



Setor de Licitação

ESTUDO TECNICO PRELIMINAR



1. OBJETO

1.1- Contratação de empresa para aquisição de **Veículo do Tipo Pick-up (Cabine Dupla)**, destinados às necessidades da Secretaria Municipal de Trabalho e Promoção Social do Município de Bragança-PA.

2. INTRODUÇÃO

2.1- O presente ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP), enquanto elemento essencial ao planejamento do suprimento governamental, ao cumprir as determinações legais relacionadas à sua elaboração, auxilia na elaboração do competente Termo de Referência (TR) e dos demais documentos integrantes do processo de aquisição.

2.2- Vê-se, assim, que as finalidades do ETP estão dirigidas, dentre outras, a analisar a viabilidade técnica da almejada aquisição, bem assim avaliar todos os aspectos necessários e suficientes à aquisição.

2.3- O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que consta no Documento de Formalização da Demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de aquisição.

2.4- LEGISLAÇÃO:

a) A Assistência Social é um direito do cidadão e dever do Estado, instituído pela Constituição Federal de 1988. A partir de 1993, com a publicação da Lei Orgânica da Assistência Social – LOAS é definida como Política de Seguridade Social, que deve atender a todos os cidadãos que dela necessitarem, tendo por objetivo garantir a proteção social à família, à infância, à adolescência, à velhice; amparo a crianças e adolescentes carentes; à promoção da integração ao mercado de trabalho e à reabilitação e promoção de integração à comunidade para as pessoas com deficiência e o pagamento de benefícios aos idosos e às pessoas com deficiência. O Sistema organiza as ações da assistência social em dois tipos de proteção social. A primeira é a Proteção Social Básica, destinada à prevenção de riscos sociais e pessoais, por meio da oferta de programas, projetos, serviços e benefícios a indivíduos e famílias em situação de vulnerabilidade social. A segunda é a Proteção Social Especial, destinada a famílias e indivíduos que já se encontram em situação de risco e que tiveram seus direitos violados por ocorrência de abandono, maus-tratos, abuso sexual, uso de drogas, entre outros aspectos.

[Handwritten signatures and initials]



Setor de Licitação



3. NECESSIDADE DA AQUISIÇÃO

3.1 Diante da essencial demanda de deslocamento das equipes para visitas técnicas nas áreas urbanas e rurais, a aquisição de um veículo é de extrema importância. Este investimento não apenas facilitará a mobilidade dos servidores da Secretaria, mas também otimiza o transporte de materiais e equipamentos, assegurando a prestação eficiente de serviços sem riscos de acidentes, garantindo segurança nas atividades. Além disso, ao considerar a necessidade de estruturação da frota específica do Bloco da Proteção Básica, torna-se evidente que a resolução dessa questão de locomoção é fundamental para um acompanhamento mais eficaz das famílias beneficiárias, demonstrando a necessidade iminente e de interesse público, justificando a compra do veículo como uma medida estratégica para aprimorar o desempenho operacional e a qualidade dos serviços prestados.

4. ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO AO INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO:

4.1. As despesas decorrentes da execução desta contratação correrão à conta da dotação orçamentária correspondente à entidade solicitante no exercício 2024.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1. Poderão participar deste processo de contratação empresas do ramo de atividade relacionada ao objeto, que estejam localizadas em endereços fixos, e que não possuam registro de sanção que impeça sua contratação.

5.2. O(s) empregado(s) deverá(ão) ser pertencente(s) ao quadro de pessoal da empresa a ser contratada, que deverá selecionar e preparar rigorosamente o(s) empregado(s) para prestar os serviços, tendo funções profissionais legalmente registradas em suas carteiras de trabalho.

5.3. Manter durante todo o período de vigência do contrato, todas as condições que ensejaram a sua habilitação na licitação e contratação.

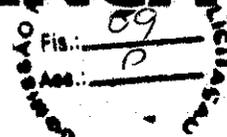
6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

6.1. Para a estimativa das quantidades, considerou-se a totalidade das necessidades das secretarias municipais, bem assim os elementos constantes de procedimento análogo anterior e a projeção da razoabilidade deste quantitativo.

6.2. A aquisição intentada adquire contornos de maior relevância, porquanto viabiliza a manutenção dos veículos oficiais, garantindo segurança aos usuários



Setor de Licitação



6.3. As quantidades a serem adquiridas foram estimadas em função do consumo, obtidos a partir de fatos concretos como série histórica do consumo, acrescidas de eventuais ocorrências vindouras capazes de impactar os quantitativos demandados e acréscimos de atividades.

6.4. Conforme planejamento, as especificações e quantidades em relação às suas adequabilidades frente às necessidades da Administração são:

ITEM	DESCRIÇÃO DO VEICULO	UNID.
01	VEÍCULO DO TIPO PICK-UP (Cabine Dupla) Pequeno Porte, 0 KM, CABINE DUPLA, 1.3, FLEX, 4 PORTAS, AIRBAG DUPLO, GASOLINA/ETANOL, DIREÇÃO ELÉTRICA, ALARME, TRAVAS ELÉTRICA, VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS E TRASEIROS, CAMBIO MANUAL DE 5 MARCHAS, AR CONDICIONADO, CAPOTA MARÍTIMA, COMPUTADOR DE BORDO, FARÓIS DE NEBLINA, FREIOS ABS COM EBD, SENSOR DE ESTACIONAMENTO, POTENCIA 107 CV, TORQUE 14,2 KGFM E ENTRE-EIXOS 2.737 MM.	02
02	VEÍCULO DO TIPO PICK-UP (Cabine Dupla) Médio Porte, 0 KM, 2.8 A DIESEL, DE QUATRO CILINDROS EM LINHA E 16 VÁLVULAS, VIDROS ELÉTRICOS E SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO COM UM TOQUE, AUTOMÁTICA DE 6 MARCHAS, POTÊNCIA: 204 CV A 3.400 RPM, TORQUE: 50,9 KGFM A 2.800 RPM, COMPUTADOR DE BORDO COM TELA DE 4,2" DE TFT OCUPANTES: 5 LUGARES, CAÇAMBA: 1.000 L, CARGA: 1.005 KG, TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 80L.	01

6.5. Ademais, consoante estudos promovidos no âmbito nacional, o mercado tem capacidade para atendimento da demanda na forma parcelada e por item, o que afasta eventuais questionamentos acerca de alguma fragilidade à competitividade do certame.

6.6. Ainda quanto ao quantitativo solicitado para a licitação, informamos que tratasse de uma estimativa máxima, uma vez que a aquisição se dará na forma de registro de preços, sendo possível que não haja necessidade de utilização do total solicitado no período de 12 meses.

7. LEVANTAMENTO DA DEMANDA E ANÁLISE DAS SOLUÇÕES

7.1. Este Estudo Técnico Preliminar visa, sobremaneira, analisar e escolher qual a solução que melhor responde às necessidades da Secretaria, sob os aspectos legais, técnicos, econômicos e ambientais em relação aos produtos a serem adquiridos.

7.2. Nesse sentido, as soluções encontradas para a referida demanda seriam:

SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
1. Aquisição de Veículos	O veículo será incorporado à frota do órgão, cabendo a este a responsabilidade pela gestão da manutenção e documentação pertinente.



Setor de Licitação

IMPRESSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO
PMB
Fis.: 10
P
Ass.: _____

2. Locação de veículos (com ou sem motorista)	O serviço consiste na disponibilização de veículos pela empresa contratada, a qual se responsabiliza pela manutenção de cada veículo disponibilizado, pela gestão da documentação pertinente e pela substituição dos veículos. A modelagem inclui franquia mensal e valor por km rodado, ou quilometragem livre.
---	--

7.2.1. Análise da Solução 1

VANTAGENS	DESVANTAGENS
<ul style="list-style-type: none"> - O veículo pertencerá a frota da administração pública; - Plotagem e personalização de acordo com a administração pública; - Taxas de emplacamento por conta da contratada, com todas as taxas e licenciamento inclusas; - Isenção e/ou redução de taxas e impostos; - Veículo 0km; - 3 anos de vida útil sem dar grandes problemas com manutenção. 	<ul style="list-style-type: none"> - Revisão por conta da Secretaria; - Reposição de peças.

7.2.2. Análise da Solução 2

VANTAGENS	DESVANTAGENS
<ul style="list-style-type: none"> - Manutenção por conta da locadora; - IPVA anual por conta da locadora. 	<ul style="list-style-type: none"> - O veículo não pertence a frota da administração pública; - Numa possível desistência da locação haverá multa; - Vigência de apenas 12 meses de cada processo; - Constante elaborações de processos licitatórios

8. ESTIMATIVA DE PREÇOS

8.1. Com base nas especificações, o método para estimativa de preços, seguindo as diretrizes dos normativos do Poder Executivo e do Tribunal de Contas da União (TCU), foi a obtenção de preços públicos em contratações de outros órgãos, cotação em sítios eletrônicos especializados. Esta

[Handwritten signatures and initials]



Setor de Licitação

pesquisa é preliminar, com vistas a se obter informação prévia da despesa e poderá ser refinada, na elaboração do Termo de Referência, sendo, portanto, aprimorada para efeito de estimativa dos valores de referência para a licitação, cujos documentos de suporte constam apensos a este Estudo.

8.2. Soluções disponíveis no mercado, com a análise e comparação entre os custos das opções identificadas nos itens 7.2.1 e 7.2.2, levando em consideração eventuais insumos, garantia e serviços complementares.

Solução 01/7.2.1 – Aquisição de Veículo do Tipo Pick-up (Cabine Dupla)

ITEM	Descrição sucinta	UND	Preço estimado
1	Veículo do Tipo Pick-up (Cabine Dupla) pequeno porte	02	R\$ 292.796,66
2	Veículo do Tipo Pick-up (Cabine Dupla) médio porte	01	R\$ 253.811,67

Solução 02/7.2.2 – locação de Veículo do Tipo Pick-up (Cabine Dupla) veículo de médio porte.

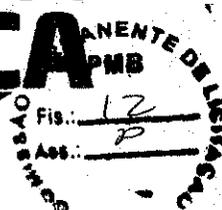
ITEM	Descrição sucinta	Quantidade	Preço estimado	Total
1	Locação de veículo médio porte	500	361,41	R\$ 180.705,00

OBS: Foram utilizados como referência a pesquisa do banco preço utilizada no pregão nº9.2023-112. e a ata de registro de preços do mesmo processo que seguirá em anexo.

8.3. COMPARATIVO DE CUSTOS:

Comparativo de custos		
Descrição	Solução 01/7.2.1	Solução 02/7.2.2
Veículo do Tipo Pick-up (Cabine Dupla) pequeno porte	R\$ 146.398,33	R\$ 180.705,00
Veículo do tipo pick-up (Cabine Dupla) Médio Porte	R\$ 253.811,67	R\$ 180.705,00

8.4. O preço estimado da futura contratação foi obtido por meio do painel de banco de preços, necessárias para o cálculo da média dos preços que será utilizada como valor referencial.



Setor de Licitação

ITEM	Descrição sucinta	UND	Preço estimado
1	Veículo do Tipo Pick-up (Cabine Dupla) pequeno porte	02	R\$ 292.796,66
1	Veículo do Tipo Pick-up (Cabine Dupla) médio porte	01	R\$ 253.811,67

Obs: O detalhamento da pesquisa de preços e demais documentos pertinentes constam em anexo destes ETP.

Sendo assim, o preço total estimado, considerando o item 1 e 2 é de R\$ 292.796,66 + R\$ 253.811,67 R\$ 546.308,33 (quinhentos e quarenta e seis mil e trezentos e oito reais e trinta e três centavos).

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

9.1. Solução 1 O Custo Médio, abaixo demonstrado, toma como referência a pesquisa realizada com Banco de Preço e o painel de preços:

