

Diagrama de localização do empreendimento em relação ao eixo rodoviário BR-060. O diagrama mostra a BR-060 com o km 1000.000.000. O empreendimento está a 0,10 km da BR-060. A distância entre o empreendimento e a Prefeitura é de 2,40 km. A distância entre a Prefeitura e o bairro Curuçamba é de 7,50 km. A distância entre o bairro Curuçamba e o bairro Rolado é de 18,50 km. A distância entre o bairro Rolado e o bairro Faz. Rendeves é de 31,320,00m³. A distância entre o bairro Rolado e o bairro Faz. Rendeves é de 31,320,00m³. A distância entre o bairro Rolado e o bairro Faz. Rendeves é de 31,320,00m³.

DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTES			
MATERIAL	PERCURSO		TRANSPORTE COMERCIAL (km)
	ORIGEM	DESTINO	
CRUO	PREFEITURA	BAIRRO CURUÇAMBA	10,20
SEVO ROLADO	PREFEITURA	BAIRRO CURUÇAMBA	68,00
ÁREA	PREFEITURA	BAIRRO CURUÇAMBA	216,00

INDICAÇÕES GERAIS

NOME DA OCORRÊNCIA MATERIAL LOCALIZAÇÃO DIST. AO ENDO PROPRIETÁRIO ENDO DO PROPRIETÁRIO TIPO DE VEGETAÇÃO ÁREA (m ²) VOLUME DO EXPURSO (m ³) ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL (m) VOLUME UTILIZÁVEL (m ³) UTILIZAÇÃO SITUAÇÃO MALHAS (m)	FAZENDA BENÉVITAS CASCALHO LATÉRICO ARENOSO AMARELADO 26,900m FAZENDA BENÉVITES NO LOCAL DA JAZIDA RASTERIA 21.600,00 4.320,00 1,45 31.320,00 BASE 80 x 60
---	---

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS

ENS. DE CARBET. AMOSTRAS	N=12				X ^{max}	X ^{min}	COMPACTAÇÃO E ISO-AMOSTRAS	N=12				X ^{max}	X ^{min}
	2"	1"	3/4"	3/8"				2"	1"	3/4"	3/8"		
GRANULOMETRIA P PASSANDO	1 1/2"	—	—	—	—	—	ALASÃO INTERIORE 26 GOLPES	MEAS. M. A. X.	2,028	37,7	2,068	1,988	
	1"	95	100	96	94	—		UMD. OTIMA	9	1,2	10,2	7,8	
	3/4"	88	2,5	91	85	—	E X P.	0,00	0,00	0,00	0,00		
	3/8"	76	5,0	81	71	—	I. S. C.	5,3	3,6	57	49		
	N° 4	47	1,6	50	44	—	ALASÃO INTERIORE 40 GOLPES	MEAS. M. A. X.	2,086	29,7	2,118	2,055	
	N° 10	34	2,5	35	32	—		UMD. OTIMA	9	1,2	10	8	
	N° 40	29	2,0	31	27	—	E X P.	0,00	0,00	0,00	0,00		
	N° 200	13	0,8	14	12	—	I. S. C.	82	2,5	94	80		
	L.L.	N.L.	—	—	—	—	ALASÃO MODE 55 GOLPES	MEAS. M. A. X.	—	—	—	—	
	I.P.	N.P.	—	—	—	—		UMD. OTIMA	—	—	—	—	
E.A.	—	—	—	—	—	E X P.		—	—	—	—		
S/R	—	—	—	—	—	I. S. C.		—	—	—	—		
I.G.	0					—	—						
T.R.B.	A=1o / A=1o					—	—						

VALORES DE PROJETO

$$X_{mb} = \frac{\sum_{i=1}^n X_i + 20n}{N}$$

$$X_{mb} = \frac{7' - 1,20n}{N} = 0,688$$

DENS. SOLTA

DENS. "IN SITU"

UMD. NATURAL

FAIXA GRANULOMÉTRICA

FAIXA MÁX. - ENDO-ESLORO

FAIXA MÍN. - ENDO-ESLORO

Figure 1 shows a 3x3 grid of nodes. The nodes are labeled as follows:

- Top row: F-1, F-2, F-3
- Middle row: F-6, F-5, F-4
- Bottom row: F-7, F-8, F-9
- Left column: F-12, F-11, F-10
- Middle column: F-5, F-8, F-11
- Right column: F-3, F-4, F-9

Each node has two numerical values associated with it, one at the top and one to the right. The values are as follows:

- F-1: 0.20 (top), 1.50 (right)
- F-2: 0.20 (top), 1.60 (right)
- F-3: 0.20 (top), 1.75 (right)
- F-6: 0.20 (top), 1.80 (right)
- F-5: 0.20 (top), 1.80 (right)
- F-4: 0.20 (top), 1.70 (right)
- F-7: 0.20 (top), 1.65 (right)
- F-8: 0.20 (top), 1.60 (right)
- F-9: 0.20 (top), 1.70 (right)
- F-12: 0.20 (top), 1.60 (right)
- F-11: 0.20 (top), 1.60 (right)
- F-10: 0.20 (top), 1.50 (right)

 = FUROS DE SONDAGEM

$\frac{X}{Y}$ = $\frac{\text{PROFUNDIDADE DA CAPA (cm)}}{\text{PROFUNDIDADE TOTAL DO FURO (cm)}}$

