



## ANEXO III - MEMORIAL DESCRITIVO

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DA ÁREA URBANA DO MUNICÍPIO DE IPIXUNA DO PARÁ.

#### GENERALIDADES:

A execução dos serviços obedecerá às Normas Gerais para execução da obras, às presentes especificações e às demais normas e Instrumentos em vigor, bem como as instruções da fiscalização.

Os detalhes apresentados referem-se aos serviços para execução de **Reparo profundo e remendos localizados com regularização da superfície em CBUQ(e=5cm) na área urbana do Município de Ipixuna do Pará** no Estado do Pará.

O trecho especificado, tem sua plataforma comprometida pela ação das chuvas e o tráfego constante de veículos de grande e médio porte.

#### DESCRIÇÃO DE SERVIÇOS.

As Vias Urbanas selecionadas situam no centro do Município de Ipixuna, no Estado do Pará. As vias apresentam evidente desgaste, acarretando danos aos moradores locais, tanto aos comerciantes e setores da indústria local, bem como aos demais seguimentos da sociedade. Situações que vão além da questão estética, que alcançam as finanças, o transporte e a saúde da população.

Devido a isto dá-se aqui prioridade a execução de Serviços de Recuperação da Pavimentação asfáltica e Urbanização do entorno, como forma de amenizar e/ ou Solucionar esta situação.

Basicamente, os serviços a serem executados nesta etapa de pavimentação de via serão:

LOCAL: CENTRO DA CIDADE:

- Imprimação com pintura de ligação.
- Reparos profundos e remendos localizados com regularização da superfície em CBUQ.

#### PRAZO PARA EXECUÇÃO TOTAL DA OBRA



30 (trinta) dias conforme cronograma físico financeiro.

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO**

### **DESPESAS LEGAIS:**

Serão providenciados junto ao CREA as anotações de responsabilidades técnicas - ARTs referente ao objeto do contrato e especificações técnicas pertinentes, nos termos da Lei nº 6496-77. Também as taxas e emolumentos que fizerem necessários à legalização da obra estará sobre a responsabilidade do Contratado.

### **INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS:**

A construtora construirá ou alugará um barracão com sanitário para funcionário em local determinado pela fiscalização denominados de canteiros de obra, que servirá para escritório, depósito de material, vestiários e refeitórios;

Poderão ser construídos com estrutura de madeira, com paredes divisórias e fechamento em madeiras, telhados em telhas onduladas de fibrocimento de 6 mm de espessura; o acabamento interno e externo deverá ser com pintura tipo cal. O piso deverá ser cimentado ou em madeira bruta, onde couber.

### **PLACA DE OBRA:**

Deverá ser afixada placa indetificadora de obra, em local preferenciais frontal à obra de maneira a não interromper o trânsito de operários e materiais. A placa deverá conter os principais dados da obra (convênio, custo, construtor, engenheiro responsável, etc...) e ser confeccionada em chapa galvanizada por dimensões de 3,00m x 2,00m a ser colocada a uma altura de 2,20m do solo. Deverá ser afixada outra placa no término da obra, sendo esta a placa de inauguração com as mesmas dimensões da placa da obra.

### **MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO:**

Deslocamento de máquinas, equipamentos, ferramentas, e materiais, necessários à execução da obra. O deslocamento precederá ao início das obras em, no mínimo, 05(cinco) dias, a fim de garantir os prazos previstos no cronograma físico/financeiro.

Para prevenir acidentes, as áreas de risco, próximas às máquinas e equipamentos, devem ser providas de proteção; A operação de máquinas e equipamentos só ser feita por pessoa treinada para este fim - As ferramentas manuais não devem ser deixadas sobre passagens, calçadas, etc., e outras áreas de trabalho ou de circulação, devendo ser guardadas em locais apropriados

### **DOS EQUIPAMENTOS E MAQUINÁRIOS:**

As áreas de circulação dos espaços em torno da maquina e equipamentos que oferecem risco e ruptura de sua



partes, devem ser providos de proteção ;

A operação de maquinas e equipamentos só ser feita por pessoa treinada para este fim.

As ferramentas manuais não devem ser deixadas sobre passagens, calçadas, etc., e outras áreas de trabalho ou de circulação, devendo ser guardadas em locais apropriados.

### **DA ADMINISTRAÇÃO DA OBRA:**

A contratada designará um engenheiro responsável, o qual deverá permanecer constantemente na obra e exercer sua direção com conhecimentos que lhe permita a perfeita execução dos serviços , além de outros elementos necessários a administração geral de obra.

O mestre de obra será o elemento de ligação , entre o engenheiro residente e os operários e devera ter capacidade de liderança, iniciativa e experiência técnica em obras similares.

### **DA LIMPEZA DURANTE A OBRA:**

Será exigida limpeza permanente durante a execução da obra, para evitar acumulação de restos de materiais nas vias. Periodicamente, todo entulho proveniente da limpeza, devera ser removido para fora das vias e colocado em local conveniente.

### **PAVIMENTAÇÃO**

#### **IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO:**

A base será impregnada com asfalto diluído - CM 30- a 88°C, afim de penetrar na base granular para aumentar sua coesão superficial, impermeabilizá-la e garantir a aderência com o revestimento.

A taxa de aplicação deverá estar compreendida entre 1,2 l/m<sup>2</sup> e 1,4 l/m<sup>2</sup>.

A superfície a receber a imprimação deverá estar limpa de poeira e materiais estranhos.

O material deverá ser aplicado através de distribuidores sob pressão, na temperatura adequada e em dia sem chuva.

A pintura de ligação, consiste na aplicação de uma camada de material asfáltico sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento asfáltico, objetivando propiciar a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

O material de pintura de ligação deve ser os seguintes:

- a) cimento asfáltico de penetração 150 / 120;
- b) asfalto diluído, tipo CR-70;



c) emulsão asfáltica, tipo RR-1c, RR-2C, RM-1C, RM-2C e RL-1C.

As emulsões asfálticas catiônicas acima são diluídas em água (1 : 1) por ocasião da utilização. O asfalto diluído não deve ser utilizado sobre superfície betuminosa, e a taxa de aplicação deve ser função do tipo de material asfáltico empregado e situar-se em torno de 0,5 l/m<sup>2</sup>.

### **REVESTIMENTO CBUQ:**

Será executada com espessura de 0,05m, mediante imprimação e pintura de ligação na superfície regularizada. Tanto os agregados como o produto final deverão sofrer rigorosos controles de qualidades, conforme normas da ABNT.

### **LIMPEZA FINAL**

#### Limpeza final com remoção de entulho:

A limpeza será mecanizada, removendo-se todo o expurgo da área, antes da entrega da obra.