

**DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD N° 04/2025****ÓRGÃO REQUISITANTE: SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E DEFESA.****RESPONSÁVEL PELA DEMANDA: ERIKA ELLEN SANTOS ALMEIDA****E-mail: gabinete.demutran@barcarena.pa.gov.br****1 – OBJETO: PROCESSO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO COM FINALIDADE DE VIABILIZAR A AQUISIÇÃO DE UNIFORMES, EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO E ACESSÓRIOS, PARA ATENDER AS DEMANDAS DO DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DEMUTRAN.****2 – NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO/ JUSTIFICATIVA:**

A presente demanda tem por finalidade a aquisição de uniformes, equipamentos de proteção e acessórios para atender o Departamento Municipal de Trânsito – DEMUTRAN, sendo necessária para atender as diretrizes estabelecidas na resolução n° 561, de 15 de outubro de 2015 (volume II do Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito), a qual em seu capítulo 4, que “para que possa exercer suas atribuições como Agente da autoridade de Trânsito, o servidor deverá ser credenciado, estar devidamente uniformizado, conforme padrão da instituição, e no regular exercício das suas funções.

Os itens serão destinados aos 15 (quinze) Agentes de Trânsito e 10 (dez) Agentes de Educação. Justificamos que a contratação visa a necessidade de melhor identificação e padronização dos servidores lotados no Departamento Municipal de Trânsito – DEMUTRAN que está vinculado à Secretaria de Segurança, Trânsito e Defesa.

Ademais, ocorreram descumprimentos contratuais por parte de fornecedor vencedor do Pregão Eletrônicos n° 99033/2024, o que tornou mais grave as condições dos uniformes de identificações dos Agentes, mesmo após a adoção de todas as medidas administrativas cabíveis, como notificações os prazos não foram cumpridos. Nesse contexto, a dispensa de licitação revela-se a única alternativa viável para assegurar a continuidade da prestação dos serviços de fiscalização de trânsito.

Dessa forma, a presente contratação está devidamente fundamentada no interesse público, visa garantir a eficiência administrativa, a continuidade do serviço de fiscalização de trânsito, e está amparada no art. 75, inciso II, da Lei n° 14.133/2021, que admite a contratação que envolva valores inferiores a R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais), no caso de outros serviços e compras

**3. FORMALIZAÇÃO DA CONTRATAÇÃO:**

A contratação fundamenta-se no artigo 75, inciso II da Lei n° 14.133 e suas alterações.

O prazo de vigência do contrato será de 60 (dias), contados a partir da sua data de assinatura, na forma do art. 105, da Lei 14.133/2021

#### **4 – DA ENTREGA DOS ITENS:**

Os produtos deverão ser entregues na Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito e Defesa, localizada na Rodovia PA 481 Km 01 SN complexo Administrativo subprefeitura, 68447-000, Bairro São Francisco, Barcarena-PA, no gabinete da Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito e Defesa – SEMSP.

Deverão ser entregues em dias úteis, entre os dias de segunda a sexta-feira, entre os horários de 08h00min as 12h30min e de 14h00 as 16h00, de acordo com o indicado na Ordem de Compra emitida pela Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito e Defesa

##### **Prazo de Entrega:**

A entrega dos materiais deverá ser realizada em até 20 (vinte) dias corridos, a contar da formalização do pedido através de Ordem de Compra emitida pela Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito e Defesa, em documento padronizado.

Todos os materiais serão recebidos provisoriamente no momento da entrega, para efeito de verificação de sua conformidade com as especificações exigidas e, em definitivo no prazo de 10 (dez) dias corridos, contados da data da entrega.

Se após o recebimento provisório constatar-se que o fornecimento foi executado em desacordo com o pactuado ou foi entregue em quantitativo ou qualidade inferior ao solicitado, a fiscalização notificará por escrito a contratada para substituir, as suas expensas, o produto recusado ou complementar o produto faltante.

Produtos que apresentarem desconformidade deverão ser substituídos em sua totalidade, no prazo de até 15 (quinze) dias corridos, sem quaisquer ônus para a Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito e Defesa.

