

PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA DO PIRIÁ

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

Objeto: Reforma em Pontes de Madeira

Local: Zona Urbana e rural do Município

Município: Cachoeira do Piriá

Prefeito: Raimundo Nonato Alencar Machado

Elabora: Eng. Aurely Faria de Oliveira Junior

Fonte: SINAPI PA 12/2020- SICRO 07/2020- SEDOP 09/2020 Com desoneração

							BDI		25,40%
Item	Ref.	Cod.	Descrição	Unid.	Quant.	Custo unit.(R\$)	Valor do BDI	Preço unit.(R\$)	Total (R\$)
1- MOBILIZAÇÃO, INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E PLACA DA OBRA:									R\$ 339,09
1.1	CPU	1	Placa de Obra aço galvanizado (2,00m x 1,125m)	Unid.	1	R\$ 270,41	R\$ 68,68	R\$ 339,09	R\$ 339,09
2- OBRAS DE ARTE CORRENTES ESPECIAIS:									R\$ 206.156,86
2.1	CPU	2	Reforma de Ponte em Madeira de Lei	m	31,4	R\$ 5.235,65	R\$ 1.329,86	R\$ 6.565,51	R\$ 206.156,86
VALOR TOTAL DA OBRA									R\$ 206.495,95


Elaborado

DATA



Prefeitura Municipal de
Cachoeira do Piriá
Governo Solidário

CRONOGR PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA DO PIRIÁ
SECRETÁRIA DE PLANEJAMENTO

CRONOGRAMA FÍSICO- FINANCEIRO

		Valor da Obra			R\$	206.495,95
Objeto:Reforma de Pontes em Madeira de Lei		Local: Zona Urbana e Rural do Município				
Prazo de execução da Obra: 90 Dias						
ITEM:	SERVIÇOS	Tempo de Execução			Valor do Item	
		30	60	90	(R\$)	
1	1- MOBILIZAÇÃO, INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E PLACA DA OBRA:	100%			R\$	339,09
2	2- OBRAS DE ARTE CORRENTES ESPECIAIS:	20%	40%	40%	R\$	206.156,86
	Desembolso	R\$ 41.570,46	R\$ 82.462,74	R\$ 82.462,74	R\$	206.495,95
	Desembolso	20%	40%	40%		

Angelo Junior

Prefeitura Municipal de Cachoeira do Piria
Secretaria Municipal de Planejamento
Reforma de Pontes em Madeira.

1- Introdução

As pontes serão de madeira de Lei Lavrada, do tipo angelim ou equivalente. Tendo extensões variáveis, matendo-se Vãos máximos de 5 (cinco) metros entre pilares.

2- Infra e Mesoestrutura

Os pilares seão cravados através de bate- estacas até a obtenção da nega estabelecida pela fiscalização. As dimensões das peças serão de acordo com quadro abaixo e plantas em anexos.

Peças	Dimensões (cm)
1- Pilares	30 x 30 x VAR
2- Transversinas	30 x 30 x 500
3- Contraventamento	8x 20 x 500
4- Balancins	30 x 30 x 200

3- Superestrutura

As pontes terão as suas estruturas em vigamento isostático e nos apoios as vigas transmitirão os esforços a mesoestrutura por balancins, os quais serão consolidados por meio de parafusos.

O tabuleiro será composto por justaposição de pranchões e redeiros fixados por meio de parafusos. Nas extremidades das longarinas serão fixados vigas que sua função será de guarda-rodas, como também será necessária a construção de guarda-corpo. As dimensões das peças serão de acordo com o quadro abaixo e plantas em anexos.



Peças	Dimensões (cm)
1- Longarinas	30 x 30 x VAR
2- Vigas (Guarda-Rodas)	30 x 30 x 500
Guarda Corpo	8x 20 x 500

4- Encontro de Ponte

Os encontros das pontes terão estruturas independentes, apresentando esconsidade igual a 135° em relação á lateral da mesma. Citam-se abaixo as dimensões das peças necessárias:

Peças	Dimensões (cm)
1- Pilares	30 x 30 x VAR
2- Pranchões	08 x 20 x 500m

Lembrando a importância da esconsidade dos encontros para evitar o desmoronamento do aterro e também a exigência de pregos 26x72 na fixações dos pranchões.

5- Ferragens

As Ferragens utilizadas para afixação das peças na mesoestrutura serão de parafusos com diâmetro = $\frac{3}{4}$ ". O contraventamento será com parafuso de diametro = $\frac{5}{8}$ ". Para supra estrutura serão utilizados parafusos com diâmetro = $\frac{5}{8}$ " e o guarda corpo consolidado através de pregos.

6- Aterro

Os aterros necessários serão executados em camadas sucessivas de aproximadamente 0,40m, dividamente umidecidas e compactadas.

ANEXOS



Ponte 01

Foto: 01

Local: Ramal Igarapé de Areia

GPS: S01° 51'32.1" W046° 20'13.3"

Extensão: 17,10m

Ponte 02

Local: Ramal Camiranga

GPS: S01° 51' 32.6" W046° 20' 13.2"

Extensão: 5,70m

Ponte 03

Local: Ramal Rua Nova

GPS: S01° 54' 38.6" W046° 19' 57.7"

Extensão: 10,30m

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' followed by a horizontal line and a loop.