

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O presente estudo técnico visa abordar a necessidade de iniciar um processo de REGISTRO DE PREÇO PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA AQUISIÇÃO DE PEÇAS PARA MOTOCICLETAS PARA ATENDER A FROTA DE VEÍCULOS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE DE SANTANA DO ARAGUAIA-PA. Os veículos utilizados pela Secretaria desempenham função essencial no apoio às atividades cotidianas do serviço público, sendo imprescindível sua disponibilização sempre que demandados, especialmente em situações emergenciais, para que recebam o atendimento e a assistência devidos. Ademais, a manutenção periódica dos referidos veículos, incluindo a reposição de peças, é não apenas fundamental para a salvaguarda do patrimônio público, mas também para garantir a segurança dos usuários do sistema de saúde deste município.

A manutenção adequada dos veículos é fator significativo para garantir a eficiência e a segurança dos servidores e dos usuários do sistema de saúde municipal. A falta de revisão e conservação dos veículos compromete não apenas a integridade dos veículos, mas também a continuidade e a qualidade dos serviços de saúde prestados à comunidade.

Portanto, é fundamental a realização do processo licitatório em tela, com o objetivo de garantir a segurança dos profissionais que utilizam os veículos, além de assegurar a eficiência e a continuidade dos serviços de saúde oferecidos pela Secretaria Municipal de Saúde.

Diante do exposto, recomenda-se a elaboração e a implementação imediata do processo licitatório, visando atender às demandas operacionais e garantir a integridade dos veículos utilizados pela Secretaria Municipal de Saúde.

2 - PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O órgão ainda não possui Plano de Contratações Anual. Apesar disso, a contratação de empresa para aquisição de peças é consolidada no planejamento desta secretaria, dado o caráter fundamental às suas atividades.

3 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Além dos requisitos aplicáveis aos demais processos licitatórios, esta aquisição demanda alguns requisitos quanto aos produtos considerados na oferta, vejamos:

- a) Os produtos devem ser originais ou similares. Os produtos devem ser novos, não reconicionados ou remanufaturados. Os materiais devem estar descritos nas notas fiscais pela Denominação Comum Brasileira (DCB) ou, na sua falta, pela Denominação Comum Internacional (DCI) contendo as especificações completas, inclusive indicando a marca do produto. Todos os materiais deverão ter Certificado de Conformidade do INMETRO válido, conforme Portarias INMETRO nº 05, de 14 de janeiro de 2000 e nº 482, de 07 de dezembro de 2010.
- b) Os materiais devem estar descritos nas notas fiscais pela Denominação Comum Brasileira (DCB) ou, na sua falta, pela Denominação Comum Internacional (DCI) contendo as especificações completas, inclusive indicando a marca do produto. Todos os materiais deverão ter Certificado de Conformidade do INMETRO válido, conforme Portarias INMETRO nº 05, de 14 de janeiro de 2000 e nº 482, de 07 de dezembro de 2010.
- c) Garantia mínima de 90 (noventa) dias. A exigência de uma garantia mínima protege a administração pública contra defeitos de fabricação e outros problemas que possam surgir após a compra. Isso também incentiva os fornecedores a oferecer produtos de melhor qualidade.
- d) Compatibilidade com modelos específicos. A especificação de compatibilidade garante que as peças adquiridas sejam adequadas para os modelos de veículos em uso, evitando problemas de instalação e funcionamento. Peças incompatíveis podem causar danos ao veículo e aumentar os custos de manutenção.
- e) Prazo de entrega de 48 (quarenta e oito) horas. Estabelecer um prazo de entrega razoavelmente breve é essencial para garantir que as peças estejam disponíveis

quando necessário, minimizando o tempo de inatividade dos veículos e evitando interrupções nos serviços prestados pela administração pública.

f) Natureza da contratação. Trata-se de contratação para fornecimento de bens comuns, isto é, bens cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.

g) Tempo de duração do contrato. 1 (um) ano; prorrogável por igual período, nos termos do art. 84, *caput*, da Lei nº 14.133/2021.

Destaco que, os critérios aqui mencionados, estão em conformidade com que prevê a Lei de NLLC - 14.133/2021, bem como as jurisprudências estabelecidas nos principais Tribunais de Contas.

4 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A quantidade de ITENS a ser adquirida foi cuidadosamente estimada com base no histórico de consumo dos últimos anos, com adições de quantidades para assegurar a continuidade dos serviços. Importante destacar, que apesar da busca por uma estimativa que se aproxime da realidade, as quantidades podem variar, considerando a qualidade das estradas e vias urbanas, bem como o número de atendimentos, justificando a necessidade da utilização do Sistema de Registro de Preços. Assim, as estimativas propostas, somadas à utilização do Sistema de Registro de Preços (SRP) no processo licitatório, possibilitará um fornecimento adequado, evitando perdas por excesso ou desabastecimentos.

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO

Os bens que serão adquiridos seguem descritos conforme as especificações técnicas e os requisitos de desempenho do Catálogo Unificado de Materiais - CATMAT do SIASG (quando disponíveis).

Devido à diversidade de fabricantes, importadores, distribuidores e empresas no mercado nacional que oferecem os itens a serem licitados, e considerando que esses bens são classificados como bens comuns, conforme a Lei nº. 14.133/21 e o Decreto nº 10.024/19, optou-se por utilizar o Pregão Eletrônico para Sistema de Registro de Preços para a aquisição.

A Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021, de 07 de julho de 2021, estabelece os procedimentos administrativos para a pesquisa de preços na administração pública federal, autarquias e fundações. O artigo 6º desta instrução prevê que o

preço estimado pode ser obtido pela média, mediana ou menor valor dos preços coletados, desde que baseado em três ou mais preços.

A média e a mediana são métodos adequados para representar o preço de mercado, sendo a média mais indicada para conjuntos de dados homogêneos, enquanto a mediana é mais apropriada para conjuntos heterogêneos. O menor valor não é recomendado como estimativa de preço de mercado, pois pode não refletir a tendência geral dos preços.

Portanto, será utilizada a média como método para obtenção do preço estimado, e o Coeficiente de Variação razoável será utilizado para avaliar a homogeneidade da amostra e excluir valores extremos na estimativa do valor máximo a ser adotado na licitação.

É importante destacar a necessidade da entrega rápida pois a manutenção dos veículos e equipamentos devem ser realizadas de forma célere para evitar a interrupção dos serviços públicos e minimizar os riscos de acidentes e danos.

6 - ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Para estimar os preços da contratação foram analisadas as cotações realizadas, baseadas em dados históricos de consumo, considerando o orçamento do município. Assim, conforme relatório em anexo, obteve-se os seguintes preços:

Ordem	Descrição	Qtde.	Unid.	VI. Médio	VL TOTAL
1	ABA TANQUE DIREITA BROS 125	10,	UND	R\$ 149,00	R\$ 1.490,00
2	ABA TANQUE DIREITA BROS 160	10,	UND	R\$ 149,00	R\$ 1.490,00
3	ABA TANQUE DIREITA FAN 125	10,	UND	R\$ 75,3334	R\$ 753,33
4	ABA TANQUE DIREITA POP 100/110	10,	UND	R\$ 216,3334	R\$ 2.163,33
5	ABA TANQUE DIREITA XLR 125	10,	UND	R\$ 78,3334	R\$ 783,33
6	ABA TANQUE ESQUERDA BROS 125	10,	UND	R\$ 109,3334	R\$ 1.093,33
7	ABA TANQUE ESQUERDA BROS 160	10,	UND	R\$ 115,00	R\$ 1.150,00
8	ABA TANQUE ESQUERDA FAN 125	10,	UND	R\$ 74,6667	R\$ 746,67
9	ABA TANQUE ESQUERDA POP 100/110	60,	UND	R\$ 216,3334	R\$ 12.980,00
10	ABA TANQUE ESQUERDA XLR 125	10,	UND	R\$ 78,3334	R\$ 783,33

11	AMORTECEDOR FAN 125	100,	UND	R\$ 140,6667	R\$ 14.066,67
12	AMORTECEDOR ORIGINAL BROS 125	100,	UND	R\$ 840,3334	R\$ 84.033,34
13	AMORTECEDOR POP 100/110	100,	UND	R\$ 137,3334	R\$ 13.733,34
14	AMORTECEDOR XLR 125	100,	UND	R\$ 768,6667	R\$ 76.866,67
15	ARO DE RODA DIANTEIRO POP 100	10,	UND	R\$ 169,3334	R\$ 1.693,33
16	ARO DE RODA TRASEIRO POP 110	10,	UND	R\$ 169,6667	R\$ 1.696,67
17	ARO DE RODA XLR 125	10,	UND	R\$ 235,6667	R\$ 2.356,67
18	ARO DE RODA XLR DIANTEIRO	10,	UND	R\$ 220,3334	R\$ 2.203,33
19	ARO DIANTEIRO BROS 125	10,	UND	R\$ 207,3334	R\$ 2.073,33
20	ARO TRASEIRO BROS 125	10,	UND	R\$ 210,3334	R\$ 2.103,33
21	BATERIA DA BROS, FAN	100,	UND	R\$ 194,6667	R\$ 19.466,67
22	BATERIA POP 100	30,	UND	R\$ 187,3334	R\$ 5.620,00
23	BIELA BROS 125	10,	UND	R\$ 164,6667	R\$ 1.646,67
24	BIELA FAN 125	10,	UND	R\$ 165,3334	R\$ 1.653,33
25	BIELA XLR 125	10,	UND	R\$ 165,3334	R\$ 1.653,33
26	BLOCO OPTICO DE FAROL COMPLETO FAN 125	10,	UND	R\$ 49,6667	R\$ 496,67
27	BLOCO OPTICO DE FAROL BROS 160	10,	UND	R\$ 88,3334	R\$ 883,33
28	BLOCO OPTICO DE FAROL POP 100	10,	UND	R\$ 80,00	R\$ 800,00
29	BLOCO OPTICO DE FAROL XLR 125	10,	UND	R\$ 55,6667	R\$ 556,67
30	BORRACHA DO TENSOR POP 100	10,	UND	R\$ 10,6667	R\$ 106,67
31	BUZINA BROS 125	10,	UND	R\$ 38,3334	R\$ 383,33
32	BUZINA FAN 125	10,	UND	R\$ 38,3334	R\$ 383,33
33	BUZINA POP 100	10,	UND	R\$ 39,3334	R\$ 393,33
34	CABO DE ACELERADOR BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 23,3334	R\$ 233,33
35	CABO DE EMBREAGEM BROS 125	10,	UND	R\$ 23,3334	R\$ 233,33
36	CABO DE EMBREAGEM POP 100	10,	UND	R\$ 23,3334	R\$ 233,33
37	CABO DE EMBREAGEM POP 110	10,	UND	R\$ 23,3334	R\$ 233,33

38	CABO DE EMBREAGEM XLR 125	10,	UND	R\$ 30,00	R\$ 300,00
39	CABO DE FREIO BROS 125	30,	UND	R\$ 30,00	R\$ 900,00
40	CABO DE FREIO XLR 125	30,	UND	R\$ 22,6667	R\$ 680,00
41	CABO DE ACELERADOR XLR 125	10,	UND	R\$ 29,3334	R\$ 293,33
42	CABO DE VELOCIMENTO	10,	UND	R\$ 14,3334	R\$ 143,33
43	CACHIMBO BROS 160	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
44	CACHIMBO DE VELA FAN 125	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
45	CACHIMBO DE VELA POP 100	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
46	CACHIMBO DE VELA POP 110	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
47	CACHIMBO DE VELA XLR 125	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
48	CAPA DE BANCO BROS 125	10,	UND	R\$ 40,3334	R\$ 403,33
49	CAPA DE BANCO BROS 160	10,	UND	R\$ 40,3334	R\$ 403,33
50	CAPA DE BANCO FAN 125	10,	UND	R\$ 40,3334	R\$ 403,33
51	CAPA DE BANCO POP 110	10,	UND	R\$ 40,3334	R\$ 403,33
52	CAPA DE BANCO XLR 125	10,	UND	R\$ 40,3334	R\$ 403,33
53	CAPA DO BANCO POP 100	10,	UND	R\$ 40,00	R\$ 400,00
54	CARBURADOR BROS 125	10,	UND	R\$ 216,3334	R\$ 2.163,33
55	CARBURADOR BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 216,00	R\$ 2.160,00
56	CARBURADOR FAN 125	10,	UND	R\$ 216,00	R\$ 2.160,00
57	CARBURADOR DA POP 100	10,	UND	R\$ 216,00	R\$ 2.160,00
58	CARBURADOR XLR 125	10,	UND	R\$ 216,00	R\$ 2.160,00
59	CDI BROS 125	10,	UND	R\$ 140,6667	R\$ 1.406,67
60	CDI XLR 125	10,	UND	R\$ 90,3334	R\$ 903,33
61	CHAVE DE IGNIÇÃO BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 89,3334	R\$ 893,33
62	CHAVE DE IGNIÇÃO FAN 125	10,	UND	R\$ 40,6667	R\$ 406,67
63	CHAVE DE IGNIÇÃO POP 100	10,	UND	R\$ 40,6667	R\$ 406,67
64	CHAVE DE IGNIÇÃO XLR 125	10,	UND	R\$ 45,6667	R\$ 456,67

65	CILINDRO BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 83,3334	R\$ 833,33
66	CILINDRO DE BENGALA BROS 125	10,	UND	R\$ 179,6667	R\$ 1.796,67
67	CILINDRO DE BENGALA FAN 125	10,	UND	R\$ 120,6667	R\$ 1.206,67
68	CILINDRO DE BENGALA XLR 125	10,	UND	R\$ 150,3334	R\$ 1.503,33
69	CORRENTE DE COMANDO BROS 125	10,	UND	R\$ 69,3334	R\$ 693,33
70	CORRENTE DE COMANDO POP 100	10,	UND	R\$ 70,6667	R\$ 706,67
71	CUBO TRASEIRO BROS 125	10,	UND	R\$ 270,2234	R\$ 2.702,23
72	EIXO DO PINHÃO XLR 125	10,	UND	R\$ 122,5967	R\$ 1.225,97
73	ESCAPAMENTO POP 100	10,	UND	R\$ 312,30	R\$ 3.123,00
74	ESCAPAMENTO XLR 125	10,	UND	R\$ 337,3834	R\$ 3.373,83
75	ESCOVA DE PARTIDA BROS 125	10,	UND	R\$ 37,0934	R\$ 370,93
76	ESPAÇADOR DA BALANÇA XLR 125	10,	UND	R\$ 34,3334	R\$ 343,33
77	FILTRO DE AR BROS 125	10,	UND	R\$ 20,6667	R\$ 206,67
78	FILTRO DE AR BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 25,3334	R\$ 253,33
79	FILTRO DE AR BROS 160	10,	UND	R\$ 25,3334	R\$ 253,33
80	FILTRO DE AR FAN 125	10,	UND	R\$ 25,3334	R\$ 253,33
81	FILTRO DE AR POP 100	10,	UND	R\$ 25,3334	R\$ 253,33
82	FILTRO DE AR POP 110	10,	UND	R\$ 25,3334	R\$ 253,33
83	GUARNIÇÃO DA TAMPA DE VALVULA XLR 125	10,	UND	R\$ 15,6667	R\$ 156,67
84	GUARNIÇÃO DE VALVULA BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 15,6667	R\$ 156,67
85	GUIA DA BALANÇA BROS 125	10,	UND	R\$ 26,6667	R\$ 266,67
86	GUIA DA BALANÇA BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 26,6667	R\$ 266,67
87	GUIA DA BALANÇA POP 100	10,	UND	R\$ 26,6667	R\$ 266,67
88	GUIA DA BALANÇA POP 110	10,	UND	R\$ 26,6667	R\$ 266,67
89	GUIDON BROS 125	10,	UND	R\$ 59,3334	R\$ 593,33
90	GUIDON FAN 125	10,	UND	R\$ 59,6667	R\$ 596,67
91	GUIDON POP 100	10,	UND	R\$ 127,25	R\$ 1.272,50

92	GUIDON XLR 125	10,	UND	R\$ 82,6667	R\$ 826,67
93	JOGO DE BUCHA DA BALANÇA FAN 125	10,	UND	R\$ 30,6667	R\$ 306,67
94	JOGO DE DISCO DE EMBREAGEM FAN 125	10,	UND	R\$ 48,00	R\$ 480,00
95	JOGO DE DISCO DE EMBREAGEM POP 110	10,	UND	R\$ 48,00	R\$ 480,00
96	JOGO DE DISCO DE EMBREAGEM XLR 125	10,	UND	R\$ 48,00	R\$ 480,00
97	JOGO DE JUNTA BROS 125	10,	UND	R\$ 57,00	R\$ 570,00
98	JOGO DE JUNTA COMPLETO BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 57,00	R\$ 570,00
99	JOGO DE JUNTA COMPLETO POP 100	10,	UND	R\$ 59,6667	R\$ 596,67
100	JOGO DE JUNTA COMPLETO POP 110	10,	UND	R\$ 59,6667	R\$ 596,67
101	JOGO DE JUNTA COMPLETO XLR 125	10,	UND	R\$ 59,00	R\$ 590,00
102	JOGO DE RAO DIANTEIRO BROS 125	30,	UND	R\$ 54,6667	R\$ 1.640,00
103	JOGO DE RAO DIANTEIRO FAN 125	60,	UND	R\$ 54,6667	R\$ 3.280,00
104	JOGO DE RAO DIANTEIRO POP 100	30,	UND	R\$ 54,6667	R\$ 1.640,00
105	JOGO DE RAO TRASEIRO BROS 125	30,	UND	R\$ 69,6667	R\$ 2.090,00
106	JOGO DE RAO TRASEIRO FAN 125	60,	UND	R\$ 54,3334	R\$ 3.260,00
107	JOGO DE RAO TRASEIRO POP 100	30,	UND	R\$ 53,6667	R\$ 1.610,00
108	JOGO DE RAO TRASEIRO POP 110	30,	UND	R\$ 53,6667	R\$ 1.610,00
109	JOGO DISCO DE EMBREAGEM BROS 125	60,	UND	R\$ 49,3334	R\$ 2.960,00
110	JOGO DISCO DE EMBREAGEM POP 100	60,	UND	R\$ 49,3334	R\$ 2.960,00
111	JOGO JUNTA COMPLETO FAN 125	6,	UND	R\$ 54,6667	R\$ 328,00
112	KIT CARENAGEM BROS 125	10,	UND	R\$ 862,6667	R\$ 8.626,67
113	KIT CARENAGEM BROS 160	10,	UND	R\$ 1.142,3334	R\$ 11.423,33
114	KIT CARENAGEM FAN 125	10,	UND	R\$ 2.700,6667	R\$ 27.006,67
115	KIT CARENAGEM POP 100/110	10,	UND	R\$ 1.119,6667	R\$ 11.196,67
116	KIT CARENAGEM XLR 125	10,	UND	R\$ 1.077,3334	R\$ 10.773,33
117	KIT DE MESA XLR 125	10,	UND	R\$ 300,6667	R\$ 3.006,67

118	KIT DE MOTOR FAN 125	10,	UND	R\$ 399,3334	R\$ 3.993,33
119	KIT DE RELAÇÃO BROS 125	80,	UND	R\$ 145,3334	R\$ 11.626,67
120	KIT DE RELAÇÃO BROS 125 (2005)	80,	UND	R\$ 145,3334	R\$ 11.626,67
121	KIT DE RELAÇÃO BROS 160	80,	UND	R\$ 150,6667	R\$ 12.053,34
122	KIT DE RELAÇÃO FAN 125	80,	UND	R\$ 129,6667	R\$ 10.373,34
123	KIT DE RELAÇÃO POP 100	80,	UND	R\$ 120,6667	R\$ 9.653,34
124	KIT DE RELAÇÃO POP 110	80,	UND	R\$ 120,6667	R\$ 9.653,34
125	KIT DE RELAÇÃO XLR 125	80,	UND	R\$ 170,3334	R\$ 13.626,67
126	KIT DO MOTOR BROS 125	10,	UND	R\$ 385,6667	R\$ 3.856,67
127	KIT DO MOTOR BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 385,6667	R\$ 3.856,67
128	KIT DO MOTOR POP 100	10,	UND	R\$ 367,3334	R\$ 3.673,33
129	KIT DO MOTOR POP 110	10,	UND	R\$ 374,6667	R\$ 3.746,67
130	KIT DO MOTOR XLR 125	10,	UND	R\$ 385,3334	R\$ 3.853,33
131	LAMPADA DA LANTERNA TRASEIRA BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 10,3334	R\$ 103,33
132	LAMPADA DA LANTERNA TRASEIRA POP 100	10,	UND	R\$ 10,3334	R\$ 103,33
133	LAMPADA DA LANTERNA TRASEIRA POP 110	10,	UND	R\$ 10,3334	R\$ 103,33
134	LAMPADA DE FAROL FAN 125	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
135	LAMPADA DO FAROL BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
136	LAMPADA DO FAROL BROS 160	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
137	LAMPADA DO FAROL POP 100	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
138	LAMPADA DO FAROL POP 110	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
139	LAMPADA DO FAROL XLR 125	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
140	LAMPADA DO PISCA BROS 125	10,	UND	R\$ 5,6667	R\$ 56,67
141	LAMPADA DO FAROL BROS 125	10,	UND	R\$ 15,3334	R\$ 153,33
142	MANETE DE EMBREAGEM BROS 125	10,	UND	R\$ 18,6667	R\$ 186,67
143	MANETE DE EMBREAGEM BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 18,6667	R\$ 186,67

144	MANETE DE EMBREAGEM FAN 125	10,	UND	R\$ 18,6667	R\$ 186,67
145	MANETE DE EMBREAGEM POP 100	10,	UND	R\$ 18,6667	R\$ 186,67
146	MANETE DE EMBREAGEM POP 110	10,	UND	R\$ 18,6667	R\$ 186,67
147	MANETE DE FREIO BROS 125	10,	UND	R\$ 18,6667	R\$ 186,67
148	MANETE DE FREIO BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 18,6667	R\$ 186,67
149	MANETE DE FREIO FAN 125	10,	UND	R\$ 18,6667	R\$ 186,67
150	MANETE DE FREIO POP 100	10,	UND	R\$ 24,3334	R\$ 243,33
151	MANETE DE FREIO POP 110	10,	UND	R\$ 24,3334	R\$ 243,33
152	MANICOTO DE EMBREAGEM BROS 125	10,	UND	R\$ 24,3334	R\$ 243,33
153	MANICOTO DE EMBREAGEM BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 24,3334	R\$ 243,33
154	OLEO LUBRIFICANTE (01 LITRO)	80,	UND	R\$ 30,3334	R\$ 2.426,67
155	PACOTE DE EMBREAGEM FAN 125	10,	UND	R\$ 190,00	R\$ 1.900,00
156	PAR BORRACHA DO ESTRIBO BROS 125	10,	PAR	R\$ 15,6667	R\$ 156,67
157	PAR BORRACHA DO ESTRIBO BROS 160	10,	PAR	R\$ 15,6667	R\$ 156,67
158	PAR BORRACHA DO ESTRIBO FAN 125	10,	PAR	R\$ 15,6667	R\$ 156,67
159	PAR BORRACHA DO ESTRIBO POP 100/110	10,	PAR	R\$ 15,6667	R\$ 156,67
160	PAR BORRACHA DO ESTRIBO XLR 125	10,	PAR	R\$ 14,6667	R\$ 146,67
161	PAR DE AMORTECEDOR POP 100	10,	UND	R\$ 245,6667	R\$ 2.456,67
162	PAR DE AMORTECEDOR POP 110	10,	UND	R\$ 245,6667	R\$ 2.456,67
163	PAR DE LUVA POP 110	10,	UND	R\$ 24,6667	R\$ 246,67
164	PAR DE LUVAS POP 100	10,	UND	R\$ 24,6667	R\$ 246,67
165	PAR DE RETROVISOR BROS 125	10,	UND	R\$ 45,6667	R\$ 456,67
166	PAR DE RETROVISOR BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 45,6667	R\$ 456,67
167	PAR DE RETROVISOR FAN 125	10,	UND	R\$ 45,6667	R\$ 456,67
168	PAR DE RETROVISOR POP 100	10,	UND	R\$ 45,6667	R\$ 456,67

169	PAR DE SANFONA DE BENGALA BROS 125	10,	PAR	R\$ 59,6667	R\$ 596,67
170	PAR DE RETROVISOR XLR 125	10,	UND	R\$ 45,6667	R\$ 456,67
171	PAR DE SANFONA DE BENGALA BROS 160	10,	PAR	R\$ 64,3334	R\$ 643,33
172	PAR DE SANFONA DE BENGALA XLR 125	10,	UND	R\$ 60,3334	R\$ 603,33
173	PAR MANOPLA BROS 125	10,	PAR	R\$ 25,6667	R\$ 256,67
174	PAR MANOPLA BROS 160	10,	PAR	R\$ 25,6667	R\$ 256,67
175	PAR MANOPLA FAN 125	10,	PAR	R\$ 25,6667	R\$ 256,67
176	PAR MANOPLA POP 100/110	10,	PAR	R\$ 25,6667	R\$ 256,67
177	PAR MANOPLA XLR 125	10,	PAR	R\$ 25,6667	R\$ 256,67
178	PARALAMA DIANTEIRO XLR 125	10,	UND	R\$ 109,3334	R\$ 1.093,33
179	PATINS DE FREIO DIANTEIRO BROS 160	30,	UND	R\$ 35,3334	R\$ 1.060,00
180	PATINS DE FREIO DIANTEIRO FAN 125	30,	UND	R\$ 35,3334	R\$ 1.060,00
181	PATINS DE FREIO DIANTEIRO POP 110	30,	UND	R\$ 29,6667	R\$ 890,00
182	PATINS DE FREIO POP 100	30,	UND	R\$ 29,6667	R\$ 890,00
183	PATINS DE FREIO TRASEIRO BROS 125 (2005)	30,	UND	R\$ 29,6667	R\$ 890,00
184	PATINS DE FREIO TRASEIRO BROS 160	30,	UND	R\$ 29,6667	R\$ 890,00
185	PATINS DE FREIO TRASEIRO FAN 125	30,	UND	R\$ 34,6667	R\$ 1.040,00
186	PATINS DE FREIO TRASEIRO POP 110	30,	UND	R\$ 29,6667	R\$ 890,00
187	PATINS FREIO DIANTEIRO BROS 125	30,	UND	R\$ 34,6667	R\$ 1.040,00
188	PATINS FREIO DIANTEIRO BROS 125 (2005)	30,	UND	R\$ 34,6667	R\$ 1.040,00
189	PATINS FREIO TRASEIRO BROS 125	30,	UND	R\$ 30,6667	R\$ 920,00
190	PEDAL DE PARTIDA BROS 125 (2005)	30,	UND	R\$ 55,6667	R\$ 1.670,00
191	PEDAL DE PARTIDA FAN 125	10,	UND	R\$ 59,3334	R\$ 593,33
192	PEDAL DE PARTIDA POP 100	10,	UND	R\$ 49,00	R\$ 490,00
193	PEDAL DE PARTIDA POP 110	10,	UND	R\$ 49,00	R\$ 490,00