#### **5. RESULTADOS A SEREM ALCANÇADOS**

Trata-se de aquisição de bem comum por possuir padrões de desempenho e qualidade objetivamente definidos, mediante as especificações usuais de mercado. Recordando que a utilização de fardamento, isto é, uniformes padronizados pelos servidores, segundo a sua função é fundamental para a devida identificação; a aquisição de um traje que leve em consideração o clima do Estado do Pará que é geralmente quente, a durabilidade e maleabilidade dos tecidos. Deve-se levar em consideração que o Agente de Trânsito durante sua jornada de trabalho permanece por muito tempo em pé em lugares sem ar refrigerado ou locais externos.

1. Uniformidade e Padronização: garantem a identificação e a autoridade dos agentes de trânsito.
2. Melhoria da imagem institucional: reflete a imagem da instituição promove a confiança e o respeito da comunidade
3. A padronização dos uniformes: garante a visibilidade e a segurança dos agentes de trânsito em serviço.

**SEMSP**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E DEFESA.**

4. Conforto e durabilidade: uniformes confortáveis e duráveis que permitam aos agentes de trânsito realizar suas funções com eficiência.

5. Economia e eficiência: compra de uniformes que seja econômica e eficiente, com fornecedores que ofereçam qualidade e preços competitivos

| TIPO DE RESULTADO           | SIM | NÃO | DETALHAMENTO                                                                                                |
|-----------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Redução de riscos           | X   |     | Mitiga riscos de acidentes nas vias públicas em razão do uniforme identificar de longe o Agente de Trânsito |
| Determinação legal          | X   |     | Preenche os requisitos do Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito                                     |
| Determinação administrativa | X   |     | Atende orientação do Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito                                          |

**6 – DOTAÇÃO ORÇAMENTARIA:**

As despesas decorrentes desta contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento da Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito e Defesa.

A contratação será atendida pela seguinte dotação orçamentária:

**02 – Prefeitura Municipal de Barcarena**

**02.23 – Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito e Defesa**

**06.125.0004.1. 190.000 – Implementação de ações tec. de correção e ord. do trafego nas vias.**

**3.3.90.30.00.00 – Material de Consumo**

**3.3.90.30.23 – Uniformes tecidos e aviamentos**

Fonte: 1.500 (recurso próprio).

**7. SERVIDOR RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO**

**FISCAL TITULAR**

Nome: Isabel Vitoria Braga Albuquerque

Cargo/Função: Fiscal de Contratos

Portaria: nº 1182/2025-GPMB

**FISCAL SUPLENTE**

Nome: Jhone Vieira Felipe

Cargo/Função: Fiscal de Contratos

Portaria: nº 1183/2025 – GPMB

## 8. SERVIDOR RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO DFD

---

Erika Ellen Santos Almeida  
Agente Administrativo  
Matricula 18224-9/1

Barcarena – PA, 20 de agosto de 2025.

**Virgílio Cançado Nunes**  
*Secretário Municipal de Segurança, Trânsito e Defesa.*  
*Decreto n.º. 0012/2025-GPMB*

**UNIFORMES AGENTE DE TRÂNSITO/ AGENTE DE EDUCAÇÃO**

| ITEM | ESPECIFICAÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | QUANTIDADE |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 01   | <p>GANDOLA COMBAT T-SHIRT MANGA COMPRIDA PARA AGENTE DE TRÂNSITO E AGENTE DE EDUCAÇÃO:</p> <p>01 – DESCRIÇÃO DA GANDOLA MANGA COMPRIDA COM CAMISA DRY FIT:</p> <p>01 - CAMISA COM TECNOLOGIA EM DRY FIT, EM RIPSTOP PADRÃO COMBAT T-SHIRT, COM MANGA COMPRIDAS, confeccionada em tecido de composição 92% em Poliamida e 8 % de Elastano com fator de proteção UV 50+ com antibactericida (anti odor), anti pilling de secagem rápida (Dry fit) e new breeze (toque gelado), malha de construção lisa (não poroso) na cor preto; Mangas e golas confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor verde fluorescente e como cor secundária preto fechado da SANTISTA composto com fios tipo ring-spun de alta troço, dispondo do seguinte: tratamento com REPELÊNCIA A ÁGUA, ÓLEO, AGENTES QUÍMICOS, tratamento de PROTEÇÃO UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição com 70% poliéster e 30% algodão; peso de 220 g/m2 (com variação de até 1g/m2, para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. Dispondo do brasão do departamento e identificação na parte frontal. Bandeiras nas mangas e nas costas escrito agente de trânsito em linha verde neon, ambos diretamente na peça, gola alta e em sua circunferência, com largura de 6,60 cm com fechamento em zíper de poliéster medindo 26 cm a contar da extremidade do início da gola, de forma embutida, e na extremidade superior com a camisa fechada deverá conter um acabamento em poliamida em formato ESCALENO de forma impedir o contato do zíper com a pele. Nas junções entre manga e tórax deverá ser feito através de costura específica flat seaming em ambos os lados da mesma cor do tecido e da malha; Nas laterais da camisa há um suador de largura de 9,0cm composto de malha poliamida da mesma cor do corpo, em formato colmeia voltado para secagem rápida, desde a altura da cintura até a extensão da axila. Nas mangas há bolsos com extensão de 16 cm de altura e 13,5 cm de largura fechados através de fecho de contato de 11 cm por 25cm de largura com lapela oitavada, parte externa do bolso revestido de material sintético na mesma cor do tecido, faixa refletiva industrial de 25 mm na cor cinza nas mangas, sendo no braço, punho e lapela do bolso, com os seguintes bordados em máquina eletrônica diretamente ou não no bolso da manga esquerda o brasão do município nas cores originais e no bolso da manga direita a bandeira do município nas cores originais, o bolso possui formato oitavado possuindo uma fole de extensão de 3,5 cm voltadas para a parte traseira. Proteção dos cotovelos em formato retangular com extensão de 29 cm possuindo uma pinça na parte superior de 5,5 cm e na sua extremidade direita possuindo um escaleno a partir da extremidade superior, possuindo altura de 7 cm iniciando com largura de 5,90 cm e finalizando com 4,90 cm com</p> | 50         |

**SEMSP**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E DEFESA.**

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|    | <p>fechamento em máquina de pesponto a manga sendo finalizada e fechada por uma fole de 6,5 cm de largura em formato oitavado com velcro na parte inferior possuindo tamanho de 6,0 cm de comprimento por 25 cm em sua circunferência há colocação de velcro de 2,5 cm em toda a sua extensão do corpo.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |
| 02 | <p><b>CALÇA OPERACIONAL MODELO AMERICANA PARA AGENTE DE TRÂNSITO E AGENTE DE EDUCAÇÃO:</b></p> <p>– <b>ESPECIFICAÇÕES DO TECIDO DA CALÇA</b> – Confeccionada em tecido em estampa de cor PRETO fechado com detalhe na cor PRETO, padrão (referência) TECHNO RIP STOP da SANTISTA, dispondo do seguinte: tratamento de PROTEÇÃO SOLAR FATOR e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição com 30% algodão e 70% poliéster; peso de 220 g/m<sup>2</sup> (com variação de até 1g/m<sup>2</sup>, para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. As características do tecido deverão ser pelo menos: fios por cm: 38,76; batidas por cm: 21,10; ligamento: Tela Rip Stop; resistência à tração (trama): 28.00kgf; resistência à tração (urdume): 57.00kgf; resistência ao rasgo (trama): 3.20kgf; resistência ao rasgo (urdume): 3.20kgf; dimensões internas do efeito quadriculado (trama): 5mm; dimensões internas do efeito quadriculado (urdume): TECIDO ECOLOGICAMENTE CORRETO.</p> <p>– <b>ESPECIFICAÇÕES DA CALÇA MODELO AMERICANO:</b> Com cintura alta, em forma ligeiramente tronco-cônico, seccionada obliquamente da frente para a retaguarda, com abertura frontal contendo zíper ou botões em matéria plástica na cor preta; nós postiço com 4 cm de largura, contendo 4 a 5 passadores simples, de 5,5 cm altura e 4,5 cm de largura, dispostos na frente, nos lados e atrás, para receber o cinto, nós com sistema MOOVE para melhor conforto, costura dupla, com fechamento através de gancho, caseado na horizontal; vista embutida com reforço de ganchos (ou travetes); na parte traseira reforço; 02 bolsos tipo faca interno com forro na parte interior na mesma cor do tecido, fixados na parte superior da frente com reforço de viés nas extremidades, 02 bolsos fixados na parte superior traseira tipo faca interno com fechamento velcro e reforço de viés nas extremidades, 02 bolsos fixado nas laterais no joelho tipo sacola chapado com lapela oitavado, com prega interna e faixa refletiva industrial de 50 mm na cor cinza ou verde fluorescente, com portinholas pespontadas fechadas por velcro ou dois botões embutidos, 01 bolso interno na parte frontal na altura da coxa com abertura de 4,5 cm, 01 bolso externo tipo sacola chapado com lapela com fechamento em velcro medindo 7,0x14,0 cm fixado acima do bolso lateral; bainha ajustável com fecho através de velcro na mesma cor do tecido; costuras do nós em máquina de pregar nós; costuras de laterais, ganchos e ilhargas em máquina fechadeira de 02 agulhas paralelas ponto corrente; fechamento do entrepernas em máquina interlock com bitola mínima de 0,8mm; costuras para o pesponto da vista, gancho dianteiro, bolsos e portinholas em máquina reta de 02 agulha paralelas; costuras para bainha dos bolsos dianteiros e barra em máquina reta de 01 agulha; aplicação de overlock nas bordas desfiadas de tecido; caseado reto proporcional ao tamanho do botão; aplicação de travetes nas extremidades dos bolsos, portinholas, final da vista, fixação dos passantes e na junção dos ganchos por sobre a costura de</p> | 50 |

