ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 061/2025

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE	
QUAL A NECESSIDADE A SER ATENDIDA?	A contratação de empresa especializada para a elaboração de estudos e projetos executivos de engenharia, com vistas à implantação, adequação e melhoramento das vias marginais localizadas na BR-010/PA, na travessia urbana do município de Mãe do Rio/PA, justifica-se pela premente necessidade de dotar o segmento rodoviário em questão de soluções técnicas consistentes, integradas e alinhadas às diretrizes metodológicas, normativas e operacionais estabelecidas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT. Trata-se de uma iniciativa estratégica que visa promover a requalificação da infraestrutura viária, com enfoque na segregação eficiente dos fluxos de tráfego local e de longa distância, na mitigação de conflitos entre diferentes modais, na elevação dos níveis de segurança e mobilidade urbana, bem como na ampliação da capacidade operacional da rodovia no contexto urbano. A realização dos referidos estudos e projetos constitui etapa imprescindível e estruturante para a materialização de intervenções que não apenas garantam maior fluidez e funcionalidade ao sistema de transportes, mas que também impulsionem o desenvolvimento socioeconômico regional, ao integrar a malha rodoviária federal às dinâmicas urbanas de Mãe do Rio/PA de maneira harmônica, sustentável e tecnicamente qualificada.

DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO		
QUAL O TIPO DE OBJETO?	☐ Bem. ☒ Serviço.	
QUAL A NATUREZA?	☒ Continuada.	☐ Com monopólio. ☒ Sem monopólio.
	☐ Não continuada.	
É REGISTRO DE PREÇO?	☐Sim ☒Não **Órgão gerenciador:**	
QUAL A MODALIDADE DE LICITAÇÃO?	**Especificar:** INEXIGIBILIDADE.	

QUAL A VIGÊNCIA?	☐ 30 dias (pronta entrega). ☐ 180 dias. ☒ 12 meses. ☐ Indeterminado. ☐ Outro: ☐ dias. ☐ meses. ☐ anos.
PODERÁ HAVER PRORROGAÇÃO?	☒ Sim. ☐ Não. ☐ Não se aplica porque o prazo é indeterminado.
HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR?	☐Sim. ☒ Não.
PADRÃO MÍNIMO DE QUALIDADE	**Descrição detalhada**

Item	Descrição dos Serviços	Qtde.
1	**Fase de Estudos**	
1.1	Estudo Geotécnico	1
1.2	Estudos Hidrológicos	1
1.3	Estudos Topográficos	1
1.4	Estudos de Tráfego	1
2	**Fase de Projetos**	
2.1	Projeto Geométrico	1
2.2	Projeto de Terraplenagem	1
2.3	Projeto de Drenagem	1
2.4	Projeto de Pavimentação	1
2.5	Projeto de Sinalização e Segurança Viária	1
2.6	Projeto de Obras Complementares	1
2.7	Orçamento Referencial da Obra SICRO DNIT	1
3	**Levantamento Terreno**	
3.1	Sondagem SPT conforme NBR 6484 Levantamento planialtimétrico cadastral de área urbana conforme NBR 13.133/94	1

HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?	☐Sim. ☒ Não.
HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?	☐ Sim. ☒ Não.
LEVANTAMENTO DE MERCADO	
ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?	☐ Consulta a fornecedores. ☒ Contratações similares. ☒ Internet. ☐ Audiência pública. ☐ Outro.
JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA PARA A ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO	Do ponto de vista técnico, optou-se por uma abordagem que contempla o desenvolvimento de soluções integradas de engenharia, alinhadas aos padrões normativos estabelecidos pelo DNIT, que permitam não apenas a segregação efetiva dos fluxos viários locais e de passagem, mas também a melhoria das condições de acessibilidade, segurança e conforto dos usuários da rodovia. Tal solução se destaca por sua compatibilidade com as características geométricas existentes, topografia local, condicionantes ambientais e interferências urbanas, viabilizando uma implantação mais racional e menos intrusiva, com maior assertividade nas intervenções futuras. Sob a ótica econômica, a alternativa escolhida apresenta a melhor relação custo-benefício, ao minimizar a necessidade de desapropriações onerosas e reduzir os custos operacionais associados à execução das obras, ao mesmo tempo em que maximiza os ganhos de desempenho da malha viária. A padronização dos elementos de projeto e a adoção de soluções construtivas consagradas contribuem para a otimização dos recursos públicos, garantindo maior previsibilidade orçamentária e cronograma de execução compatível com a realidade da Administração Pública. Dessa forma, a solução selecionada revela-se a mais vantajosa para a Administração, por conjugar excelência técnica, racionalidade econômica e responsabilidade socioambiental, assegurando a plena viabilidade da futura implantação das melhorias viárias com vistas ao atendimento eficaz das demandas de mobilidade urbana e regional no município de Mãe do Rio/PA.
HÁ RESTRIÇÃO DE FORNECEDORES?	☐ Sim. ☒ Não.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO	
O QUE SERÁ CONTRATADO?	ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO, ADEQUAÇÃO/MELHORAMENTO DE VIAS MARGINAIS LOCALIZADA NA BR-010/PA, TRAVESSIA URBANA DE MÃE DO RIO/PA, CONFORME CONDIÇÕES, METODOLOGIAS E EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS PELO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT.
QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?	☒ Não há. ☐ 90 dias. ☐ 12 meses. ☐ Outro: ☐ dias. ☐ meses. ☐ anos.
HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	☐Sim. ☒ Não.
HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	☐Sim. ☒ Não.
ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO	
COMO SE OBTEVE O QUANTITATIVO ESTIMADO?	☒ Análise de contratações anteriores. ☒ Análise de contratações similares. ☒ Outro. **Especificar**: O quantitativo se deu por meio de levantamento das demandas e necessidades da Secretaria de Obras e Urbanização.
DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO?	Os quantitativos previstos para a presente aquisição foram fundamentados pelo levantamento realizado junto ao corpo técnico.
ESPECIFICAÇÃO	**DESCRIÇÃO**

Item	Descrição dos Serviços	Qtde.	
1	**Fase de Estudos**		
1.1	Estudo Geotécnico	1	
1.2	Estudos Hidrológicos	1	
1.3	Estudos Topográficos	1	

1.4	Estudos de Tráfego	1	
2	**Fase de Projetos**		
2.1	Projeto Geométrico	1	
2.2	Projeto de Terraplenagem	1	
2.3	Projeto de Drenagem	1	
2.4	Projeto de Pavimentação	1	
2.5	Projeto de Sinalização e Segurança Viária	1	
2.6	Projeto de Obras Complementares	1	
2.7	Orçamento Referencial da Obra SICRO DNIT	1	
3	**Levantamento Terreno**		
3.1	Sondagem SPT conforme NBR 6484 Levantamento planialtimétrico cadastral de área urbana conforme NBR 13.133/94	1	

ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

MEIOS USADOS NA PESQUISA

☐ Painel de preços. ☐ Contratações similares.

☐ Simas. ☐ Fornecedores.

☐ Internet. ☒ Outro. **Especificar**: Portal do Banco de Preços (www.bancodeprecos.com.br).

ESTIMATIVA DE PREÇO

Item	Descrição dos Serviços	Qtde.
1	**Fase de Estudos**	
1.1	Estudo Geotécnico	1
1.2	Estudos Hidrológicos	1
1.3	Estudos Topográficos	1
1.4	Estudos de Tráfego	1
2	**Fase de Projetos**	
2.1	Projeto Geométrico	1
2.2	Projeto de Terraplenagem	1
2.3	Projeto de Drenagem	1
2.4	Projeto de Pavimentação	1
2.5	Projeto de Sinalização e Segurança Viária	1
2.6	Projeto de Obras Complementares	1
2.7	Orçamento Referencial da Obra SICRO DNIT	1
3	**Levantamento Terreno**	
3.1	Sondagem SPT conforme NBR 6484 Levantamento planialtimétrico cadastral de área urbana conforme NBR 13.133/94	1

	TOTAL: R$ 66.408,12 Segue em anexo relatório de cotação com estimativa de preço detalhada, com valor global R$ 66.408,12 (sessenta e seis mil e quatrocentos e oito reais e doze centavos)

JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO			
A SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?	☐ Sim.		
	☒ Não. **Por quê?**	☒Objeto indivisível.	☐Perda de escala.
		☐Tecnicamente inviável.	☐Economicamente inviável.
		☐ Aproveitamento da competitividade.	

CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES	
HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?	☐ Sim. ☒ Não.

RESULTADOS PRETENDIDOS		
QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO?	☒ Manutenção do Funcionamento Administrativo	☒ Redução de Custos
		☐ Aproveitamento de Recursos Humanos
	☐ Redução dos Riscos do Trabalho	☒ Ganho de Eficiência
	☐ Serviço/Bem de Consumo	☐ Realização de Política Pública
	☒ Outro.	

