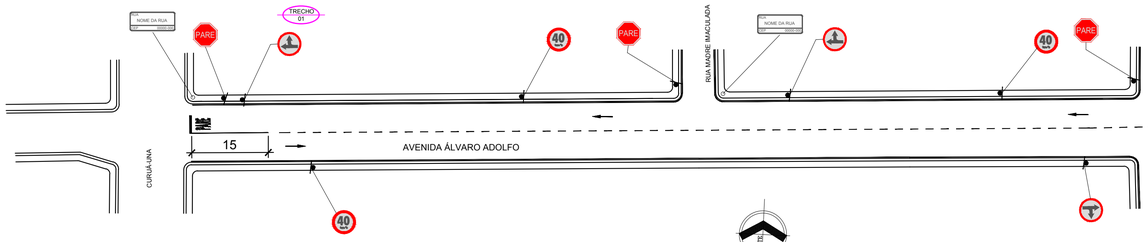
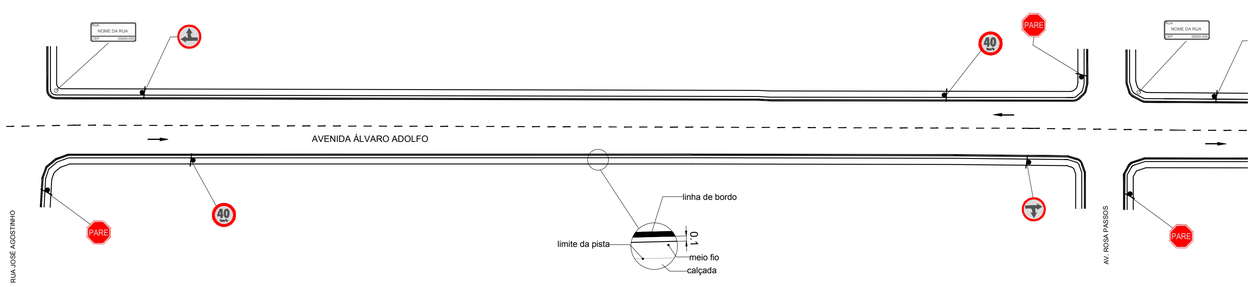
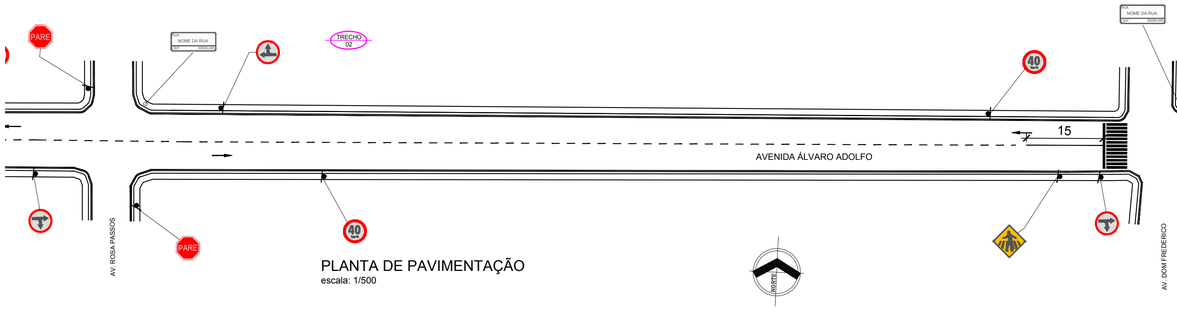
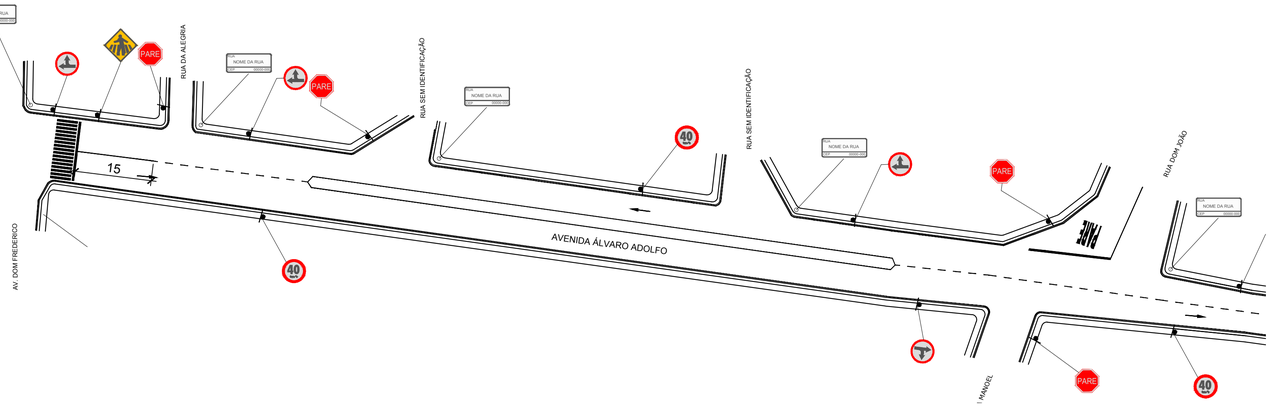


PLANTA DE SINALIZAÇÃO
escala: 1/500





PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO
escala: 1/500



SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

RD1 - REGULAMENTAÇÃO

CORES: Tarja circular vermelha
Símbolo Preto
Fundo Branco
Verso Preto

RD2 - PROIBIÇÃO

CORES: Tarja circular e diagonal vermelha
Fundo Branco
Verso Preto

R-6a

Medidas da letra conforme página 46 do
Anexo do Manual de Sinalização do DNER

R-19

Velocidade máxima permitida

R-25c

Medidas da seta conforme página 45 do
Anexo do Manual de Sinalização do DNIT

R-25d

Medidas da seta conforme página 46 do
Anexo do Manual de Sinalização do DNIT.

