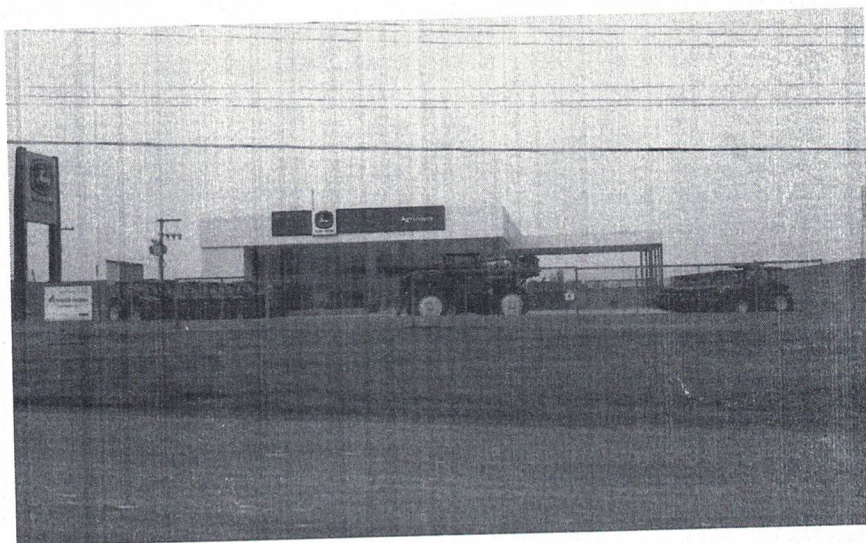


Cotação: 16446568

A/C:

Prefeitura Municipal De Augusto Correa



Preparada por: **Odenildo Lima**

AGRINORTE LTDA
ROD BR 316, KM 05, 365-B
B. AGUAS LINDAS
ANANINDEUA, PA 67020971

Tel: 91 3075-4280

Celular: 91 9920-90791

Fax: 91 3075-4280

E-mail: odenildo.lima@agrinorte-pa.com.br

Data: 28 de Novembro de 2017

Validade da Proposta: 05 de Dezembro de 2017

Confidencial

**JOHN DEERE****Agrinorte****Resumo da Cotação****A/C:**

Prefeitura Municipal De Augusto Correa
Praca Sao Miguel 60 Palacete Benedito
Bairro Centro
Augusto Correa, PA 68610000
Fone Residencial : 91 9887-71278
Celular : 91 9894-80545
departamentodecompras.pmac@gmail.com

Preparada por:

AGRINORTE LTDA
Odenildo Lima
ROD BR 316, KM 05, 365-B
B. AGUAS LINDAS
ANANINDEUA, PA 67020971
Telefone: 91 3075-4280
Celular : 91 9920-90791
odenildo.lima@agrinorte-pa.com.br

- * Este PEDIDO estará sujeito a confirmação por parte da AGRINORTE, mediante a disponibilidade do produto e da aprovação das condições de pagamento estabelecidas e preço.
- * Nas condições de pagamento após o vencimento será cobrado juros de 3% ao mês e multa de 2%.
- * Venda direta de fábrica as diferenças de aliquotas e impostos na barreira ficam por conta do cliente.
- * Validade do pedido de 30 dias após assinatura.
- * Frete e seguro por conta do cliente.

Cotação: 16446568**Criada em:** 28 de Novembro de 2017**Ultima Modificação:** 28 de Novembro de 2017**Data de Validade:** 05 de Dezembro de 2017**Resumo do Equipamento**

Trator John Deere modelo 6100 E
Mar-I

Valor	QTD	Valor Total
R\$ 134.000,00 X	1 =	R\$ 134.000,00

2017 JOHN DEERE TRATOR
MODELO 6100 E

R\$ 134.000,00 X	1 =	R\$ 134.000,00
------------------	-----	----------------

2017 PICCIN GRADE ARADORA
GACR C/CONTROLE REMOTO
16X26X6,0 MM

R\$ 29.000,00 X	1 =	R\$ 29.000,00
-----------------	-----	---------------

2017 PICCIN GRADE ARADORA
GACR C/CONTROLE REMOTO
16X26X6,0 MM

R\$ 29.000,00 X	1 =	R\$ 29.000,00
-----------------	-----	---------------

Total do Equipamento**R\$ 326.000,00****Resumo da Cotação**

Total de Descontos	R\$ 72.919,12
Outros	R\$ 7.461,12
Valor da Venda	R\$ 326.000,00
Subtotal	R\$ 326.000,00
Saldo a Pagar	R\$ 326.000,00

As informações da proposta serão salvas na Deere & Company ("John Deere") com a finalidade para preparar a proposta. Esta informação somente será usada para (i) processar o seu pedido, (ii) para solicitações em garantia e assistência técnica, (iii) pesquisa de mercado e, também, (iv) para fornecer a você, cliente John Deere, informações de produtos e serviços. A informação é armazenada pela John Deere no seu centro de processamento de dados localizado em Moline, Illinois, Estados Unidos da América. As informações serão compartilhadas com todas as empresas do Grupo John Deere, incluindo, mas não se limitando ao Banco John Deere e outras Instituições Financeiras pertencentes ou ligadas ao mesmo Grupo.

Confidencial

**JOHN DEERE****Agrinorte**

Equipamento

Cotação: 16446568

Cliente: Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Trator John Deere modelo 6100 E Mar-I				
Código	Descrição	QTD	Unidade	Valor
3313BM	Trator 6100 E MAR-I	1		R\$ 134.000,00
Configuração Padrão Unitária				
0212	Brasil	1		
0430	Português	1		
7700	Transporte Terrestre	1		
0531	Pacote de Configuração Pecuária	1		
3213	Bomba de Engrenagem 54 LPM	1		
3314	2 VCRs traseiras	1		
3811	TDP traseira de 540 rpm	1		
4012	Levante Hidráulico 3 Pontos Categoria II - 2250 kgf a 610 mm - com terminais esféricos e controle de sensibilidade mecânico	1		
4313	Barra de Tração Pino Longo	1		
5145	23.1 - 30 10PR R1	1		
6127	14.9 - 24 8PR R1	1		
6042	Eixo dianteiro com Sistema Caster Action	1		
8920	Sem preparação para pá-carregadeira	1		
8962	Pesos dianteiros, 4 x 40 kg	1		
8980	Pesos traseiros, 4 x 55 kg	1		
3064	Motor Diesel John Deere PowerTech Mecânico 4.5L 4 Cilindros	1		
Total de Configuração				
Outros Ajustes				
	Frete	1	R\$ 7.461,12	R\$ 7.461,12
Total dos Ajustes				R\$ 7.461,12
Desconto Cliente				
	Desconto na Máquina-Básica		R\$ 72.919,12	R\$ 72.919,12
	Desconto total do Cliente		R\$ -72.919,12	R\$ -72.919,12
Valor Total de Venda				R\$ 134.000,00

2017 JOHN DEERE TRATOR MODELO 6100 E



JOHN DEERE

Agrinorte

Equipamento

Cotação: 16446568

Cliente: Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Horímetro: 0

				Valor
				R\$ 134.000,00
Código	Descrição	QTD	Unidade	Valor Total
01	TRATOR MODELO 6100 E	1		
Valor Total de Venda				R\$ 134.000,00

2017 PICCIN GRADE ARADORA GACR C/CONTROLE REMOTO 16X26X6,0 MM

Horímetro: 0

				Valor
				R\$ 29.000,00
Código	Descrição	QTD	Unidade	Valor Total
02	GRADE ARADORA GACR C/ CONTROLE REMOTO 16X26X6,0 MM	1		
Valor Total de Venda				R\$ 29.000,00

2017 PICCIN GRADE ARADORA GACR C/CONTROLE REMOTO 16X26X6,0 MM

Horímetro: 0

				Valor
				R\$ 29.000,00
Código	Descrição	QTD	Unidade	Valor Total
03	GRADE ARADORA GACR C/ CONTROLE REMOTO 16X26X6,0 MM	1		
Valor Total de Venda				R\$ 29.000,00

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Características, preços e especificações do produto são baseados em informações publicadas na época da publicação e estão sujeitos a mudanças sem aviso. Todos os termos de marca registrada, incluindo John Deere, o símbolo da John Deere e as cores verde e amarela usadas aqui são propriedades da Deere & Company, a menos que seja observado de outra forma. Produtos, características do produto e outros conteúdos neste site podem ser precisos somente para produtos anunciados e vendidos na América do Norte.
Copyright © 1994- 2017 Deere & Company. Todos os Direitos Reservados.

Arquivo Criado: 28-Nov-2017

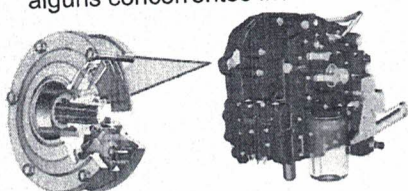
2017 Trator John Deere modelo 6100 E Mar-I

Transmissão

Exclusiva embreagem PermaClutch™ 2

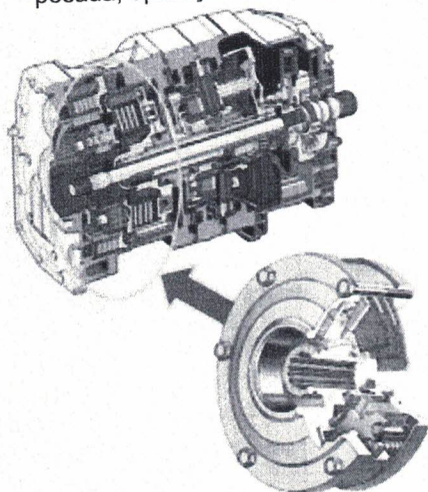
Uma exclusividade da John Deere, o sistema hidráulico PermaClutch resfria a óleo os discos, evitando aquecimento dos discos durante o uso. Esta capacidade de refrigeração impede que os discos se desgastem muito rápido, o que normalmente ocorre nos sistemas de embreagem seca, como é comum em alguns tratores dos concorrentes.

O período de desgaste normal do sistema PermaClutch é superior a 6.000 horas (ou mais, dependendo do uso), enquanto alguns concorrentes indicam uma troca a cada 1.500 horas.



Embreagem PermaClutch 2

- Os discos de embreagem, com um diâmetro de 225mm (9 pol.) (três ou cinco discos, dependendo do modelo), proporcionam uma excelente modulação de acoplamento para operação suave.
- Discos de metal sinterizados, arrefecidos a óleo garantem uma vida longa para todos os componentes.
- A embreagem auto-ajustável compensa automaticamente o desgaste, para manter o máximo da capacidade de transmissão.
- Esta embreagem é especialmente adequada para aplicações pesadas, como preparo de solo, lavra, transporte de carga pesada, operação contínua com a pá carregadeira frontal, e as operações de colheita de cana-de-açúcar (transbordo).



Embreagem PermaClutch 2

Benefícios de valor John Deere

- Durabilidade incomparável
- Oferece excelente produtividade em várias operações

Confidencial

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

- Excelente diferenciação dos Tratores 6E
- Exclusivo sistema John Deere nesta faixa de potência

Transmissão

Equipado com transmissão 12F/4R SyncroPlus™

Benefícios de valor John Deere

- Confiabilidade
 - Alta eficiência com excelente produtividade
 - Baixo nível de ruído
 - Operação conveniente e baixo custo de manutenção
- Os Tratores 6E são equipados com a transmissão SyncroPlus.

SyncroPlus

A transmissão SyncroPlus é totalmente sincronizada com quatro grupos de três marchas cada, além da marcha-ré. Todas as marchas, incluindo a marcha-ré, são sincronizadas e permitem a mudança e a inversão do trator em movimento.

Duas alavancas de operação estão convenientemente localizadas no console do operador. A alavanca esquerda seleciona as marchas, ré e estacionamento (o freio de estacionamento). A alavanca direita selecionará os quatro grupos (A, B, C e D). No total, são 12 velocidades de avanço e 4 velocidades de ré (12F/4R). Destas, sete marchas de avanço trabalham entre 4 km/h (2.5 mph) e 12 km/h (7.5 mph), que é a faixa de velocidade mais comum para o trabalho. O painel tem ranhuras especialmente concebidas para proporcionar uma troca fácil, precisa e suave.

Esta transmissão oferece uma excelente relação custo benefício com desempenho superior em relação aos sistemas seus concorrentes comumente utilizados nesta categoria. Ela oferece bons recursos, facilidade de uso, e suaviza as trocas de marcha.

- Transmissão 100 por cento sincronizada, que proporciona conforto e alto desempenho
- Distribuição ideal das marchas ao longo da faixa de trabalho
- Controles ergonômicos e precisos para uma troca fácil e rápida



Alavancas da transmissão SyncroPlus

Transmissão

Escalonamento de Marcha

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

- Todas as marchas à frente e à ré são sincronizadas e permitem a troca de marcha e a reversão do trator em movimento.
- Sete marchas muito bem escalonadas dentro da faixa de trabalho (entre 4 e 12km/h).
- Todas as alavancas de câmbio estão convenientemente localizadas num console à direita do operador.

Transmissão

Velocidades de avanço por transmissão

Transmissão SyncroPlus™		
	Marcha	Sem redutor km/h (mph)
Frente	A1	2,2 (1,4)
	A2	3,1 (1,9)
	A3	4,1 (2,5)
	B1	4,4 (2,7)
	B2	6,2 (3,8)
	B3	8,2 (5,1)
	C1	7,2 (4,5)
	C2	10,1 (6,3)
	C3	13,4 (8,3)
	D1	15,6 (9,7)
	D2	21,8 (13,5)
	D3	28,7 (17,8)
Ré	A	2,7 (1,7)
	B	5,4 (3,4)
	C	8,8 (5,5)
	D	19 (11,8)
Com pneu traseiro 23.1-30 R1		
Motor a 2300 rpm		

Rodas e pneus

Opções de pneus, recomendações de uso e de bitolas

Traseira
18.4 - 34 R1
23.1 - 30 R1

6100E e 6125E
Dianteira
14.9 - 24 R1
14.9 - 24 R1

14.9 - 26 R1

Aplicações usuais
Cultivo, pulverização e transporte
Plantio, preparo de solo

* Sem roda traseira externa

Rodas e pneus

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Para-lamas frontais fixos, tração dianteira auxiliar (MFWD)

Para-lamas dianteiros estão disponíveis através de kit de campo para tratores equipados com tração dianteira auxiliar (TDA).

Estes são para-lamas fixos, que não giram com a roda, ficando fixos quando a roda gira.

Estes para-lamas ajudam a proteger a estação do operador da lama e dos detritos, e possuem também uma gama completa de ajustes para acomodar uma variedade de configurações de bitola e tamanhos de pneus.

NOTA: Os para-lamas não são compatíveis com pás carregadeiras.



Para-lama dianteiro grande, cobertura completa, de borracha durável

Lastreamento e otimização de desempenho

Adição do lastro traseiro (carregadeira)

Para tratores usados com carregadeiras frontais, é importante pesar o trator, para garantir lastro adequado (peso dividido e total), e garantir que o eixo dianteiro ou os pneus não estão sobrecarregados. Em geral, é necessário compensar o peso da carregadeira no eixo dianteiro, adicionando peso ao eixo traseiro, para assegurar a divisão correta de peso.

Este peso pode ser adicionado ao levante, através de uma caixa de lastro ou qualquer peça de equipamento/peso, de modo que quando o trator está sendo usado com a pá carregadeira, o peso extra pode ser facilmente removido. Este peso extra pode ser necessário também, para evitar que o trator levante as suas rodas traseiras durante a operação da caçamba frontal.

ATENÇÃO: Para ajudar a evitar lesões pessoais ou morte por capotamento do trator/carregadeira, adicione a quantidade recomendada de lastro ao trator. A quantidade de lastro listada é o mínimo necessário para operação normal da carregadeira. O operador pode escolher lastrear com lastro de rodas ou lastro de levante. Para algumas operações, lastro adicional pode ser necessário para maximizar a estabilidade.

Para a devida informação sobre lastro, consulte o seu revendedor local John Deere.

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Lastreamento e otimização de desempenho

Lastro, usando potência motor ou de tomada de potência (TDP)

Um guia para o lastro de tratores é usar potência TDA combinada com a espécie de lastro necessário para um lastro de determinado trabalho leve, médio ou pesado. Inicie o processo de lastro com o lastro mais leve que possa fazer o trabalho, e, em seguida, adicione o lastro necessário para obter o desempenho desejado.

Lastro por hp TDA

Modelo	6E		
	Leve	Médio	Pesado
TDA-kg/hp (TDA-lb / hp)	54 (120)	58,5 (130)	65,25 (145)

No caso da Potência TDA de um trator ser desconhecida, o trator pode ser lastreado em função da potência do motor, conforme indicado abaixo:

Modelo	6E		
	Leve	Médio	Pesado
Motor-kg/hp (motor-lb/hp)	44 (97)	48 (106)	54 (119)

NOTA: Nunca exceda o peso máximo permitido para o trator. A distribuição correta do peso deve ser mantida quando adicionar ou retirar o lastro. O peso de ferro fundido é preferido para obter a melhor tração.

Os níveis de lastro também são afetados pela velocidade de deslocamento

Leve	Médio	Pesado
8,7 km/h (5.4 mph)	7,7 km/h (4,8 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)

Caso sejam utilizadas diferentes velocidades de percurso, mais ou menos peso será necessário. Velocidades mais altas não requerem tanto peso. A indicação final do lastro correto é a patinagem das rodas medida no campo.

NOTA: O radar é recomendado para monitorar continuamente a patinagem das rodas. A verificação manual do escorregamento das rodas é possível, porém, apenas mostrará escorregamento em uma área do campo. As condições do campo variam de uma área para a outra e é necessário manter a média correta da patinagem das rodas para manter o desempenho da tração ideal. Calcule corretamente patinagem das rodas.

Levante, barra de tração e tomada de potência (TDP)

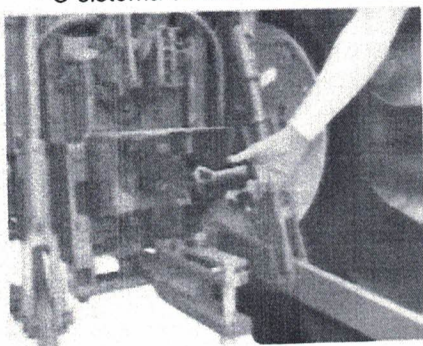
Tomada de potência independente (TDP)

Cotação :16446568 Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

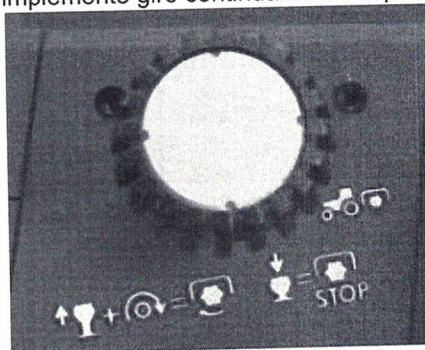
TDP transforma a potência do trator em trabalho, mas também é um dos pontos que mais causa acidentes no campo, devido ao mau uso ou falta de atenção durante o uso.

Ciente disso, a John Deere projetou a TDP para proporcionar segurança, tanto para o operador e para as pessoas ao redor do trator.

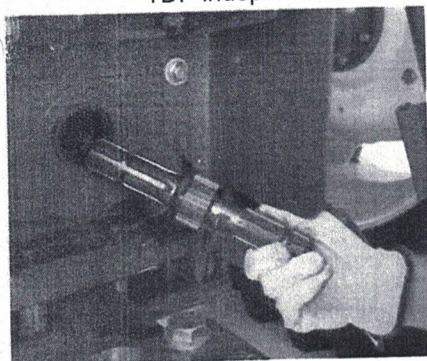
- O acionamento da TDP ocorre puxando e girando a alavanca, mas desengata com um simples toque. Isso significa segurança, pois evita que o operador acione por acidente (tocando na alavanca por acidente) e permite um desengate rápido e fácil, pois pode ser desligado de forma realmente rápida se diante de uma situação perigosa. Tudo o que você precisa é de um simples toque do botão e a TDP está desligada.
- Uma TDP independente com velocidade nominal de 540-rpm é padrão para os modelos 6E. Uma TDP independente com velocidade nominal de 540/1000-rpm é padrão em tratores com a transmissão PowrQuad™.
- A TDP é facilmente acionada (e desengatada) através do comando no console, sem a necessidade de interromper a transmissão (TDP independente).
- A TDP é desengatada automaticamente quando o motor é desligado ou apaga sob carga, para proteger melhor o motor, a transmissão, e o operador.
- O sistema de acoplamento eletro-hidráulico controla a ativação, assegurando um funcionamento suave e evitando sobrecarga do implemento.
- O sistema de freio de controle hidráulico evita que o implemento gire continuamente depois que a TDP é desengatada.



TDP independente



Comando da TDP



Trocando o eixo da TDP de 540 a 1000 rpm

Na opção da TDP 540/1000 rpm, no eixo da TDP é removível, e para trocar, o esquema de rotação é necessário para invertê-la. É possível realizar esta operação utilizando um simples alicate para anéis elásticos, basta remover o anel, remover o eixo, invertê-lo e montar o anel elástico.

Há uma diferença no eixo: o lado de 540-rpm usa um desenho de 6 sulcos, enquanto o lado de 1000-rpm usa um desenho de 21 sulcos.

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Códigos para compra de opcionais:

Opção	Código
TDP 540 rpm	3811
TDP 540/1000 rpm	3822

Diferenciais, eixos, estrutura, e chassis

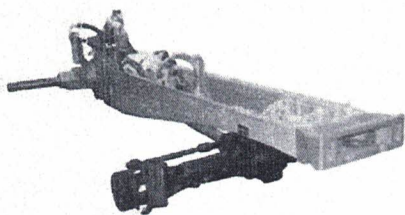
Chassi de projeto modular permite alta capacidade de carga

O quadro estrutural único, feito de aço de alta resistência, é um importante recurso tecnológico desenvolvido pela John Deere. Todos os modelos 6J são montados sobre o chassi. Ele permite alta capacidade de carga sem aumentar o peso líquido do trator.

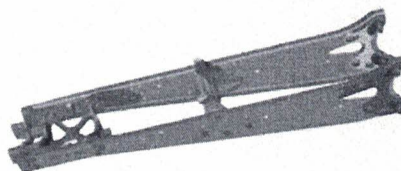
O motor e a transmissão são módulos separados, montado sobre o chassi, para que eles não tenham que transportar o peso ou resistir às torções a que o trator é submetido, o que resulta em maior durabilidade, especialmente em trabalhos pesados.

Além disso, o chassi permite uma estrutura menor, o que significa mais agilidade para o trator, uma vez que uma estrutura menor significa um melhor raio de giro,

- Capacidade de carga elevada permitindo a combinação do conjunto de implementos pesados: dianteiros, traseiros ou montados no trator.
- Maior versatilidade e produtividade do equipamento através de uma montagem rápida e fácil de carregadeiras frontais.
- Menos ruído e vibração para a estação do operador devido ao fato do motor estar montado sobre coxins de borracha.
- Absorção de todos os esforços da estrutura sem sobrecarregar os componentes do trem de tração.
- Manutenção mais rápida e mais fácil, devido à facilidade de acesso e manutenção aos componentes do trator.