PROVIDÊNCIAS PENDENTES	
HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O	☐ Sim.

SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?	☒ Não.

IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO

HÁ PREVISÃO DE IMPACTO AMBIENTAL NA CONTRATAÇÃO?	☐ Sim. ☒ Não.

ANALISE DE RISCO

A elaboração dos estudos e projetos executivos de engenharia para a adequação da travessia urbana da BR-010/PA, no município de Mãe do Rio/PA, embora tecnicamente viável e economicamente justificável, está sujeita a um conjunto de riscos que, se não devidamente identificados e mitigados, podem comprometer a qualidade, o prazo e o custo da contratação. A seguir, apresenta-se a análise dos principais riscos, com suas respectivas classificações e estratégias de mitigação:

Risco Identificado	Descrição	Probabilidade	Impacto	Classificação	Estratégia de Mitigação
Levantamento de dados imprecisos ou insuficientes	Dificuldade na obtenção de informações topográficas, geotécnicas e ambientais atualizadas e precisas	Média	Alto	Alto	Previsão contratual de levantamentos de campo detalhados, com prazos adequados e uso de tecnologias como LIDAR e georreferenciamento
Interferências urbanas não mapeadas	Presença de redes de infraestrutura urbana (água, esgoto, energia, telecomunicações) não identificadas previamente	Alta	Alto	Alto	Adoção de diagnóstico técnico integrado com apoio das concessionárias e órgãos municipais
Resistência social ou política local	Eventual resistência da população ou de lideranças locais quanto ao traçado ou	Média	Médio	Médio	Realização de audiências públicas e inclusão de propostas urbanísticas

	impacto das obras				conciliatórias no projeto
Alterações de escopo durante o processo	Solicitações de mudança de traçado, inclusão de elementos não previstos inicialmente	Média	Alto	Alto	Definição clara do escopo contratual com critérios rigorosos para alterações e aditivos
Impactos ambientais não previstos	Identificação de áreas de preservação ou passivos ambientais após o início dos estudos	Baixa	Alto	Médio	Inclusão de diagnóstico ambiental preliminar e compatibilização com o licenciamento
Atraso na liberação de recursos	Contingenciamento orçamentário que comprometa o andamento contratual	Baixa	Alto	Médio	Planejamento financeiro com cronograma físico-financeiro escalonado e reserva técnica
Inadimplência ou baixa performance da contratada	Escolha de empresa com capacidade técnica insuficiente ou histórico irregular	Baixa	Alto	Médio	Processo licitatório com critérios técnicos rigorosos, exigência de atestados de capacidade técnica e histórico de desempenho

Considerações Finais

A identificação prévia desses riscos e a adoção de medidas preventivas são essenciais para garantir a execução eficiente e tempestiva dos serviços contratados. Além disso, recomenda-se a constituição de uma equipe de fiscalização técnica qualificada, com atuação proativa e acompanhamento sistemático do desenvolvimento dos projetos, de modo a antecipar e corrigir eventuais desvios.

CONCLUSÃO

A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?	☒ Sim. Em resumo, a contratação para elaboração de estudos e projetos executivos de engenharia na travessia urbana da BR-010/PA, em Mãe do Rio/PA, é plenamente viável sob os aspectos técnico, socioeconômico e ambiental. Do ponto de vista técnico, baseia-se em diretrizes do DNIT e metodologias consolidadas, garantindo soluções seguras e adequadas à realidade local. Socioeconomicamente, a intervenção trará melhorias na mobilidade, segurança viária, geração de empregos e desenvolvimento regional. Ambientalmente, possibilita a antecipação e mitigação de impactos, assegurando que as futuras obras sejam sustentáveis e em conformidade com a legislação vigente. ☐ Não.

Mãe do Rio-PA, 09 de abril de 2025.

RESPONSÁVEL / SETOR DE PLANEJAMENTO
Emily Lais Souza e Souza
Portaria N°288/2025.

RESPONSÁVEL / SETOR DE PLANEJAMENTO
Maria Graziela Matos Santos
Portaria N° 288/2025.

RESPONSÁVEL / SETOR DE PLANEJAMENTO
Cassio Franco de Lima
Portaria N°288/2025.

BRUNO ANDERSON DOS ANJOS RABELO:00462041212
Assinado de forma digital por BRUNO ANDERSON DOS ANJOS RABELO:00462041212