R-25b

Medidas da seta conforme página 46 do
Anexo do Manual de Sinalização do DNIT.

R-1

DIMENSÕES DE PLACAS	a	b	c	d	e
600x600	300	250	125	20	10

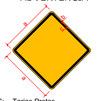
Obs.: As demais medidas do texto deverão obedecer a série D do alfabeto padrão do DNIT

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

Forma	Cor	
	Fundo	Branco
	Frontispício	Preto
	Orla externa	Branco
	Legenda	Preto
	Tarja	Preta
	Pictograma	Preta

Via	Altura da letra (símbolo alto)	Tarja (cm)	Orla interna (cm) ±0,05	Orla externa (cm) ±0,05	pictograma (cm) ±0,05
Urbana	0,05	0,01	0,020	0,010	0,20 x 0,20

SINAIS DE ADVERTÊNCIA

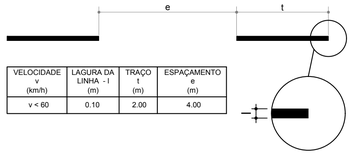


CORES: Tarjas Pretas
Símbolo Preto
Fundo Amarelo
O verso da placa será pintado de Preto

DIMENSÕES DE PLACAS	a	b	c
450x450	450	10	20

A-32

Medidas do desenho conforme página 105 do
Anexo do Manual de Sinalização do DNIT



VELOCIDADE v (km/h)	LAGURA DA LINHA – l (m)	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0.10	2.00	4.00

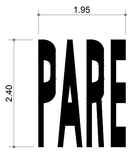
FAIXA DE TRAVESSIA DE DE PEDESTRE

FTP-1:"Tipo Zebrada"
FTP-2:"Tipo Paralela"

FTP-2:compreende dois tipos,conforme a Resolução nº 160/04 do CONTRAN:"Tipo Paralela"

FTP-1:
A largura(l) das linhas varia de 0,30m a 0,40m e a distância (d) entre elas de 0,30m a 0,80m.A extensão mínima das linhas é de 3,00m,podendo variar em função do volume de pedestres e da visibilidade,sendo recomendada 4,00m.

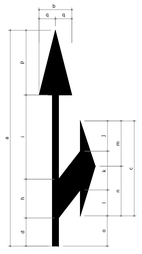
FTP-2:
A largura(l) das linhas varia de 0,40m a 0,60m.A distância(d) mínima entre as linhas é de 3,00m,sendo recomendada 4,00m. A FTP deve ocupar toda a largura da pista.



Deve somente ser utilizada em complementação ao sinal de regulamentação "Parada Obrigatória" - R-1.

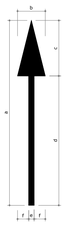
Pode vir acompanhada da linha de retenção em locais sem faixa de travessia de pedestres, que, devido ao traçado geométrico, é difícil visualizar o local onde o condutor deve parar o veículo.

SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA



SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA

SIGA EM FRENTE



DIMENSÕES (m)																	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
5.00	1.25	2.20	0.65	0.15	0.50	0.30	0.90	1.95	0.70	0.90	0.60	1.05	1.15	0.70	1.50	0.38

DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
5.00	0.75	1.50	3.50	0.15	0.30

PLACAS SINALIZAÇÃO VERTICAL		
TIPO	COD.	QUANT.
PARE	R-1	13
SIGA EM FRENTE OU À DIREITA	R-25d	15
IDENTIFICAÇÃO	-	11
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R-19	14
PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	A-32b	02

DETALHE DE LINHA EIXO

Tinta: HOT SPRAY
Cor: BRANCO

PREFEITURA DE SANTARÉM

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA

ADMINISTRAÇÃO FRANCISCO NÉLIO AGUIAR DA SILVA	SECRETARIO DE INFRAESTRUTURA: ENGº. CIVIL DANIEL GUIMARÃES SIMÕES

ASSUNTO

SINALIZAÇÃO (2ª REPROGRAMAÇÃO)

AVENIDA ÁLVARO ADOLFO - TRECHO ENTRE AV. CURUÁ-UNA E CLIMÉRIO DE MENDONÇA

PROJETO: SINALIZAÇÃO
LOCAL: AVENIDA ÁLVARO ADOLFO
PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Santarém

CONTRATO	336.926.92/2010	EQUIPE TÉCNICA	
ART.	PA 20170179105	Engº Eduardo Araújo Engª Sâmela Araújo Cad. Anderson Carnero	
DATA	04/2017		
REVISÃO	02		
ESCALAS INDICADA	DESENHO(S) PLANTA BAIXA E DETALHES	ÁREA ÁREA DO TERRENO: ÁREA DA CONST.: TX DE OCUPAÇÃO.: ÍNDICE DE APROV.:	FOLHA SINALIZAÇÃO 09/ 10