

OFICIO N° 0302/2023-PMEC/SEMED

Eldorados do Carajás, 01 de setembro de 2023.

Ao Senhor:
Balduino de Moura Barreto
Departamento de Transporte Escolar da Secretaria Municipal de Educação

Assunto: Solicitação de providencias.

Prezado,

Ao cumprimenta-lo, aproveito a oportunidade para informar da necessidade de levantamento de dados relacionados ao transporte escolar para o ano de 2024. Tal levantamento destina-se a estudo de quantitativo de rotas com especificações necessárias para execução, com o intuito de um melhor planejamento para o ano vindouro.

Diante disso, solicito deste Departamento providencias relacionadas à verificação dos dados supra citados com o objetivo de melhoria das condições dos serviços ofertados para o ano de 2024 e consequentemente a permanência dos discentes nas escolas.

Sem mais para o momento, e na certeza na efetivação da solicitação, reitero votos de consideração.

Atenciosamente,


Severiano Sampaio Nascimento Macedo
Secretário Municipal de Educação
Portaria 033/2022



OFÍCIO Nº 001/2023- DEP. DE TRANSPORTE/SEMED

Eldorados do Carajás, 22 de setembro de 2023.

Do Departamento de Transporte Escolar da Secretaria Municipal de Educação
Para Severiano Sampaio Nascimento
Secretário Municipal de Educação

Assunto: Solicitação e justificativa da CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO VEÍCULOS DESTINADOS AO TRANSPORTE ESCOLAR, para atender as necessidades dos alunos matriculados na educação básica do Município de Eldorado do Carajás/PA, de acordo com as especificações, contidas para eventual e futura elaboração do Termo de Referência

Senhor Secretano

Vimos cordialmente por meio deste solicitarmos a contratação de empresa especializada para a locação veículos objetivando a execução do Programa Nacional de Transporte Escolar-PNATE aos alunos matriculados na rede Municipal de Educação e alunos do Ensino Médio, através do Programa Estadual de Transporte Escolar-PETE/PA no município de Eldorado do Carajás, possibilitando o acessos a rede de ensino a todos que residem afastados das unidades escolares a qualquer nível de ensino, conforme as especificações no Relatório em anexo

Justifica-se tal solicitação, devido os Processos Licitatórios em vigência serem oriundos de um planejamento pós pandêmico de covid, o que ocasionou em um levantamento de dados errôneos das rotas, resultando em dois processos licitatórios e ainda com itens insuficientes e vigência diferenciadas dos contratos, diante de tantas divergências, e aproveitando que um dos contratos finda-se em 05 (cinco) de julho de 2023, achamos por bem solicitar uma nova contratação levando em consideração um novo Planejamento e estudo das rotas existentes no Município de Eldorado do Carajás.

Tais cuidados são norteados pelo Princípios da Eficiência e a garantia dos Direitos a universalização da Educação e Possibilitando o acesso e a manutenção da educação básica como compromisso constitucional. Sabedor que a Secretaria Municipal de Educação de Eldorado do Carajás/PA, não dispõe atualmente de uma frota própria com veículos que venham atender as todas as necessidades e para não ter interrupção dos serviços e conseqüentemente prejuízos aos discentes e ainda, para não incorrer em responsabilidade da autondade superior como preconiza no artigo 208 da Constituição Federal de 1988



Art. 208. O dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia de

[...]

VII - atendimento ao educando, no ensino fundamental, através de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde.

§ 1º - O acesso ao ensino obrigatório e gratuito é direito público subjetivo

§ 2º - O não oferecimento do ensino obrigatório pelo Poder Público, ou sua oferta irregular, importa responsabilidade da autoridade competente (grifado)

Reafirmando o disposto na Carta Magna, a Constituição Estadual, consagra o princípio da universalidade do acesso e permanência na escola (art. 197, I), garantindo, da mesma forma, o transporte escolar como um direito do educando e uma obrigação do Estado

Art. 211 A União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino.

[...]

§ 4º. Na organização de seus sistemas de ensino, os Estados e os Municípios definirão formas de colaboração, de modo a assegurar a universalização do ensino obrigatório.

Desde logo é oportuno destacar a atribuição prioritária dos Municípios, a qual compreende o ensino fundamental e a educação infantil.

O artigo 216 contempla, no § 3º, a cooperação entre Estado e Municípios para o desenvolvimento de programas de transporte escolar, a fim de "garantir o acesso de todos os alunos à escola"

Art. 206. O sistema estadual de ensino compreende as instituições de educação pré-escolar e de ensino fundamental e médio, da rede pública e privada, e os órgãos do Poder Executivo responsáveis pela formulação das políticas educacionais e sua administração

[...]

§ 3º. O Estado, em cooperação com os municípios, desenvolverá programas de transporte escolar que assegurem os recursos financeiros indispensáveis para garantir o acesso de todos os alunos à escola.

Assim, torna-se necessária e imprescindível a contratação de empresa especializada no ramo, para atender as demandas e assegurar o transporte escolar aos alunos matriculados na sua rede de ensino



Diante do exposto, segue em anexo o Relatório de Rotas do transporte escolar, juntamente com todas as especificações necessárias para execução do transporte escolar, de acordo com o calendário aprovado pelo CME para o ano letivo de 2023 e prévia de 2024.

Tal solicitação faz parte do planejamento interno anual das demandas da Secretaria Municipal de Educação de Eldorados do Carajás/PA

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIDADE
01	POLO MARIA BONITA MÉDIO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Ônibus</i>	23540,000	QUILÔMETRO
02	POLOGROTA DO CAJÁ <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	28644,000	QUILÔMETRO
03	ROTA PEDRA FURADA A ELDORADO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	23364,000	QUILÔMETRO
04	ROTA CHÁCARAS BARRETO- BURITI <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	14982,000	QUILÔMETRO
05	ROTA BURITI - MANHÃ <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Ônibus</i>	12716,000	QUILÔMETRO
06	ROTA BURITI - TARDE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Ônibus</i>	12716,000	QUILÔMETRO
07	POLO VOLTA DO RIO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	30778,000	QUILÔMETRO
08	POLO KM 100, GROTA VERDE E KM 13 <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	41118,000	QUILÔMETRO
09	POLO PEDRA FURADA I CASA D. MARIA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	10428,000	QUILÔMETRO
10	POLO MOIA BONITA I VILA DO ROXO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	21824,000	QUILÔMETRO
11	POLO ÁGUA FRIA I <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	24772,000	QUILÔMETRO
12	POLO ÁGUA FRIA II <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	13112,000	QUILÔMETRO
13	POLO 17 DE ABRIL I VICINAL DA MARTA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	17028,000	QUILÔMETRO
14	POLO 17 DE ABRIL II VICINAL DA MARTA (ADITIVO) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	17028,000	QUILÔMETRO
15	POLO 17 DE ABRIL II ROTA SÃO JOSÉ (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	19668,000	QUILÔMETRO
16	POLO 17 DE ABRIL II ROTA SÃO JOSÉ (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	19668,000	QUILÔMETRO
17	POLO 17 DE ABRIL III- ROTA CAI CAI <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	16830,000	QUILÔMETRO
18	POLO 17 DE ABRIL IV ROTA PONTA GROSSA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	17512,000	QUILÔMETRO
19	ROTA 17 DE ABRIL V VICINAL DO 13 <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	21032,000	QUILÔMETRO
20	POLO SÃO JOÃO I - SÍTIO DO GENÉSIO (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	19272,000	QUILÔMETRO



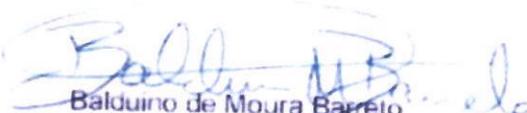
21	POLO SÃO JOÃO I - SÍTIO DO GENÉSIO (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	19272,000	QUILÔMETRO
22	POLO VOLTA DO RIO. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	30778,000	QUILÔMETRO
23	POLO MARIA BONITA II (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	32384,000	QUILÔMETRO
24	POLO MARIA BONITA II(TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	32384,000	QUILÔMETRO
25	POLO MARIA BONITA III CARLITO MAIA(MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	26224,000	QUILÔMETRO
26	POLO MARIA BONITA III CARLITO MAIA (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	26224,000	QUILÔMETRO
27	POLO BAMERINDUS I ROTA PORTARIA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32736,000	QUILÔMETRO
28	POLO BAMERINDUS II ROTA DO ANGICO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	38016,000	QUILÔMETRO
29	POLO BAMERINDUS III ROTA BARREIRA BRANCA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32010,000	QUILÔMETRO
30	POLO BAMERINDUS IV - PA 3 LAGOAS <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	29766,000	QUILÔMETRO
31	POLO GRAVATA I ROTA RITA DE CASSIA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	30162,000	QUILÔMETRO
32	POLO GRAVATA II ROTA IRAQUE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	17996,000	QUILÔMETRO
33	POLO GAMELEIRA I - ROTA DO ALMESCÃO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	22264,000	QUILÔMETRO
34	POLO GAMELEIRA II. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	11088,000	QUILÔMETRO
35	POLO GAMELEIRA III - ROTA DO HELIO (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	19228,000	QUILÔMETRO
36	POLO GAMELEIRA III - ROTA DO RAIMUNDO DA JOANA (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	19228,000	QUILÔMETRO
37	POLO VILA BETEL I RETIRO DO IRAQUE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	20416,000	QUILÔMETRO
38	POLO VILA BETEL II. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	36102,000	QUILÔMETRO
39	POLO VILA BETEL III - ROTA GOIANOS <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	39402,000	QUILÔMETRO
40	ROTA PA SAPUCAIA - VILA BETEL <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32076,000	QUILÔMETRO
41	POLO PERUANA I - ROTA CHÁCARA DO PISCA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	36564,000	QUILÔMETRO
42	POLO SÃO FELIX II - VITURINO FREIRE S. FÉLIX TONA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	11682,000	QUILÔMETRO
42	POLO SÃO FÉLIX I VITURINO FREIRE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	36344,000	QUILÔMETRO
44	POLO SÃO FELIX I VITURINO FREIRE (ADITIVO) I <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	36344,000	QUILÔMETRO
45	POLO SÃO FELIX I - VITURINO FREIRE (ADITIVO) II <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	36344,000	QUILÔMETRO

[Handwritten signature]



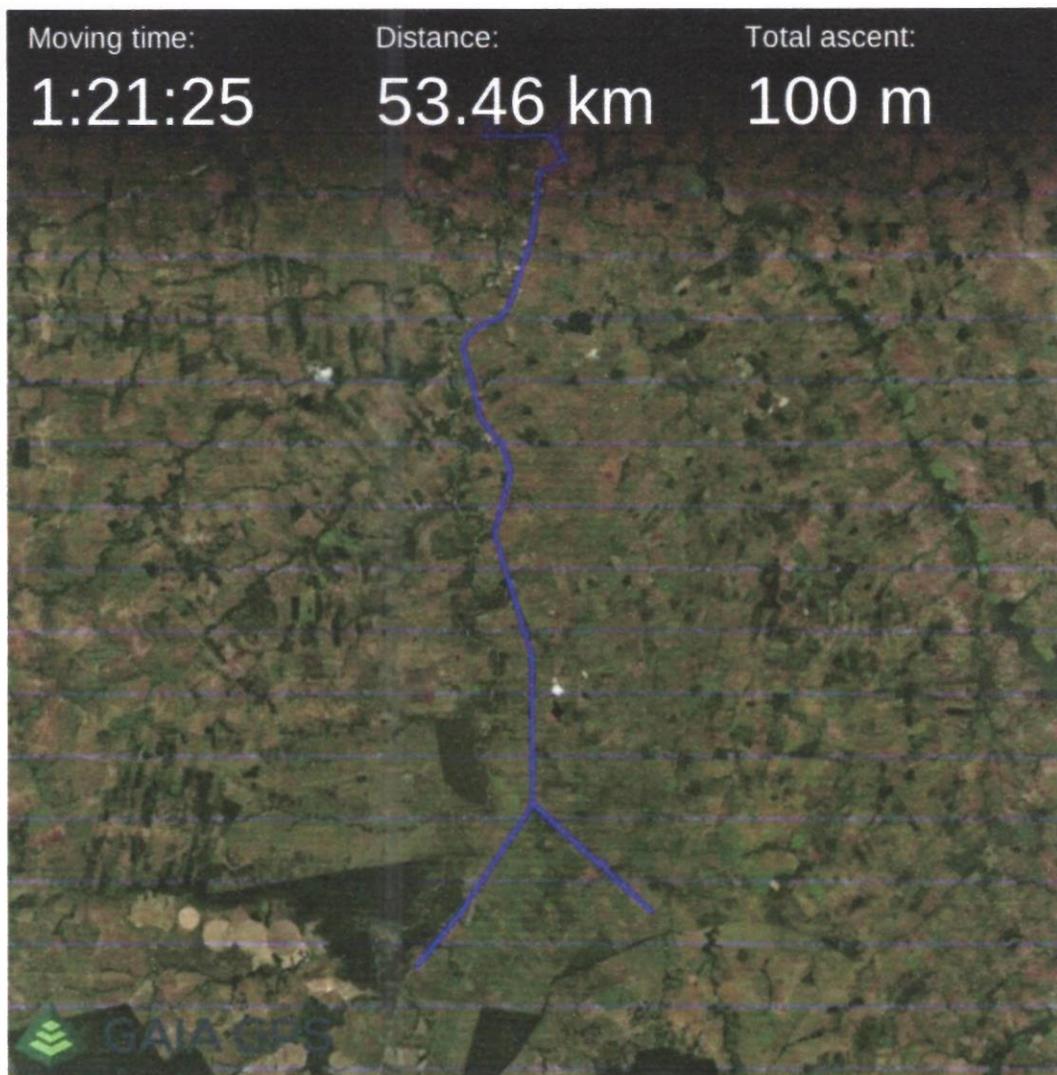
46	POLO SÃO JOÃO II - ROTA TAUBA VITURINO FREIRE (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	20724,000	QUILÔMETRO
47	POLO SÃO JOÃO II - ROTA TAUBA VITURINO FREIRE (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	20724,000	QUILÔMETRO
48	POLO PERUANA II - BOCA RICA (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29304,000	QUILÔMETRO
49	POLO PERUANA II BOCA RICA (TARDE) I <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29304,000	QUILÔMETRO
50	POLO PERUANA II BOCA RICA (TARDE) II <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29304,000	QUILÔMETRO
51	POLO SANTA MARIA - ROTA DA SEDE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	24200,000	QUILÔMETRO
52	POLO VILA BETEL I RETIRO DO IRAQUE. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	20416,000	QUILÔMETRO
53	POLO LIMÃO I <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29634,000	QUILÔMETRO
54	POLO CASTANHEIRA - LIMÃO II (MANHÃ) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	27676,000	QUILÔMETRO
55	POLO CASTANHEIRA - LIMÃO II (TARDE) <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	27676,000	QUILÔMETRO
56	POLO SANTA MARIA III. <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32010,000	QUILÔMETRO
57	POLO SANTA MARIA III MÉDIO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	32010,000	QUILÔMETRO
58	POLO SANTA MARIA I ROTA CHÁCARA DO CIGANO <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i>	29304,000	QUILÔMETRO
59	POLO SANTA MARIA II ROTA PONTA DA MATA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van</i>	36036,000	QUILÔMETRO
60	ROTA ITINERANTE <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo Van, Micro-ônibus ou Ônibus</i>	80000,000	QUILÔMETRO
61	POLO VILA BETEL IV A ROTA A CEDRO A VILA <i>Especificação: Alunos a ser transportado em veículo tipo Micro-ônibus</i> Sem mais, nos dispomos quaisquer esclarecimentos	28000,000	QUILÔMETRO

Atenciosamente,


Balduino de Moura Barreto
Responsável pelo Setor de Transporte
Port. 171/2022

Rotas do
Transporte Escolar
POLO 01
Polo Zona Urbana

Polo Maria Bonita Médio



ESTATÍSTICAS



53,5 km
Distância



1h 21min ..
Tempo em Movimento



01:32 min/km
Ritmo

1h 22min ..
Tempo total

1 min
Tempo Parado

39,4 km/h
Velocidade de movimento

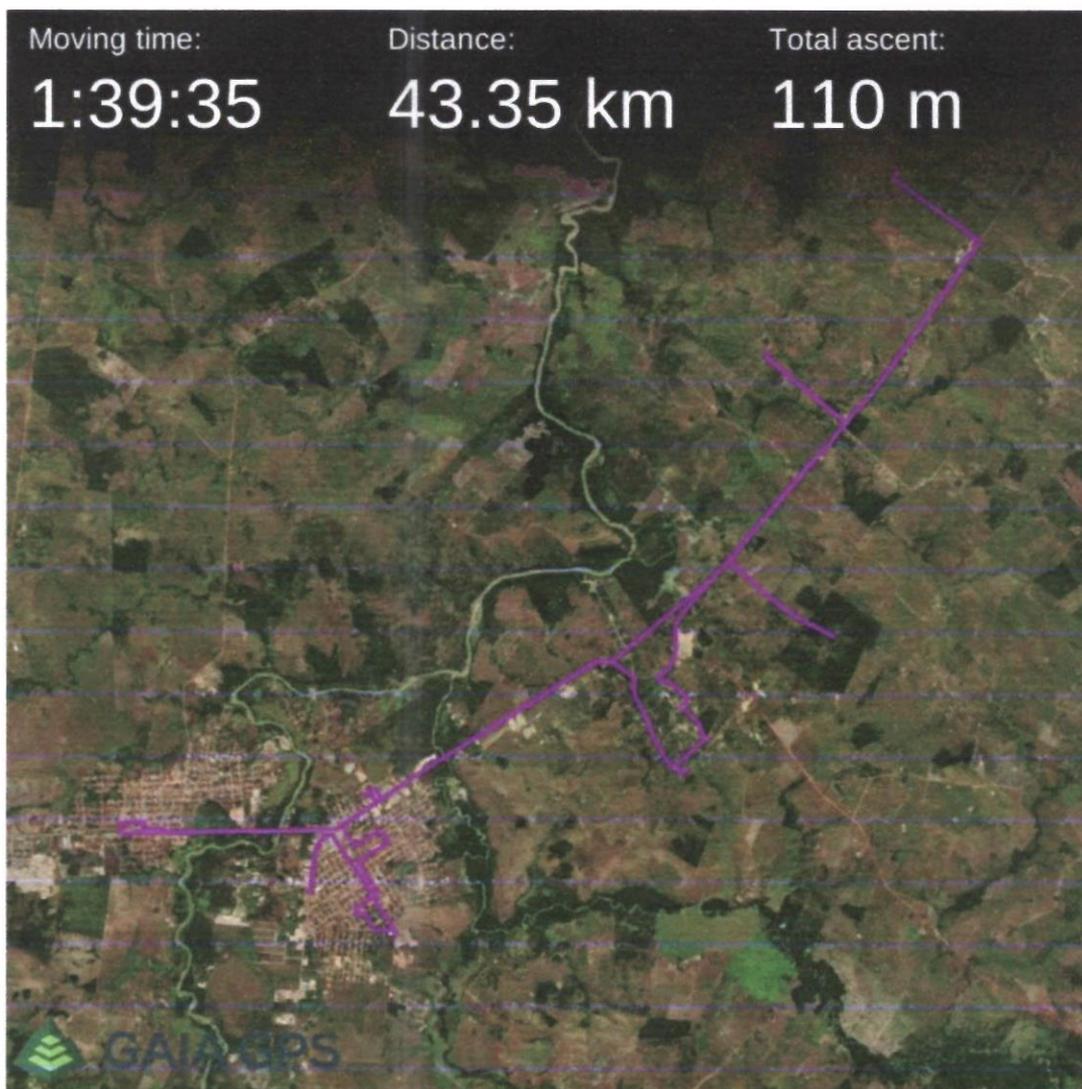
38,8 km/h
AVG velocidade

100m _
Subida

115m _
Descida

Polo Maria Bonita Médio
Rota multiplicada por 2x = 107 Km/dia
Veículo: Ônibus
Quantidade de Alunos: 37 periodo da tarde
Quilometragem Mensal: 2.354 Km

Polo Grota do Cajá



ESTATÍSTICAS



43,4 km
Distância



1h 39min __
Tempo em Movimento



02:19 min/km
Ritmo

1h 40min __
Tempo total

1 min
Tempo Parado

26,1 km/h
Velocidade de movimento

25,8 km/h
AVG velocidade

110m _
Subida

113m _
Descida

Polo Grota Do Cajá / Vicinal Beira Rio

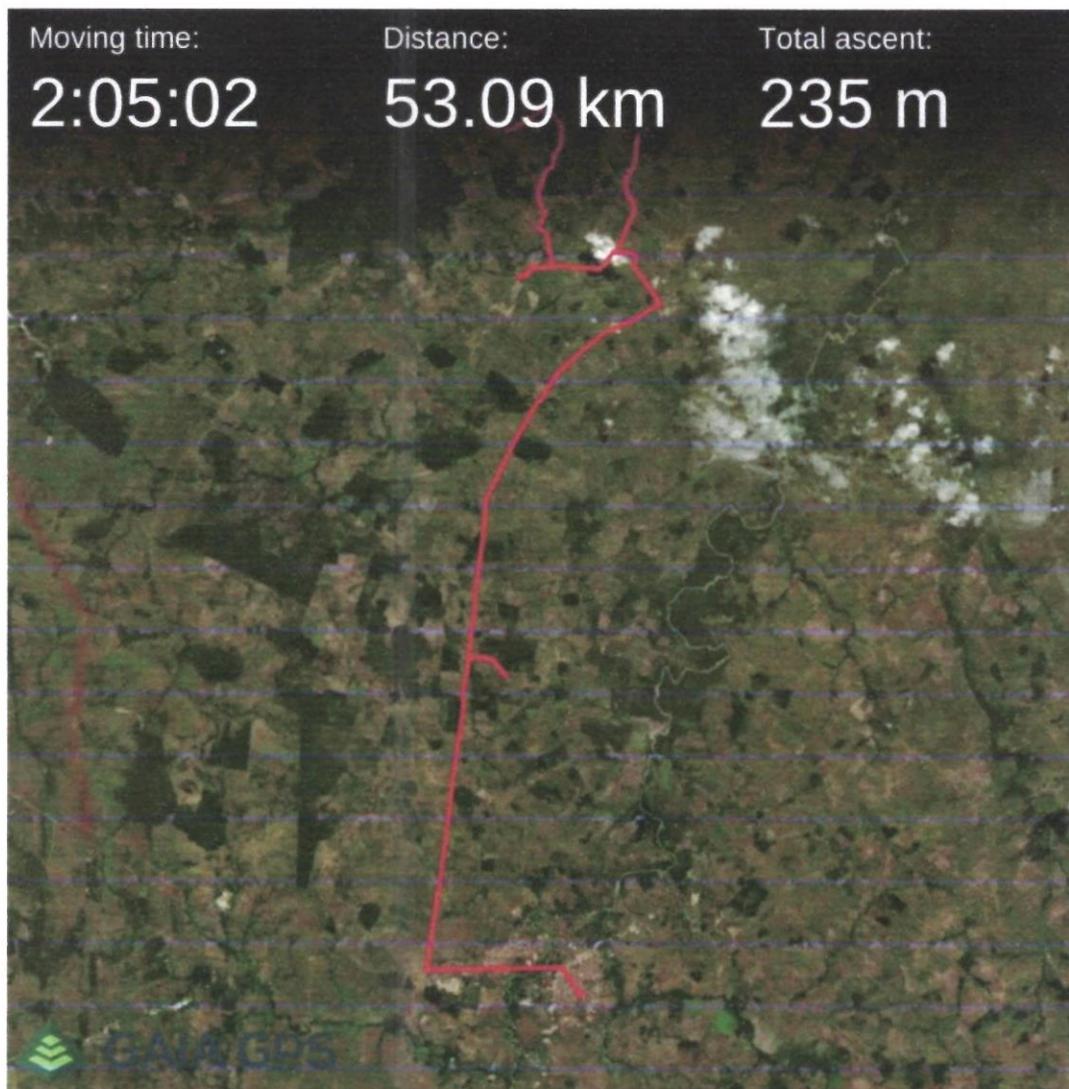
Rota multiplicada por 3X = 130,2 km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 18 Manhã - 17 Tarde

Quilometragem Mensal: 2.864,4 Km

Rota Pedra Furada a Eldorado



ESTATÍSTICAS



53,1 km
Distância



2h 5min ..
Tempo em Movimento



02:30 min/km
Ritmo

2h 12min ..
Tempo total

7 minutos
Tempo Parado

25,5 km/h
Velocidade de movimento

24,0 km/h
AVG velocidade

236 m
Subida

251 m
Descida

Rota Pedra Furada a Eldorado

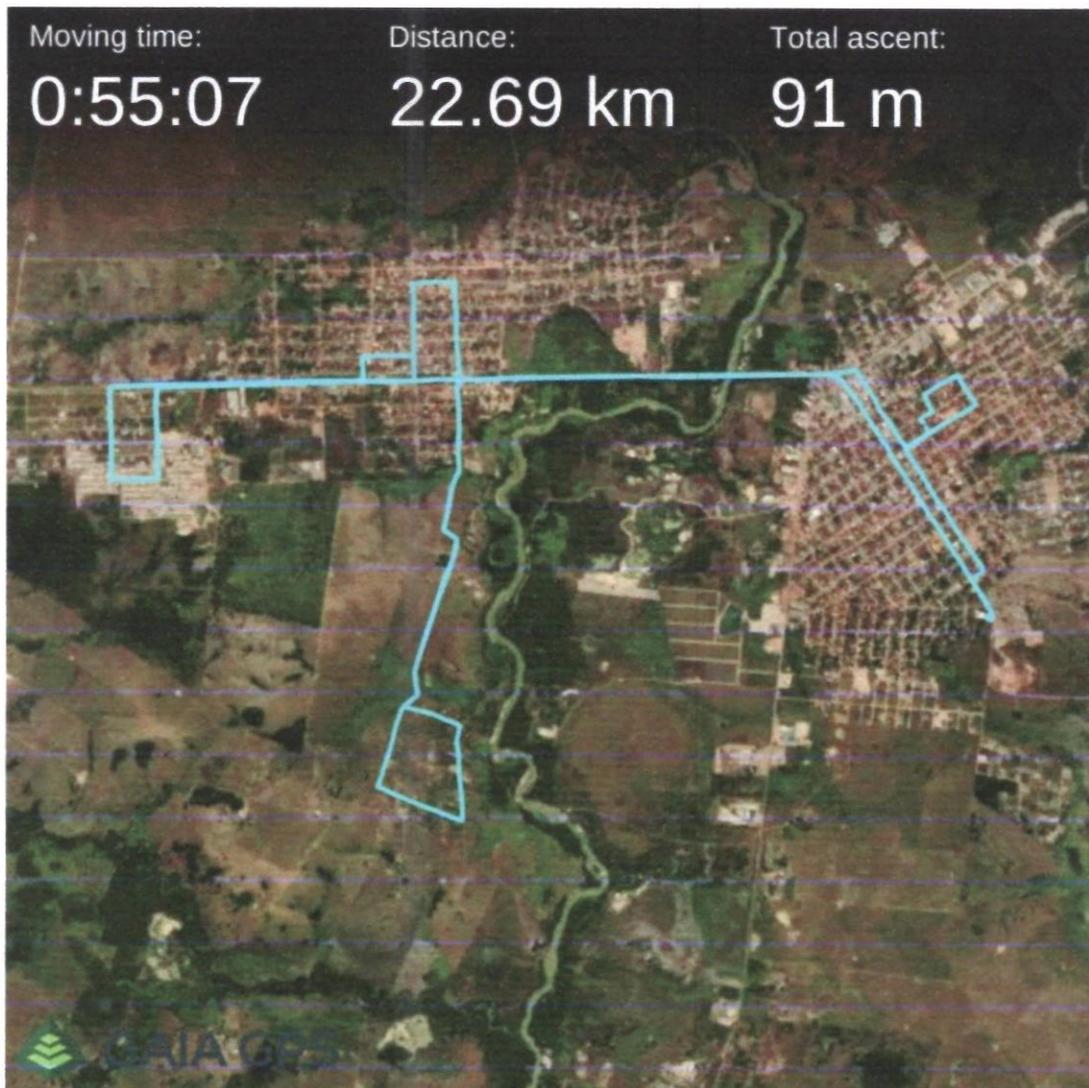
Rota multiplicada por 2x = 106,2 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 22 período da tarde

Quilometragem Mensal: 2.336,4 Km

Rota Chácaras Barreto - Buriti



ESTATÍSTICAS



22,7 km
Distância



55 minutos
Tempo em Movimento



02:25 min/km
Ritmo

55 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

24,7 km/h
Velocidade de movimento

24,7 km/h
AVG velocidade

92m _
Subida

88m _
Descida

Rota Chácaras Barreto/Buriti

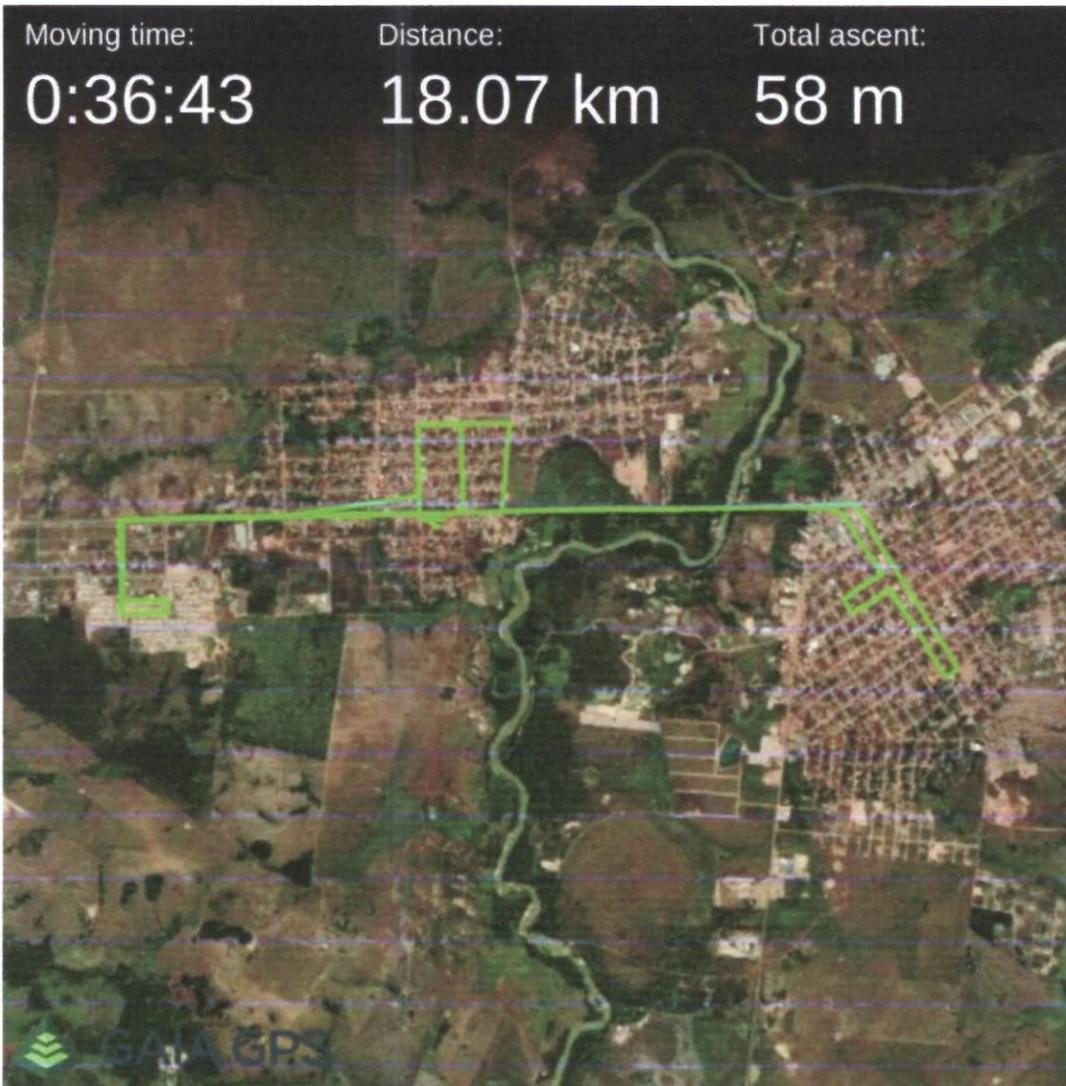
Rota multiplicada por 3x = 68,1 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.498,2 Km

Rota Buriti - Manhã



ESTATÍSTICAS



36 min	-	29,5 km/h	29,5 km/h	59m _	52m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Rota Buriti Jeová (Manhã)

Rota multiplicada por 2x = 36,2 Km/dia

Rota deve ser somada com o turno da Tarde

Rota Total = 36,2 + 21,6 = 57,8 Km/dia

Veículo: Ônibus

Quantidade de Alunos: 44 no turno manhã e 44 no turno da tarde

Quilometragem Mensal: 1.271,6 Km

Rota Buriti - Tarde



ESTATÍSTICAS



10,8 km
Distância



21 minutos
Tempo em Movimento



02:01 min/km
Ritmo

21 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

29,6 km/h
Velocidade de movimento

29,6 km/h
AVG velocidade

43m
Subida

39m
Descida

Rota Buriti - Jeová (Tarde)

Rota multiplicada por 2x = 21,6 Km/dia

Rota deve ser somada com o turno da Manhã

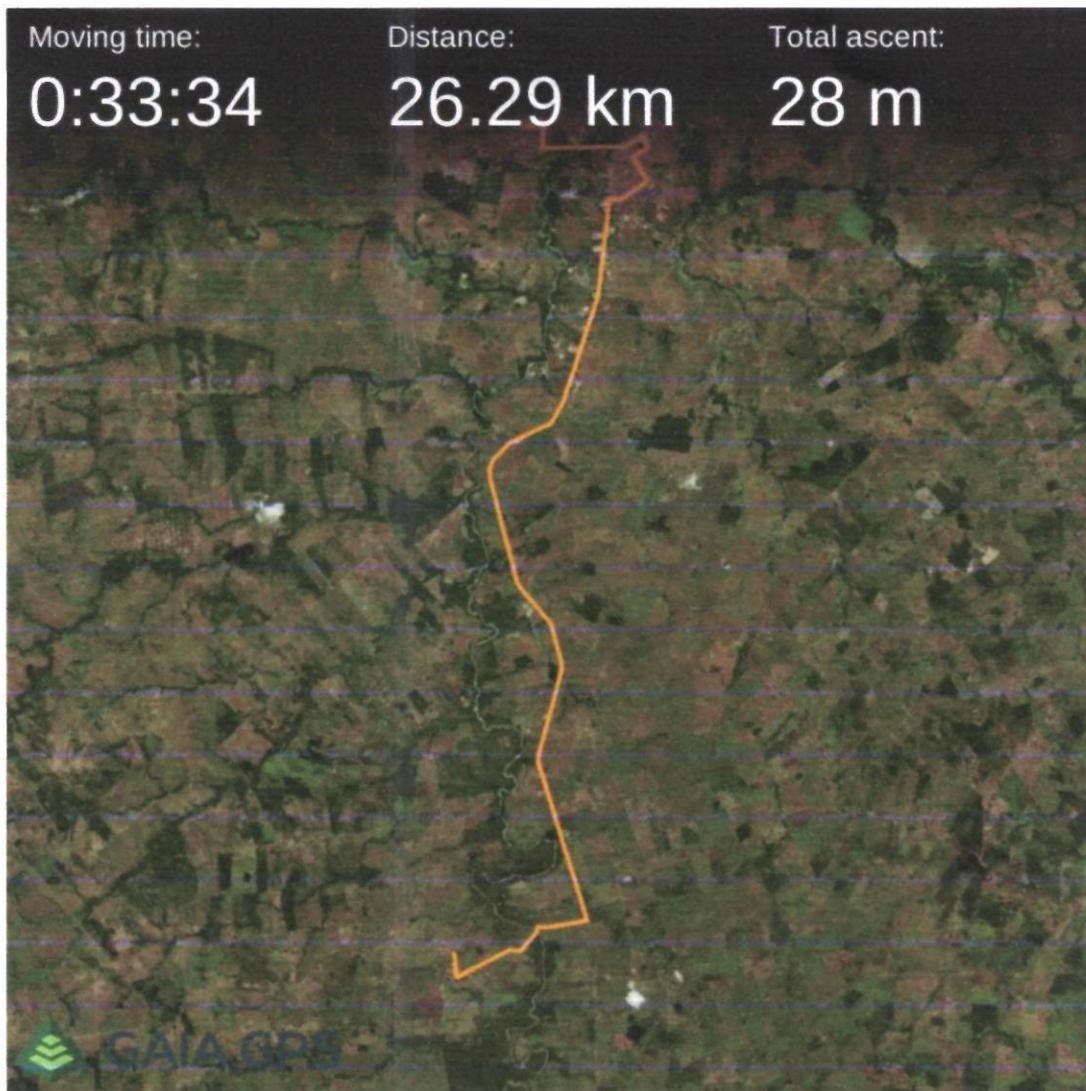
Rota Total = 36,2 + 21,6 = 57,8 Km/dia

Veículo: Ônibus

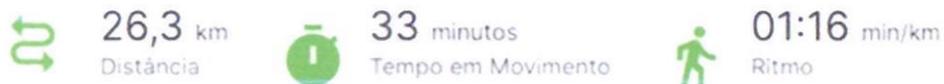
Quantidade de Alunos: 44 no turno manhã e 44 no turno da tarde

Quilometragem Mensal: 1.271,6 Km

Polo Volta do Rio



ESTATÍSTICAS



33 minutos	-	47,0 km/h	47,0 km/h	29 m	38m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Rota p os Alunos em Atividade Complementar e Educação Especial - Volta do Rio A Eldorado

Rota multiplicada por 2x = 52,6 Km/dia

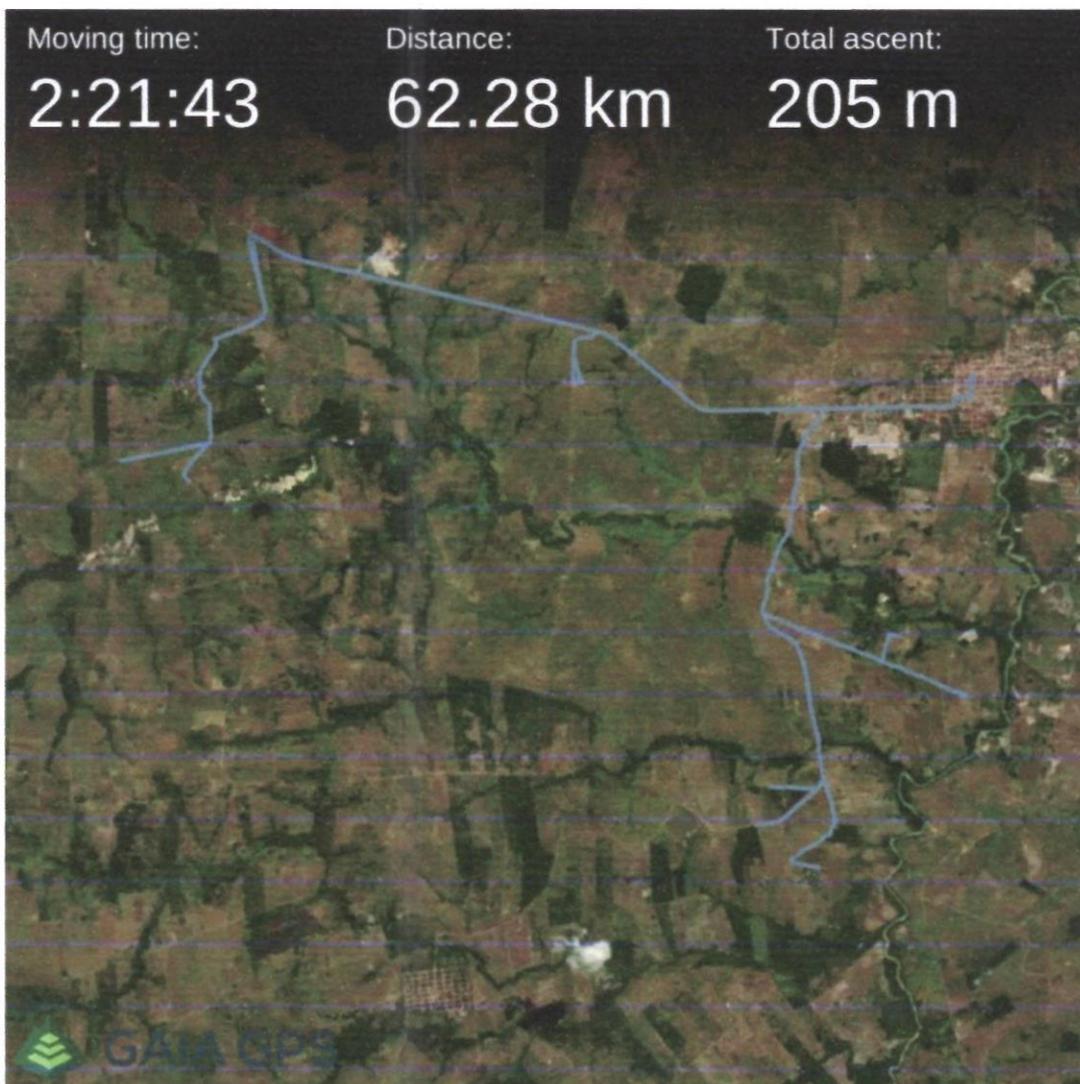
Obs: Deve-se somar o restante da rota da tarde para levar alunos até as escolas urbanas: 52,6 + 87,3 = 139,9 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 16 no turno da tarde

Quilometragem Mensal: 3.077,8 Km

Polo Km 100, Grota Verde e Km 13



ESTATÍSTICAS

 62,3 km Distância
 2h 21min _ _ Tempo em Movimento
 02:20 min/km Ritmo

2h 25min _ _ Tempo total
4 minutos Tempo Parado
26,4 km/h Velocidade de movimento
25,6 km/h AVG velocidade
206m _ Subida
200m _ Descida

Polo Km 100, Grota Verde e Km 13

Rota multiplicada por 3x = 186,9 Km/dia

Veículo : Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 20 alunos pela manhã e 19 a tarde

Quilometragem Mensal: 4.111,8 Km

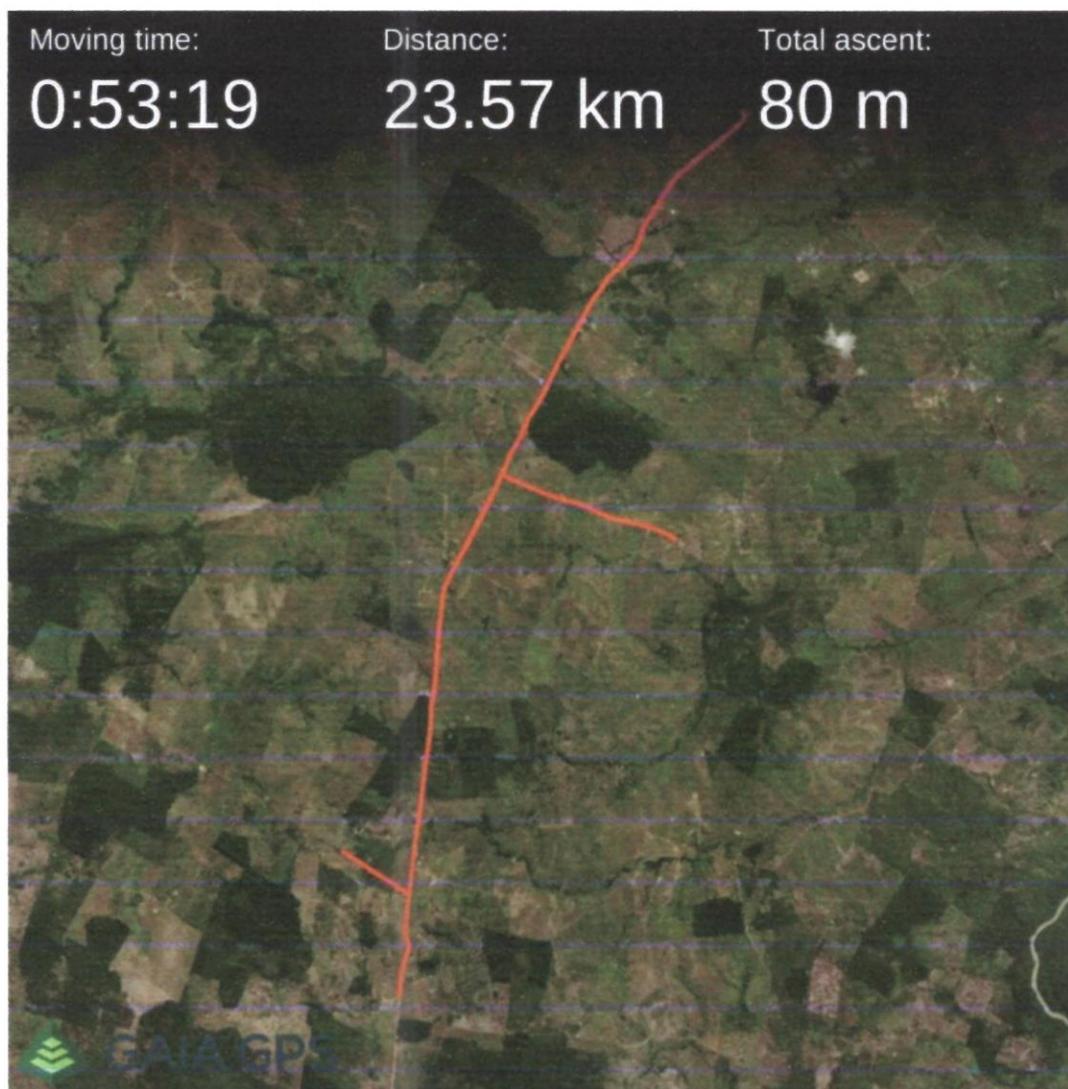


Rotas do
Transporte Escolar
POLO 02

Polo 17 de Abril
Pedra Furada
Maria Bonita
Bamerindus

Polo Pedra Furada I

Casa D. Maria



ESTATÍSTICAS



23,6 km
Distância



53 minutos
Tempo em Movimento



02:43 min/km
Ritmo

1h 4min _ _
Tempo total

11 minutos
Tempo Parado

26,5 km/h
Velocidade de movimento

22,0 km/h
AVG velocidade

80m _
Subida

83m _
Descida

Polo Pedra Furada I - Casa D. Maria

Rota multiplicada por 2x = 47,4 Km/dia

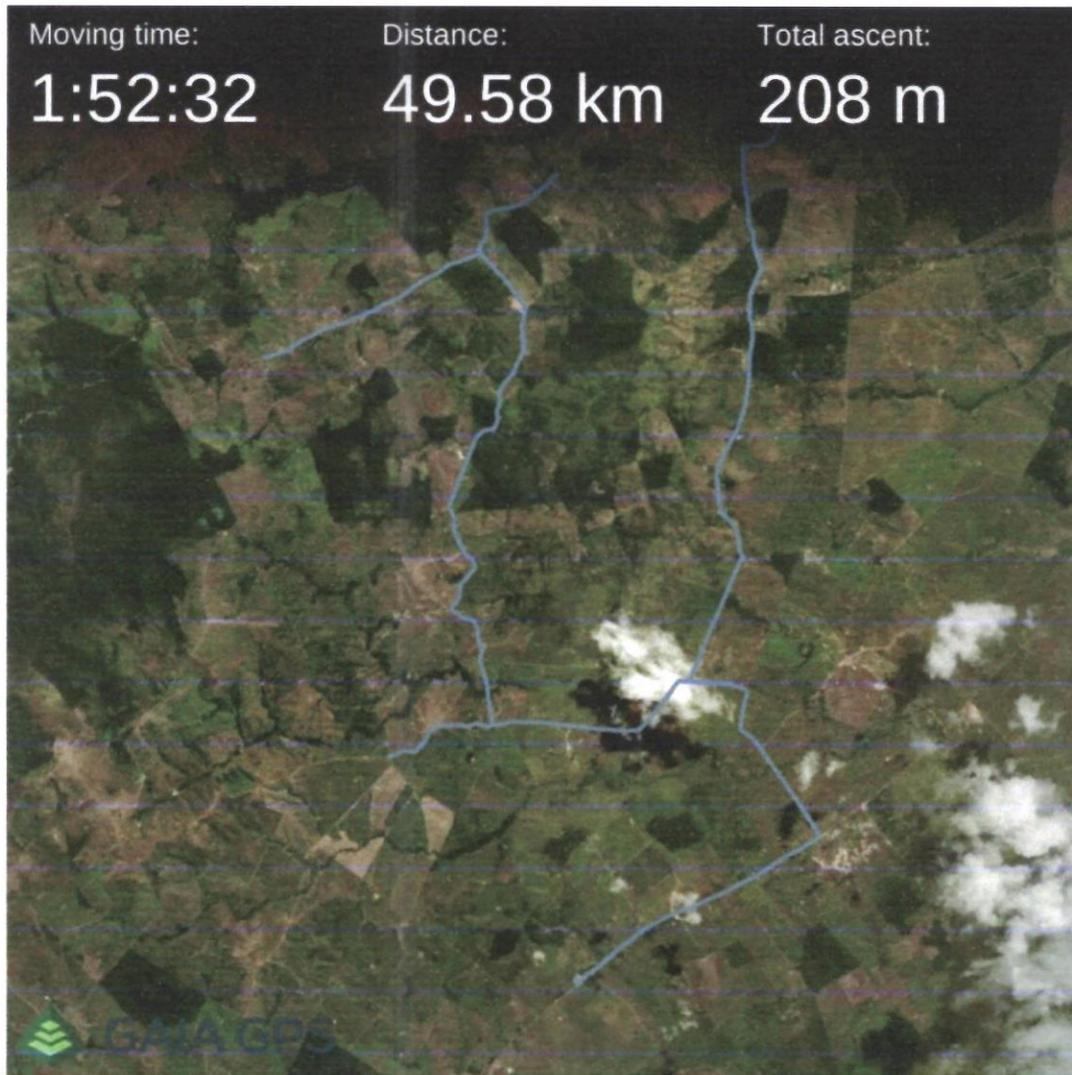
Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 17 período da tarde

Quilometragem Mensal: 1.042,8 Km

Polo Moça Bonita I

Vila do Roxo



ESTATÍSTICAS



49,6 km
Distância



1h 52min ..
Tempo em Movimento



02:16 min/km
Ritmo

1h 52min ..
Tempo total

-
Tempo Parado

26,4 km/h
Velocidade de movimento

26,4 km/h
AVG velocidade

208m ..
Subida

214m ..
Descida

Polo Moça Bonita I - Vila do Roxo

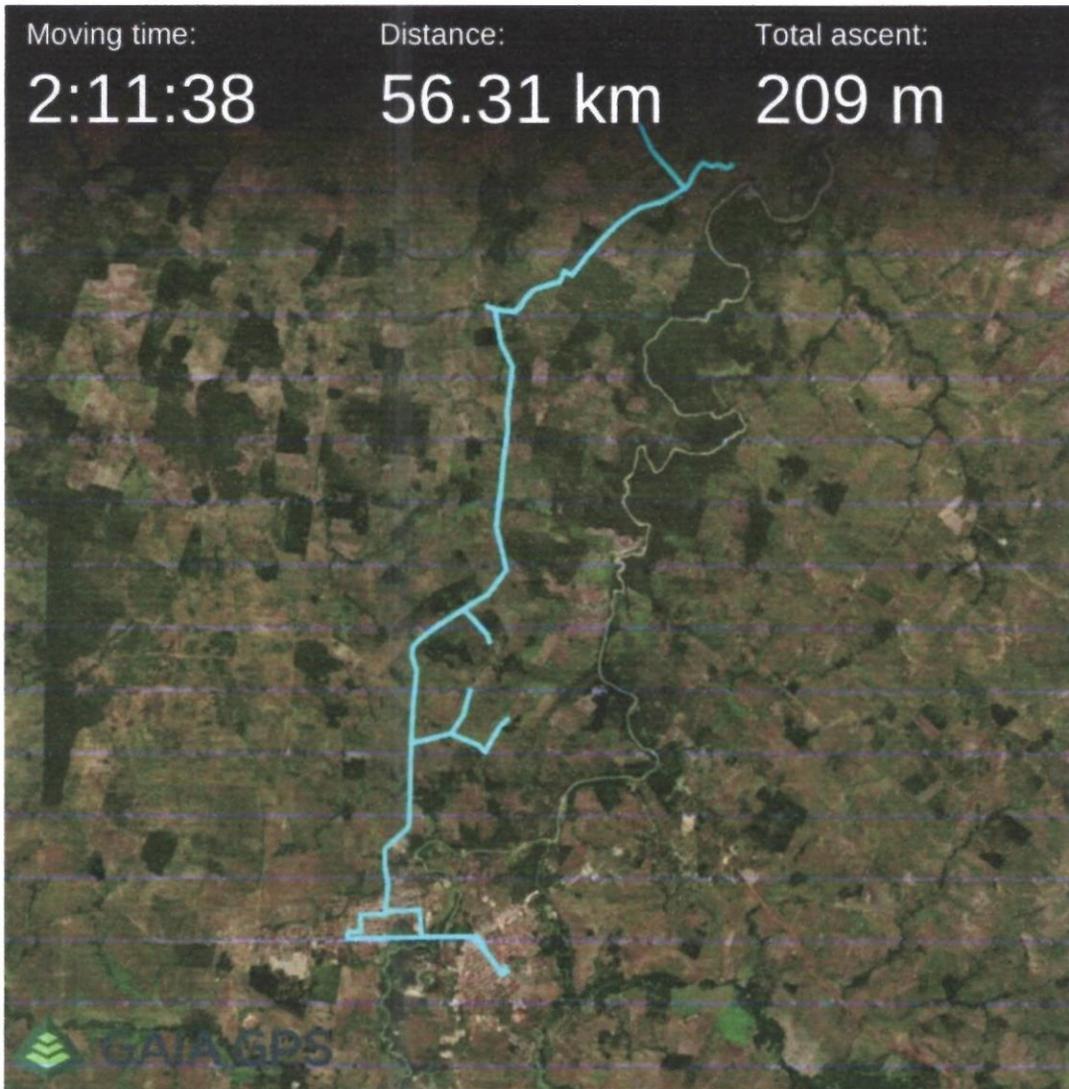
Rota multiplicada por 2x = 99,2 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 22 período da tarde

Quilometragem Mensal: 2.182,4 Km

Polo Água Fria I



ESTATÍSTICAS



56,3 km
Distância



2h 11min --
Tempo em Movimento



02:20 min/km
Ritmo

2h 11min --
Tempo total

-
Tempo Parado

25,7 km/h
Velocidade de movimento

25,7 km/h
AVG velocidade

210 m
Subida

206m _
Descida

Polo Água Fria I

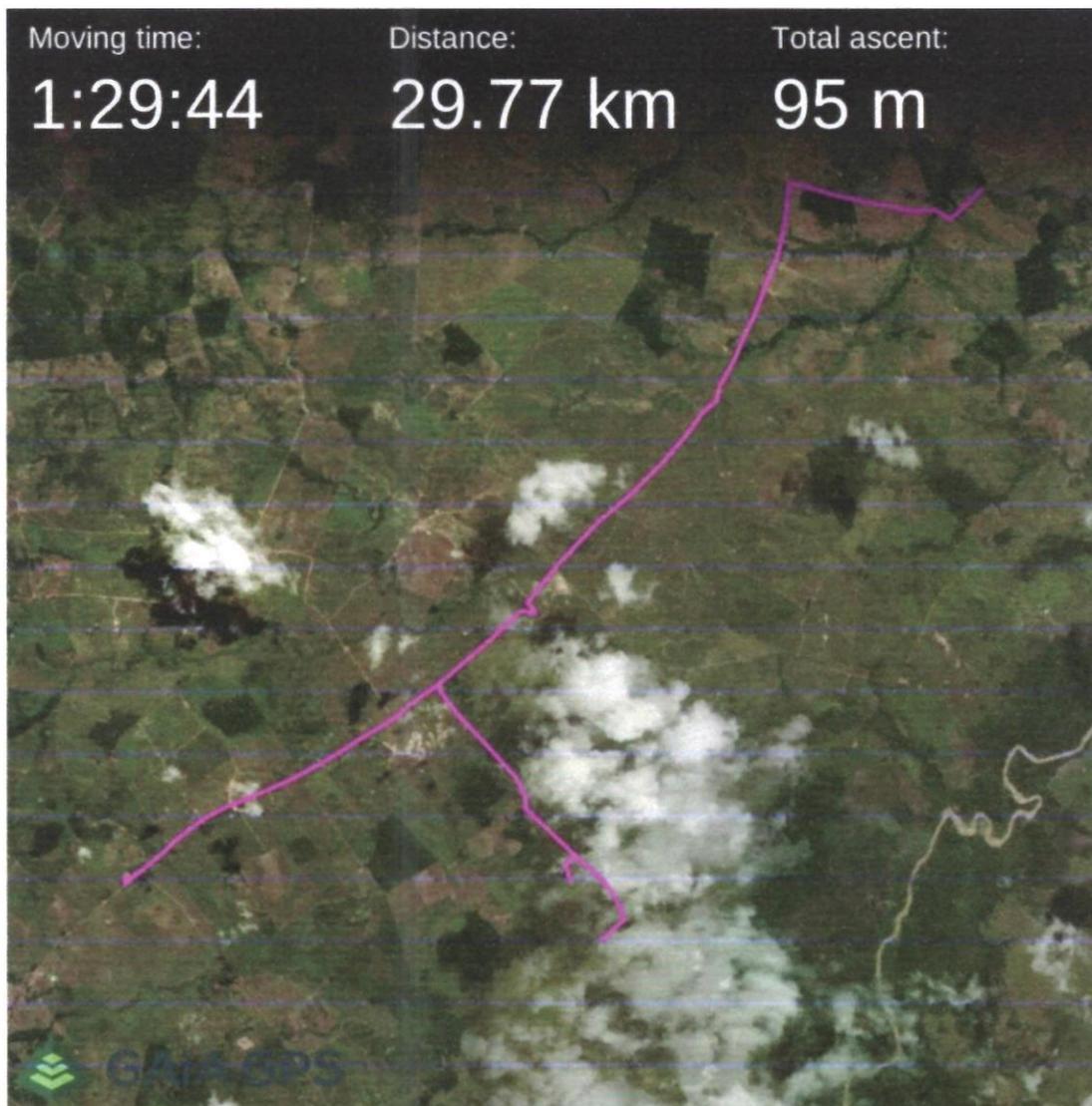
Rota multiplicada por 2 X = 112,6 KM/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 22 período da tarde

Quilometragem Mensal: 2.477,2 Km

Polo Água Fria II



ESTATÍSTICAS



29,8 km
Distância



1h 29min ..
Tempo em Movimento



03:06 min/km
Ritmo

1h 32min ..
Tempo total

2 minutos
Tempo Parado

19,9 km/h
Velocidade de movimento

19,3 km/h
AVG velocidade

95m ..
Subida

95m ..
Descida

Água Fria II - Rota Poção do Óleo Motor Queimado

Rota multiplicada por 2x = 59,6 Km/dia

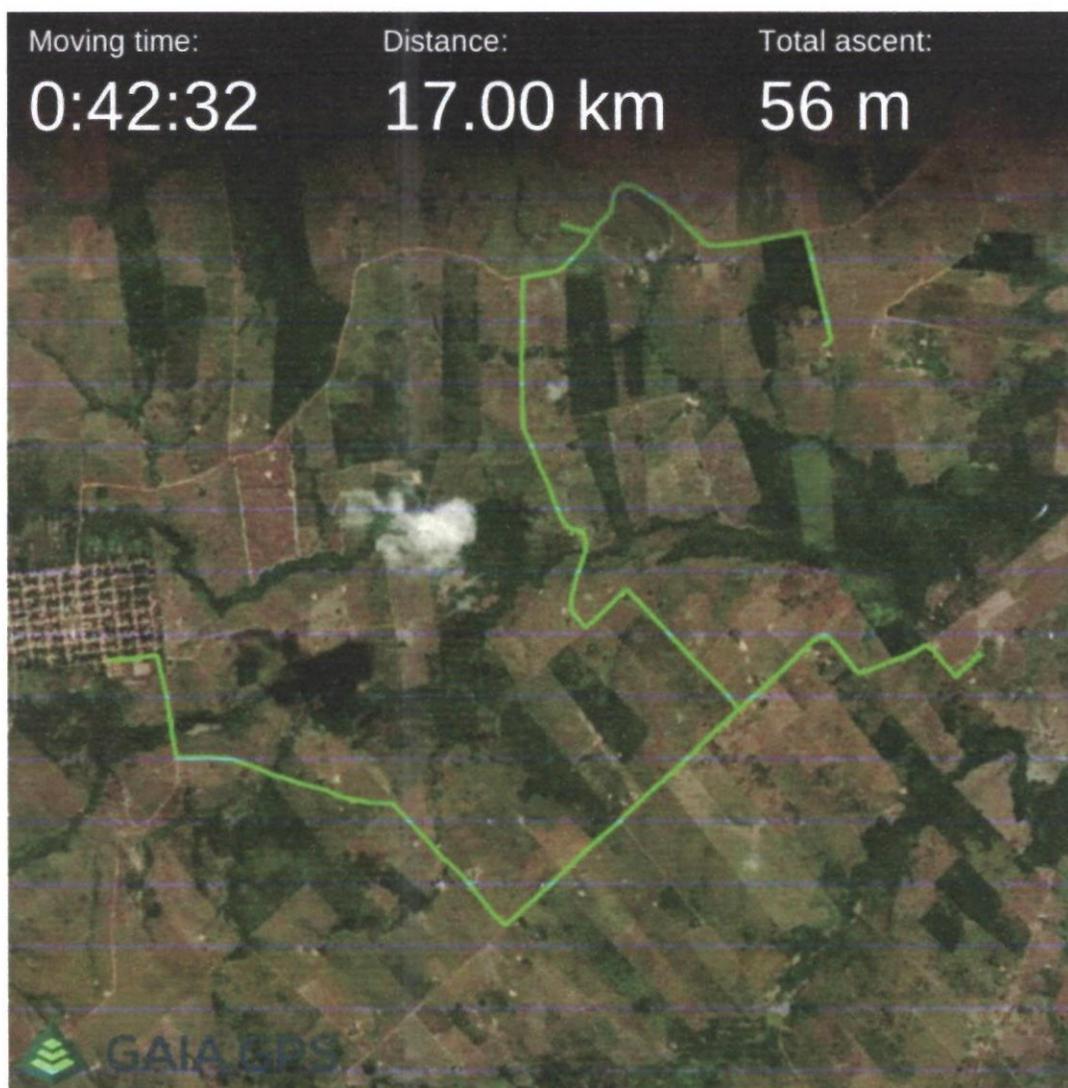
Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 16 período da tarde

Quilometragem Mensal: 1.311,2 Km

Polo 17 de Abril I

Vicinal da Marta



ESTATÍSTICAS



Polo 17 de Abril I - Vicinal da Marta

Rota multiplicada por 4x = 68 Km/dia

OBS: Total da rota deve ser somado com o aditivo, pois o motorista faz um trecho pequeno somente em um horário.

TOTAL da rota 68 + 9,4 = 77,4 Km/Dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã, 15 a tarde e 13 a noite

Quilometragem Mensal: 1.702,8 Km

Polo 17 de Abril I Vicinal da Marta (Aditivo)



ESTATÍSTICAS



Polo 17 de Abril I - Vicinal da Marta (Aditivo)

Rota multiplicada por 2x = 9,4 Km/dia

OBS: Total da rota deve ser somado com o aditivo, pois o motorista faz um trecho pequeno somente em um horário.

TOTAL da rota 68 + 9,4 = 77,4 Km/Dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã, 15 a tarde e 13 a noite

Quilometragem Mensal: 1.702,8 Km

Polo 17 de Abril II

Rota São José (Manhã)



ESTATÍSTICAS



15,2 km
Distância



25 minutos
Tempo em Movimento



01:39 min/km
Ritmo

25 minutos	-	36,2 km/h	36,2 km/h	82m _	79m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo 17 de Abril II - Rota São José (Manhã)

Rota multiplicada por 2x = 30,4 Km/dia

OBS: Rota deve ser somada com a parte da tarde pois as duas diferem.

Rota com somatória total (Manhã + Tarde) 30,4 + 59 = 89,4 Km/dia

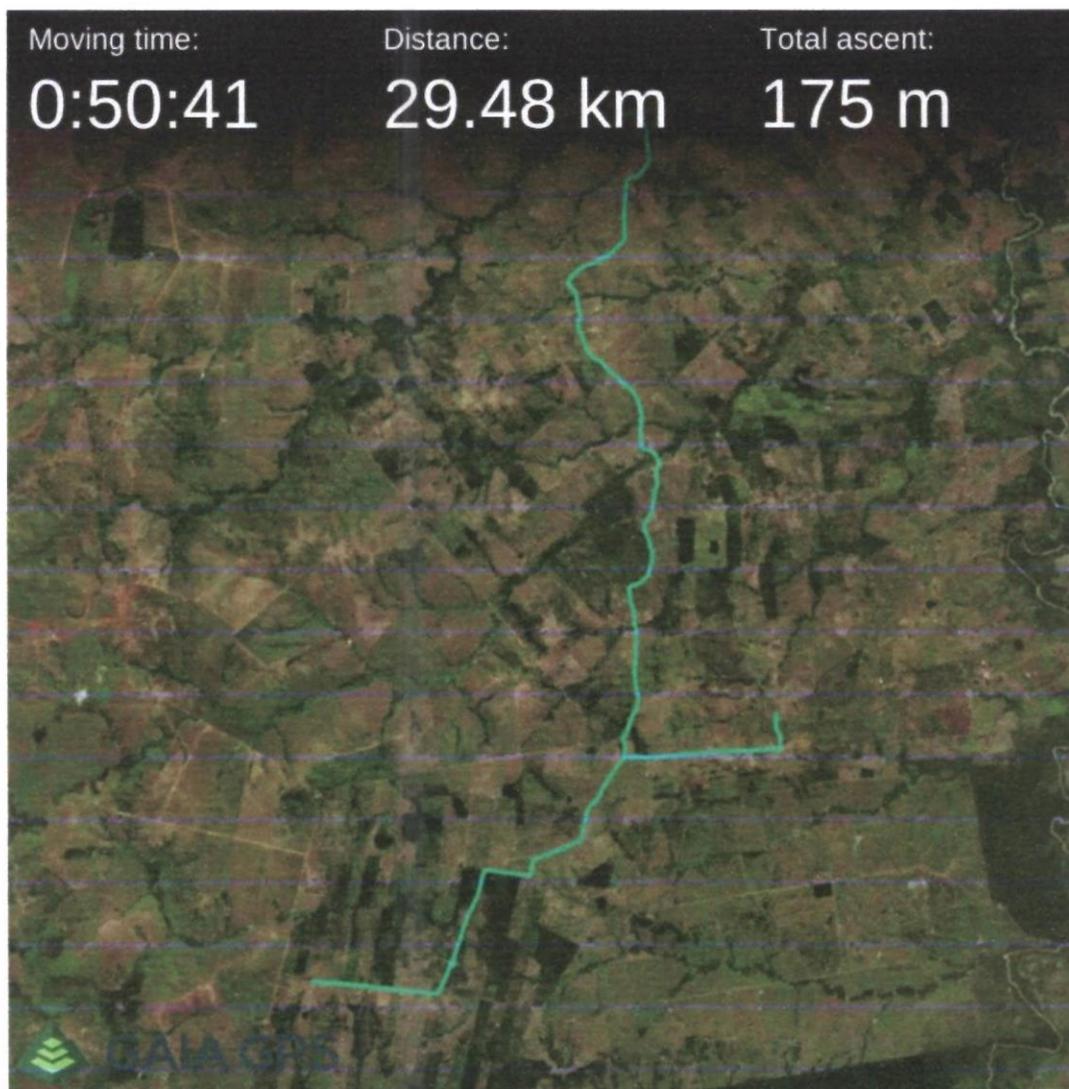
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 13 pela manhã e 18 no período da tarde

Quilometragem Mensal: 1.966,8 Km

Polo 17 de Abril II

Rota São José (Tarde)



ESTATÍSTICAS

 **29,5 km**
Distância

 **50 minutos**
Tempo em Movimento

 **01:43 min/km**
Ritmo

50 minutos	-	34,9 km/h	34,9 km/h	175m	210 m
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo 17 de Abril II - Rota São José (Tarde)

Rota multiplicada por 2x = 59 Km/dia

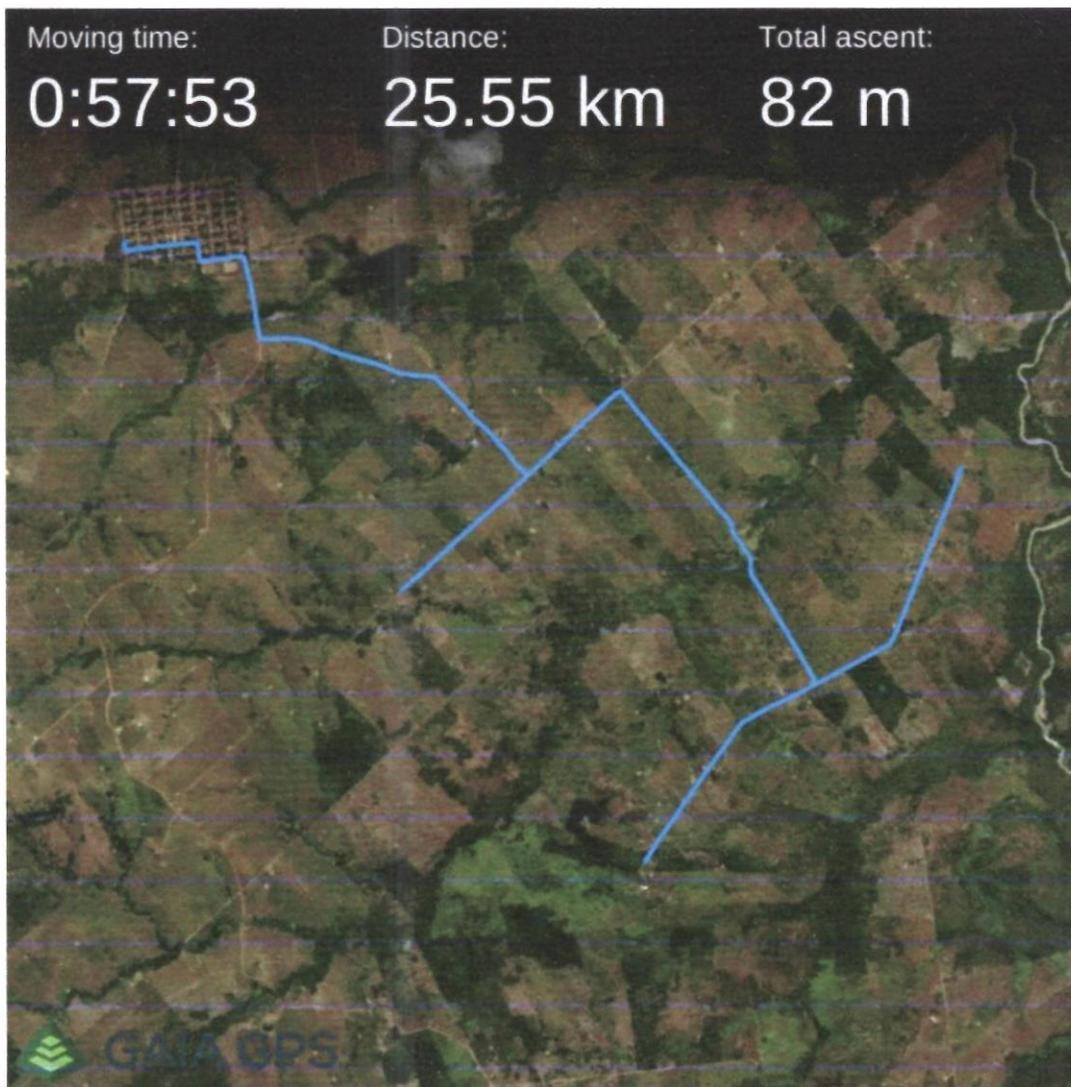
Rota com somatória total (Manhã + Tarde) 30,4 + 59 = 89,4 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 13 pela manhã e 18 no período da tarde

Quilometragem Mensal: 1.966,8 Km

Polo 17 de Abril III - Rota Cai Cai



ESTATÍSTICAS



25,5 km
Distância



57 minutos
Tempo em Movimento



02:28 min/km
Ritmo

1h 3min _
Tempo total

5 minutos
Tempo Parado

26,5 km/h
Velocidade de movimento

24,3 km/h
AVG velocidade

83m _
Subida

91 m
Descida

Polo 17 de Abril III - Rota Cai Cai

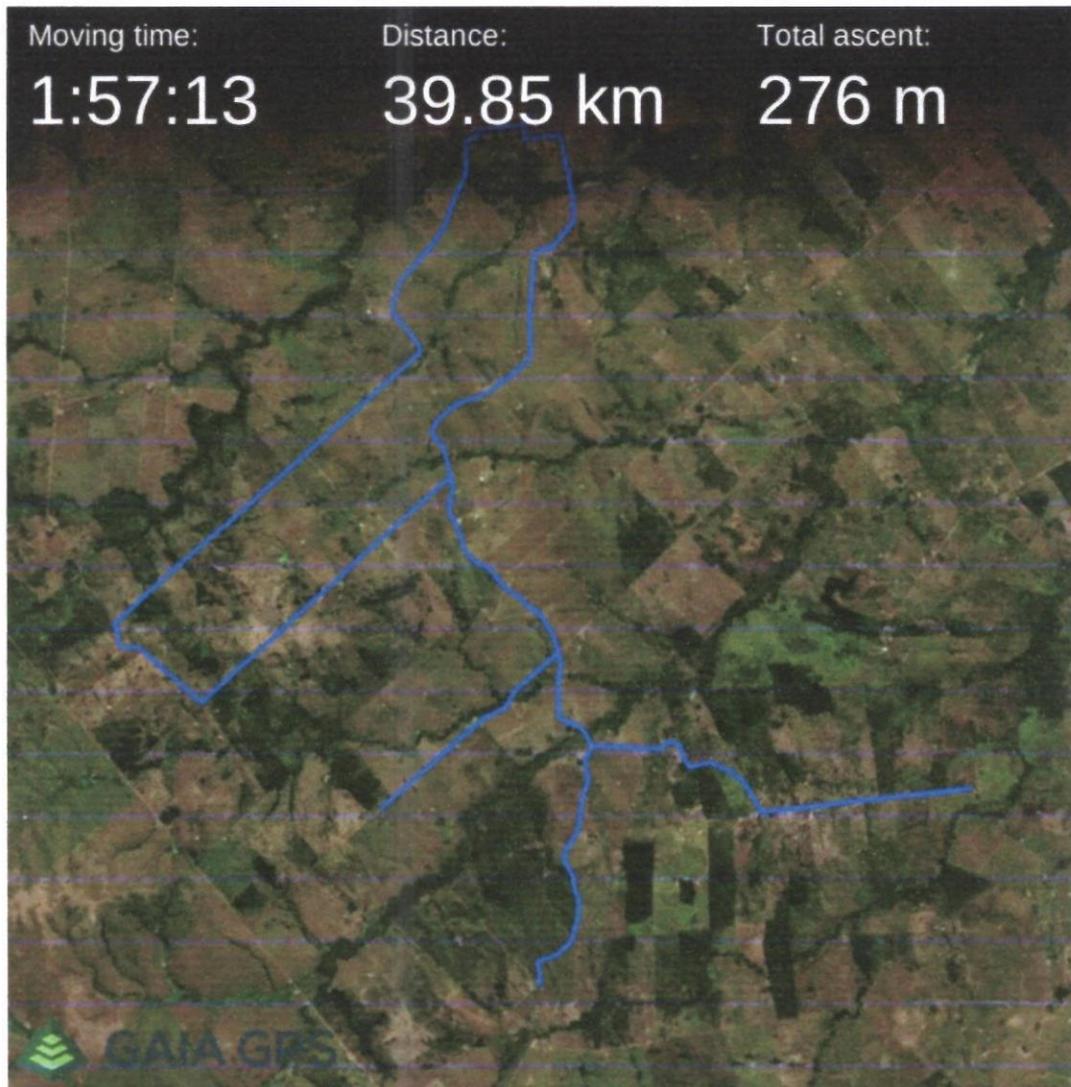
Rota multiplicada por 3x = 76,5 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 16 pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.683 Km

Polo 17 de Abril IV - Rota Ponta Grossa



ESTATÍSTICAS



39,8 km
Distância



1h 57min --
Tempo em Movimento



02:56 min/km
Ritmo

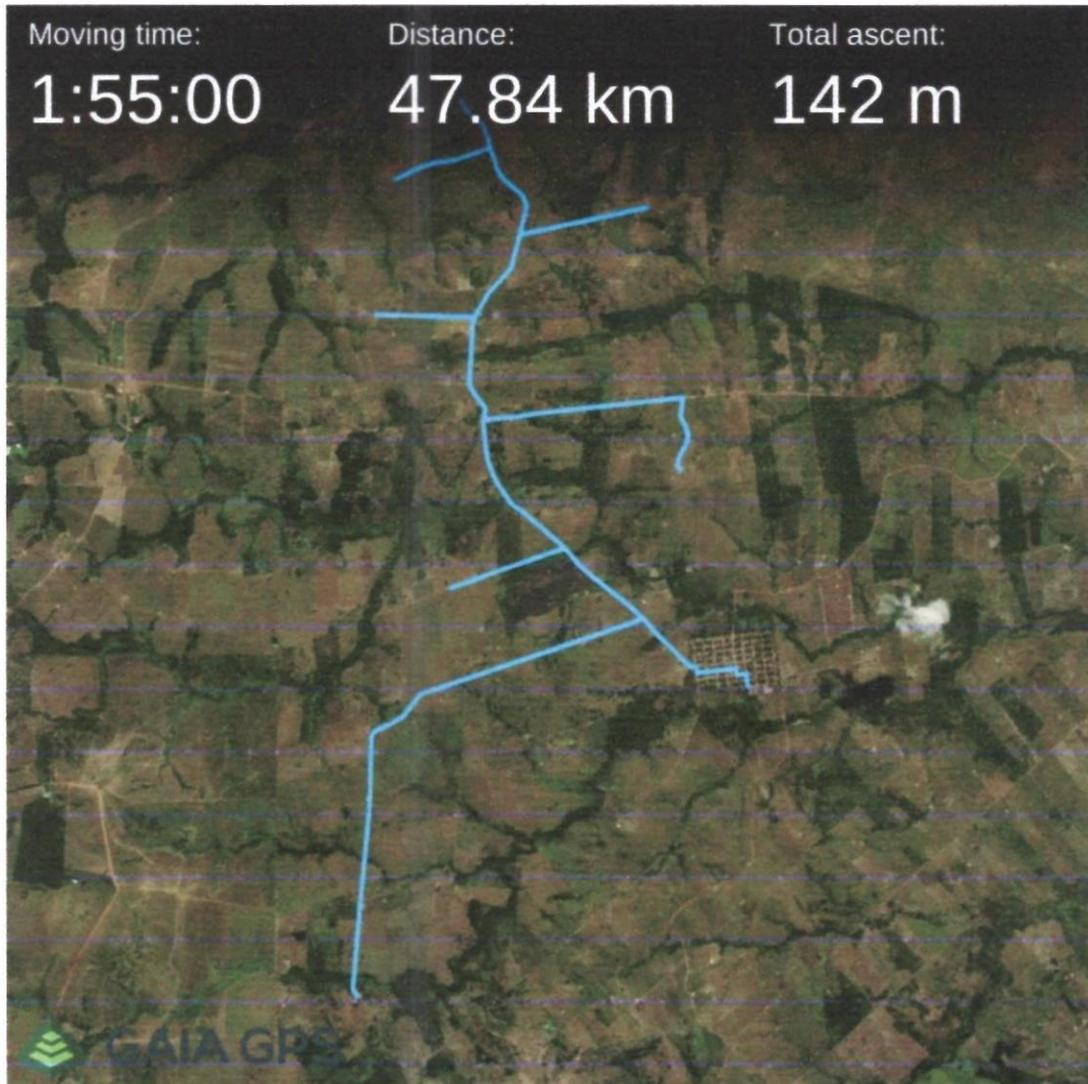
1h 57min --	-	20,4 km/h	20,4 km/h	276 m	273m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo 17 de Abril IV - Rota Ponta Grossa
Rota multiplicada por 2x = 79,6 km/dia

Veículo: Micro-ônibus
Quantidade de Alunos: 19 pela manhã
Quilometragem Mensal: 1.751,2 Km

Rota 17 de Abril V

Vicinal do 13



ESTATÍSTICAS



47,8 km
Distância



1h 55min ..
Tempo em Movimento



02:25 min/km
Ritmo

1h 55min ..
Tempo total

57 seg
Tempo Parado

25,0 km/h
Velocidade de movimento

24,8 km/h
AVG velocidade

142 m
Subida

143m ..
Descida

Rota 17 de Abril V - Vicinal do 13

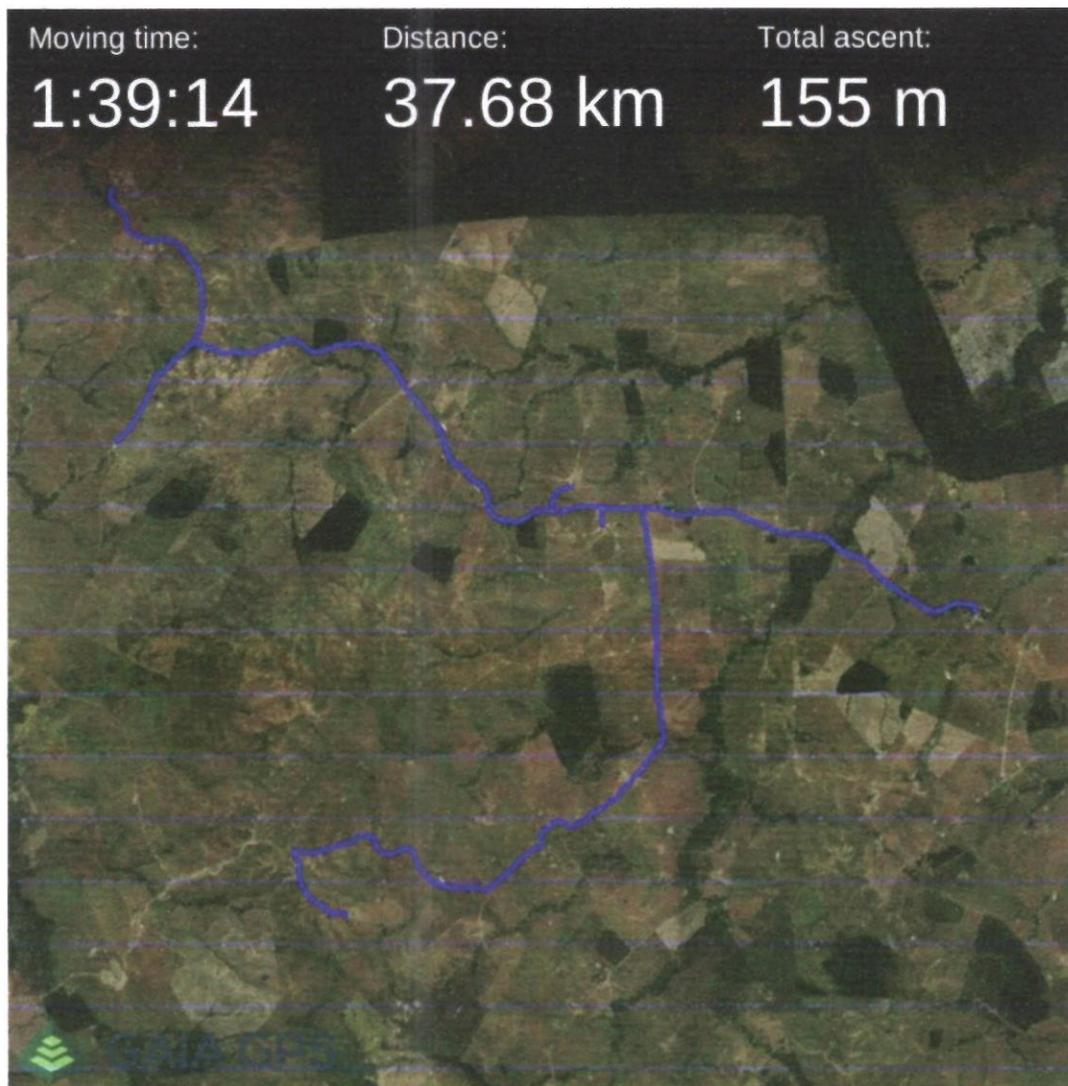
Rota multiplicada por 2x = 95,6 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 21 pela manhã

Quilometragem Mensal: 2.103,2 Km

Polo São João I - Sítio do Genésio (Manhã)



ESTATÍSTICAS



37,7 km
Distância



1h 39min _ _
Tempo em movimento



02:38 min/km
Ritmo

1h 39min _ _
Tempo total

Tempo Parado

22,8 km/h
Velocidade de movimento

22,8 km/h
AVG velocidade

155m _
Subida

155m _
Descida

Polo São João I - Sítio do Genésio (Manhã)

Rota multiplicada por 2x = 75,4

Rota deve ser somada com a parte da tarde.

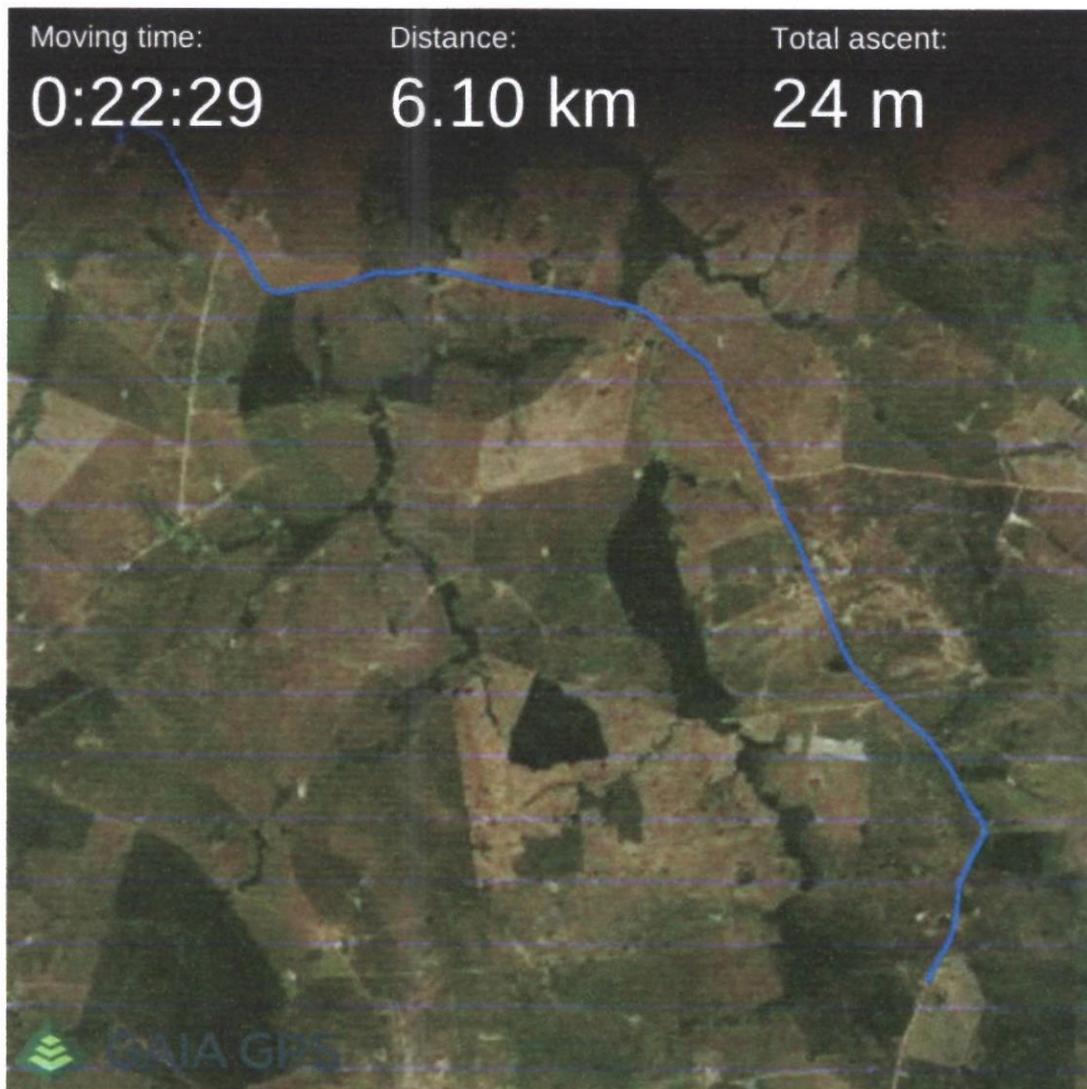
Rota Total = 75,4 + 12,2 = 87,6 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 06 pela manhã e 11 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.927,2 Km

Polo São João I - Sítio do Genésio (Tarde)



ESTATÍSTICAS



6,1 km
Distância



22 minutos
Tempo em movimento



03:41 min/km
Ritmo

22 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

16,3 km/h
Velocidade de movimento

16,3 km/h
AVG velocidade

24m _
Subida

15m _
Descida

Polo São João I - Sítio do Genésio (Tarde)

Rota multiplicada por 2x = 12,2 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da manhã.

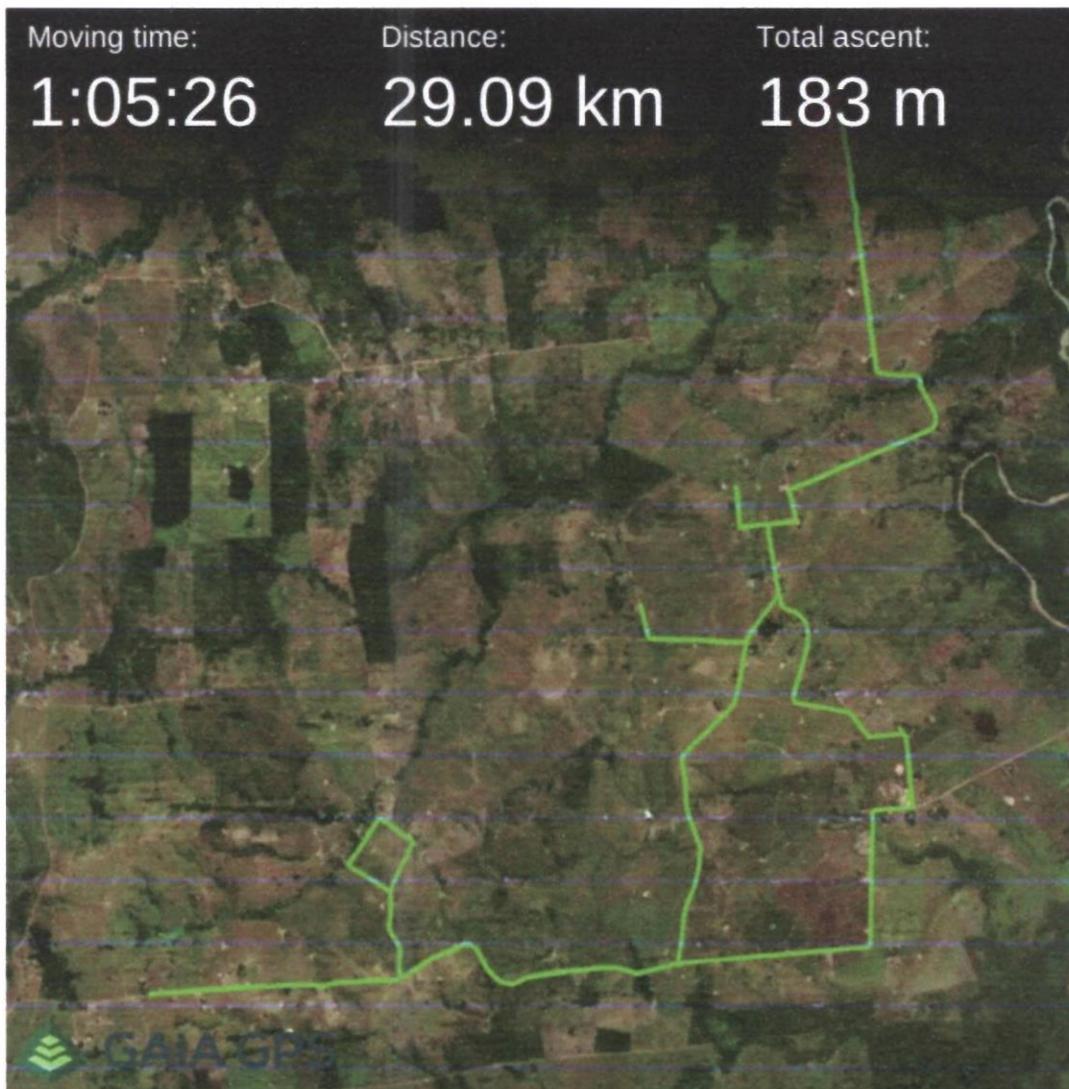
Rota Total = 12,2 + 75,4 = 87,6 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 06 pela manhã e 11 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.927,2 Km

Polo Volta do Rio



ESTATÍSTICAS

 29,1 km Distância
 1h 5min -- Tempo em Movimento
 02:14 min/km Ritmo

1h 5min --	-	26,7 km/h	26,7 km/h	183m _	164m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Rota p os Alunos em Atividade Complementar e Educação Especial - Volta do Rio

Rota multiplicada por 3x = 87,3 Km/dia

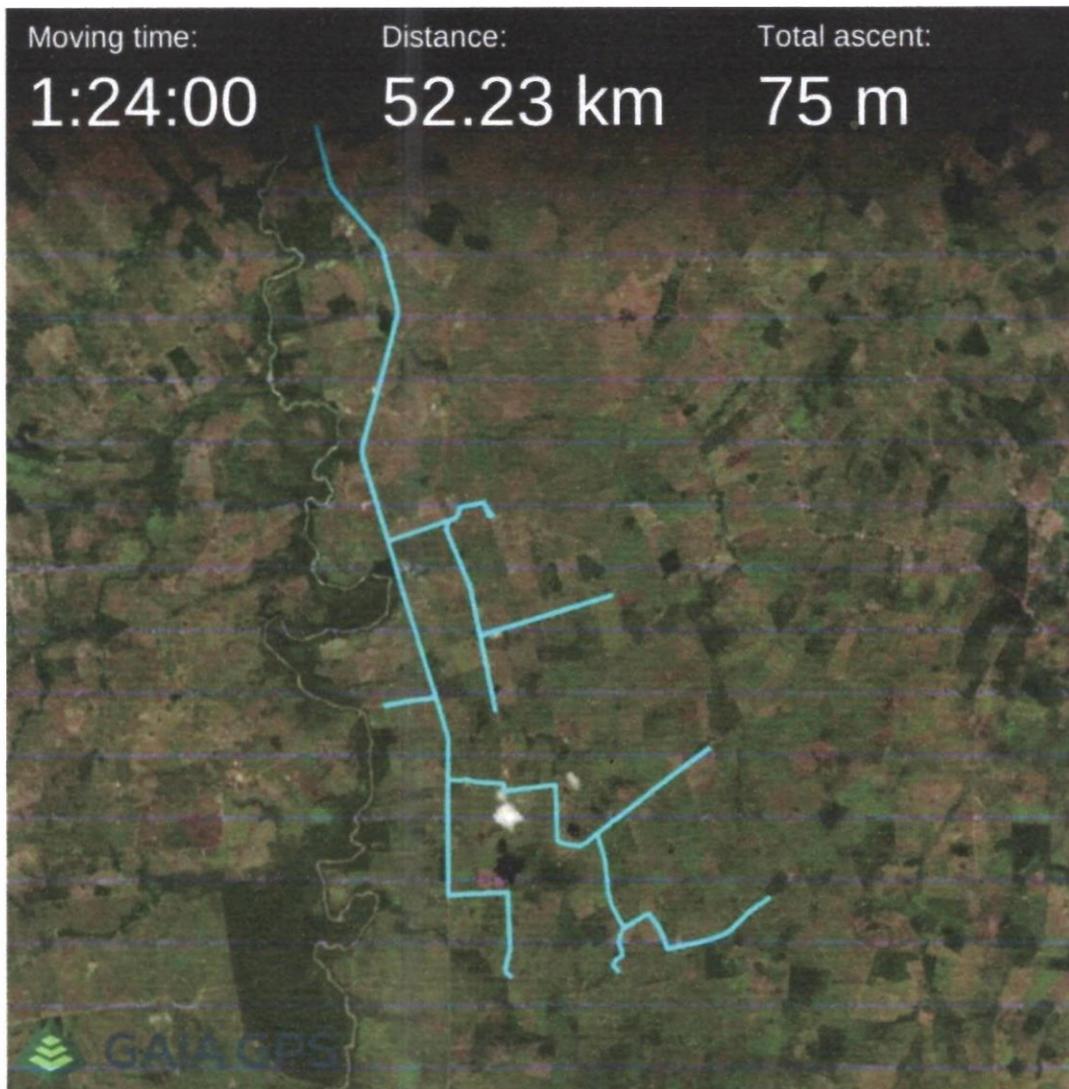
Obs: Deve-se somar o restante da rota da tarde para levar alunos até as escolas urbanas: 52,6 + 87,3 = 139,9 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 13 pela manhã

Quilometragem Mensal: 3.077,8 Km

Polo Maria Bonita II (Manhã)



ESTATÍSTICAS



52,2 km
Distância



1h 24min
Tempo em Movimento



01:52 min/km
Ritmo

1h 38min
Tempo total

14 minutos
Tempo Parado

37,3 km/h
Velocidade de movimento

31,9 km/h
AVG velocidade

75 m
Subida

77m
Descida

Polo Maria Bonita II (manhã)

Rota multiplicada por 2x = 104,4 km/dia

Rota deve ser somada com o turno da tarde:

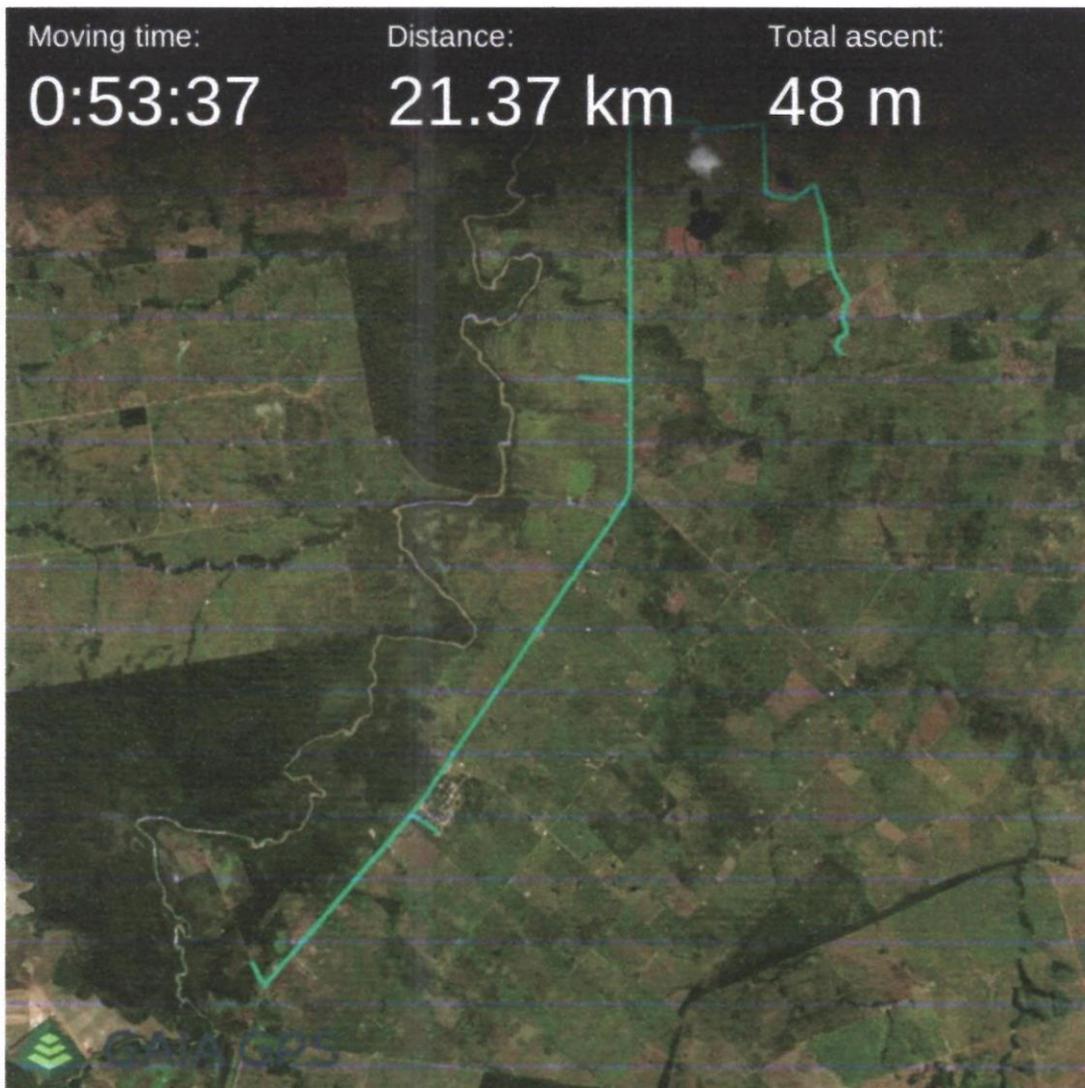
Manhã + Tarde = 104,4 + 42,8 = 147,2 Km/dia TOTAL

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 12 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.238,4 Km

Polo Maria Bonita II (Tarde)



ESTATÍSTICAS



Polo Maria Bonita II (tarde)

Rota multiplicada por 2x = 42,8 km/dia

Rota deve ser somada com o turno da Manhã

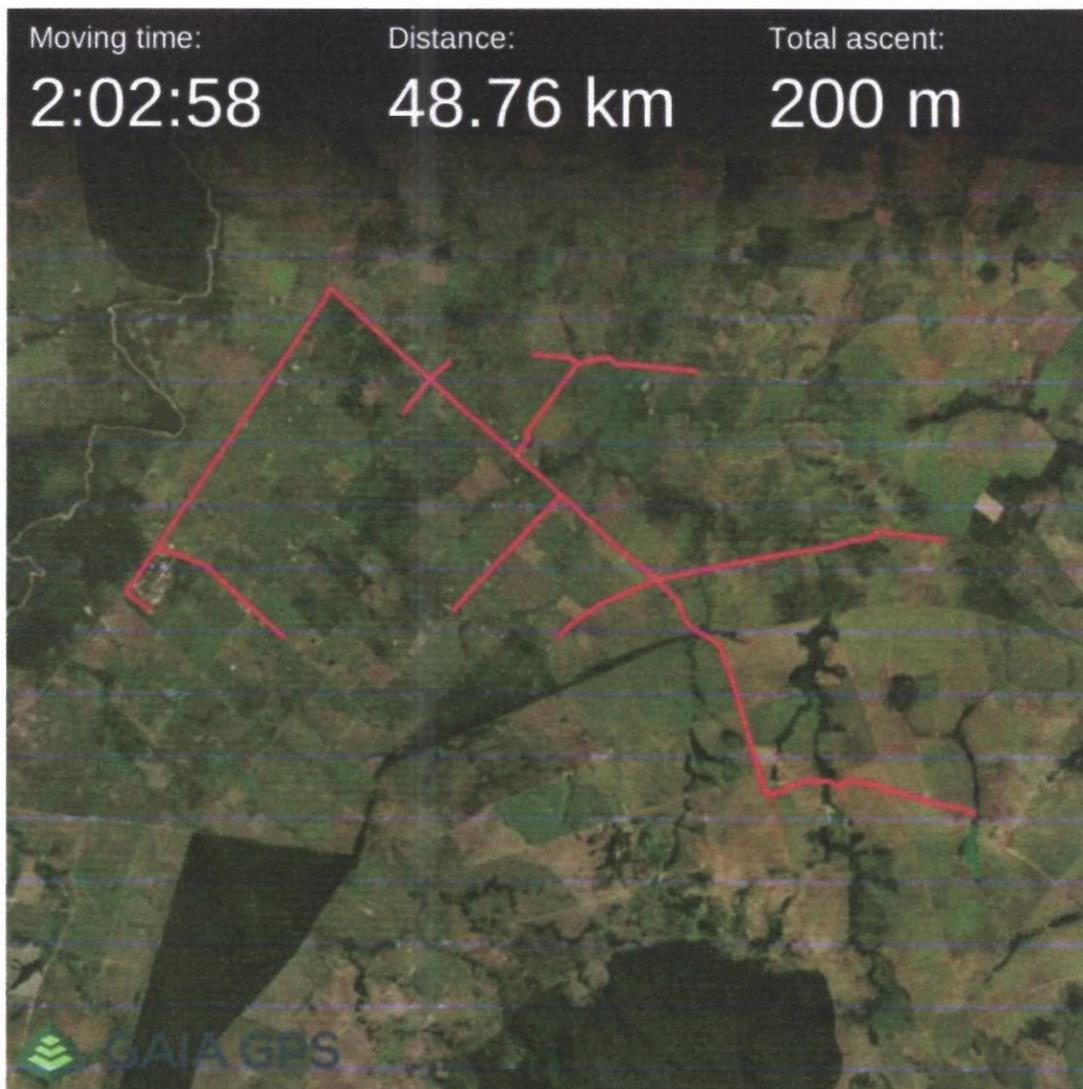
Manhã + Tarde = 104,4 + 42,8 = 147,2 Km/dia TOTAL

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 12 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.238,4 Km

Polo Maria Bonita III Carlito Maia (Manhã)



ESTATÍSTICAS



48,8 km
Distância



2 horas 2 minutos
Tempo em Movimento



02:32 min/km
Ritmo

2 horas 3
minutos
Tempo total

46 seg
Tempo Parado

23,8 km/h
Velocidade de
movimento

23,6 km/h
AVG velocidade

201 m
Subida

224m
Descida

Polo Maria Bonita III - Carlito Maia

Rota multiplicada por 2x = 97,6 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da tarde

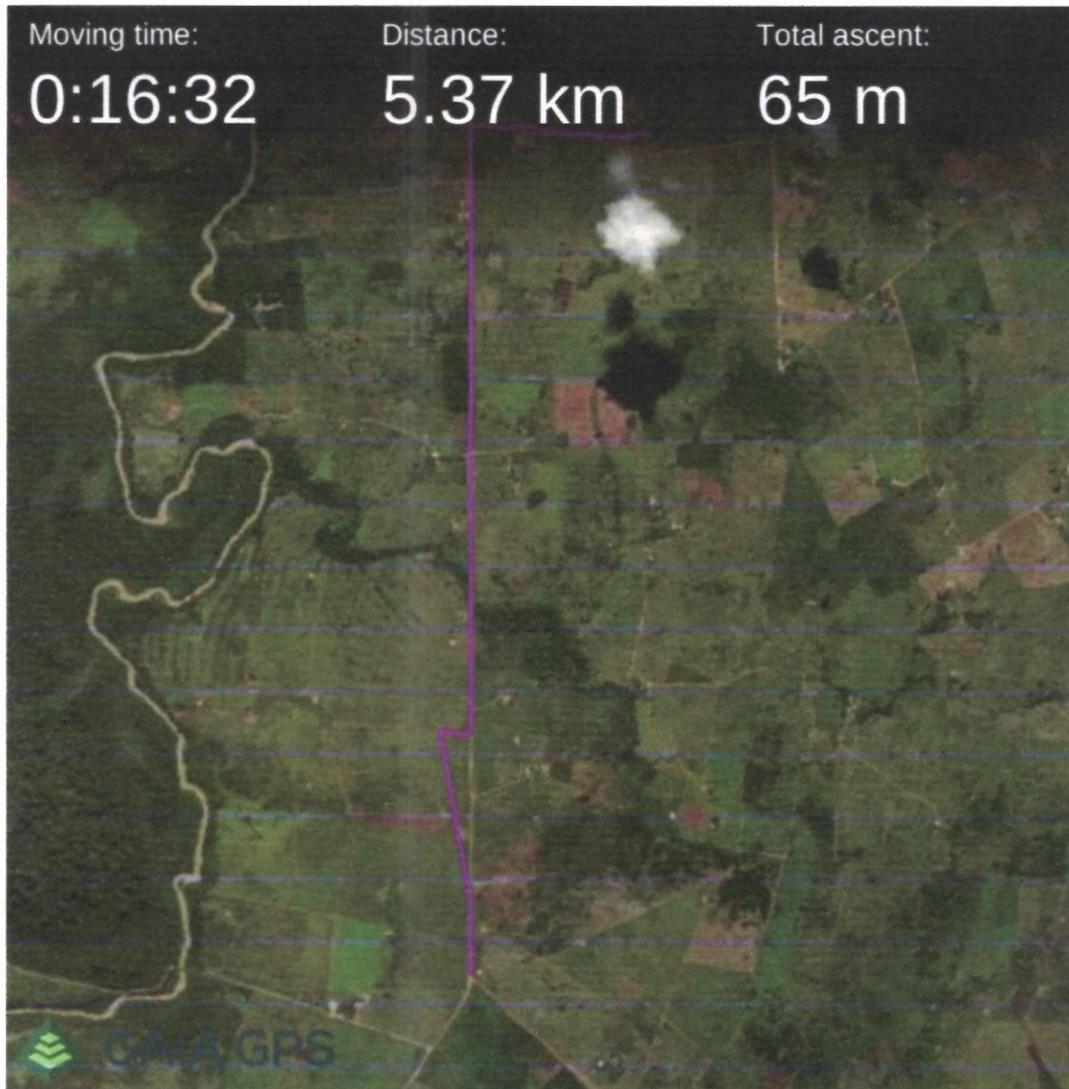
Rota TOTAL = 21,4 + 97,6 = 119,2 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 16 pela tarde

Quilometragem Mensal: 2.622,4 Km

Polo Maria Bonita III Carlito Maia (Tarde)



ESTATÍSTICAS



5,4 km
Distância



16 min
Tempo em Movimento



03:04 min/km
Ritmo

16 min
Tempo total

-
Tempo Parado

19,5 km/h
Velocidade de movimento

19,5 km/h
AVG velocidade

65m _
Subida

37m _
Descida

Polo Maria Bonita III - Carlito Maia (Tarde Valdu)

Rota multiplicada por 4x = 21,6 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da manhã

Rota TOTAL = 21,4 + 97,6 = 119,2 Km/dia

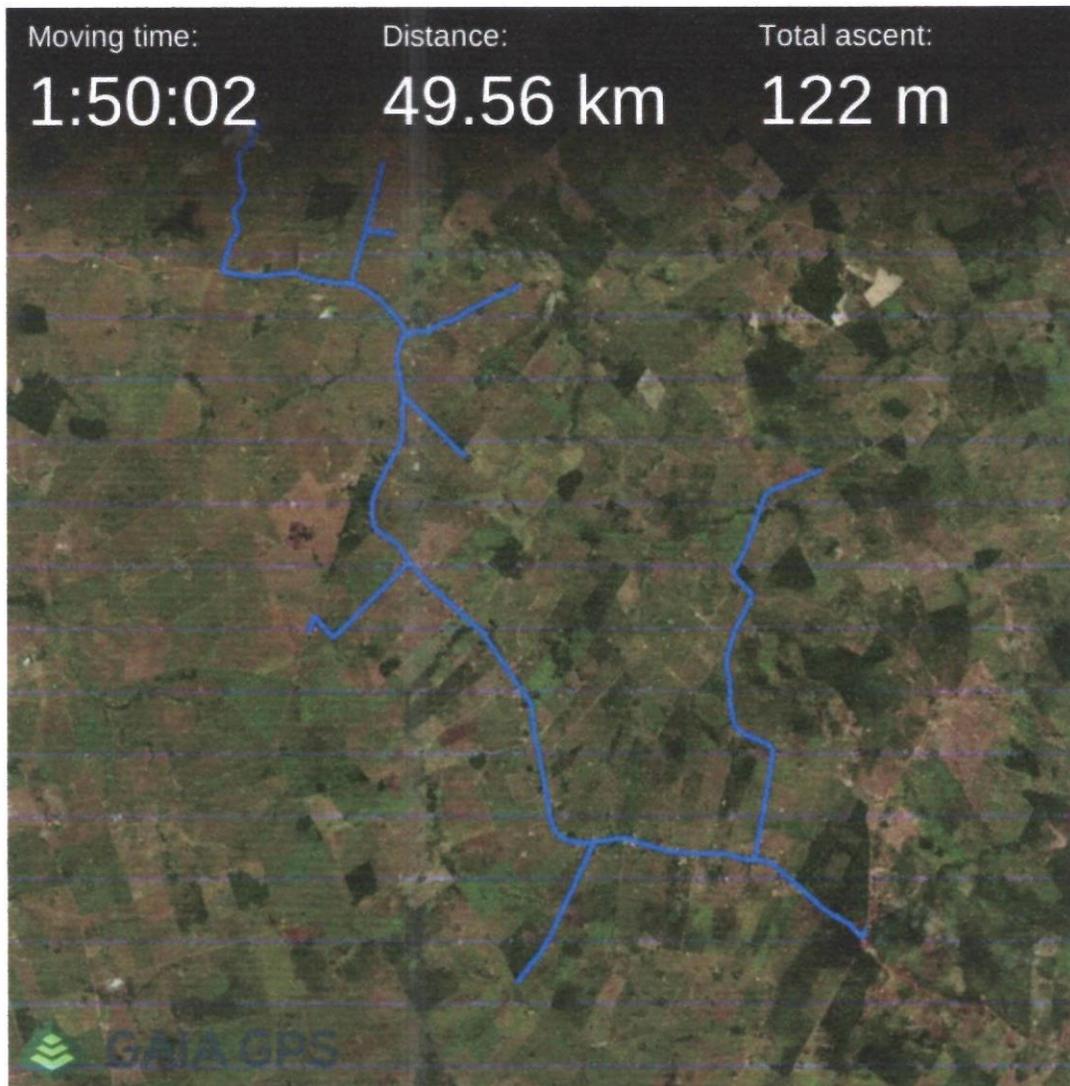
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 16 pela tarde

Quilometragem Mensal: 2.622,4 Km

Polo Bamerindus I

Rota Portaria



ESTATÍSTICAS



49,6 km
Distância



1h 50min ..
Tempo em Movimento



02:16 min/km
Ritmo

1h 52min ..
Tempo total

2 minutos
Tempo Parado

27,0 km/h
Velocidade de movimento

26,4 km/h
AVG velocidade

122m ..
Subida

119m ..
Descida

Polo Bamerindus I - Rota Portaria

Rota multiplicada por 3x = 148,8 km/dia

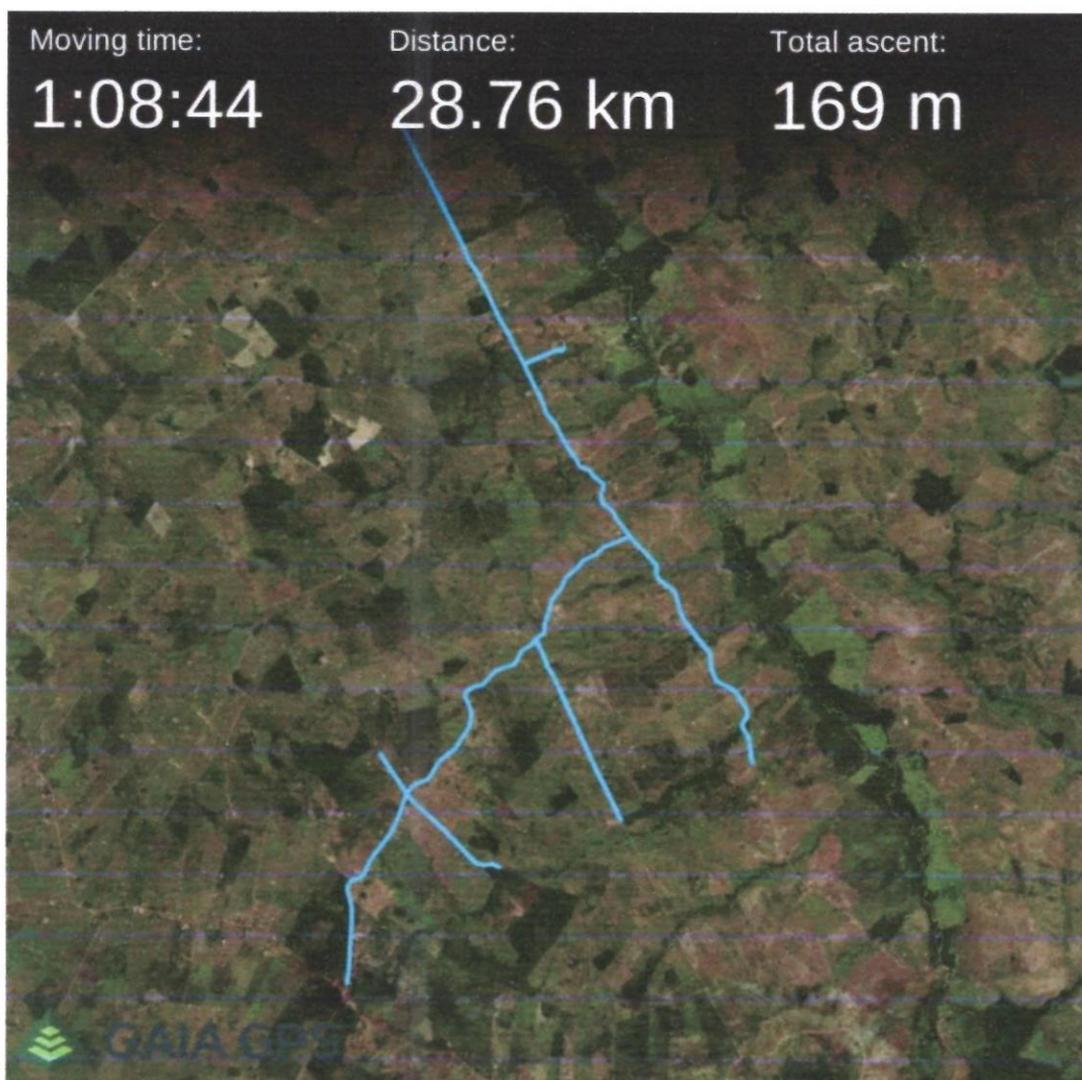
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 20 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.273,6 Km

Polo Bamerindus II

Rota do Angico



ESTATÍSTICAS



28,8 km
Distância



1h 8min ..
Tempo em Movimento



02:25 min/km
Ritmo

1h 9min ..
Tempo total

1 min
Tempo Parado

25,1 km/h
Velocidade de movimento

24,7 km/h
AVG velocidade

170m _
Subida

140m _
Descida

Polo Bamerindus II - Rota do Angico
Rota multiplicada por 6x = 172,8 km/dia

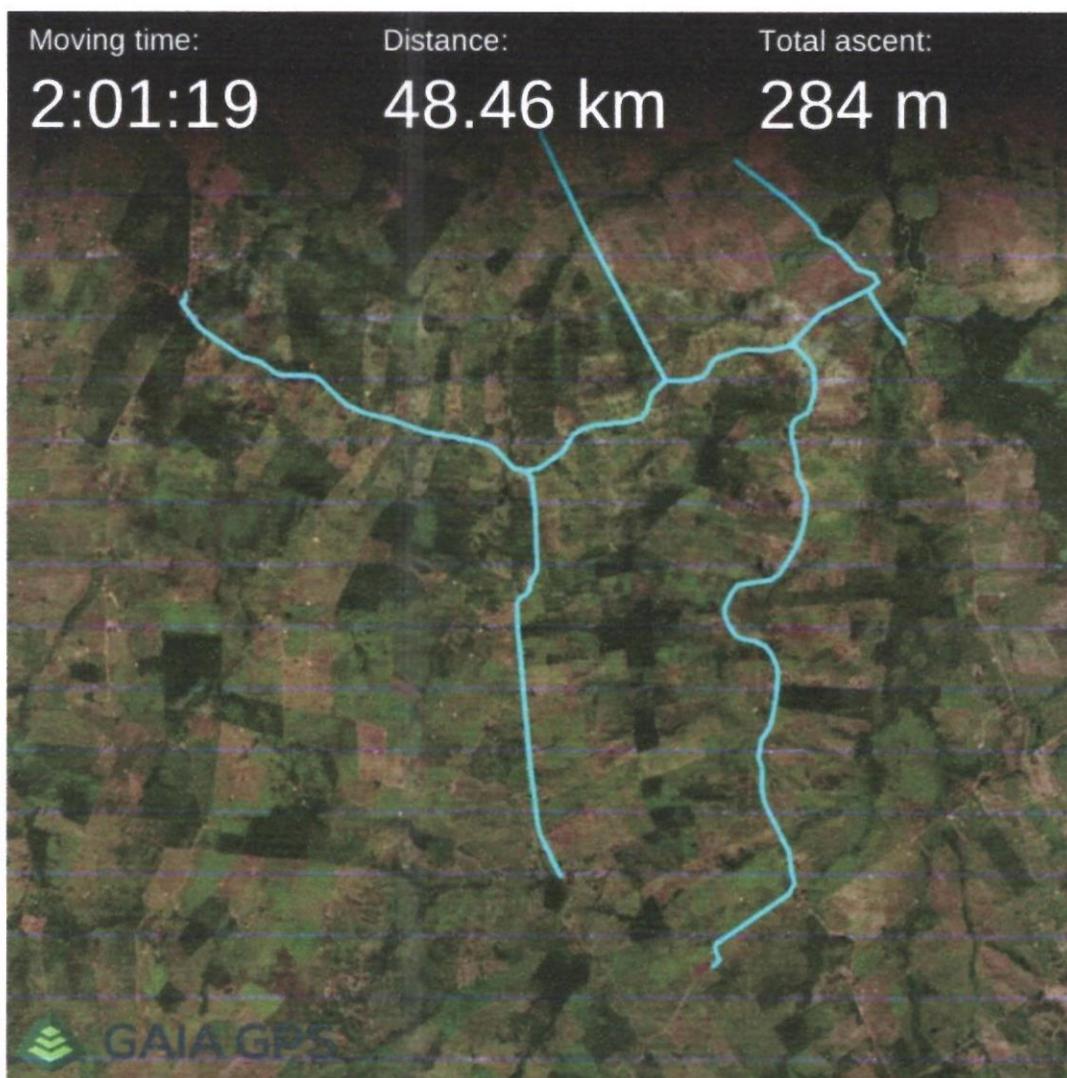
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.801,6 Km

Polo Bamerindus III

Rota Barreira Branca



ESTATÍSTICAS



48,5 km
Distância



2 horas 1 minuto
Tempo em Movimento



02:33 min/km
Ritmo

2 horas 4 minutos
Tempo total

3 minutos
Tempo Parado

24,0 km/h
Velocidade de movimento

23,4 km/h
AVG velocidade

285m _
Subida

284m _
Descida

Polo Bamerindus III - Rota Barreira Branca

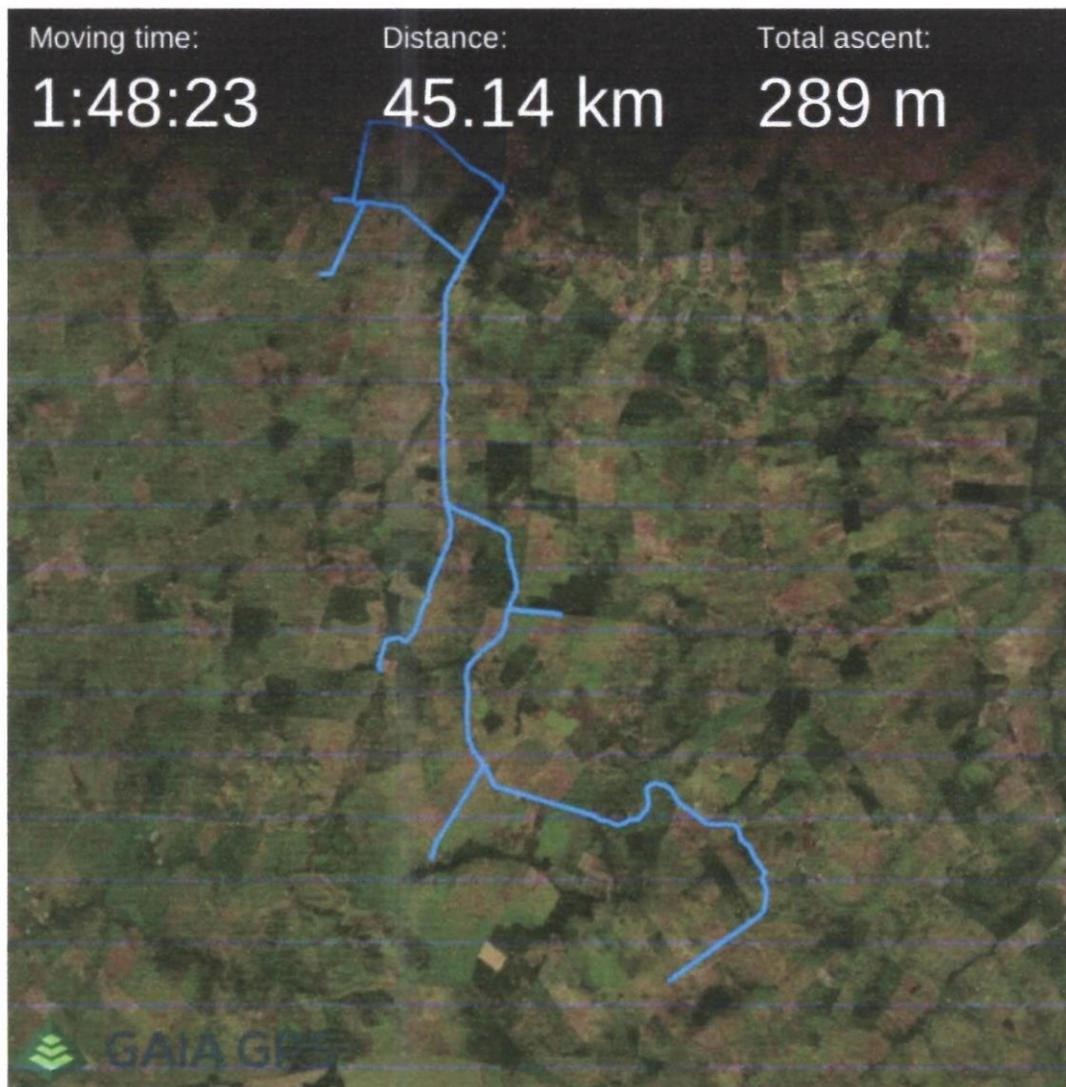
Rota multiplicada por 3x = 145,5 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 17 pela manhã e 20 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.201 Km

Polo Bamerindus IV - PA 3 Lagoas



ESTATÍSTICAS

 **45,1 km**  **1h 48min**  **02:24 min/km**
Distância Tempo em Movimento Ritmo

1h 48min	-	25,0 km/h	25,0 km/h	290m	299 m
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Bamerindus IV - PA 3 Lagoas

Rota multiplicada por 3x = 135,3 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 16 pela manhã e 15 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.976,6 Km

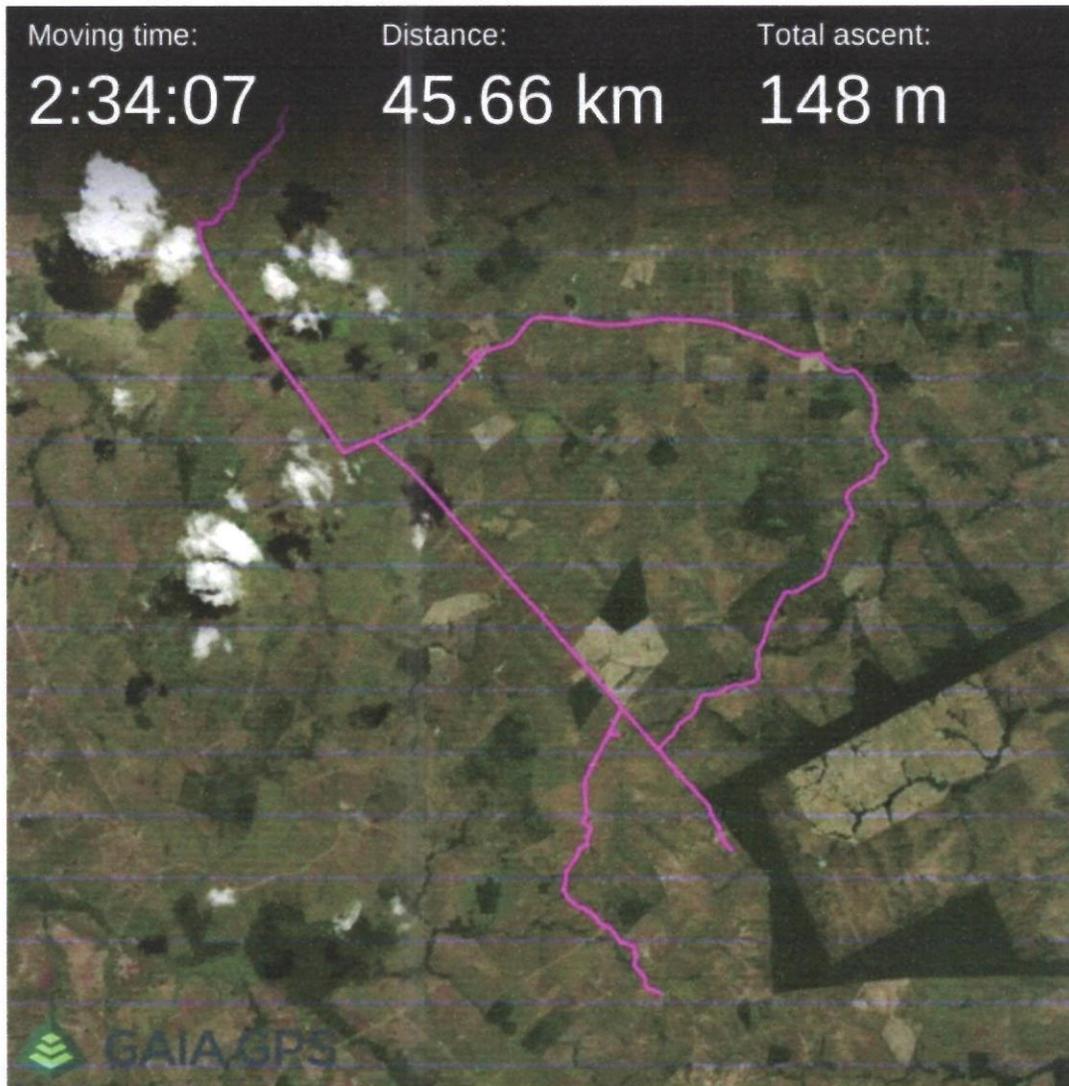


Rotas do
Transporte Escolar
POLO 03

Polo Gravatá
Gameleira
Vila Betel

Polo Gravatá I

Rota Rita de Cássia



ESTATÍSTICAS



45,7 km
Distância



2h 34min --
Tempo em Movimento



03:28 min/km
Ritmo

2h 38min --
Tempo total

4 minutos
Tempo Parado

17,8 km/h
Velocidade de movimento

17,3 km/h
AVG velocidade

149m _
Subida

131 m
Descida

Polo Gravatá I - Rota Rita de Cassia
Rota multiplicada por 3x = 137,1 Km/dia

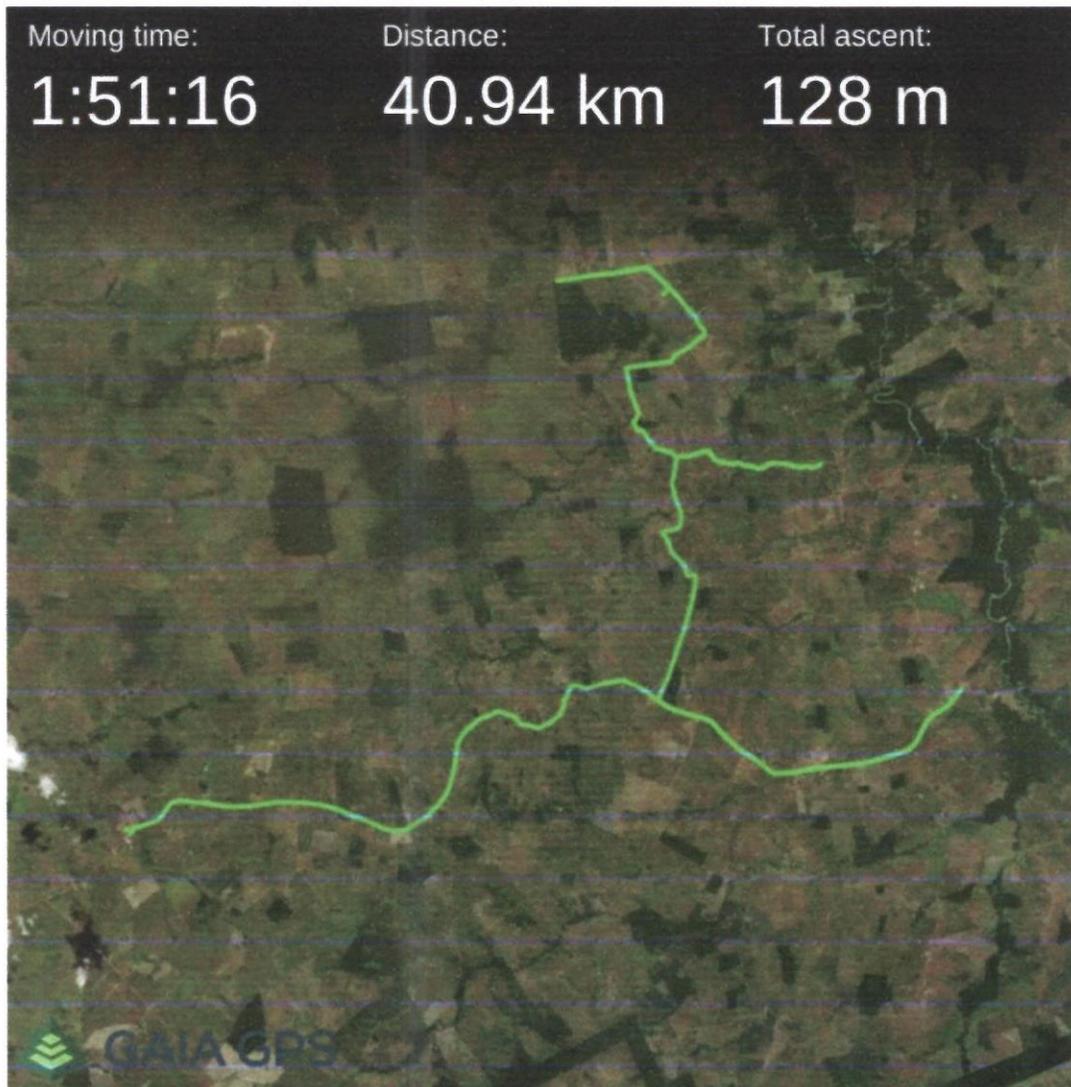
Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 10 pela manhã e 12 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.016,2 Km

Polo Gravatá II

Rota Iraque



STATS

 **40.9 km**
Distance

 **1 hrs 51 min**
Moving Time

 **02:43 min/km**
Pace

1 hrs 51 min	-	22.1 km/h	22.1 km/h	128 m	135 m
Total Time	Stopped Time	Moving Speed	Avg Speed	Ascent	Descent

Polo Gravatá II - Rota Iraque

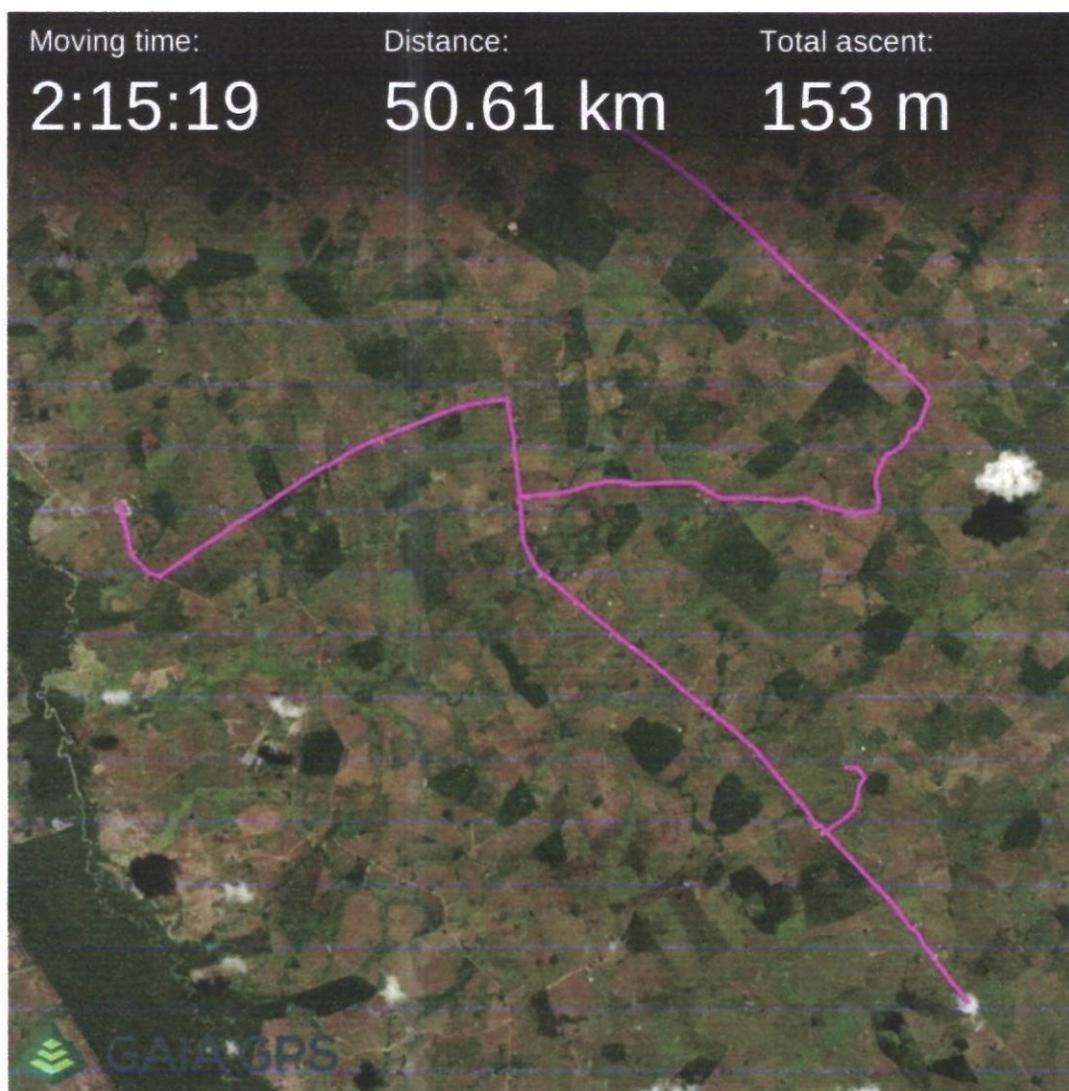
Rota multiplicada por 2x = 81,8 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 17 pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.799,6 Km

Polo Gameleira I - Rota do Almescão



ESTATÍSTICAS



50,6 km
Distância



2h 15min ..
Tempo em movimento



02:43 min/km
Ritmo

2h17min
Tempo total

2 minutos
Tempo Parado

22,4 km/h
Velocidade de movimento

22,1 km/h
AVG velocidade

153m ..
Subida

147m ..
Descida

Polo Gameleira I - Rota do Almescão

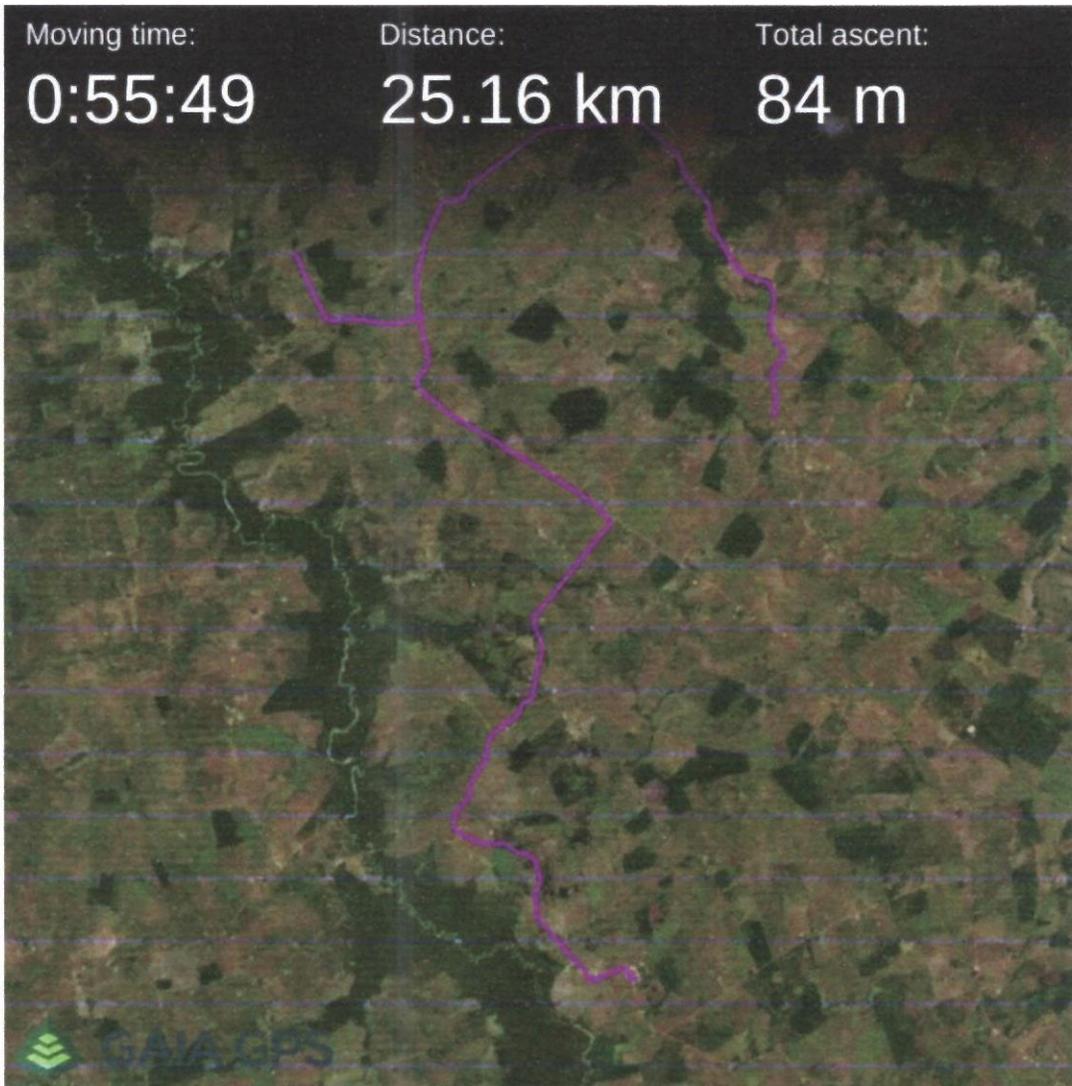
Rota multiplicada por 2x = 101,2 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã

Quilometragem Mensal: 2.226,4 Km

Polo Gameleira II



ESTATÍSTICAS



25,2 km
Distância



55 minutos
Tempo em Movimento



02:13 min/km
Ritmo

55 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

27,0 km/h
Velocidade de movimento

27,0 km/h
AVG velocidade

84m
Subida

83m
Descida

Polo Gameleira II

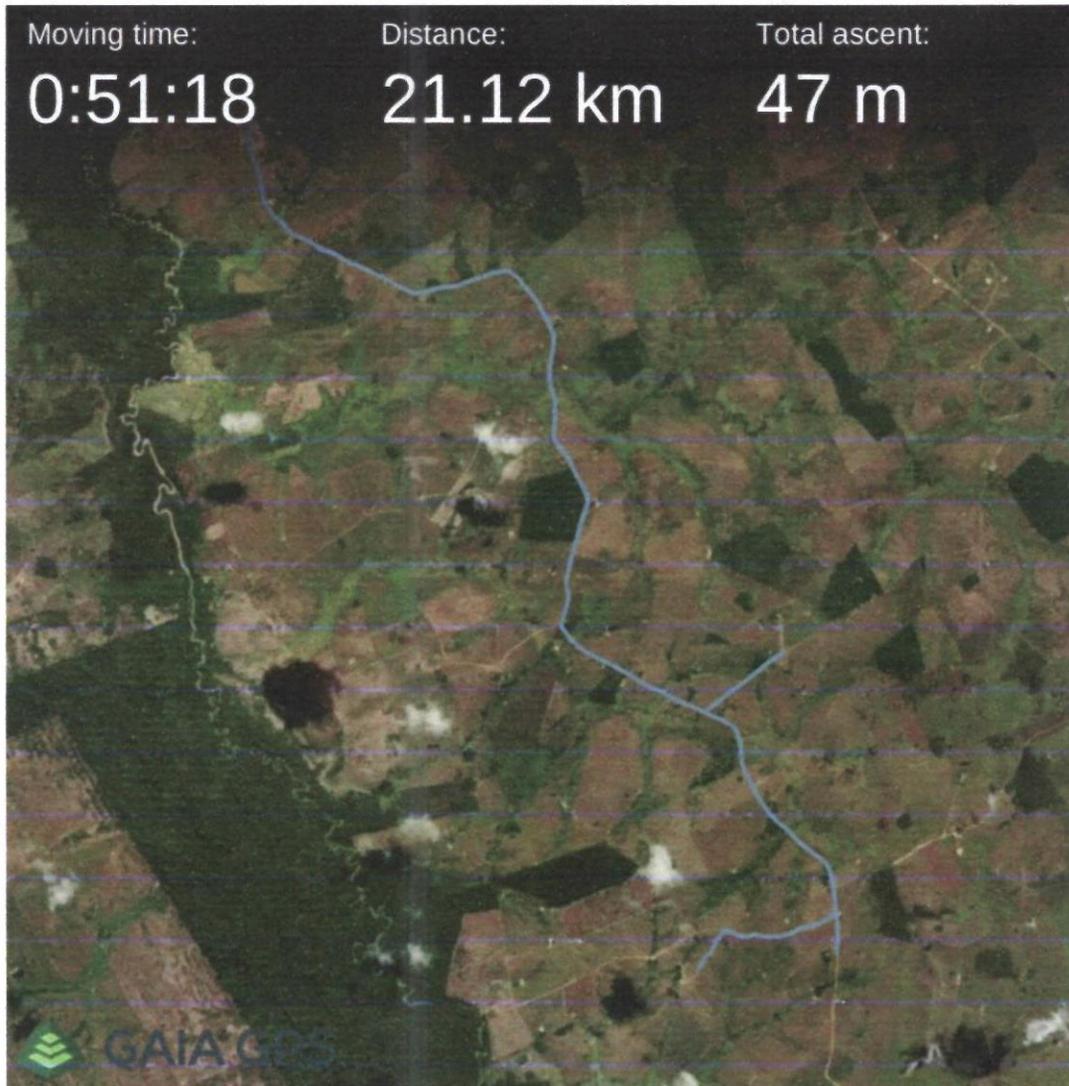
Rota multiplicada por 2x = 50,4 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 26 pela tarde

Quilometragem Mensal: 1.108,8 Km

Polo Gameleira III - Rota do Helio (Manhã)



ESTATÍSTICAS

 **21,1 km**
Distância

 **51 minutos**
Tempo em movimento

 **02:25 min/km**
Ritmo

51 minutos	-	24,7 km/h	24,7 km/h	47m	49m
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Gameleira III - Rota do Helio (Manhã)

Rota multiplicada por 2x = 42,2 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da tarde.

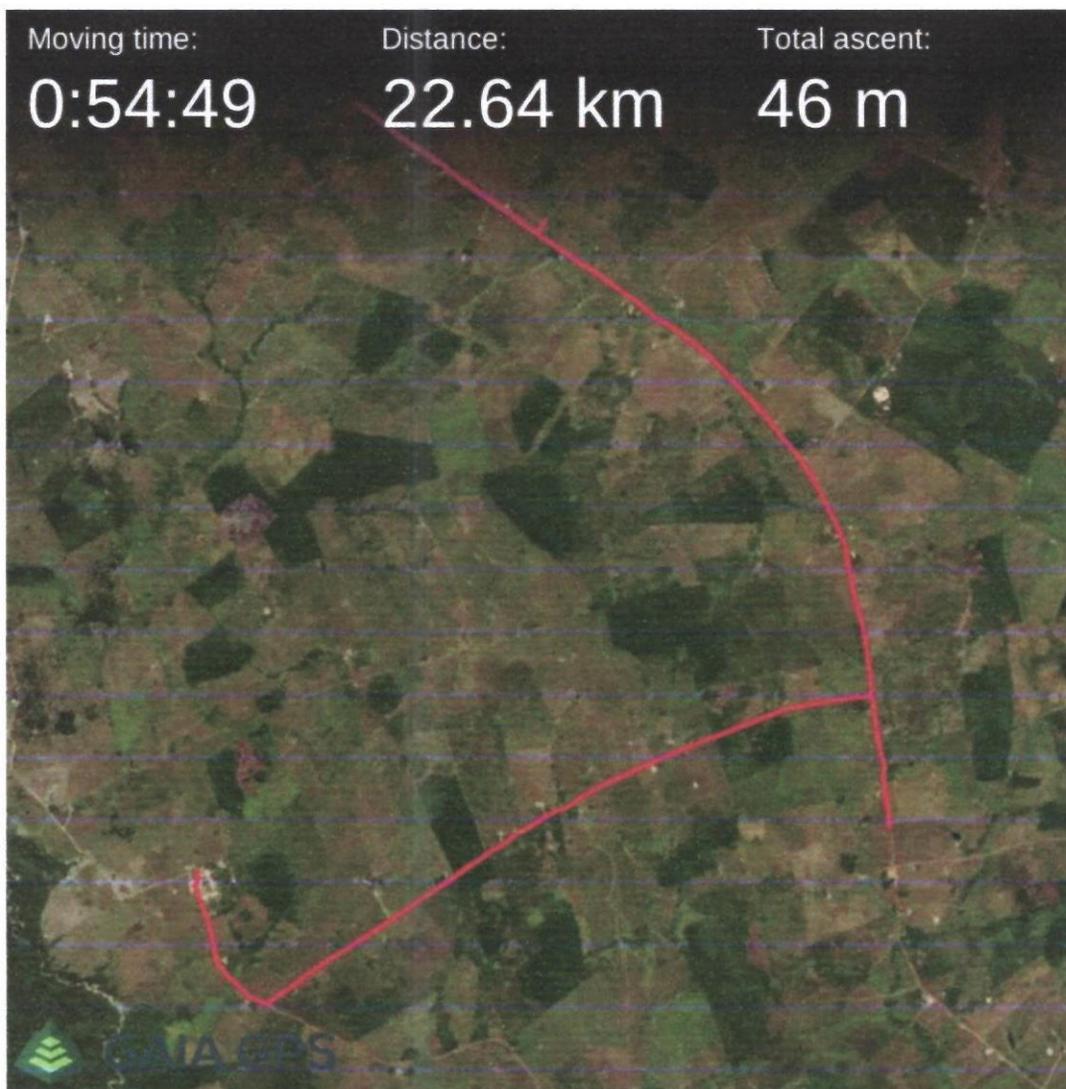
Total da rota = 42,2 + 45,2 = 87,4 Km/dia.

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 16 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.922,8 Km

Polo Gameleira III - Rota do Raimundo da Joana (Tarde)



ESTATÍSTICAS



22,6 km
Distância



54 minutos
Tempo em movimento



02:25 min/km
Ritmo

54 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

24,8 km/h
Velocidade de movimento

24,8 km/h
AVG velocidade

46m
Subida

47m
Descida

Polo Gameleira III - Rota Raimundo da Joana (Tarde)

Rota multiplicada por 2x = 45,2 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da manhã.

Total da rota = 42,2 + 45,2 = 87,4 Km/dia.

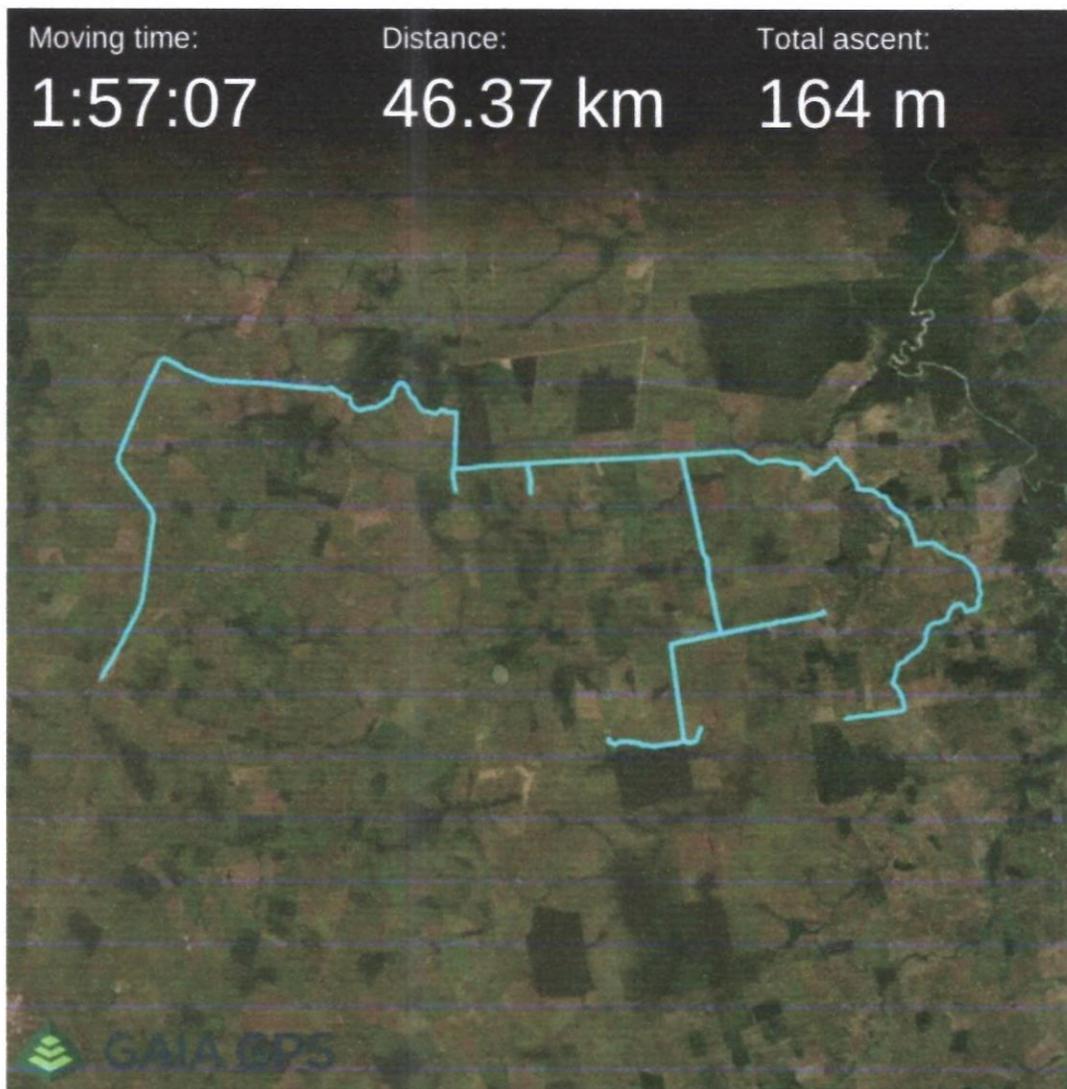
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 18 pela manhã e 16 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.922,8 Km

Polo Vila Betel I

Retiro do Iraque



ESTATÍSTICAS



46,4 km
Distância



1h 57min --
Tempo em Movimento



02:38 min/km
Ritmo

2 horas 2
minutos
Tempo total

5 minutos
Tempo Parado

23,8 km/h
Velocidade de
movimento

22,8 km/h
AVG velocidade

165m _
Subida

166m _
Descida

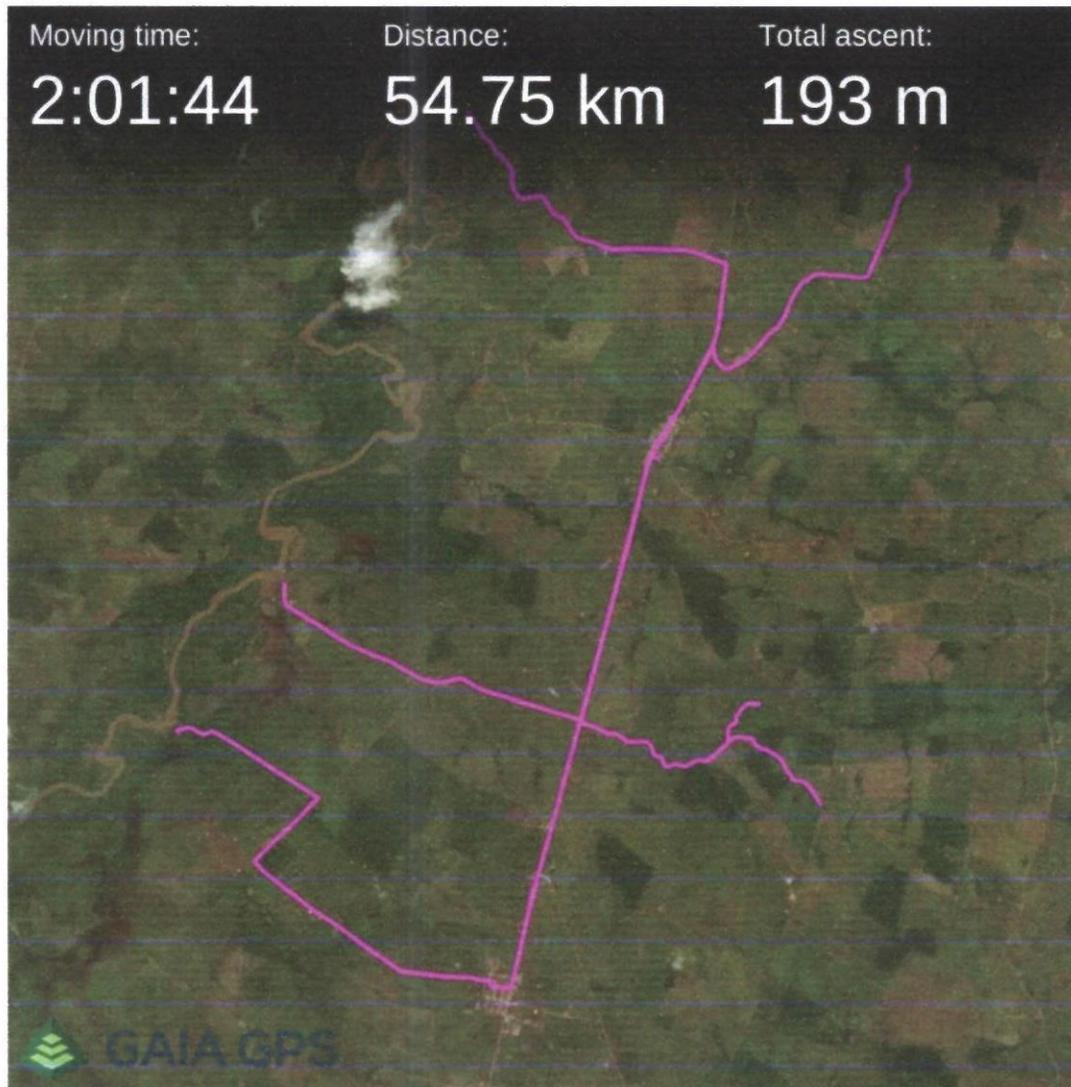
Polo Vila Betel I - Retiro do Iraque
Rota Multiplicada por 2x = 92,8 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 16 pela manhã e 12 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.041,6 Km

Polo Vila Betel II



ESTATÍSTICAS

 54,7 km Distância
 2 horas 1 minuto Tempo em Movimento
 02:14 min/km Ritmo

2 horas 2 minutos Tempo total
45 segundos Tempo Parado
27,0 km/h Velocidade de movimento
26,8 km/h AVG velocidade
194m Subida
188m Descida

Polo Vila Betel II

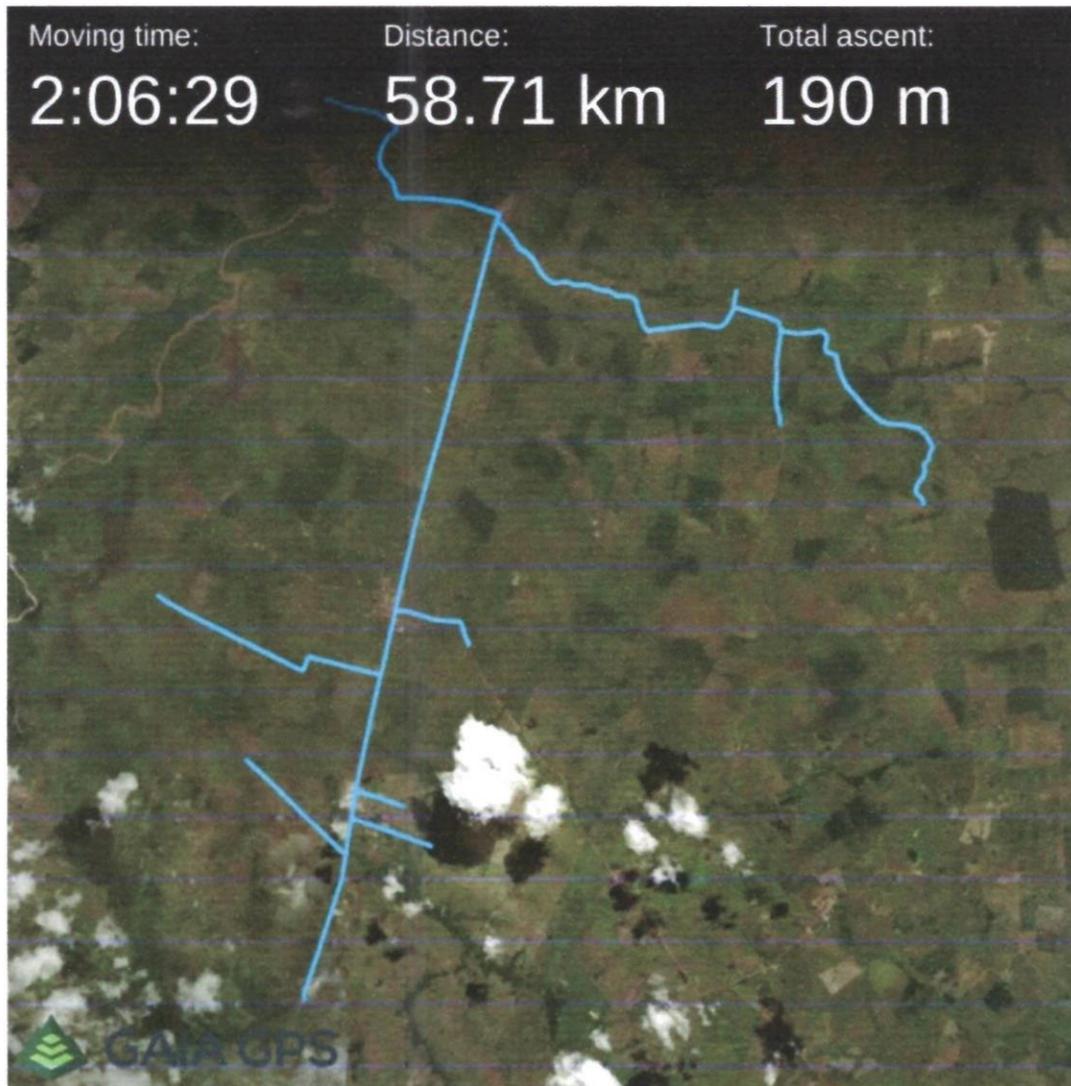
Rota multiplicada por 3 X = 164,1 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 15 pela manhã e 16 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.610,2 Km

Polo Vila Betel III - Rota Goianos



ESTATÍSTICAS



58,7 km
Distância



2h 6min
Tempo em Movimento



02:10 min/km
Ritmo

2h 7min
Tempo total

47 seg
Tempo Parado

27,8 km/h
Velocidade de movimento

27,7 km/h
AVG velocidade

190m
Subida

203m
Descida

Polo Vila Betel III - Rota Goianos

Rota multiplicada por 3x = 179,1 Km/dia

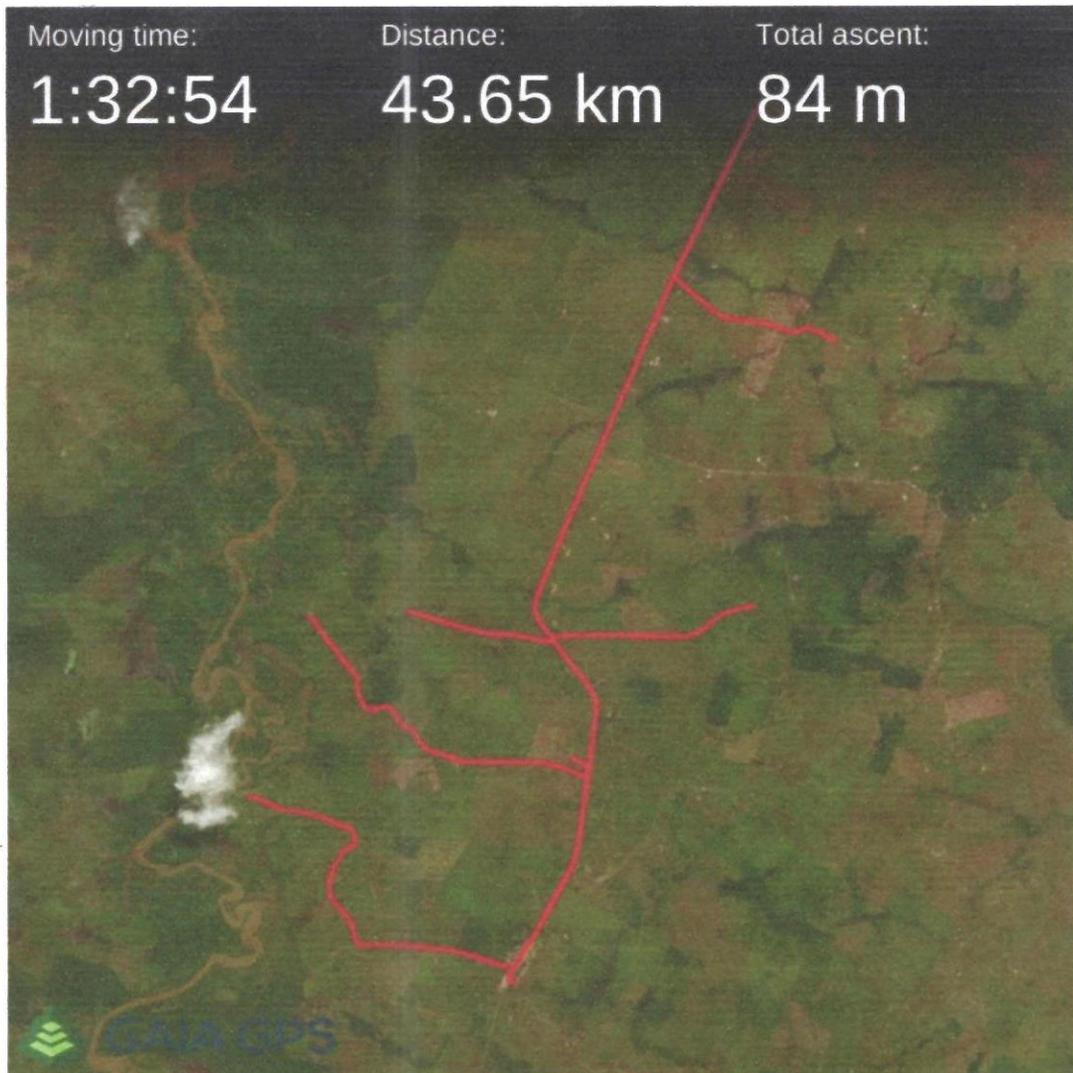
Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 19 pela manhã e 16 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.940,2 Km

Polo Vila Betel IV

Rota Cedro à Vila



STATS

 **43.6 km**
Distance

 **1h 32m**
Moving Time

 **2:07 min/km**
Pace

1h 32m	-	28.2 kph	28.2 kph	85 m	103 m
Total Time	Stopped Time	Moving Speed	Avg Speed	Ascent	Descent

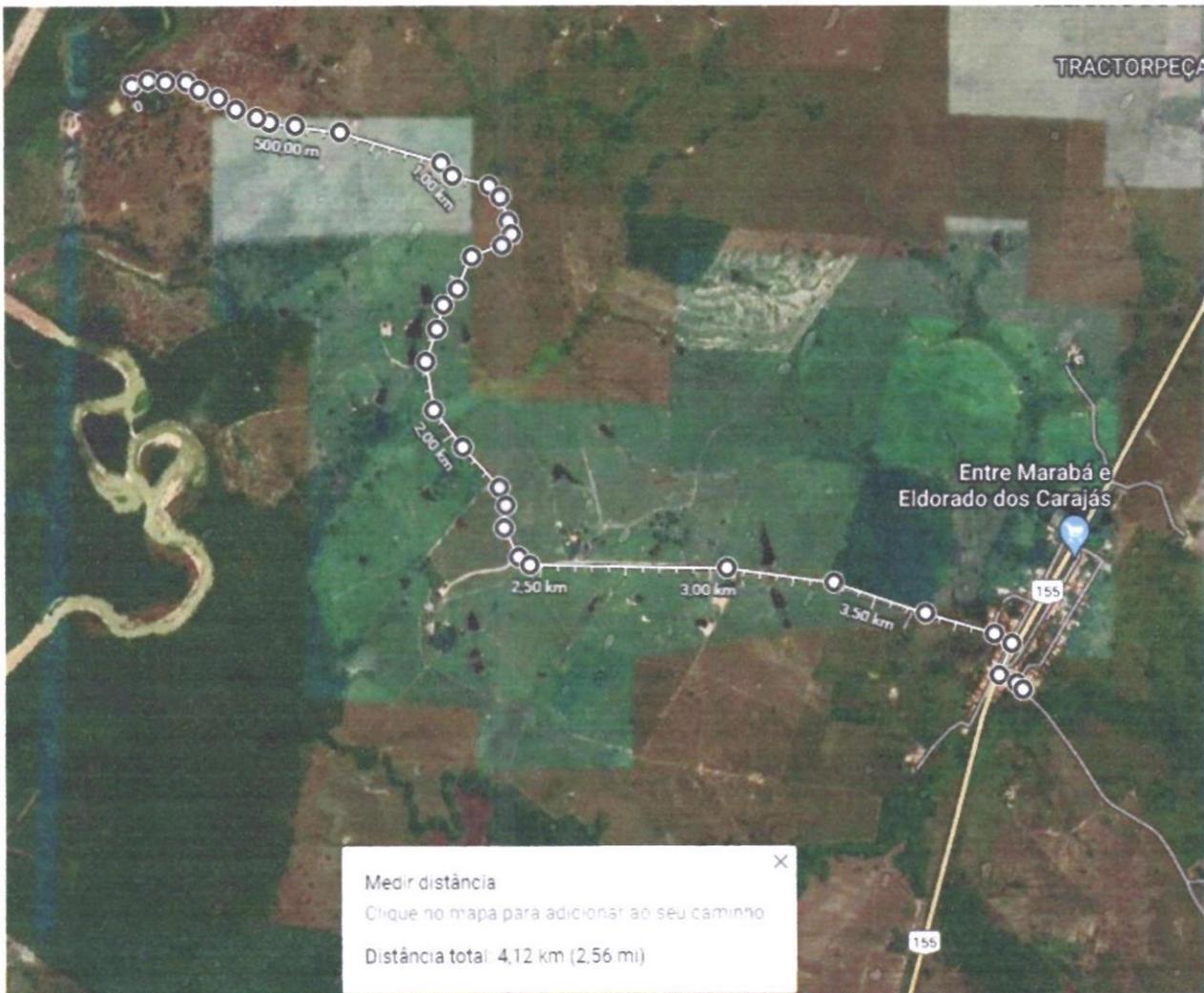
Nova Rota para a escola Ouro Verde, será feita nos períodos matutino e vespertino.
Multiplicada por 3x = 130,8 km por dia

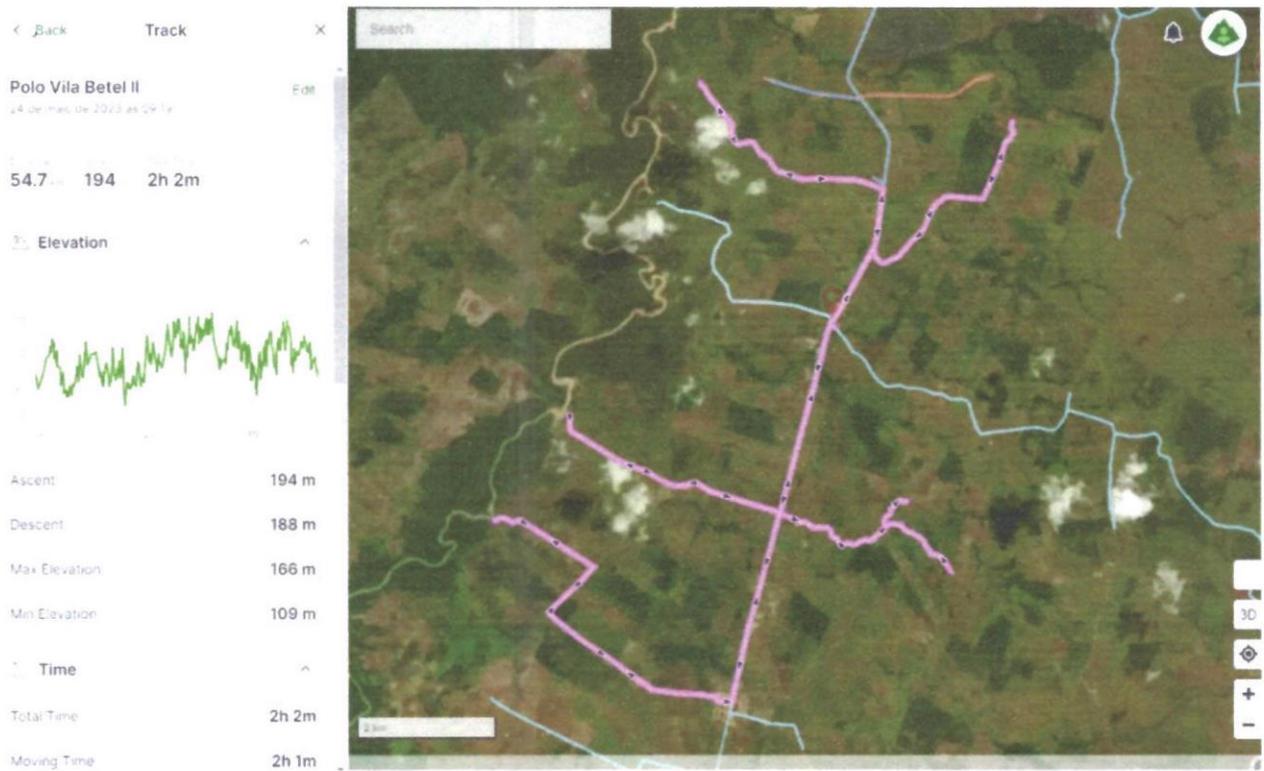
Nova rota Cedro – Ouro Verde

Relação de Kms que serão retirados de rotas existentes para melhorar o transporte escolar na comunidade.

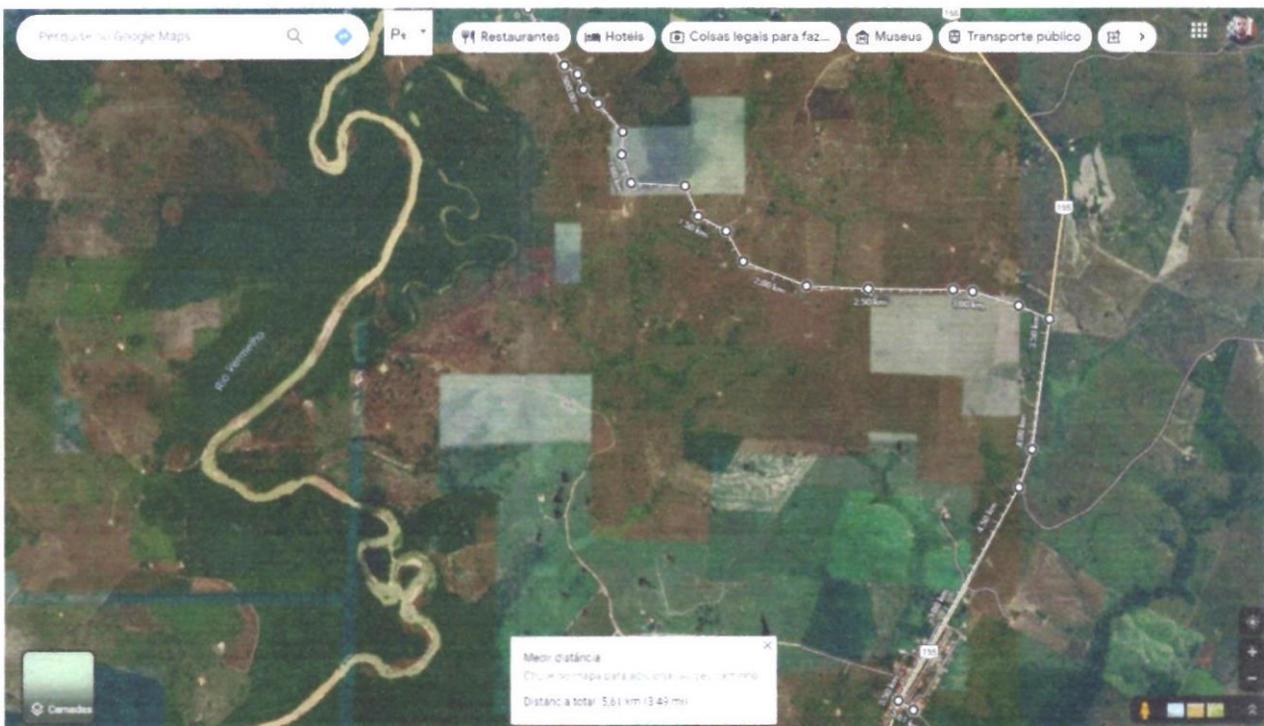


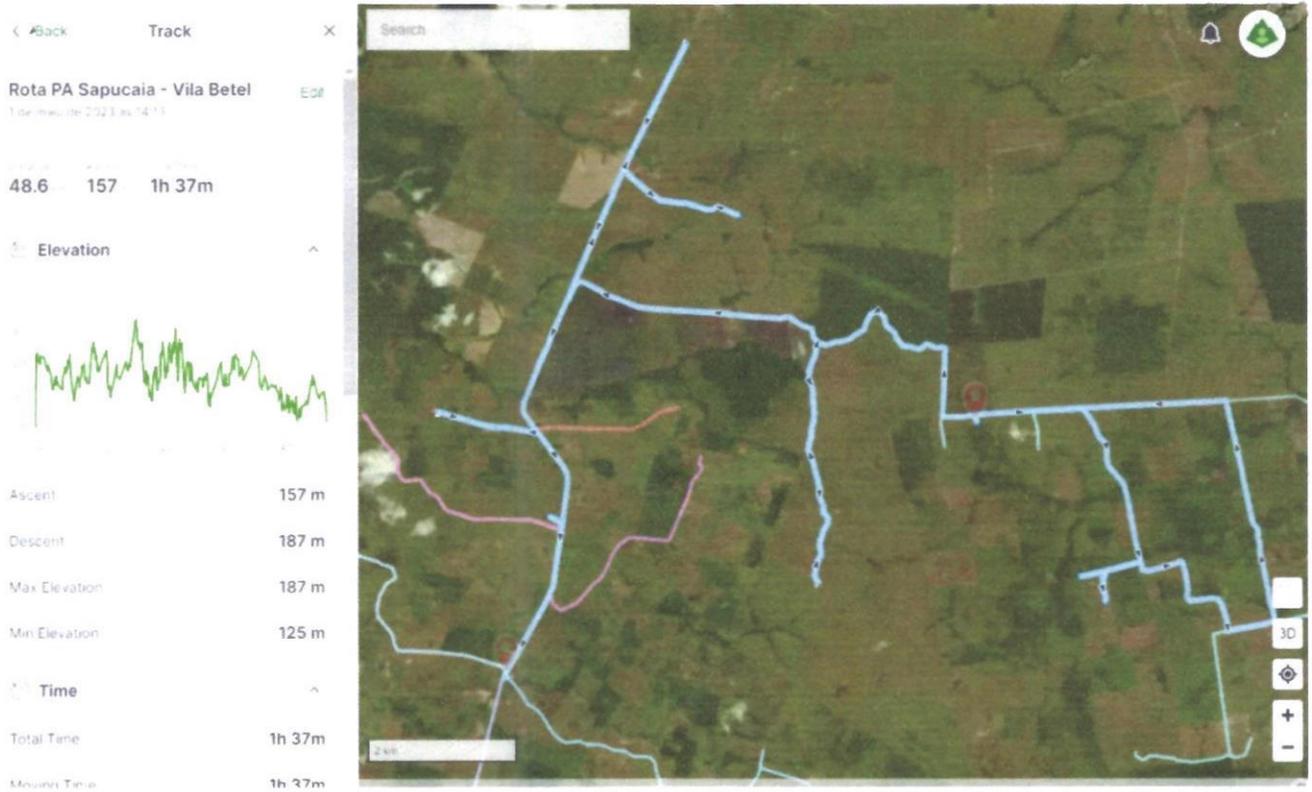
Polo Vila Betel III – Rota Goianos, a rota perderá 8,24 km.



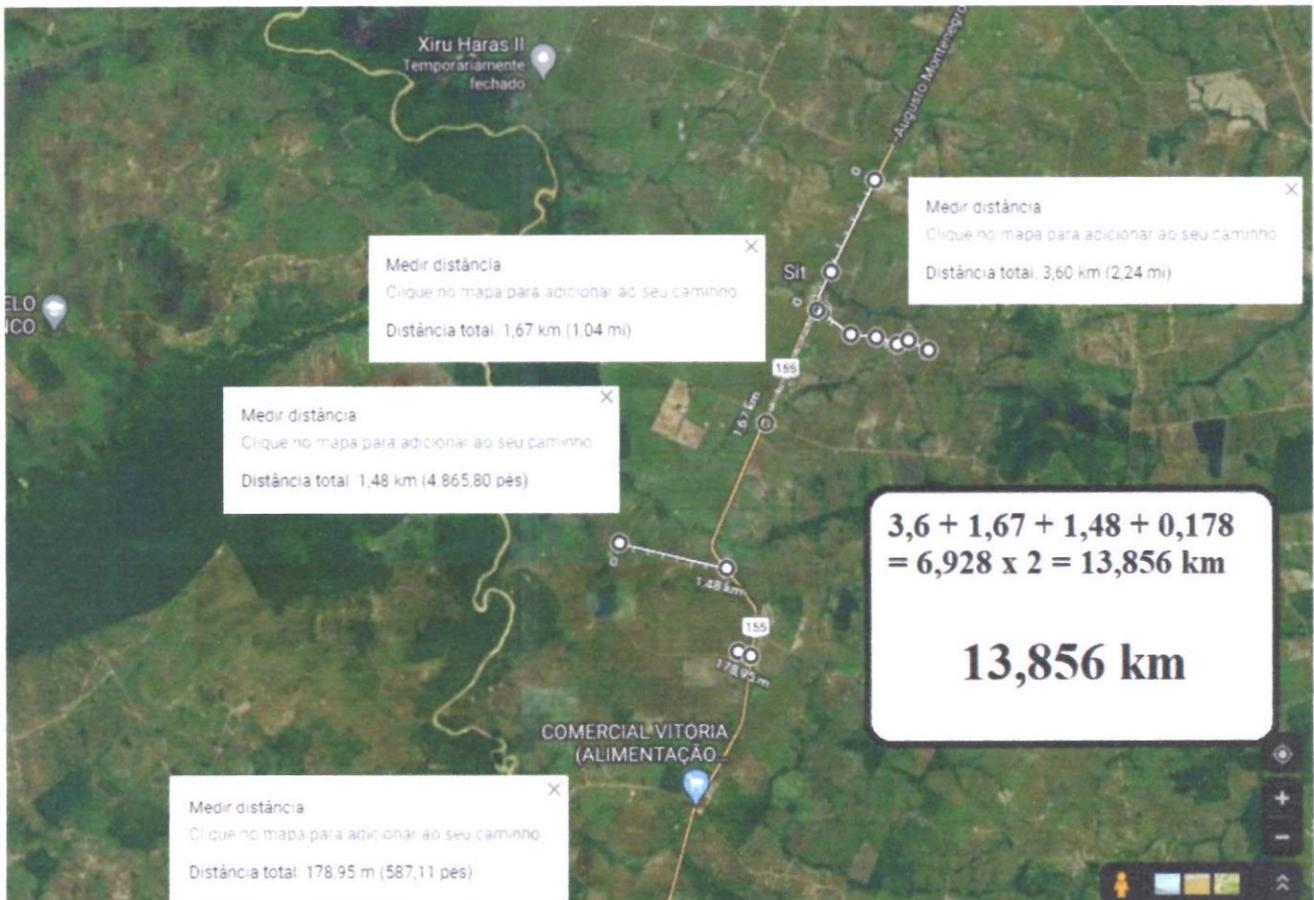


Rota Polo Vila Betel II, perderá 11,2 km.

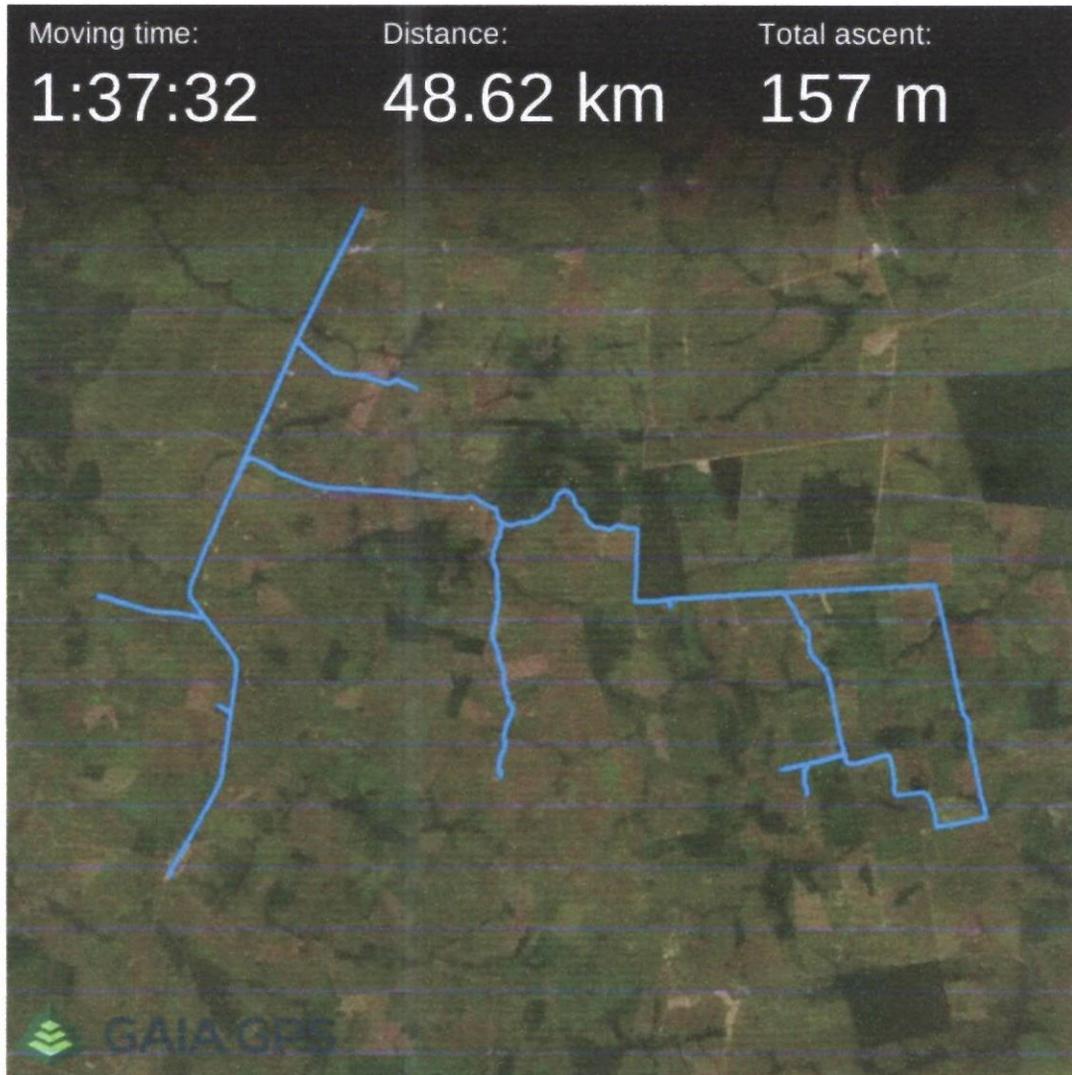




Rota PA Sapucaia – Vila Betel, perderá 13,85 Km



Rota PA Sapucaia - Vila Betel



48,6 km
Distância



1h 37min ..
Tempo em Movimento



02:00 min/km
Ritmo

1h 37min ..
Tempo total

-
Tempo Parado

29,9 km/h
Velocidade de movimento

29,9 km/h
AVG velocidade

157m ..
Subida

187m ..
Descida

Rota PA Sapucaia - Vila Betel

Rota multiplicada por 3x = 145,8 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 16 pela manhã e 20 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.207,6 Km



Rotas do
Transporte Escolar
POLO 04

**Polo Santa Maria
Peruana
Castanheira**

Polo Peruana I - Rota Chácara do Pisca



ESTATÍSTICAS



55,4 km
Distância



2 horas 2 minutos
Tempo em Movimento



02:12 min/km
Ritmo

2 horas 2
minutos
Tempo total

Tempo Parado

27,1 km/h
Velocidade de
movimento

27,1 km/h
AVG velocidade

136m
Subida

140m
Descida

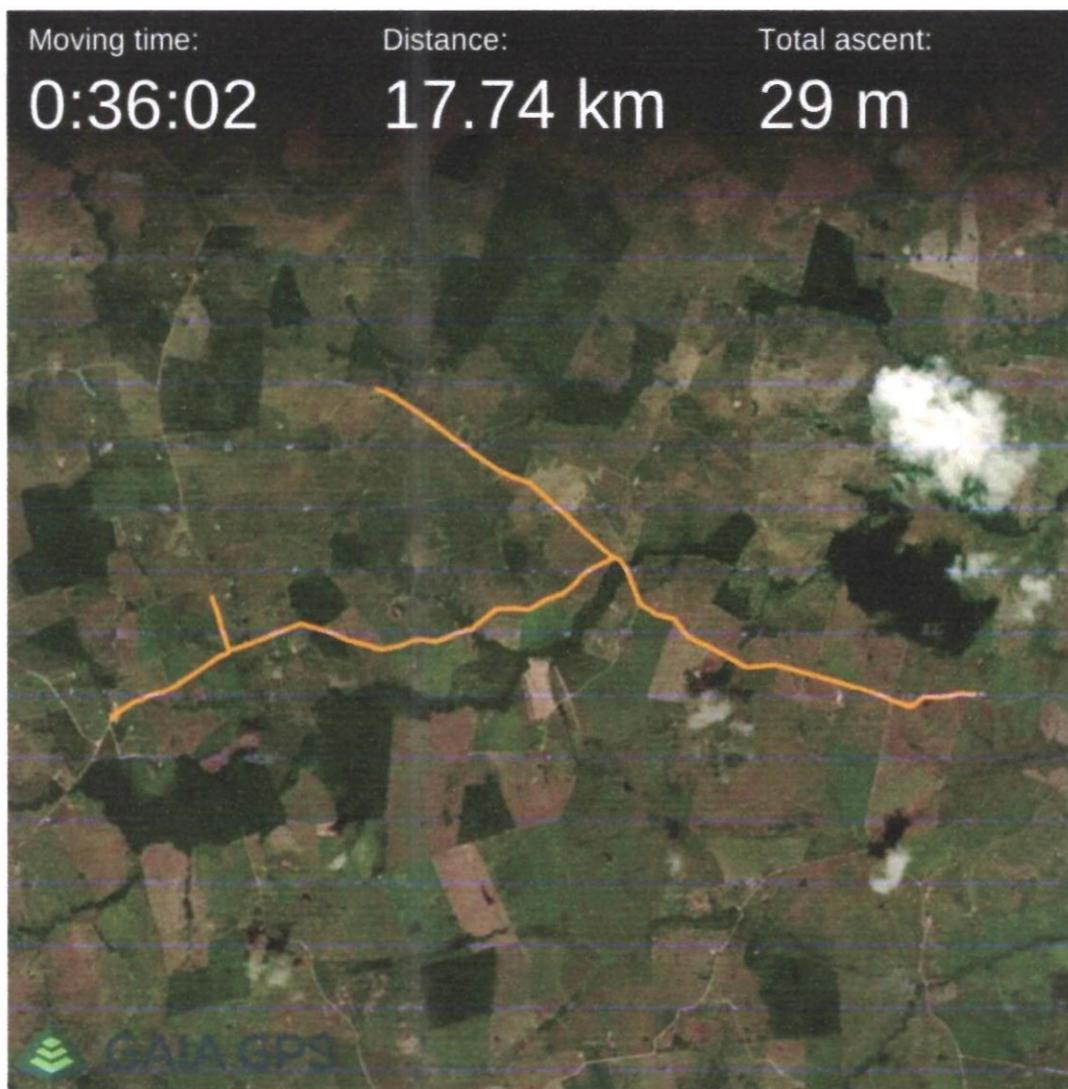
Polo Peruana I - Rota Chácara do Pisca
Rota multiplicada por 3x = 166,2 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 30 pela manhã e 29 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.656,4 Km

Polo São Félix II - Viturino Freire S. Félix Tona



ESTATÍSTICAS



17,7 km
Distância



36 min
Tempo em Movimento



02:01 min/km
Ritmo

36 min
Tempo total

-
Tempo Parado

29,5 km/h
Velocidade de movimento

29,5 km/h
AVG velocidade

29 m
Subida

37m
Descida

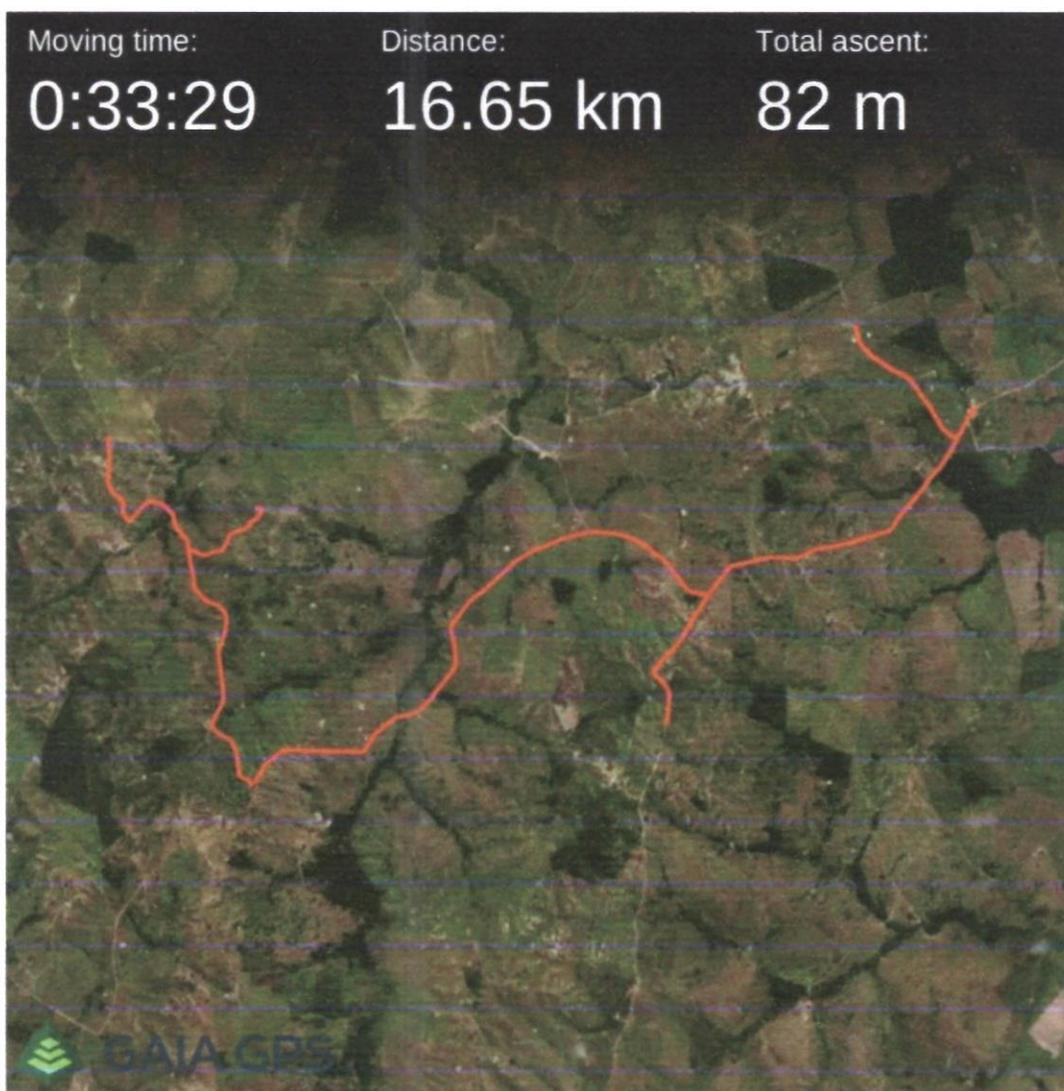
Polo São Félix II - Viturino Freire S. Félix Tona
Rota multiplicada por 3x = 53,1 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 15 pela manhã e 20 a tarde

Quilometragem Mensal: 1.168,2 Km

Polo São Félix I - Viturino Freire



ESTATÍSTICAS



16,7 km
Distância



33 minutos
Tempo em Movimento



02:00 min/km
Ritmo

33 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

29,8 km/h
Velocidade de movimento

29,8 km/h
AVG velocidade

83m
Subida

75m
Descida

Polo São Félix I - Viturino Freire

Rota multiplicada por x6 = 100,2 Km/dia

Observação: Faz dois períodos, manhã e tarde, porém foi medido apenas indo, por isso multiplica por 6.

Deve somar os valores dos dois aditivos.

Soma TOTAL = 24,8 + 40,2 + 100,2 = 165,2 KM/DIA

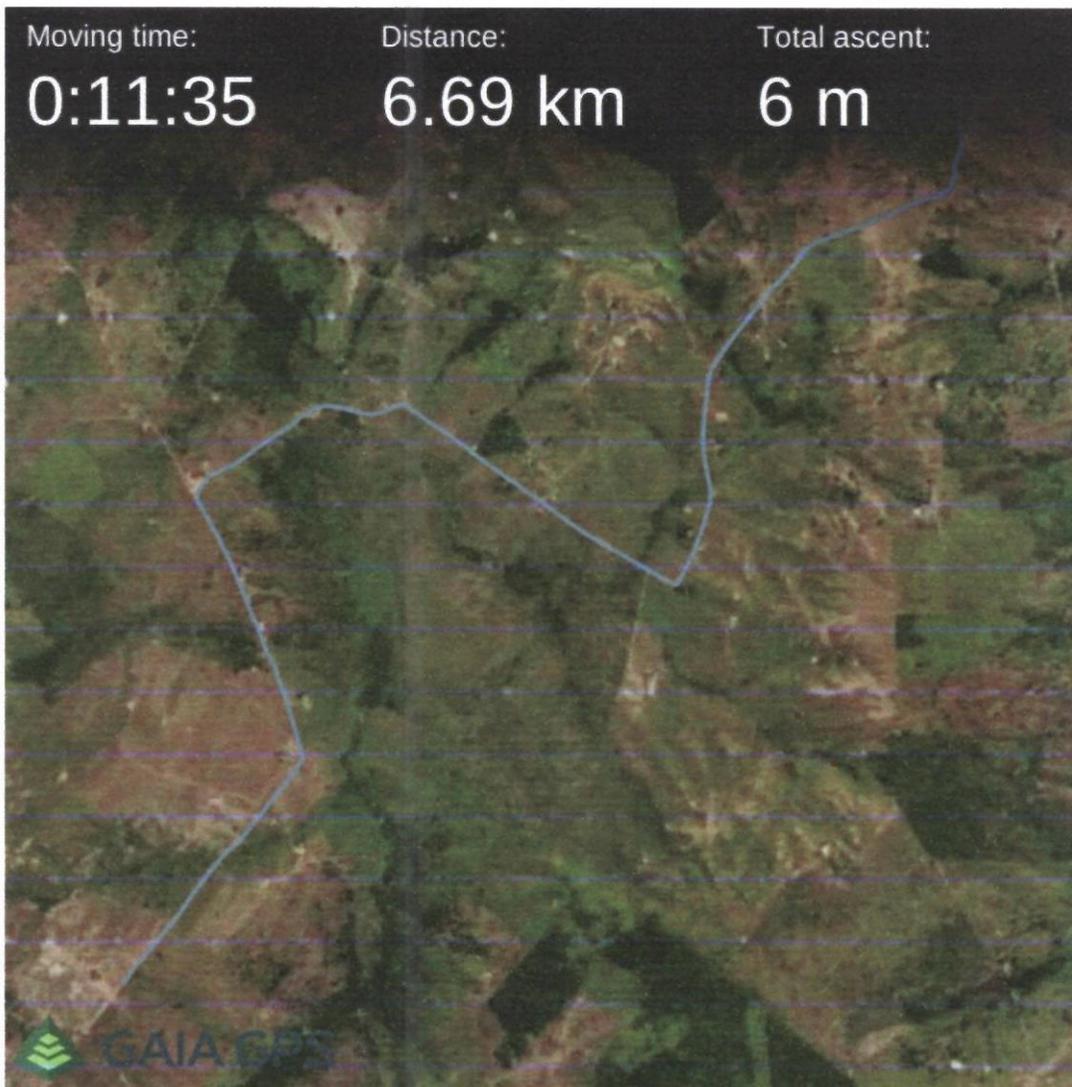
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 25 pela manhã e 22 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.634,4 Km

Polo São Félix I - Viturino Freire

Aditivo I



ESTATÍSTICAS



6,7 km
Distância



11 minutos
Tempo em Movimento



01:43 min/km
Ritmo

11 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

34,7 km/h
Velocidade de movimento

34,7 km/h
AVG velocidade

7m _
Subida

39m _
Descida

Polo São Félix I - Viturino Freire Aditivo I

Rota multiplicada por x6 = 40,2 Km/dia

Observação: Faz dois períodos, manhã e tarde, porém foi medido apenas indo, por isso multiplica por 6.

Deve somar os valores dos dois aditivos.

Soma TOTAL = 24,8 + 40,2 + 100,2 = 165,2 KM/DIA

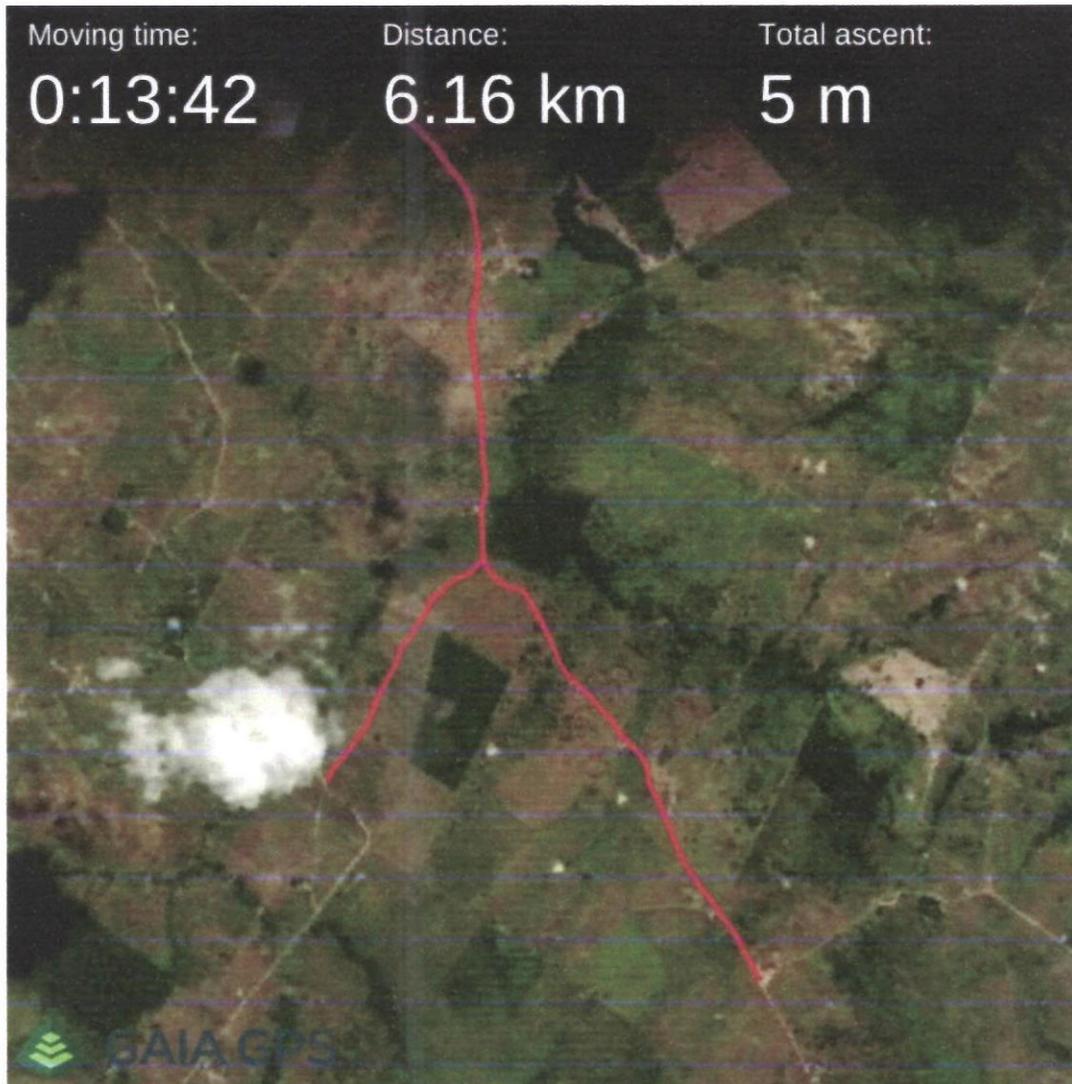
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 25 pela manhã e 22 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.634,4 Km

Polo São Félix I - Viturino Freire

Aditivo II



ESTATÍSTICAS

 **6,2 km**
Distância

 **13 minutos**
Tempo em Movimento

 **02:13 min/km**
Ritmo

13 minutos - 27,0 km/h 27,0 km/h 5m - 10m -
Tempo total Tempo Parado Velocidade de movimento AVG velocidade Subida Descida

Polo São Félix I - Viturino Freire Aditivo II

Rota multiplicada por x6 = 24,8 Km/dia

Observação: Faz dois períodos, manhã e tarde, porém foi medido apenas indo, por isso multiplica por 6.

Deve somar os valores dos dois aditivos.

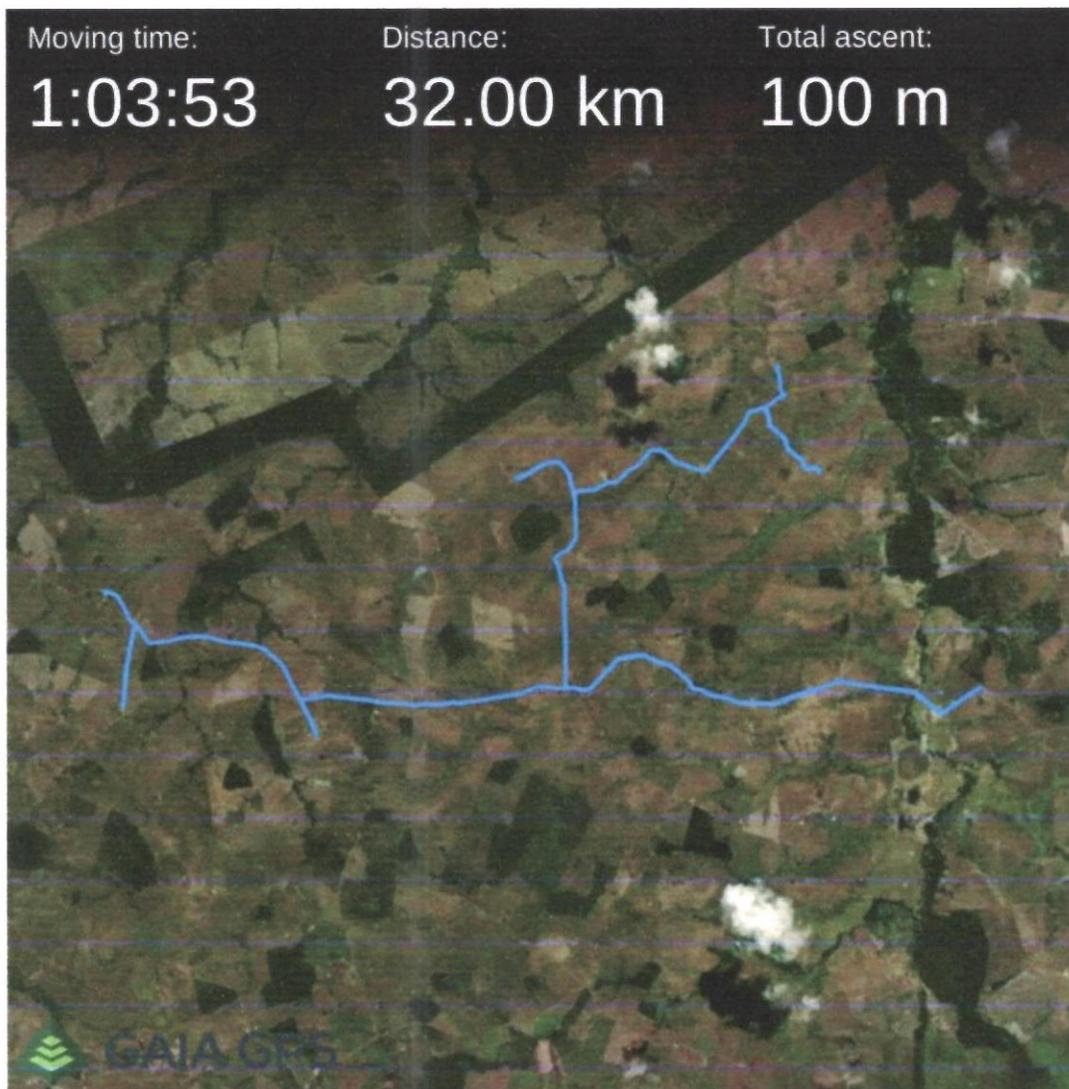
Soma TOTAL = 24,8 + 40,2 + 100,2 = 165,2 KM/DIA

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 25 pela manhã e 22 a tarde

Quilometragem Mensal: 3.634,4 Km

Polo São João II - Rota Tauba Viturino Freire (Manhã)



ESTATÍSTICAS

 32,0 km
Distância

 1h 3min ..
Tempo em Movimento

 01:59 min/km
Ritmo

1h 3min .. -
Tempo total

Tempo Parado

30,1 km/h
Velocidade de movimento

30,1 km/h
AVG velocidade

101 m
Subida

120m ..
Descida

Polo São João II - Rota Tauba Viturino Freire (Manhã)

Rota multiplica por 2x = 64 Km/dia

Rota deve ser somada com o turno da manhã.

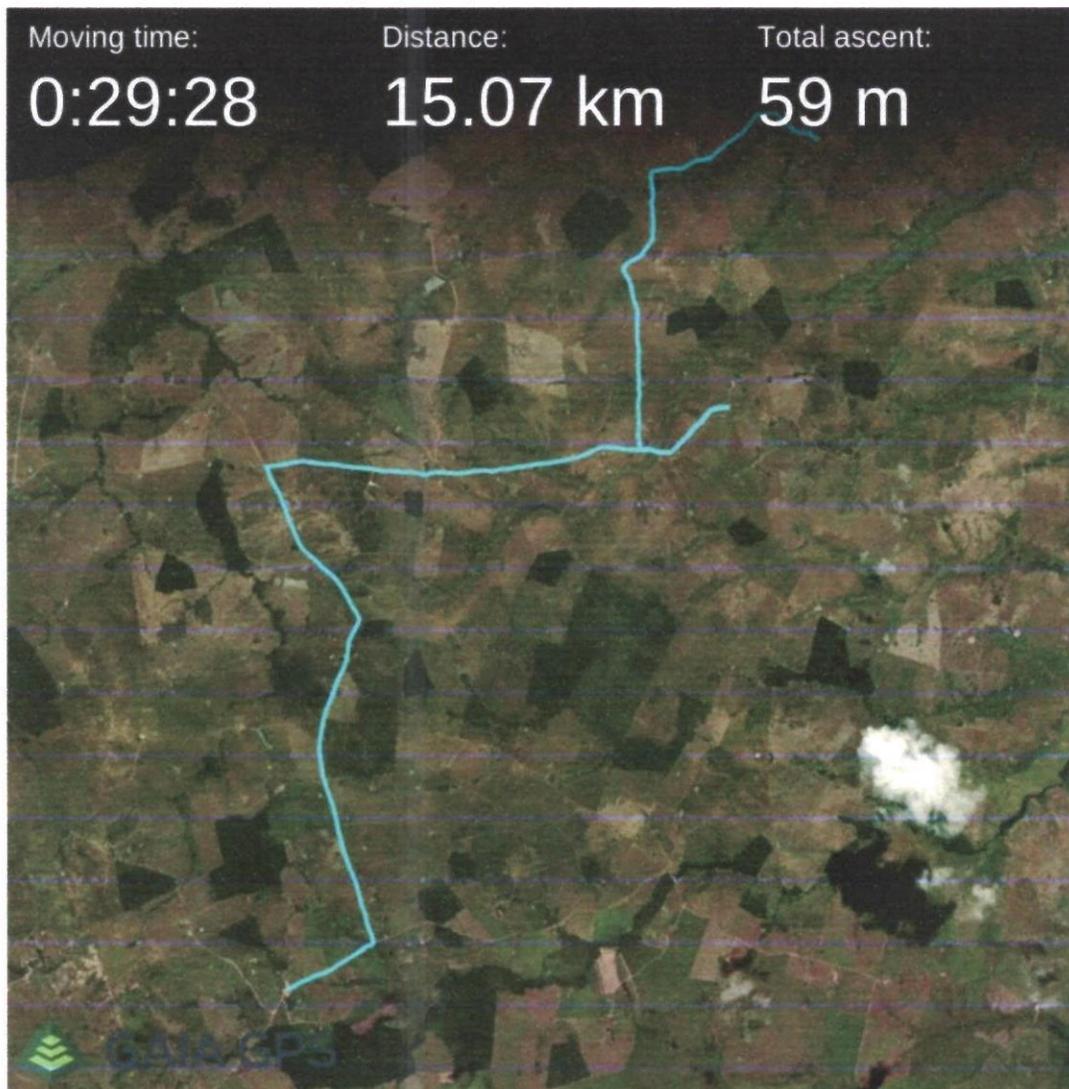
Manhã + Tarde = 30,2 + 64 = 94,2 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 12 pela manhã e 09 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.072,4 Km

Polo São João II - Rota Tauba Viturino Freire (Tarde)



ESTATÍSTICAS

 15,1 km Distância  29 minutos Tempo em Movimento  01:57 min/km Ritmo

29 minutos	-	30,7 km/h	30,7 km/h	59m _	42m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo São João II - Rota Tauba Viturino Freire (Tarde)

Rota multiplica por 2x = 30,2 Km/Dia

Rota deve ser somada com o turno da manhã.

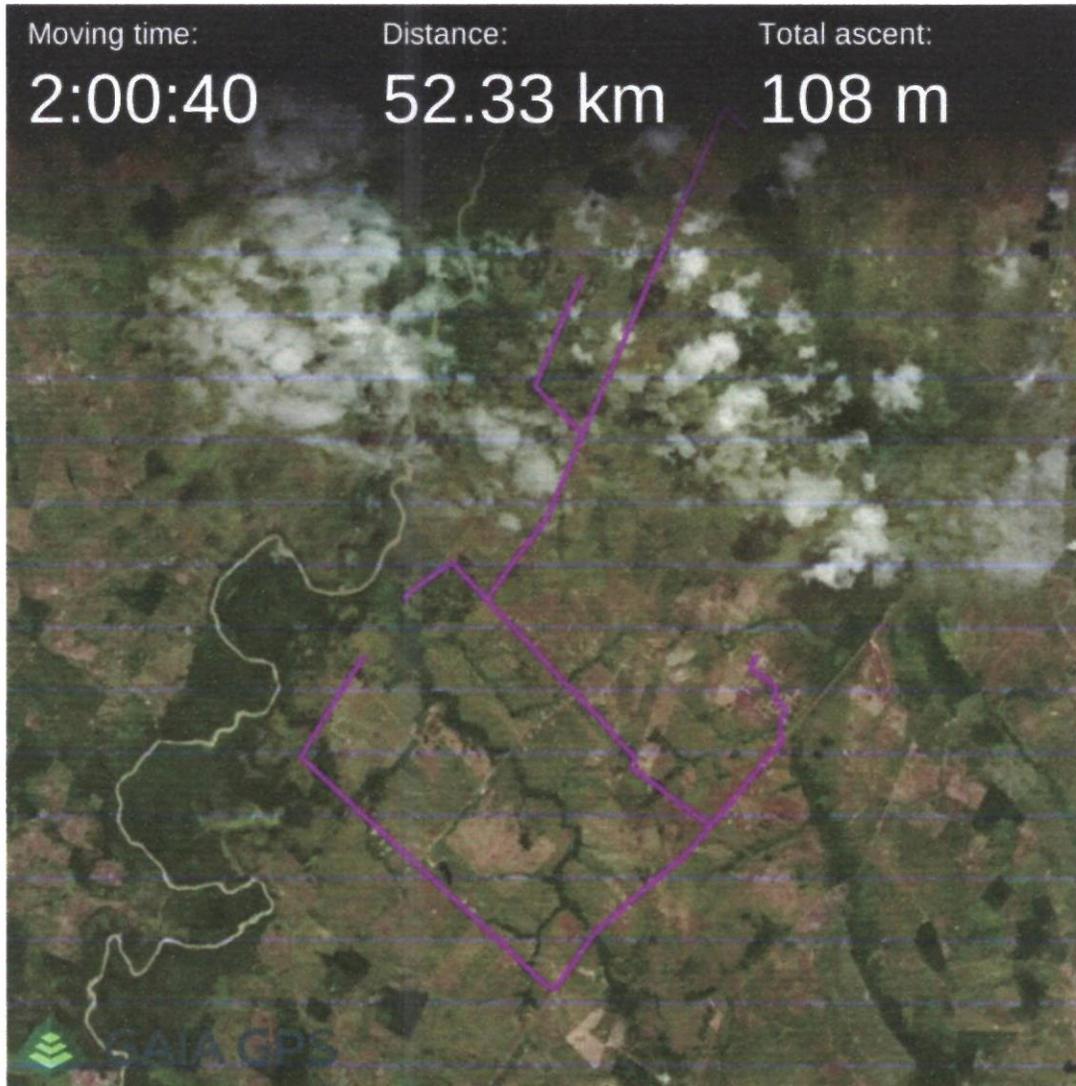
Manhã + Tarde = 30,2 + 64 = 94,2 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 12 pela manhã e 09 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.072,4 Km

Polo Peruana II - Boca Rica (Manhã)



ESTATÍSTICAS



52,3 km
Distância



2 horas 0 minutos
Tempo em Movimento



02:18 min/km
Ritmo

2 horas 0 minutos
Tempo total

-
Tempo Parado

26,0 km/h
Velocidade de movimento

26,0 km/h
AVG velocidade

108m
Subida

106m
Descida

Polo Peruana II - Boca Rica (Tarde)

Rota multiplicada por 2 x = 104,6 Km/dia

Deve ser somada a esta rota a parte da tarde e mais um trajeto em que o GPS não registrou.

Soma TOTAL = 104,6 + 2,8 + 25,8 = 133,2 Km/Dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 30 pela manhã e 32 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.930,4 Km

Polo Peruana II

Boca Rica (Tarde I)



ESTATÍSTICAS

 2,8 km Distância  6 minutos Tempo em Movimento  02:10 min/km Ritmo

6 minutos	-	27,7 km/h	27,7 km/h	42m _	58m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Peruana II - Boca Rica (Tarde)

Rota multiplicada por 1 x = 2,8 Km/dia

Deve ser somada a esta rota a parte da manhã e mais um trajeto em que o GPS não registrou.

Soma TOTAL = 104,6 + 2,8 + 25,8 = 133,2 Km/Dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 30 pela manhã e 32 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.930,4 Km

Polo Peruana II

Boca Rica (Tarde II)



STATS

 25.8 km Distance
 1 hrs 14 min Moving Time
 03:15 min/km Pace

1 hrs 24 min	9 min	20.9 km/h	18.4 km/h	65 m	81 m
Total Time	Stopped Time	Moving Speed	Avg Speed	Ascent	Descent

Polo Peruana II - Boca Rica (Tarde)

Rota multiplicada por 1 x = 25,8 Km/dia

Dve ser somada a esta rota a parte da manhã e mais um trajeto em que o GPS não registrou.

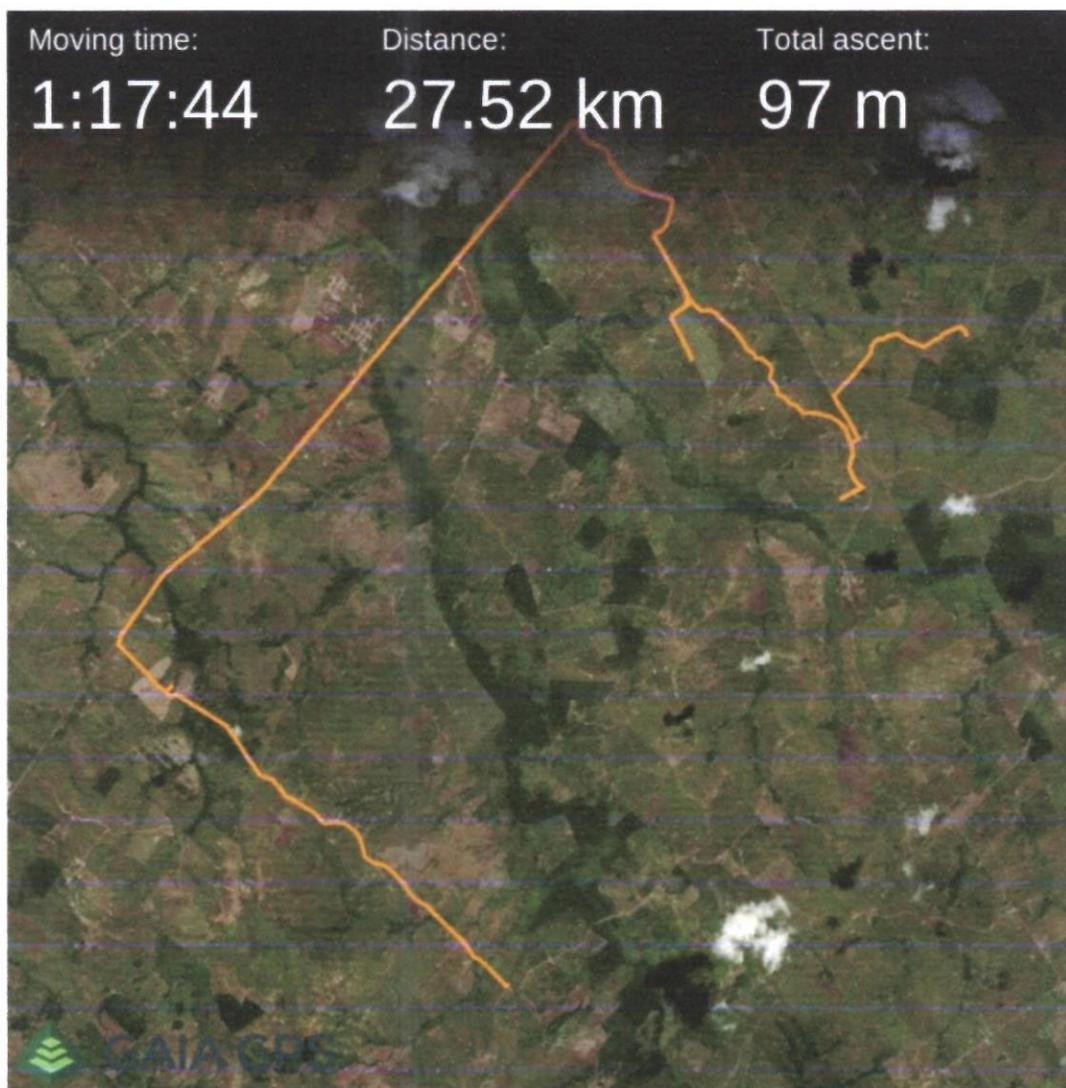
Soma TOTAL = 104,6 + 2,8 + 25,8 = 133,2 Km/Dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de Alunos: 30 pela manhã e 32 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.930,4 Km

Polo Santa Maria - Rota Da Sede



ESTATÍSTICAS

 27,5 km Distância
 1h 17min _ _ Tempo em Movimento
 02:49 min/km Ritmo

1h 17min _ _	-	21,2 km/h	21,2 km/h	98m _	76m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Santa Maria - Rota Da Sede

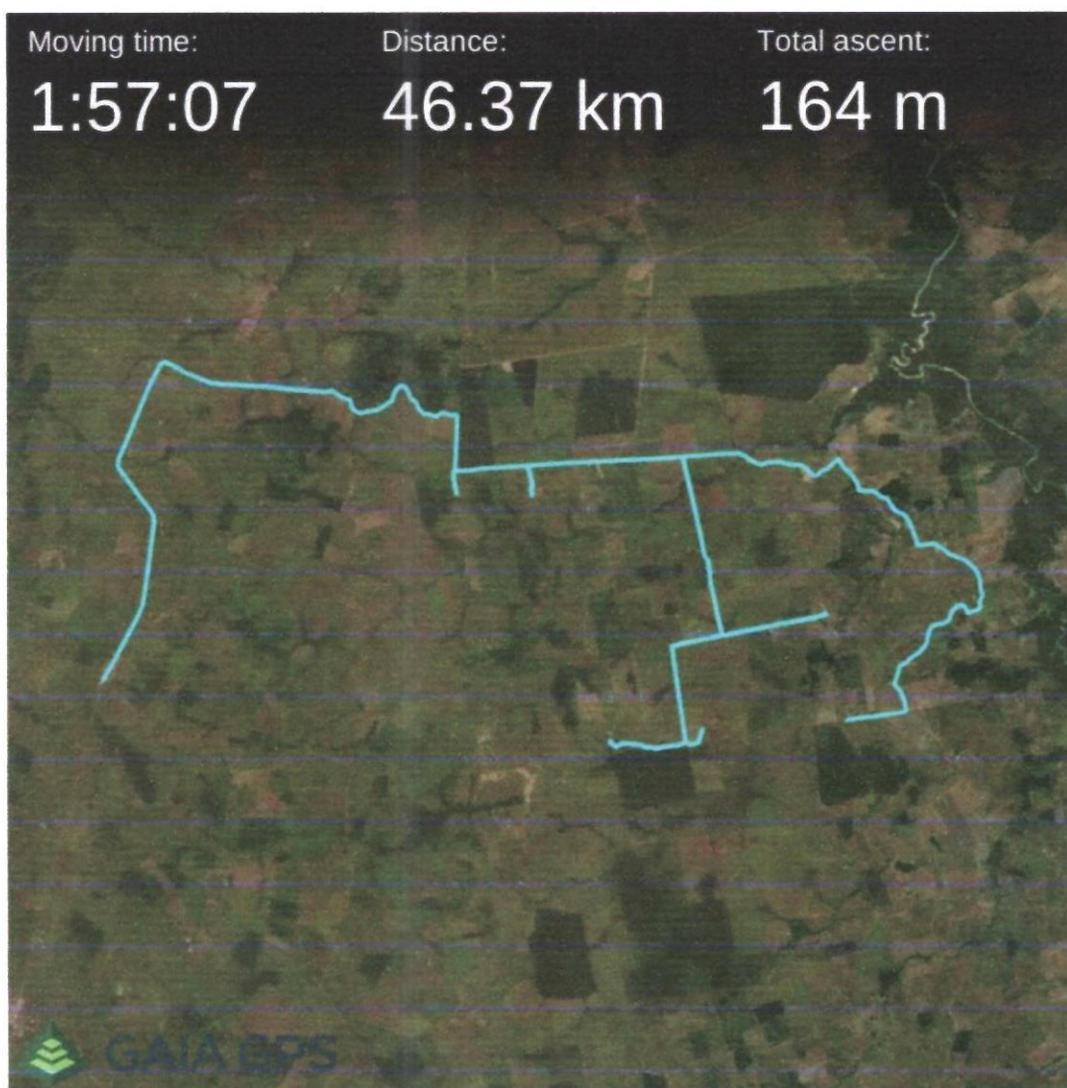
Rota Multiplicada por 4x = 110 Km/dia

Veículo: Van

Quantidade de Alunos: 15 pela manhã e 13 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.420 Km

Polo Vila Betel I Retiro do Iraque



ESTATÍSTICAS



46,4 km
Distância



1h 57min _ _
Tempo em Movimento



02:38 min/km
Ritmo

2 horas 2
minutos
Tempo total

5 minutos
Tempo Parado

23,8 km/h
Velocidade de
movimento

22,8 km/h
AVG velocidade

165m _
Subida

166 m
Descida

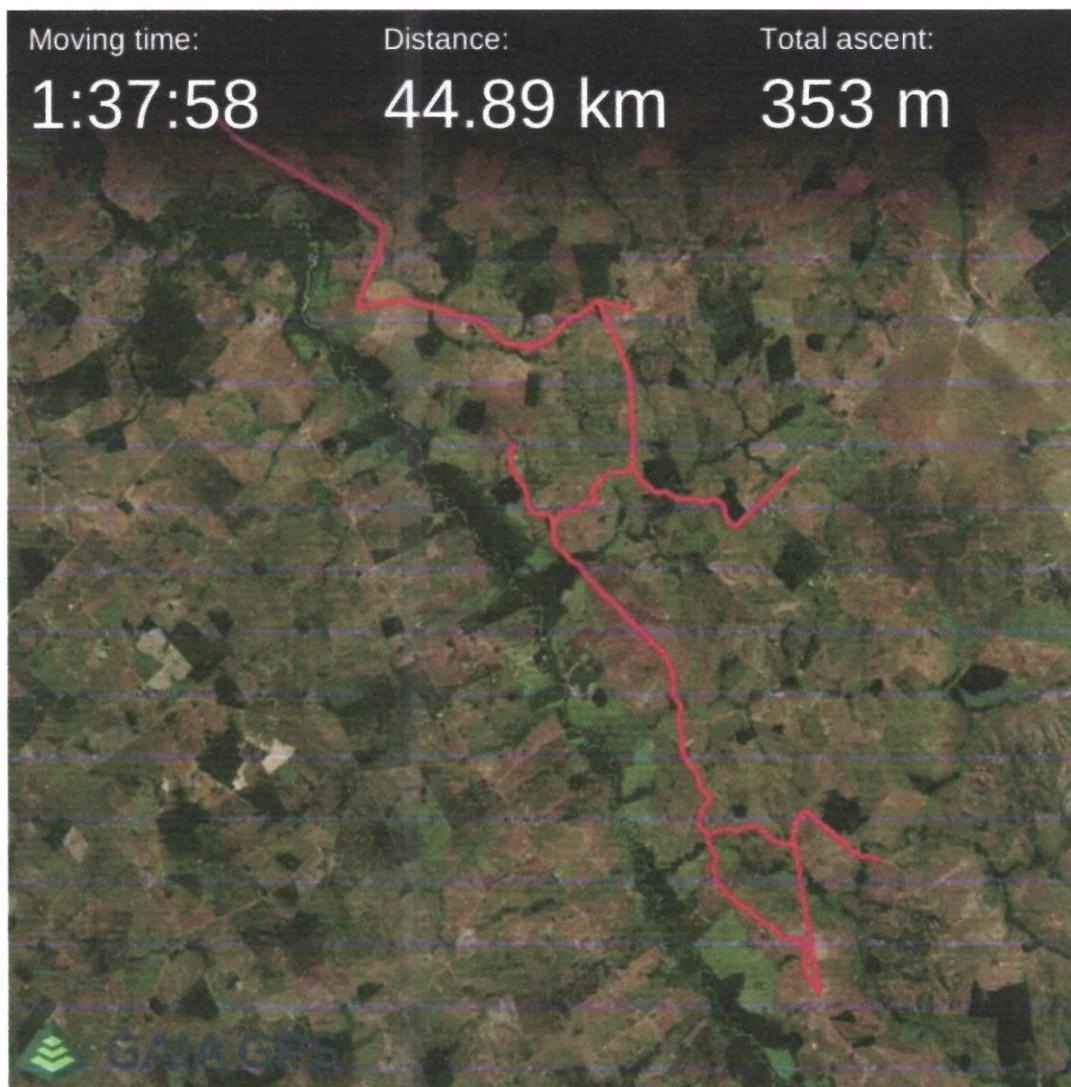
Polo Vila Betel I - Retiro do Iraque
Rota multiplicada por 2X = 92,8 km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 25 alunos pela manhã

Quilometragem Mensal: 2.041,6 Km

Polo Limão 1



ESTATÍSTICAS



44,9 km
Distância



1h 37min --
Tempo em Movimento



02:10 min/km
Ritmo

1h 37min --	-	27,5 km/h	27,5 km/h	353m _	350m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo do Limão 1

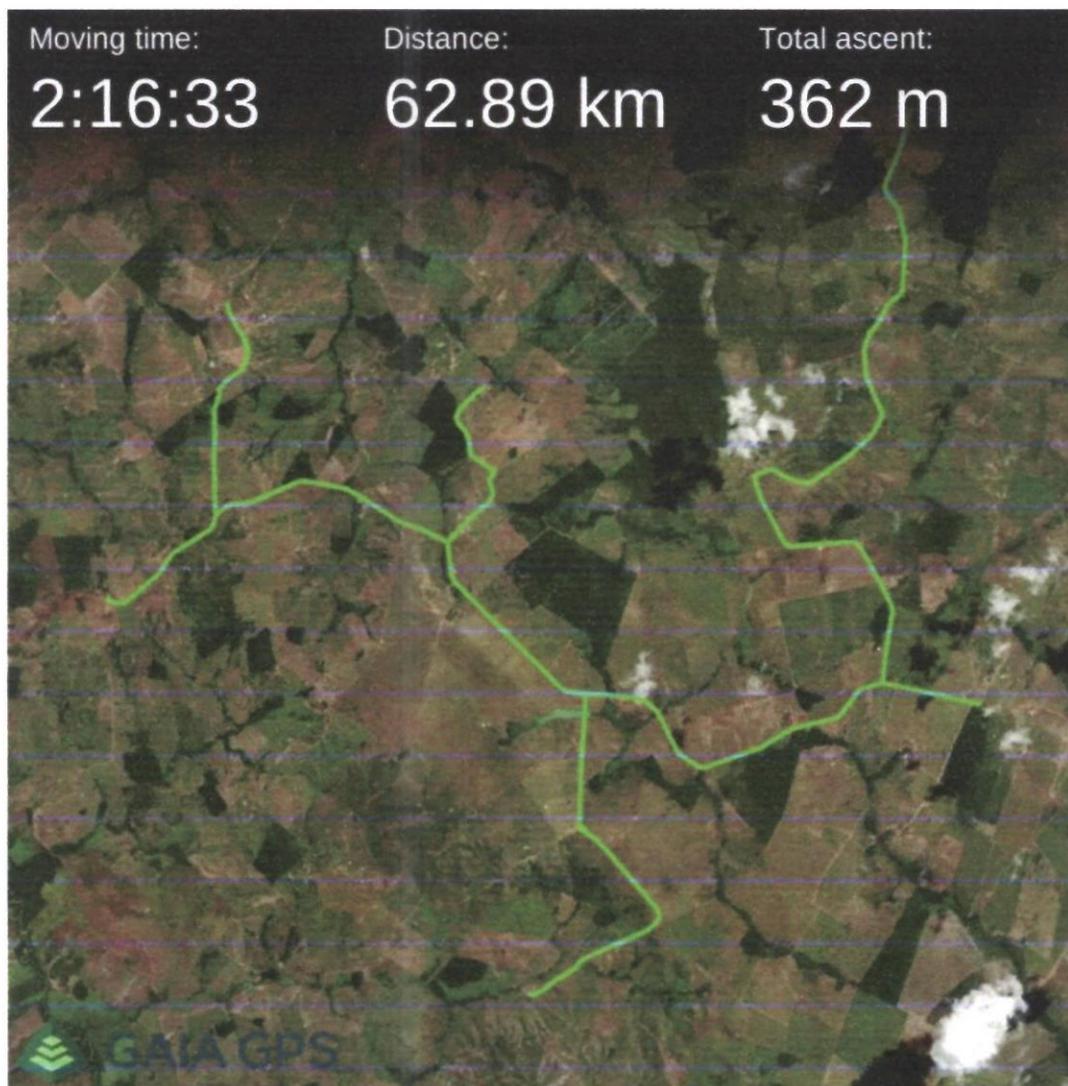
Rota multiplicada por 3x = 134,7 km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 15 alunos pela manhã e 18 a tarde

Quilometragem Mensal: 2.963,4 Km

Polo Castanheira - Limão II (Manhã)



ESTATÍSTICAS



62,9 km
Distância



2h16min _ _ _
Tempo em Movimento



02:10 min/km
Ritmo

2h16min _ _ _
Tempo total

Tempo Parado

27,6 km/h
Velocidade de movimento

27,6 km/h
AVG velocidade

363m _
Subida

364 m
Descida

Polo Castanheira - Limão II (Manhã)

Rota feita no turno da manhã

Rota multiplicada por 2x = 125,8

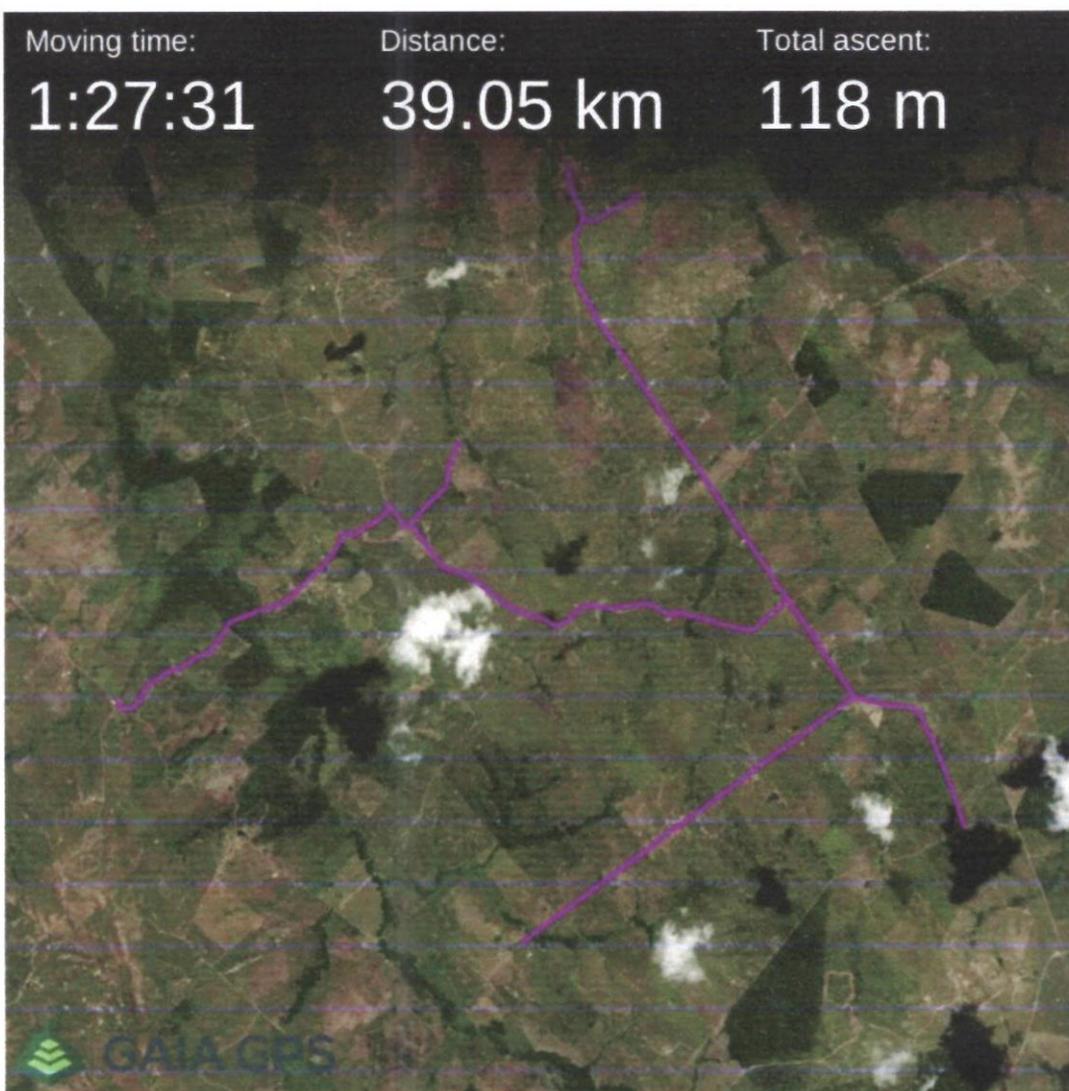
Soma total da rota (Manhã + Tarde) 125,8 + 48,6 = 174,4 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 22 alunos pela manhã 17 pela tarde

Quilometragem Mensal: 2.767,6 Km

Polo Santa Maria III



ESTATÍSTICAS



39,1 km
Distância



1h 27min _ _
Tempo em Movimento



02:18 min/km
Ritmo

1h 30min _ _
Tempo total

2 minutos
Tempo Parado

26,8 km/h
Velocidade de movimento

26,0 km/h
AVG velocidade

118m _
Subida

115m _
Descida

Polo Santa Maria III

Rota multiplicada por 3x = 117,3 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da tarde.

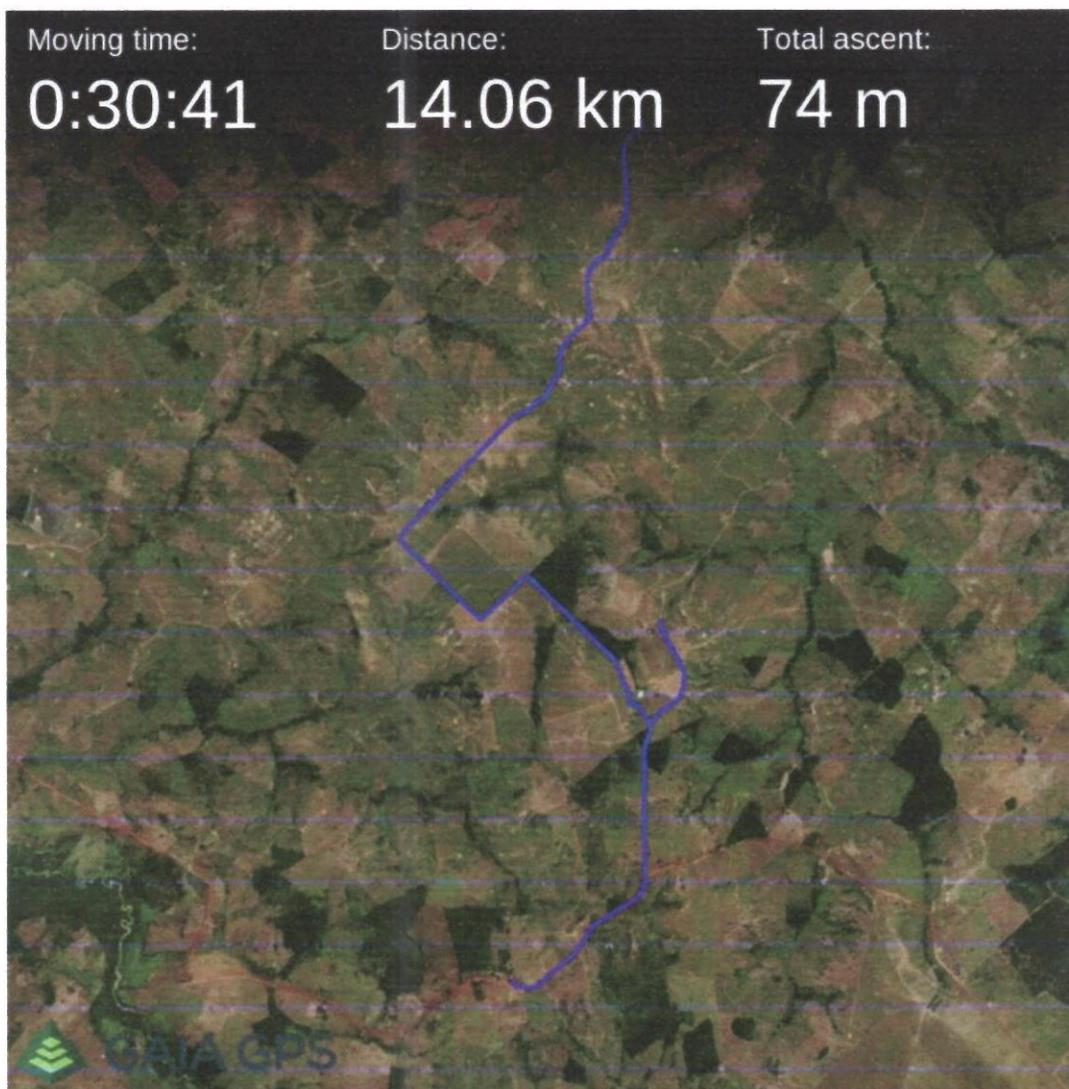
Rota TOTAL = 28,2 + 117,3 = 145,5 Km/dia

Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 21 alunos pela manhã 18 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.201 Km

Polo Santa Maria III Médio



ESTATÍSTICAS



30 min	-	27,5 km/h	27,5 km/h	74m _	39m _
Tempo total	Tempo Parado	Velocidade de movimento	AVG velocidade	Subida	Descida

Polo Santa Maria III - Médio

Rota multiplicada por 2x = 28,2 Km/dia

Rota deve ser somada com a parte da manhã.

Rota TOTAL = 28,2 + 117,3 = 145,5 Km/dia

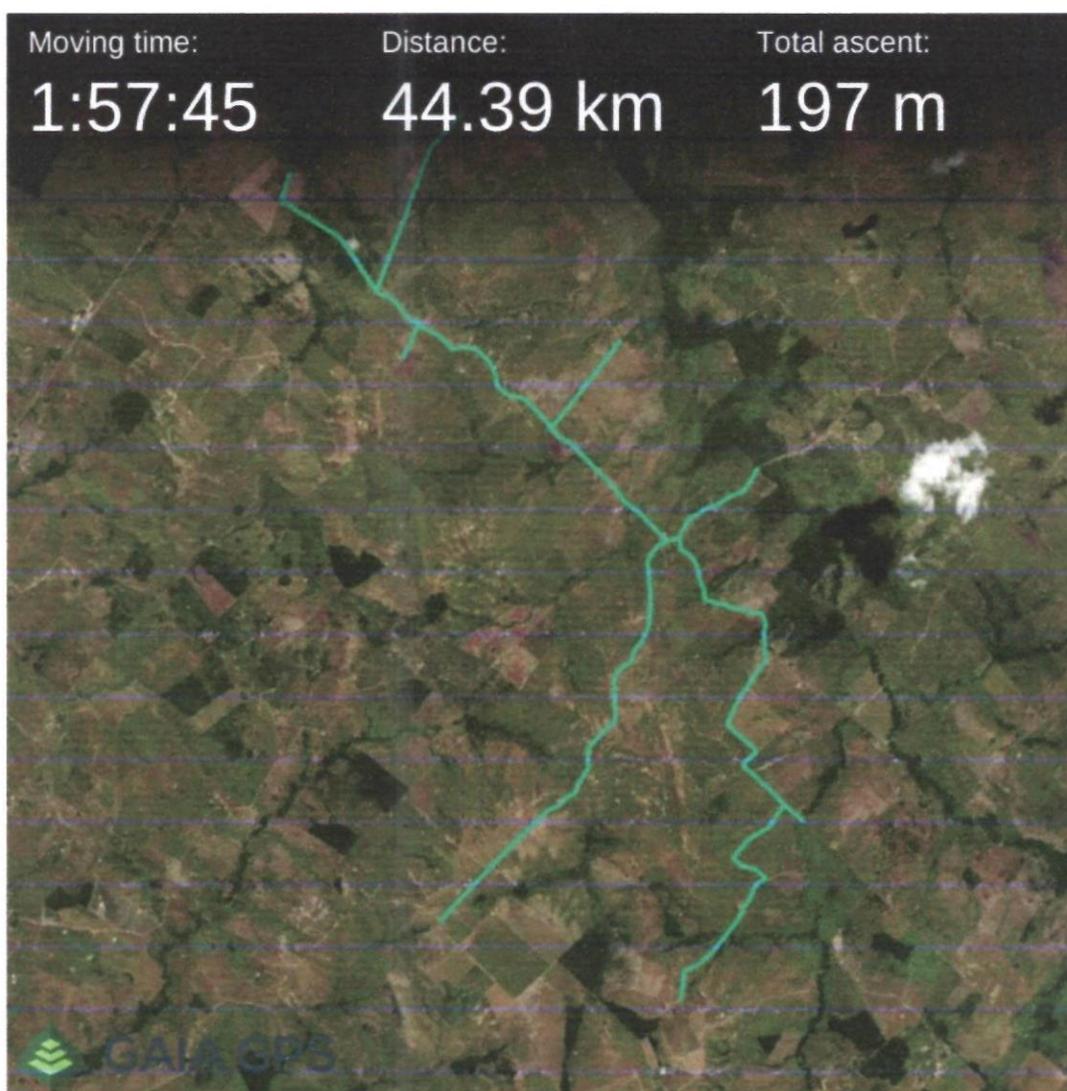
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 21 alunos pela manhã 18 pela tarde

Quilometragem Mensal: 3.201 Km

Polo Santa Maria I

Rota Chácara do Cigano



ESTATÍSTICAS



44,4 km
Distância



1h 57min --
Tempo em Movimento



02:39 min/km
Ritmo

1h 57min --
Tempo total

-
Tempo Parado

22,6 km/h
Velocidade de movimento

22,6 km/h
AVG velocidade

197m --
Subida

189m --
Descida

Polo Santa Maria I - Rota Chácara do Cigano

Rota multiplicada por 3X = 133,2 Km/dia

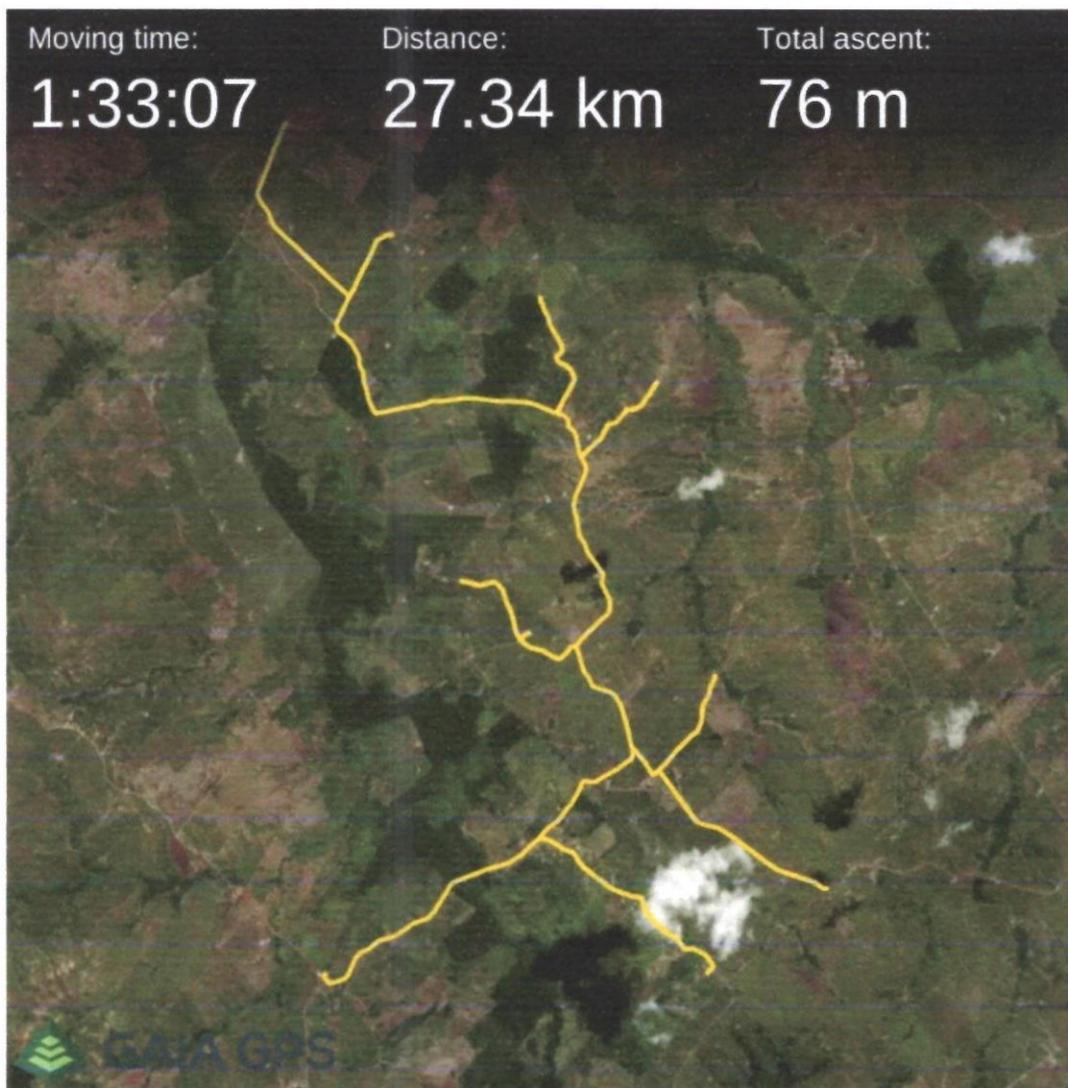
Veículo: Micro-ônibus

Quantidade de alunos: 18 alunos pela manhã e 15 pela tarde

Quilometragem Mensal: 2.930,4 Km

Polo Santa Maria II

Rota Ponta da Mata



ESTATÍSTICAS



27,3 km
Distância



1h 33min _ _
Tempo em Movimento



03:29 min/km
Ritmo

1h 35min _ _
Tempo total

2 minutos
Tempo Parado

17,6 km/h
Velocidade de movimento

17,2 km/h
AVG velocidade

77m _
Subida

82m _
Descida

Polo Santa Maria II - Rota Ponta da Mata
Rota multiplicada por 6x = 163,8

Veículo: Van

Quantidade de alunos: 13 alunos pela manhã e 11 pela manhã

Quilometragem Mensal: 3.603,6 Km

Rota
itinerante
**Urbano e
rural**

ROTA ITINERANTE



Rota Transporte Municipal
Veículo: Ônibus, micro-ônibus e van
Quilometragem Total: 80.000 Km