempo, que proporciona à comunidade a segurança subjetiva da prestação do serviço público, profissionalismo e organização, além da padronização nos serviços prestados e ofertados pela Administração Público Municipal.

Portanto, a motivação da demanda em tela, tem a finalidade de atender às necessidades de fiscalização, manutenção e administrativas da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito, para o exercício das atividades desempenhadas cotidianamente por esta Secretaria, o que justifica aquisição do referido objeto.

3 ÁREA REQUISITANTE

Setor/Órgão Requisitante	Responsável
Núcleo de Operações Viárias	Marcos Alexandre e Silva Figueira
Divisão de Engenharia de Tráfego	Marcos Williams Cavalcante Gonçalves



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

4 DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os materiais a serem adquiridos se enquadram como bens comuns, pois os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos, por meio de especificações usuais de mercado.

Os materiais, objeto da aquisição, devem ser entregues no prazo definido no instrumento convocatório e contrato, após a notificação do empenho ao fornecedor no endereço indicado no Edital, dentro da padronização seguida pelo órgão.

As unidades ou formas de apresentação dos materiais, bem como os seus respectivos quantitativos, estão detalhadas na planilha de especificação dos produtos.

Os materiais devem obedecer ao que se encontra discriminado abaixo:

- a) O material entregue no almoxarifado deverá ser novo de primeiro uso;
- b) Os bens devem ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento;
- c) Observância às normas técnicas, elaboradas pela ABNT, para aferição e garantia da aplicação dos requisitos mínimos de qualidade, utilidade, resistência e segurança dos materiais utilizados;
- d) Conformidade dos produtos, insumos e serviços com os regulamentos técnicos pertinentes em vigor expedidos pelo INMETRO de forma a assegurar aspectos relativos à saúde, à segurança, ao meio ambiente, ou à proteção do consumidor e da concorrência justa (Lei nº 9.933, de 20 de dezembro de 1999).

5 LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para a elaboração deste ETP, visando ao levantamento de mercado com o escopo de definir o tipo e solução a contratar, observou-se que no mercado ofertante da solução de materiais, predominam dois principais tipos de soluções, conforme segue detalhamento:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

Aquisição de material de consumo através de SRP:

De modo geral, na aquisição de material de consumo de maneira isolada, há o ganho econômico na compra em escala, em que os licitantes ofertam melhores preços ao diminuírem suas margens de lucro, visto que ganharão no quantitativo maior vendido. Ademais, a escolha pelo Sistema de Registro de Preços poderá viabilizar a participação de outros órgãos interessados em aderir na origem, através da Intenção de Registro de Preços, podendo elevar ainda mais o quantitativo da licitação.

Com a utilização do Sistema de Registro de Preço, a Administração tende a economizar nas suas aquisições, não precisando providenciar grandes áreas para armazenagem de materiais tendo em vista que o licitante vencedor, ao assinar a Ata de Registro de Preços, compromettesse a fornecer os materiais pelo preço acordado e no momento em que for solicitado.

A solução escolhida atende as determinações legais mostrando-se a opção mais viável e econômica à Instituição.

6 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Consiste na aquisição de materiais, objeto desta licitação, por meio de pregão eletrônico, para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito (SMT). A solução visa continuar suprimindo as demandas de consumo para os nas atividades de fiscalização, de modo a oferecer segurança para realização de tais serviços, de manutenção de sinalização viária (horizontal e vertical) e semafórica, bem como, das atividades técnicas e administrativas.

A contratação será na modalidade de Pregão Eletrônico, visando à contratação através do Sistema de Registro de Preços, nos termos do Decreto nº 7.892, de 23 de janeiro de 2013.

O prazo de vigência do Contrato será de **12 (doze) meses**, contados a partir da data de assinatura do Contrato, podendo ser prorrogado, de acordo com a legislação vigente.