 = ÁREA TOTAL DA JAZIDA

 = EDIFICAÇÃO

X e Y = COORDENADAS

 = FUIOS DE SONDAGEM

$\frac{X}{Y}$ = $\frac{\text{PROFUNDIDADE DA CAPA (cm)}}{\text{PROFUNDIDADE TOTAL DO FURO (cm)}}$

 = ÁREA TOTAL DA JAZIDA

Prefeitura de Ananindeua
X=792.500 Y=9.848,803

BR - até prefeitura de Ananindeua = 2,40 km

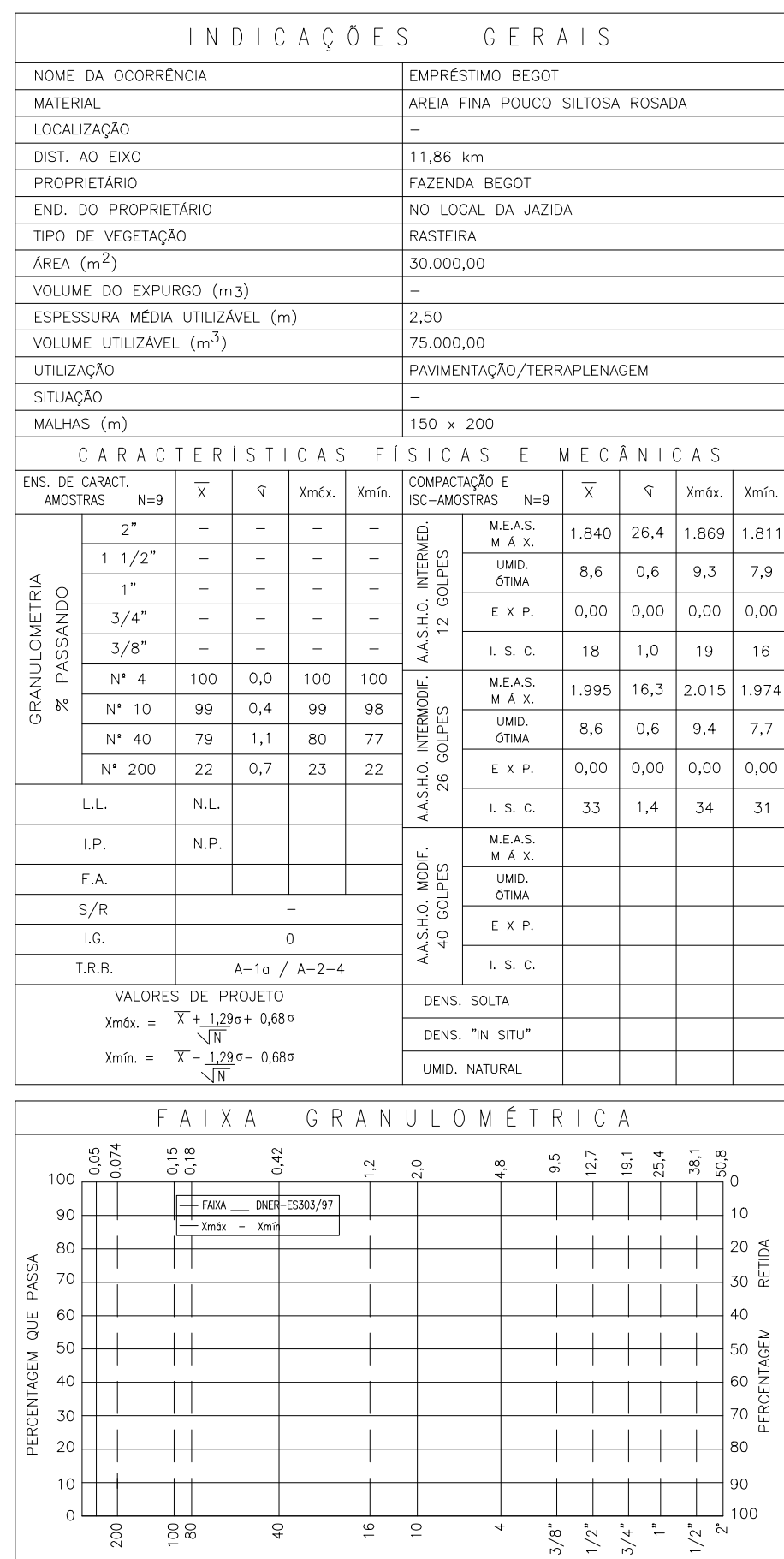
AV. ELIAS = 2,61 km

VIA LOCAL = 0,65 km

FAZ. BENEVIDES
X=795,891 Y=9.846,501

E-01

 = EMPRÉSTIMO
 = EDIFICAÇÃO
 X e Y = COORDENADAS



Endereço da Obra	Projeto Barauna - Ananindeua
Subsistema	SISTEMA VIÁRIO - RUA A - PROJETO BARAUNA

Título do Desenho	Fase
IMPLANTAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO SISTEMA VIÁRIO	PROJETO EXECUTIVO

LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS
CROQUIS DE OCORRÊNCIA - JAZIDA J-03 (FAZ. BENEVIDES)
CROQUIS DE OCORRÊNCIA - EMPRÉSTIMO E-01

01/01

Revised

PROJETISTA

Responsável	Coordenador	Desenhista	Escala 1/1000 1/1250 1/100
-------------	-------------	------------	-------------------------------