

**TERMO DE HOMOLOGAÇÃO
PROCESSO Nº 50.268/2017-PM
PREGÃO PRESENCIAL SRP Nº 091/2017-CPL/PM**

Depois de constatada a regularidade dos atos procedimentais, a autoridade competente HOMOLOGA a adjudicação referente ao PROCESSO Nº 50.877/2017, PREGÃO Nº 056/2017/CPL/PM - Eletrônica que objetivou a seleção da melhor proposta referente à **Contratação de pessoa jurídica para prestação de serviços de treinamentos de RAC'S, OFF – ROAD, NPS, C-VOE, PSA E BRIGADISTA**, atendendo as condições previstas no Instrumento Convocatório, sujeitando-se as partes às normas constantes da Lei Nº 10.520/02, do Decreto Nº 3.555/2000, do Decreto Municipal Nº 347/2013 e subsidiariamente à Lei Nº 8.666/1993 e alterações posteriores, e em conformidade com o Edital de Licitação que originou o respectivo processo.

SITUAÇÃO: HOMOLOGADO à empresa **M NEVES TREINAMENTOS LTDA- ME CNPJ Nº 18.332.390/0001-62**, Valor de R\$ 40.950,000 (quarenta mil novecentos e cinquenta reais reais).

ITEM	LOTE01 DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIT.	TOTAL
1	<p>DIREÇÃO PREVENTIVA VEÍCULOS AUTOMOTORES - RAC 02</p> <p>Instruções para condutores de veículos automotores: Aplicação:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veículos automotores próprios, arrendados (leasing) ou alugados pela Vale, bem como aos veículos de prestadores de serviço que façam parte do escopo do contrato com a Vale, que atuem em vias públicas, áreas internas, áreas de mineração subterrânea e de superfície. - Tipos: automóveis, minivans, vans, micro ônibus, ônibus, veículos utilitários, pick-ups, transportadores de pessoas e veículos multiuso (detalhamento no Anexo 01). <p>Requisitos para Instalações e Equipamentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Os veículos devem ser apropriados para as cargas que estejam transportando. - As vias de circulação interna devem ser dotadas de medidas de controle dos riscos a serem definidas no plano de trânsito interno. - O transporte de cargas que possam se deslocar, mover ou tombar deve ser feito com dispositivos de amarração e fixação de cargas. - Os veículos devem ter documentação (licença/registo) conforme previsto na legislação local. - Os veículos devem ter dispositivos de sinalização (por exemplo, triângulo refletivo) para o caso de panes. - É proibido utilizar veículos com caixa de marchas do tipo “caixa seca”. - É proibido utilizar veículos movidos à gasolina ou propano em mineração subterrânea. - Os requisitos complementares do Anexo 01 desta instrução devem ser atendidos. <p>Requisitos para Procedimentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deve haver procedimentos locais para: - Plano de trânsito interno conforme o Anexo 02 desta instrução. - Inspeções pré-uso e periódicas. - Circulação externa definindo critérios para horários, emergências e uso de táxis. - Verificações e testes dos equipamentos para liberação antes do primeiro uso. - Manutenção de pneus. - As capacidades de carga devem ser respeitadas. - Todos os veículos devem ter o freio de estacionamento acionado e seu motor desligado antes que o motorista saia da direção do mesmo, exceto quando um procedimento operacional de segurança for autorizados pelo gerente da área. - As bagagens em veículos devem ser devidamente acondicionadas ou afixadas de modo a garantir a segurança dos ocupantes. - As vans, micro-ônibus e ônibus quando estacionados devem ser ter seu movimento bloqueado por calços nos pneus, ou por depressão/saliência no piso. - Os faróis devem ser mantidos acesos durante todo o tempo quando o veículo estiver em operação. 	30	200,00	6.000,00