**SEMSP**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E DEFESA.**

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|    | segurança do interlock; pontos por 3,5 a 4,0 cm em todas as costuras e overlock; Aviaamentos em linha 80 Pes/Alg, ou na mesma composição do tecido (67% poliéster e 33% algodão) na cor preta para as costuras de fechamento, fixação, caseados e pregar botões, linha 120 e filamento para o overlock; entretela a ser utilizada em tecido não tecido (fina). Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da Contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. Apresentar amostra da calça e da gandola junto com o laudo da malha da instituição de registro.                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
| 03 | CAMISETA MANGA CURTA PARA AGENTE DE TRÂNSITO: Confeccionada em DRY com a nova TECNOLOGIA ANTIPILLING, na cor PRETA em poliester e viscose, com maior resistência as lavagens, atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento; costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola; dispondo brasão e identificação bordado na própria peça na parte frontal na altura do peito, bandeira na manga direita e nas costas escrito a palavra DEMUTRAN FISCALIZAÇÃO emborrachado na cor preto. Etiqueta de confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. | 30 |
| 04 | CAMISETA MANGA LONGA PARA AGENTE DE EDUCAÇÃO: Confeccionada em DRY com a nova TECNOLOGIA ANTIPILLING, na cor preto no tronco e detalhe em amarelo, com 82% poliamida e 8% elastano, com maior resistência as lavagens, atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade. Dispondo do Brasão e logo na parte frontal, nas mangas bandeiras em miniatura e na parte traseira escrito educação para o trânsito. Costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola. Etiqueta de confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.                                                                                                            | 20 |
| 05 | CAMISETA MANGA LONGA PARA AGENTE DE EDUCAÇÃO: Confeccionada em DRY com a nova TECNOLOGIA ANTIPILLING, na cor preto no tronco e detalhe em amarelo, com 82% poliamida e 8% elastano, com maior resistência as lavagens, atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade. Dispondo do Brasão e logo na parte frontal, nas mangas bandeiras em miniatura e na parte traseira escrito educação para o trânsito. Costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola. Etiqueta de confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.                                                                                                            | 20 |
| 06 | CAPA DE COLETE BALISTICO: - Confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor PRETO fechado em CORDURA 1.000 na cor preto modelo MODULAR, dispondo do seguinte: tratamento ANTIMICROBIAL com característica de “bacteriostático” e “fungistático”. Dispondo: parte interna da capa será de tela SMARTEC na cor preto que servirá para absorção de calor,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15 |