Considerando as características dos materiais a serem contratados e o sistema pelo qual se dará o processo (SRP), poderá haver parcelamento na execução, tendo em



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

vista que as emissões de empenho se darão conforme disponibilidade recursos orçamentários até que a demanda seja atendida em sua totalidade.

7 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A seguir, é apresentado a distribuição de fardamento por agentes e/ou servidores em seus respectivos lotes.

Lote 1: apresenta a distribuição de uniformes operacionais a serem utilizados pelos Agentes Municipais de Trânsito, um total de 64 servidores:

LOTE	ITEM	ESPECIFICAÇÃO RESUMIDA	UNIDADE	QUANT./ AGENTE DE TRÂNSITO	MEMÓRIA DE CÁLCULO	QUANTIDADE TOTAL
1	1	CAMISA CONFECCIONADA EM MALHA FRIA COM A TECNOLOGIA ANTI-PILLING, NA COR PRETO.	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	2	GANDOLA COMBAT MANGA COMPRIDA	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	3	CALÇA OPERACIONAL, COR PRETA	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	4	GORRO PROFISSIONAL, COR PRETO OU VERDE FLORESCENTE	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	5	CHAPÉU MODELO AMERICANO, COR PRETO	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	6	TARJA DE IDENTIFICAÇÃO PESSOAL PARA UNIFORME	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	7	BOTA TÁTICA: MODELO F10 RT.	par	3	3 x 62 = 186	186

Lote 2: apresenta a distribuição de fardamentos a serem utilizados pelos Agentes Operacionais, um total de 6 servidores:

LOTE	ITEM	ESPECIFICAÇÃO RESUMIDA	UNIDADE	QUANT./ AGENTE OPERACIONAL	MEMÓRIA DE CÁLCULO	QUANTIDADE TOTAL
2	8	CAMISA CONFECCIONADA EM MALHA FRIA COM A TECNOLOGIA ANTI-PILLING, NA COR AZUL.	unid.	3	3 x 6 = 18	18
	9	CAMISETA BÁSICA MANGA LONGA EM TECIDO MALHA SUPLEX COM PROTEÇÃO CONTRA RADIAÇÃO ULTRAVIOLETA 50%UV, UNISSEX NA COR AZUL.	unid.	3	3 x 6 = 18	18
	10	CALÇA CONFECCIONADA EM TECIDO RIP-STOP OU SIMILAR COR PRETA.	unid.	3	3 x 6 = 18	18
	11	GORRO DE PALA CONFECCIONADA EM TECIDO RIP-STOP OU SIMILAR COR AZUL	unid.	3	3 x 6 = 18	18
	12	TARJA DE IDENTIFICAÇÃO PESSOAL PARA UNIFORME	unid.	3	3 x 6 = 18	18
	13	CHAPÉU MODELO AUSTRALIANO COM SAIA	unid.	3	3 x 6 = 18	18



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM
SECRETARIA MUNICIPAL DE
MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

		EM TECIDO COR AZUL				
--	--	--------------------	--	--	--	--

Lote 3: apresenta a distribuição de fardamentos a serem utilizados pelos demais servidores, sendo responsáveis pelos serviços técnicos e administrativos, no total de 60 servidores:

LOTE	ITEM	ESPECIFICAÇÃO RESUMIDA	UNIDADE	QUANT./SERVIDOR	MEMÓRIA DE CÁLCULO	QUANTIDADE TOTAL
3	14	Camisa confeccionada em malha fria com a Tecnologia Anti-Pilling, na COR AZUL	unid.	1	1 x 60 = 60	60
	15	Camisa confeccionada em malha fria com a Tecnologia Anti-Pilling, na COR PRETA	unid.	1	1 x 60 = 60	60

Lote 1: apresenta a distribuição de acessórios a serem utilizados pelos Agentes Municipais de Trânsito e Agentes Operacionais, um total de 72 servidores:

LOTE	ITEM	ESPECIFICAÇÃO RESUMIDA	UNIDADE	QUANT./AGENTE	MEMÓRIA DE CÁLCULO	QUANTIDADE TOTAL
4	16	PORTA TALONÁRIO DE PERNA COR PRETO.	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	17	FIEL RETRÁTIL CONFECCIONADO EM MATERIAL SINTÉTICO RÍGIDO NA COR PRETO COM GRAVAÇÃO, COR PRETO.	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	18	CINTURÃO TÁTICO MODELO FORÇA NACIONAL COR PRETA	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	19	CINTO FIVELA CONFECCIONADO EM NYLON, POLIÉSTER NA COR PRETO	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	20	APITO OFICIAL PROFISSIONAL COR PRETO.	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	21	MULTICLAVA CONFECCIONADA EM MALHA DRY NA COR PRETO	unid.	1	1 x 30 = 30	30
	22	CAPA DE CHUVA NA COR PRETA	par	3	3 x 62 = 186	186
	23	CAPA COLETE BALÍSTICO CONFECCIONADA EM TECIDO "RIP STOP" COR PRETO	unid.	3	3 x 62 = 186	186
	24	LANTERNA TÁTICA LED DE LONGO ALCANCE FOCO BRANCO REDONDO RECARREGÁVEL, COR PRETA.	unid.	2	2 x 62 = 124	124
	25	LANTERNA DE CABEÇA LED FOCO BRANCO AJUSTÁVEL RECARREGÁVEL.	unid.	2	2 X 1 = 2	2

Desta forma, a tabela a seguir apresenta as especificações detalhadas dos itens e quantidades prevista para a contratação em epígrafe, bem como a distribuição dos lotes para a contratação.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

LOTE 1 UNIFORME AGENTES DE TRÂNSITO

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	Camisa confeccionada em malha fria com a Tecnologia Anti-Pilling, na COR PRETO, em poliéster e viscose, com maior resistência as lavagens, atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento, costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola. Dispondo brasão da instituição (SMT) e identificação do Agente de Trânsito (nome de guerra) com tipagem sanguínea, bordados na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.	unid.	186
2	GANDOLA COMBAT MANGA COMPRIDA: 01 – DESCRIÇÃO DA GANDOLA MANGA COMPRIDA COM CAMISA DRY FIT: CAMISA COM TECNOLOGIA EM DRY FIT, EM RIPSTOP PADRÃO COMBAT T-SHIRT, COM MANGA COMPRIDAS, confeccionada em tecido de composição 92% em Poliamida e 8 % de Elastano com fator de proteção UV 50+ com antibactericida (anti odor), anti pilling de secagem rápida (Dry fit) e new breeze (toque gelado), malha de construção lisa (não poroso) na cor preto; Mangas e golas confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor verde fluorescente e como cor secundária preto fechado da SANTISTA composto com fios tipo ring-spun de alta tração, dispondo do seguinte: Tratamento ANTIREPELLE, tratamento de PROTEÇÃO UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição com 70% poliéster e 30% algodão; peso de 220 g/m2 (com variação de até 1g/m2, para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. Dispondo do brasão da instituição e identificação bordados no peito, bandeira bordada na manga direita, brasão do município bordado na manga esquerda e nas costas bordado TRÂNSITO em linha verde neon, ambos diretamente na peça, gola alta na cor preto na parte externa em tecido e na parte interna em malha dry na cor preto, em sua circunferência, com largura de 6,60 cm com fechamento em zíper de poliéster medindo 26 cm a contar da extremidade do início da gola, de forma embutida, e na extremidade superior com a camisa fechada deverá conter um acabamento em poliamida em formato ESCALENO de forma impedir o contato do zíper com a pele; Punho em tecido na cor preto na parte externa e interna. Nas junções entre manga e tórax deverá ser feito através de costura específica flat seaming em ambos os lados da mesma cor do tecido e da malha; Nas laterais da camisa há um suador de largura de 9,0cm composto de malha poliamida da mesma cor do corpo, em formato colmeia voltado para secagem rápida, desde a altura da cintura até a extensão da axila. Nas mangas há bolsos com extensão de 16 cm de altura e 13,5 cm de largura fechados através de fecho de contato de 11 cm por 25cm de largura com lapela oitavada, parte externa do bolso revestido de material sintético na mesma cor do tecido, faixa refletiva industrial de 25 mm na cor cinza nas mangas, sendo no braço, punho e lapela do bolso, o bolso possui formato oitavado possuindo uma fole de extensão de 3,5 cm voltadas para a parte traseira. Proteção dos cotovelos em formato retangular com extensão de 29 cm possuindo uma pinça na parte superior de 5,5 cm e na sua extremidade direita possuindo um escaleno a partir da extremidade superior, possuindo altura de 7 cm iniciando com largura de 5,90 cm e finalizando com 4,90 cm com fechamento em máquina de pesponto a manga sendo finalizada e fechada por uma fole de 6,5 cm de largura em formato oitavado com velcro na parte inferior possuindo tamanho de 6,0 cm de comprimento por 25 cm em sua circunferência há colocação de velcro de 2,5 cm em toda a sua extensão do corpo nas cores originais.	unid.	186
3	CALÇA OPERACIONAL: ESPECIFICAÇÕES DA CALÇA – modelo americano, cintura alta, em forma ligeiramente tronco-cônico, seccionada obliquamente da frente para a retaguarda, com abertura frontal contendo zíper ou botões em matéria plástica na cor preta; cós postiço com 4 cm de largura, contendo 4 a 5 passadores simples, de 5,5 cm altura e 4,5 cm de largura, dispostos na frente, nos lados e atrás, para receber o cinto, , cós com sistema MOOVE para melhor conforto, costura dupla, com fechamento através de gancho, caseado na horizontal; vista embutida com reforço de ganchos (ou travetes); na parte traseira reforço; 02 bolsos tipo	unid.	186



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

	faca interno com forro na parte interior na mesma cor do tecido, fixados na parte superior da frente com reforço de viés nas extremidades, 02 bolsos fixados na parte superior traseira tipo faca interno com fechamento velcro e reforço de viés nas extremidades, 02 bolsos fixado nas laterais no joelho tipo sacola chapado com lapela oitavado com prega interna, com portinholas pespontadas fechadas por velcro ou dois botões embutidos, 01 bolso interno na parte frontal na altura da coxa com abertura de 4,5 cm, 01 bolso externo tipo sacola chapado com lapela com fechamento em velcro medindo 7,0x14,0 cm fixado acima do bolso lateral; faixa refletiva industrial de 25 mm na cor cinza abaixo do joelho; bainha com bombacha de 50mm revestida através de velcro; costuras do cós em máquina de pregar cós; costuras de laterais, ganchos e ilhargas em máquina fechadeira de 02 agulhas paralelas ponto corrente; fechamento do entrepernas em máquina interlock com bitola mínima de 0,8mm; costuras para o pesponto da vista, gancho dianteiro, bolsos e portinholas em máquina reta de 02 agulha paralelas; costuras para bainha dos bolsos dianteiros e barra em máquina reta de 01 agulha; aplicação de overlock nas bordas desfiadas de tecido; caseado reto proporcional ao tamanho do botão; aplicação de travetes nas extremidades dos bolsos, portinholas, final da vista, fixação dos passantes e na junção dos ganchos por sobre a costura de segurança do interlock; pontos por 3,5 a 4,0 cm em todas as costuras e overlock; Aviaamentos em linha 80 Pes/Alg, ou na mesma composição do tecido (67% poliéster e 33% algodão) na cor preta para as costuras de fechamento, fixação, caseados e pregar botões, linha 120 e filamento para o overlock; entreteia a ser utilizada em tecido não tecido (fina). Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da Contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.		
4	GORRO PROFISSIONAL: Confeccionada em tecido em estampa de cor PRETO OU VERDE FLORESCENTE fechado, padrão (referência) TECHNO RIP STOP da SANTISTA, dispondo do seguinte: TRATAMENTO ANTIREPELLE, tratamento de PROTEÇÃO SOLAR FATOR e tratamento ANTIMICROBIAL com característica de "bacteriostático" e "fungistático"; composição com 30% algodão e 70% poliéster; peso de 220 g/m2 (com variação de até 1g/m2, para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. TECIDO ECOLOGICAMENTE CORRETO. Formado por copa e aba; na cor CINZA; confeccionado em tecido capacidade de encolhimento inferior a 1%. As características do tecido deverão ser pelo menos: fios por cm: 38,76; batidas por cm: 21,10; ligamento: Tela Rip Stop; resistência à tração (trama): 28.00kgf; resistência à tração (urdume): 57.00kgf; resistência ao rasgo (trama): 3.20kgf; resistência ao rasgo (urdume): 3.20kgf; dimensões internas do efeito quadriculado (trama): 5mm; dimensões internas do efeito quadriculado (urdume): Forro: confeccionado com camada tripla: esponja na camada mais interna, antibactericida na camada intermediária e tecido na camada mais externa; camadas prensadas (alta pressão) com acabamento e fechamento em viés nas extremidades; Aba: tamanho adulto c/ formato curvado; Bordado Frontal: Brasão de departamento executado na própria peça; Bordado traseiro: a palavra Fiscalização ou Trânsito, executada na própria peça; Refletivo: nas laterais faixa refletiva industrial de 25 mm na cor cinza Fechamento: Em fecho de contato; formado por contato macho e fêmea (100% em poliamida), com reforço de alta densidade e ganchos de 2,5 mm; produzido em altura de 2,0cm por 8,0cm de comprimento; fixado em tira de tecido Rip Stop Semipermeável (de mesmas dimensões do fecho) por costura simples em máquina reta; Costura: feita em máquinas com uma e duas agulhas, pespontado duplo, máquina reta e fechamento manual.	unid.	186
5	CHAPÉU MODELO AMERICANO: Confeccionada em tecido em estampa de cor PRETO fechado, padrão (referência) TECHNO RIP STOP da SANTISTA, dispondo do seguinte: TRATAMENTO ANTIREPELLE, tratamento de PROTEÇÃO SOLAR FATOR e tratamento ANTIMICROBIAL com característica de "bacteriostático" e "fungistático"; composição com 30% algodão e 70% poliéster; peso de 220 g/m2 (com variação de até 1g/m2, para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. TECIDO ECOLOGICAMENTE CORRETO. Dispondo do Brasão na parte frontal bordado na própria peça, botão de pressão nas laterais, fio para sustentação de cabeça com regulador e protetor de nuca com velcro. Fechamento: Em fecho de contato; formado por contato macho e fêmea (100% em poliamida), com reforço de alta densidade e ganchos de 2,5 mm; produzido em altura de 2,0cm por 8,0cm de comprimento; fixado em tira de tecido Rip Stop Semipermeável (de mesmas dimensões do	unid.	186



