



Estado do Pará
Prefeitura Municipal de Sapucaia
Gabinete do Prefeito
Departamento de Captação de Recursos e Engenharia

PROJETO BÁSICO – ESTRADAS VICINAIS
MARAJÁ - LAGO AZUL - AGAPITO - NADIR E VAGNER - ZÉ BRANCO

1 - APRESENTAÇÃO

Com base nos fundamentos no art. 7º da Lei nº 8.666 de 21.06.93 e suas alterações posteriores, este projeto básico visa fornecer elementos e subsídios que possibilitem viabilizar o melhoramento de 85,3 km de estradas vicinais (Estradas Vicinais - Marajá - Lago Azul - Agapito - Nadir e Wagner - Zé Branco - Zona Rural - Sapucaia - Pará), localizado no Município de Sapucaia, no Estado do Pará.

Essas obras devem ser executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas, em consonância com as Normas Técnicas Brasileiras vigentes e a Norma de Execução / Incra / nº. 114, de 26 de setembro de 2014, publicada no BS 39, de 29 de setembro de 2014, que dispõe sobre os procedimentos de planejamento, parametrização de preços de referência, contratação, gestão, acompanhamento e fiscalização de contratos, convênios e outros ajustes congêneres, relativos a obras e serviços de engenharia componentes da infraestrutura básica de projetos de assentamento da reforma agrária, implantados pelo Incra.

Com a execução dessas obras, vislumbra-se melhorar as condições socioeconômica dos colonos estabelecidos nas vicinais, que atualmente estão enfrentando circunstâncias adversas às suas próprias subsistências, diante de problemas que envolvem a saúde, educação, transporte, comercialização de seus produtos etc.

O quadro a seguir apresenta os valores estimados, necessários para execução dos melhoramentos nos trechos de estradas previstos para serem trabalhados.

Município	Vicinal	Unid.	Quant.	Custo total (R\$)
Sapucaia	Marajá	Km	33,9	2.563.814,66
Sapucaia	Lago Azul	Km	25,0	
Sapucaia	Agapito	Km	15,0	
Sapucaia	Nadir e Wagner	Km	8,5	
Sapucaia	Zé Branco	Km	2,9	
		Km	85,3	2.563.814,66

2 - JUSTIFICATIVA

A execução dessas obras encontra justificativa consistente na necessidade premente de ser criada a infraestrutura básica rural nas Estradas Vicinais - Marajá - Lago Azul - Agapito - Nadir e Wagner - Zé Branco, uma vez que nesse sentido pouca coisa foi feita até este momento. O objetivo é tornar essas vicinais melhores estruturadas e organizadas, proporcionando às famílias de agricultores assentados os benefícios socioeconômicos mínimos, necessários à fixação do homem no campo.

No caso presente as áreas são carentes de infraestrutura e a assistência técnica e social é incipiente, o que se torna um forte motivo para o êxodo rural em direção aos grandes centros urbanos. Um dos problemas mais graves nas vicinais diz respeito à insuficiência, ou quase a inexistência, de uma malha viária que possa permitir efetivamente o acesso, o transporte escolar e o escoamento da produção, onde a parcela extrativista é bem representativa. Com a implantação dessas obras, a população local poderá ficar



Estado do Pará
Prefeitura Municipal de Sapucaia
Gabinete do Prefeito
Departamento de Captação de Recursos e Engenharia

integrada às malhas municipal, estadual e federal existentes, contribuindo assim para o desenvolvimento socioeconômico da região.

A implantação dessas obras tem o objetivo ainda de se fazer cumprir o compromisso do Governo Federal nas áreas das vicinais, visando favorecer meios de locomoção, para propiciar melhores condições de vida e fixação dos agricultores em suas parcelas. Dessa forma, entende-se que o objeto deste projeto básico irá servir de forte estímulo ao processo produtivo das comunidades que ali residem, criando alternativa para amenizar os problemas de escoamento dos excedentes agrícolas e de acesso aos benefícios públicos como educação, saúde, etc.

3- LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

As Estradas Vicinais - Marajá - Lago Azul - Agapito - Nadir e Vagner - Zé Branco localizados no município de Sapucaia / PA, a aproximadamente 35,00 km da sede do município, por estradas não pavimentadas que se encontram atualmente em razoáveis condições de tráfego e a aproximadamente 760,00 km de Belém, capital do estado, sede da Superintendência Regional do Incra, através de estradas em que a grande maioria dos trechos possuem revestimento asfáltico (BR – 155).

Os trechos das estradas estão definidos pelas coordenadas UTM de suas extremidades e pontos intermediários constantes das Notas de Serviços de Terraplenagem, Planilhas de Quantidades e Custos e demais elementos técnicos constantes deste projeto básico.

As obras deverão ser executadas apenas nas áreas internas do assentamento, de acordo com as peças técnicas componentes deste projeto básico e nos locais definidos em plantas pelos técnicos durante a vistoria técnica nas áreas.

4- DIAGNÓSTICO

O Projeto de Assentamento, como no caso presente, é oriundo de terras devolutas, posteriormente discriminadas pela União por interesse social para fins de reforma agrária, com capacidade de ocupação pré-determinada.

Os assentamentos da região são liderados por associações locais, que em geral são filiadas ao Sindicato de Trabalhadores Rurais do Município, aos movimentos sociais e a CPT (Comissão Pastoral da Terra).

No assentamento existem estradas consideradas gerais, que são aquelas que geralmente correspondem ao trajeto do ônibus escolar, denominadas estradas alimentadoras. Há também estradas secundárias, denominadas estradas de penetração e os acessos às casas. Estas últimas, na maioria, não são revestidas com material laterítico e são de difícil acesso, pois raramente passam por manutenção.

Devido à grande quantidade de estradas vicinais dentro do município, observou-se que não há recursos suficientes para mantê-las em um bom estado de conservação durante o ano todo. A solução seria a manutenção regular das estradas com maior atenção aos pontos críticos, como trechos de aclives e declives acentuados, locais com bueiros, erosões marginais das vias provocadas por escoamentos superficiais, sulcos ondulações e pontos de alagamento.

As estradas não contempladas com revestimento primário, maioria na região, tornam-se intrafegáveis com pequenas precipitações pluviométricas. As consequências imediatas das péssimas condições apresentadas resultam em prejuízos econômicos e sociais, atrasam o escoamento da produção, a frequência dos ônibus escolares e os acessos à infraestrutura da Sede do Município.

As estradas internas aos assentamentos, quando ocorre grande incidência de chuva, ficam vários dias sem condições apropriadas de uso, inclusive impedindo a passagem de ônibus escolares bem como aos que fazem linha regular ao assentamento e comunidades vizinhas.



Estado do Pará
Prefeitura Municipal de Sapucaia
Gabinete do Prefeito
Departamento de Captação de Recursos e Engenharia

5- CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS

As estradas vicinais que se propõe melhorar caracterizam-se como estradas essencialmente rurais, em um padrão de qualidade no máximo como as construídas pela administração municipal, procurando manter os princípios de simplicidade, funcionalidade e economia

Nessas condições deve-se procurar a harmonização dessas estradas com as áreas de produção agropecuária, através de práticas adequadas de controle do escoamento superficial de águas pluviais.

Devem ser executados trabalhos de desmatamento, destocamento e limpeza com árvores de $d \leq 0,15m$, limpeza e remoção de camada vegetal - terraplenagem (*plataforma com largura de até 7,00 m*) - drenagem superficial - revestimento primário em pontos críticos, com uso de materiais lateríticos, em larguras de até 7,00 m e espessura $\geq 0,10 m$, nos trechos a serem trabalhados.

Numa primeira fase, portanto, o trabalho consistirá na limpeza da área e remoção da camada vegetal em cerca de 20,00 cm de espessura, conformação mecânica em uma plataforma de 7,00 m com abaulamento do leito em 3,00 a 7,00 % a partir do centro, revestimento primário em pontos críticos, na pista de rolamento (*até 7,00 m*).

Entendemos que após a conclusão das obras, a conservação e demais obrigações técnicas deverão ficar a cargo da Secretaria de Obras do Município.

6- APOIOS INSTITUCIONAIS

As instituições que darão apoio na viabilidade do empreendimento são:

- Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária - Incra, quanto à aprovação do projeto básico de engenharia, dentro de suas competências, liberação dos recursos e acompanhamento da execução dos serviços.

- Prefeitura Municipal de Sapucaia/PA na esfericidade Municipal, quanto à elaboração do projeto básico de engenharia, na execução direta ou contratação das obras conveniadas, fiscalização, pagamento e recebimento delas, bem como fornecendo apoio logístico, social e técnico ao empreendimento.

Também serão utilizados os assentados, principalmente suas lideranças, buscando desta forma atender amplamente aos interesses dos que vão utilizar as vias a serem complementadas.

7- SOLUÇÕES ALTERNATIVAS

A solução ora apresentada, em nosso entendimento, se apresenta como uma alternativa viável para a questão, uma vez que possibilita, em curto prazo, uma resposta quase imediata aos reclames da comunidade local, em relação ao problema social ali existente atualmente, conforme aqui já colocado.

8- CUSTO DAS OBRAS

O custo total previsto para a execução de todas as obras e serviços constantes nas planilhas de quantidades e custos é de **R\$ 2.563.814,66 (Dois Milhões, Quinhentos e Sessenta e Três Mil, Oitocentos e Quatorze Reais e Sessenta e Seis Centavos.)**, conforme o quadro discriminativo constante no item 01 deste projeto básico.

9- PRAZOS DE VIGÊNCIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS

O prazo de vigência do termo de compromisso será de 180 (cento e oitenta) dias corridos, contados a partir da data de publicação do extrato do convênio no Diário Oficial da União - DOU.



Estado do Pará
Prefeitura Municipal de Sapucaia
Gabinete do Prefeito
Departamento de Captação de Recursos e Engenharia

Para execução completa das obras, objeto deste projeto básico, estima-se a necessidade de **180 (cento e oitenta) dias corridos**, contados a partir da data do recebimento, pela(as) Contratada(as), da(s) ordem(s) de serviço para início da execução dos trabalhos, a ser(em) fornecida(s) pela Prefeitura Municipal de Sapucaia- PA.

10 - IMPACTO AMBIENTAL

Entendemos que por se tratar de obras onde se prevê tão somente trabalhos de melhoramento (*patrolamento e revestimento primário em pontos críticos*) em estradas já implantadas, não há indicativo de danos significativos ao meio ambiente.

11 - ESCLARECIMENTOS COMPLEMENTARES

Esclarecemos que o traçado dos eixos estradais e quantitativos de serviços previstos neste projeto básico podem ser alterados, desde que seja acordado, formalmente, entre as lideranças das comunidades assentadas e representantes legais da empresa contratada, **com a prévia e obrigatória aprovação formal** pelo Setran (Secretaria de Transportes do Estado do Pará), SR. Adler Silveira, podendo suprimir ou acrescentar serviços dentro da meta física prevista, sempre mantendo os preços unitários contratados, sem contudo alterar o objeto que é a construção de estradas, de modo a melhor atender às necessidades do assentamento.

Os trabalhos de melhoramentos das estradas serão basicamente efetuados por equipamentos de terraplenagem, como trator de esteira para desmatamento, limpeza e movimentação de terra, motoniveladora para regularização do leito e espalhamento de material, pá-carregadeira para carga dos caminhões de transporte de material utilizados nos trechos de aterros e de jazida a serem utilizados no revestimento primário.

Os serviços deverão ser executados em observância às peças técnicas anexas a este projeto.

12 - ANEXOS

- a) Considerações de projeto;
- b) Notas de serviços de terraplenagem;
- c) Planilhas de quantitativos e custos referenciais;
- d) Cronograma físico-financeiro;
- e) Relação de pontos levantados em campo (*quadro de coordenadas*);
- f) Especificações técnicas de construção de estradas;
- g) Seções tipo de estradas;
- h) Modelo de placa de obra;
- i) Planta de situação e localização das estradas, constando os pontos georeferenciados das obras de arte previstas.

**LUCAS
OLIVEIRA
DANTAS:035
43031120**

Assinado de forma
digital por LUCAS
OLIVEIRA
DANTAS:03543031120
Dados: 2021.10.22
10:26:04 -03'00'

Sapucaia/PA, 31 de Março de 2022.

**WILTON MIRANDA
DE
LIMA:90991184220**

Assinado de forma digital
por WILTON MIRANDA DE
LIMA:90991184220
Dados: 2021.10.25 11:07:50
-03'00'



Estado do Pará
Prefeitura Municipal de Sapucaia
Gabinete do Prefeito
Departamento de Captação de Recursos e Engenharia

Lucas Oliveira Dantas
ENGENHEIRO CIVIL
TÉCNICO RESPONSÁVEL PROJETO
CREA-PA: 886058/D

Wilton Miranda de Lima
PREFEITO MUNICIPAL DE SAPUCAIA/PA



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GANINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA/PA
PLANO DE TRABALHO
DADOS CADASTRAIS

ORGÃO / ENTIDADE CONVENIENTE PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA	CNPJ 01.617.317/0001-34
--	-----------------------------------

ENDEREÇO Rua Dália, 77, Centro, Cep: 68 548-000, Sapucaia/pa	E-MAIL contato@sapucaia.pa.gov.br
--	---

CIDADE SAPUCAIA	UF PARÁ	CEP 68 548-000	TELEFONE (94) 3382-2170
---------------------------	-------------------	--------------------------	-----------------------------------

C/C:	Banco:	Agência:	Praça:
-------------	---------------	-----------------	---------------

NOME WILTON MIRANDA DE LIMA	CPF: 909.911.842-20
--	--------------------------------------

ORGÃO EXPEDITOR	CARGO Agente Político	FUNÇÃO Prefeito Municipal	TELEFONE (94) 99153-8457
------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

ENDEREÇO Rua das Hortensias, nº 77	CEP 68 548 - 000
--	----------------------------



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GANINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

CONCEDENTE:

ORGÃO / ENTIDADE PROPONENTE SECRETARIA DE ESTADO E TRANSPORTE		CNPJ 04.953.717/0001-09	
ENDEREÇO AV. ALMIRANTE BARROSO, N° 3639 - SOUZA			
CIDADE BELÉM	UF PARÁ	CEP 66613-907	TELEFONE (91) 4009-3801
NOME ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA			
ORGÃO EXPEDITOR	CARGO Agente Político	FUNÇÃO SECRETÁRIO DE ESTADO	



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GANINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

TÍTULO DO PROJETO	TEMPO DE EXECUÇÃO
RECUPERAÇÃO DE 85,3 Km DE ESTRADAS VICINAIS E ASSENTAMENTO DE BUEIROS E MATA BURRO DE CONCRETO ARMADO NAS VICINAIS MARAJÁI (V01 : INICIO X- 645978 Y 9264727 FINAL: X – 650811 Y 9273916; V04 : INICIO X- 647565 Y-9264735 FINAL: X 649721 Y 9268012; V05 : INÍCIO: X-648848 Y-9263282 FINAL: X-654565 Y-9263774; V08 : INÍCIO X- 650180 Y-9262460 FINAL: X-653367 Y-9265144; VP . INICIO: X-645408 Y-9263430 FINAL: X-651748 Y-9261721); VICINAL AGAPITO (INICIO: X-637629 Y-9227696 FINAL: X-646133 Y-9223822); VICINAL NAIR E VAGNER (INICIO: X-637770 Y-9227856 FINAL: X-641319 Y-9230322); ZÉ BRANCO (INICIO: X-641727 Y-9230758 FINAL: X-639367 Y- 9271760).	180 DIAS

JUSTIFICATIVA DO PROJETO

DESCRIÇÃO
O Município de Sapucaia necessita desses serviços para melhorar as condições de trafegabilidade nas estradas Vicinais MARAJAI, LAGO AZUL, AGAPITO, NADIR E VAGNER, ZÉ BRANCO, ZONA RURAL, SAPUCAIA - PARÁ. Este serviço será de grande importância para os moradores das localidades, visto que facilitará o tráfego durante o período chuvoso e facilitará a escoamento da produção agrícola da região. Para fins de Direito, e em atendimento ao Decreto Estadual nº 733 de 13/05/2013, informamos que os serviços propostos serão executados na modalidade indireta”.

IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

DESCRIÇÃO
Recuperação de 85,3 km de Estradas Vicinais e Assentamento de bueiros e Mata Burro de Concreto Armado NAS VICINAIS MARAJÁI (V01: INICIO X- 645978 Y 9264727 FINAL: X – 650811 Y 9273916; V04: INICIO X- 647565 Y-9264735 FINAL: X 649721 Y 9268012; V05: INÍCIO: X-648848 Y-9263282 FINAL: X-654565 Y-9263774; V08: INÍCIO X- 650180 Y-9262460 FINAL: X-653367 Y-9265144; VP. INICIO: X-645408 Y-9263430 FINAL: X-651748 Y-9261721); VICINAL AGAPITO (INICIO: X-637629 Y-9227696 FINAL: X-646133 Y-9223822); VICINAL NAIR E VAGNER (INICIO: X-637770 Y-9227856 FINAL: X-641319 Y-9230322); ZÉ BRANCO (INICIO: X-641727 Y-9230758 FINAL: X-639367 Y- 9271760). A melhoria das estradas consiste em serviços preliminares, terraplenagem, revestimento primário e obras de arte correntes. Tem sua extensão de 85,3 km, e largura média 7,00m (revestimento primário). Fornecimento e Instalação de Corpo de Bueiro Simples de Concreto Armado e Mata Burro de Concreto Armado pre-moldado.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GANINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

ETAPAS DE EXECUÇÃO

ETAPA / FASE	ESPECIFICAÇÃO	TEMPO DE EXECUÇÃO (EM DIAS)
SERVIÇOS PRELIMINARES	Placa de Obra em chapa de aço galvanizado	05
	Serviços topográficos para locação da estrada	30
SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	Desmatamento, destocamento e limpeza áreas com arvores diâmetro até 0,15 m (Largura 1,00m cada lado)	90
	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (valetas e saídas laterais d'água (bigode))	90
	Regularização de superfícies em terra com motoniveladora (Regularização do subleito)	90
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª, DMT 400 a 600m com carregamento	150
	Espalhamento mecanizado (com motoniveladora 140 hp) material 1ª. Categoria	180
OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS	Corpo BSTC D=1,00m Boca BSTC D=1,00m	180
	TOTAL	180



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GANINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

PLANO DE APLICAÇÃO (R\$ 1,00)

NATUREZA DA DESPESA		
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	VALOR R\$
444042	AUXÍLIOS (SETRAN)	R\$ 2.461.262,07
449051	OBRAS E INSTALAÇÕES (MUNICÍPIO)	R\$ 102.552,59
	TOTAL	R\$ 2.563.814,66

CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO PROPOSTO (RS 1,00)

NATUREZA DE DESPESA				
	1ª PARCELA	2ª PARCELA	3ª PARCELA	TOTAL
CONCEDENTE	404.877,61	975.890,41	1.080.494,05	2.461.262,07
PROPONENTE (BENS E/OU SERVIÇOS)	16.869,90	40.662,10	45.020,59	102.552,59
TOTAL	421.747,51	1.016.552,51	1.125.514,64	2.563.814,66

LOCAL, DATA E ASSINATURA DO PROPONENTE

Na qualidade de representante legal do proponente, para fins de prova junto ao Governo do Estado do Pará, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistirá qualquer débito em mora ou situação de inadimplência, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Pará, na forma deste plano de trabalho.

Pede Deferimento

Sapucaia - PA, 31 de março de 2022.

WILTON
MIRANDA DE
LIMA:909911
84220

Assinado de forma
digital por WILTON
MIRANDA DE
LIMA:90991184220
Dados: 2022.03.31
11:57:37 -03'00'

WILTON MIRANDA DE LIMA
Prefeito Municipal



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GABINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

APRECIÇÃO TÉCNICA (RESERVADO À SETRAN)

--

LOCAL, DATA E ASSINATURA DO CONCEDENTE

Local e data

Aprovação Concedente



PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

CNPJ: 01.617.317/0001-34

ESTADO DO PARÁ



OBJETO: Recuperação de 85,3 km de Estradas Vicinais e Assentamento de bueiros e Mata Burro de Concreto Armado

LOCAL: Estradas Vicinais - Marajá - Lago Azul - Agapito - Nadir e Vagner - Zê Branco - Zona Rural - Sapucaia - Pará

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

DATA: 31/03/2022

Bancos
SINAPI - 02/2022 - Pará
SICRO2 - 11/2016 - Pará
SEDOP - 02/2022 - Pará
SETOP - 07/2021 - Minas
Gerais

B.D.I.
27,85%

Planilha Orçamentária Sintética

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total	Peso (%)
1			Estradas Vicinais					2.563.814,66	100,00 %
1.1			Estrada Vicinal Marajá - 33,9 km					1.014.289,35	39,56 %
1.1.1			Serviços Preliminares					105.024,73	4,10 %
1.1.1.1	74209/001	SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	6	330,16	422,10	2.532,62	0,10 %
1.1.1.2	78472	SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	237300	0,34	0,43	102.492,11	4,00 %
1.1.2			Terraplanagem					264.522,96	10,32 %
1.1.2.1	2 S 01 000 00	SICRO2	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	67800	0,32	0,41	27.738,34	1,08 %
1.1.2.2	1 A 01 891 01	SICRO2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	254,25	37,77	48,29	12.277,46	0,48 %
1.1.2.3	2 S 02 110 00	SICRO2	Regularização do subleito	m²	237300	0,74	0,95	224.507,16	8,76 %
1.1.3			Revestimento Primário					345.750,70	13,49 %
1.1.3.1	5 S 01 100 11	SICRO2	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	23730	8,08	10,33	245.137,54	9,56 %
1.1.3.2	74153/001	SINAPI	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	237300	0,33	0,42	100.613,16	3,92 %
1.1.4			Obras de Artes Correntes e Especiais					298.990,96	11,66 %
1.1.4.1	2 S 04 100 03	SICRO2	Corpo BSTC D=1,00m	m	160	642,95	822,01	131.521,85	5,13 %
1.1.4.2	2 S 04 101 18	SICRO2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	40	3.117,40	3.985,60	159.423,84	6,22 %
1.1.4.3	OBR-VIA-440	SETOP	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO	U	1	792,74	1.013,52	1.013,52	0,04 %
1.1.4.4	INS 189	Próprio	Mata Burro	und	1	5.500,00	7.031,75	7.031,75	0,27 %
1.2			Estrada Vicinal Lago Azul - 25,0 km					673.643,94	26,28 %
1.2.1			Serviços Preliminares					78.116,77	3,05 %
1.2.1.1	74209/001	SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	6	330,16	422,10	2.532,62	0,10 %
1.2.1.2	78472	SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	175000	0,34	0,43	75.584,15	2,95 %
1.2.2			Terraplanagem					195.075,93	7,61 %
1.2.2.1	2 S 01 000 00	SICRO2	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	50000	0,32	0,41	20.456,00	0,80 %
1.2.2.2	1 A 01 891 01	SICRO2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	187,5	37,77	48,29	9.054,18	0,35 %
1.2.2.3	2 S 02 110 00	SICRO2	Regularização do subleito	m²	175000	0,74	0,95	165.565,75	6,46 %
1.2.3			Revestimento Primário					254.978,39	9,95 %
1.2.3.1	5 S 01 100 11	SICRO2	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	17500	8,08	10,33	180.779,90	7,05 %
1.2.3.2	74153/001	SINAPI	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	175000	0,33	0,42	74.198,49	2,89 %
1.2.4			Obras de Artes Correntes e Especiais					145.472,84	5,67 %
1.2.4.1	2 S 04 100 03	SICRO2	Corpo BSTC D=1,00m	m	80	642,95	822,01	65.760,93	2,56 %
1.2.4.2	2 S 04 101 18	SICRO2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	20	3.117,40	3.985,60	79.711,92	3,11 %
1.3			Estrada Vicinal Agapito - 15,0 km					490.610,89	19,14 %
1.3.1			Serviços Preliminares					47.883,11	1,87 %
1.3.1.1	74209/001	SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	6	330,16	422,10	2.532,62	0,10 %
1.3.1.2	78472	SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	105000	0,34	0,43	45.350,49	1,77 %
1.3.2			Terraplanagem					117.045,56	4,57 %
1.3.2.1	2 S 01 000 00	SICRO2	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	30000	0,32	0,41	12.273,60	0,48 %
1.3.2.2	1 A 01 891 01	SICRO2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	112,5	37,77	48,29	5.432,51	0,21 %
1.3.2.3	2 S 02 110 00	SICRO2	Regularização do subleito	m²	105000	0,74	0,95	99.339,45	3,87 %
1.3.3			Revestimento Primário					152.987,04	5,97 %
1.3.3.1	5 S 01 100 11	SICRO2	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	10500	8,08	10,33	108.467,94	4,23 %
1.3.3.2	74153/001	SINAPI	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	105000	0,33	0,42	44.519,10	1,74 %
1.3.4			Obras de Artes Correntes e Especiais					172.695,19	6,74 %
1.3.4.1	2 S 04 100 03	SICRO2	Corpo BSTC D=1,00m	m	64	642,95	822,01	52.608,74	2,05 %
1.3.4.2	2 S 04 101 18	SICRO2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	16	3.117,40	3.985,60	63.769,53	2,49 %
1.3.4.3	OBR-VIA-440	SETOP	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO	U	7	792,74	1.013,52	7.094,66	0,28 %
1.3.4.4	INS 189	Próprio	Mata Burro	und	7	5.500,00	7.031,75	49.222,25	1,92 %
1.4			Estrada Vicinal do Nadir e Vagner - 8,5 km					270.076,67	10,53 %
1.4.1			Serviços Preliminares					28.231,23	1,10 %
1.4.1.1	74209/001	SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	6	330,16	422,10	2.532,62	0,10 %
1.4.1.2	78472	SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	59500	0,34	0,43	25.698,61	1,00 %
1.4.2			Terraplanagem					66.325,82	2,59 %
1.4.2.1	2 S 01 000 00	SICRO2	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	17000	0,32	0,41	6.955,04	0,27 %
1.4.2.2	1 A 01 891 01	SICRO2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	63,75	37,77	48,29	3.078,42	0,12 %
1.4.2.3	2 S 02 110 00	SICRO2	Regularização do subleito	m²	59500	0,74	0,95	56.292,36	2,20 %
1.4.3			Revestimento Primário					86.692,65	3,38 %
1.4.3.1	5 S 01 100 11	SICRO2	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	5950	8,08	10,33	61.465,17	2,40 %
1.4.3.2	74153/001	SINAPI	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	59500	0,33	0,42	25.227,49	0,98 %
1.4.4			Obras de Arte Correntes e Especiais					88.826,97	3,46 %
1.4.4.1	2 S 04 100 03	SICRO2	Corpo BSTC D=1,00m	m	40	642,95	822,01	32.880,46	1,28 %
1.4.4.2	2 S 04 101 18	SICRO2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	10	3.117,40	3.985,60	39.855,96	1,55 %

1.4.4.3	OBR-VIA-440	SETOP	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO	U	2	792,74	1.013,52	2.027,05	0,08 %
1.4.4.4	INS 189	Próprio	Mata Burro	und	2	5.500,00	7.031,75	14.063,50	0,55 %
1.5			Estrada Vicinal Zé Branco - 2,9 km					115.193,81	4,49 %
1.5.1			Serviços Preliminares					11.300,38	0,44 %
1.5.1.1	74209/001	SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	m²	6	330,16	422,10	2.532,62	0,10 %
1.5.1.2	78472	SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	20300	0,34	0,43	8.767,76	0,34 %
1.5.2			Terraplanagem					22.628,81	0,88 %
1.5.2.1	2 S 01 000	SICRO2 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	5800	0,32	0,41	2.372,90	0,09 %
1.5.2.2	1 A 01 891	SICRO2 01	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	21,75	37,77	48,29	1.050,28	0,04 %
1.5.2.3	2 S 02 110	SICRO2 00	Regularização do subleito	m²	20300	0,74	0,95	19.205,63	0,75 %
1.5.3			Revestimento Primário					29.577,49	1,15 %
1.5.3.1	5 S 01 100	SICRO2 11	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	2030	8,08	10,33	20.970,47	0,82 %
1.5.3.2	74153/001	SINAPI	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	20300	0,33	0,42	8.607,03	0,34 %
1.5.4			Obras de Artes Correntes e Especiais					51.687,13	2,02 %
1.5.4.1	2 S 04 100	SICRO2 03	Corpo BSTC D=1,00m	m	24	642,95	822,01	19.728,28	0,77 %
1.5.4.2	2 S 04 101	SICRO2 18	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	6	3.117,40	3.985,60	23.913,58	0,93 %
1.5.4.3	OBR-VIA-440	SETOP	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO	U	1	792,74	1.013,52	1.013,52	0,04 %
1.5.4.4	INS 189	Próprio	Mata Burro	und	1	5.500,00	7.031,75	7.031,75	0,27 %

LUCAS OLIVEIRA Assinado de forma digital
DANTAS:035430 por LUCAS OLIVEIRA
31120 DANTAS:03543031120
Data: 2022.03.31
09:40:18 -03'00'

LUCAS OLIVEIRA DANTAS
RESPONSÁVEL TÉCNICO S.O.S ENGENHARIA
CREA/PA: 88658 D/PA

Total sem BDI	R\$	2.005.330,20
Total do BDI	R\$	558.484,46
Total Geral	R\$	2.563.814,66



PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

CNPJ: 01.617.317/0001-34

ESTADO DO PARÁ



OBJETO: Recuperação de 85,3 km de Estradas Vicinais e Assentamento de bueiros e Mata Burro de Concreto Armado

LOCAL: Estradas Vicinais - Marajal - Lago Azul - Agapito - Nadir e Vagner - Zé Branco - Zona Rural - Sapucaia - Pará

PROponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

DATA: 31/03/2022

Memória de Cálculo

Item	Descrição	Und	Quant.	Memória de Cálculo
1	Estradas Vicinais			
1.1	Estrada Vicinal Marajal - 33,9 km			
1.1.1	Serviços Preliminares			
1.1.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	6,0	= 3,00 m x 2,00 m = 6 m²
1.1.1.2	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	237.300,0	= 33.900,00 m x 7,00 m largura = 237.300,00 m²
1.1.2	Terraplanagem			
1.1.2.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	67.800,0	= 33.900,00 m x 1,00 m largura x 2 lados = 67.800,00 m²
1.1.2.2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	254,25	= (33.900,00 m / 400 m) x (0,50 x 0,30 x 10,0) x 2,00 = 254,25 m³
1.1.2.3	Regularização do subleito	m²	237.300,0	= 33.900,00 m x 7,00 m largura = 237.300,00 m²
1.1.3	Revestimento Primário			
1.1.3.1	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	23.730,0	= 33.900,00 m x 7,00 m largura x 0,10 m = 23.730,00 m³
1.1.3.2	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	237.300,0	= 33.900,00 m x 7,00 m largura = 237.300,00 m²
1.1.4	Obras de Artes Correntes e Especiais			
1.1.4.1	Corpo BSTC D=1,00m	m	160,0	= 20 bueiros x 8,00 m = 160,00 m
1.1.4.2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	40,0	= 20 bueiros x 2 bocas cada = 40 bueiros
1.1.4.3	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO	U	1,0	= 1 und
1.1.4.4	Mata Burro	und	1,0	= 1 und
1.2	Estrada Vicinal Lago Azul - 25,0 km			
1.2.1	Serviços Preliminares			
1.2.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	6,0	= 3,00 m x 2,00 m = 6 m²
1.2.1.2	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	175.000,0	= 25.000,00 m x 7,00 m largura = 175.000,00 m²
1.2.2	Terraplanagem			
1.2.2.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	50.000,0	= 25.000,00 m x 1,00 m x 2 lados = 50.000,00 m²
1.2.2.2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	187,5	= (25.000,00 m / 400 m) x (0,50 x 0,30 x 10,0) x 2,00 = 187,50 m³
1.2.2.3	Regularização do subleito	m²	175.000,0	= 25.000,00 m x 7,00 m largura = 175.000,00 m²
1.2.3	Revestimento Primário			
1.2.3.1	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	17.500,0	= 25.000,00 m x 7,00 m largura x 0,10 m = 17.500,00 m³
1.2.3.2	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	175.000,0	= 25.000,00 m x 7,00 m largura = 175.000,00 m²
1.2.4	Obras de Artes Correntes e Especiais			
1.2.4.1	Corpo BSTC D=1,00m	m	80,0	= 10 bueiros x 8,00 m = 80,00 m
1.2.4.2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	20,0	= 10 bueiros x 2 bocas = 20 bocas
1.3	Estrada Vicinal Agapito - 15,0 km			
1.3.1	Serviços Preliminares			
1.3.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	6,0	= 3,00 m x 2,00 m = 6 m²
1.3.1.2	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	105.000,0	= 15.000,00 m x 7,00 m = 105.000 m²
1.3.2	Terraplanagem			
1.3.2.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	30.000,0	= 15.000,00 m x 1,00 m x 2 lados = 30.000,00 m²
1.3.2.2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	112,5	= (15.000,00 m / 400 m) x (0,50 x 0,30 x 10,0) x 2,00 = 112,50 m³
1.3.2.3	Regularização do subleito	m²	105.000,0	= 15.000,00 m x 7,00 m = 105.000 m²
1.3.3	Revestimento Primário			
1.3.3.1	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	10.500,0	= 15.000,00 m x 7,00 m x 0,10 m = 10.500,00 m³
1.3.3.2	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	105.000,0	= 15.000,00 m x 7,00 m = 105.000 m²
1.3.4	Obras de Artes Correntes e Especiais			
1.3.4.1	Corpo BSTC D=1,00m	m	64,0	= 8 bueiros x 8,00 m = 64,00 m
1.3.4.2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	16,0	= 8 bueiros x 2 bocas = 16 bocas
1.3.4.3	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO	U	7,0	= 7 und
1.3.4.4	Mata Burro	und	7,0	= 7 und
1.4	Estrada Vicinal do Nadir e Vagner - 8,5 km			
1.4.1	Serviços Preliminares			
1.4.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	6,0	= 3,00 m x 2,00 m = 6 m²
1.4.1.2	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	59.500,0	= 8.500,00 m x 7,00 m = 59.500,00 m²
1.4.2	Terraplanagem			
1.4.2.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	17.000,0	= 8.500,00 m x 1,00 m x 2,00 lados = 17.000,00 m²
1.4.2.2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	63,75	= (8.500,00 m / 400 m) x (0,50 x 0,30 x 10,0) x 2,00 = 63,75 m³
1.4.2.3	Regularização do subleito	m²	59.500,0	= 8.500,00 m x 7,00 m = 59.500,00 m²
1.4.3	Revestimento Primário			
1.4.3.1	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	5.950,0	= 8.500,00 m x 7,00 m x 0,10 m = 5.950,00 m³
1.4.3.2	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	59.500,0	= 8.500,00 m x 7,00 m = 59.500,00 m²
1.4.4	Obras de Arte Correntes e Especiais			
1.4.4.1	Corpo BSTC D=1,00m	m	40,0	= 5 bueiros x 8,00 m = 40,00 m
1.4.4.2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	10,0	= 5 bueiros x 2 bocas = 10 bocas
1.4.4.3	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO	U	2,0	= 2 und
1.4.4.4	Mata Burro	und	2,0	= 2 und
1.5	Estrada Vicinal Zé Branco - 2,9 km			
1.5.1	Serviços Preliminares			
1.5.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	m²	6,0	= 3,00 m x 2,00 m = 6 m²
1.5.1.2	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	m²	20.300,0	= 2.900,00 m x 7,00 m = 20.300,00 m²
1.5.2	Terraplanagem			
1.5.2.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	5.800,0	= 2.900,00 m x 1,00 m x 2,00 lados = 5.800,00 m²
1.5.2.2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	m³	21,75	= (2.900,00 m / 400 m) x (0,50 x 0,30 x 10,0) x 2,00 = 21,75 m³
1.5.2.3	Regularização do subleito	m²	20.300,0	= 2.900,00 m x 7,00 m = 20.300,00 m²
1.5.3	Revestimento Primário			
1.5.3.1	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	m³	2.030,0	= 2.900,00 m x 7,00 m x 0,10 m = 2.030,00 m³
1.5.3.2	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	m²	20.300,0	= 2.900,00 m x 7,00 m = 20.300,00 m²
1.5.4	Obras de Artes Correntes e Especiais			
1.5.4.1	Corpo BSTC D=1,00m	m	24,0	= 3 bueiros x 8,00 m = 24,00 m
1.5.4.2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	und	6,0	= 3 bueiros x 2 bocas = 6 bocas
1.5.4.3	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO	U	1,0	= 1 und
1.5.4.4	Mata Burro	und	1,0	= 1 und

LUCAS
OLIVEIRA
DANTAS:035
43031120

Assinado de forma
digital por LUCAS
OLIVEIRA
DANTAS:03543031120
Dados: 2022.03.31
09:40:37 - 03'00'

LUCAS OLIVEIRA DANTAS
RESPONSÁVEL TÉCNICO S.O.S ENGENHARIA
CREA/PA: 88658 D/PA



PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

CNPJ: 01.617.317/0001-34



ESTADO DO PARÁ

OBJETO: Recuperação de 85,3 km de Estradas Vicinais e Assentamento de bueiros e Mata Burro de Concreto Armado

LOCAL: Estradas Vicinais - Marajai - Lago Azul - Agapito - Nader e Vagner - Zé Branco - Zona Rural - Sapucaia - Pará

PROponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

DATA: 31/03/2022

B.D.I.

27,85%

Cronograma Físico e Financeiro

Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS
1	Estradas Vicinais	100,00%	6,70%	9,75%	19,00%	20,65%	21,30%	22,60%
		2.563.814,66	171.775,58	249.971,93	487.124,78	529.427,73	546.092,52	579.422,11
1.1	Estrada Vicinal Marajai - 33,9 km	100,00%	6,70%	9,75%	19,00%	20,65%	21,30%	22,60%
		1.014.289,35	67.957,39	98.893,21	192.714,98	209.450,75	216.043,63	229.229,39
1.2	Estrada Vicinal Lago Azul - 25,0 km	100,00%	6,70%	9,75%	19,00%	20,65%	21,30%	22,60%
		673.643,94	45.134,14	65.680,28	127.992,35	139.107,47	143.486,16	152.243,53
1.3	Estrada Vicinal Agapito - 15,0 km	100,00%	6,70%	9,75%	19,00%	20,65%	21,30%	22,60%
		490.610,89	32.870,93	47.834,56	93.216,07	101.311,15	104.500,12	110.878,06
1.4	Estrada Vicinal do Nader e Vagner - 8,5 km	100,00%	6,70%	9,75%	19,00%	20,65%	21,30%	22,60%
		270.076,67	18.095,14	26.332,48	51.314,57	55.770,83	57.526,33	61.037,33
1.5	Estrada Vicinal Zé Branco - 2,9 km	100,00%	6,70%	9,75%	19,00%	20,65%	21,30%	22,60%
		115.193,81	7.717,99	11.231,40	21.886,82	23.787,52	24.536,28	26.033,80
Porcentagem			6,7%	9,75%	19,0%	20,65%	21,3%	22,6%
Custo			171.775,58	249.971,93	487.124,78	529.427,73	546.092,52	579.422,11
Porcentagem Acumulado			6,7%	16,45%	35,45%	56,1%	77,4%	100,0%
Custo Acumulado			171.775,58	421.747,51	908.872,29	1.438.300,02	1.984.392,54	2.563.814,66

LUCAS

OLIVEIRA

DANTAS:035

43031120

LUCAS OLIVEIRA DANTAS

RESPONSÁVEL TÉCNICO S.O.S ENGENHARIA

CREA/PA: 88658 D/PA

Assinado de forma
digital por LUCAS
OLIVEIRA
DANTAS:03543031120
Dados: 2022.03.31
09:40:46 -03'00'



PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

CNPJ: 01.617.317/0001-34

ESTADO DO PARÁ



OBJETO: Recuperação de 85,3 km de Estradas Vicinais e Assentamento de bueiros e Mata Burro de Concreto Armado

LOCAL: Estradas Vicinais - Marajá - Lago Azul - Agapito - Nadir e Vagner - Zé Branco - Zona Rural - Sapucaia - Pará

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

DATA: 31/03/2022

PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DO BDI

COMPONENTES DO BDI	PERCENTUAL	%	INCIDÊNCIA	IMPOSTOS	PERCENTUAL	%	OUTROS COMPONENTES DO BDI (1)	PERCENTUAL	%	INCIDÊNCIA
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	4,5000	%	SOBRE O CUSTO DIRETO DO EMPREENDIMENTO	PIS	0,65	%	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	0,000	%	SOBRE O CUSTO DIRETO
SEGUROS	0,2000	%	SOBRE O CUSTO DIRETO DO EMPREENDIMENTO	COFINS	3,00	%	CANTEIRO DE OBRA	0,000	%	SOBRE O CUSTO DIRETO
RISCOS	0,9700	%	SOBRE O PREÇO DE VENDA DO EMPREENDIMENTO	ISS	4,00	%	MOB. PESSOAL E EQUIPAMENTOS	0,000	%	SOBRE O CUSTO DIRETO
GARANTIAS	0,4000	%	SOBRE O CUSTO DIRETO DO EMPREENDIMENTO	CONTRIB. PREVIDENC.	4,50	%	EQUIPAMENTOS DIVERSOS	0,000	%	SOBRE O CUSTO DIRETO
DESPESAS FINANCEIRAS	0,5900	%	SOBRE O CUSTO DIRETO DO EMPREENDIMENTO			%	SEGUROS	0,000	%	SOBRE O CUSTO DIRETO
LUCRO / REMUNERAÇÃO	5,2700	%	SOBRE O CUSTO DIRETO DO EMPREENDIMENTO			%	TAXAS E EMOLUMENTOS	0,000	%	SOBRE O CUSTO DIRETO
TRIBUTOS / IMPOSTOS	12,1500	%	SOBRE O CUSTO DIRETO DO EMPREENDIMENTO			%	DIVERSOS (2)		%	SOBRE O CUSTO DIRETO

FÓRMULA	BDI =	(1 + AC + S + R + G) x (1 + DF) x (1 + L) - 1
		(1 - T)

BDI =	(1,0607) x (1,0059) x (1,05270) - 1
	(1 - 0,00650 - 0,03000 - 0,04000 - 0,04500)

BDI =	1,12319 - 1
	0,87850

BDI =	1,2785 - 1
-------	------------

TAXA DO BDI =	27,85%
---------------	--------

Variáveis constantes da fórmula:

AC = Taxa Representativa da Administração Central

S = Taxa Representativa de Seguros

R = Taxa Representativa de Riscos

G = Taxa Representativa de Garantias

DF = Taxa Representativa de Despesas Financeiras

L = Taxa Representativa de Lucro/Remuneração

T = Taxa Representativa da Incidência dos Tributos/Impostos (PIS + COFINS + ISS).

TRIBUTOS	RETENÇÃO
IR	= 1,20
CSLL	= 1,00
PIS	= 0,65
COFINS	= 3,00
ISS	= 5,00

LUCAS OLIVEIRA DANTAS-03543031120
3031120
LUCAS OLIVEIRA DANTAS
RESPONSÁVEL TÉCNICO S.O.S ENGENHARIA
CREA/PA: 88658 D/PA

Atribuído de forma digital por LUCAS OLIVEIRA DANTAS-03543031120
Data: 2022.03.31
09:40:58 -0300

QUADRO COMPOSIÇÃO INVESTIMENTO - QCI



PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA
CNPJ: 01.617.317/0001-34
ESTADO DO PARÁ



OBJETO: Recuperação de 85,3 km de Estradas Vicinais e Assentamento de bueiros e Mata Burro de Concreto Armado

LOCAL: Estradas Vicinais - Marajá - Lago Azul - Agapito - Nadir e Vagner - Zé Branco - Zona Rural - Sapucaia - Pará

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

DATA: 31/03/2022

				Concedente	Proponente
Item	Fase	Serviços	TOTAL (R\$)	96,00%	4,00%
1.0	1	30 dias	R\$ 421.747,51	R\$ 404.877,61	R\$ 16.869,90
	2	60 dias	R\$ 1.016.552,51	R\$ 975.890,41	R\$ 40.662,10
	3	90 dias	R\$ 1.125.514,64	R\$ 1.080.494,05	R\$ 45.020,59
VALOR TOTAL DA META			R\$ 2.563.814,66	R\$ 2.461.262,07	R\$ 102.552,59

LUCAS
OLIVEIRA
DANTAS:03543031120
Assinado de forma digital por LUCAS OLIVEIRA DANTAS:03543031120
Dados: 2022.03.31 09:41:09 -03'00'

LUCAS OLIVEIRA DANTAS
ENG. CIVIL. - CREA-PA 886058/D
TÉCNICO RESPONSÁVEL PROJETO



PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

CNPJ: 01.617.317/0001-34

ESTADO DO PARÁ



OBJETO: Recuperação de 85,3 km de Estradas Vicinais e Assentamento de bueiros e Mata Burro de Concreto Armado

LOCAL: Estradas Vicinais - Marajai - Lago Azul - Agapito - Nadir e Vagner - Zê Branco - Zona Rural - Sapucaia - Pará

PROPOSANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA - PA

DATA: 31/03/2022

Rancos
SINAPI - 08/2021 - Pará
SICRO2 - 11/2016 - Pará
SEDOP - 09/2021 - Pará
SETOP - 07/2021 - Minas GeraisR.D.I
27,85%

Composições Principais

Composições e Insumos								
1.1.1.1	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	74209/001 SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	CANT - CANTEIRO DE OBRAS	m²	1,0000000	330,16	330,16	
Composição Auxiliar	94962 SINAPI	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	FUES - FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS	m³	0,0100000	388,70	3,89	
Composição Auxiliar	88262 SINAPI	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	1,0000000	21,08	21,08	
Composição Auxiliar	88316 SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	2,0000000	17,09	34,18	
Insumo	00004813 SINAPI	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, DE "2,0 X 1,125" M	Material	m²	1,0000000	225,00	225,00	
Insumo	00005075 SINAPI	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	Material	KG	0,1100000	20,24	2,23	
Insumo	00004491 SINAPI	PONTALETE "7,5 X 7,5" CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	4,0000000	9,49	37,96	
Insumo	00004417 SINAPI	SARRAFO NAO APARELHADO "2,5 X 7" CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	1,0000000	5,82	5,82	
			MO sem LS =>	36,73	LS =>	0,00	MO com LS =>	36,73
			Valor do BDI =>	91,95			Valor com BDI =>	422,10

1.1.1.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	78472	SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	SERT - SERVIÇOS TÉCNICOS	m²	1,0000000	0,34	0,34	
Composição Auxiliar	92145	SINAPI	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO. AF_11/2015	CHOR - CUSTOS HORÁRIOS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	CHP	0,0010000	74,07	0,07	
Composição Auxiliar	88253	SINAPI	AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	7,88	0,02	
Composição Auxiliar	88288	SINAPI	NIVELADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	9,52	0,02	
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0075000	17,09	0,13	
Composição Auxiliar	88597	SINAPI	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0020000	27,37	0,05	
Insumo	00006204	SINAPI	!EM PROCESSO DE DESATIVACAO! SARRAFO DE MADEIRA NAO APARELHADA "2,5 X 15" CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO	Material	M	0,0028860	12,93	0,04	
				MO sem LS =>	0,18	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,18
				Valor do BDI =>	0,09		Valor com BDI =>		0,43

1.1.2.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	2 S 01 000	SICRO2	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,32	0,32
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Operacional	Custo Horário	
Insumo	E003	SICRO2	Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1,0000000	Operativa 1,00 Improdutiva 0,00	Operativa 429,2358 Improdutiva 20,3637	429,2358	429,2358
							Custo Horário de Equipamentos =>	429,2358
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade		Salário Hora	Custo Horário	
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	0,5000000		23,5550	11,7775	
Insumo	T701	SICRO2	Servente	2,0000000		8,2823	16,5646	
							Custo Horário da Mão de Obra =>	28,3421
							Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>	4,3959
							Custo Horário de Execução =>	461,9738
							Fator de Influencia da Chuva - FIC =>	0,0000
							Custo do FIC =>	0,0000
							Produção de Equipe =>	1.444,0000
							Custo Unitário de Execução =>	0,3199
					MO sem LS =>	0,02	LS =>	0,00
					Valor do BDI =>	0,09		0,00
							Valor com BDI =>	0,41

Observação

Especificação de serviço: DNER ES-278.

