

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA VILA DA BARCA – ETAPAS II E III

REDE DE COLETA DE ESGOTO

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS:

Serviço de topografia, e marcação e escavação da vala:

A tubulação a ser assentada, deve ter seu eixo demarcado, sendo respeitados os alinhamentos e as cotas indicados no Projeto, devendo ser assinalados os pontos notáveis, tais como: conexões, cruzamento com outras tubulações, inserções importantes e outros.

A largura da vala será igual ao diâmetro interno da galeria acrescido de 0,30 m para profundidade até 1,00 m. Para cada fração ou metro, além dos 1,00 m de profundidade, a largura da vala será aumentada de 0,10 m. A largura da vala será aumentada ou diminuída de acordo com as condições do terreno ou em face de outros fatores.

As cavas para os poços de visita deverão ter as dimensões do Projeto, com acréscimo indispensável à colocação de escoramento, quando for necessário.

No início da escavação da vala, quer por processo manual ou mecânico, é conveniente afastar o entulho das bordas da vala, evitando-se com isso seu uso indevido no assentamento e envolvimento dos tubos.

Usar-se-á escoramento sempre que as paredes laterais da vala forem constituídas de solos possíveis de desmoronamento. Entende-se por escoramento contínuo aquele que em um metro quadrado (1 m²) de escoramento, utiliza um metro quadrado (1 m²) de tábuas ou pranchas, um metro de longarina e um metro de estronca. Entende-se por escoramento descontínuo aquele em que um metro quadrado (1 m²) de escoramento, utiliza meio metro quadrado (0,5 m²) de tábuas ou pranchas.

Transporte dos tubos e acessórios, e disposição ao longo da vala:

Os tubos devem ser transportados convenientemente apoiados e empilhados, dando-se especial atenção ao embarque e desembarque.

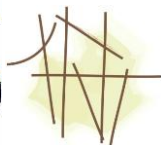
As conexões, demais acessórios e materiais para as juntas devem ser levados para o local de aplicação somente no momento de utilização, pelo pessoal especializado da execução das juntas e da montagem da tubulação.

Serviços de preparo e regularização do fundo da vala:

O fundo da vala depois de regularizado deve ter declividade constante, evitando-se os ressalto.

Para se eliminar as ondulações do fundo, deve-se usar areia no fundo da vala, principalmente quando o solo é constituído de pedras, pedregulhos e crustações.

Assentamento da tubulação:



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA VILA DA BARCA – ETAPAS II E III

O assentamento da tubulação seguirá paralelamente à abertura de valas e será executado de jusante para montante.

As juntas devem ser executadas com técnicas aprimoradas e por pessoal especializado, obedecendo-se a orientação do fabricante.

Execução dos Poços de Visita

A execução dos poços de visita obedecerá rigorosamente às dimensões do projeto. Os poços de visita serão construídos em anéis de concreto pré-fabricados ou em alvenaria e com tampões de concreto armado, com anel de ferro fundido.

Execução das Caixas de Inspeção

As caixas de inspeção serão construídas em alvenaria ou em concreto armado com tampão de fechamento hermético de concreto armado com anel de ferro fundido. A execução das caixas de inspeção obedecerá rigorosamente às dimensões do projeto.

Serviços de reaterro e composição do pavimento:

Após o ensaio das juntas, estas devem ser envolvidas com material selecionado, isento de pedras e entulhos. O reaterro deve ser feito em camada apiloada de 30cm de espessura.

Não será efetuado o reenchimento parcial ou total das valas sem o prévio consentimento da Fiscalização.

Transporte, instalação e montagem de tubulações e conexões:

Os tubos cujas valas receberem água de enxurrada, e estiverem com suas extremidades abertas, deverão ser limpos logo que cesse a ocorrência. Quando as extremidades estiverem fechadas, cabe ao Construtor providenciar a conveniente ancoragem dos tubos, para evitar sua flutuação.

Não será permitido em hipótese alguma tamponamento provisório tipo madeira ou papel. O tamponamento provisório deve ser estanque, e para isso deverá ser usado “cap” apropriado, ou pontas de tubos com diâmetros menores, cheios de concreto.

Os elementos tubulares e conexões serão fabricados de acordo com as normas e recomendações descritas a seguir. Nos casos omissos deverão ser obedecidas as normas e recomendações da ABNT.

O transporte, carga e descarga dos tubos e conexões serão feitos com meios, equipamentos e processos que possam garantir a indeformabilidade dos diversos elementos e menor obstáculo para o trânsito.

As montagens deverão ser executadas por pessoal qualificado, com equipamentos, ferramentas, e métodos adequados a perfeita qualidade dos serviços, às condições de segurança requeridas e os prazos estabelecidos.

Especial cuidado deverá ser dispensado às montagens das travessias aéreas e de componentes que ficarão sob reaterros, considerando que o ritmo das etapas diversas das obras não sofrerá interferência devido aos testes de montagem. O



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA VILA DA BARCA – ETAPAS II E III

Construtor arcará com os ônus dos serviços necessários aos reparos e defeitos de montagens revelados nos testes, bem como aqueles devidos a danos dos materiais instalados decorrentes da inobservância do disposto nesta especificação. Os ônus aqui mencionados incluem além do reparo das montagens defeituosas a reposição dos materiais danificados, as demolições e reconstruções necessárias, novos testes, e indenizações e/ou danos de quaisquer naturezas devido a essas ocorrências.

O lançamento de tubos na vala deve ser feito com equipamentos adequados, sejam eles mecânicos ou manuais, evitando-se provocar impactos na tubulação quando do assentamento.

As bolsas dos tubos, para permitir uma vedação estanque, deverão ser limpas, com pano ou estopa, retirando os resíduos. Deverão ser tomados os mesmos cuidados com a limpeza, na ponta dos tubos.

As montagens deverão ser efetuadas com equipamentos adequados. Para facilitar a montagem deverá se manter o tubo ligeiramente suspenso evitando-se assim o seu atrito com o fundo da vala.

Para as travessias aéreas, serão dimensionadas e executadas pelo Construtor as estruturas para o escoramento da tubulação, proporcionando assim condições de trabalho.

Após a execução da rede de esgoto a Firma Empreiteira apresentará o cadastro da rede, com os pontos permanentes e os diâmetros das tubulações.