

**RECUPERAÇÃO DE 117 KMS DE ESTRADAS VICINAIS NO
MUNICÍPIO DE TAILÂNDIA**



RECUPERAÇÃO DE VICINAIS

MEMORIAL DESCRITIVO

Elaboração: Secretaria de Obras

End.: Av. Belém, SN, Tailândia-PA

1. INTRODUÇÃO

As informações mencionadas no presente memorial têm por objetivo descrever soluções e materiais que serão utilizados na **Recuperação de 117 Kms de estradas vicinais no município de Tailândia-PA**, conforme relação em anexo.

2. DESCRIÇÃO DA OBRA

A obra deverá seguir o projeto básico o qual prevê a recuperação de vicinais no município de Tailândia - PA com um comprimento total de 117 Km de extensão. O projeto prevê a recuperação de 6 estradas vicinais Os projetos, a execução e a fiscalização, deverão ser registrados nos órgãos necessários à sua legalização, bem como contar com técnicos responsáveis em dia com o CREA.

A planilha com as quantidades servirá de referencial para a execução da obra, sendo, todavia de responsabilidade da empresa executora, a apresentação dos serviços conforme descrito no memorial e/ou indicados no projeto.

Descrição das Vicinais:

Vicinal 8 com 11 Kms de Extensão
Vicinal Franciosa com 18 Kms de Extensão
Vicinal Pionteua com 15 Kms de Extensão
Vicinal Pindorama com 25 Kms de Exrtensão
Vicinal 13 com 20 Kms de Extensão
Vicinal 12 com 18 Kms de Extensão

3. ETAPAS DE EXECUÇÃO

3.1. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

3.1.1. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS

A Mobilização e Desmobilização, de máquinas e equipamentos será orçada por vicinal.

3.1.2. MOVIMENTO DE TERRA

O movimento de terra, consiste na limpeza da camada vegetal na área da jazida com estoque para recuperação de áreas degradadas e posterior regularização da mesma. O material de aterro (material laterítico) deverá ser proveniente de jazida devidamente regularizada junto aos órgãos competentes.

O DMT considerado é de 1 km.

O material laterítico a ser escavado e transportado, que irá ser utilizado para enchimento da camada de subleito deverá apresentar um índice CBR (California Bearing Ratio) acima de 5%.

O material laterítico a escavado e transportado, que irá ser utilizado para preenchimento das camadas de sub base e/ou base deverá apresentar um índice CBR (California Bearing Ratio) acima de 60% para sub base e acima de 80% para base.

O índice de compactação da camada de sub leito deverá ser de 85% do Proctor Normal.

O índice de compactação da camada de sub base deverá ser de 95% do Proctor Normal

O índice de compactação da camada de base deverá ser de 100% do Proctor Normal

Deverá ser feito, onde não for necessário importação de material laterítico, o corte e aterro compensado conforme planilha orçamentária.

O transporte deverá ser efetuado por caminhões basculantes de capacidade de 12 m³, e o espalhamento do material deverá ser efetuado por motoniveladora, e compactado por rolos compactadores pé de carneiro.

O perfil transversal deverá apresentar um declive de 5% do eixo da pista para cada borda.

A pista de rolamento da vicinal deverá ter 7 m de largura, e o orçamento é por 1 km de rodagem.

Na execução dos serviços deverá ser utilizada mão de obra capacitada.

3.1.3. LIMPEZA DA OBRA

Ao término dos serviços, será feita a limpeza da obra, com remoção de todo o entulho resultante da construção, limpeza de piso, esquadrias, louças e ferragens.

Tailândia-Pa, 01 de Maio de 2017

RICARDO BRAZ

Engenheiro Civil

CREA-PA 151545811-3

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

SINAPI	ITEM	SERVIÇOS	UNID	QUANT	R\$ UNIT. s/BDI	TOTAL	R\$ UNIT. c/BDI	TOTAL
	1.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO						
	1.1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	UNID.	1,00	3.000,00	3.000,00	3.825,00	3.825,00
				SUBTOTAL ITEM 1		3.000,00		3.825,00
	2.0	MOVIMENTO DE TERRA						
	2.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA A CÉU ABERTO						
	2.1.1	EXPURGO DE JAZIDA (MATERIAL VEGETAL OU INSERVEL)	M3	40,00	2,20	88,00	2,81	112,20
	2.1.2	ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA C/ESCAVADEIRA HIDRÁULICA	M3	175,00	2,46	430,50	3,14	548,89
	2.1.3	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES EM TERRA C/ MOTONIVELADORA	M2	7.000,00	0,50	3.500,00	0,64	4.462,50
	2.1.4	CORTE E ATERRO COMPENSADO	M3	700,00	6,56	4.592,00	8,36	5.854,80
	2.1.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE, DMT 10M	M3/KM	175,00	1,28	223,13	1,63	284,48
				SUBTOTAL ITEM 2		8.833,63		11.262,87
	3.0	LIMPEZA FINAL DE OBRA						
	3.1	LIMPEZA FINAL DE OBRA	UNID	1,00	500,00	500,00	637,50	637,50
				SUBTOTAL ITEM 3		500,00		637,50
				SUBTOTAL ITEM 2+3		9.333,63		11.900,37

SETOR FISCALIZAÇÃO	SETOR DE MEDIÇÕES	SECRETARIA DE OBRAS	PREFEITO MUNICIPAL
--------------------	-------------------	---------------------	--------------------


RICARDO JORGE FONSECA BRAZ
 Engenheiro Civil
 CREA 151545811-3 PA

MEMÓRIA DE CÁLCULO PARA REFORMA DE VICINAIS

ITEM	COMPRIMENTO	LARGURA	ESPESURA	EMBOIAMENTO	VOLUME
2.1.1	20,00	20,00	0,10		40,00
2.1.2	1.000,00	7,00	0,05		125,00
2.1.3	1.000,00	7,00			7.000,00
2.1.4	1.000,00	7,00	0,10		700,00
2.1.5					175,00
2.2.1	1.000,00	7,00	0,10	1,30	910,00

NOME DA VINCINAL	EXTENSÃO (M²)	VALOR (R\$) POR KM	MOBILIZAÇÃO DESMOBILIZ.	VALOR (R\$) TOTAL
8	21	11.900,37	8.825,00	255.732,77
FRANCISCA	18	11.900,37	8.825,00	218.051,66
PIOTILIA	15	11.900,37	8.825,00	182.850,55
PRACOMAMA	15	11.900,37	8.825,00	301.834,15
13	20	11.900,37	8.825,00	241.832,40
12	18	11.900,37	8.825,00	218.031,66
117	TOTAL		22.950,00	4.475.298,29


RICARDO JORGE FONSECA BRAZ
 Engenheiro Civil
 CREA 151545811-3 PA