1.1.2.2	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	1 A 01 891 SINAPI	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	Atividades Auxiliares	m³	1,0000000	37,77	37,77	
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade			Salário Hora	Custo Horário	
Insumo	T501 SICRO2	Encarregado de turma	0,1000000			23,5550	2,3555	
Insumo	T701 SICRO2	Servente	3,5000000			8,2823	28,9881	
Custo Horário da Mão de Obra =>							31,3436	
Adc.M.O. - Ferramentas (20,51%) =>							6,4286	
Custo Horário de Execução =>							37,7721	
Fator de Influencia da Chuva - FIC =>							0,0000	
Custo do FIC =>							0,0000	
Produção de Equipe =>							1,0000	
Custo Unitário de Execução =>							37,7721	
			MO sem LS =>	31,34	LS =>	0,00	MO com LS =>	31,34
			Valor do BDI =>	10,52			Valor com BDI =>	48,29

Observação

O transporte será pago à parte, conforme método adotado pelo Sicro.

1.1.2.3	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	2 S 02 110 SINAPI	Regularização do subleito	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,74	0,74
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização	Custo Operacional	Custo Horário	
Insumo	E006 SICRO2	Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	1,0000000	Operativa 0,55 Improdutiva 0,45	Operativa 177,8568 Improdutiva 20,3637	106,9849	
Insumo	E007 SICRO2	Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	1,0000000	0,52 0,48	78,7182 14,1330	47,7173	
Insumo	E013 SICRO2	Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat	1,0000000	1,00 0,00	121,3551 14,1330	121,3551	
Insumo	E101 SICRO2	Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	1,0000000	0,52 0,48	3,6707 0,0000	1,9088	
Insumo	E105 SICRO2	Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	1,0000000	0,78 0,22	144,3144 14,1330	115,6745	
Insumo	E407 SICRO2	Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	1,0000000	0,98 0,02	162,2081 14,8929	159,2618	
						Custo Horário de Equipamentos =>	552,9024
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade		Salário Hora	Custo Horário	
Insumo	T511 SICRO2	Encarreg. de pavimentação	1,0000000		34,9526	34,9526	
Insumo	T701 SICRO2	Servente	3,0000000		8,2823	24,8469	

Especificação de serviço: DNER-ES-284 O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2. As										
1.1.4.3	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total		
Composição	OBR-VIA-440	SETOP	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO		U	1,0000000	792,74	792,74		
Insumo	MATED-11248	SETOP	AREIA LAVADA POSTO OBRA (TIPO: MÉDIA)	Material	m³	1,5000000	80,55	120,83		
Insumo	MATED-11258	SETOP	CIMENTO PORTLAND CP II- E-32 (RESISTÊNCIA: 32,00 MPA)	Material	Kg	350,0000000	0,57	199,50		
Insumo	MATED-11047	SETOP	MÃO DE OBRA - ASSENTAMENTO DE MATA- BURRO	Material	U	1,0000000	200,00	200,00		
Insumo	MATED-11251	SETOP	PEDRA BRITADA POSTO OBRA (NÚMERO: 2/ GRANULOMETRIA: 19-38 MM)	Material	m³	1,0000000	90,98	90,98		
Insumo	MATED-11331	SETOP	PREGO 17X27 COM CABEÇA (COMPRIMENTO: 62,1 MM DIÂMETRO: 3,0 MM QUANTIDADE POR QUILO: 290)	Material	Kg	1,0000000	8,18	8,18		
Insumo	MATED-11354	SETOP	TÁBUA 3A. CONSTRUÇÃO (SEÇÃO TRANSVERSAL: 1X12" ESPESSURA: 25MM LARGURA: 300MM TIPO DE MADEIRA: CEDRINHO)	Material	m²	8,1000000	21,39	173,26		
				MO sem LS =>	0,00	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,00	
				Valor do BDI =>	220,78			Valor com BDI =>	1.013,52	
1.2.1.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total		
Composição	74209/001	SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	CANT - CANTEIRO DE OBRAS	m²	1,0000000	330,16	330,16		
Composição Auxiliar	94962	SINAPI	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	FUES - FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS	m³	0,0100000	388,70	3,89		
Composição Auxiliar	88262	SINAPI	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	1,0000000	21,08	21,08		
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	2,0000000	17,09	34,18		
Insumo	00004813	SINAPI	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22", ADESIVADA, DE *2,0 X 1,125" M	Material	m²	1,0000000	225,00	225,00		
Insumo	00005075	SINAPI	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	Material	KG	0,1100000	20,24	2,23		
Insumo	00004491	SINAPI	PONTALETE *7,5 X 7,5" CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	4,0000000	9,49	37,96		
Insumo	00004417	SINAPI	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7" CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	1,0000000	5,82	5,82		
				MO sem LS =>	36,73	LS =>	0,00	MO com LS =>	36,73	
				Valor do BDI =>	91,95			Valor com BDI =>	422,10	
1.2.1.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total		
Composição	78472	SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	SERT - SERVIÇOS TÉCNICOS	m²	1,0000000	0,34	0,34		
Composição Auxiliar	92145	SINAPI	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO. AF_11/2015	CHOR - CUSTOS HORÁRIOS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	CHP	0,0010000	74,07	0,07		
Composição Auxiliar	88253	SINAPI	AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	7,88	0,02		
Composição Auxiliar	88288	SINAPI	NIVELADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	9,52	0,02		
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0075000	17,09	0,13		
Composição Auxiliar	88597	SINAPI	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0020000	27,37	0,05		
Insumo	00006204	SINAPI	!EM PROCESSO DE DESATIVACAO! SARRAFO DE MADEIRA NAO APARELHADA *2,5 X 15" CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO	Material	M	0,0028860	12,93	0,04		
				MO sem LS =>	0,18	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,18	
				Valor do BDI =>	0,09			Valor com BDI =>	0,43	
1.2.2.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total		
Composição	2 S 01 000 00	SICRO2	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,32	0,32		
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva		
Insumo	E003	SICRO2	Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1,0000000	1,00	0,00	429,2358	20,3637	429,2358	
				Custo Horário de Equipamentos =>						429,2358
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora					Custo Horário
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	0,5000000	23,5550					11,7775
Insumo	T701	SICRO2	Servente	2,0000000	8,2823					16,5646
				Custo Horário da Mão de Obra =>					28,3421	
				Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>					4,3959	
				Custo Horário de Execução =>					461,9738	
				Fator de Influencia da Chuva - FIC =>					0,0000	
				Custo do FIC =>					0,0000	
				Produção de Equipe =>					1.444,0000	
				Custo Unitário de Execução =>					0,3199	
				MO sem LS =>	0,02	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,02	
				Valor do BDI =>	0,09			Valor com BDI =>	0,41	
Observação										
Especificação de serviço: DNER ES-278.										
1.2.2.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total		
Composição	1 A 01 891 01	SICRO2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	Atividades Auxiliares	m³	1,0000000	37,77	37,77		
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora					Custo Horário
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	0,1000000	23,5550					2,3555
Insumo	T701	SICRO2	Servente	3,5000000	8,2823					28,9881
				Custo Horário da Mão de Obra =>					31,3436	
				Adc.M.O. - Ferramentas (20,51%) =>					6,4286	
				Custo Horário de Execução =>					37,7721	
				Fator de Influencia da Chuva - FIC =>					0,0000	
				Custo do FIC =>					0,0000	
				Produção de Equipe =>					1,0000	
				Custo Unitário de Execução =>					37,7721	
				MO sem LS =>	31,34	LS =>	0,00	MO com LS =>	31,34	
				Valor do BDI =>	10,52			Valor com BDI =>	48,29	
Observação										
O transporte será pago à parte, conforme método adotado pelo Sicro.										
1.2.2.3	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total		
Composição	2 S 02 110 00	SICRO2	Regularização do subleito	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,74	0,74		
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva		
Insumo	E006	SICRO2	Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	1,0000000	0,55	0,45	177,8568	20,3637	106,9849	
Insumo	E007	SICRO2	Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	1,0000000	0,52	0,48	78,7182	14,1330	47,7173	
Insumo	E013	SICRO2	Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat	1,0000000	1,00	0,00	121,3551	14,1330	121,3551	
Insumo	E101	SICRO2	Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	1,0000000	0,52	0,48	3,6707	0,0000	1,9088	
Insumo	E105	SICRO2	Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	1,0000000	0,78	0,22	144,3144	14,1330	115,6745	
Insumo	E407	SICRO2	Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	1,0000000	0,98	0,02	162,2081	14,8929	159,2618	
				Custo Horário de Equipamentos =>					552,9024	
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora					Custo Horário
Insumo	T511	SICRO2	Encarreg. de pavimentação	1,0000000	34,9526					34,9526
Insumo	T701	SICRO2	Servente	3,0000000	8,2823					24,8469
				Custo Horário da Mão de Obra =>					59,7995	

										Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>		9,2749
										Custo Horário de Execução =>		621,9768
										Fator de Influencia da Chuva - FIC =>		0,0000
										Custo do FIC =>		0,0000
										Produção de Equipe =>		841,0000
										Custo Unitário de Execução =>		0,7396
										MO sem LS =>		0,07
										Valor do BDI =>		0,21
										LS =>		0,00
										MO com LS =>		0,07
										Valor com BDI =>		0,95
Observação												
Especificação de serviço: DNER-ES-299 O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2.												
1.2.3.1		Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição		5 S 01 100	SICRO2	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	Restauração Rodoviária	m³	1,0000000	8,08	8,08			
		11										
A		Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário		
						Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva			
Insumo		E003	SICRO2	Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1,0000000	0,92	0,08	429,2358	20,3637	396,5260		
Insumo		E006	SICRO2	Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	1,0000000	0,14	0,86	177,8568	20,3637	42,4127		
Insumo		E010	SICRO2	Carregadeira de Pneus : Caterpillar : 950H - 3,3 m3	1,0000000	1,00	0,00	233,5793	20,3637	233,5793		
Insumo		E432	SICRO2	Caminhão Basculante : Volvo : FMX 6X4R - 40 t	4,0000000	0,93	0,07	224,5456	14,8929	839,4796		
										Custo Horário de Equipamentos =>		1.511,9977
B		Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade			Salário Hora		Custo Horário		
Insumo		T501	SICRO2	Encarregado de turma	1,0000000			23,5550		23,5550		
Insumo		T701	SICRO2	Servente	3,0000000			8,2823		24,8469		
										Custo Horário da Mão de Obra =>		48,4019
										Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>		7,5071
										Custo Horário de Execução =>		1.567,9067
										Fator de Influencia da Chuva - FIC =>		0,0000
										Custo do FIC =>		0,0000
										Produção de Equipe =>		194,0000
										Custo Unitário de Execução =>		8,0820
										MO sem LS =>		0,25
										Valor do BDI =>		2,25
										LS =>		0,00
										MO com LS =>		0,25
										Valor com BDI =>		10,33
Observação												
Especificações de serviços: DNER-ES-280 E DNER-ES-281.												
1.2.3.2		Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição		74153/001	SINAPI	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	MOVTT - MOVIMENTO DE TERRA	m²	1,0000000	0,33	0,33			
Composição Auxiliar		5932	SINAPI	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHOR - CUSTOS HORÁRIOS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	CHP	0,0011848	245,72	0,29			
Composição Auxiliar		88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0023697	17,09	0,04			
										MO sem LS =>		0,05
										Valor do BDI =>		0,09
										LS =>		0,00
										MO com LS =>		0,05
										Valor com BDI =>		0,42
1.2.4.1		Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição		2 S 04 100	SICRO2	Corpo BSTC D=1,00m	Construção Rodoviária	m	1,0000000	642,95	642,95			
		03										
A		Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário		
						Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva			
Insumo		E402	SICRO2	Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : 2726 K - de madeira 15 t	0,0300000	1,00	0,00	155,9682	14,8929	4,6790		
Insumo		E404	SICRO2	Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	0,0100000	1,00	0,00	159,3965	14,8929	1,5940		
Insumo		E434	SICRO2	Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : L 1620/51 - c/ guindauto 6 t x m	0,0300000	1,00	0,00	101,3731	14,8929	3,0412		
										Custo Horário de Equipamentos =>		9,3142
B		Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade			Salário Hora		Custo Horário		
Insumo		T501	SICRO2	Encarregado de turma	2,7000000			23,5550		63,5985		
Insumo		T604	SICRO2	Pedreiro	0,5000000			11,9295		5,9648		
Insumo		T701	SICRO2	Servente	1,5000000			8,2823		12,4235		
										Custo Horário da Mão de Obra =>		81,9867
										Adc.M.O. - Ferramentas (20,51%) =>		16,8155
										Custo Horário de Execução =>		108,1164
										Fator de Influencia da Chuva - FIC =>		0,0000
										Custo do FIC =>		0,0000
										Produção de Equipe =>		1,0000
										Custo Unitário de Execução =>		108,1164
D		Banco	Código	Atividades Auxiliares	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Horário			
Atividade Auxiliar		SICRO2	1 A 00 908 01	Dentes para bueiros simples D=1,00 m	0,2000000	und	72,6300		14,5260			
Atividade Auxiliar		SICRO2	1 A 01 401 01	Forma comum de madeira	0,2240000	m²	71,4700		16,0093			
Atividade Auxiliar		SICRO2	1 A 01 512 10	Concreto ciclópico fck=15 MPa	0,5700000	m³	244,4400		139,3308			
Atividade Auxiliar		SICRO2	1 A 01 604 01	Argamassa cimento-areia 1:4	0,0130000	m³	322,3500		4,1906			
Atividade Auxiliar		SICRO2	1 A 01 765 01	Confeção de tubos de concreto armado D=1,00m CA-4	1,0000000	m	360,7800		360,7800			
										Custo Total das Atividades =>		534,8367
										MO sem LS =>		244,41
										Valor do BDI =>		179,06
										LS =>		0,00
										MO com LS =>		244,41
										Valor com BDI =>		822,01
Observação												
Especificação de serviço: DNER-ES-284 O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2. As												
1.2.4.2		Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição		2 S 04 101	SICRO2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	Construção Rodoviária	und	1,0000000	3.117,40	3.117,40			
		18										
A		Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário		
						Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva			
Insumo		E402	SICRO2	Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : 2726 K - de madeira 15 t	0,1200000	1,00	0,00	155,9682	14,8929	18,7162		
Insumo		E404	SICRO2	Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	0,0500000	1,00	0,00	159,3965	14,8929	7,9698		
										Custo Horário de Equipamentos =>		26,6860
B		Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade			Salário Hora		Custo Horário		
Insumo		T501	SICRO2	Encarregado de turma	6,0000000			23,5550		141,3300		
										Custo Horário da Mão de Obra =>		141,3300
										Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>		21,9203
										Custo Horário de Execução =>		189,9363
										Fator de Influencia da Chuva - FIC =>		0,0000
										Custo do FIC =>		0,0000
										Produção de Equipe =>		1,0000
										Custo Unitário de Execução =>		189,9363
D		Banco	Código	Atividades Auxiliares	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Horário			
Atividade Auxiliar		SICRO2	1 A 01 401 01	Forma comum de madeira	22,3000000	m²	71,4700		1.593,7810			
Atividade Auxiliar		SICRO2	1 A 01 512 10	Concreto ciclópico fck=15 MPa	5,2930000	m³	244,4400		1.293,8209			
Atividade Auxiliar		SICRO2	1 A 01 603 01	Argamassa cimento-areia 1:3	0,1000000	m³	398,6000		39,8600			
										Custo Total das Atividades =>		2.927,4619
										MO sem LS =>		856,59
										Valor do BDI =>		868,20
										LS =>		0,00
										MO com LS =>		856,59
										Valor com BDI =>		3.985,60
Observação												
Especificação de serviço: DNER-ES-284 O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2. As												

