

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DO PARÁ

GABINETE DA PREFEITA

ANEXO XI

MEMORIAL DESCRITIVO



PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ NOS BAIRROS JEJÚ, VILA NOVA E PINHEIRO.

LOCAL: Bairro Jejú: Rua principal; Bairro Vila Nova: Rua Jader Barbalho (Entre Rod. BR 316 e PA 324), Rua Mendonça da Silva, Rua Samara Lopes 01, Rua Samara Lopes 02, Rua Anastácio Braga e Rua São Francisco; Bairro Pinheiro: Rua Raimundo Maia Soares e Rua Mestre Severo. Área total prevista a ser pavimentada = 18.198,50m².

JANEIRO-2018

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DO PARÁ

GABINETE DA PREFEITA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ EM VIAS URBANAS.

LOCAL: *Bairro Jejú: Rua principal; Bairro Vila Nova: Rua Jader Barbalho (Entre Rod. BR 316 e PA 324), Rua Mendonça da Silva, Rua Samara Lopes 01, Rua Samara Lopes 02 e Rua Anastácio Braga e Rua São Francisco; Bairro Pinheiro: Rua Raimundo Maia Soares e Rua Mestre Severo. – No Município de Santa Maria do Pará – PA*

01 - APRESENTAÇÃO

O presente MEMORIAL DESCRITIVO refere-se à Implantação de Obras de pavimentação asfáltica em CBUQ em vias urbanas, nos bairros **Jejú:** *Rua principal*; **Vila Nova:** *Rua Jader Barbalho (Entre Rod. BR 316 e PA 324), Rua Mendonça da Silva, Rua Samara Lopes 01, Rua Samara Lopes 02 e Rua Anastácio Braga e Rua São Francisco*; **Bairro Pinheiro:** *Rua Raimundo Maia Soares e Rua Mestre Severo*, conforme especificado em projeto, localizadas no núcleo urbano do município de Santa Maria do Pará; objeto de Convênio a ser firmado entre o governo do Estado e a Prefeitura Municipal de Santa Maria do Pará – PA (PMSMP).

02 - NATUREZA DO EMPREENDIMENTO

02.01 - OBJETIVO

O presente memorial descritivo de construção civil tem como finalidade apresentar as instruções técnicas que deverão ser consideradas na execução da referida obra, bem como definir os materiais a serem empregados na execução dos serviços e orientar sobre o correto uso dos mesmos. Esta obra constitui-se na execução de pavimentação em CBUQ de vias urbanas, nos seguintes bairros e ruas: **Bairro Jejú** *Rua principal*; **Vila Nova:** *Rua Jader Barbalho (Entre Rod. BR 316 e PA 324), Rua Mendonça da Silva, Rua Samara Lopes 01, Rua Samara Lopes 02 e Rua Anastácio Braga e Rua São Francisco*; **Bairro Pinheiro:** *Rua Raimundo Maia Soares e Rua Mestre Severo*, totalizando 18.198,50m² de vias com largura variadas, conforme especificado em projeto, localizadas no núcleo urbano do município de Santa Maria do Pará.

GENERALIDADES:

O memorial descritivo, como parte integrante de um projeto básico (pré-executivo), tem ainda a finalidade de caracterizar criteriosamente todos os materiais e componentes envolvidos, bem como toda a sistemática construtiva utilizada. Tal documento relata e define integralmente o projeto básico e suas particularidades.

Constam do presente memorial a descrição dos elementos constituintes do projeto de pavimentação em CBUQ, com suas respectivas sequências executivas e

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DO PARÁ

GABINETE DA PREFEITA

especificações. Constan também do Memorial a citação de leis, normas, decretos, regulamentos, portarias, códigos referentes à construção civil, emitidos por órgãos públicos federais, estaduais e municipais, ou por concessionárias de serviços públicos.

Em caso de divergência entre este memorial e o Projeto Gráfico, deverá ser consultado o Responsável Técnico pelo mesmo.

Nenhuma modificação poderá ser feita no Projeto ou durante a execução deste, sem o consentimento escrito e assinado do Responsável Técnico.

02.02 - PARTES ENVOLVIDAS

CONCEDENTE / GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ: responsável pelo repasse da quantia referente ao custo parcial da obra, na ordem de **R\$ 1.298.500,00** (Um Milhão, duzentos e noventa e oito mil e quinhentos reais), e pelo acompanhamento da execução da obra objeto do pleito, em estrita obediência à meta proposta.

PROPONENTE / PMSMP - Prefeitura Municipal de Santa Maria do Pará - PA: responsável pela fiscalização e gerenciamento da obra objeto do pleito ao custo parcial de contrapartida na ordem de **R\$ 74.288,86** (setenta e quatro mil, duzentos e oitenta e oito reais e oitenta e seis centavos), em estrita obediência à meta proposta e que este valor refere-se ao percentual de 5,72% do custo total do projeto.

03 - MODELO / CONCEPÇÃO TÉCNICO-CONSTRUTIVA DO PROJETO

A obra consiste na Implantação de Obras de pavimentação asfáltica em CBUQ, nos bairros e ruas: **Bairro Jejú** *Rua principal*; **Vila Nova**: *Rua Jader Barbalho (Entre Rod. BR 316 e PA 324), Rua Mendonça da Silva, Rua Samara Lopes 01, Rua Samara Lopes 02 e Rua Anastácio Braga e Rua São Francisco*; **Bairro Pinheiro**: *Rua Raimundo Maia Soares e Rua Mestre Severo*, totalizando **18.198,50m²** de vias com largura variável entre 5,00m a 7,00m, conforme especificado em projeto, localizadas no núcleo urbano do município de Santa Maria do Pará. A obra em questão, servirá como fomento ao desenvolvimento urbano da cidade de Santa Maria do Pará/PA, para atender principalmente, a demanda de acessos pavimentados e boa tráfegabilidade.

Para o completo conhecimento dos serviços a serem executados, será necessário que o participante da licitação, faça vistoria *In loco*, para verificar as possíveis dificuldades que poderão surgir no decorrer da obra; Os materiais e serviços a serem empregados na obra serão de primeira qualidade, em obediência aos princípios de boa técnica devendo ainda satisfazer as Normas Brasileiras, às Especificações, Orçamento, Fiscalização e Projetos específicos.

O Programa de Reestruturação e Aproveitamento da Rede Viária municipal faz parte das ações do Plano de Desenvolvimento Viário Urbano de Santa Maria do Pará, e visa aprimorar a infraestrutura rodoviária urbana no município, para o, atendimento da

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DO PARÁ

GABINETE DA PREFEITA

demanda por acessos pavimentados e boa trafegabilidade, uma vez que essas melhorias refletem diretamente na qualidade de vida dos cidadãos.

O programa além reestruturar a infraestrutura viária urbana do município em questão, com caráter suplementar, oferece o fortalecimento da prática cultural, no que tange as melhorias urbanas da cidade. O projeto em questão possibilitará importantes melhorias para a qualidade de vida dos habitantes da cidade de Santa Maria do Pará, através da redução de resíduos emanados do leito natural das vias, proporcionando melhor tráfego de pessoas e veículos.

As ruas, objeto da obra em questão, possuem fluxo intenso de veículos e pedestres, são de vital importância para o escoamento do trânsito da sede municipal, pois se interligam às Rodovias Federais, estaduais e à avenida principal do Município, denominada Avenida Santa Maria, que é uma das principais artérias da sede municipal, a qual une a periferia da cidade ao centro comercial, vindo a suprir os anseios urbanísticos de uma melhor mobilidade e acessibilidade às famílias residentes nas Ruas especificadas e a todos os transeuntes que por lá circularem.

A fiscalização não aceitará serviços, para cuja execução não tenham sido observados os preceitos acima estabelecidos e fará demolir, por conta e riscos da empreiteira, em todo ou em parte os referidos serviços mal executados.

Todas as documentações legais ou necessárias no decorrer da obra ficarão a cargo da Contratada, inclusive a anotação de todos os projetos de execução, junto ao CREA.

PARÂMETROS FUNCIONAIS.

- Para a elaboração do projeto e definição do partido arquitetônico foram condicionantes alguns parâmetros, a seguir relacionados:
- Programa arquitetônico – elaborado com base no número de usuários e nas necessidades operacionais cotidianas básicas;
- A escolha das vias foi baseada em critérios de densidade populacional dos bairros em questão e localização estratégica das vias morfologia urbana;
- Layout – O dimensionamento dos serviços foi realizado levando-se em consideração os equipamentos e mobiliário urbano adequados ao bom funcionamento de cada etapa da obra; logo optou-se uma largura das vias entre 5,00 a 7,00 m;
- Funcionalidade dos materiais de acabamentos – os materiais foram especificados levando em consideração os seus requisitos de uso e aplicação: intensidade e característica do uso, conforto antropodinâmico, exposição a agentes e intempéries;
- Revestimento Asfáltico – para a especificação destes foi considerada a tradição, a facilidade de instalação/uso e a existência dos mesmos no local da obra. Foram observadas as características físicas, durabilidade, racionalidade construtiva e facilidade de manutenção; logo se optou por um revestimento Asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ);