

COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

ANEXO II

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA, QUANTITATIVO ESTIMADO E VALOR MÁXIMO ADMISSÍVEL

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	UND.	QUANT.	VALOR UNITÁRIO R\$	VALOR TOTAL R\$												
1	<p>GANDOLA FEMININA COM BIRIBA confeccionada conforme as seguintes especificações: 01 – DESCRIÇÃO DA GANDOLA MANGA COMPRIDA COM CAMISA DRY FIT: 02 - CAMISA COM TECNOLOGIA EM DRY FIT, EM RIPSTOP PADRÃO COMBAT T-SHIRT, COM MANGA COMPRIDAS: Confeccionada em tecido de composição 85% a 95% em Poliamida e 5% a 10% de Elastano com fator de proteção UV 50+ com antibactericida (antiodor), antipilling de secagem rápida (Dryfit) e new breeze (toque gelado), malha de construção lisa (não poroso) na cor preto, mangas e gola Confeccionada em tecido em estampa de cor VERDE FLORESCENTE, padrão (referência), dispendo do seguinte: tratamento de PROTEÇÃO SOLAR FATOR 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL (Antiodor), com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição entre 60% a 70% e poliéster entre 30% a 40% algodão; capacidade de encolhimento não superior a 5%. Corpo confeccionado em poliamida na cor preta, gola tipo padre com revestimento em malha dry (poliamida) na mesma cor da malha em sua circunferência, com largura de 6,60 cm com fechamento em zíper de poliéster medindo 26 cm a contar da extremidade do início da gola, de forma embutida, e na extremidade superior com a camisa fechada deverá conter um acabamento em poliamida em formato ESCALENO de forma impedir o contato do zíper com a pele. Nas junções entre manga e tórax deverá ser feito através de costura específica FLAT SEAMING em ambos os lados da mesma cor do tecido e da malha; Nas laterais da camisa há um suador de largura de 9,0cm composto de malha poliamida da mesma cor do corpo, em formato colmeia voltado para secagem rápida, desde a altura da cintura até a extensão da axila. Nas mangas há bolsos com extensão de 16 cm de altura e 13,5 cm de largura fechados através de fecho de contato de 11 cm por 25cm de largura com lapela oitavada e na lapela do bolso na parte externa, revestimento em velcro na mesma cor do tecido. Faixa refletiva industrial de 25 mm na cor cinza nas mangas na parte do braço uma faixa na posição vertical na parte interna e na parte externa duas faixas paralelas na diagonal; faixa refletiva na pala dianteira e traseira na junção do tecido com a malha; Dispendo dos seguintes bordados em maquina eletrônica: Parte frontal diretamente bordado a palavra agente de trânsito na cor amarelo e identificação na cor amarelo com fator sanguíneo vermelho; parte traseira bordado diretamente a palavra SEMOB na cor amarelo; bolso da manga esquerda bordado diretamente o brasão do município nas cores originais e no bolso da manga direita a bandeira do município nas cores originais; biriba bordada escrito agente de trânsito na cor amarelo com fundo preto revestida com velcro para fixação nas lapelas. O bolso possui formato oitavado possuindo um fole de extensão de 3,5 cm voltadas para a parte traseira, fechamento em velcro. Proteção dos cotovelos em formato retangular com extensão de 29 cm possuindo uma pinça na parte superior de 5,5 cm e na sua extremidade direita possuindo um escaleno a partir da extremidade superior, possuindo altura de 7 cm iniciando com largura de 5,90 cm e finalizando com 4,90 cm com fechamento em máquina de pesponto a manga sendo finalizada e fechada por uma fole de 6,5 cm de largura em formato oitavado com velcro na parte inferior possuindo tamanho de 6,0 cm de comprimento por 25 cm em sua circunferência há colocação de velcro de 2,5 cm em toda a sua extensão do corpo.(MODELO DE LOGO MARCA ANEXO B</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>TAM PP</th> <th>TAM P</th> <th>TAM M</th> <th>TAMG</th> <th>TAMGG</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28</td> <td>16</td> <td>20</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table>	TAM PP	TAM P	TAM M	TAMG	TAMGG	TOTAL	28	16	20	0	0	64	UND	(Exclusivida de de participação de ME/EPP/ME) 64	255,04	16.322,56
TAM PP	TAM P	TAM M	TAMG	TAMGG	TOTAL												
28	16	20	0	0	64												



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

2

GANDOLA MASCULINA COM BIRIBA confeccionada conforme as seguintes especificações:

01 – DESCRIÇÃO DA GANDOLA MANGA COMPRIDA COM CAMISA DRY FIT:

02 - CAMISA COM TECNOLOGIA EM DRY FIT, EM RIPSTOP PADRÃO COMBAT T-SHIRT, COM MANGA COMPRIDAS: Confeccionada em tecido de composição 85% a 95% em Poliamida e 5% a 10% de Elastano com fator de proteção UV 50+ com antibactericida (antiodor), antipilling de secagem rápida (Dryfit) e new breeze (toque gelado), malha de construção lisa (não poroso) na cor preto, mangas e gola Confeccionada em tecido em estampa de cor VERDE FLORESCENTE, padrão (referência), dispondo do seguinte: tratamento de PROTEÇÃO SOLAR FATOR 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL (Antiodor), com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição entre 60% a 70% e poliéster entre 30% a 40% algodão; capacidade de encolhimento não superior a 5%. Corpo confeccionado em poliamida na cor preta, gola tipo padre com revestimento em malha dry (poliamida) na mesma cor da malha em sua circunferência, com largura de 6,60 cm com fechamento em zíper de poliéster medindo 26 cm a contar da extremidade do início da gola, de forma embutida, e na extremidade superior com a camisa fechada deverá conter um acabamento em poliamida em formato ESCALENO de forma impedir o contato do zíper com a pele. Nas junções entre manga e tórax deverá ser feito através de costura específica FLAT SEAMING em ambos os lados da mesma cor do tecido e da malha; Nas laterais da camisa há um suador de largura de 9,0cm composto de malha poliamida da mesma cor do corpo, em formato colmeia voltado para secagem rápida, desde a altura da cintura até a extensão da axila. Nas mangas há bolsos com extensão de 16 cm de altura e 13,5 cm de largura fechados através de fecho de contato de 11 cm por 25cm de largura com lapela oitavada e na lapela do bolso na parte externa, revestimento em velcro na mesma cor do tecido. Faixa refletiva industrial de 25 mm na cor cinza nas mangas na parte do braço uma faixa na posição vertical na parte interna e na parte externa duas faixas paralelas na diagonal; faixa refletiva na pala dianteira e traseira na junção do tecido com a malha; Dispondo dos seguintes bordados em maquina eletrônica: Parte frontal diretamente bordado a palavra agente de trânsito na cor amarelo e identificação na cor amarelo com fator sanguíneo vermelho; parte traseira bordado diretamente a palavra SEMOB na cor amarelo; bolso da manga esquerda bordado diretamente o brasão do município nas cores originais e no bolso da manga direita a bandeira do município nas cores originais; biriba bordada escrito agente de trânsito na cor amarelo com fundo preto revestida cm velcro para fixação nas lapelas. o bolso possui formato oitavado possuindo um fole de extensão de 3,5 cm voltadas para a parte traseira, fechamento em velcro. Proteção dos cotovelos em formato retangular com extensão de 29 cm possuindo uma pinça na parte superior de 5,5 cm e na sua extremidade direita possuindo um escaleno a partir da extremidade superior, possuindo altura de 7 cm iniciando com largura de 5,90 cm e finalizando com 4,90 cm com fechamento em máquina de pesponto a manga sendo finalizada e fechada por uma fole de 6,5 cm de largura em formato oitavado com velcro na parte inferior possuindo tamanho de 6,0 cm de comprimento por 25 cm em sua circunferência há colocação de velcro de 2,5 cm em toda a sua extensão do corpo. **(MODELO DE LOGO MARCA ANEXO B ITEM 01)**

UND

(AMPLA
DISPUTA)
528

244,32

129.000,96

TAM PP	TAM P	TAM M	TAMG	TAMGG	TOTAL
4	40	276	160	48	528



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

CALÇA FEMININA confeccionada conforme as seguintes especificações:

Confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor preto fechado e cor secundária verde florescente, dispendo do seguinte: tratamento de PROTEÇÃO UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL (Antiodor), com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição entre 60% a 70% poliéster e entre 30% a 40% algodão; e capacidade de encolhimento não superior a 5%.

ESPECIFICAÇÕES DA CALÇA - com cintura alta, em forma ligeiramente tronco-cônico, seccionada obliquamente da frente para a retaguarda, com abertura frontal contendo zíper e gancho ou botão em matéria de metal na cor preta; cós postiço entretelado com 4,5 cm de largura, contendo 7 passadores entretelado de 5,5 cm de altura e 2,5 cm de largura, dispostos na frente, nos lados e atrás com padrão em V, para receber o cinto, cós com sistema MOOVE para melhor conforto, costura dupla, com fechamento através de gancho, caseado na horizontal; vista embutida com reforço de ganchos (ou travetes); fundo com reforço interno travetado, contendo 02 bolsos tipo faca interno com 16,0 cm de altura e abertura de 3,5 cm largura, com forro na parte interior na mesma cor do tecido, fixados na parte superior frontal com reforço de corte anatômico abaixo do bolso medindo 4,5 cm de altura e 3,0 para 4,0 cm de largura, 01 bolso embutido com abertura levemente inclinada na frente no lado direito com vista; 02 bolsos fixados na parte superior traseira tipo embutido com pesponto na parte central e corte triangular na parte inferior (Portinhola), lapela com entretela, corte anatômico, pespontado, gorgorão na extremidade para facilitar a abertura do bolso e fechamento em velcro, lapela com reforço na parte superior nas extremidades e puxador em material sintético, 02 bolsos fixado nas laterais no joelho tipo sacola sanfonado medindo 18,0 altura e 18,0 largura, corte triangular na parte inferior (portinhola), prega macho triangular na parte central pespontado na cor verde florescente, com lapela entretelada e fita refletiva industrial na lapela de 25 mm na cor cinza, corte anatômico, pespontado, gorgorão na extremidade para facilitar a abertura do bolso e fechamento em velcro; Reforço no joelho pespontado com 02 pregas nas extremidades e recorte superior e inferior circular; bainha com regulagem em velcro de 50 mm na mesma cor do tecido e emborrachado para melhor abertura; costuras do cós em máquina de pregar cós; costuras de laterais, ganchos e ilhargas em máquina fechadeira de 02 agulhas paralelas ponto corrente; fechamento do entrepernas em máquina interlock com bitola mínima de 0,8mm; costuras para o pesponto da vista, gancho dianteiro, bolsos e portinholas em máquina reta de 02 agulha paralelas; costuras para bainha dos bolsos dianteiros e barra em máquina reta de 01 agulha; aplicação de overlock nas bordas desfiantes de tecido; caseado reto proporcional ao tamanho do botão; aplicação de travetes nas extremidades dos bolsos, portinholas, final da vista, fixação dos passantes e na junção dos ganchos por sobre a costura de segurança do interlock; pontos por 3,5 a 4,0 cm em todas as costuras e overlock; Aviaamentos em linha 80 Pes/Alg, ou na mesma composição do tecido (composição entre 60% a 70% poliéster e entre 30% a 40% algodão) para as costuras de fechamento, fixação, caseados e pregar botões, linha 120 e filamento para o overlock; entretela a ser utilizada em tecido não tecido (fina). Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da Contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. Apresentar amostra da calça e da gandola junto com o laudo da malha da instituição de registro.

TAM PP	TAM P	TAM M	TAMG	TAMGG	TOTAL
0	20	40	4	0	64

3

UND

(Exclusiva
de de
participação
de
ME/EPP/ME)
64

210,26

13.456,64



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

CALÇA MASCULINA confeccionada conforme as seguintes especificações:

Confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor preto fechado e cor secundária verde florescente, dispendo do seguinte: tratamento de PROTEÇÃO UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL (Antiodor), com característica de "bacteriostático" e "fungistático"; composição entre 60% a 70% poliéster e entre 30% a 40% algodão; e capacidade de encolhimento não superior a 5%.

ESPECIFICAÇÕES DA CALÇA - com cintura alta, em forma ligeiramente tronco-cônico, seccionada obliquamente da frente para a retaguarda, com abertura frontal contendo zíper e gancho ou botão em matéria de metal na cor preta; cós postiço entretelado com 4,5 cm de largura, contendo 7 passadores entretelado de 5,5 cm de altura e 2,5 cm de largura, dispostos na frente, nos lados e atrás com padrão em V, para receber o cinto, cós com sistema MOOVE para melhor conforto, costura dupla, com fechamento através de gancho, caseado na horizontal; vista embutida com reforço de ganchos (ou travetes); fundo com reforço interno travetado, contendo 02 bolsos tipo faca interno com 16,0 cm de altura e abertura de 3,5 cm largura, com forro na parte interior na mesma cor do tecido, fixados na parte superior frontal com reforço de corte anatômico abaixo do bolso medindo 4,5 cm de altura e 3,0 para 4,0 cm de largura, 01 bolso embutido com abertura levemente inclinada na frente no lado direito com vista; 02 bolsos fixados na parte superior traseira tipo embutido com pesponto na parte central e corte triangular na parte inferior (Portinhola), lapela com entretela, corte anatômico, pespontado, gorgorão na extremidade para facilitar a abertura do bolso e fechamento em velcro, lapela com reforço na parte superior nas extremidades e puxador em material sintético, 02 bolsos fixado nas laterais no joelho tipo sacola sanfonado medindo 18,0 altura e 18,0 largura, corte triangular na parte inferior (portinhola), prega macho triangular na parte central pespontado na cor verde florescente, com lapela entretelada e fita refletiva industrial na lapela de 25 mm na cor cinza, corte anatômico, pespontado, gorgorão na extremidade para facilitar a abertura do bolso e fechamento em velcro; Reforço no joelho pespontado com 02 pregas nas extremidades e recorte superior e inferior circular; bainha com regulagem em velcro de 50 mm na mesma cor do tecido e emborrachado para melhor abertura; costuras do cós em máquina de pregar cós; costuras de laterais, ganchos e ilhargas em máquina fechadeira de 02 agulhas paralelas ponto corrente; fechamento do entrepernas em máquina interlock com bitola mínima de 0,8mm; costuras para o pesponto da vista, gancho dianteiro, bolsos e portinholas em máquina reta de 02 agulha paralelas; costuras para bainha dos bolsos dianteiros e barra em máquina reta de 01 agulha; aplicação de overlock nas bordas desfiantes de tecido; caseado reto proporcional ao tamanho do botão; aplicação de travetes nas extremidades dos bolsos, portinholas, final da vista, fixação dos passantes e na junção dos ganchos por sobre a costura de segurança do interlock; pontos por 3,5 a 4,0 cm em todas as costuras e overlock; Aviaamentos em linha 80 Pes/Alg, ou na mesma composição do tecido (composição entre 60% a 70% poliéster e entre 30% a 40% algodão) para as costuras de fechamento, fixação, caseados e pregar botões, linha 120 e filamento para o overlock; entretela a ser utilizada em tecido não tecido (fina). Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da Contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. Apresentar amostra da calça e da gandola junto com o laudo da malha da instituição de registro.

TAM PP	TAM P	TAM M	TAMG	TAMGG	TOTAL
4	40	276	160	48	528

4

UND

(AMPLA
DISPUTA)
528

216,65

114.391,20

COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

5	<p>CAMISETA confeccionada em malha fria com a nova TECNOLOGIA ANTI-PILLING, na cor PRETO, em poliéster e viscose, com maior resistência as lavagens, atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento; costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola; dispo de brasão e identificação bordado na própria peça na parte frontal na altura do peito. (MODELO DE LOGO MARCA ANEXO B ITEM 01) Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.</p> <table border="1" data-bbox="108 611 970 680"> <thead> <tr> <th>TAM PP</th> <th>TAM P</th> <th>TAM M</th> <th>TAM G</th> <th>TAMGG</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="108 739 970 808"> <thead> <tr> <th>TAM PP</th> <th>TAM P</th> <th>TAM M</th> <th>TAM G</th> <th>TAMGG</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>40</td> <td>276</td> <td>160</td> <td>48</td> <td>528</td> </tr> </tbody> </table>	TAM PP	TAM P	TAM M	TAM G	TAMGG	TOTAL	0	20	40	4	0	64	TAM PP	TAM P	TAM M	TAM G	TAMGG	TOTAL	4	40	276	160	48	528	UND	(Exclusiva de participação de ME/EPP/ME) 592	86,15	51.000,80
TAM PP	TAM P	TAM M	TAM G	TAMGG	TOTAL																								
0	20	40	4	0	64																								
TAM PP	TAM P	TAM M	TAM G	TAMGG	TOTAL																								
4	40	276	160	48	528																								
6	<p>GORRO OPERACIONAL confeccionado nas seguintes especificações:</p> <p>1-DESCRIÇÃO DO TECIDO DO GORRO: Confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor VERDE, com detalhes no tecido rip stop na cor PRETO, dispo de seguinte: tratamento de proteção UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição entre 60% a 70% poliéster e entre 30% a 40% algodão; com capacidade de encolhimento não superior a 5%.</p> <p>2-DESCRIÇÃO DO GORRO: Brasão na parte frontal bordado na própria peça, nas laterais e faixa refletiva industrial de 25mm na cor cinza e na parte traseira escrito TRÂNSITO. Reforço em tripla camada, composto de esponja, forro e tecido, ambos prensado em alta pressão, acabamento e fechamento em viés em todas as extremidades, pala ondulada e curvada. Fechamento da costura em máquinas com uma e duas agulhas, pespontado duplo, máquina reta e fechamento manual. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido. MODELO CONFORME ANEXO B, ITEM 01</p>	UND	(Exclusiva de participação de ME/EPP/ME) 296	62,76	18.576,96																								
7	<p>CONJUNTO IMPERMEÁVEL COMPOSTO DE CALÇA E JAQUETA PARA MOTOCICLISTA confeccionada conforme as seguintes especificações:</p> <p>JAQUETA</p> <p>1. Características da Jaqueta</p> <p>1.1 Jaqueta tática de segurança para motociclistas devendo ser confeccionada em tecido MAXTEX® ou similar com titulação de fio 100% poliéster de no mínimo 600 Denier na cor Navy Blue 19 - 3832 TPX de acordo com o Pantone Fashion + Home Color Guide e possuir áreas com tecido de fio 100% poliéster mesh (telado) na mesma cor conforme esquemático.</p> <p>1.1.1 MODELO DE REFERÊNCIA: RIFFEL – MODELO OPERACIONAL VERÃO (SUMMER), SIMILAR OU SUPERIOR</p> <p>1.2 O tecido de poliéster de no mínimo 600 Denier deve este ser resistente à abrasão com valores mínimos de 6.000 ciclos sem desgaste do tecido de acordo com a norma ASTM D 3884/09.</p> <p>1.3 Esse mesmo tecido deve resistir: a tração da trama com forças de no mínimo 1.100 N (CV: 2,16%) e alongamento da trama mínimo de 22% CV: 2,27%), atração do urdume com forças de no mínimo a 1.430N (CV:7,58%) e alongamento do urdume mínimo de 23% (CV: 3,47%) sendo todos esses testes de acordo com a norma NBR 11912/01, além de ter que resistir ao rasgo da trama e urdume de acordo com a norma ASTM D 14 24/09 a uma força de 6.400g e não rasgar.</p>	UND	(Exclusiva de participação de ME/EPP/ME) 40	113,14	4.525,60																								



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

- 1.4 Também o tecido de poliéster externo deve apresentar uma estrutura em tela de acordo com a norma NBR 12546/91 e espessura mínima de 0,45 mm de acordo com a norma NBR 13371/05.
- 1.5 Esse mesmo tecido externo da jaqueta em poliéster deve possuir no mínimo grau 4 de solidez na cor à fricção a seco e a úmido de acordo com a norma NBR ISO 105-X12:2007, também de no mínimo grau 4 para transferência de cor e grau 5 para alteração na cor à ações de lavagem doméstica a 40° C respeitando a norma NBR ISO105-C06:2010, além de possuir no mínimo grau 5 na solidez da cor do tecido ao suor ácido e alcalino tanto para a transferência de cor, como para alteração na cor de acordo com a norma vigente NBR ISO105-E04:2009.
- 1.6 Na parte frontal da jaqueta, deverá possuir Velcro fêmea na cor preta para fixação de tarjeta de identificação no peito lado direito com as dimensões de 5,0 cm de altura e 9,5 cm de largura.
- 1.7 Deverá possuir patch bordado do brasão no peito lado esquerdo com as dimensões de 8,5 cm de altura e 7,0 cm de largura.
- 1.8 Deverá possuir patch bordado da Bandeira do Brasil no braço lado esquerdo da jaqueta com as dimensões de 6,0cm de altura e 8,5cm de largura.
- 1.9 Também deverá possuir patch bordado da sigla "SEMOB" no braço lado direito com as dimensões de 8,5 cm de altura e 3,0 cm de largura.
- 1.10 Na parte das costas deverá possuir um patch bordado da sigla "SEMOB" com as dimensões de 30 cm de largura e 8,5 cm de altura.
- 1.11 Os brasões e bandeiras na jaqueta deverão seguir o regulamento vigente.
- 1.12 Em sua construção, a jaqueta deve possuir uma camada interna formada por uma membrana resistente a água de poliuretano REISSA® ou similar qualidade com resistência mínima de 9.000 mm/H2O de acordo com a norma internacional AATCC 127:2003. Também possuir uma permeabilidade ao vapor d'água de no mínimo 1,90 mg/cm²h de acordo com a norma NBR ISO 20344:20086.6, recobrando áreas dos braços e tronco e ter um forro em tecido 100% poliéster com costura dupla reforçada na região das axilas
- 1.13 Essa membrana, juntamente com o forro em poliéster, deve ser conectada a parte interna da jaqueta por intermédio de zíper interno YKK® ou similar.
- 1.14 Deve possuir forro térmico removível de manga longa através de um zíper YKK® ou similar com tecido TERMOLITE® ou similar que proporciona respiração e variação de graus conforme temperatura externa, elevando o conforto térmico do conjunto.
- 1.15 Por sua vez a jaqueta deve possuir um forro em tecido 100% poliéster mesh para facilitar a transpiração e apresentar gola transpassada tipo padre com acabamento na sua parte superior em Neoprene com fechamento em Velcro onde os acabamentos deverão ser de cor preta.
- 1.16 Possuir (01) uma abertura frontal em toda a sua extensão (comprimento) através de zíper de alta resistência YKK® ou similar onde a mesma deve estar sob uma lapela de tecido poliéster fechada por velcro.
- 1.17 Possuir ajuste na cintura através de cintas de aperto com Velcro.
- 1.18 A jaqueta deve possuir proteção interna para ombros, cotovelos e costas, podendo ser removível, este material terá que possuir aprovação CE (Certificado Europeu de Conformidade), respeitando a classificação Tipo A para ombros e Tipo B para cotovelos de acordo com a norma EN 1621-1:1997.
- 1.19 No peito, costas e área interna dos braços da jaqueta deverão conter partes confeccionadas em tecido em poliéster tipo mesh na cor Navy Blue 19-3832 TPX de acordo com o Pantone Fashion + Home Color Guide.
- 1.20 Na parte interna da jaqueta, deverá conter um zíper YKK® ou similar na parte inferior, contornando toda a jaqueta para servir como elo de conexão com a calça.
- 1.21 Jaqueta com mangas longas, com perfeito acabamento nos punhos com ajustadores de através de zíper YKK® ou similar e Velcro na cor preta.
- 1.22 Na manga do braço esquerdo, acima do ajuste de zíper do punho, deverá conter 02 (duas) faixas de refletivos Reflex da marca Schoeller®,



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

tendo como medida cada uma dessas faixas de 02 (dois) centímetros de largura e também o espaçamento entre elas, posicionadas inclinadas sobre um ângulo entre 35° a 45° graus conforme a figura número 02 (dois) em anexo.

1.23 Dois bolsos laterais com fechamento em zíper YKK® ou similar dispostos conforme esquemático.

1.24 Possuir uma altura de ajustador na parte interna de cada braço, sendo de material resistente à tensão e regulagem por botão de pressão snap 15 mm de diâmetro e acabamento na cor preta.

1.25 Nas cavas e acima dos cotovelos, deve conter painéis de tecidos flexíveis com o intuito de garantir maior mobilidade, conforme pode ser visto no esquemático.

1.26 Possuir faixas nos braços, peito e costas com frisos refletivos REFLEX da marca Schoeller® ou similar embutidos nas costuras conforme figura 1, onde o material refletivo deverá ser de alta resistência e refletância (retro reflexão).

1.27 Aviamentos e acabamentos da jaqueta devem seguir as cores correspondentes aos tecidos utilizados para melhor homogeneidade do conjunto.

1.28 Cada peça deve conter etiqueta interna com informações de cuidados adicionais e orientação de lavagem. Assim como informações de composição, tamanho da peça, dados do fabricante, país de origem e número do lote de fabricação.

1.29 As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste.

1.30 Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.

CALÇA

1. Características da calça

1.1 Calça de segurança para motociclistas devendo ser confeccionada em tecido MAXTEX® ou similar com titulação de fio 100% poliéster de no mínimo 600 Denier na cor Preto, segundo o Pantone Fashion + Home Color Guide, sendo estes resistentes à abrasão com valores mínimos de 6.000 ciclos sem desgaste do tecido de acordo com a norma ASTM D 3884/09.

1.1.1 MODELO DE REFERÊNCIA: RIFFEL – MODELO OPERACIONAL VERÃO (SUMMER), SIMILAR OU SUPERIOR

1.2 Esse mesmo tecido deve resistir: a tração da trama com forças de no mínimo 1.100 N (CV: 2,16%) e alongamento da trama mínimo de 22% (CV: 2,27%), a tração do urdume com forças de no mínimo a

1.430 N (CV: 7,58%) e alongamento do urdume mínimo de 23% (CV: 3,47%) sendo todos esses testes de acordo com a norma NBR 11912/01, além de ter que resistir ao rasgo da trama e urdume de acordo com a norma ASTM D 1424/09 a uma força de 6.400g e não rasgar.

1.3 Também o tecido de poliéster externo deve apresentar uma estrutura em tela de acordo com a norma NBR 12546/91 e espessura mínima de 0,45mm de acordo com a norma NBR 13371/05.

1.4 Esse mesmo tecido externo da calça em poliéster deve possuir no mínimo grau 4 de solidez na cor à fricção a seco e a úmido de acordo com a norma NBR ISO 105-X12:2007, também de no mínimo grau 4 para transferência de cor e grau 5 para alteração na cor à ações de lavagem doméstica a 40°C respeitando a norma NBR ISO 105-C06:2010, além de possuir no mínimo grau 5 na solidez da cor do tecido ao suor ácido e alcalino tanto para a transferência de cor, como para alteração na cor de acordo com a norma vigente NBR ISO 105-E04:2009.

COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

	<p>1.5 Em sua construção, a calça deve possuir uma camada interna hidrofílica, formada por um filme/membrana de poliuretano REISSA® ou similar impermeável, transpirável e removível recobrendo áreas totais das pernas e conectada a calça por um zíper YKK® ou similar.</p> <p>1.6 Ter um forro em tecido 100% poliéster tipo mesh com acabamento na sua parte superior do cóis em Neoprene com fechamento em Velcro e botão de pressão snap 15 mm de diâmetro.</p> <p>1.7 Possuir uma abertura frontal com zíper alta resistência YKK® ou similar na região do “gancho” da calça.</p> <p>1.8 Possuir um zíper YKK® ou similar ao entorno da cintura com o objetivo de conexão total com a jaqueta.</p> <p>1.9 Conter painéis de tecido flexível em poliéster resistente à abrasão de no mínimo 600 Denier nas áreas acima do joelho e da lateral da cintura que necessitam maior mobilidade e flexibilidade conforme esquemático da calça.</p> <p>1.10 Conter proteções externas na altura do joelho, confeccionadas em plástico, possuindo ajustador atrás da perna através de velcro, com o objetivo de manter as proteções mais fixas.</p> <p>1.11 Nas áreas das pernas deverá conter partes confeccionadas em tecido tipo mesh na cor caqui com o objetivo de aumentar o fluxo de ar na calça conforme esquemático.</p> <p>1.12 Deverá conter tecido elástico na cor preta atrás dos joelhos com objetivo de garantir mais mobilidade ao usuário.</p> <p>1.13 Conter um zíper YKK® ou similar na parte inferior da calça com o intuito de ajustar a altura da barra.</p> <p>1.14 Possuir um bolso lateral removível com fechamento em Velcro, que pode ser colocado no lado direito ou esquerdo da perna através de um zíper YKK® ou similar, conforme esquemático.</p> <p>1.15 Aviamentos e acabamentos da calça devem seguir as cores correspondentes aos tecidos utilizados para melhor homogeneidade do conjunto.</p> <p>1.16 Cada peça deve conter etiqueta interna com informações de cuidados adicionais e orientação de lavagem. Assim como informações de composição, tamanho da peça, dados do fabricante, país de origem e número do lote de fabricação.</p> <p>1.17 As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>				
8	<p>ESPECIFICAÇÃO DO TECIDO DA CAMISA – AGENTE DE TRANSPORTE- Confeccionada em malha fria com a nova TECNOLOGIA ANTI-PILLING, na cor AZUL MARINHO, em poliéster e viscose, com maior resistência às lavagens, aos atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento; costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira, utilizando agulha ponta bola; dispendo brasão e identificação bordada na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.</p> <p>ESPECIFICAÇÃO DA CAMISA Cor AZUL MARINHO, com 01 bolso. Modelo com abertura na frente de 15 cm, e opção de 2 a 3 botões para fechamento da frente. Punhos e golas polo com composição em malha canelada de algodão (na cor azul marinho). Na frente, no lado direito o logotipo da SeMob, no bolso, o da prefeitura de Belém; no lado esquerdo o nome do cargo (Agente de Transporte), em serigrafia, na cor branca. Costa sem qualquer inscrição.</p>	UND	(Exclusiva de participação de ME/EPP/ME) 132	107,24	14.155,68



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

	<p>As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>				
9	<p>CAMISA TIPO GOLA POLO COM MANGA CURTA: VISTORIADOR ESPECIFICAÇÃO DO TECIDO DA CAMISA - Confeccionada em malha fria com a nova TECNOLOGIA ANTI-PILLING, na cor AZUL MARINHO, em poliéster e viscose, com maior resistência às lavagens, aos atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscos e da mesma cor e tratamento; costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola; dispendo brasão e identificação bordado na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. ESPECIFICAÇÃO DA CAMISA: Cor AZUL MARINHO, em malha com composição em 100% algodão, com 01 bolso. Modelo com abertura na frente de 15 cm, e opção de 2 a 3 botões para fechamento da frente. Punhos e golas polos com composição em malha canelada de algodão (na cor azul marinho). Na frente, no lado direito o logotipo da SeMob, no bolso, o da prefeitura de Belém; no lado esquerdo o nome do cargo (Vistoriador), em serigrafia, na cor branca. Costa sem qualquer inscrição.</p> <p>As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>	UND	(Exclusivada de participação de ME/EPP/ME) 28	119,08	3.334,24
10	<p>CAMISA TIPO GOLA POLO COM MANGA LONGA: AGENTE DE TRANSPORTE ESPECIFICAÇÃO DO TECIDO DA CAMISA - Confeccionada em malha fria com a nova TECNOLOGIA ANTI-PILLING, na cor AZUL MARINHO, em poliéster e viscose, com maior resistência às lavagens, aos atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento; costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira, utilizando agulha ponta bola; dispendo brasão e identificação bordada na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. ESPECIFICAÇÃO DA CAMISA Cor AZUL MARINHO, em malha com composição em 100% algodão, com 01 bolso. Modelo com abertura frente de 15 cm, e opção de 2 a 3 botões para fechamento da frente. Punhos e golas polos com composição em malha canelada de algodão (na cor azul marinho). Na frente, no lado direito o logotipo da SeMob, no bolso e da prefeitura de Belém; no lado esquerdo o nome do cargo (Agente de Transporte), em serigrafia, na cor azul marinho. Costa sem qualquer inscrição. As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>	UND	(Exclusivada de participação de ME/EPP/ME) 132	128,94	17.020,08