1.3.1.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	74209/001	SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	CANT - CANTEIRO DE OBRAS	m²	1,0000000	330,16	330,16	
Composição Auxiliar	94962	SINAPI	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	FUES - FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS	m³	0,0100000	388,70	3,89	
Composição Auxiliar	88262	SINAPI	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	1,0000000	21,08	21,08	
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	2,0000000	17,09	34,18	
Insumo	00004813	SINAPI	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22", ADESIVADA, DE *2,0 X 1,125" M	Material	m²	1,0000000	225,00	225,00	
Insumo	00005075	SINAPI	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	Material	KG	0,1100000	20,24	2,23	
Insumo	00004491	SINAPI	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	4,0000000	9,49	37,96	
Insumo	00004417	SINAPI	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	1,0000000	5,82	5,82	
				MO sem LS =>	36,73	LS =>	0,00	MO com LS =>	36,73
				Valor do BDI =>	91,95			Valor com BDI =>	422,10
1.3.1.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	78472	SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	SERT - SERVIÇOS TÉCNICOS	m²	1,0000000	0,34	0,34	
Composição Auxiliar	92145	SINAPI	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO. AF_11/2015	CHOR - CUSTOS HORÁRIOS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	CHP	0,0010000	74,07	0,07	
Composição Auxiliar	88253	SINAPI	AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	7,88	0,02	
Composição Auxiliar	88288	SINAPI	NIVELADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	9,52	0,02	
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0075000	17,09	0,13	
Composição Auxiliar	88597	SINAPI	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0020000	27,37	0,05	
Insumo	00006204	SINAPI	IEM PROCESSO DE DESATIVACAO! SARRAFO DE MADEIRA NAO APARELHADA *2,5 X 15* CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO	Material	M	0,0028860	12,93	0,04	
				MO sem LS =>	0,18	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,18
				Valor do BDI =>	0,09			Valor com BDI =>	0,43
1.3.2.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	2 S 01 000 00	SICRO2	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,32	0,32	
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E003	SICRO2	Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1,0000000	1,00	0,00	429,2358	20,3637	429,2358
				Custo Horário de Equipamentos =>					429,2358
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora				Custo Horário
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	0,5000000				23,5550	11,7775
Insumo	T701	SICRO2	Servente	2,0000000				8,2823	16,5646
				Custo Horário da Mão de Obra =>					28,3421
				Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>					4,3959
				Custo Horário de Execução =>					461,9738
				Fator de Influencia da Chuva - FIC =>					0,0000
				Custo do FIC =>					0,0000
				Produção de Equipe =>					1.444,0000
				Custo Unitário de Execução =>					0,3199
				MO sem LS =>	0,02	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,02
				Valor do BDI =>	0,09			Valor com BDI =>	0,41
Observação									
Especificação de serviço: DNER ES-278.									
1.3.2.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	1 A 01 891 01	SICRO2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	Atividades Auxiliares	m³	1,0000000	37,77	37,77	
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora				Custo Horário
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	0,1000000				23,5550	2,3555
Insumo	T701	SICRO2	Servente	3,5000000				8,2823	28,9881
				Custo Horário da Mão de Obra =>					31,3436
				Adc.M.O. - Ferramentas (20,51%) =>					6,4286
				Custo Horário de Execução =>					37,7721
				Fator de Influencia da Chuva - FIC =>					0,0000
				Custo do FIC =>					0,0000
				Produção de Equipe =>					1,0000
				Custo Unitário de Execução =>					37,7721
				MO sem LS =>	31,34	LS =>	0,00	MO com LS =>	31,34
				Valor do BDI =>	10,52			Valor com BDI =>	48,29
Observação									
O transporte será pago à parte, conforme método adotado pelo Sicro.									
1.3.2.3	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	2 S 02 110 00	SICRO2	Regularização do subleito	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,74	0,74	
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E006	SICRO2	Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	1,0000000	0,55	0,45	177,8568	20,3637	106,9849
Insumo	E007	SICRO2	Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	1,0000000	0,52	0,48	78,7182	14,1330	47,7173
Insumo	E013	SICRO2	Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat	1,0000000	1,00	0,00	121,3551	14,1330	121,3551
Insumo	E101	SICRO2	Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	1,0000000	0,52	0,48	3,6707	0,0000	1,9088
Insumo	E105	SICRO2	Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	1,0000000	0,78	0,22	144,3144	14,1330	115,6745
Insumo	E407	SICRO2	Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	1,0000000	0,98	0,02	162,2081	14,8929	159,2618
				Custo Horário de Equipamentos =>					552,9024
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora				Custo Horário
Insumo	T511	SICRO2	Encarreg. de pavimentação	1,0000000				34,9526	34,9526
Insumo	T701	SICRO2	Servente	3,0000000				8,2823	24,8469
				Custo Horário da Mão de Obra =>					59,7995
				Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>					9,2749
				Custo Horário de Execução =>					621,9768
				Fator de Influencia da Chuva - FIC =>					0,0000
				Custo do FIC =>					0,0000
				Produção de Equipe =>					841,0000
				Custo Unitário de Execução =>					0,7396
				MO sem LS =>	0,07	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,07
				Valor do BDI =>	0,21			Valor com BDI =>	0,95
Observação									
Especificação de serviço: DNER-ES-299 O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2.									
1.3.3.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	5 S 01 100 11	SICRO2	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	Restauração Rodoviária	m³	1,0000000	8,08	8,08	
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E003	SICRO2	Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1,0000000	0,92	0,08	429,2358	20,3637	396,5260
Insumo	E006	SICRO2	Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	1,0000000	0,14	0,86	177,8568	20,3637	42,4127

Insumo	E010	SICRO2	Carregadeira de Pneus : Caterpillar : 950H - 3,3 m3	1,0000000	1,00	0,00	233,5793	20,3637	233,5793
Insumo	E432	SICRO2	Caminhão Basculante : Volvo : FMX 6X4R - 40 t	4,0000000	0,93	0,07	224,5456	14,8929	839,4796
				Custo Horário de Equipamentos =>				1.511,9977	
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora				Custo Horário
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	1,0000000				23,5550	23,5550
Insumo	T701	SICRO2	Servente	3,0000000				8,2823	24,8469
				Custo Horário da Mão de Obra =>				48,4019	
				Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>				7,5071	
				Custo Horário de Execução =>				1.567,9067	
				Fator de Influencia da Chuva - FIC =>				0,0000	
				Custo do FIC =>				0,0000	
				Produção de Equipe =>				194,0000	
				Custo Unitário de Execução =>				8,0820	
				MO sem LS =>	0,25	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,25
				Valor do BDI =>	2,25			Valor com BDI =>	10,33
Observação									
Especificações de serviços: DNER-ES-280 E DNER-ES-281.									
1.3.3.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	74153/001	SINAPI	ESPALHAMENTO MECANIZADO (COM MOTONIVELADORA 140 HP) MATERIAL 1A. CATEGORIA	MOVT - MOVIMENTO DE TERRA	m²	1,0000000	0,33	0,33	
Composição Auxiliar	5932	SINAPI	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHOR - CUSTOS HORÁRIOS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	CHP	0,0011848	245,72	0,29	
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0023697	17,09	0,04	
				MO sem LS =>	0,05	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,05
				Valor do BDI =>	0,09			Valor com BDI =>	0,42
1.3.4.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	2 S 04 100 03	SICRO2	Corpo BSTC D=1,00m	Construção Rodoviária	m	1,0000000	642,95	642,95	
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E402	SICRO2	Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : 2726 K - de madeira 15 t	0,0300000	1,00	0,00	155,9682	14,8929	4,6790
Insumo	E404	SICRO2	Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	0,0100000	1,00	0,00	159,3965	14,8929	1,5940
Insumo	E434	SICRO2	Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : L 1620/51 - c/ guindauto 6 t x m	0,0300000	1,00	0,00	101,3731	14,8929	3,0412
Custo Horário de Equipamentos =>									9,3142
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora				Custo Horário
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	2,7000000				23,5550	63,5985
Insumo	T604	SICRO2	Pedreiro	0,5000000				11,9295	5,9648
Insumo	T701	SICRO2	Servente	1,5000000				8,2823	12,4235
Custo Horário da Mão de Obra =>									81,9867
Adc.M.O. - Ferramentas (20,51%) =>									16,8155
Custo Horário de Execução =>									108,1164
Fator de Influencia da Chuva - FIC =>									0,0000
Custo do FIC =>									0,0000
Produção de Equipe =>									1,0000
Custo Unitário de Execução =>									108,1164
D	Banco	Código	Atividades Auxiliares	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Horário	
Atividade Auxiliar	SICRO2	1 A 00 908 01	Dentes para buelros simples D=1,00 m	0,2000000	und	72,6300		14,5260	
Atividade Auxiliar	SICRO2	1 A 01 401 01	Forma comum de madeira	0,2240000	m²	71,4700		16,0093	
Atividade Auxiliar	SICRO2	1 A 01 512 10	Concreto ciclópico fck=15 MPa	0,5700000	m³	244,4400		139,3308	
Atividade Auxiliar	SICRO2	1 A 01 604 01	Argamassa cimento-areia 1:4	0,0130000	m³	322,3500		4,1906	
Atividade Auxiliar	SICRO2	1 A 01 765 01	Confeção de tubos de concreto armado D=1,00m CA-4	1,0000000	m	360,7800		360,7800	
				MO sem LS =>	244,41	LS =>	0,00	MO com LS =>	244,41
				Valor do BDI =>	179,06			Valor com BDI =>	822,01
Observação									
Especificação de serviço: DNER-ES-284 O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2. As									
1.3.4.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	2 S 04 101 18	SICRO2	Boca BSTC D=1,00 m - esc.=45	Construção Rodoviária	und	1,0000000	3.117,40	3.117,40	
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E402	SICRO2	Caminhão Carroceria : Mercedes Benz : 2726 K - de madeira 15 t	0,1200000	1,00	0,00	155,9682	14,8929	18,7162
Insumo	E404	SICRO2	Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	0,0500000	1,00	0,00	159,3965	14,8929	7,9698
Custo Horário de Equipamentos =>									26,6860
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora				Custo Horário
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	6,0000000				23,5550	141,3300
Custo Horário da Mão de Obra =>									141,3300
Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>									21,9203
Custo Horário de Execução =>									189,9363
Fator de Influencia da Chuva - FIC =>									0,0000
Custo do FIC =>									0,0000
Produção de Equipe =>									1,0000
Custo Unitário de Execução =>									189,9363
D	Banco	Código	Atividades Auxiliares	Quantidade	Unidade	Preço Unitário		Custo Horário	
Atividade Auxiliar	SICRO2	1 A 01 401 01	Forma comum de madeira	22,3000000	m²	71,4700		1.593,7810	
Atividade Auxiliar	SICRO2	1 A 01 512 10	Concreto ciclópico fck=15 MPa	5,2930000	m³	244,4400		1.293,8209	
Atividade Auxiliar	SICRO2	1 A 01 603 01	Argamassa cimento-areia 1:3	0,1000000	m³	398,6000		39,8600	
				MO sem LS =>	856,59	LS =>	0,00	MO com LS =>	856,59
				Valor do BDI =>	868,20			Valor com BDI =>	3.985,60
Observação									
Especificação de serviço: DNER-ES-284 O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2. As									
1.3.4.3	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	OBR-VIA-440	SETOP	ASSENTAMENTO DE MATA-BURRO DE CONCRETO		U	1,0000000	792,74	792,74	
Insumo	MATED-11248	SETOP	AREIA LAVADA POSTO OBRA (TIPO: MÉDIA)	Material	m³	1,5000000	80,55	120,83	
Insumo	MATED-11258	SETOP	CIMENTO PORTLAND CP II- E-32 (RESISTÊNCIA: 32,00 MPA)	Material	Kg	350,0000000	0,57	199,50	
Insumo	MATED-11047	SETOP	MÃO DE OBRA - ASSENTAMENTO DE MATA- BURRO	Material	U	1,0000000	200,00	200,00	
Insumo	MATED-11251	SETOP	PEDRA BRITADA POSTO OBRA (NÚMERO: 2/ GRANULOMETRIA: 19-38 MM)	Material	m³	1,0000000	90,98	90,98	
Insumo	MATED-11331	SETOP	PREGO 17X27 COM CABEÇA (COMPRIMENTO: 62,1 MM DIÂMETRO: 3,0 MM QUANTIDADE POR QUILO: 290)	Material	Kg	1,0000000	8,18	8,18	
Insumo	MATED-11354	SETOP	TÁBUA 3A. CONSTRUÇÃO (SEÇÃO TRANSVERSAL: 1X12" ESPESSURA: 25MM LARGURA: 300MM TIPO DE MADEIRA: CEDRINHO)	Material	m²	8,1000000	21,39	173,26	
				MO sem LS =>	0,00	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	220,78			Valor com BDI =>	1.013,52

1.4.1.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	74209/001	SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	CANT - CANTEIRO DE OBRAS	m²	1,0000000	330,16	330,16	
Composição Auxiliar	94962	SINAPI	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	FUES - FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS	m³	0,0100000	388,70	3,89	
Composição Auxiliar	88262	SINAPI	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	1,0000000	21,08	21,08	
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	2,0000000	17,09	34,18	
Insumo	00004813	SINAPI	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22". ADESIVADA, DE *2,0 X 1,125" M	Material	m²	1,0000000	225,00	225,00	
Insumo	00005075	SINAPI	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	Material	KG	0,1100000	20,24	2,23	
Insumo	00004491	SINAPI	PONTALETE *7,5 X 7,5* CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	4,0000000	9,49	37,96	
Insumo	00004417	SINAPI	SARRAFO NAO APARELHADO *2,5 X 7* CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	1,0000000	5,82	5,82	
				MO sem LS =>	36,73	LS =>	0,00	MO com LS =>	36,73
				Valor do BDI =>	91,95			Valor com BDI =>	422,10
1.4.1.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	78472	SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	SERT - SERVIÇOS TÉCNICOS	m²	1,0000000	0,34	0,34	
Composição Auxiliar	92145	SINAPI	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO. AF_11/2015	CHOR - CUSTOS HORÁRIOS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	CHP	0,0010000	74,07	0,07	
Composição Auxiliar	88253	SINAPI	AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	7,88	0,02	
Composição Auxiliar	88288	SINAPI	NIVELADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	9,52	0,02	
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0075000	17,09	0,13	
Composição Auxiliar	88597	SINAPI	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0020000	27,37	0,05	
Insumo	00006204	SINAPI	!EM PROCESSO DE DESATIVACAO! SARRAFO DE MADEIRA NAO APARELHADA *2,5 X 15* CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO	Material	M	0,0028860	12,93	0,04	
				MO sem LS =>	0,18	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,18
				Valor do BDI =>	0,09			Valor com BDI =>	0,43
1.4.2.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	2 S 01 000 00	SICRO2	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,32	0,32	
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E003	SICRO2	Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1,0000000	1,00	0,00	429,2358	20,3637	429,2358
				Custo Horário de Equipamentos =>					429,2358
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora				Custo Horário
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	0,5000000				23,5550	11,7775
Insumo	T701	SICRO2	Servente	2,0000000				8,2823	16,5646
				Custo Horário da Mão de Obra =>					28,3421
				Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>					4,3959
				Custo Horário de Execução =>					461,9738
				Fator de Influencia da Chuva - FIC =>					0,0000
				Custo do FIC =>					0,0000
				Produção de Equipe =>					1.444,0000
				Custo Unitário de Execução =>					0,3199
				MO sem LS =>	0,02	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,02
				Valor do BDI =>	0,09			Valor com BDI =>	0,41
Observação									
Especificação de serviço: DNER ES-278.									
1.4.2.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	1 A 01 891 01	SICRO2	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	Atividades Auxiliares	m³	1,0000000	37,77	37,77	
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora				Custo Horário
Insumo	T501	SICRO2	Encarregado de turma	0,1000000				23,5550	2,3555
Insumo	T701	SICRO2	Servente	3,5000000				8,2823	28,9881
				Custo Horário da Mão de Obra =>					31,3436
				Adc.M.O. - Ferramentas (20,51%) =>					6,4286
				Custo Horário de Execução =>					37,7721
				Fator de Influencia da Chuva - FIC =>					0,0000
				Custo do FIC =>					0,0000
				Produção de Equipe =>					1,0000
				Custo Unitário de Execução =>					37,7721
				MO sem LS =>	31,34	LS =>	0,00	MO com LS =>	31,34
				Valor do BDI =>	10,52			Valor com BDI =>	48,29
Observação									
O transporte será pago à parte, conforme método adotado pelo Sicro.									
1.4.2.3	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	2 S 02 110 00	SICRO2	Regularização do subleito	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,74	0,74	
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E006	SICRO2	Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	1,0000000	0,55	0,45	177,8568	20,3637	106,9849
Insumo	E007	SICRO2	Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	1,0000000	0,52	0,48	78,7182	14,1330	47,7173
Insumo	E013	SICRO2	Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat	1,0000000	1,00	0,00	121,3551	14,1330	121,3551
Insumo	E101	SICRO2	Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	1,0000000	0,52	0,48	3,6707	0,0000	1,9088
Insumo	E105	SICRO2	Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	1,0000000	0,78	0,22	144,3144	14,1330	115,6745
Insumo	E407	SICRO2	Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	1,0000000	0,98	0,02	162,2081	14,8929	159,2618
				Custo Horário de Equipamentos =>					552,9024
B	Código	Banco	Mão de Obra	Quantidade	Salário Hora				Custo Horário
Insumo	T511	SICRO2	Encarreg. de pavimentação	1,0000000				34,9526	34,9526
Insumo	T701	SICRO2	Servente	3,0000000				8,2823	24,8469
				Custo Horário da Mão de Obra =>					59,7995
				Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>					9,2749
				Custo Horário de Execução =>					621,9768
				Fator de Influencia da Chuva - FIC =>					0,0000
				Custo do FIC =>					0,0000
				Produção de Equipe =>					841,0000
				Custo Unitário de Execução =>					0,7396
				MO sem LS =>	0,07	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,07
				Valor do BDI =>	0,21			Valor com BDI =>	0,95
Observação									
Especificação de serviço: DNER-ES-299 O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2.									
1.4.3.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	
Composição	5 S 01 100 11	SICRO2	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	Restauração Rodoviária	m³	1,0000000	8,08	8,08	
A	Código	Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
					Operativa	Improdutiva	Operativa	Improdutiva	
Insumo	E003	SICRO2	Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1,0000000	0,92	0,08	429,2358	20,3637	396,5260
Insumo	E006	SICRO2	Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	1,0000000	0,14	0,86	177,8568	20,3637	42,4127

1.5.1.1	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	74209/001 SINAPI	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	CANT - CANTEIRO DE OBRAS	m²	1,0000000	330,16	330,16
Composição Auxiliar	94962 SINAPI	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (EM MASSA SECA DE CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_05/2021	FUES - FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS	m³	0,0100000	388,70	3,89
Composição Auxiliar	88262 SINAPI	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	1,0000000	21,08	21,08
Composição Auxiliar	88316 SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	2,0000000	17,09	34,18
Insumo	00004813 SINAPI	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, DE "2,0 X 1,125" M	Material	m²	1,0000000	225,00	225,00
Insumo	00005075 SINAPI	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	Material	KG	0,1100000	20,24	2,23
Insumo	00004491 SINAPI	PONTALETE "7,5 X 7,5" CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	4,0000000	9,49	37,96
Insumo	00004417 SINAPI	SARRAFO NAO APARELHADO "2,5 X 7" CM, EM MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	1,0000000	5,82	5,82
				MO sem LS =>	36,73	LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	91,95	Valor com BDI =>	422,10
1.5.1.2	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	78472 SINAPI	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE	SERT - SERVIÇOS TÉCNICOS	m²	1,0000000	0,34	0,34
Composição Auxiliar	92145 SINAPI	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO. AF. 11/2015	CHOR - CUSTOS HORÁRIOS DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	CHP	0,0010000	74,07	0,07
Composição Auxiliar	88253 SINAPI	AUXILIAR DE TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	7,88	0,02
Composição Auxiliar	88288 SINAPI	NIVELADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0025000	9,52	0,02
Composição Auxiliar	88316 SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0075000	17,09	0,13
Composição Auxiliar	88597 SINAPI	DESENHISTA DETALHISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,0020000	27,37	0,05
Insumo	00006204 SINAPI	!EM PROCESSO DE DESATIVACAO! SARRAFO DE MADEIRA NAO APARELHADA "2,5 X 15" CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO	Material	M	0,0028860	12,93	0,04
				MO sem LS =>	0,18	LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	0,09	Valor com BDI =>	0,43
1.5.2.1	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	2 S 01 000 SICRO2 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,32	0,32
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização Operativa Improdutiva	Custo Operacional Operativa Improdutiva	Custo Horário	
Insumo	E003 SICRO2	Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1,0000000	1,00 0,00	429,2358 20,3637	429,2358	
						Custo Horário de Equipamentos =>	429,2358
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade		Salário Hora	Custo Horário	
Insumo	T501 SICRO2	Encarregado de turma	0,5000000		23,5550	11,7775	
Insumo	T701 SICRO2	Servente	2,0000000		8,2823	16,5646	
						Custo Horário da Mão de Obra =>	28,3421
						Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>	4,3959
						Custo Horário de Execução =>	461,9738
						Fator de Influencia da Chuva - FIC =>	0,0000
						Custo do FIC =>	0,0000
						Produção de Equipe =>	1,444,0000
						Custo Unitário de Execução =>	0,3199
				MO sem LS =>	0,02	LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	0,09	Valor com BDI =>	0,41
Observação							
Especificação de serviço: DNER ES-278.							
1.5.2.2	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	1 A 01 891 SICRO2 01	Escavação manual de vala em material de 1a cat.	Atividades Auxiliares	m³	1,0000000	37,77	37,77
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade		Salário Hora	Custo Horário	
Insumo	T501 SICRO2	Encarregado de turma	0,1000000		23,5550	2,3555	
Insumo	T701 SICRO2	Servente	3,5000000		8,2823	28,9881	
						Custo Horário da Mão de Obra =>	31,3436
						Adc.M.O. - Ferramentas (20,51%) =>	6,4286
						Custo Horário de Execução =>	37,7721
						Fator de Influencia da Chuva - FIC =>	0,0000
						Custo do FIC =>	0,0000
						Produção de Equipe =>	1,0000
						Custo Unitário de Execução =>	37,7721
				MO sem LS =>	31,34	LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	10,52	Valor com BDI =>	48,29
Observação							
O transporte será pago à parte, conforme método adotado pelo Sicro.							
1.5.2.3	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	2 S 02 110 SICRO2 00	Regularização do subleito	Construção Rodoviária	m²	1,0000000	0,74	0,74
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização Operativa Improdutiva	Custo Operacional Operativa Improdutiva	Custo Horário	
Insumo	E006 SICRO2	Motoniveladora : Caterpillar : 120K -	1,0000000	0,55 0,45	177,8568 20,3637	106,9849	
Insumo	E007 SICRO2	Trator Agrícola : Massey Ferguson : MF 4291/4 449A -	1,0000000	0,52 0,48	78,7182 14,1330	47,7173	
Insumo	E013 SICRO2	Rolo Compactador : Dynapac : CA-250-P - pé de carneiro autop. 11,25t vibrat	1,0000000	1,00 0,00	121,3551 14,1330	121,3551	
Insumo	E101 SICRO2	Grade de Discos : Marchesan : - GA 24 x 24	1,0000000	0,52 0,48	3,6707 0,0000	1,9088	
Insumo	E105 SICRO2	Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	1,0000000	0,78 0,22	144,3144 14,1330	115,6745	
Insumo	E407 SICRO2	Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	1,0000000	0,98 0,02	162,2081 14,8929	159,2618	
						Custo Horário de Equipamentos =>	552,9024
B	Código Banco	Mão de Obra	Quantidade		Salário Hora	Custo Horário	
Insumo	T511 SICRO2	Encarreg. de pavimentação	1,0000000		34,9526	34,9526	
Insumo	T701 SICRO2	Servente	3,0000000		8,2823	24,8469	
						Custo Horário da Mão de Obra =>	59,7995
						Adc.M.O. - Ferramentas (15,51%) =>	9,2749
						Custo Horário de Execução =>	621,9768
						Fator de Influencia da Chuva - FIC =>	0,0000
						Custo do FIC =>	0,0000
						Produção de Equipe =>	841,0000
						Custo Unitário de Execução =>	0,7396
				MO sem LS =>	0,07	LS =>	0,00
				Valor do BDI =>	0,21	Valor com BDI =>	0,95
Observação							
Especificação de serviço: DNER-ES-299 O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2.							
1.5.3.1	Código Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
Composição	5 S 01 100 SICRO2 11	Esc. carga tr. mat 1a c. DMT 400 a 600m c/carreg	Restauração Rodoviária	m³	1,0000000	8,08	8,08
A	Código Banco	Equipamentos	Quantidade	Utilização Operativa Improdutiva	Custo Operacional Operativa Improdutiva	Custo Horário	
Insumo	E003 SICRO2	Trator de Esteiras : Caterpillar : D8T - com lâmina	1,0000000	0,92 0,08	429,2358 20,3637	396,5260	



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GANINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA/PA
PLANO DE TRABALHO
DADOS CADASTRAIS

ORGÃO / ENTIDADE CONVENIENTE PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA	CNPJ 01.617.317/0001-34
---	-----------------------------------

ENDEREÇO Rua Dália, 77, Centro, Cep: 68 548-000, Sapucaia/pa	E-MAIL contato@sapucaia.pa.gov.br
--	---

CIDADE SAPUCAIA	UF PARÁ	CEP 68 548-000	TELEFONE (94) 3382-2170
---------------------------	-------------------	--------------------------	-----------------------------------

C/C:	Banco:	Agência:	Praça:
-------------	---------------	-----------------	---------------

NOME WILTON MIRANDA DE LIMA	CPF: 909.911.842-20
---------------------------------------	-------------------------------

ORGÃO EXPEDITOR	CARGO Agente Político	FUNÇÃO Prefeito Municipal	TELEFONE (94) 99153-8457
------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

ENDEREÇO Rua das Hortensias, nº 77	CEP 68 548 - 000
--	----------------------------



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GANINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

CONCEDENTE:

ORGÃO / ENTIDADE PROPONENTE SECRETARIA DE ESTADO E TRANSPORTE		CNPJ 04.953.717/0001-09	
ENDEREÇO AV. ALMIRANTE BARROSO, N° 3639 - SOUZA			
CIDADE BELÉM	UF PARÁ	CEP 66613-907	TELEFONE (91) 4009-3801
NOME ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA			
ORGÃO EXPEDITOR	CARGO Agente Político	FUNÇÃO SECRETÁRIO DE ESTADO	



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GABINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

TÍTULO DO PROJETO	TEMPO DE EXECUÇÃO
RECUPERAÇÃO DE 85,3 Km DE ESTRADAS VICINAIS E ASSENTAMENTO DE BUEIROS E MATA BURRO DE CONCRETO ARMADO NAS VICINAIS MARAJÁI (V01: INICIO X- 645978 Y 9264727 FINAL: X – 650811 Y 9273916; V04: INICIO X- 647565 Y-9264735 FINAL: X 649721 Y 9268012; V05: INÍCIO: X-648848 Y-9263282 FINAL: X-654565 Y-9263774; V08: INÍCIO X- 650180 Y-9262460 FINAL: X-653367 Y-9265144; VP. INICIO: X-645408 Y-9263430 FINAL: X-651748 Y-9261721); VICINAL AGAPITO (INICIO: X-637629 Y-9227696 FINAL: X-646133 Y-9223822); VICINAL NAIR E VAGNER (INICIO: X-637770 Y-9227856 FINAL: X-641319 Y-9230322); ZÉ BRANCO (INICIO: X-641727 Y-9230758 FINAL: X-639367 Y- 9271760).	180 DIAS

JUSTIFICATIVA DO PROJETO

DESCRIÇÃO
O Município de Sapucaia necessita desses serviços para melhorar as condições de trafegabilidade nas estradas Vicinais MARAJAI, LAGO AZUL, AGAPITO, NADIR E VAGNER, ZÉ BRANCO, ZONA RURAL, SAPUCAIA - PARÁ. Este serviço será de grande importância para os moradores das localidades, visto que facilitará o tráfego durante o período chuvoso e facilitará a escoamento da produção agrícola da região. Para fins de Direito, e em atendimento ao Decreto Estadual nº 733 de 13/05/2013, informamos que os serviços propostos serão executados na modalidade indireta”.

IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

DESCRIÇÃO
Recuperação de 85,3 km de Estradas Vicinais e Assentamento de bueiros e Mata Burro de Concreto Armado NAS VICINAIS MARAJÁI (V01: INICIO X- 645978 Y 9264727 FINAL: X – 650811 Y 9273916; V04: INICIO X- 647565 Y-9264735 FINAL: X 649721 Y 9268012; V05: INÍCIO: X-648848 Y-9263282 FINAL: X-654565 Y-9263774; V08: INÍCIO X- 650180 Y-9262460 FINAL: X-653367 Y-9265144; VP. INICIO: X-645408 Y-9263430 FINAL: X-651748 Y-9261721); VICINAL AGAPITO (INICIO: X-637629 Y-9227696 FINAL: X-646133 Y-9223822); VICINAL NAIR E VAGNER (INICIO: X-637770 Y-9227856 FINAL: X-641319 Y-9230322); ZÉ BRANCO (INICIO: X-641727 Y-9230758 FINAL: X-639367 Y- 9271760). A melhoria das estradas consiste em serviços preliminares, terraplenagem, revestimento primário e obras de arte correntes. Tem sua extensão de 85,3 km, e largura média 7,00m (revestimento primário). Fornecimento e Instalação de Corpo de Bueiro Simples de Concreto Armado e Mata Burro de Concreto Armado pre-moldado.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GABINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

ETAPAS DE EXECUÇÃO

ETAPA / FASE	ESPECIFICAÇÃO	TEMPO DE EXECUÇÃO (EM DIAS)
SERVIÇOS PRELIMINARES	Placa de Obra em chapa de aço galvanizado	05
	Serviços topográficos para locação da estrada	30
SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	Desmatamento, destocamento e limpeza áreas com árvores diâmetro até 0,15 m (Largura 1,00m cada lado)	90
	Escavação manual de vala em material de 1ª categoria (valetas e saídas laterais d'água (bigode))	90
	Regularização de superfícies em terra com motoniveladora (Regularização do subleito)	90
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª, DMT 400 a 600m com carregamento	150
	Espalhamento mecanizado (com motoniveladora 140 hp) material 1ª. Categoria	180
OBRAS DE ARTES CORRENTES E ESPECIAIS	Corpo BSTC D=1,00m Boca BSTC D=1,00m	180
	TOTAL	180



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GABINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

PLANO DE APLICAÇÃO (R\$ 1,00)

NATUREZA DA DESPESA		
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	VALOR R\$
444042	AUXÍLIOS (SETRAN)	R\$ 2.461.262,07
449051	OBRAS E INSTALAÇÕES (MUNICÍPIO)	R\$ 102.552,59
TOTAL		R\$ 2.563.814,66

CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO PROPOSTO (R\$ 1,00)

NATUREZA DE DESPESA	1ª PARCELA	2ª PARCELA	3ª PARCELA	TOTAL
CONCEDENTE	404.877,61	975.890,41	1.080.494,05	2.461.262,07
PROPONENTE (BENS E/OU SERVIÇOS)	16.869,90	40.662,10	45.020,59	102.552,59
TOTAL	421.747,51	1.016.552,51	1.125.514,64	2.563.814,66

LOCAL, DATA E ASSINATURA DO PROPONENTE

Na qualidade de representante legal do proponente, para fins de prova junto ao Governo do Estado do Pará, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistirá qualquer débito em mora ou situação de inadimplência, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Pará, na forma deste plano de trabalho.

Pede Deferimento

Sapucaia - PA, 31 de março de 2022.

WILTON
MIRANDA DE
LIMA:909911
84220

Assinado de forma
digital por WILTON
MIRANDA DE
LIMA:90991184220
Dados: 2022.03.31
11:57:37 -03'00'

WILTON MIRANDA DE LIMA
Prefeito Municipal



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA
GABINETE DO PREFEITO
DEPARTAMENTO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENGENHARIA
CNPJ: 01.617.317/0001-34

APRECIÇÃO TÉCNICA (RESERVADO À SETRAN)

--

LOCAL, DATA E ASSINATURA DO CONCEDENTE

Local e data

Aprovação Concedente

ADLER SILVEIRA
Secretário de Estado de Transportes



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

**CONVÊNIO Nº 160/2022 QUE
ENTRE SI CELEBRAM A
SECRETARIA DE ESTADO DE
TRANSPORTES – SETRAN E A
PREFEITURA MUNICIPAL DE
SAPUCAIA, CONFORME ABAIXO
MELHOR SE DECLARA:**

SETRAN
Publicado no Diário Oficial
nº 35029
De 30 / 06 / 2022

PROCESSO Nº 2021/1218668

Por intermédio do presente **Instrumento**, com base nos preceitos constitucionais e legais em vigor, a **SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN**, ora denominada **CONCEDENTE**, sediada à Av. Almirante Barroso, nº. 3639, Bairro do Souza, CEP: 66613-710, Belém-PA, representada neste ato por seu Secretário de Estado Transportes, **ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA**, brasileiro, casado, Contador, portador do RG nº 2762938 – SSP/PA e inscrito no CPF sob o nº. 395.488.052-00, residente e domiciliado nesta cidade, e de outro lado a **PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA**, inscrita no CNPJ sob o nº 01.617.317/0001-34, situada na Rua Dália, nº77, CEP: 68.548-000, Sapucaia/PA, representada neste ato pelo Prefeito Municipal, **Sr. WILTON MIRANDA DE LIMA**, brasileiro, portador da carteira de identidade nº 4857592 PC/PA e inscrito no CPF sob o nº 909.911.842-20, ora denominada de **CONVENENTE**, celebram o presente **CONVÊNIO**, observada a legislação em vigor, mediante as cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA - FUNDAMENTO LEGAL.

O presente Convênio tem fundamento legal no Art. 116 da Lei Federal nº 8.666/1993 e nos Decretos Estaduais nº 733/2013, nº 870/2013 e no Art. 2º da Lei Estadual nº 5.774/1993, bem como por analogia as disposições constantes na Instrução Normativa STN nº 01/1997 da Secretaria do Tesouro Nacional, sem prejuízo das demais disposições legais correlatas, aos quais ficam fazendo parte do presente **Instrumento**.



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CLÁUSULA SEGUNDA – DA ORIGEM.

Através do **Ofício nº 077/2021 – DCRGER/PMS de 21 de Outubro de 2021**, a Prefeitura Municipal de Sapucaia encaminhou solicitação de formalização de termo de convênio, para análise e decisão do Exmo. Sr. Secretário de Estado de Transportes, requerendo providências para a recuperação de 85,3 km de estradas vicinais e assentamento de bueiros e mata burro de concreto armado nas vicinais, no município de Sapucaia/PA.

CLÁUSULA TERCEIRA – DO OBJETO.

3.1. Este Convênio tem por objeto a recuperação de 85,3 km de estradas vicinais e assentamento de bueiros e mata burro de concreto armado nas vicinais **MARAJÁ (V01: Início X- 645978 / Y 9264727 e Final: X- 650811 / Y 9273916; V04: Início X- 647565 / Y- 9264735 e Final: X 649721 / Y 9268012; V05: Início: X- 648848 / Y- 9263282 e Final: X- 654565 / Y- 9263774; V08: Início X- 650180 / Y- 9262460 e Final: X- 653367 / Y- 9265144; VP: Início X- 645408 / Y- 9263430 e Final: X- 651748 / Y- 9261721; VICINAL AGAPITO: Início X- 637629 / Y- 9227696 e Final: X- 646133 / Y- 9223822; VICINAL NAIR E VAGNER: Início X- 637770 / Y- 9227856 e Final: X- 641319 / Y- 9230322 e VICINAL ZÉ BRANCO: Início X- 641727 / Y- 9230758 e Final: X- 639367 / Y- 9271760**, no município de Sapucaia/PA, estabelecimento de cooperação mútua entre os partícipes, visando à implementação dos objetivos de interesse comum das partes.

3.2. O repasse financeiro da **CONCEDENTE** à **CONVENIENTE**, objetiva exclusivamente executar o objeto discriminado no Item 3.1 deste Instrumento, conforme o Plano de Trabalho apresentado e devidamente aprovado pela Autoridade Superior da **CONCEDENTE**.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: Para cumprimento do objeto deste Convênio, as partes obrigam-se cumprir o Plano de Trabalho, que passará a fazer parte integrante deste Convênio, independentemente de transcrição.

PARÁGRAFO SEGUNDO: No Plano de trabalho aprovado constam as metas e as especificações a serem atingidas, com duração de 180 (cento e oitenta) dias corridos da assinatura deste Termo, bem como, constam as atividades a serem executadas e as ações a serem desenvolvidas.

PARÁGRAFO TERCEIRO: Caso sejam identificadas necessidades de adequação, o Plano de Trabalho será reavaliado pela **CONCEDENTE**, que deverá propor a readequação necessária.

CLÁUSULA QUARTA – DOS COMPONENTES DO PROJETO.

Para a consecução dos objetivos do Convênio, a **CONCEDENTE** apresentará projeto básico simplificado que consta nos autos e suas respectivas ações e atividades, que irão subsidiar o Plano de Trabalho.



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
CLÁUSULA QUINTA – DAS OBRIGAÇÕES DA PARTE.

5.1. Além das competências previstas no Art. 3º do Decreto nº 733/2013, constituem-se obrigações da **CONCEDENTE (SETRAN)**:

a) Efetuar a transferência dos recursos financeiros previstos para a execução deste Convênio, na forma estabelecida na Planilha Orçamentária e no Cronograma de Desembolso do Plano de Trabalho, que será destinado à recuperação de 85,3 km de estradas vicinais e assentamento de bueiros e mata burro de concreto armado nas vicinais **MARAJÁÍ (V01: Início X- 645978 / Y 9264727 e Final: X- 650811 / Y 9273916; V04: Início X- 647565 / Y- 9264735 e Final: X 649721 / Y 9268012; V05: Início: X- 648848 / Y- 9263282 e Final: X- 654565 / Y- 9263774; V08: Início X- 650180 / Y- 9262460 e Final: X- 653367 / Y- 9265144; VP: Início X- 645408 / Y- 9263430 e Final: X- 651748 / Y- 9261721; VICINAL AGAPITO: Início X- 637629 / Y- 9227696 e Final: X- 646133 / Y- 9223822; VICINAL NAIR E VAGNER: Início X- 637770 / Y- 9227856 e Final: X- 641319 / Y- 9230322 e VICINAL ZÉ BRANCO: Início X- 641727 / Y- 9230758 e Final: X- 639367 / Y- 9271760**, no município de Sapucaia/PA, execução do objeto deste Instrumento;

b) Dar ciência da celebração deste Convênio à Assembleia Legislativa do Estado do Pará e à Câmara Municipal respectiva, conforme dispõe o art. 116, §2º, da Lei nº 8666/93 c/c Art. 3º, IV do Decreto supracitado;

c) Assegurar que todos os compromissos e obrigações decorrentes deste Convênio sejam cumpridos;

d) Orientar, supervisionar, acompanhar e cooperar com a implantação das ações objeto deste Convênio;

e) Analisar e aprovar as Prestações de Contas, objeto do presente Convênio;

f) Acompanhar as atividades de execução e examinar os bens, locais, trabalhos e ações, avaliando os seus resultados e reflexos;

g) Aprovar, excepcionalmente, a alteração da programação da execução do convênio, mediante proposta da **CONVENIENTE** devidamente justificada, que deverá ser apresentada à **CONCEDENTE** no prazo mínimo de vinte dias do término do convênio;

h) Prorrogar “de ofício” a vigência deste instrumento, quando houver atraso na liberação dos recursos a cargo da **CONCEDENTE** conforme consta no Plano de Trabalho, limitada a prorrogação ao exato período do atraso verificado;

i) Exercer a autoridade normativa, o controle e a fiscalização sobre a execução deste Convênio;

j) Prorrogar a vigência deste Instrumento, caso haja necessidade para o cumprimento do Plano de Trabalho, devendo ser expressamente motivada.

k) Apoiar a mobilização e articulação com órgãos da Administração Pública Federal, Estadual, Municipal e organizações da sociedade civil organizada na implementação do presente Projeto.

5.2. Além das competências previstas no Art. 4º do Decreto nº 733/2013, constituem-se obrigações da **CONVENIENTE (MUNICÍPIO)**:



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

- a) Executar todas as atividades inerentes à implementação do presente Convênio, com rigorosa obediência ao Plano de Trabalho;
- b) Não utilizar os recursos recebidos da **CONCEDENTE** em finalidade diversa da estabelecida neste Convênio, ainda que em caráter de emergência;
- c) Restituir, à conta da **CONCEDENTE**, eventual saldo dos recursos transferidos pela mesma e/ou de rendimentos decorrentes de aplicação financeira, existente na data de sua conclusão ou extinção, sob pena de imediata instauração de Tomada de Contas Especial;
- d) Responsabilizar-se por todos os encargos de natureza trabalhistas e previdenciários decorrentes ou não do ajuizamento de eventuais demandas judiciais, bem como por todos os ônus tributários ou extraordinários que incidam sobre o presente instrumento, ressalvados aqueles de natureza compulsória, lançados automaticamente pela rede bancária arrecadadora;
- e) Manter registros, arquivos e controles contábeis específicos para os dispêndios relativos ao presente Instrumento;
- f) Permitir e facilitar o acesso de técnicos da **CONCEDENTE** e outros por ele designados, e de auditores do Sistema de Controle Interno e Externo, a todos os documentos relativos à execução do Objeto deste Convênio, bem como prestar a estes todas e quaisquer informações solicitadas;
- g) Apresentar relatórios técnicos parciais e final, explicitando as repercussões do projeto objeto deste Convênio;
- h) Fornecer todas as informações, dados e imagens fotográficas e de audiovisual solicitados pela **CONCEDENTE** referente ao projeto e a situação financeira da **CONVENIENTE** durante o período de sua execução;
- i) Realizar as despesas para a execução do objeto do convênio expresso no Plano de Trabalho;
- j) Utilizar os bens e serviços custeados com recursos da **CONCEDENTE** exclusivamente na execução do objeto deste convênio;
- k) Comunicar à **CONCEDENTE** sempre que houver prêmios, títulos, homenagens e afins, decorrentes dos trabalhos realizados no âmbito do presente Convênio;

CLÁUSULA SEXTA – DA FISCALIZAÇÃO.

6.1. Deverá ser designado um fiscal de convênio a quem caberá supervisionar, fiscalizar e acompanhar a execução, bem como apresentar relatórios quando do término de cada etapa ou sempre que solicitado pela Administração **CONCEDENTE**;

6.2. O fiscal de convênio representará a Administração na supervisão, fiscalização e acompanhamento da execução do convênio, devendo tal indicação recair sobre agente público ou comissão especialmente designada para tal atividade, que possuam qualificação técnica condizente com a complexidade e especificidade do objeto do instrumento firmado;

6.3. O Setor Competente da **CONCEDENTE** deverá seguir todas as determinações legais previstas no **Decreto nº 870/2013** que versa sobre a supervisão, fiscalização e



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
acompanhamento da execução dos convênios celebrados pelos órgãos e entidades do Poder Executivo do Estado do Pará;

6.4. Quanto aos convênios cujo **valor global exceda R\$ 100.000,00 (cem mil reais)** terão como fiscal obrigatoriamente, servidor ocupante de cargo de provimento **efetivo ou empregado permanente, ou comissão por estes composta**, conforme disposto no Art. 2º do Decreto Estadual nº 870/2013.

CLÁUSULA SÉTIMA – DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS E FINANCEIROS.

7.1. O valor do repasse financeiro deste Convênio totaliza **R\$ 2.563.814,66 (dois milhões, quinhentos e sessenta e três mil, oitocentos e quatorze reais e sessenta e seis centavos)**, sendo de responsabilidade da **CONCEDENTE** o repasse de **R\$ 2.461.262,07 (dois milhões, quatrocentos e sessenta e um mil, duzentos e sessenta e dois reais e sete centavos)** destinados à recuperação de 85,3 km de estradas vicinais e assentamento de bueiros e mata burro de concreto armado nas vicinais **MARAJÁÍ (V01: Início X- 645978 / Y 9264727 e Final: X- 650811 / Y 9273916; V04: Início X- 647565 / Y- 9264735 e Final: X 649721 / Y 9268012; V05: Início: X- 648848 / Y- 9263282 e Final: X- 654565 / Y- 9263774; V08: Início X- 650180 / Y- 9262460 e Final: X- 653367 / Y- 9265144; VP: Início X- 645408 / Y- 9263430 e Final: X- 651748 / Y- 9261721; VICINAL AGAPITO: Início X- 637629 / Y- 9227696 e Final: X- 646133 / Y- 9223822; VICINAL NAIR E VAGNER: Início X- 637770 / Y- 9227856 e Final: X- 641319 / Y- 9230322 e VICINAL ZÉ BRANCO: Início X- 641727 / Y- 9230758 e Final: X- 639367 / Y- 9271760**, no município de Sapucaia/PA, que serão utilizados para execução do objeto deste Instrumento;

7.2. A contrapartida da **CONVENIENTE** será financeira no valor de **R\$ 102.552,59 (cento e dois mil, quinhentos e cinquenta e dois reais e cinquenta e nove centavos)** destinados à execução do objeto deste Convênio, conforme discriminado na Cláusula Terceira, Item 3.1 deste Instrumento, bem como, especificado no Plano de Trabalho devidamente aprovado pela Autoridade Superior da **CONCEDENTE**, podendo ser aditivado conforme conveniência das partes;

7.3. As despesas decorrentes deste Convênio correrão por conta da seguinte **DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: Unidade Orçamentária: 29101; Programa de Trabalho: 26.782.1486.7505; Natureza da Despesa: 444042; Origem do Recurso: TESOURO; Fonte de Recurso: 0101; Plano Interno: 206CONVVRSH; Ação Detalhada: 276685.**

PARÁGRAFO PRIMEIRO: Os recursos necessários à execução do Plano de Trabalho deverão estar previstos no orçamento da **CONCEDENTE** para o ano de vigência do convênio.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Os recursos previstos no Plano de Trabalho deverão ser liberados de acordo com o cronograma de desembolso estabelecido.

PARÁGRAFO TERCEIRO: É vedado ao órgão receptor dos recursos liberados pela **CONCEDENTE**, sob pena de nulidade do ato e responsabilidade do agente:



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

- a) Realizar despesa anterior ou posterior à vigência do presente Convênio;
- b) Realizar despesas com publicidade (salvo as de caráter educativo, informativo ou de orientação social) das quais constem nomes, símbolos ou imagens que caracterizem promoção pessoal de autoridades ou servidores públicos.

PARÁGRAFO QUARTO: Quando da conclusão, denúncia, rescisão ou extinção deste Convênio, os saldos financeiros remanescentes de resíduos de gastos serão aplicados de acordo com plano de trabalho aprovado pela Comissão Geral do Projeto e, se não autorizado a aplicá-lo, devolvidos à **CONCEDENTE**, no prazo de 30 (trinta) dias, sob pena da imediata instauração de Tomada de Contas Especial da **CONVENENTE**.

CLÁUSULA OITAVA – DA ABERTURA DE CONTA ESPECÍFICA

Os recursos transferidos pela **CONCEDENTE** para o objeto deste Convênio serão mantidos em conta bancária específica da mesma, em Banco Oficial, sendo movimentada pela gerência administrativa deste Convênio e sendo permitidos somente saques para o pagamento de despesas previstas nos planos de trabalho, mediante cheque nominativo ao credor ou ordem bancária. Os planos de trabalho específicos deverão ser aprovados pela Comissão de Acompanhamento deste Convênio.

CLÁUSULA NONA – DA AÇÃO PROMOCIONAL.

Qualquer ação promocional relacionada com o objeto do presente Convênio depende de prévia e formal aprovação da **CONVENENTE**, sendo obrigatoriamente destacada a participação das entidades conveniadas, observado o disposto no Parágrafo Primeiro do art. 37 da Constituição Federal.

CLÁUSULA DÉCIMA – DA VIGÊNCIA, PRORROGAÇÃO E ALTERAÇÃO.

10.1. Este Termo de Convênio tem vigência de 180 (cento e oitenta) dias contados a partir de sua assinatura do Termo, podendo ser prorrogado ou alterado, mediante termo aditivo, por solicitação do **CONVENENTE**, devidamente fundamentada, formulada, com no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência antes do seu término, desde que autorizada pela **CONCEDENTE**;

10.2. Cabe a **CONCEDENTE** prorrogar “de ofício” a vigência deste Instrumento, quando houver atraso na liberação dos recursos a cargo da **CONCEDENTE**, segundo consta no Plano de Trabalho, limitada a prorrogação ao exato período do atraso verificado, conforme Cláusula Quinta, Item 5.1, alínea “h”.

10.3. É vedado o aditamento com alteração do objeto, exceto no caso de ampliação da execução do objeto pactuado ou para redução ou exclusão de meta, sem prejuízo da funcionalidade do objeto contratado.

PARÁGRAFO ÚNICO: Em caráter excepcional e devidamente justificado nos autos, o **CONCEDENTE** poderá aprovar reformulação do Plano de Trabalho, sendo vedada a mudança do objeto e das metas.



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CLÁUSULA DECIMA PRIMEIRA – DA DENÚNCIA OU RESCISÃO.

11.1. O convênio poderá ser denunciado a qualquer tempo, ficando os partícipes responsáveis somente pelas obrigações e auferindo as vantagens do tempo em que participaram voluntariamente da avença, não sendo admissível cláusula obrigatória de permanência ou sancionadora dos denunciantes;

11.2. No prazo improrrogável de até 60 (sessenta) dias da conclusão, denúncia, rescisão ou extinção do convênio, os saldos financeiros remanescentes, inclusive os provenientes das receitas obtidas em aplicações financeiras realizadas e da contrapartida serão devolvidos à **CONCEDENTE**, esgotadas todas as medidas administrativas pertinentes, sob pena de instauração de Tomada de Contas Especial, providenciada pela **CONCEDENTE**, devidamente atualizados monetariamente;

11.3. O presente Convênio poderá ser rescindido, de comum acordo entre as partes, mediante notificação, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias;

11.4. Constituem motivos para a rescisão de Convênio, a qualquer tempo, independentemente do instrumento de sua formalização:

I- o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;

II- a constatação, a qualquer tempo, de falsidade ou incorreção de informação em qualquer documento apresentado;

III- a verificação de qualquer circunstância que enseje a instauração de Tomada de Contas Especial.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DA PUBLICAÇÃO.

A SETRAN/PA providenciará à sua conta, a publicação deste Convênio, em extrato, no Diário Oficial do Estado do Pará, no prazo de 10 (dez) dias, a contar da data de assinatura, conforme dispõe o Art. 9º do Decreto Estadual nº 733/2013.

DÉCIMA TERCEIRA – DO RELATÓRIO FINAL

O Relatório Final da Execução das atividades previstas neste Convênio será entregue no prazo máximo de 60 (sessenta) dias após o término da vigência das metas previstas no Plano de Trabalho, ou antes, de seu término, se o objeto já tiver sido executadas.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DA PRESTAÇÃO DE CONTAS.

A prestação de contas pelo **CONVENIENTE** deste Instrumento deverá seguir piamente as disposições legais previstas nos Art. 13-19 do Decreto Estadual nº 733/2013 como se aqui estivessem transcritas.



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DA EXECUÇÃO.

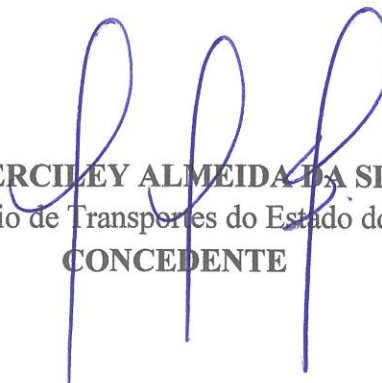
É facultado à **CONCEDENTE**, no caso de paralisação parcial ou total das atividades inerentes ao objeto do presente instrumento, assumir a execução destas, para evitar a descontinuidade da implementação do objeto deste Convênio.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – DO FORO.

Fica eleito o foro da Comarca de Belém, capital do Estado do Pará, para dirimir litígios oriundos deste Convênio, sendo excluído qualquer outro por mais privilegiado que seja.

E por estarem de acordo, as Partes assinam o presente Instrumento, em 02 (duas) vias, de igual teor e forma, para que produza entre si os legítimos efeitos de direito na presença das testemunhas que também os subscrevem.

Belém-PA, de de 2022.


ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA
Secretário de Transportes do Estado do Pará
CONCEDENTE

WILTON MIRANDA
DE
LIMA:90991184220

Assinado de forma digital por
WILTON MIRANDA DE
LIMA:90991184220
Dados: 2022.06.30 11:26:25
-03'00'

WILTON MIRANDA DE LIMA
Prefeitura Municipal de Sapucaia/PA
CONVENENTE


Florivaldo Vieira Martins
Diretor de Planejamento
DIRPLAN/SETRAN



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

TESTEMUNHAS:

1. _____
CPF:

2. _____
CPF:

EXTRATO DE CONVÊNIO**Nº. do Convênio: 181/2022****Processo nº 2022/523626**

Valor Total: R\$ 830.689,00 (oitocentos e trinta mil, seiscentos e oitenta e nove reais).

Objeto: Aquisição de 100.000,00 Litros de óleo diesel S10 para abastecimento de equipamentos de terraplanagem da PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASIL NOVO, para RECUPERAÇÃO DE 85 KM na VICINAL 12, com coordenadas: Ponto Inicial 3°17'13.61"S; 52°29'25.87"O. Ponto Final 2°56'8.87"S; 52°35'1.45"O.

Data de assinatura: 30/06/2022

Prazo: 150 (cento e cinquenta) dias

Inic. de Vig.: 30/06/2022

T. Vig.: 26/11/2022

Foro: Comarca de Belém

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

Unidade Orçamentária: 29101; Programa de Trabalho: 26.782.1486.7505; Natureza da Despesa: 444042; Fonte: 0101000000; Origem: Recurso TE-SOURO; Plano Interno: 206CONVCBBN; Ação Detalhada: 277761.

NOME: PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASIL NOVO/PA - CNPJ: 34.887.950/0001-00

ORDENADOR: ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA – SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES.

Protocolo: 822646**EXTRATO DE CONVÊNIO****Nº. do Convênio: 160/2022****Processo nº 2021/1218668**

Valor Total: R\$ 2.563.814,66 (dois milhões, quinhentos e sessenta e três mil, oitocentos e quatorze reais e sessenta e seis centavos).

Objeto: Recuperação de 85,3 km de Estradas Vicinais e Assentamento de bueiros e Mata Burro de Concreto Armado A melhoria das estradas consiste em serviços preliminares, terraplanagem, revestimento primário e obras de arte correntes. Tem sua extensão de 85,3 km, e largura média 7,00m (revestimento primário). Fornecimento e Instalação de Corpo de Bueiro Simples de Concreto Armado e Mata Burro de Concreto Armado pré-moldado.

Data de assinatura: 30/06/2022

Prazo: 180 (cento e oitenta) dias

Inic. de Vig.: 30/06/2022

T. Vig.: 26/12/2022

Foro: Comarca de Belém

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: Unidade Orçamentária: 29101; Programa de Trabalho: 26.782.1486.7505; Natureza da Despesa: 444042; Origem do Recurso: TESOURO; Fonte de Recurso: 0101; Plano Interno: 206CONVVR-SH; Ação Detalhada: 276685.

NOME: PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA/PA - CNPJ: 01.617.317/0001-34.

ORDENADOR: ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA – SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES.

Protocolo: 822495**EXTRATO DE CONVÊNIO****Nº. do Convênio: 185/2022****Processo nº 2022/699736**

Valor Total: R\$ 406.809,03 (quatrocentos e seis mil, oitocentos e nove reais e três centavos).

Objeto: Aquisição de 49.732,16 litros de combustível (óleo diesel) para auxiliar na recuperação de 21,19 km de estradas vicinais, no município de Limoeiro Do Ajuru/PA.

Data de assinatura: 30/06/2022

Prazo: 180 (cento e oitenta) dias

Inic. de Vig.: 30/06/2022

T. Vig.: 26/12/2022

Foro: Comarca de Belém

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

Unidade Orçamentária: 29101; Programa de Trabalho: 26.782.1486.7505; Natureza da Despesa: 444042; Fonte: 0101000000; Origem: Recurso: Tesouro; Plano Interno: 206CONVCOLA; Ação Detalhada: 277173.

NOME: PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMOEIRO DO AJURU/PA - CNPJ: 05.105.168/0001-85.

ORDENADOR: ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA – SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES.

Protocolo: 822498**EXTRATO DE CONVÊNIO****Nº. do Convênio: 043/2022****Processo nº 2021/673591**

Valor Total: R\$ 246.515,97 (duzentos e quarenta e seis mil, quinhentos e quinze reais e noventa e sete centavos)

Objeto: Aquisição de 50.515,57 L de óleo diesel para a recuperação de 64 km de estradas vicinais, sendo: VICINAL SANTO ANTÔNIO (20 km) – Início: S 3° 5'20" W 49°5'29 e Final: 3°49'54" W 48°57'55"; VICINAL RIO VERDE (13 km) – Início: S 3° 50'15" W 49°6'14 e Final: 3°48'20" W 49°8'5"; VICINAL GARRAFÃO (31 km) – Início: S 3°48'59" W 49°5'29 e Final: 3°47'20" W 48°57'30, no município de Goianésia do Pará/PA.

Data de assinatura: 30/06/2022

Prazo: 120 (cento e vinte) dias

Inic. de Vig.: 30/06/2022

T. Vig.: 27/10/2022

Foro: Comarca de Belém

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: Unidade Orçamentária: 29101; Programa de Trabalho: 26.782.1486.7505; Natureza da Despesa: 444042; Origem do Recurso: Tesouro; Fonte de Recurso: 0301; Plano Interno: 106CVC37PGP; Ação Detalhada: 256810.

NOME: PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANÉSIA DO PARÁ

CNPJ: 83.211.433/001-13

ORDENADOR: ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA – SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES.

Protocolo: 822471**EXTRATO DE CONVÊNIO****Nº. do Convênio: 176/2022****Processo nº 2021/827658**

Valor Total: R\$ 283.753,48 (duzentos e oitenta e três mil, setecentos e cinquenta e três reais e quarenta e oito centavos).

Objeto: Aquisição De 48.531,27L De Combustível Tipo Diesel S10 Para Recuperação De 72,00 Km De Estrada Vicinal, Entre PA 124 E A Vila Do Louro. Data de assinatura: 30/06/2022

Prazo: 180 (cento e oitenta) dias

Inic. de Vig.: 30/06/2022

T. de Vig.: 26/12/2022

Foro: Comarca de Belém

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

Unidade Orçamentária: 29101; Programa de Trabalho: 26.782.1486.7505; Natureza da Despesa: 444042; Fonte: 0101000000; Origem: Recurso TE-SOURO; Plano Interno: 206CONVACGN; Ação Detalhada: 277568.

NOME: PREFEITURA MUNICIPAL DE GARRAFÃO DO NORTE/PA - CNPJ: 84.139.633/0001-75.

ORDENADOR: ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA – SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES.

Protocolo: 822532**EXTRATO DE CONVÊNIO****Nº. do Convênio: 174/2022****Processo nº 2022/61393**

Valor Total: R\$ 1.098.171,05 (um milhão, noventa e oito mil, cento e setenta e um reais e cinco centavos)

Objeto: Construção de ponte de madeira com extensão de 440 m de comprimento e 2 m de largura, localizada na comunidade Piraquara, com coordenadas S 02° 16' 16,8" / W 055° 40' 15,40", no município de Santarém/PA. Data de assinatura: 30/06/2022

Prazo: 180 (cento e oitenta) dias

Inic. de Vig.: 30/06/2022

T. Vig.: 26/06/2022

Foro: Comarca de Belém

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: Unidade Orçamentária: 29101; Programa de Trabalho: 26.782.1486.7430; Natureza da Despesa: 444042; Origem do Recurso: TESOURO; Fonte de Recurso: 0101000000; Plano Interno: 206CONVPCSR; Ação Detalhada: 2775699

NOME: PREFEITURA MUNICIPAL SANTAREM/PA - CNPJ: 05.182.233/0001-72.

ORDENADOR: ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA – SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES.

Protocolo: 822533**EXTRATO DE CONVÊNIO****Nº. do Convênio: 175/2022****Processo nº 2022/595127**

Valor Total: R\$ 149.128,34 (cento e quarenta e nove mil, cento e vinte e oito reais e trinta e quatro centavos).

Objeto: Aquisição de 18.900,93 litros óleo diesel S-10 para recuperação de 47,00 km de estradas vicinais no município.

Data de assinatura: 30/06/2022

Prazo: 120 (cento e vinte) dias

Inic. de Vig.: 30/06/2022

T. Vig.: 27/10/2022

Foro: Comarca de Belém

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

Unidade Orçamentária: 29101; Programa de Trabalho: 26.782.1486.7505; Natureza da Despesa: 444042; Fonte: 0101000000; Origem: Recurso TE-SOURO; Plano Interno: 206CONVCOSB; Ação Detalhada: 277558

NOME: PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DAS BARREIRAS/PA - CNPJ: 10.249.381/0001-09

ORDENADOR: ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA – SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES.

Protocolo: 822534**EXTRATO DE CONVÊNIO****Nº. do Convênio: 180/2022****Processo nº 2022/425970**

Valor Total: R\$ 312.000,00 (trezentos e doze mil reais).

Objeto: Aquisição de combustível (S-10) para recuperação de 80,00km de estradas vicinais dos ramais: Nova Aurora, Jenipáuba a Fátima, Do Pedro - Km 51, Igarapé João, Ipanema, Km 12 e Km 10, zona rural de Concórdia do Pará/PA.

Data de assinatura: 30/06/2022

Prazo: 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias

Inic. de Vig.: 30/06/2022

T. Vig.: 29/06/2023

Foro: Comarca de Belém

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

Unidade Orçamentária: 29101; Programa de Trabalho: 26.782.1486.7505; Natureza da Despesa: 444042; Fonte: 0101000000; Origem: Recurso TE-SOURO; Plano Interno: 206CONVCOCN; Ação Detalhada: 277564.

NOME: PREFEITURA MUNICIPAL DE CONCÓRDIA DO PARA/PA - CNPJ: 14.145.791/0001-52.

ORDENADOR: ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA – SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES.

Protocolo: 822517**EXTRATO DE CONVÊNIO****Nº. do Convênio: 177/2022****Processo nº 2022/728560**

Valor Total: R\$ 14.433.365,13 (quatorze milhões, quatrocentos e trinta e três mil, trezentos e sessenta e cinco reais e treze centavos).

Objeto: Serviço de drenagem por meio da instalação de galerias simples em tubo circular de aço armo com chapas múltiplas mp 100 galvanizadas d=2,50 m (19 und). Totalizando 342mts; galerias dupla em tubo circular de aço arco staco com chapas múltiplas mp 100 galvanizadas d=2,50 m (13 und) totalizando 468 mts. E bueiro simples tubular em concreto armado dn 1000 mm (72pts) totalizando 1.296 mts; bueiro duplo tubular em concreto armado dn 1200 mm (15 pts) totalizando 540 mts e bueiro triplo