194	PEDAL DE PARTIDA XLR 125	10,	UND	R\$ 55,3334	R\$ 553,33
195	PISCA BROS 125	10,	UND	R\$ 29,3334	R\$ 293,33
196	PISCA COMPLETO FAN 125	10,	UND	R\$ 32,6667	R\$ 326,67
197	PISCA COMPLETO XLR 125	10,	UND	R\$ 29,00	R\$ 290,00
198	PISCA POP 100	10,	UND	R\$ 29,00	R\$ 290,00
199	PISCA POP 110	10,	UND	R\$ 44,3334	R\$ 443,33
200	PROTETOR DE ESCAPAMENTO BROS 125	10,	UND	R\$ 74,6667	R\$ 746,67
201	PROTETOR DE ESCAPAMENTO BROS 160	10,	UND	R\$ 80,6667	R\$ 806,67
202	PROTETOR DE ESCAPAMENTO FAN 125	10,	UND	R\$ 99,3334	R\$ 993,33
203	PROTETOR DE ESCAPAMENTO POP 100/110	10,	UND	R\$ 90,6667	R\$ 906,67
204	PROTETOR DE ESCAPAMENTO XLR 125	10,	UND	R\$ 80,3334	R\$ 803,33
205	RELE DO PISCA FAN 125	10,	UND	R\$ 34,6667	R\$ 346,67
206	RETENTOR BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 34,6667	R\$ 346,67
207	RETENTOR DE BENGALA BROS 125	10,	UND	R\$ 34,3334	R\$ 343,33
208	RETENTOR DE BENGALA FAN 125	10,	UND	R\$ 32,3334	R\$ 323,33
209	RETENTOR DE BENGALA POP 100	10,	UND	R\$ 32,3334	R\$ 323,33
210	RETENTOR DE BENGALA POP 110	10,	UND	R\$ 32,3334	R\$ 323,33
211	RETENTOR DE BENGALA XLR 125	10,	UND	R\$ 35,3334	R\$ 353,33
212	RETENTOR DE VALVULA BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 43,6667	R\$ 436,67
213	RETENTOR DE VALVULA POP 100	10,	UND	R\$ 42,3334	R\$ 423,33
214	RETENTOR DE VALVULA POP 110	10,	UND	R\$ 42,6667	R\$ 426,67
215	RETENTOR DE VALVULA XLR 125	10,	UND	R\$ 42,6667	R\$ 426,67
216	RETENTOR DO PINHÃO XLR 125	10,	UND	R\$ 15,6667	R\$ 156,67
217	ROLAMENTO DA BALANÇA XLR 125	10,	UND	R\$ 59,3334	R\$ 593,33
218	ROLAMENTO DIANTEIRO BROS 125	10,	UND	R\$ 16,00	R\$ 160,00
219	ROLAMENTO DIANTEIRO BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 16,00	R\$ 160,00

220	ROLAMENTO DIANTEIRO BROS 160	10,	UND	R\$ 16,00	R\$ 160,00
221	ROLAMENTO DIANTEIRO FAN 125	10,	UND	R\$ 16,00	R\$ 160,00
222	ROLAMENTO DIANTEIRO POP 100	10,	UND	R\$ 15,00	R\$ 150,00
223	ROLAMENTO DIANTEIRO POP 110	10,	UND	R\$ 15,00	R\$ 150,00
224	ROLAMENTO DO AMORTECEDOR BROS 125	10,	UND	R\$ 34,6667	R\$ 346,67
225	ROLAMENTO TRASEIRO BROS 125	10,	UND	R\$ 17,6667	R\$ 176,67
226	ROLAMENTO TRASEIRO BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 17,6667	R\$ 176,67
227	ROLAMENTO TRASEIRO BROS 160	10,	UND	R\$ 17,6667	R\$ 176,67
228	ROLAMENTO TRASEIRO FAN 125	10,	UND	R\$ 17,3334	R\$ 173,33
229	ROLAMENTO TRASEIRO POP 100	10,	UND	R\$ 14,3334	R\$ 143,33
230	ROLAMENTO TRASEIRO POP 110	10,	UND	R\$ 14,3334	R\$ 143,33
231	TAMPA DO TANQUE BROS 125	10,	UND	R\$ 65,6667	R\$ 656,67
232	TAMPA DO TANQUE BROS 160	10,	UND	R\$ 110,6667	R\$ 1.106,67
233	TAMPA DO TANQUE FAN 125	10,	UND	R\$ 64,6667	R\$ 646,67
234	TAMPA DO TANQUE POP 100/110	10,	UND	R\$ 40,6667	R\$ 406,67
235	TAMPA DO TANQUE XLR 125	10,	UND	R\$ 64,3334	R\$ 643,33
236	VARETA DE FREIO FAN 125	10,	UND	R\$ 31,6667	R\$ 316,67
237	VARETA DE VALVULA BROS 125 (2005)	10,	UND	R\$ 25,3334	R\$ 253,33
238	VARETA DE VALVULA XLR 125	10,	UND	R\$ 25,3334	R\$ 253,33
239	VELA BROS 125	30,	UND	R\$ 34,3334	R\$ 1.030,00
240	VELA DE IGNIÇÃO BROS 125 (2005)	30,	UND	R\$ 34,3334	R\$ 1.030,00
241	VELA DE IGNIÇÃO BROS 160	30,	UND	R\$ 33,4775	R\$ 1.004,33
242	VELA DE IGNIÇÃO FAN 125	30,	UND	R\$ 36,3334	R\$ 1.090,00
243	VELA DE IGNIÇÃO XLR 125	30,	UND	R\$ 34,6667	R\$ 1.040,00
244	VELA POP 100	30,	UND	R\$ 34,6667	R\$ 1.040,00
245	VELA POP 110	30,	UND	R\$ 34,6667	R\$ 1.040,00

246	OLEO 5W30 MINERAL	100,	UND	R\$ 32,00	R\$ 3.200,00
247	OLEO 10W30 MINERAL	100,	UND	R\$ 40,3334	R\$ 4.033,34
	VALOR TOTAL				570.824,32

VALOR TOTAL: R\$ 570.824,32 (quinhentos e setenta mil, oitocentos e vinte e quatro reais e trinta e dois centavos)

Responsável pela Cotação: PAUL WENDER DE ABREU CRUZ

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A opção pelo Sistema de Registro de Preços (SRP) neste processo licitatório decorre da necessidade de contratações frequentes, sendo conveniente à administração a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas.

Para garantir a disponibilidade constante das peças e evitar a demora nas aquisições, entende-se que formalização de uma **ata de registro de preços** seja a melhor opção para suprir a necessidade desta administração.

Esta solução visa garantir a disponibilidade constante das peças necessárias, exceto pneus, assegurando a continuidade das atividades administrativas e evitando interrupções nos serviços públicos.

O critério de julgamento das propostas será o de menor preço por item. A vigência da Ata de Registro de Preços será de 01 (um) ano, sendo prorrogável por igual período, desde que comprovado o preço vantajoso.

A contratação com os fornecedores registrados na ata será formalizada pelo órgão ou pela entidade interessada por meio de instrumento contratual.

8 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A justificativa do parcelamento é um elemento essencial na contratação pública, visando garantir a eficiência técnica e econômica. Conforme previsto no Art. 40, § 2º, da Lei nº 14.133/2021, o parcelamento do objeto deve ser realizado sempre que demonstrar viabilidade técnica e econômica.

O Tribunal de Contas da União estabeleceu a súmula nº 247, que fora referência nesse tema, cujo texto original é esclarecedor:

”É obrigatória a admissão da adjudicação por item e não por preço global, nos editais das licitações para a contratação de obras, serviços, compras e alienações, cujo objeto seja divisível, desde que não haja prejuízo para o conjunto ou complexo ou perda de economia de escala, tendo em vista o objetivo de propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não dispondo de capacidade para a execução, fornecimento ou aquisição da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, devendo as exigências de habilitação adequar-se a essa divisibilidade”.

Logo, o parcelamento pressupõe a divisibilidade técnica do objeto, sendo o aspecto econômico representado pelas vantagens obtidas com a divisão em itens, o que proporciona à Administração contratante a redução de custos e despesas. Nesse sentido, o parcelamento por item neste caso específico não afeta o objeto e ainda aumenta a disputa entre os licitantes, promovendo a eficiência e a competitividade no processo licitatório.

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Busca-se adquirir os itens mencionados neste ETP pelo menor preço possível, desde que este esteja dentro do limite do preço unitário máximo estimado, e atendendo às especificações de qualidade e exigências detalhadas no Termo de Referência. O objetivo é assegurar a continuidade do fornecimento de insumos essenciais para os serviços prestados pela Secretaria Municipal de Saúde, evitando qualquer interrupção.

10 - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Este item não se aplica a este ETP.

11 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Este item não se aplica a este ETP.

12 - IMPACTOS AMBIENTAIS

Não se vislumbram impactos ambientais diretos da presente contratação que devam ser mitigados pela Administração.

13 - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A viabilidade da contratação é constatada por este Estudo Técnico Preliminar (ETP), pois resta demonstrada a economia na aquisição devido ao ganho de escala, pela eficiência na redução dos custos administrativos, pela minimização da fragmentação dos processos licitatórios e pela eficácia resultante da padronização dos materiais.

Além disso, essa contratação atende adequadamente às demandas formuladas, os benefícios esperados são apropriados, os custos previstos são compatíveis e evidenciam a economia, bem como os riscos associados são administráveis. Com base nas informações apresentadas pelo ETP, conclui-se que a contratação é tecnicamente viável.

Santana do Araguaia – PA, 03 de março de 2025.

RAMON CAMARGO DE OLIVEIRA
Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar