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

11	<p>CAMISA TIPO GOLA POLO COM MANGA LONGA: VISTORIA</p> <p>ESPECIFICAÇÃO DO TECIDO DA CAMISA - Confeccionada em malha fria com a nova TECNOLOGIA ANTI-PILLING, na cor AZUL MARINHO, em poliéster e viscose, com maior resistência às lavagens, aos atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscose da mesma cor e tratamento; costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola; dispendo brasão e identificação bordado na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça.</p> <p>ESPECIFICAÇÃO DA CAMISA</p> <p>COR AZUL MARINHO, em malha com composição em 100% algodão, com 01 bolso. Modelo com abertura frente de 15 cm, e opção de 2 a 3 botões para fechamento da frente. Punhos e golas polos com composição em malha canelada de algodão (na cor azul marinho). Na frente, no lado direito o logotipo da SeMob, no bolso e da prefeitura de Belém; no lado esquerdo o nome do cargo (Vistoriador), em serigrafia, na cor azul marinho. Costa sem qualquer inscrição.</p> <p>As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>	UND	(Exclusivida de de participação de ME/ME) 28	128,94	3.610,32
12	<p>CAMISA MANGA LONGA COM PROTEÇÃO UV - Camiseta manga longa unissex azul marinho, com proteção UV, confeccionada com malha 100% poliamida, gramatura de 100 g/m², com fator de proteção 30+ contra raios UVA. Na frente, no lado direito o logotipo da SeMob, no lado esquerdo, o da prefeitura de Belém.</p> <p>As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>	UND	(Exclusivida de de participação de ME/EPP/ME) 160	186,61	29.857,60
13	<p>COLETE DE FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE: AGENTE DE TRANSPORTE</p> <p>ESPECIFICAÇÃO DO TECIDO DO COLETE – Confeccionado em tecido em estampa de cor predominante AZUL MARINHO fechado, TECHNO RIP STOP da SANTISTA ou similar, (conforme amostra) dispendo do seguinte: tratamento com FATOR DE PROTEÇÃO SOLAR e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição com 33% algodão e 67% poliéster; peso de 210 g/m² (com variação de até 1g/m², para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. As características do tecido deverão ser pelo menos: fios por cm: 38,76; batidas por cm: 21,10; ligamento: Tela Rip Stop; resistência à tração (trama): 28.00kgf; resistência à tração (urdume): 57.00kgf; resistência ao rasgo (trama): 3.20kgf; resistência ao rasgo (urdume): 3.20kgf; dimensões internas do efeito quadriculado (trama): 5mm; dimensões internas do efeito quadriculado (urdume): TECIDO ECOLOGICAMENTE CORRETO.</p> <p>ESPECIFICAÇÃO DO COLETE – AGENTE DE TRANSPORTE</p> <p>Cor azul marinho, sem gola e sem manga, fechamento com zíper frontal em toda a altura do colete; barra com elástico contornando todo o colete e 2 faixas reflexivas contornando todo o colete, em 2 cores, laranja (abaixo e mais</p>	UND	(Exclusivida de de participação de ME/EPP/ME) 132	164,82	21.756,24



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

	<p>larga) e cinza (sobre a laranja e mais fina); 1 faixa um pouco abaixo da cava e 1 faixa acima (junto) dos bolsos externos. Na frente, no lado direito, o logotipo da SeMOB e da prefeitura de Belém; no lado esquerdo o nome do cargo (Agente de Transporte), em serigrafia, na cor branca, com 2 bolsos laterais externos, próximo à barra com elástico e 2 bolsos laterais internos superiores (tipo de terno masculino). Na costa logotipo da SeMOB e escrito "Fiscalização de Transporte" em serigrafia na cor branca.</p> <p>As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>				
14	<p>COLETE "VISTORIA" - VISTORIADOR ESPECIFICAÇÃO DO TECIDO DO COLETE – Confeccionado em tecido em estampa de cor predominante AZUL MARINHO fechado, TECHNO RIP STOP da SANTISTA ou similar, (conforme amostra) dispondo do seguinte: tratamento com FATOR DE PROTEÇÃO SOLAR e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de "bacteriostático" e "fungistático"; composição com 33% algodão e 67% poliéster; peso de 210 g/m2 (com variação de até 1g/m2 , para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. As características do tecido deverão ser pelo menos: fios por cm: 38,76; batidas por cm: 21,10; ligamento: Tela Rip Stop; resistência à tração (trama): 28.00kgf; resistência à tração (urdume): 57.00kgf; resistência ao rasgo (trama): 3.20kgf; resistência ao rasgo (urdume): 3.20kgf; dimensões internas do efeito quadriculado (trama): 5mm; dimensões internas do efeito quadriculado (urdume): TECIDO ECOLOGICAMENTE CORRETO.</p> <p>ESPECIFICAÇÃO DO COLETE Cor azul marinho, sem gola e sem manga, fechamento com zíper frontal em toda a altura do colete; barra com elástico contornando todo o colete e 2 faixas reflexivas contornando todo o colete, em 2 cores, laranja (abaixo e mais larga) e cinza (sobre a laranja e mais fina); 1 faixa um pouco abaixo da cava e 1 faixa acima (junto) dos bolsos externos. Na frente, no lado direito, o logotipo da SeMOB e da prefeitura de Belém; no lado esquerdo o nome do cargo (Vistoriador), em serigrafia, na cor branca, com 2 bolsos laterais externos, próximo à barra com elástico e 2 bolsos laterais internos superiores (tipo de terno masculino). Na costa logotipo da SeMOB e escrito "VISTORIA" em serigrafia na cor branca.</p> <p>As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>	UND	(Exclusiva de participação de ME/EPP/ME) 28	164,82	4.614,96
15	<p>CALÇA MODELO MASCULINO Confeccionada conforme as seguintes especificações: Confeccionada em tecido rip stop em estampa de cor AZUL MARINHO fechado, dispondo do seguinte: tratamento de PROTEÇÃO UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL (Antiodor), com característica de "bacteriostático" e "fungistático"; composição entre 60% a 70% poliéster e entre 30% a 40% algodão; e capacidade de encolhimento não superior a 5%.</p> <p>ESPECIFICAÇÕES DA CALÇA - com cintura alta, em forma ligeiramente tronco-cônico, seccionada obliquamente da frente para a retaguarda, com abertura frontal contendo zíper e gancho ou botão em matéria de metal na cor preta; cós postiço entretelado com 4,5 cm de largura, contendo 7 passadores entretelado de 5,5 cm de altura e 2,5 cm de largura, dispostos na frente, nos lados e atrás com padrão em V, para receber o cinto, cós com sistema</p>	UND	(Exclusiva de participação de ME/EPP/ME) 124	189,61	23.511,64