**SEMSP**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E DEFESA.**

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|    | com conforto e durabilidade, zíper na parte inferior para inserir a placa balística; fitas em poliéster na cor preto com fixação na horizontal com pontos travetados, terá em seu acabamento cadaço debrum 100% poliéster. Sendo distribuídos da seguinte forma: na parte frontal e traseira, velcro de absorção para fixação de brêves; Brasão nacional do agente de trânsito, brasão do departamento e identificação, ambos bordados ou emborrachado revestido em velcro na cor preto para fixação na parte frontal, na parte traseira leva a palavra AGENTE DE TRÂNSITO ou Trânsito fiscalização, ambos bordados ou emborrachado com revestimento em velcro para fixação. Faixa refletiva INDUSTRIAL 50 mm na cor verde fluorescente com CERTIFICADO DO DENATRAN, sendo; na parte frontal duas faixas na vertical e duas na vertical na parte traseira. A capa terá gola com aplicação de velcro para aplicação de bucinha em material, nos ombros do colete terá reguladores de altura com velcro de 50 mm, cadaço de 25mm com reguladores e trancas de 25 mm em polietileno. |    |
| 07 | CINTURÃO TÁTICO: modelo Força Nacional; formado por cinto lombar interno fixado ao cinto externo por presilhas (02 na frente e 01 nas costas) com fechamento em fivela de fechamento triplo; Cinto Lombar Interno; Em Nylon Rip Stop; na cor preta; com camada interna em tela Spacyl; presilhas em Nylon 600, na cor preta; acabamento em viés especial e fechamento em fecho de contato (formado por contato macho e fêmea - composição: 100% em poliamida), com reforço de alta densidade e ganchos de 2,5mm); Cinto Externo: em Nylon Rip Stop; na cor preta; com camada interna em tela Spacyl; acabamento em viés especial; fechamento triplo em fivela; produzida em nylon rígido ou metal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 15 |
| 08 | CINTO DE PASSEIO: em nylom na cor preto, com ponteira e fivela rolete em metal na cor preto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15 |
| 09 | FIÉL RETRÁTIL na cor preto com gravação.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15 |
| 10 | PORTA TALONÁRIO DE PERNA: Confecionada em todo o seu corpo externo, em LONA CORDURA 1000, aplicação de duas camadas de PVC e HIDROPELENTE, composição 100% POLIAMIDA, gramatura 386 m2 na cor preto. Dispondo na parte frontal de uma bolsa multiuso com lapela e revestida na parte externa de velcro para colocação da identificação da instituição ou do agente; e três porta carregadores com fechamento em velcro; parte interna com fechamento em zíper e duas bolsas multi uso. Fita de 50 mm com passadores e travamento saque rápido para fixação na perna; Duas travas saque rápido, passadores e fitas de 25mm para fixação no cinto, fixação na perna modelo aranha, tira emborrachado para identificação do agente com contorno e nome na cor verde neon e fundo na cor preto.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 15 |

**Virgílio Cançado Nunes**

*Secretário Municipal de Segurança, Trânsito e Defesa.*

*Decreto 0012/2025 – GPMB*



A autenticidade desse documento pode ser verificada no site:  
[https://pmbarcapa.govadm.com.br/workflow/verificar\\_documento.jsf](https://pmbarcapa.govadm.com.br/workflow/verificar_documento.jsf)  
informando o código verificador: 1890070 e código CRC: 8H7YJREQROA.

Documento assinado eletronicamente por **Isabel Vitória Braga Albuquerque** em 21/08/2025, às 12:18.

Documento assinado eletronicamente por **Jhone Vieira Felipe** em 21/08/2025, às 12:43.

Documento assinado eletronicamente por **Erika Ellen Santos Almeida** em 21/08/2025, às 12:47.

Documento assinado eletronicamente por **Virgílio Cançado Nunes** em 21/08/2025, às 12:49.