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

	fecho) por costura simples em máquina reta; Costura: feita em máquinas com uma e duas agulhas, pespontado duplo, máquina reta e fechamento manual.		
6	Tarja de identificação pessoal para uniforme, contendo nome de guerra do agente bordado eletrônico na cor amarelo fluorescente sobre tecido preto, e grupo sanguíneo do agente + fator RH da cor vermelha, aplique com velcro.	unid.	186
7	Bota tática: modelo F10 RT. Descrição: bota em couro bovino, cordura 500, solado em borracha costurado no cabedal e cano alto para uso militar em operações de táticas na COR PRETA. Cabedal: couro nobuck graxo hidrofugado, de espessura de 18/20 linhas (1,8 a 2,0mm), dublado com tecido em poliamida. Acolchoamento em espuma PU e látex 2mm. Partes em cordura 500 nas laterais e língua, proporcionando leveza e resistência superior, protetor de pedal em borracha. Contraforte: termo conformável. Composto de resinas termoplásticas de baixo ponto de amolecimento, com aplicação de não-tecidos e adesivo térmico (hot melt). Passadores e travadores: polímeros de alta resistência. Rebites: fabricados em metal (latão) que não enferrujam. Palmilha de montagem: palmilha rígida que consiste em uma lâmina composta por não-tecido impregnado por resinas termofixas. Palmilha de conforto: anti-impacto, composto em poliéster de alta tecnologia proporciona excelente resiliência e maciez. Caracteriza-se por absorver o impacto ao pisar e dissipá-lo, diminuindo consideravelmente o impacto nos joelhos e articulações dos membros inferiores. 99,5% de ação antimicrobiana: promove a não proliferação de bactérias que causam doenças e mal odor nos pés. Sistema dry de absorção e dessorção de suor Climatecontrol. A alta tecnologia empregada no poliéster promove a absorção dos vapores de suor durante o uso e a dessorção após o uso (devendo o usuário retirá-la do calçado para maior eficiência). Esse processo auxilia no equilíbrio térmico no interior do calçado, diminuindo o estresse e o cansaço físico, além de manter os pés secos por mais tempo. Cadarços: 100 % poliéster. Solado: solado em borracha lateralmente diretamente no cabedal. Dimensões e pesos: altura média do cano: medida interna padrão de 205mm (aprox.) a partir da palmilha de conforto. Medida externa: 230mm. Numeração: 34 a 45. peso aproximado: 1.360kg (par número 40). Garantia: 3 meses (90 dias) contra defeitos decorrentes de fabricação.	par	186

LOTE 2 FARDAMENTO AGENTES OPERACIONAIS

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
8	Camisa confeccionada em malha fria com a Tecnologia Anti-Pilling, na COR AZUL, em poliéster e viscose, com maior resistência as lavagens, atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento, costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola. Dispondo brasão da instituição (SMT), bordado na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.	unid.	18
9	Camiseta básica manga longa em tecido malha suplex com proteção contra radiação ultravioleta 50%UV, unissex na cor azul, dispondo brasão da instituição (SMT), bordado na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça	unid.	18
10	Calça confeccionada em tecido Rip-Stop ou similar cor preta com reforço de duas camadas de tecido na região interna entre coxas e reforço almofadado edredom na região do Joelho. Aplicação de duas fitas refletivas, paralelas, uma acima do bolso lateral e uma 10,0cm abaixo da região do joelho direito e esquerdo, ABNT NBR 15292.	unid.	18
11	Gorro de pala confeccionada em tecido Rip-Stop ou similar cor azul com aplicação de fitas refletivas, ABNT NBR 15292 e de logotipo bordado.	unid.	18
12	Tarja de identificação pessoal para uniforme, contendo nome de guerra do servidor bordado eletrônico na cor amarelo fluorescente sobre tecido preto, e grupo sanguíneo do agente + fator RH da cor vermelha, aplique com velcro	unid.	18
13	Chapéu modelo australiano com saia em tecido COR AZUL tamanho único ajustável com aplicação de Brasão institucional bordado na própria peça.	unid.	18



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

LOTE 3 FARDAMENTO ADMINISTRATIVO

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
14	Camisa confeccionada em malha fria com a Tecnologia Anti-Pilling, na COR AZUL, em poliéster e viscose, com maior resistência as lavagens, atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento, costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola. Dispondo brasão da instituição (SMT) e Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito, bordados na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.	unid.	60
15	Camisa confeccionada em malha fria com a Tecnologia Anti-Pilling, na COR PRETA, em poliéster e viscose, com maior resistência as lavagens, atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento, costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola. Dispondo brasão da instituição (SMT) e Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito, bordados na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.	unid.	60

LOTE 4 ACESSÓRIOS

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
16	Porta talonário de perna confeccionado em todo o seu corpo externo, em nylon 600, aplicação de duas camadas de PVC e hidro-repelente, composição 100% poliéster, gramatura 386m ² na COR PRETO. Dispondo na parte frontal de uma bolsa multiuso com lapela e revestida na parte externa de velcro para colocação da identificação da instituição ou do agente; três porta carregadores com fechamento em velcro; parte interna com fechamento em zíper e duas bolsas multiuso. fita de 50mm com passadores e travamento saque rápido para fixação na perna; com duas travas saque rápido, passadores e fitas de 25mm para fixação no cinto, fixação na perna modelo aranha, tira emborrachado para identificação do agente com contorno e nome na COR AMARELO e fundo na COR PRETO.	unid.	186
17	Fiel retrátil confeccionado em material sintético rígido na cor preto com gravação, COR PRETO, para uso em cinto de guarnição, fabricado com nylon injetado ou outro material de igual ou superior desempenho, quer sirva como trava de segurança capaz de impedir que o armamento caia no chão. Dimensões: 6 cm x 8 cm, comprimento do cordel de poliamida: 120 cm, fabricado com nylon injetado, gancho na ponta do cordão para prender apito e trava para prender o fiel retrátil ao cinto.	unid.	186
18	Cinturão tático modelo força nacional; formado por cinto lombar interno fixado ao cinto externo por presilhas (02 na frente e 01 nas costas) com fechamento em fivela de fechamento triplo; cinto lombar interno; em nylon "Rip Stop"; na COR PRETA; com camada interna em tela "Spacyl"; presilhas em nylon 600, na COR PRETA; acabamento em viés especial e fechamento em fecho de contato (formado por contato macho e fêmea - composição: 100% em poliamida), com reforço de alta densidade e ganchos de 2,5mm; cinto externo: em nylon "Rip Stop"; na COR PRETA; com camada interna em tela "Spacyl"; acabamento em viés especial; fechamento triplo em fivela; produzida em nylon rígido ou metal.	unid.	186
19	Cinto fivela confeccionado em nylon, poliéster na cor preto de forma plana lisa, com 3cm de altura, comprimento de 1,30m, acompanhada de fivela preta produzida em polímero rígido.	unid.	186
20	Apito oficial profissional com biqueira de silicone antibactericida, potência de 115db com abertura para cima, na COR PRETO. Referência: Fox 40.	unid.	186
21	Multiclava confeccionada em malha dry na COR PRETO, composto de 92% de poliamida e 8% de elastano, possui um furo na parte frontal, acabamentos em viés na mesma composição.	unid.	30
22	Capa de chuva na cor preta, com abertura frontal fechada por zíper plástico destacável, confeccionada em tecido de sintético emborrachado ou de igual desempenho, com propriedades repelentes a água, a capa deve ser talhada de forma a ser uma peça única, sem	par	186



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

	costuras laterais e/ou dorsais; a capa deverá receber aplicação de 02 (duas) faixas retro refletivas horizontais lisas na largura de 50 mm. Brasão: do lado esquerdo da capa, altura do peito, deverá receber posição do brasão da SMT. Letreiro: nas costas sobre a pala inteira, a capa deverá receber a aplicação do letreiro "AGENTE DE TRÂNSITO".		
23	Capa colete balístico confeccionada em tecido "Rip Stop" em estampa de COR PRETO fechado em cordura 1.000 na COR PRETO modelo modular, dispondo do seguinte: tratamento antimicrobiano com características de "bacteriostático" e "fungistático". Dispondo: parte interna da capa será de tela "smartec" na COR PRETO que servirá para absorção de calor, com conforto e durabilidade, zíper na parte inferior para inserir a placa balística fitas em poliéster na COR PRETO com fixação na horizontal com pontos travetados, terá em seu acabamento cadaço debrum 100% poliéster. Sendo distribuídos da seguinte forma: na parte frontal e traseira, velcro de absorção para fixação de brêves brasão do departamento (SMT) e identificação do Agente de Trânsito (nome de guerra) com tipagem sanguínea, ambos bordados revestidos em velcro na COR PRETO para fixação na parte frontal. Na parte traseira a palavra "AGENTE DE TRÂNSITO" emborrachado com revestimento em velcro para fixação. Faixa refletiva industrial 50mm na COR VERDE FLORESCENTE com certificado do DENATRAN, sendo na parte frontal duas faixas na vertical e na parte traseira duas na horizontal nos ombros do colete terá reguladores e travancas de 25mm em polietileno. Será aplicado nos mesmos, material emborrachado com ranhuras antiderrapantes para ajudar amortecer impacto quando do uso de arma longa.	unid.	186
24	Lanterna tática LED de longo alcance foco branco redondo recarregável, COR PRETA.	unid.	124
25	Lanterna de cabeça LED foco branco ajustável recarregável.	unid.	2

8 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação em questão constará nos autos, obtido através de Mapa de Preços, levando-se em consideração as pesquisas de preços, sendo os valores compatíveis com os valores praticados no mercado, portanto, pertinente a média estimada de preços para contratação.

9 JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO O NÃO DA SOLUÇÃO

Optou-se pelo princípio do parcelamento do objeto por ser tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Assim, os itens poderão ser adjudicados por licitantes diferentes em grupos a serem definidos no Termo de Referência. Acredita-se que haverá melhor aproveitamento do mercado e ampliação da competitividade. As empresas que, eventualmente, possuírem somente um dos itens/grupos poderão participar da licitação.

Dessa forma, a licitação será constituída de um total de 04 (quatro) lotes, discriminados na Tabela 1, visto a possibilidade de fracionamento do objeto agrupado em lotes, a fim de preservar a competitividade e fomentar a livre iniciativa, previstos,



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

respectivamente, no art. 5º da Lei nº 14.133/21 e art. 1º, IV da Constituição Federal, permitindo que um número maior de interessados participe da disputa, o que, em decorrência, aumenta a competitividade e viabiliza a obtenção de melhores propostas.

10 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

11 ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O objeto referenciado neste estudo está plenamente alinhado ao planejamento da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito no Plano de Contratações Anual de 2024, para realização de serviços de fiscalização de trânsito, manutenção da sinalização viária e semafórica e técnico-administrativas.

12 RESULTADOS PRETENDIDOS

Os materiais adquiridos serão utilizados pelos servidores municipais e aplicados no exercício das atividades de fiscalização de trânsito, implantação e manutenção de sinalização viária e semafórica, bem como nos serviços e atividades técnicas e administrativas.

13 PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A aquisição dos materiais se dará através de Nota de Empenho e requisição de materiais, expedida exclusivamente pelo Núcleo de Administração e Finanças (NAF) da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito, em acordo às necessidades da Administração pública, durante o período de vigência do contrato.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE

MOBILIDADE E TRÂNSITO

Rua Antônio Bastos, nº 2285 – Caranazal – CEP 68040-360 – Santarém/Pará
E-mail: smt@santarem.pa.gov.br

14 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Os materiais objeto dessa contratação têm impactos ambientais baixos.

15 DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Declaramos, com base neste estudo, que a contratação pleiteada é viável, necessária e adequada a manutenção dos serviços realizados pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito. Sua viabilidade se configura, dentre os motivos expostos anteriormente, pelo fato de os materiais pleiteados terem as mesmas características do que já foi realizado na SMT e obteve êxito.

16 RESPONSÁVEIS

Assinado eletronicamente

Marcos Williams Cavalcante Gonçalves

Chefe de Divisão de Engenharia de Tráfego
Dec. Nº 287/2023-GAP/PMS

Assinado eletronicamente

Marcos Alexandre e Silva Figueira

Chefe do Núcleo de Operações Viárias
Dec. Nº 382/2024-GAP/PMS