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

	<p>MOOVE para melhor conforto, costura dupla, com fechamento através de gancho, caseado na horizontal; vista embutida com reforço de ganchos (ou travetes); fundo com reforço interno travetado, contendo 02 bolsos tipo faca interno com 16,0 cm de altura e abertura de 3,5 cm largura, com forro na parte interior na mesma cor do tecido, fixados na parte superior frontal com reforço de corte anatômico abaixo do bolso medindo 4,5 cm de altura e 3,0 para 4,0 cm de largura, 01 bolso embutido com abertura levemente inclinada na frente no lado direito com vista; 02 bolsos fixados na parte superior traseira tipo embutido com pesponto na parte central e corte triangular na parte inferior (Portinhola), lapela com entretela, corte anatômico, pespontado, gorgorão na extremidade para facilitar a abertura do bolso e fechamento em velcro, lapela com reforço na parte superior nas extremidades e puxador em material sintético, 02 bolsos fixado nas laterais no joelho tipo sacola sanfonado medindo 18,0 altura e 18,0 largura, corte triangular na parte inferior (portinhola), prega macho triangular na parte central pespontado na cor verde fluorescente, com lapela entretelada e fita refletiva industrial na lapela de 25 mm na cor cinza, corte anatômico, pespontado, gorgorão na extremidade para facilitar a abertura do bolso e fechamento em velcro; reforço no joelho pespontado com 02 pregas nas extremidades e recorte superior e inferior circular; bainha com regulagem em velcro de 50 mm na mesma cor do tecido e emborrachado para melhor abertura; costuras do cóis em máquina de pregar cóis; costuras de laterais, ganchos e ilhargas em máquina fechadeira de 02 agulhas paralelas ponto corrente; fechamento do entrepernas em máquina interlock com bitola mínima de 0,8mm; costuras para o pesponto da vista, gancho dianteiro, bolsos e portinholas em máquina reta de 02 agulha paralelas; costuras para bainha dos bolsos dianteiros e barra em máquina reta de 01 agulha; aplicação de overlock nas bordas desfiantes de tecido; caseado reto proporcional ao tamanho do botão; aplicação de travetes nas extremidades dos bolsos, portinholas, final da vista, fixação dos passantes e na junção dos ganchos por sobre a costura de segurança do interlock; pontos por 3,5 a 4,0 cm em todas as costuras e overlock; aviamentos em linha 80 Pes/Alg, ou na mesma composição do tecido (composição entre 60% a 70% poliéster e entre 30% a 40% algodão) para as costuras de fechamento, fixação, caseados e pregar botões, linha 120 e filamento para o overlock; entretela a ser utilizada em tecido não tecido (fina). Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da Contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. Apresentar amostra da calça e da gandola junto com o laudo da malha da instituição de registro.</p> <p>As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>				
16	<p>ESPECIFICAÇÕES DA CALÇA FEMININA</p> <p>Com cintura alta, em forma ligeiramente tronco-cônico, seccionada obliquamente da frente para a retaguarda, com abertura frontal contendo zíper e gancho ou botão em matéria de metal na AZUL MARINHO; cóis postiço entretelado com 4,5 cm de largura, contendo 7 passadores entretelado de 5,5 cm de altura e 2,5 cm de largura, dispostos na frente, nos lados e atrás com padrão em V, para receber o cinto, cóis com sistema MOOVE para melhor conforto, costura dupla, com fechamento através de gancho, caseado na horizontal; vista embutida com reforço de ganchos (ou travetes); fundo com reforço interno travetado, contendo 02 bolsos tipo faca interno com 16,0 cm de altura e abertura de 3,5 cm largura, com forro na parte interior na mesma cor do tecido, fixados na parte superior frontal com reforço de corte anatômico abaixo do bolso medindo 4,5 cm de altura e 3,0 para 4,0 cm de largura, 01 bolso embutido com abertura levemente inclinada na frente no lado direito com vista; 02 bolsos fixados na parte superior traseira</p>	UND	(Exclusivida de de participação de ME/EPP/ME) 36	189,61	6.825,96