Estrutura de aço de alta resistência

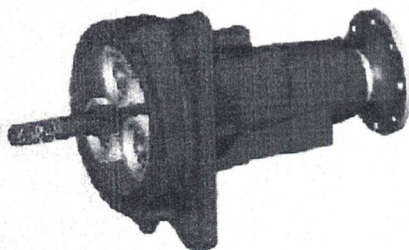


Chassi de projeto modular

Diferenciais, eixos, estrutura, e chasis

Reduções finais

As reduções finais tipo planetários são montadas junto à caixa do diferencial, o que permite uma ampla gama de ajuste de bitola, sem preocupações com os esforços e a confiabilidade do eixo.



Cotação :16446568 Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Acionamento final tipo planetário

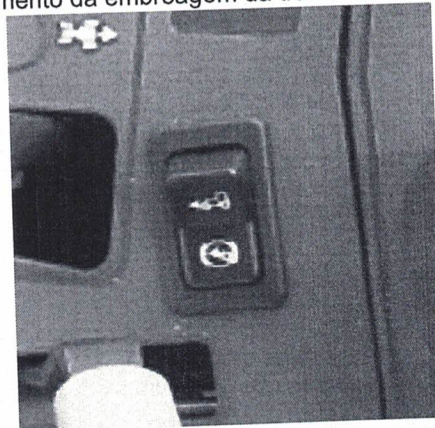
Diferenciais, eixos, estrutura, e chassis

Tração dianteira auxiliar (TDA)

A TDA nos Tratores 6E pode ser acionada com o trator em movimento, sem o uso da embreagem. A ativação da tração é feita através de uma chave instalada no painel lateral. Um interruptor, montado no painel lateral, permite ao operador acionar e desligar a tração auxiliar, mesmo com o trator em movimento e com carga, sem necessidade de acionamento da embreagem da transmissão.



TDA



Botão de ativação TDA

Benefícios de valor John Deere

- A ativação sob carga determina menos paradas e mais eficiência
 - Raio de manobra menor
 - Maior segurança durante a frenagem
 - Todos os eixos dianteiros nos Tratores 6E têm o exclusivo sistema Caster/Action, que permite a inclinação de 12 graus, o que permite menor raio de giro. Este sistema permite que as rodas se inclinem durante manobras. Esse recurso permite que o trator vire em espaços menores, assim faz as curvas mais rápidas e menores.
 - O eixo de acionamento centralizado (acionamento do pinhão direto, sem caixa para elevar o movimento) proporciona maior vão livre.
 - O sistema de bloqueio automático (bloqueio automático do diferencial) é controlado pela diferença de velocidade entre as rodas.
 - Ao frear o trator, a TDA é ativada para que o freio atue em todas as quatro rodas.
- O eixo dianteiro de tração auxiliar (4x4) proporciona as seguintes vantagens ao equipamento.
- Converte mais torque do motor em força na barra de tração.
 - Reduz a patinagem das rodas e possibilitando uma melhor distribuição de peso, reduzindo a compactação do solo e proporcionando economia de combustível.
 - Proporciona maior estabilidade em terrenos inclinados e de baixa sustentação.



Trator 6J ilustrando o sistema Caster/Action permite que as rodas se inclinem 12 graus



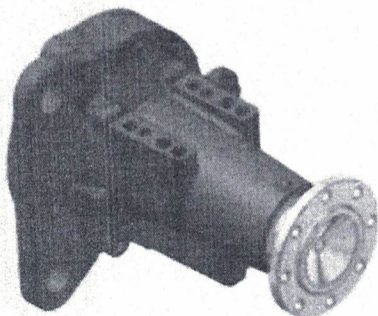
Trator 6J ilustrando o sistema Caster/Action permite que as rodas se inclinem 12 graus

Cotação :16446568 Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Diferenciais, eixos, estrutura, e chassis

Eixo traseiro

Os Tratores da Série 6E John Deere são equipados com os eixo traseiro tipo flange:
O eixo flange é projetado para tratores com pneus simples e é adequado para aplicações que não requerem ajustes frequentes de bitola, por exemplo, tratores para o preparo de solo ou semeadura com rodado simples, transporte da cana-de-açúcar e transportes em geral.



Eixo flange



Aplicações típicas para
eixo traseiro flange

Sistema hidráulicos

Duas válvulas de controle remoto (VCRs) no equipamento básico

Os tratores 6E são oferecidos com dois VCR standard. As alavancas 1 e 2, mostradas na figura acima, executam os seguintes funções:

- 1 – Extensão

neutro

retração

flutuação

- 2 – Extensão

neutro

retração

Sistema hidráulicos

Sistema hidráulico

- O sistema hidráulico operacional e o sistema hidráulico da transmissão são separados funcionalmente, isto é, bombas, filtros e válvulas são separados, porém utilizam o mesmo reservatório (carcaça da transmissão), para melhor servicibilidade.
- O sistema hidráulico operacional possui bomba única, com alta capacidade de vazão, que fornece óleo para o circuito da direção, sistema hidráulico de levante (SHL) e válvulas de controle remoto (VCR).
- O sistema hidráulico possui uma válvula prioritária, que direciona o óleo para a direção, proporcional à carga que as rodas direcionais estão submetidas, assegurando boa dirigibilidade em qualquer situação. O restante da vazão é direcionado para SHL e VCR.

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Valores do Sistema hidráulico John Deere:

- Circuito simples com pequeno número de componentes, reduzindo o custo e o tempo de manutenções.
- Prioridade de vazão para o sistema de direção, determinando maior segurança e conforto nas operações.
- Menor consumo de potência que os sistemas hidráulicos convencionais.
- Maior vazão nas VCRs e SHL.

Estação do operador e controles

Configurações disponíveis de estação aberta e cabine

Benefícios de valor John Deere

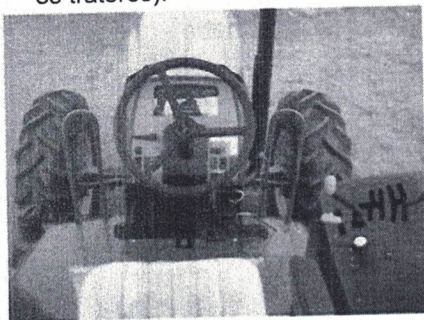
- Excelente conforto e ergonomia
- Segurança para o operador, com EPCC e cinto de segurança retrátil
- Visibilidade excelente
- Facilidade de operação

Os Tratores 6E oferecem uma plataforma ampla e confortável, com acesso ergonômico aos controles e visibilidade otimizada para maior conforto durante a operação.

O cinto de segurança e a estrutura de proteção contra capotamento proporcionam segurança ao operador.

Os comandos estão ergonomicamente localizados possibilitam maior conforto e maior produtividade.

- Visibilidade: A posição do operador na frente do eixo traseiro garante ampla visibilidade das vistas frontal e posterior.
- Conforto: As vibrações do motor são evitadas:
 - Primeiro: pelos coxins de borracha do motor, onde o motor é montado para firmá-lo ao chassi.
 - Segundo: pelos coxins de borracha da plataforma, onde a plataforma é montada para anexá-la ao chassi.
- Os comandos usados com frequência são ergonomicamente localizados no painel lateral.
- Uma ampla variedade de ajustes do assento e uma coluna de direção com inclinação ajustável permitem que os operadores se posicionem confortavelmente.
- Segurança: A estrutura de proteção contra capotamento (EPCC), com quatro postes iguais na configuração aberta, fornece total proteção ao operador, enquanto ele está usando o cinto de segurança (que é equipamento padrão em todos os tratores).



Plataforma do operadora



Visã da plataforma com piso plano

Estação do operador e controles

Instrumentação e controle

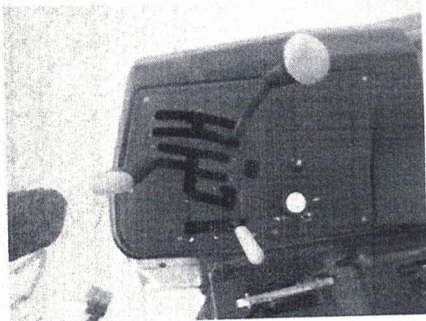
Controles no console do lado direito

Os controles de operação são todos localizados no console do lado direito, proporcionando ergonomia, conforto e agilidade para a operação dos comandos. Os seguintes controles estão localizados no console do lado direito:

- Acelerador
- Alavancas de transmissão

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

- Interruptor de tração dianteira auxiliar (TDA)
- Chave de tomada de potência (TDP)



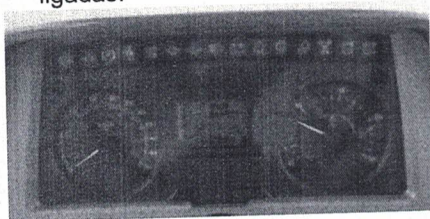
Controles no console do lado direito

Benefícios de valor John Deere

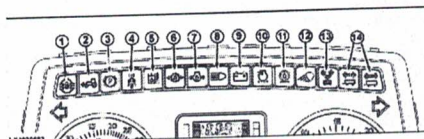
- Conforto e ergonomia para o operador permitindo longas horas de trabalho confortável, produtivo
- Controles simples e intuitivos que permitem flexibilidade na operação e que necessitam de menos horas de treinamento para novos operadores.

Painel 6125E

- 1-Esta luz acende quando o bloqueio do diferencial está acionado.
- 2-Esta luz acende quando a tração dianteira está acionada.
- 3-Esta luz do freio de estacionamento acende quando este é acionado e o motor está em funcionamento.
- 4-Esta luz acende quando a TDF é selecionada. Dependendo de como o trator está equipado, um alerta sonoro pode ser acionado.
- 5-Esta luz de aviso acende quando a temperatura da transmissão/pressão do óleo hidráulico está baixa.
- 6-Se esta luz de aviso acender, a pressão da transmissão/óleo hidráulico está muito baixa. Consulte um concessionário John Deere.
- 7-Se a luz de aviso da pressão do motor acender com o motor funcionando, desligue o motor e verifique o nível do óleo.
- 8-O indicador de luz alta acende sempre que os faróis são acionados para luz alta.
- 9-Se a luz do alternador acender quando o motor está funcionando, esta indica um defeito no alternador. Verifique os cabos do alternador. Se necessário, contate um concessionário John Deere para verifica-lo.
- 10-Se o indicador do filtro de ar acender enquanto o motor está em funcionamento, o filtro deve ser limpo ou substituído.
- 11-Esta luz acende quando o filtro da transmissão está entupido ou a temperatura do óleo está muito baixa.
- 12-Esta luz acende quando as luzes de trabalho estão ligadas.
- 13-A luz indicadora do trator começa a piscar quando as luzes do sinal de conversão ou sinal de alerta estão ligadas.
- 14-As luzes indicadoras do reboque começam a piscar quando as luzes do sinal de conversão ou sinal de alerta estão ligadas.



Painel



Painel

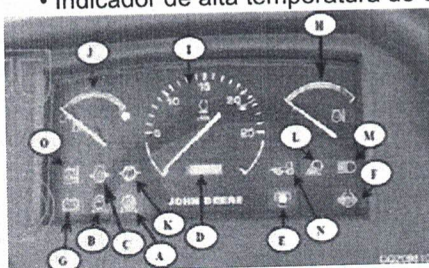
Painel 6100E

Os tratores 6E são equipados com um painel de instrumentos, que incorpora luzes de advertência, contador de horas digital e outros instrumentos.

- Indicador de restrição do filtro de óleo da transmissão (A)
- Indicador de restrição do filtro de ar (B)
- Indicador de baixa pressão de óleo do motor (C)
- Medidor de hora digital (D)
- Indicador de TDP ativa (E)

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

- Indicador de bloqueio do diferencial traseiro ativo (F)
- Indicador de bateria fraca (G)
- Mostrador analógico de temperatura do motor (H)
- Tacômetro (I)
- Monitor analógico do nível de combustível (J)
- Indicador de baixa pressão de óleo da transmissão (K)
- Indicador de luzes de trabalho ativas (L)
- Indicador de luz alta ativo (M)
- Indicador TDA ativo (N)
- Indicador de alta temperatura do óleo da transmissão (O)



Painel

Principais Recursos

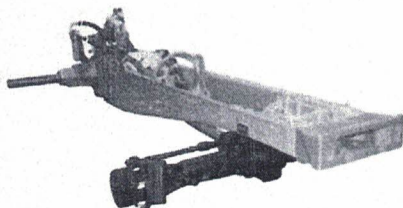
Chassi de projeto modular permite alta capacidade de carga

O quadro estrutural único, feito de aço de alta resistência, é um importante recurso tecnológico desenvolvido pela John Deere. Todos os modelos 6J são montados sobre o chassi. Ele permite alta capacidade de carga sem aumentar o peso líquido do trator.

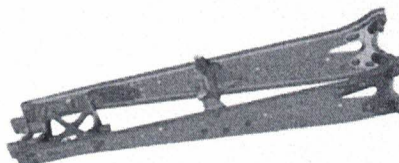
O motor e a transmissão são módulos separados, montado sobre o chassi, para que eles não tenham que transportar o peso ou resistir às torções a que o trator é submetido, o que resulta em maior durabilidade, especialmente em trabalhos pesados.

Além disso, o chassi permite uma estrutura menor, o que significa mais agilidade para o trator, uma vez que uma estrutura menor significa um melhor raio de giro,

- Capacidade de carga elevada permitindo a combinação do conjunto de implementos pesados: dianteiros, traseiros ou montados no trator.
- Maior versatilidade e produtividade do equipamento através de uma montagem rápida e fácil de carregadeiras frontais.
- Menos ruído e vibração para a estação do operador devido ao fato do motor estar montado sobre coxins de borracha.
- Absorção de todos os esforços da estrutura sem sobrecarregar os componentes do trem de tração.
- Manutenção mais rápida e mais fácil, devido à facilidade de acesso e manutenção aos componentes do trator.



Estrutura de aço de alta resistência



Chassi de projeto modular

Principais Recursos

Motores a diesel potentes projetados para uso agrícola

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

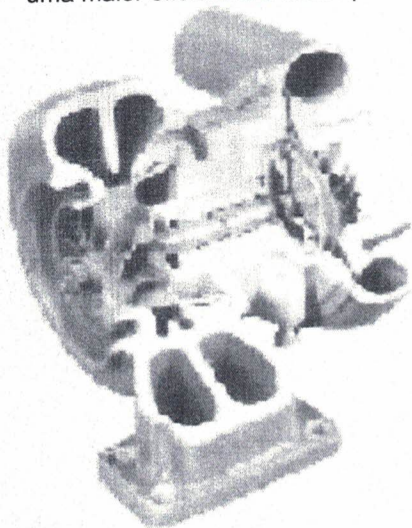
Os Tratores da Série 6E John Deere são equipados com motores a diesel turboalimentados da Série 350, fabricados pela John Deere e especialmente projetados para uso agrícola.

- Motor desenvolvido para uso agrícola
- Alta reserva de torque
- Excelente desempenho
- Longa vida útil
- Consumo de combustível baixo

Turbo compressor

Um turbo compressor de alta eficiência corresponde à potência do motor.

- Converter o fluxo dos gases de escape quentes em energia mecânica
- Injeta ar comprimido limpo para dentro da câmara de combustão (mais oxigênio no mesmo volume), o que resulta em uma maior eficiência e maior potência



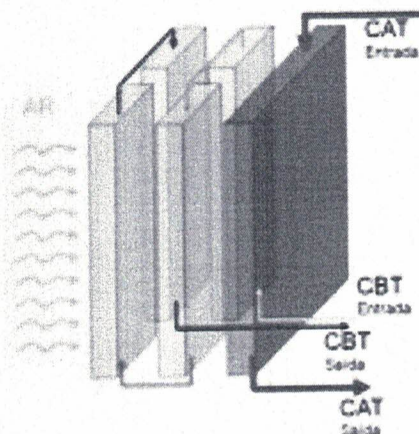
Turbo compressor

Sistema de resfriamento de duplo circuito

Os modelos 6165J e 6180J possuem um sistema de refrigeração com dois circuitos trabalhando em diferentes temperaturas. O circuito primário (alta temperatura) executa o resfriamento do ar de admissão do intercooler e do óleo hidráulico, por meio de um trocador de calor, montado na frente da transmissão.

Ambos os circuitos são executados pela mesma bomba de água, e a divisão de dois fluxos distintos ocorre através de um orifício calibrado. A maior redução de temperatura do circuito secundário é uma função de tempo mais longo que parte do líquido passa pelo radiador.

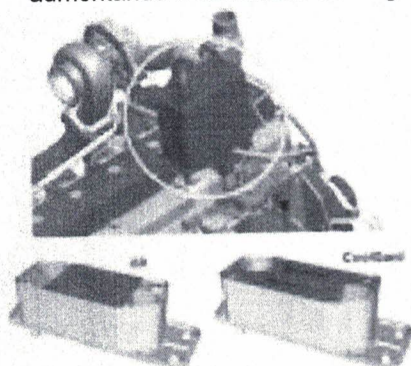
Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa



Radiador com dois circuitos de temperatura

Intercooler (somente para o modelo 6125E)

Passando pelo turbo compressor, o ar de admissão recebe calor. O intercooler reduz a temperatura do ar de admissão, aumentando a densidade de oxigênio ainda mais.



Intercooler com ar-água

A reserva de torque representa o quanto o torque pode subir entre a rotação de potência máxima e a rotação de torque máximo. Este número indica o quanto um determinado motor tem de 'elasticidade', ou seja, representa a capacidade de reação do motor a um aumento de carga.

Devido a essa agilidade, menos trocas de marcha são necessárias, assim aumentando o desempenho e a eficiência no campo.

Cabeçote de cilindro com fluxo de ar cruzado

A entrada e saída de ar nos coletores estão dispostas em lados opostos do motor. Esta característica evita que o calor dos gases de combustão pré-aqueça o ar que está sendo admitido pelo motor, o que garante uma combustão mais eficiente.

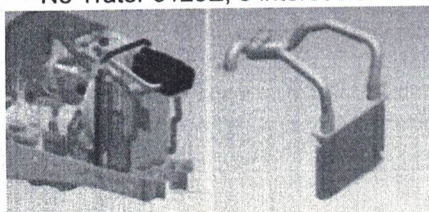
Revestimento de cilindro úmido

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

O revestimento de cilindro úmido, flangeado proporciona os seguintes benefícios:

- Um camisa facilmente substituível reduz o custo de manutenção do motor (quando necessário) porque as características originais podem ser mantidas em caso de substituição do revestimento.
- Dissipação de calor eficiente evita a distorção do cilindro e o desgaste prematuro dos anéis de vedação.
- O projeto do cabeçote do cilindro permite mais potência do motor devido a maior volume de oxigênio que chega à câmara de combustão.
- Há uma relação ideal entre consumo de energia e combustível.
- Os revestimentos substituíveis permitem que as características originais sejam mantidas quando um grande trabalho de manutenção é necessário.

No Trator 6125E, o intercooler é ar para ar e posicionado na frente do radiador.

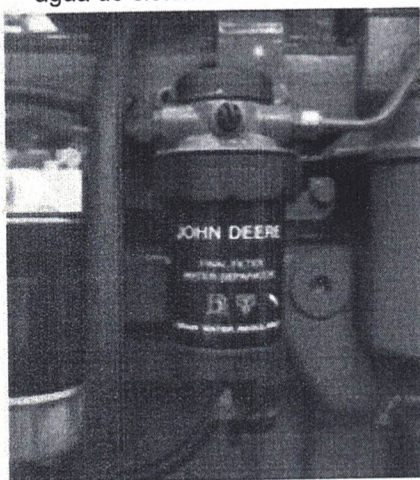


Intercooler ar-ar

Filtro do separador de água

Presente em todos os Tratores da Série 6E, o filtro separador de água se destina a remover o excesso de água do diesel combustível, impedindo-a de entrar no sistema de injeção, o que poderia causar problemas de lubrificação, baixo desempenho e diminuir a vida útil dos componentes do motor.

É importante periodicamente (diariamente, dependendo da qualidade do combustível) esvaziar o filtro, removendo toda a água do sistema.



Local do filtro do separador de água

Normas de potência do motor

É comum verificar os diferentes padrões de medições de consumo de energia de diferentes fabricantes.

Estas normas divergem nas condições em que são medidas, resultando em diferenças nos valores apresentados. Todas as normas apresentam medições de potência de testes de bancada, o que significa que não há tratores ou sistemas de transmissão envolvidos. A razão para isso é ser capaz de medir todos os motores no mesmo ambiente de acordo com as mesmas condições.



Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Na verdade, a potência medida na tomada de potência (TDP) é de cerca de 80 por cento da potência do motor, devido a perdas de transmissão e outros sistemas (air conditioning, ventiladores, bombas hidráulicas, transmissões, etc.), e a potência da barra de tração varia entre 50 a 70 por cento da potência do motor, na medida em que acrescenta as perdas na transmissão final e patinação das rodas.

A tabela a seguir mostra importantes normas, bem como acessórios do motor em uso durante os testes. Mais dados reais podem ser encontrados nos 2 testes do Código na Organização de Cooperação e de Desenvolvimento Econômico (OCDE), porque os valores são medidos na TDP, incluindo todas as unidades de acessório. Em comparação com outras normas, o Código OCDE 2 representa os valores mais baixos de desempenho. Os valores mais elevados mostrados em outros testes são somente devido ao motor- sem refrigeração, escape, filtros de ar, etc. - sendo testado. Consultado o consumo de combustível, os valores são menores, uma vez que a potência é maior e menos unidades de acessório são montados.

Padrão	SAEJ1995	ISO TR 14396	97/68/CE	ECE R24	OECD Code 2
		ECE R120			
Saída de potência	Motor	Motor	Motor	Motor	TDP
Ventilador	Não	Não	Não	Sim*	Sim
Bomba de água	Não	Sim	Sim	Sim	Sim
de resfriamento					
Refrigerador	Não	Não	Sim	Sim	Sim
de água					
Turbina	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Intercooler	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Filtro de ar	Não	Sim	Sim	Sim	Sim
Tubo de escape	Não	Sim	Sim	Sim	Sim
Bomba injetora	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Agregados	Não	Não	Não	Não	Sim
adicionais**					

* Ventilador com deslize máximo.

**Bombas hidráulicas, AC, etc.

	6100E	6125E
Potência, cv (kW)	100 (80,9)	125 (92)
Modelo	4045T	4045H
Controle de Emissões	Sem certificação	Certificado Proconve MAR-I
Cilindros / Cilindrada	4 / 4,5 L	4 / 4,5 L
Rotação nominal	2300 rpm	2300 rpm
Aspiração	Turbo	Turbo-Intercooler
Rotação de torque máxima*	1400 rpm	1600 rpm
Reserva de torque	28%	32%

* Observada pelo fabricante

Capacidade de manutenção e suporte

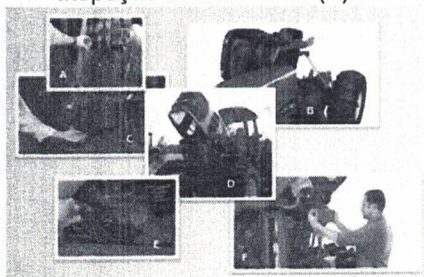
Pontos de manutenção facilmente acessível

Os Tratores 6E foram projetados com muito cuidado para ter acessibilidade a todos os pontos de serviço que requerem inspeções diárias, exigindo assim menos tempo de inatividade para manutenção e verificações periódicas. Como resultado, o trator pode ficar no campo por mais tempo que os seus concorrentes, aumentando a produtividade.

