



ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE REDENÇÃO
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO

JUSTIFICATIVA DE REPROGRAMAÇÃO

Obra: Execução de Canalização, Revestimento, Dragagem, Urbanização e Iluminação do Canal.

Local: Córrego Redenção, Município de Redenção/Pa.

O empreendimento de canalização, revestimento, dragagem, urbanização e iluminação do canal para o Córrego Redenção, referente ao contrato de repasse nº 0213324-07/2006/MI/CAIXA entre a União Federal e este município, teve obras iniciadas no ano de 2006 com justificativa de preposição eliminar os constantes riscos de desmoronamentos com destruição das encostas do Canal, bem como o controle de cheias, e assim minimizar os sérios prejuízos materiais à população residente nas imediações do córrego Redenção. Abaixo é demonstrada através de mapa a localidade deste.



Figura 01 – Localização Canal Córrego Redenção.

A obra teve execução de 55,49% referente ao valor global licitado, com execução pela Construtora Cascavel LTDA em um total de 7 medições, sendo a última datada de 01 de julho de 2014 a 31 de julho de 2014. A partir desta data a obra encontrou-se “abandonada” uma vez que a empresa não continuou a demanda e por esse motivo teve seu contrato rescindido com este órgão.



ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE REDENÇÃO
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO

O projeto de reprogramação de obra parte do objetivo de retomada e conclusão do empreendimento, uma vez que este teve início aproximadamente a 13 anos atrás e em virtude de inoperância e posterior rescisão com a empresa contratada, a obra realizada encontra-se inacabada, com isto, a não execução total do empreendimento torna-o sem atendimento ao objetivo anteriormente pretendido, além de trazer prejuízos ao erário público e riscos a população devido a sua exposição sem o tratamento almejado. Entende-se assim ser de suma importância o resgate dos objetivos da obra.

A reprogramação da obra consiste no término da canalização do córrego Redenção, utilizando os mesmos métodos anteriormente empregados através de placas pré-moldadas de concreto armado em um total de aproximadamente 310 metros de extensão, além de execução de marginais em pavimentação asfáltica ligando partes importantes da cidade, iluminação do canal através de posteamentos, execução de passeio público em calçadas em concreto com acessibilidade, execução de pontes e bueiro celular. Itens estes, que não foram concluídos anteriormente. Abaixo é demonstrada através de imagens da situação atual da obra.



Figura 02 – Situação do córrego Redenção atualmente, trecho entre as duas pistas da Av. Brasil.



ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE REDEÇÃO
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO



Figura 03 – Situação do córrego Redenção atualmente, trecho anterior a Av. Ministro Oscar Thompson Filho.

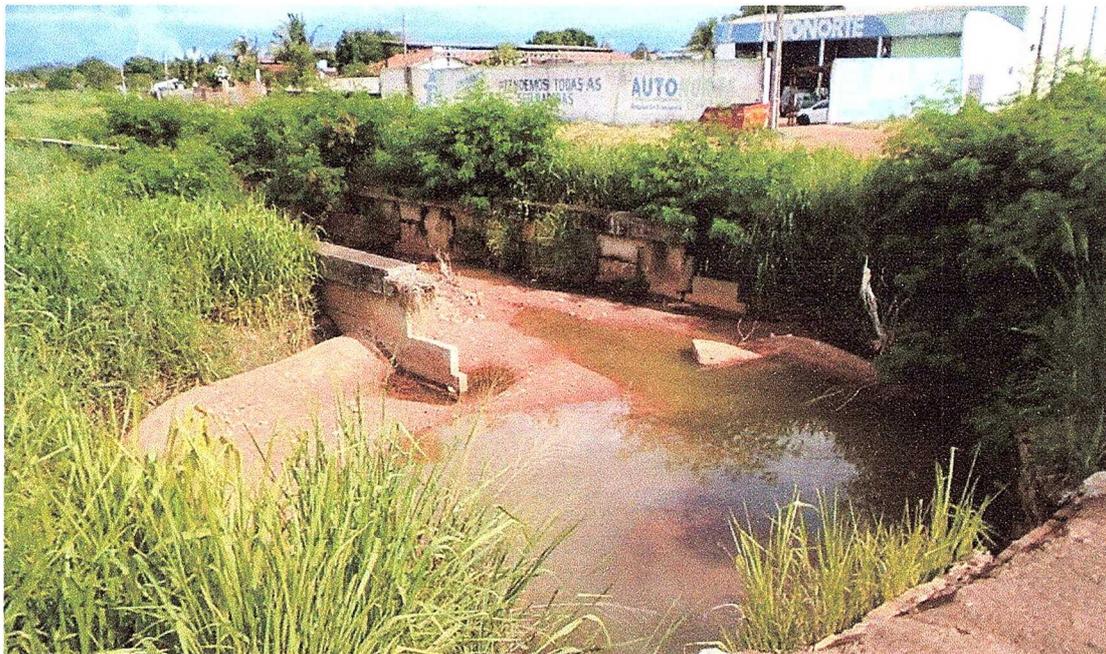


Figura 04 – Situação do córrego Redenção atualmente, trecho posterior a Av. Ministro Oscar Thompson Filho.



ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE REDEÇÃO
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO



Figura 05 – Situação do córrego Redenção atualmente, trecho de deságue do canal.

Situação atual da obra encontra, como é possível ser verificado através das fotos, com total abandono, possuindo sinais de deterioração devido o não cumprimento total das etapas de execução do empreendimento, ou seja, por falhas na estrutura da canalização, a drenagem pluvial não é realizada da forma ideal e assim os desmoronamentos continuaram a existir danificando a estrutura. Outro ponto existente atualmente é o crescimento exagerado da vegetação na extensão do canal, deixando-o assim em estado insalubre e danificando o sistema.



Figura 06 – Estrutura danificada, ocorrendo colapso devido os desmoronamentos do local. Estrutura nesse trecho não possui continuação e assim não possui os travamentos necessários.



ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE REDENÇÃO
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO

É importante esclarecer que todas as etapas irão abranger as partes a serem executadas e que contemplava inicialmente em planilha do convênio em questão e não foram executadas.

Assim, torna-se indispensável a retomada da obra, uma vez que estrutura, não estando completa, apresenta ser instável e de grande problemática para a população do município. Vale lembrar que apenas uma porcentagem da obra licitada foi executada, ficando ainda a ser construído as marginais ao córrego, calçadas com acessibilidade, além das pontes e a iluminação completa do empreendimento. A Prefeitura Municipal de Redenção busca por meio deste processo a solução dos problemas existentes de obra, para assim, a população poder usufruir dos benefícios da canalização do córrego Redenção.

Wesley T. de Almeida Junior
Engenheiro Civil
Sec. Obras
CREA 10152005400 - GO

Wesley Teixeira de Almeida Junior
Engenheiro Civil
CREA 1015200540