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

	<p>tipo embutido com pesponto na parte central e corte triangular na parte inferior (Portinhola), lapela com entretela, corte anatômico, pespontado, gorgorão na extremidade para facilitar a abertura do bolso e fechamento em velcro, lapela com reforço na parte superior nas extremidades e puxador em material sintético, 02 bolsos fixado nas laterais no Joelho tipo sacola sanfonado medindo 18,0 altura e 18,0 largura, corte triangular na parte inferior (portinhola), prega macho triangular na parte central pespontado na cor AZUL MARINHO, com lapela entretelada, corte anatômico, pespontado, gorgorão na extremidade para facilitar a abertura do bolso e fechamento em velcro; Reforço no Joelho pespontado com 02 pregas nas extremidades e recorte superior e inferior circular; bainha com regulagem em velcro de 50 mm na mesma cor do tecido e emborrachado para melhor abertura; costuras do cós em máquina de pregar cós; costuras de laterais, ganchos e ilhargas em máquina fechadeira de 02 agulhas paralelas ponto corrente; fechamento do entrepernas em máquina interlock com bitola mínima de 0,8mm; costuras para o pesponto da vista, gancho dianteiro, bolsos e portinholas em máquina reta de 02 agulha paralelas; costuras para bainha dos bolsos dianteiros e barra em máquina reta de 01 agulha; aplicação de overlock nas bordas desfiadas de tecido; caseado reto proporcional ao tamanho do botão; aplicação de travetes nas extremidades dos bolsos, portinholas, final da vista, fixação dos passantes e na junção dos ganchos por sobre a costura de segurança do interlock; pontos por 3,5 a 4,0 cm em todas as costuras e overlock; Aviaamentos em linha 80 Pes/Alg, ou na mesma composição do tecido (composição entre 60% a 70% poliéster e entre 30% a 40% algodão) para as costuras de fechamento, fixação, caseados e pregar botões, linha 120 e filamento para o overlock; entretela a ser utilizada em tecido não tecido (fina). Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da Contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. Apresentar amostra da calça e da gandola junto com o laudo da malha da instituição de registro.</p> <p>As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.</p>				
17	<p>BATA PARA VISTORIA ESPECIFICAÇÃO DO TECIDO DA BATA – Confeccionada em tecido em estampa de cor predominante AZUL MARINHO fechado, TECHNO RIP STOP da SANTISTA ou similar, (conforme amostra) dispondo do seguinte: tratamento com FATOR DE PROTEÇÃO SOLAR e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição com 33% algodão e 67% poliéster; peso de 210 g/m² (com variação de até 1g/m², para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. As características do tecido deverão ser pelo menos: fios por cm: 38,76; batidas por cm: 21,10; ligamento: Tela Rip Stop; resistência à tração (trama): 28.00kgf; resistência à tração (urdume): 57.00kgf; resistência ao rasgo (trama): 3.20kgf; resistência ao rasgo (urdume): 3.20kgf; dimensões internas do efeito quadriculado (trama): 5mm; dimensões internas do efeito quadriculado (urdume): TECIDO ECOLOGICAMENTE CORRETO</p> <p>Confeccionada em tecido rip stop, na cor azul marinho, com mangas compridas, botão na frente, com 2 bolsos laterais externos e 2 faixas reflexivas contornando toda a bata, em 2 cores, laranja (abaixo e mais larga) e cinza (sobre a laranja e mais fina); 1 faixa um pouco abaixo da cava da manga e 1 faixa acima (junto) dos bolsos externos. Na frente, no lado direito o logotipo da SeMOB e da prefeitura de Belém; no lado esquerdo o nome do cargo (Vistoriador), em serigrafia, na cor branca. Na costa logotipo da SeMOB e escrito “Vistoria” em serigrafia na cor branca.</p>	UND	(Exclusiva de participação de ME/EPP/ME) 28	173,79	4.866,12



COORDENADORIA GERAL DE LICITAÇÃO-PMB

	As quantidades de cada tamanho somente serão definidas após realização de teste de aferição de tamanho com a contratante, após contratação da empresa fornecedora. Para este fim será concedido um prazo que será definido, e assim a empresa contratada entregar a contratante um exemplar de cada tamanho do item supracitado para realização do teste. Tais exemplares poderão ser contabilizados na quantidade total do item a ser entregue.			
18	CHAPÉU PESCADOR – FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE Confeccionado em tecido rip stop em estampa de cor AZUL MARINHO fechado da SANTISTA ou similar, dispondo de: tratamento de PROTEÇÃO UV 50+ e tratamento ANTIMICROBIAL, com característica de “bacteriostático” e “fungistático”; composição com 67% poliéster e 33% algodão; peso de 210 g/m2 (com variação de até 1g/m2, para mais ou para menos); e capacidade de encolhimento não superior a 1%. Brasão na parte frontal bordado na própria peça com logotipo da SeMOB (Ver anexo B Item 1) e na lateral o logotipo da prefeitura de Belém, em serigrafia na cor branca, com aba foxboy e protetor de nuca. TAMANHO ÚNICO	UND	(Exclusividade de participação de ME/EPP/ME) 160	108,58 17.372,80
19	CAMISA MANGA LONGA COM PROTEÇÃO UV - Camiseta manga longa unissex azul marinho, com proteção UV, confeccionada com malha 100% poliamida, gramatura de 100 g/m ² , com fator de proteção 30+ contra raios UVA. Na frente, no lado direito o logotipo da SEMOB (ver anexo B, item 1) , no lado esquerdo, o da prefeitura de Belém.	UND	(Exclusividade de participação de ME/EPP/ME) 32	70,46 2.254,72
20	COLETE – CONTROLE DE TRÁFEGO Confeccionado em tecido rip stop, na cor azul marinho, sem gola e sem manga, fechamento com zíper frontal em toda a altura do colete; barra com elástico contornando todo o colete e 2 faixas reflexivas contornando todo o colete, em 2 cores, laranja (abaixo e mais larga) e cinza (sobre a laranja e mais fina); 1 faixa um pouco abaixo da cava e 1 faixa acima (junto) dos bolsos externos. Na frente, no lado direito, o logotipo da SEMOB e da Prefeitura de Belém, em serigrafia, na cor branca, com 2 bolsos laterais externos, próximo à barra com elástico e 2 bolsos laterais internos superiores (tipo de terno masculino). Na costa logotipo da SEMOB e escrito “CONTROLE DE TRÁFEGO” em serigrafia na cor branca.	UND	(Exclusividade de participação de ME/EPP/ME) 16	173,42 2.774,72
21	CHAPÉU PESCADOR – CONTROLE DE TRÁFEGO Confeccionada em tecido rip stop, na cor azul marinho, com aba foxboy, com protetor de nuca. Na frente, logotipo da SEMOB (ver anexo B, item 1) e na lateral o logotipo da prefeitura de Belém em serigrafia na cor branca.	UND	(Exclusividade de participação de ME/EPP/ME) 24	108,58 2.605,92
22	CAMISA TIPO GOLA POLO COM MANGA CURTA NA COR BRANCA ESPECIFICAÇÃO DO TECIDO DA CAMISA - Confeccionada em malha fria com a nova TECNOLOGIA ANTI-PILLING, na cor BRANCA, em poliéster e viscose, com maior resistência às lavagens, aos atritos e maior durabilidade, retarda o aparecimento de bolinhas, tem excelente uniformidade e maior retenção de umidade, gola e manga com acabamentos em ribana de poliviscos e da mesma cor e tratamento; costurada com linha de algodão/viscose em máquina overlock, com acabamento em máquina galoneira utilizando agulha ponta bola; dispondo brasão e identificação bordado na própria peça na parte frontal na altura do peito. Etiqueta da confecção e identificação contendo o nome da contratante, composição do tecido e do tamanho da peça. ESPECIFICAÇÃO DA CAMISA: Cor branca, em malha com composição em 100% algodão, com 01 bolso. Modelo com abertura na frente de 15 cm, e opção de 2 a 3 botões para fechamento da frente. Punhos e golas polos com composição em malha canelada de algodão (na cor azul marinho). Na frente, no lado direito o logotipo da SeMob , no bolso, o da prefeitura de Belém; no lado esquerdo o nome do cargo (Agente de Transporte), em serigrafia, na cor preta. Costa sem qualquer inscrição.	UND	(Exclusividade de participação de ME/EPP/ME) 300	47,29 14.187,00

