



**PROCESSO ADMINISTRATIVO SEMAF Nº 2842424-C/2024 –
SEMAF/PMAC**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

OBJETO: Aquisição de Veículos tipo Motocicletas 0 KM, para atender as necessidades da Prefeitura Municipal de Augusto Corrêa/PA.

AUGUSTO CORRÊA -PA

2024

Prefeitura Municipal de Augusto Corrêa
Secretaria Municipal de Administração e Finanças (SEMAF)
Praça São Miguel nº 60 – Bairro Centro – Augusto Corrêa/PA – 68610-000

[Handwritten signatures]

INTRODUÇÃO

Com base na Lei 14.133/21, Art. 6º, XX:

O Estudo Técnico Preliminar: documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação.

Portanto, tal documento tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que constará no Documento de Oficialização da Demanda (DOD), bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação.

ÁREA REQUISITANTE

ÁREA REQUISITANTE / RESPONSÁVEL

Prefeitura Municipal de Augusto Corrêa/PA
Secretaria Municipal de Administração e Finanças
(SEMAF)

Rafael Rodrigo Silva De Araújo

1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1. A prefeitura Municipal de Augusto Corrêa - PMAC juntamente com os órgãos públicos do município não dispõe de motocicletas suficientes para a execução de suas atividades voltadas a população e que necessitam de transporte para a locomoção de servidores e usuários. O objeto solicitado, além de trazer mais agilidade, economia (tanto em combustível como em manutenção), também reduzirá o tempo de deslocamento dentro da cidade e regiões, seja na via urbana ou via rural, pois, tais veículos além de atender a Prefeitura Municipal, também atenderá as secretarias agregadas a ela (SEPLADE, SEMAPA e SEMMA) que dentre as suas funções, possuem a necessidade de fiscalizar, realizar serviços técnicos, visitas, darão suporte logístico dentro do perímetro urbano e nas vicinais do município. Vale ressaltar que a cidade possui áreas de difícil acesso, onde a utilização de motocicletas se mostra mais eficiente, pois, permite trafegar em trechos que os carros não conseguem.

1.2. A Guarda Municipal, vinculada a PMAC, faz um trabalho fundamental de policiamento ostensivo, preventivo, uniformizado e aparelhado na proteção à população, aos bens, serviços e instalações do Município, logo, necessitam ter em sua frota, motocicletas que atendam as demandas solicitadas pela população em geral, visando o interesse público, capaz de suprir as suas atividades e ações rotineiras, para que assim possam realizar o seu trabalho de forma eficiente, já que, o veículo tipo motocicleta possui maior mobilidade para a realização das ações voltada para a segurança pública e para o patrulhamento em geral, ajudando no combate à criminalidade em todo o município.

1.3. O modelo da motocicleta solicitada no item abaixo foi baseado na qualidade, melhor desempenho, agilidade e comodidade para atender aos órgãos mencionados, que utilizam deste transporte quase 12h por dia para as suas atividades. A cor Preta, solicitada na descrição do item, também se justifica para que a Prefeitura possa padronizar a frota de motocicletas, trazendo mais modernização e confiança aos usuários do veículo.

[Handwritten signatures and initials]

1.4. Nesse sentido, as motocicletas solicitadas são de extrema importância para que os órgãos possam se locomover para atividades inerentes aos órgãos públicos, de forma mais rápida, eficiente e prática quanto o exercício de suas funções administrativas e atividades externas, tornando a trafegabilidade mais rápida e eficiente a continuidade aos trabalhos desempenhados no município. Os veículos serão utilizados para o deslocamento dos servidores, que exercem suas funções fora das dependências públicas, serão utilizados para serviços administrativos, ou que se fizerem necessários para deslocamentos em atendimentos de urgência que atenderão diversas situações em diferentes lugares da região.

1.5. Diante do exposto, para que a Prefeitura e órgãos vinculados possam exercer seus trabalhos de maneira ágil e se locomover para a execução das atividades diárias, é imprescindível a aquisição do objeto em questão os quais devem ter características capazes de resistir a estrutura, principalmente das estradas sem pavimentação, existente em todo o território municipal.

2. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO ALINHADA AO PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO

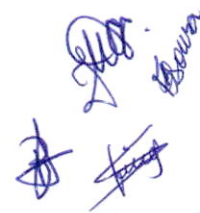
2.1. As aquisições pretendidas aqui destacadas não foram objetos de planejamento no Plano de Contratações Anual - PCA, haja vista que os veículos serão adquiridos através de rendimentos de aplicações de Transferências Especiais.

3. DESCRIÇÃO DO OBJETO E ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES A CONTRATAR

ITENS	DESCRIÇÃO	UNID	QTDE
1	VEICULOS TIPO MOTOCICLETA 0 KM: MOTOR Tipo OHC, Monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 162,7 CC; Potência Máxima: 10,4 CV a 8.000 RPM (Gasolina) / 10,5 KW (14,3 CV) a 8.000 rpm (Etanol); Torque Máximo: 1,44 kgf.m a 5.500 RPM (Gasolina) / 1,45 kgf.m a 5.500 RPM (Etanol); Transmissão: 5 velocidades; Sistema de Partida: Elétrica; Diâmetro x Curso: 57,3 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9.5 : 1; Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica, PGM FI; Combustível: Gasolina ou Etanol. Sistema Elétrico: Ignição Eletrônica; Bateria: 12V - 4 Ah; Farol: Led. Capacidade do Tanque de Combustível: 12,0 litros; Óleo do Motor: 1,2 litro. Dimensões: Comprimento x Largura x Altura: 2067 x 810 x 1151 mm; Distância entre eixos: 1356 mm; Distância mínima do solo: 247 mm; Altura do assento: 836 mm; Peso Seco: 122 kg; CHASSI: Tipo Berço Semi duplo; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico/ 180; Suspensão Traseira/Curso: Mono Shock/150 mm; Freio Dianteiro/Diâmetro: ABS/ 240 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: ABS/ 220 mm; Pneu Dianteiro: 90/90 -19M/C; Pneu Traseiro: 110/90 -17M/C. Cor: Preta; Garantia de 03 anos de garantia sem limite de quilometragem. EMPLACADA E LICENCIADA.	UNID	05

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. Os requisitos da contratação visam auxiliar na seleção da proposta mais vantajosa. Com isso, alguns padrões mínimos como entrega, garantia, prazo, assistência técnica entre



outros, são necessários para que os veículos que serão adquiridos estejam dentro do que se almeja para o fim a que se destinam;

4.2. Todas as motocicletas devem ser adquiridas com base na descrição do objeto que está enfatizado no item 3., não podendo ter nenhum acessório modificado;

4.3. As motocicletas deverão ser entregues, pela contratada, no prazo máximo de **30 (trinta) dias** após a assinatura do contrato por ambas as partes, e mediante a ordem de fornecimento emitida pela Prefeitura Municipal de Augusto Corrêa;

4.4. A contratada deverá entregar as motocicletas no endereço da Prefeitura Municipal, Praça São Miguel, nº 60, Bairro São Miguel, CEP: 68610-000, Augusto Corrêa-PA, de segunda a sexta-feira, no horário das 08h00min às 13h00min e das 15h00min às 17h00min, em dias de efetivo expediente;

4.5. Na entrega das motocicletas, todas deverão ter suas especificações iguais às descritas neste documento, incluindo fabricante e marca das mesmas;

4.6. Todas as motocicletas adquiridas deverão estar **devidamente licenciadas, com emplacamento** e equipadas com todos os seus itens de segurança mínimos, de forma a atender todas as exigências do Código de Trânsito Brasileiro;

4.7. Todos os veículos devem possuir garantia mínima detalhada no Termo de Referência;

4.8. Os veículos em questão, devem estar acompanhados do manual do usuário, com uma versão em português e da relação da rede de assistência técnica autorizada;