ITEM	DESCRIÇÃO DO VEICULO	UNID.	Preço estimado
01	VEÍCULO DO TIPO PICK-UP (Cabine Dupla) 0 KM, CABINE DUPLA, 1.3, FLEX, 4 PORTAS, AIRBAG DUPLO, GASOLINA/ETANOL, DIREÇÃO ELÉTRICA, ALARME, TRAVAS ELÉTRICA, VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS E TRASEIROS, CAMBIO MANUAL DE 5 MARCHAS, AR CONDICIONADO, CAPOTA MARÍTIMA, COMPUTADOR DE BORDO, FARÓIS DE NEBLINA, FREIOS ABS COM EBD, SENSOR DE ESTACIONAMENTO, POTENCIA 107 CV, TORQUE 14,2 KGFM E ENTRE-EIXOS 2.737 MM.	02	R\$ 292.796,66
02	VEÍCULO DO TIPO PICK-UP (Cabine Dupla) Médio Porte, 0 KM, 2.8 A DIESEL, DE QUATRO CILINDROS EM LINHA E 16 VÁLVULAS, VIDROS ELÉTRICOS E SISTEMA DE ABERTURA E FECHAMENTO COM UM TOQUE, AUTOMÁTICA DE 6 MARCHAS, POTÊNCIA: 204 CV A 3.400 RPM, TORQUE: 50,9 KGFM A 2.800 RPM, COMPUTADOR DE BORDO COM TELA DE 4,2" DE TFT OCUPANTES: 5 LUGARES, CAÇAMBA: 1.000 L, CARGA: 1.005 KG, TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 80L. DE 4,2" DE TFT OCUPANTES: 5 LUGARES, CAÇAMBA: 1.000 L, CARGA: 1.005 KG, TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 80L.	01	R\$ 253.811,67



Setor de Licitação

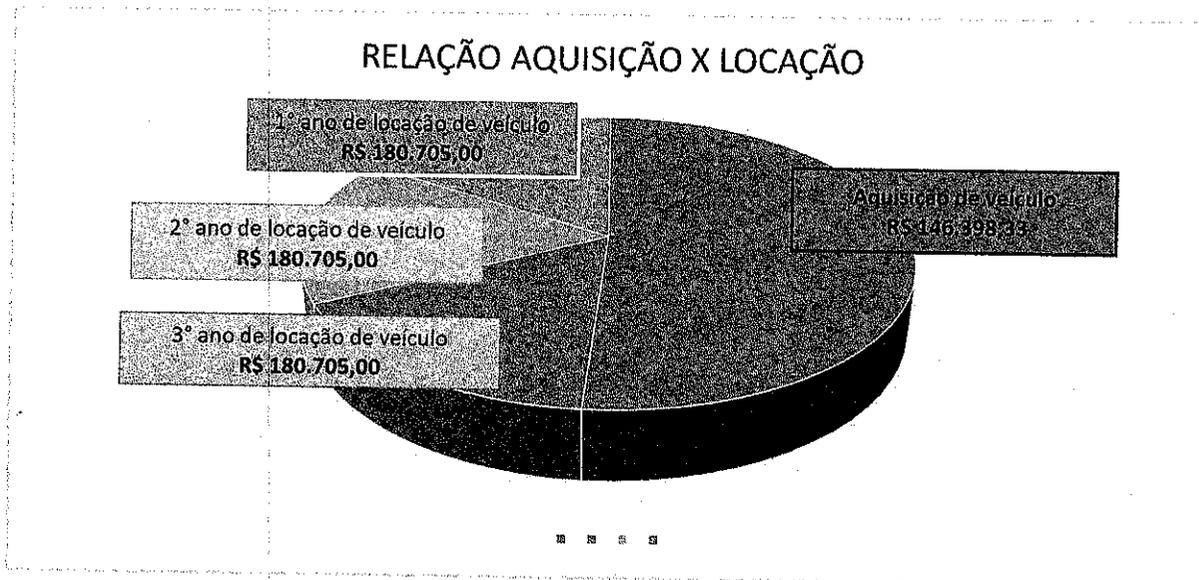


Solução 02 – Contratação de Empresa Especializada na Locação de veículo médio porte: O Custo Médio, abaixo demonstrado, toma como referência a pesquisa realizada ao Banco de Preço e painel de preços:

ITEM	Descrição sucinta	Quantidade	Preço estimado	Total
1	Locação de veículo médio porte	500	361,41	R\$ 180.705,00

9.2. Como regra, a licitação e os contratos administrativos têm por objetivo a obtenção da solução contratual economicamente mais vantajosa para a Administração Pública. Desta forma, um dos requisitos para a realização dos contratos administrativos de prestação de serviços de natureza continuada é que sejam viáveis e vantajosos para a Administração Pública.

Diante deste contexto, entende-se que a Solução 01/– Veículo do Tipo Pick-up (Cabine Dupla), é a solução que se mostra mais eficaz, eficiente e efetivo para atender as necessidades do SEMTRAPS, a partir do 4º (quarto) ano de uso do veículo, pois realizando uma relação entre o valor a ser pago na aquisição e o valor a ser pago pela locação anual do veículo, teremos uma equivalência de 3 (três) anos de locação do veículo em relação ao valor a ser pago na aquisição, conforme abaixo demonstrado:



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

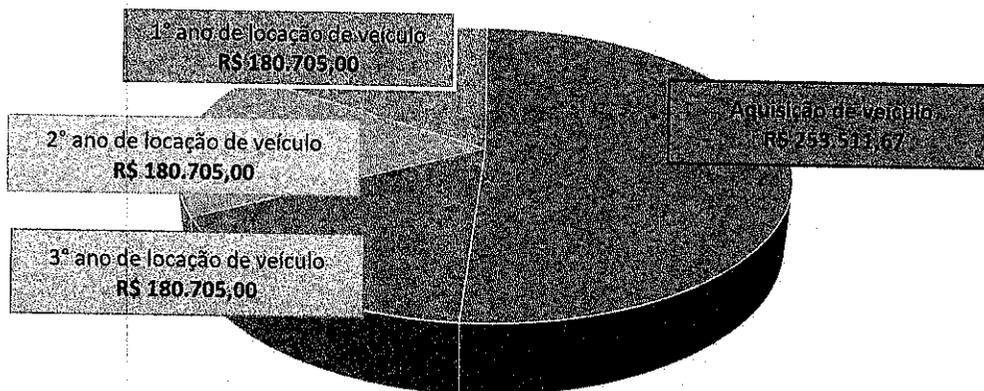
[Handwritten signature]



Setor de Licitação



RELAÇÃO AQUISIÇÃO X LOCAÇÃO



10. DA JUSTIFICATIVA PARA O NÃO PARCELAMENTO DA AQUISIÇÃO

10.1- A solução escolhida compreende a aquisição de veículos para uso IMEDIATO, portanto não há de se falar em parcelamento diante da impossibilidade de fracionamento do objeto.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. A futura aquisição pretende cumprir um melhor e mais rápido deslocamento dos servidores, a médio/curto prazo, um serviço de qualidade, sem atraso, da mesma maneira sem prejudicar os materiais no deslocamento.

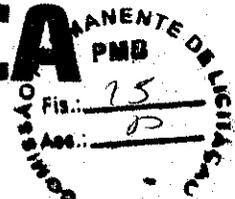
a) Importância da Aquisição do Veículo: Imperatividade da aquisição de um veículo para atender às demandas de mobilidade; Facilitação da locomoção dos servidores, garantindo segurança nas atividades.

b) Redução de custos de manutenção junto a oficina contratada, visto que o veículo novo não demandará ônus com manutenção e trocas de peças cobertas por garantia contratual, durante o período garantia.

c) Demanda de Deslocamento: Necessidade essencial de deslocamento das equipes para visitas técnicas nas áreas urbanas e rurais; garantia de prestação eficiente de serviços sem riscos de acidentes.

d) Otimização do Transporte de Materiais: O Investimento contribuirá para otimização do transporte de materiais e equipamentos.

[Handwritten signatures and initials]



Setor de Licitação

12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

12.1- Considerando que a Administração Pública deverá definir o objeto no TR com todos os seus elementos essenciais e acidentais, homenageando a qualidade, o benefício, a superioridade e, enfim, a vantagem que não é – em absoluto – sinônimo de menor valor, o edital deve prever mecanismo de obtenção de qualidade e estabelecer as exigências de qualificação técnica e econômico-financeira que sejam pertinentes e correlatas ao cumprimento das obrigações assumidas, acompanhando o mandamento constitucional estampado no inciso XXI do artigo 37 da Carta Maior.

12.2- Serão estabelecidas premissas para a execução contratual, valorizando-se a qualidade e os demais objetivos que informam o processo de aquisição e demais informações como encargos, dotações orçamentárias e recursos, obrigações das partes, rescisão do contrato, penalidades, pagamentos e demais disposições gerais.

12.3- Os instrumentos que integrarão o procedimento deverão cuidar de temas indispensáveis a constar:

a) publicidade dos atos processuais: Os atos serão publicados nos termos da Lei 14.133/21.

b) fornecimento, recebimento e aceite do objeto: 30 (trinta) dias.

c) forma de pagamento: no prazo de 30 (trinta) dias após emissão da nota fiscal

d) alterações de preços:

- As solicitações de reequilíbrio econômico-financeiro deverão ser protocoladas na sede da Prefeitura Municipal de Bragança PA ou encaminhadas via correio com Aviso de Recebimento, não sendo admitida nenhuma outra forma de apresentação.

- A Administração Municipal terá o prazo de 10 (dez) dias para analisar e decidir sobre as solicitações de reequilíbrio econômico-financeiro.

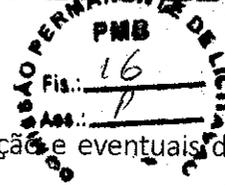
13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

13.1. Foram identificadas as seguintes contratações que façam correlação ou dependência com o objeto pretendido. Como também salientamos a necessidade da continuidade das mesmas.

a) Continuidade do Fornecimento de combustível, tipo gasolina comum, gasolina aditivada e óleo diesel comum, para abastecimento dos veículos pertencentes à frota do CONTRATANTE;



Setor de Licitação



b) Continuidade do Fornecimento de pneus e peças para manutenção e eventuais danos causados.

14. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. Os veículos automotores têm um impacto significativo na poluição do ar, contribuindo para problemas ambientais e de saúde em todo o mundo. As emissões provenientes dos escapamentos dos veículos são uma das principais fontes de poluentes atmosféricos, como dióxido de carbono (CO₂), monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NO_x) e partículas finas. O dióxido de carbono é um dos principais gases de efeito estufa responsáveis pelas mudanças climáticas. Os carros movidos a combustíveis fósseis emitem grandes quantidades de CO₂ durante a queima de gasolina ou diesel. Isso contribui para o aquecimento global e para a deterioração da qualidade do ar. Além disso, os óxidos de nitrogênio e as partículas finas provenientes dos veículos estão relacionados a problemas respiratórios, doenças cardíacas e outros impactos negativos na saúde humana.

14.2. As políticas governamentais desempenham um papel importante na redução da poluição do ar causada pelos veículos automotores. A implementação de padrões mais rigorosos de emissões veiculares, incentivos fiscais para veículos elétricos são medidas que podem impulsionar a adoção de veículos mais limpos e sustentáveis.

14.3. Além disso, é fundamental investir em pesquisa e desenvolvimento de tecnologias de combustíveis alternativos, como o hidrogênio e biocombustíveis (etanol e biodiesel). Essas opções têm o potencial de reduzir as emissões de carbono e minimizar a dependência de combustíveis fósseis.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE (OBRIGATÓRIO)

15.1. Esta equipe de planejamento declara VIÁVEL esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar sob o ponto de vista técnico e operacional, ficando a indicação da viabilidade orçamentária a cargo do setor competente.

Bragança em 01 de agosto de 2024



Setor de Licitação

Fabricio Dias do Nascimento

FABRÍCIO DIAS DO NASCIMENTO
Coord. da Eq. Téc. de Licitação/SEMPRAPS
PORTARIA Nº 029/2024

FABRÍCIO DIAS DO NASCIMENTO
Coordenador da Equipe Técnica de Licitação



Waldinei Maciel Monteiro

WALDINEI MACIEL MONTEIRO
Int. da Eq. Téc. de Licitação/SEMPRAPS
PORTARIA Nº 029/2024

WALDINEI MACIEL MONTEIRO
Integrante da Equipe Técnica de Licitação

Jairo Monteiro Ribeiro

JAIRO MONTEIRO RIBEIRO
Diretor de Compras/SEMPRAPS
PORTARIA Nº 029/2024

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar e atesto sua conformidade:

MSO

Marco Antonio da Silva Oliveira
Secretário Municipal de Trabalho e Promoção Social

MARCO ANTONIO DA SILVA OLIVEIRA
Secretário Municipal de Trabalho e Promoção Social