



DESPACHO

Ao setor competente para providenciar pesquisa de preço com vista ao certame licitatório que tem como objetivo a Contratação de empresa para prestação de serviços técnicos de engenharia para elaboração de Estudos Geotécnicos e Topográficos, Estudos Ambientais (consultoria para emissão de licença prévia), Plano Diretor, Plano Básico de Zona de Proteção (PBZPA), Plano Básico de Zoneamento de Ruído (PBZR) e Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica, visando subsidiar o processo de instalação do aeroporto do Município de Canaã dos Carajás, Estado do Pará, requisitado pela Secretaria Municipal de Governo, a ser regido pela Legalmente pela Lei Federal 8.666, Lei Geral das Licitações de 21 de junho de 1993 e suas alterações posteriores.

ITEM	ATIVIDADE	O QUE SERÁ FEITO
01	ESTUDOS GEOTÉCNICOS E TOPOGRÁFICOS	Realização de serviços preliminares de Topografia e Sondagens Geotécnicas.
02	ESTUDOS AMBIENTAIS	1-Consultoria para Licenciamento Ambiental (considerando RCA/PCA): a. Abertura/protocolo do processo de Licenciamento Ambiental Prévio (LP) junto ao órgão ambiental; b. Inclui visita de profissional da área de meio ambiente (engenheiro ou biólogo) de até 10 dias, em comum acordo com o cliente; c. Realização de reuniões presenciais e/ou virtuais com a equipe do órgão ambiental para esclarecimento de dúvidas; d. Organização da documentação solicitada pelo órgão Ambiental; e. Diálogo contínuo com órgão ambiental e acompanhamento do processo; f. Elaboração de Relatório de Controle Ambiental (RCA) e Plano de Controle Ambiental (PCA) por profissionais Infraero.
03	PLANO DIRETOR, PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO (PBZPA) E PLANO BÁSICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO (PBZR).	1. Plano Diretor, contendo: a. Relatório Técnico; b. Desenhos técnicos para cada horizonte proposto. 2. Planos de Zona de Proteção,



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANAÃ DOS CARAJÁS
SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO



		<p>contendo:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Ficha Informativa de Aeródromos;b. Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo;c. Elevações do(s) Perfil(is) Longitudinal(is);d. Ficha de Informações Topográficas. <p>3. Plano Básico de Zoneamento de Ruído, contendo:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Relatório Técnico;b. Prancha com a planta do PBZR e dados considerados.
04	ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA	<ul style="list-style-type: none">1- Estudo de Mercado<ul style="list-style-type: none">a. Avaliação da demanda;b. Análise de benchmarking;2- Estudos de Engenharia e Afins<ul style="list-style-type: none">a. Inventário das condições existentes;b. Desenvolvimento do sítio aeroportuário;c. Estimativa de custos de investimento (CAPEX);3. Avaliação Econômico-Financeira<ul style="list-style-type: none">a. Análise de contratos vigentes;b. Estimativas de receitas (tarifárias e não tarifárias);c. Análise de benchmarking e modelo de negócios;4. Estimativa de custos de operação (OPEX);5. Análise econômico-financeira.

ROBERTO ANDRADE MOREIRA:54072999687
Assinado de forma digital por ROBERTO ANDRADE MOREIRA:54072999687
Dados: 2022.04.07 11:14:26 -03'00'

Roberto Andrade Moreira
Secretário Municipal Governo
Portaria n.º 016/2021- GP



Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
Estrada Parque Aeroporto, Setor de Concessionárias e
Locadoras, lote 5
Brasília DF
BR 71608-050
CNPJ: 00.352.294/0001-10



Para
Prefeitura Municipal de Canaã dos Carajás – PA
Rua Tancredo Neves, s/n
Canaã dos Carajás PA
BR 68537-000
(94) 99152.1256; 99249.9904 (Marcos Tavares)
pacelli.gadelha@hotmail.com

Proposta-570

Proposta Comercial de Serviços Técnicos - V.9

Data: 06.04.2022

Abrir Até: 04.08.2022

SÓ A INFRAERO

TEM A EXPERIÊNCIA

INFRAERO

Chegou a hora de voar mais alto e compartilhar com você o que fazemos de melhor.

Nossa história, nossa vida e nosso futuro é aeroporto.

Conhecemos cada detalhe e cada desafio da operação aeroportuária, seja ela de grande, médio ou pequeno porte. Oferecemos a aeroportos públicos e privados uma completa linha de produtos e serviços, resultado da competência, da inteligência e da tecnologia desenvolvida ao longo de mais de 45 anos de experiência e de paixão por aeroportos.

SERVIÇOS TÉCNICOS

Conte com a nossa parceria e prepare seu aeroporto para um novo tempo.

A Infraero oferece soluções customizadas, planejadas e executadas de acordo com as necessidades de cada aeroporto. São serviços e produtos organizados várias áreas de atuação.

CONSULTORIA | SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA, MEIO AMBIENTE, PLANEJAMENTO AEROPORTUÁRIO, MANUTENÇÃO AEROPORTUÁRIA, GESTÃO E OPERAÇÃO DE AEROPORTOS | TREINAMENTOS | SOLUÇÕES DIGITAIS

R

1. DA PROPOSTA



Trata-se de Proposta Comercial de Serviços Técnicos de Consultoria para o novo Aeroporto de Canaã dos Carajás/PA.

2. DO OBJETO

1. Elaboração de **Estudos Geotécnicos e Topográficos**;
2. Elaboração de **Consultoria de Licenciamento Ambiental Prévio (LP)**;
3. Elaboração de **Plano Diretor, Plano Básico de Zona de Proteção (PBZPA) e Plano Básico de Zoneamento de Ruído (PBZR)**;
4. Elaboração de **Estudo de Viabilidade Técnico e Econômico** para subsidiar o processo de instalação do aeroporto.

3. DO ESCOPO E NÃO ESCOPO

3.1 ESCOPO - Faz parte desta proposta:

3.1.1. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E TOPOGRÁFICOS:

1. Realização de serviços preliminares de Topografia e Sondagens Geotécnicas;
2. Relatório de Viabilidade do Terreno;
3. Caracterização Ambiental da Área.

3.1.2. CONSULTORIA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL PRÉVIO (LP):

1. Abertura/protocolo do processo de Licenciamento Ambiental Prévio (LP) junto ao órgão ambiental;
2. Inclui visita de profissional da área de meio ambiente (engenheiro ou biólogo) de até 10 dias, em comum acordo com o cliente;
3. Realização de reuniões presenciais e/ou virtuais com a equipe do órgão ambiental para esclarecimento de dúvidas;
4. Organização da documentação solicitada pelo órgão Ambiental;
5. Diálogo contínuo com órgão ambiental e acompanhamento do processo;
6. Elaboração de Relatório de Controle Ambiental (RCA) e Plano de Controle Ambiental (PCA).

NOTAS:

- Os serviços de meio ambiente relacionados à fase de operação do aeroporto não foram considerados uma vez que o foco é a construção do mesmo;
- Avaliamos que, a princípio, o novo aeroporto se enquadra nos critérios da Resolução Conama nº 470, que permite o licenciamento ambiental simplificado de novos aeroportos regionais. No entanto, uma vez que o órgão ambiental possui autonomia para a decisão final acerca dos estudos, os valores da presente proposta desconsideram a necessidade de consultoria para elaboração de um EIA/RIMA. Caso haja a necessidade da elaboração de EIA/RIMA, este será escopo de nova proposta comercial;
- A elaboração de RCA e PCA está baseado nas definições da Resolução CONAMA nº 470/2015. Caso o órgão ambiental licenciador defina outro estudo ambiental de maior complexidade, como EIA/RIMA, deverá ser previsto aditivo contratual.

R

3.1.3. PLANO DIRETOR, PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO (PBZPA) E PLANO BÁSICO DE ZONEAMENTO DE RUIDO (PBZR):



1. Plano Diretor, contendo:

- a. Relatório Técnico;
- b. Desenhos técnicos para cada horizonte proposto.

2. Planos de Zona de Proteção, contendo:

- a. Ficha Informativa de Aeródromos;
- b. Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo;
- c. Elevações do(s) Perfil(is) Longitudinal(is);
- d. Ficha de Informações Topográficas.

3. Plano Básico de Zoneamento de Ruído, contendo:

- a. Relatório Técnico;
- b. Prancha com a planta do PBZR e dados considerados.

