

- Com as disputas dos lances em tempo real, acabam gerando mais concorrência e com isso as propostas vão ficando com preços mais baixos;
- Tal modalidade beneficia a participação de micro e pequenas empresas, pois, reduz o custo de participação.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. O objeto deste Estudo Técnico Preliminar será adquirido através de rendimentos de aplicações de Transferências Especiais, logo, não precisará de parcelamento para a contratação.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

10.1. Com a aquisição e renovação desse tipo de veículo para o município, busca-se um melhor atendimento e locomoção aos usuários e servidores que utilizam dos mesmos para a execução das atividades diárias, que são realizadas pelos órgãos e pela Prefeitura, e que precisam das motocicletas para o atendimento aos serviços essenciais, que não podem sofrer descontinuação. Vale destacar ainda, que se tratando de economicidade, as motocicletas são mais econômicas tanto no consumo de combustíveis como em relação a manutenção preventiva e corretiva necessária para o seu bom funcionamento. As motocicletas solicitadas serão capazes de atender as demandas solicitadas, destacando para o trabalho da Guarda Municipal já mencionado no item 1. que realiza o serviço para a população em geral visando o interesse público, com a prestação de serviços de segurança pública, ou seja, vai possibilitar a atuação dos Guardas de forma eficiente, eficaz e segura.

10.2. A finalidade buscada pela Administração também é evitar compras administrativas incorretas, assim entendidas aquelas que se inviabilizem ao longo da execução do objeto ou que não assegurem o aproveitamento mais eficiente do recurso disponibilizado a este município, à medida que promove uma licitação satisfatória, reduzindo o risco de conflitos, impugnações e atrasos.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

11.1. Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilizar a aquisição do objeto em questão.

12. ANÁLISE DE RISCO

12.1. A matriz de alocação de risco foi elaborada de forma criteriosa, considerando a natureza do contrato, o objeto da contratação, as partes envolvidas e as características do mercado.

RISCO RELACIONADO AO PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO		
RISCO 01	RISCO	Estudos Técnicos Preliminares (ETP), Mapa de Gerenciamento de Risco (MGR) e Termo de Referência (TR) deficientes ou inconsistentes
	PROBABILIDADE	BAIXO
	IMPACTO	ALTO
	DANO 01	Especificação com inconsistência técnica

[Handwritten signatures and initials]



	DANO 02	Elaboração do ETP e TR com ausência de itens normativamente previstos
	DANO 03	Requisitos técnicos não atendidos
	AÇÃO PREVENTIVA 1	Convocação de servidores com conhecimento técnico adequado para a elaboração correta da descrição do item
	AÇÃO PREVENTIVA 2	Formação de equipe – Realização de cursos, palestras e etc. ligadas ao tema
	AÇÃO PREVENTIVA 3	Pesquisa de Contratos semelhantes no âmbito da Administração Pública
	AÇÃO DE CONTIGÊNCIA 1	Reexame de documentos durante o planejamento da contratação
	AÇÃO DE CONTIGÊNCIA 2	Cancelamento da aquisição

RISCO 02	RISCO	Contratação com preço acima da média do mercado.
	PROPABILIDADE	BAIXO
	IMPACTO	ALTO
	DANO 1	Prejuízo ao Erário
	AÇÃO PREVENTIVA 1	Realizar ampla pesquisa de preço obedecendo a Orientação normativa específica para tal fim.
	AÇÃO PREVENTIVA 2	Considerar custos com frete e valor estipulado para cada região
	AÇÃO DE CONTIGÊNCIA 1	Cancelamento da Aquisição
	AÇÃO DE CONTIGÊNCIA 2	Não adjudicação do certame.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

13.1. De acordo com as análises observadas, não há necessidades de tomada de providências para adequar o órgão para receber as motocicletas solicitantes.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. Com a aquisição dos veículos já mencionados, temos um pouco mais de poluição atmosférica já que esse tipo de transporte é um grande consumidor de energia e queima a maior parte do petróleo do mundo, logo, gera poluição do ar, incluindo óxidos nitrosos e partículas, e contribui para o aquecimento global.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

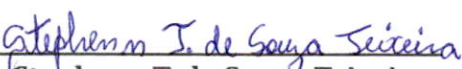
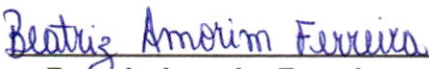
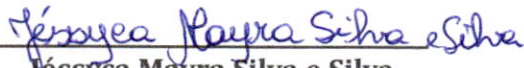
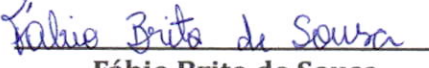
15.1. O presente Estudo Técnico Preliminar evidencia que a aquisição se mostra tecnicamente viável e fundamentalmente necessária. Enfatiza-se que se trata de veículos essenciais para garantir a continuidade, eficiência e eficácia na prestação dos serviços

[Handwritten signatures]

públicos aos cidadãos desta municipalidade, dando condições adequadas para a agilidade das tarefas rotineiras. Diante do exposto, declaramos ser **VIÁVEL** e **EXEQUÍVEL** a aquisição pretendida.

Augusto Corrêa, 12 de Dezembro de 2024.

Equipe de Planejamento da Contratação

Integrante	Integrante
 Stephenn T. de Souza Teixeira Diretora de Compras e Contratos PMAC/SEMAF CPF: 932.314.902-00 E-mail: stephenn teixeira@yahoo.com.br	 Beátriz Amorim Ferreira Auxiliar Administrativo PMAC/SEMAF CPF: 041.322.672-70 E-mail: advbeatrizamorim@gmail.com
Integrante	Integrante
 Jessyca Mayra Silva e Silva Gestora de Contratos PMAC/SEMAF CPF: 006.381.502-80 E-mail: jessyca749@gmail.com	 Fábio Brito de Sousa Chefe do Setor de Compras PMAC/SEMAF CPF: 938.940.152-68 E-mail: fb810168@gmail.com