	<ul style="list-style-type: none"> - Os cintos de segurança devem ser utilizados todo o tempo por todos os ocupantes. - Os limites de velocidade devem ser rigorosamente respeitados. - É proibida a utilização dos seguintes dispositivos pelo motorista, exceto quando o veículo estiver parado em local seguro: TV/DVD, som com fones de ouvido, e telefone celular (incluindo fones de ouvido e recursos viva voz). - É proibido soldar ou aquecer rodas com os pneus inflados. <p>Requisitos para Pessoas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vestimentas ou coletes refletivos devem ser utilizados nas áreas de mineração. Nas áreas de mineração subterrânea, os capacetes também devem ter elementos refletivos. - Onde aplicável, conforme a legislação local, os motoristas dos veículos automotores devem ter carteira de habilitação válida específica para o tipo de veículo. - Para autorização neste RAC, os motoristas dos veículos automotores devem ter treinamento em “Direção Preventiva”, incluindo reciclagens. <p>Conceitos Gerais de Veículos automotores (RAC 02); Direção Preventiva Carga horária mínima: 08 horas Condução de veículos: conceitos e procedimentos gerais: Conceitos gerais de veículos automotores, equipamentos móveis e veículos específicos de transporte de carga; Os tipos de veículos automotores; Acessórios de segurança; Funcionamento dos acessórios de segurança; Riscos associados; Tipos de riscos a.Velocidade, b.Condições da pista, c.Condições do ambiente, d.Condições do veículo, e.Utilização de telefone celular, rádio e/ou outros aparelhos de comunicação); Tipos e medidas de controle a.Controle de velocidade; Tipo de veículos utilizados; Responsabilidades para a liberação de veículos. Direção defensiva: conceitos e procedimentos para direção defensiva em centros urbanos e vias pavimentadas e em áreas operacionais e vias não pavimentadas: Conceito de direção defensiva e evasiva; As principais causas dos acidentes; Acidentes e estatísticas; Comportamento seguro e de risco; Funcionamento do air-bag; Distância de segurança x espaço de frenagem; Dinâmica de transferência de peso x estabilidade do veículo; Exercícios de controle de frenagem x distância de segurança; Checagem operacional inicial do veículo; Previsibilidade de risco/reação antecipada a possíveis erros dos outros motoristas; Procedimentos de segurança nas saídas e chegadas; Deficiência de visibilidade em equipamentos móveis; Uso do álcool, medicamentos e drogas x acidentes; Como evitar colisões frontal /traseira / lateral; Posicionamento correto dentro do veículo x regulagens de bancos e equipamentos; Paradas táticas nos semáforos; Sinalização; Conceito de via preferencial..</p>			
2	<p>OFF ROAD (RECICLAG) CURSO TEÓRICO E PRÁTICO DIREÇÃO OFF-ROAD (4X4) Objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abordar conceitos e técnicas necessárias para direção com responsabilidade e segurança em terrenos irregulares, escorregadios, alagadiços, aclives e declives acentuados; - Fixar os conhecimentos, técnicas e ferramentas aplicadas, permitindo melhorar o aproveitamento de todos os recursos dos veículos utilizados; - Reduzir custos com reparos e manutenção dos veículos 4x4; - Redução de acidentes envolvendo veículos em terrenos irregulares; <p>Objetivos Específicos: Treinamento teórico e prático abordando Técnicas de Direção Off-Road (4x4) visando capacitar pessoas que exercem atividades (pesquisa, abertura de acessos, etc...) em áreas remotas.</p>	30	360,00	10.800,00

	<p>Aula teórica utilizando recursos multimídia e material impresso. Aula prática a ser realizada em área remota em condições similares a de trabalho. DIREÇÃO PREVENTIVA Objetivo : Abordar conteúdos e aprofundar nas práticas sobre operações e procedimentos quanto à condução e circulação de veículos automotores, equipamentos móveis e veículos específicos de transporte de carga, com foco no desenvolvimento da percepção de risco e segurança. Conscientização: Preservando minha ferramenta de trabalho; Aplicação da direção segura e defensiva; A importância de controlar a ansiedade na condução veicular.</p>			
3	<p>C-VOE CONDUTOR DE VEICULOS OPERAÇÕES ESPECIAIS O curso de C-VOE é um programa destinado a capacitar profissionais com responsabilidade implícita a função de remover vítimas de forma segura ao conduzir o veículo de operação especial em áreas rurais e eventualmente em urbanas. Carga horária: 50 horas</p>	30	400,00	12.000,00
4	<p>NPS – NOÇÕES DE PRIMEIROS SOCORROS Carga Horária: 02 horas (Teórico). Conteúdo programático Fluxo de comunicação de emergência; avaliação da vítima; plano de ação; desmaio; asfixia; hemorragia; ferimentos; amputações traumáticas; queimaduras; choque elétrico; intoxicação; parada cardio-respiratória; kit primeiros socorros.</p>	30	60	1.800,00
5	<p>PSA – PRIMEIROS SOCORROS AVANÇADOS Carga Horária: 02 horas (Teórico). Conteúdo programático 1. Importância da permissão de trabalho 2. Responsáveis pela emissão e liberação da permissão de trabalho 3. Pré-requisitos para aprovação da permissão de trabalho 4. Permissão para realização da atividade: a. Noções de Trabalho em Altura. Noções de Espaço Confinado. Noções de Bloqueio e Sinalização 5. APT (Avaliação Pré tarefa)</p>	30	80,00	2.400,00
6	<p>BRIGADISTAS O curso objetiva fornecer subsídios para prevenir e proteger as edificações em geral contra incêndios; as características dos serviços, dos materiais empregados, dos processos de fabricação, entre outros, e determina as soluções mais adequadas a cada situação. A prevenção e proteção contra incêndios são de grande influência na tentativa de diminuição dos prejuízos materiais, e principalmente, dos desastres pessoais e ambientais que os incêndios sempre acarretam. O conteúdo do curso esta de acordo com as exigências da NBR-14276 (2006) Programa de Brigada de Incêndio, estabelecendo os requisitos mínimos para a composição, formação, implantação e reciclagem de brigadas de incêndio, preparando-as para atuar na prevenção e no combate ao princípio de incêndio, abandono de área e primeiros-socorros, visando, em caso de sinistro, proteger a vida e o patrimônio, reduzir as consequências sociais do sinistro e os danos ao meio ambiente. Carga Horária : 4 horas</p>	30	265,00	7.950,00

Publique-se o resultado do processo em tela, acordo com a Lei o competente CONTRATO ADMINISTRATIVO e convoque-se a vencedora do referido certame para celebrar-los.

VANDA RÉGIA AMÉRICO GOMES

Presidente da Fundação Casa da Cultura - FCCM
Marabá - Pará