NOTAS:

- Integra o escopo da presente proposta, o inventário da situação atual do sítio aeroportuário e a elaboração das Projeções de Demanda do Transporte aéreo a fim de direcionar o planejamento;
- Caberá ao operador do aeródromo a abertura dos processos de aprovação junto aos reguladores. A INFRAERO dará o apoio técnico necessário e realizará ajustes na documentação, caso requerido pelo regulador, desde que não haja alteração do escopo preliminarmente definido na presente proposta.

3.1.4. ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO E ECONÔMICO para subsidiar o processo de instalação do aeroporto:

1. Estudo de Mercado
 1. Avaliação da demanda;
 2. Análise de benchmarking;
2. Estudos de Engenharia e Afins
 1. Inventário das condições existentes;
 2. Desenvolvimento do sítio aeroportuário;
 3. Estimativa de custos de investimento (CAPEX);
3. Avaliação Econômico-Financeira
 1. Análise de contratos vigentes;
 2. Estimativas de receitas (tarifárias e não tarifárias);
 3. Análise de benchmarking e modelo de negócios;
 4. Estimativa de custos de operação (OPEX);
 5. Análise econômico-financeira.

J

3.2 NÃO ESCOPO - Não faz parte desta proposta:



3.2.1. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E TOPOGRÁFICOS:

- a. Elaboração de projetos e estudos;
- b. Determinação de PCN;
- c. Levantamentos cadastrais das redes de infraestrutura e quaisquer outros que não sejam os citados no escopo.

3.2.2. CONSULTORIA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL DE INSTALAÇÃO (LI) E DE OPERAÇÃO (LO):

- a. Consultoria para emissão das Licenças de Instalação (LI) e de Operação (LO);
- b. Protocolo de documentos e processos *in loco* (o cliente deverá fazê-lo sempre que for *in loco*);
- c. Ações relacionadas à operação do aeroporto;
- d. Responsabilidade por processos de desapropriação, ligados ou não às questões ambientais locais;
- e. Quaisquer demandas fora do escopo direto das condicionantes das licenças ambientais necessárias (Ex.: solicitações de Ministério Público, Prefeitura, dentre outros);
- f. Elaboração de estudos ambientais complementares nas etapas de Licença Prévia, de Instalação e Operação, excetuando o RCA/PCA, que possam ser solicitados pelo órgão ambiental;
- g. Atendimento das Condicionantes da Licença Prévia, de Instalação e Operação;
- h. Pagamento de taxas de quaisquer naturezas.

3.2.3. PLANO DIRETOR, PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO (PBZPA) E PLANO BÁSICO DE ZONEAMENTO DE RÚIDO (PBZR):

- a. Plano Específico de Zoneamento de Ruído (necessário para aeroportos com mais de 7000 movimentos/ano);
- b. Plano Básico de Zona de Proteção aos Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA), pois não há equipamentos de auxílios à navegação aérea instalados.

3.2.4. ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO E ECONÔMICO:

- a. Soluções técnicas a serem empregadas em possíveis empreendimentos no sítio aeroportuário - não fazem parte do escopo: soluções técnicas, métodos construtivos, quantitativos de serviços a realizar e de materiais e equipamentos a incorporar;
- b. Prospecções Comerciais.

4. DO MATERIAL FORNECIDO PELA CONTRATANTE

Para subsídio ao trabalho de elaboração dos itens apresentados acima, torna-se relevante o fornecimento dos dados técnicos, se existentes, tais como:

- 1. Convênios em vigor, firmado entre Estado e Municípios, referentes a ações patrimoniais, projetos, obras e serviços de engenharia e outros;
- 2. Demais informações necessárias de competência do administrador do aeródromo.

R



5. VALOR DA PROPOSTA

#	Item	Qtd	Tarifa	Taxa	Quantia
1	Estudos Geotécnicos e Topográficos Realização de serviços preliminares de Topografia e Sondagens Geotécnicas	1 unidade	250.927,90	0%	250.927,90
2	Consultoria para emissão da Licença Prévia (LP) incluindo a elaboração de Relatório de Controle Ambiental (RCA) e Plano de Controle Ambiental (PCA)	1 unidade	155.194,57	0%	155.194,57
3	Plano Diretor, Plano Básico de Zona de Proteção e Plano Básico de Zoneamento de Ruído Plano Diretor, Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo e Plano Básico de Zoneamento de Ruído	1 unidade	223.075,51	0%	223.075,51
4	Estudo de Viabilidade Técnica Econômica Visando subsidiar o processo de instalação do Aeroporto	1 unidade	600.000,00	0%	600.000,00
				Sub Total	R\$1.229.197,98
				Total	R\$1.229.197,98

6. DO PRAZO DE EXECUÇÃO

6.1. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E TOPOGRÁFICOS:

Será de 90 (noventa) dias corridos a partir da emissão e recebimento da Ordem de Serviço ou documento equivalente.

NOTA: A emissão da OS deverá ser previamente acordada entre CONTRATANTE e CONTRATADA, não sendo aceitável emissão de OS com data retroativa.

6.2. CONSULTORIA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL PRÉVIO (LP): Duração até a emissão da LP a partir da data de assinatura do Contrato.

NOTA: A elaboração do item 3.1.2.6 Relatório de Controle Ambiental (RCA) e Plano de Controle Ambiental (PCA), iniciarão a partir da conclusão do item 6.3.1 Plano Diretor.

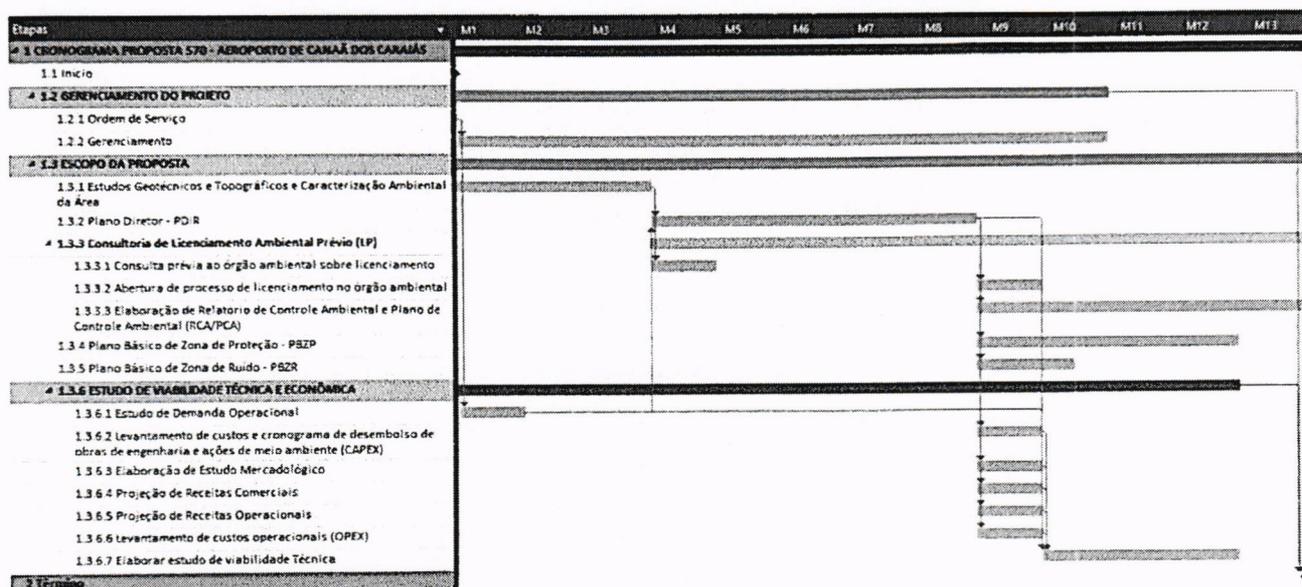
2

6.3. PLANO DIRETOR, PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO (PBZPA) E PLANO BÁSICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO (PBZR):

1. PLANO DIRETOR: Será de 150 (cento e cinquenta) dias corridos a partir da conclusão do item 6.1 Estudos Geotécnicos e Topográficos;
2. PLANOS BÁSICOS DE ZONA DE PROTEÇÃO: Será de 120 (cento e vinte) dias corridos a partir da conclusão do item 6.3.1 Plano Diretor.
3. PLANO BÁSICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO: Será de 45 (quarenta e cinco) dias corridos a partir da conclusão do item 6.3.1 Plano Diretor.

6.4. ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO E ECONÔMICO:

Será de 12 (doze) meses a partir da assinatura do contrato.



7. DA FORMA DE PAGAMENTO

Os pagamentos serão efetuados conforme a seguir:

7.1. ESTUDOS GEOTÉCNICOS E TOPOGRÁFICOS:

- 1ª Parcela - 30% em até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho;
- 2ª Parcela - 70%, em até 20 dias após a entrega final do serviço previsto no escopo e atestado pelo fiscal do contrato.

2



7.2. CONSULTORIA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL PRÉVIO (LP):

- 1ª Parcela - 30% em até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho;
- 2ª Parcela - 70%, em até 20 dias após a entrega final do serviço previsto no escopo e atestado pelo fiscal do contrato.

7.3. PLANO DIRETOR, PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO (PBZPA) E PLANO BÁSICO DE ZONEAMENTO DE RUIDO (PBZR):

1. PLANO DIRETOR:

- 1ª Parcela - 30% em até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho;
- 2ª Parcela - 70%, em até 20 dias após a entrega final do serviço previsto no escopo e atestado pelo fiscal do contrato.

2. PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO:

- 1ª Parcela - 30% em até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho;
- 2ª Parcela - 70%, em até 20 dias após a entrega final do serviço previsto no escopo e atestado pelo fiscal do contrato.

3. PLANO BÁSICO DE ZONEAMENTO DE RUIDO:

- 1ª Parcela - 30% em até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho;
- 2ª Parcela - 70%, em até 20 dias após a entrega final do serviço previsto no escopo e atestado pelo fiscal do contrato.

7.4. ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO E ECONÔMICO:

- 1ª Parcela - 30% em até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho;
- 2ª Parcela - 70%, em até 20 dias após a entrega final do serviço previsto no escopo e atestado pelo fiscal do contrato.

Vale informar que a Infraero é isenta do recolhimento do imposto ISS no Distrito Federal.

8. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A presente proposta terá validade de 120 (cento e vinte) dias, a contar da sua emissão. Transcorrido o aludido prazo, deverão ser novamente negociados os termos aqui presentes.

As condições aqui expostas constituem-se fase interna, uma relação proposta entre as partes, elementos que poderão configurar posteriormente um contrato, este sujeito às condições de divulgação pertinentes à Lei. Dessa forma, solicita-se consultar previamente a Infraero para a divulgação total ou parcial desta Proposta.


SUPERINTENDÊNCIA DE NEGÓCIOS - DNNG

(ANEXO NECESSÁRIO PARA CONTRATAÇÃO POR DISPENSA OU INEXIGIBILIDADE)



1. IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA:

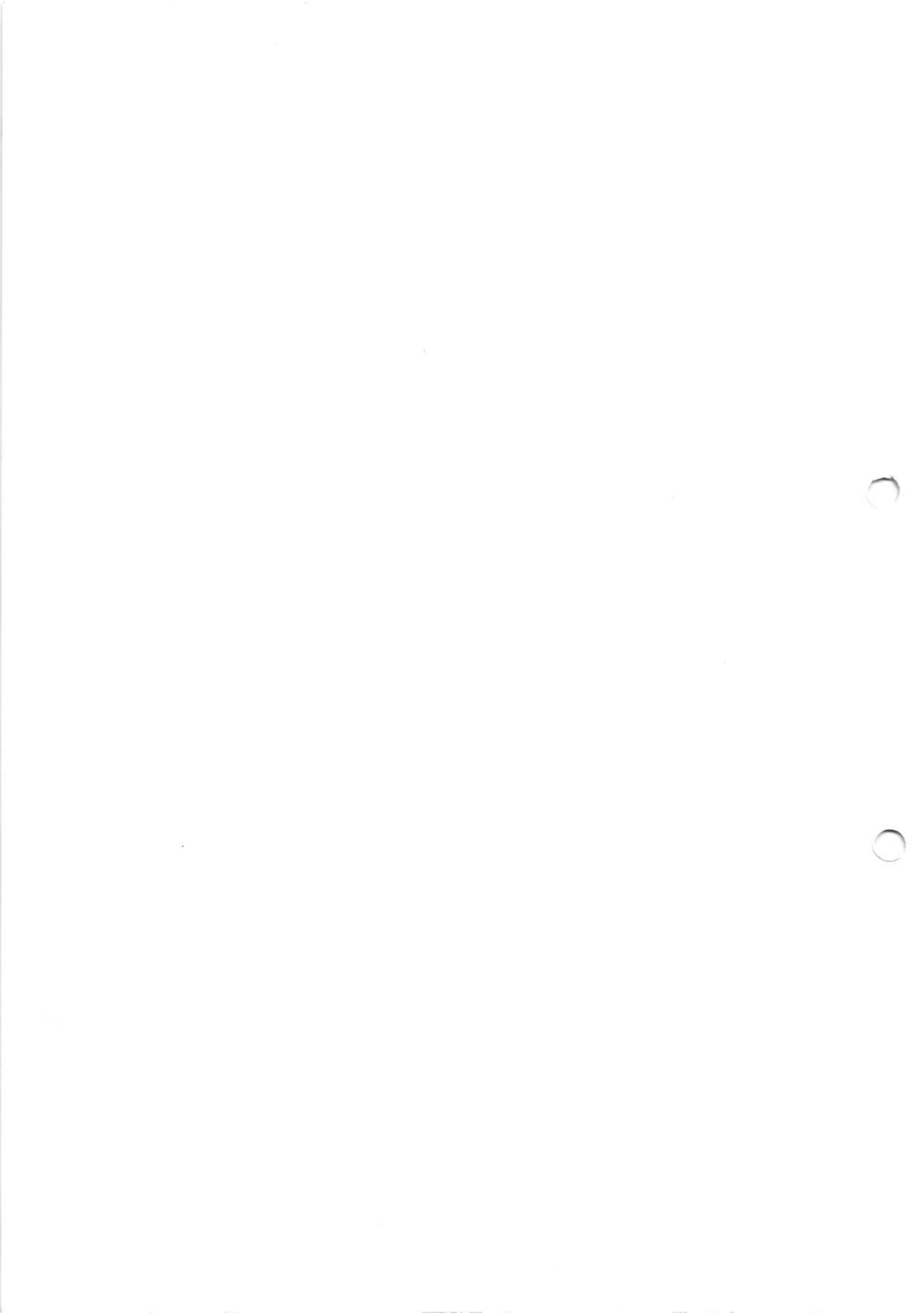
Razão Social: Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO
Nome de Fantasia: INFRAERO
Endereço: Aeroporto Setor de Concessionárias e Locadoras - Lote 5 Edifício Sede
Bairro: Setor Habitações Individuais Sul Município: Brasília
Estado: DF CEP: 71.608-050
Fone/Fax: (61) 3312-3173
CNPJ: 00.352.294/0001-10
Inscrição Estadual: 07.317.963/001-13

E-mail: servicosaeroportoarios.gov.br

Assinatura do representante
Carimbo da empresa

Carimbo do CNPJ/Identificação da proponente





(ANEXO NECESSÁRIO PARA CONTRATAÇÃO POR DISPENSA OU
INEXIGIBILIDADE)



1. DADOS BANCÁRIOS

NOME DO BANCO: BRADESCO

CIDADE: BRASÍLIA-DF

AGÊNCIA Nº 03129 CONTA CORRENTE Nº: 0174401-1

**TITULAR DA CONTA CORRENTE: (003522940001-10) Empresa Brasileira de
Infraestrutura Aeroportuária**

**2. DADOS DO REPRESENTANTE LEGAL RESPONSÁVEL PELA ASSINATURA DO
CONTRATO (COM PODERES PARA TAL)**

NOME COMPLETO: Rodrigo Otávio Jacome de Medeiros

NACIONALIDADE: BRASILEIRA

ESTADO CIVIL: CASADO

CARGO OU FUNÇÃO: SUPERINTENDÊNCIA DE NEGÓCIOS

IDENTIDADE N.º : 1702813 – SSP-DF

CPF/MF N.º : 827.433.201-68

CIDADE/ESTADO ONDE RESIDE: BRASÍLIA-DF



Assinado com senha por RODRIGO OTAVIO JACOME DE MEDEIROS em 26/01/2021 18:54:38.
Documento Nº: 1492006.6381915-4466 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1492006.6381915-4466>





ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANAÃ DOS CARAJÁS
SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO



CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	QUAN	PRAZO DE EXECUÇÃO	FORMA DE PAGAMENTO	VALOR
1.0	PLANO DE TRABALHO DO ESTUDOS GEOTÉCNICOS E TOPOGRÁFICOS	01	Até 20 dias após assinatura do contrato	Até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho.	R\$ 75.278,37
1.2	ESTUDOS GEOTÉCNICOS E TOPOGRÁFICOS; Realização de serviços preliminares de Topografia e Sondagens Geotécnicas.	01	Até 90 dias após assinatura do contrato e emissão de O.S.	Até 30 dias após a execução e entrega dos serviços.	R\$ 175.649,53
2.0	PLANO DE TRABALHO DO ESTUDOS AMBIENTAIS	01	Até 20 dias após assinatura do contrato	Até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho.	R\$ 46.558,37
2.1	ESTUDOS AMBIENTAIS 1-Consultoria para Licenciamento Ambiental (considerando RCA/PCA): a. Abertura/protocolo do processo de Licenciamento Ambiental Prévio (LP) junto ao órgão ambiental; b. Inclui visita de profissional da área de meio ambiente (engenheiro ou biólogo) de até 10 dias, em comum acordo com o cliente; c. Realização de reuniões presenciais e/ou virtuais com a equipe do órgão ambiental para esclarecimento de dúvidas; d. Organização da documentação solicitada pelo órgão Ambiental; e. Diálogo contínuo com órgão ambiental e acompanhamento do processo; f. Elaboração de Relatório de Controle Ambiental (RCA) e Plano de Controle Ambiental (PCA) por profissionais Infraero.	01	Até 90 dias após assinatura do contrato e emissão de O.S.	Até 30 dias após a execução e entrega dos serviços.	R\$108.636,20
3.0	PLANO DE TRABALHO DO PLANO DIRETOR, PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO (PBZPA) E PLANO BÁSICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO (PBZR).	01	Até 20 dias após assinatura do contrato	Até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho.	R\$ 66.922,65
3.1	PLANO DIRETOR, PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO (PBZPA) E PLANO BÁSICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO (PBZR). . Plano Diretor, contendo: a. Relatório Técnico;		Até 150 dias após assinatura do contrato e emissão de O.S.	Até 30 dias após a execução e entrega dos serviços	





ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANAÃ DOS CARAJÁS
SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO



Cuidando das pessoas. Construindo o amanhã

	b. Desenhos técnicos para cada horizonte proposto. 2. Planos de Zona de Proteção, contendo: a. Ficha Informativa de Aeródromos; b. Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo; c. Elevações do(s) Perfil(is) Longitudinal(is); d. Ficha de Informações Topográficas. 3. Plano Básico de Zoneamento de Ruído, contendo: a. Relatório Técnico; b. Prancha com a planta do PBZR e dados considerados.	01			R\$ 156.152,86
4.0	PLANO DE TRABALHO DO ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA	01	Até 20 dias após assinatura do contrato	Até 20 dias após a entrega do Plano de Trabalho.	R\$ 180.000,00
4.1	ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA ECONÔMICA 1- Estudo de Mercado a. Avaliação da demanda; b. Análise de benchmarking; 2- Estudos de Engenharia e Afins a. Inventário das condições existentes; b. Desenvolvimento do sítio aeroportuário; c. Estimativa de custos de investimento (CAPEX); 3. Avaliação Econômico-Financeira a. Análise de contratos vigentes; b. Estimativas de receitas (tarifárias e não tarifárias); c. Análise de benchmarking e modelo de negócios; 4. Estimativa de custos de operação (OPEX); 5. Análise econômico-financeira.	01	Até 365 dias corridos a partir de assinatura do contrato e emissão de O.S.	Até 30 dias após a execução e entrega dos serviços.	R\$420.000,00
					R\$1.229.197,98

ROBERTO ANDRADE
MOREIRA:54072999687

Assinado de forma digital por
ROBERTO ANDRADE
MOREIRA:54072999687
Dados: 2022.04.07 11:20:21 -03'00'

Roberto Andrade Moreira
Secretário Municipal Governo
Portaria n.º 016/2021- GP