4.9. O veículo que, no período de 90 (noventa) dias, contados a partir do **recebimento definitivo**, apresentar defeitos sistemáticos de fabricação, devidamente comprovados, seja pela frequência de manutenções corretivas realizadas em concessionárias do fabricante ou outra situação, deverá ser substituído no prazo máximo de 20 (vinte) dias corridos. Este será contado a partir da última manutenção corretiva realizada pela concessionária, dentro do período supracitado;

4.10. Após o objeto ser entregue, será verificado e testado para analisar se estão de acordo com as especificações e demais condições estipuladas no Termo de Referência e no Edital, com a quebra dos mesmos, os quais deverão ser substituídos no prazo máximo de 20 (vinte) dias corridos.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. Após realizado um levantamento de mercado em alguns sites na internet, verificamos a grande variedade de modelos de veículos tipo motocicleta existentes no mercado e que poderiam suprir as demandas dos órgãos públicos, porém, é de grande relevância destacar que a moto solicitada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, foi pensada justamente por ser um modelo capaz de ser usada tanto dentro quanto fora da cidade (zona urbana e zona rural) e que se adapta a diferentes destinos, ou seja, como ainda possuímos muitas estradas que não estão pavimentadas e também muitas precisando de manutenção, o modelo supracitado é capaz de “ignorar” a maioria dos buracos. O modelo também possui assento em dois níveis, o que permite pilotar com conforto em diferentes tipos de terreno, tanto para o piloto como para o passageiro, logo, também estamos mencionando o conforto e segurança dos usuários do veículo.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1. A estimativa de valor foi realizada através da Plataforma “Fonte de Preços” (**Anexo 01**), no qual o valor total da futura aquisição seria de **R\$ 168.570,00** (Cento e sessenta e oito mil, quinhentos e setenta reais), ficando o valor médio a **R\$ 33.714,00** (Trinta e três mil, setecentos e quatorze reais).

7. SOLUÇÕES EXISTENTES NO MERCADO

7.1. Após a verificação do objeto demandando e dos requisitos da contratação a Equipe de Planejamento realizou o levantamento de mercado e identificou 3 (três) possíveis soluções para atender a demanda de aquisição do veículo tipo motocicleta, conforme pode ser visto a seguir:

Solução 01	Solução 02	Solução 3
Locação dos bens demandados	Doação dos bens demandados	Aquisição por meio de Pregão Eletrônico

Análise da Solução 01: A locação de bens é um contrato que permite a uma das partes ceder o uso de um bem a outra, por um período determinado, mediante o pagamento de uma remuneração. A locação de bens para a Administração Pública deve ser precedida de estudos de viabilidade que comprovem sua vantagem para a Administração quando comparada com a aquisição. A Prefeitura possui processo com locação de veículos tipo motocicleta, porém, todas já sendo utilizadas pelos órgãos e não conseguiu suprir todas as demandas apresentadas diariamente.

Análise da Solução 02: Existe a possibilidade de veículos serem supridos por meio de doação, contudo, esta Equipe de Planejamento não dispõe de conhecimento sobre órgãos ou instituições doadoras e desconhece regulamento Institucional que aborde esta temática.

Análise da Solução 03: O pregão é uma modalidade de licitação utilizada para a aquisição de bens e serviços comuns pela administração pública. Ele é definido pela Lei 14.133/2021, no artigo 6º, inciso XLI, onde relata que o critério de julgamento poderá ser o de menor preço ou o de maior desconto.

8. ESCOLHA DA SOLUÇÃO MAIS ADEQUADA

8.1. A solução como um todo reflete um equilíbrio entre qualidade, custo-benefício e sustentabilidade, visando não apenas atender às necessidades imediatas dos órgãos envolvidos, mas também promover um ambiente público mais estruturado, seguro e eficaz. A administração pública tem como objetivo para o município a melhoria contínua da qualidade dos serviços públicos ofertados à população. Portanto, partindo da necessidade desta contratação para o atendimento das demandas rotineira e para uma melhor economia, chegou-se à conclusão que a solução melhor encontrada seria a aquisição mediante pregão, sob forma eletrônica, com adoção do critério de julgamento por menor preço, onde se deve seguir todas as exigências legais previstas na legislação vigente. O Pregão Eletrônico seria o mais viável pelas seguintes opções:

- O processo fica mais rápido, pois não há a necessidade que os interessados estejam presentes fisicamente;
- Por ser um processo online, todas as etapas ficam registradas, o que acaba diminuindo o risco de fraudes;



- Com as disputas dos lances em tempo real, acabam gerando mais concorrência e com isso as propostas vão ficando com preços mais baixos;
- Tal modalidade beneficia a participação de micro e pequenas empresas, pois, reduz o custo de participação.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. O objeto deste Estudo Técnico Preliminar será adquirido através de rendimentos de aplicações de Transferências Especiais, logo, não precisará de parcelamento para a contratação.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

10.1. Com a aquisição e renovação desse tipo de veículo para o município, busca-se um melhor atendimento e locomoção aos usuários e servidores que utilizam dos mesmos para a execução das atividades diárias, que são realizadas pelos órgãos e pela Prefeitura, e que precisam das motocicletas para o atendimento aos serviços essenciais, que não podem sofrer descontinuação. Vale destacar ainda, que se tratando de economicidade, as motocicletas são mais econômicas tanto no consumo de combustíveis como em relação a manutenção preventiva e corretiva necessária para o seu bom funcionamento. As motocicletas solicitadas serão capazes de atender as demandas solicitadas, destacando para o trabalho da Guarda Municipal já mencionado no item 1. que realiza o serviço para a população em geral visando o interesse público, com a prestação de serviços de segurança pública, ou seja, vai possibilitar a atuação dos Guardas de forma eficiente, eficaz e segura.

10.2. A finalidade buscada pela Administração também é evitar compras administrativas incorretas, assim entendidas aquelas que se inviabilizam ao longo da execução do objeto ou que não assegurem o aproveitamento mais eficiente do recurso disponibilizado a este município, à medida que promove uma licitação satisfatória, reduzindo o risco de conflitos, impugnações e atrasos.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

11.1. Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilizar a aquisição do objeto em questão.

12. ANÁLISE DE RISCO

12.1. A matriz de alocação de risco foi elaborada de forma criteriosa, considerando a natureza do contrato, o objeto da contratação, as partes envolvidas e as características do mercado.

RISCO RELACIONADO AO PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO		
RISCO 01	RISCO	Estudos Técnicos Preliminares (ETP), Mapa de Gerenciamento de Risco (MGR) e Termo de Referência (TR) deficientes ou inconsistentes
	PROBABILIDADE	BAIXO
	IMPACTO	ALTO
	DANO 01	Especificação com inconsistência técnica

	DANO 02	Elaboração do ETP e TR com ausência de itens normativamente previstos
	DANO 03	Requisitos técnicos não atendidos
	AÇÃO PREVENTIVA 1	Convocação de servidores com conhecimento técnico adequado para a elaboração correta da descrição do item
	AÇÃO PREVENTIVA 2	Formação de equipe – Realização de cursos, palestras e etc. ligadas ao tema
	AÇÃO PREVENTIVA 3	Pesquisa de Contratos semelhantes no âmbito da Administração Pública
	AÇÃO DE CONTIGÊNCIA 1	Reexame de documentos durante o planejamento da contratação
	AÇÃO DE CONTIGÊNCIA 2	Cancelamento da aquisição

	RISCO	Contratação com preço acima da média do mercado.
	PROPABILIDADE	BAIXO
	IMPACTO	ALTO
	DANO 1	Prejuízo ao Erário
	AÇÃO PREVENTIVA 1	Realizar ampla pesquisa de preço obedecendo a Orientação normativa específica para tal fim.
	AÇÃO PREVENTIVA 2	Considerar custos com frete e valor estipulado para cada região
	AÇÃO DE CONTIGÊNCIA 1	Cancelamento da Aquisição
	AÇÃO DE CONTIGÊNCIA 2	Não adjudicação do certame.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

13.1. De acordo com as análises observadas, não há necessidades de tomada de providências para adequar o órgão para receber as motocicletas solicitantes.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. Com a aquisição dos veículos já mencionados, temos um pouco mais de poluição atmosférica já que esse tipo de transporte é um grande consumidor de energia e queima a maior parte do petróleo do mundo, logo, gera poluição do ar, incluindo óxidos nitrosos e partículas, e contribui para o aquecimento global.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

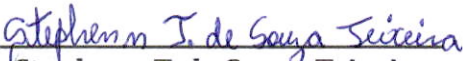
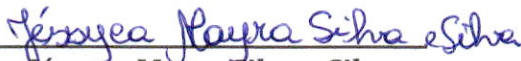
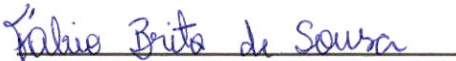
15.1. O presente Estudo Técnico Preliminar evidencia que a aquisição se mostra tecnicamente viável e fundamentalmente necessária. Enfatiza-se que se trata de veículos essenciais para garantir a continuidade, eficiência e eficácia na prestação dos serviços

[Handwritten signatures]

públicos aos cidadãos desta municipalidade, dando condições adequadas para a agilidade das tarefas rotineiras. Diante do exposto, declaramos ser **VIÁVEL** e **EXEQUÍVEL** a aquisição pretendida.

Augusto Corrêa, 12 de Dezembro de 2024.

Equipe de Planejamento da Contratação

Integrante	Integrante
 Stephenn T. de Souza Teixeira Diretora de Compras e Contratos PMAC/SEMAF CPF: 932.314.902-00 E-mail: stephenn teixeira@yahoo.com.br	 Beatriz Amorim Ferreira Auxiliar Administrativo PMAC/SEMAF CPF: 041.322.672-70 E-mail: advbeatrizamorim@gmail.com
Integrante	Integrante
 Jéssyca Mayra Silva e Silva Gestora de Contratos PMAC/SEMAF CPF: 006.381.502-80 E-mail: jessyca749@gmail.com	 Fábio Brito de Sousa Chefe do Setor de Compras PMAC/SEMAF CPF: 938.940.152-68 E-mail: fb810168@gmail.com

Aquisição de Veículos tipo Motocicletas 0 KM,
para atender as necessidades da Prefeitura
Municipal de Augusto Corrêa/PA.

Pesquisa iniciada no dia 11/12/2024 09:27
IP: 191.243.111.160
Augusto corrêa/PA



Prefeitura de Augusto Corrêa / PA
CNPJ: 04.873.600/0001-15
Responsável: Stephenn Tillman de Souza Texeira
Matrícula: 0372124/2021

Método matemático aplicado: Média Aritmética dos preços obtidos

Preço calculado com base na média aritmética dos preços obtidos para aquele determinado item.

Conforme Instrução Normativa Nº 65 de 07 de Julho de 2021 (Lei nº 14.133), no Artigo 3º: "A pesquisa de preços será materializada em documento que conterá: INC I: Método matemático aplicado para a definição do valor estimado."

Item 1	Preços	Valor Unit.	Quantidade	Total
motocicleta okm	1	R\$ 33.714,00	5.00 / Unidade	R\$ 168.570,00
Órgão/Empresa/Site: https://produto.mercadolivre.com.br/				
1	Fonte	Identificação	CNPJ do fornecedor	Data
	DOMÍNIO AMPLO	Anexo DA-1.1	03.007.331/0001-41	11/12/2024
	Quant.	Ajuste de frete	Valor do frete	Preço ajustado
	1.00	R\$ 33.714,00	Não se aplica	R\$ 0,00
				R\$ 33.714,00

Média Aritmética dos preços obtidos: R\$ 33.714,00

Valor Total da Cotação: R\$ 168.570,00

DETALHAMENTO DOS ITENS

Item 1: motocicleta okm

Quantidade: 5.0000 Unidade

Descrição:

MOTOR Tipo OHC, Monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 162,7 CC; Potência Máxima: 14,5 CV a 8.500 RPM (Gasolina) / 14,7 CV a 8.500 rpm (Etanol); Torque Máximo: 1,46 kgf.m a 5.500 RPM (Gasolina) / 1,60 kgf.m a 5.500 RPM (Etanol); Transmissão: 5 velocidades; Sistema de Partida: Elétrica; Diâmetro x Curso: 57,3 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9.5 : 1; Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica, PGM FI; Combustível: Gasolina e/ou Etanol. SISTEMA ELETRICO: Ignição Eletrônica; Bateria: 12V - 4 Ah; Farol: 35/35W. CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 12,0 litros; Óleo do Motor: 1,2 litro; DIMENSÕES: Comprimento x Largura x Altura: 2067 x 810 x 1151 mm; Distância entre eixos: 1356 mm; Distância mínima do solo: 247 mm; Altura do assento: 836 mm; Peso Seco: 122 kg; CHASSI: Tipo Berço Semi duplo; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico/ 180; Suspensão Traseira/Curso: Mono Shock/150 mm; Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 240 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 220 mm; Pneu Dianteiro: 90/90 -19M/C; Pneu Traseiro: 110/90 -17M/C. Cor: Branca; Garantia de 03 anos de garantia sem limite de quilometragem. EMPLACADA E LICENCIADA.

Justificativas:

Preço (DOMÍNIO AMPLO) [1] R\$ 33.714,00

Órgão

<https://produto.mercadolivre.com.br/>

Objeto

motocicleta okm

Descrição

motocicleta okm

Dados			
Data: 11/12/2024	Modalidade: Domínio Amplo	SRP: NÃO	
Fonte: DOMÍNIO AMPLO	Código do item: DA-1947	Lote/Item: 1947	
Identificação: Anexo DA-1.1			
Quantidade: 1.00	Unidade: UNIDADE	UF: PA	
Ajuste de frete: Não se aplica	Valor do frete: R\$ 0,00		
URL: https://moto.mercadolivre.com.br/MLB-3634622289-honda-xre-300-sahara-20242025-adventure-freios-abs-okm-JM#polycard_client=se-arch-nordic&position=13&search_layout=stack&type=item&tracking_id=0104b9a0-65ca-472c-8263-b586b002e49d			
Marca: DOMÍNIO AMPLO Não disponibiliza essa informação.	Modelo: DOMÍNIO AMPLO Não disponibiliza essa informação.		

Fornecedor

Razão Social: EBAZAR.COM.BR. LTDA

CNPJ: 03.007.331/0001-41

Porte: DEMAIS

1/3

**Aquisição de Veículos tipo Motocicletas 0 KM,
para atender as necessidades da Prefeitura
Municipal de Augusto Corrêa/PA.**

Pesquisa iniciada no dia 11/12/2024 09:27
IP: 191.243.111.160
Augusto corrêa/PA



Prefeitura de Augusto Corrêa / PA
CNPJ: 04.873.600/0001-15
Responsável: Stephenn Tillman de Souza Texeira
Matrícula: 0372124/2021

Observações Gerais da Cotação

Sem Observações

Laudo da Cotação

Importante - O Fonte de preços é uma solução tecnológica que reúne diversas fontes, entre elas fontes governamentais, fontes complementares e sites de domínio amplo. O sistema atende aos parâmetros de pesquisa de acordo com as leis vigentes, Instruções normativas, regulamentos, acórdãos, portarias e decretos, desta forma afirmamos que as fontes são meios facilitadores de pesquisas ágeis, seguras e eficazes para a administração pública, sendo o servidor responsável pelo uso e seleção dos preços.

[Handwritten signatures and initials]

**Aquisição de Veículos tipo Motocicletas 0 KM,
para atender as necessidades da Prefeitura
Municipal de Augusto Corrêa/PA.**

Pesquisa iniciada no dia 11/12/2024 09:27
IP: 191.243.111.160
Augusto corrêa/PA



Prefeitura de Augusto Corrêa / PA
CNPJ: 04.873.600/0001-15
Responsável: Stephenn Tillman de Souza Texeira
Matrícula: 0372124/2021

INFORMAÇÕES DOS FORNECEDORES

EBAZAR.COM.BR. LTDA

CNPJ: 03.007.331/0001-41
EMAIL: Não Informado
TELEFONE: Não Informado
ENDEREÇO: Não Informado

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner.