



## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA VILA DA BARCA – ETAPAS II E III

### **SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS**

#### **1. CONSIDERAÇÕES GERAIS:**

Os condutores da malha de captação deverão ser afixados ao sistema de telhado por presilhas de latão para cabo nº 35 mm<sup>2</sup>, devendo o cabo ficar o mais esticado possível.

Os terminais de captação deverão ser rigidamente fixados ao cabo da malha captora no telhado.

As descidas serão efetuadas pelo interior dos blocos construtivos, sem emendas, preferencialmente nos blocos preenchidos com concreto.

Se houver necessidade de emendas no condutor nº 35 mm<sup>2</sup>, estas deverão ser feitas somente no trecho externo do telhado, utilizando-se 2 conectores tipo TPF por conexão ou solda exotérmica.

#### **2. MATERIAIS A EMPREGAR:**

##### **2.1. Condutores:**

Cabo de cobre nu nº 35 mm<sup>2</sup> formação 7 fios diâmetro 2,50 mm, diâmetro nominal 7,50 mm, Classe NBR-6524.

##### **2.2. Terminais aéreos:**

Deverão ser de aço cobreado, com conector para cabo nº. 35 mm<sup>2</sup> de diâmetro 3/8" x 30 cm de comprimento...

##### **2.3. Haste de terra:**

Núcleo de aço carbono, com revestimento de cobre pelo processo eletrolítico, diâmetro 3/4", comprimento 3.000 mm, espessura mínima da camada 50 microns, conforme norma Celpa ETD-07, PD-03.