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Pontos de manutenção incluem:

- Verificação do nível do óleo da transmissão (A)
- Cabine retrátil (B)
- Dreno de água do separador do filtro (C)
- Capô totalmente aberto (D)
- Verificação do nível do óleo do motor (E)
- Inspeção do filtro de ar (F)



Pontos de manutenção

Benefícios de valor John Deere

- Menos tempo de inatividade
- Acesso fácil e seguro para os técnicos de manutenção

Facilidade de manutenção

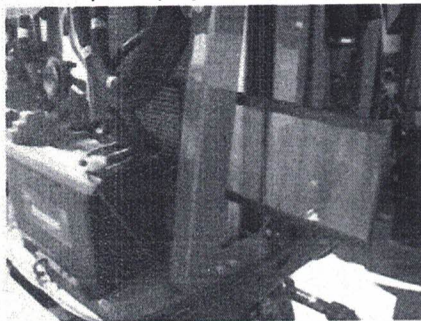
Os Tratores da Série 6E foram projetados para funcionar por um longo tempo no campo, com menos tempo na oficina (reparo e manutenção). Para conseguir isso, a John Deere usa componentes melhores, mais duráveis e projeta manutenção periódica para ser fácil e rápida de fazer.

Alguns exemplos:

Limpeza do radiador

Para facilitar o acesso, a rede de proteção é facilmente deslizada para fora, facilitando a limpeza, sem qualquer obstrução.

O capô foi projetado para proteger o radiador, tornando difícil a entrada de sujeira.



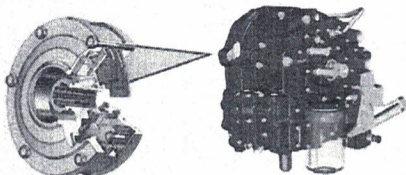
Proteção do radiador

Exclusiva embreagem PermaClutch™ 2 **Sistema hidráulico PermaClutch 2**

Uma exclusividade da John Deere, o sistema hidráulico PermaClutch resfria a óleo os discos, evitando aquecimento dos discos durante o uso. Esta capacidade de refrigeração impede que os discos se desgastem muito rápido, o que normalmente ocorre nos sistemas de embreagem seca, como é comum em alguns tratores dos concorrentes.

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

O período de desgaste normal do sistema PermaClutch é superior a 6.000 horas (ou mais, dependendo do uso), enquanto alguns concorrentes indicam uma troca a cada 1.500 horas.



Embreagem PermaClutch 2

Trocas de filtro

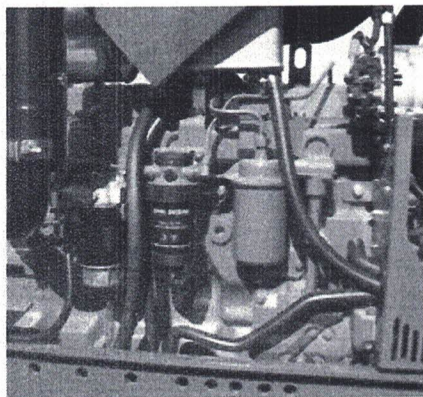
Todos os filtros estão posicionados para fácil acesso, sem obstrução, como chapas de metal e outros componentes. Isso torna a troca muito prática, rápida e fácil de realizar.

Trocas de óleo do motor e hidráulico

A John Deere recomenda a utilização do óleos Hy-Gard™ e Plus-50™ II, respectivamente, para a transmissão e o motor. Estes óleos são projetados para maior intervalos de troca quando comparados aos produtos concorrentes. Isso significa menos trocas de óleo e menos paradas para manutenção, transformando em eficiência de custo e mais trabalho realizado durante todo o ciclo de vida do trator.

Por exemplo, o intervalo de troca de óleo Hy-Gard (transmissão) é de 1.500 horas, enquanto alguns concorrentes recomendam trocar o óleo de transmissão a cada 500 horas.

Para intervalo de troca de óleo do motor, consulte a seção combustível.



Trocas de filtro

Direção e freios

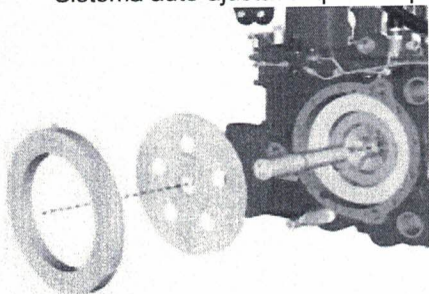
Freios auto-equalizáveis, auto-ajustáveis

Os freios da Série 6E têm as seguintes características:

- Discos de freio, imersos em óleo resfriado, filtrado
- Operação hidráulica, com pistão de dois estágios
- O sistema promove a retração automática do acionamento do cilindro para soltar o pedal, eliminando a resistência do disco de freio (perdas parasitas) e evitando desgaste.

Cotação :16446568Nome do Cliente : Prefeitura Municipal De Augusto Correa

- Sistema auto-equalizável que ajusta a pressão do freio em cada roda, impedindo o trator de puxar para um dos lados durante a frenagem
- Sistema auto-ajustável que compensa desgaste mantendo a mesma eficácia de frenagem



Localização do disco de freio

Benefícios de valor John Deere

- Vida útil longa, mesmo com uso severo
- Auto-equalizável
- Auto-ajustável, eliminando ajuste frequente
- Alta capacidade de frenagem com pouco esforço de ativação

**JOHN DEERE****Agrinorte**

Condições de Pagamento

Cotação: 16446568**Cliente:** Prefeitura Municipal De Augusto Correa

Forma De Pagamento	Linha de Crédito	Data Pagamento	Valor
A VISTA	A VISTA	29-12-2017	R\$ 326.000,00
VALIDADE DA PROPOSTA 30D/D	B.BRASIL AGENCIA 3399-5 C/C 10.202-4		R\$ 0,00
Total			R\$ 326.000,00

04.610.082/0006-51**AGRINORTE LTDA**Rod. BR 316, Km 05, nº 365-B
Águas Lindas - CEP:67.020-971
Ananindeua-PA**AGRINORTE LTDA**
CNPJ:04.610.082/0006-51

LS Tractor**TERRANEW**Rodovia BR 316, KM 05, Ananindeua - PA - Brasil
CEP 67020-000 Tel (91) 3212.6225

Ananindeua - PA, 24 de Novembro de 2017.

Prefeitura Municipal de Augusto Correa
 CNPJ: 04.873.600/0001-15
 Praça São Miguel, 60 Bairro São Miguel - Augusto Correa - PA
 Fone: (91) 98567-2986
 E-mail: rafaelcorreia13@hotmail.com

A TERRANEW LTDA, tem a grata satisfação de encaminhar a vossa senhoria nossa proposta comercial para o fornecimento de equipamentos conforme especificações abaixo:

Item 01:

(02) - Trator agrícola de rodas/pneus, novo, ano de fabricação 2017, marca **LS Tractor, modelo P100R, cabine aberta (toldo ROPS)**, equipado com motor **MWM a diesel, 4 cilindros** injeção direta, refrigerado à água, turbo, **potência 100 cv** a 2.300 rpm, transmissão sincronizada de 20 velocidades a frente e 20 a ré, tração 4x4, direção hidrostática, levante hidráulico com capacidade de 3.400 kgf na rótula, tomada de força independente com rotação 540/750/1000 rpm, acoplamento de implementos categoria II, controle remoto com 2 válvulas de dupla ação e engate rápido, freios multidisco em banho de óleo de acionamento hidráulico, tanque de combustível de 100 lts.
 Fabrica.: **LS MTRON Ind. Maq. Agric. Ltda. CNPJ: 13.677.964/0001-10**
 Quantidade: 02 (DOIS)
 Valor Unitário - R\$ 135.000,00 (CENTO E TRINTA E CINCO MIL REAIS).x
 Valor Total - R\$ 270.000,00 (DUZENTOS E SETENTA MIL REAIS).xxxxxx



Imagem meramente ilustrativa

Item 02:

(02) - Grade Aradora Hidráulica Controle Remoto de marca **PICCIN**, modelo **GACR** de 16 discos de 26"x6,00mm.
 FABRICANTE: **PICCIN Máquinas Agrícolas Ltda.**
 QUANTIDADE: 02 (DOIS)
 Valor Unitário: R\$ 34.000,00 (TRINTA E QUATRO MIL REAIS REAIS).
 Valor Total: R\$ 68.000,00 (SESENTA E OITO MIL REAIS).xxxxxx



Imagem meramente ilustrativa

IMPORTA A PRESENTE PROPOSTA EM: R\$ 338.000,00 (TREZENTOS E TRINTA E OITO MIL REAIS).xxxxx

CONDIÇÕES DESTA PROPOSTA:

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO: À vista/ Combinar.
 VALIDADE DESTA PROPOSTA: 30 (trinta) dias a partir desta data.
 PRAZO DE ENTREGA: Conforme disponibilidade do fabricante.
 LOCAL DE ENTREGA: Terranew - Ananindeua - Pa.
 GARANTIA DOS PRODUTOS: 24 (Vinte e Quatro) meses, para trator e 06 (Seis) meses para implementos.

FATURAMENTO:

Terranew Comércio de Equipamentos Ltda.
 CNPJ: 07.220.006/0001-13
 Rod. BR 316 Km 05 nº357 - Levilândia - Ananindeua/PA
 Dados Bancários: SANTANDER Ag: 3524 C/C: 13023651-7

Atenciosamente.

Raimundo Abreu - (91) 99391-9345/ 98175-2450
 Consultor de Vendas

Concordo com esta proposta, bem como as condições citadas na mesma.

Prefeitura Municipal de Augusto Correa
 CNPJ: 04.873.600/0001-15



PREFEITURA MUNICIPAL DE AUGUSTO CORRÊA.
CNPJ: 04.873.600/0001-15
PRAÇA SÃO MIGUEL, N° 60,
SÃO MIGUEL
CEP: 68.610-000
AUGUSTO CORRÊA - PARÁ

Ananindeua (PA), 29 de novembro de 2017.

PROPOSTA: 173/DVE/2017
Pág.01

Prezado(s) Senhor (ES),

Vimos pela presente, informar nossa melhor cotação para o fornecimento de equipamento abaixo discriminado:
 Nossa melhor cotação para o fornecimento de equipamento abaixo discriminado:



* Imagem Meramente Ilustrativa

TRATOR AGRÍCOLA DE PNEUS, MODELO BM 100R (Cód: M1004P02A3A)

Trator Agrícola de pneus da marca VALTRA, modelo BM 100 4X4, equipado com motor AGCO POWER 420DS Turbo, com 105CV, (SAE J1995), Plataformado, Diesel e Biodiesel (B100), Com sistema hidráulico de 3 pontos, Transmissão sincronizada com 12 velocidades (8F + 4R), Direção hidrostática fixa, TDP independente de 540 RPM acionamento Eletrohidráulico, com rodagem dianteira 14.9-24R1 6PR e traseira 18.4-34R1 10PR, 1 válvula de dupla ação com engate rápido + 1 válvula de dupla ação com destrave automático, 3 + 3 pesos traseiros (Peso unitário 40 e 65 kg), 10 Pesos longitudinais (Peso unitário 37,5 kg), Vidros inferiores no ROPS, Estrutura de segurança Completa com teto, Lanternas dianteiras/traseiras, Kit faróis de trabalho no teto (dianteiro e traseiro), Luz de freio, Pára-lama traseiro, Sem pára-lama dianteiro, Espelho retrovisor no ROPS, Buzina, Pisca Alerta, Kit Luz e Sinalizador sonoro de ré, Caixa de ferramentas.

Class. Fiscal: 8701.90.90

cód. Finame: 1379534

Preço Unitário:R\$152.000,00 (Cento e quarenta e quatro mil reais).

Preço Para 02 Unidades:.....R\$ 304.000,00(Trezentos e quatro mil reais)

Implementos:

- 01 (uma) Grade Aradora intermediária controle remoto de 16 Discos 26x, 6 mm, MRO, marca BALDAN.

Class.Fiscal:8432.21.00

Cód.Finame: 2785181

Preço Unitário:.....R\$ 29.600,00 (Vinte e nove mil e seiscentos reais).

Preço Para 02 Unidades:.....R\$ 59.200,00 (Cinquenta e nove mil e duzentos reais)

PREÇO TOTAL DA PROPOSTA:.....R\$363.200,00(TREZENTOS E SESSENTA E TRES MIL E DUZENTOS REAIS)

PRAZO DE ENTREGA:

Trator: em 30 (dias), salvo venda previa.

Implementos; em ate 30 (dias), salvo venda previa.



LOCAL DE ENTREGA:

No pátio da Motobel Motores de Belém Ltda., situada em Ananindeua-Pará.

ENTREGA TÉCNICA:

Será realizado por um técnico especializado, treinado na fábrica. Na ocasião será feito uma apresentação sobre todos os recursos tecnológicos oferecidos pelos equipamentos, bem como, uma demonstração das primeiras técnicas de operação e os itens a serem verificados na manutenção diária.

FATURAMENTO:

Por Motobel Motores de Belém Ltda., CNPJ: 04.978.201/0017-86, localizada em Ananindeua-Pará.

Dados Bancários: Banco Bradesco – Ag: 2364-7 – C/C: 3503-3

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO: A vista

VALIDADE DA PROPOSTA:

30 (trinta) dias.

FRETE:

Incluso no preço até Motobel em Ananindeua-PA.

GARANTIA:

- **Trator** - 12 (doze) meses independente de horas trabalhadas e contra defeito de fabricação.
- **Implementos** - 6 (seis) meses, independente de horas trabalhadas e contra defeito de fabricação.

GARANTIA DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA:

A Concessionária Motobel Motores de Belém Ltda., como distribuidora do produto ora ofertado, representando o fabricante, dando pleno atendimento e reposição de peças e acessórios. Mantendo além de sua Matriz, localizada à Rodovia BR 316, Km 2,5 S/Nº – Ananindeua, Estado do Pará, **03 (TRÊS) Filiais** localizadas em **Ananindeua-PA, Paragominas-PA, Marabá-PA, e 01 (UM) Posto de serviço, localizado em Redenção-PA**, para melhor atendimento mantendo um moderno e eficiente centro de Assistência Técnica, com depósitos de peças genuínas de reposição, o que nos permite assegurar, como nossa representante, atendimento aos serviços que se fizerem necessários no equipamento.

Será realizado por um técnico especializado, treinado na fábrica. Na ocasião será feito uma apresentação sobre todos os recursos tecnológicos oferecido pelos equipamentos, bem como, uma demonstração das primeiras técnicas de operação e os itens a serem verificados na manutenção diária.

IMPOSTOS:

Os preços constantes desta proposta estão calculados considerando faturamento direto da Motobel Motores de Belém Ltda com faturamento na legislação estadual vigente, resultando num efeito de 17%, sendo o cliente contribuinte sobre o valor dos produtos faturados para os equipamentos com destino a Região Norte.

Qualquer diferença de ICMS que venha incidir será por inteira responsabilidade do cliente comprador

OBS 1: Ocorrendo atraso de fabricação, por motivo de greve, demora acidentes no transporte, roubo, defeito na fabricação e/ou na montagem de Implementos e acessórios, não significará quaisquer compromisso de entrega do equipamento na data acima proposto. Não dando direito ao cliente de qualquer cobrança de indenização ou reclamação, perdas e danos, lucros cessantes. Ainda assim, os preços poderão ser acrescidos e alterados, desde que devidamente autorizado pelo Governo Federal ou órgãos competentes, fabricante ou distribuidor.

Atenciosamente,

De acordo,

MOTOBEL MOTORES DE BELÉM LTDA.
CNPJ: 04.978.201/0017-86

PREFEITURA DE AUGUSTO CORRÊA.
CNPJ: 04.873.600/0001-15

Adriano Fonseca. (VENDEDOR)